

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2012-2013

17 MAI 2013

**PROPOSITION D'ORDONNANCE**

**modifiant l'ordonnance du 22 janvier 2009  
portant organisation de la politique du  
stationnement et création de l'Agence du  
stationnement de la Région de Bruxelles-  
Capitale**

(déposée par M. Vincent DE WOLF (F),  
Mme Viviane TEITELBAUM (F) et  
M. Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN (F))

**Développements**

Les auteurs de la présente proposition se sont étonnés de la portée donnée par la Ministre du Transport à l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale comme de la mise en œuvre de l'Arrêté d'exécution du 29 novembre 2012 fixant les modalités de répartition finale et les modalités de versement du produit des recettes du stationnement en ce que les communes se sont récemment vue invitées à transférer à l'Agence de stationnement 15 % des bénéfices nets issus de la perception des recettes de stationnement à compter du 1<sup>er</sup> avril 2013.

Pour les auteurs et la majorité des membres de la Conférence des bourgmestres de Bruxelles, devant laquelle la Ministre a été entendue avant de confirmer son intention, cette demande va à l'encontre de la philosophie de l'ordonnance de 2009. Ils estiment que la contribution des communes à l'Agence – par contribution, provision ou prélèvement – ne peut s'appliquer que corrélativement et simultanément à l'adoption des plans d'action communaux de stationnement visés au Chapitre V de la dite ordonnance.

La présente proposition vise ainsi à insérer expressément à l'ordonnance de 2012 ce même principe de simultanéité.

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2012-2013

17 MEI 2013

**VOORSTEL VAN ORDONNANTIE**

**tot wijziging van de ordonnantie van  
22 januari 2009 houdende de organisatie van  
het parkeerbeleid en de oprichting van het  
Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap**

(ingediend door de heer Vincent DE WOLF (F),  
mevrouw Viviane TEITELBAUM (F) en  
de heer Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN (F))

**Toelichting**

De indieners van dit voorstel hebben zich verbaasd over de invulling die de Minister van Vervoer gegeven heeft aan de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, alsook over de toepassing van het uitvoeringsbesluit van 29 november 2012 tot vastlegging van de regels voor de eindverdeling en de stortingsmodaliteiten van de opbrengsten van het parkeerbeleid, gelet op het feit dat de gemeenten onlangs de vraag gekregen hebben om, vanaf 1 april 2013, 15 % van de nettowinst van de parkeerontvangsten door te storten aan het Parkeeragentschap.

Volgens de indieners en de meerderheid van de leden van de conferentie van de burgemeesters van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, die de minister gehoord heeft voordat zij haar intentie bevestigd heeft, is die vraag in strijd met de strekking van de ordonnantie van 2009. Zij menen dat de bijdrage van de gemeenten aan het Agentschap – via bijdrage, provisie of heffing – slechts mogelijk is in correlatie en gelijktijdig met de goedkeuring van de gemeentelijke parkeeractieplannen als bedoeld in hoofdstuk V van die ordonnantie.

Dit voorstel strekt er aldus toe om in de ordonnantie van 2012 het principe van gelijktijdigheid in te voeren.

## Commentaire des articles

### *Article 1<sup>er</sup>*

Cet article n'appelle aucun commentaire.

### *Article 2*

Cet article stipule que les communes ne seront redevables envers l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale – par contribution, provision ou prélèvement – des 15 % du bénéfice éventuellement dégagés des coûts supportés et des prestations réalisées qu'à compter du jour de l'adoption de leur plan d'action communal de stationnement rendant opérationnel le plan régional de politique du stationnement.

### *Article 3*

Cet article donne portée rétroactive, au 1<sup>er</sup> janvier 2013, à la présente ordonnance. La rétroactivité de la disposition instaurée par l'article 2 se justifie par la réalisation d'un objectif d'intérêt général et, le cas présent, d'éviter que les communes ne se trouvent dans une situation financière délicate mettant en difficulté leur trésorerie et leur capacité à assurer la continuité de leur fonctionnement, notamment dans la réalisation de leur politique de mobilité et de stationnement actuelle. Les communes ont, par ailleurs, adopté en 2013 leur budget en conformité aux circulaires budgétaires du gouvernement régional lesquelles ne mentionnaient aucunement la prévision de montants au profit de l'Agence régionale de stationnement.

Vincent DE WOLF (F)  
Viviane TEITELBAUM (F)  
Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN (F)

## Commentaar bij de artikelen

### *Artikel 1*

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

### *Artikel 2*

Dit artikel bepaalt dat de gemeenten de 15% van de via bijdrage, provisie of heffing behaalde eventuele winst uit hun investeringen en prestaties pas verschuldigd zijn aan het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vanaf de dag waarop hun gemeentelijk parkeerplan tot uitvoering van het gewestelijk parkeerplan is goedgekeurd.

### *Artikel 3*

Dit artikel verleent de ordonnantie terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2013. De terugwerkende kracht van de bij artikel 2 ingevoerde bepaling wordt verantwoord door het halen van een doelstelling van algemeen belang, te weten voorkomen dat de gemeenten in een benarde financiële situatie terechtkomen waarin hun thesaurie en hun vermogen om de continuïteit van hun werking te verzekeren, inzonderheid bij het uitvoeren van hun huidig mobiliteits- en parkeerbeleid, in gevaar worden gebracht. In 2013, hebben de gemeenten hun begroting trouwens goedgekeurd in overeenstemming met de begrotingscirculaires van de gewestregering, waarin geen sprake was van financiële voorzieningen voor het Gewestelijk Parkeeragentschap.

**PROPOSITION D'ORDONNANCE****modifiant l'ordonnance du 22 janvier 2009  
portant organisation de la politique du  
stationnement et création de l'Agence du  
stationnement de la Région de Bruxelles-  
Capitale***Article 1<sup>er</sup>*

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

*Article 2*

L'article 41 de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale est complété par la disposition suivante :

« § 3. – Aucune contribution ou provision ne sera demandée aux communes avant l'adoption par celles-ci du plan d'action communal de stationnement visé à l'article 17 de la présente ordonnance ou, au plus tard, à l'échéance du délai prévu à cet effet. ».

*Article 3*

La présente ordonnance entre en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2013.

Vincent DE WOLF (F)  
Viviane TEITELBAUM (F)  
Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN (F)

**VOORSTEL VAN ORDONNANTIE****tot wijziging van de ordonnantie van  
22 januari 2009 houdende de organisatie van  
het parkeerbeleid en de oprichting van het  
Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap***Artikel 1*

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

*Artikel 2*

Artikel 41 van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« § 3. – Geen enkele bijdrage of provisie zal aan de gemeenten worden gevraagd alvorens ze het gemeentelijke parkeeractieplan als bedoeld in artikel 17 van deze ordonnantie hebben goedgekeurd of, uiterlijk, bij het verstrijken van de daartoe vastgestelde termijn. ».

*Artikel 3*

Deze ordonnantie treedt in werking op 1 januari 2013.