

**PARLEMENT DE LA REGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2012-2013

6 JUIN 2013

**PROJET D'ORDONNANCE**

**modifiant l'ordonnance  
du 27 avril 1995 relative aux services de taxis  
et aux services de location  
de voitures avec chauffeur**

**Exposé des motifs**

L'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur a fait l'objet de modifications intervenues lors de l'adoption des ordonnances des 11 juillet 2002 et 20 juillet 2006.

Un des éléments ayant fait l'objet des deux modifications précitées a trait à la cession des autorisations d'exploiter un service de taxis.

Le législateur de 2002, tenant compte des investissements effectués par les exploitants et souhaitant promouvoir l'apparition de nouveaux exploitants motivés, avait permis aux exploitants de céder, moyennant le respect de certaines conditions, l'autorisation d'exploiter à un tiers, lui-même titulaire ou non d'une autorisation d'exploiter.

Le législateur de 2006 a estimé devoir revenir sur cette possibilité en affirmant le principe du caractère incessible des autorisations d'exploiter, refusant de donner à celles-ci une « valeur » et s'interrogeant quant au procédé existant pour un exploitant à choisir lui-même la personne cessionnaire. Un régime transitoire garantissait toutefois le maintien du régime antérieur pour tout exploitant titulaire d'une

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2012-2013

6 JUNI 2013

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE**

**tot wijziging van de ordonnantie  
van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten  
en de diensten voor het verhuren  
van voertuigen met chauffeur**

**Memorie van toelichting**

De ordonnantie van de 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur heeft het voorwerp uitgemaakt van wijzigingen bij de aanpassing van de ordonnanties van 11 juli 2002 en 20 juli 2006.

Een van de elementen die het voorwerp heeft uitgemaakt van de twee voornoemde wijzigingen heeft betrekking op de overdracht van de vergunningen om een taxidienst uit te baten.

Rekening houdend met de investeringen van de uitbaters en omdat hij de opkomst van nieuwe gemotiveerde uitbaters wilde bevorderen, stond de wetgever van 2002 de uitbaters toe om, met inachtneming van bepaalde voorwaarden, de exploitatievergunning over te dragen aan een derde, die zelf al dan niet houder is van een exploitatievergunning.

De wetgever van 2006 meende te moeten terugkomen op deze mogelijkheid door het principe van de onoverdraagbaarheid van de exploitatievergunningen te bevestigen. Hij weigerde om hier een « waarde » aan toe te kennen en onderzocht de bestaande procedure waarbij een uitbater zelf de overnemende persoon kiest. Een overgangsregeling garandeerde echter het behoud van de oude regeling voor

autorisation délivrée avant l'entrée en vigueur de la nouvelle ordonnance en manière telle que les nouvelles règles édictées ne s'appliquaient qu'aux nouvelles autorisations délivrées depuis leur entrée en vigueur.

Six ans plus tard, force est de constater que le contexte ayant présidé à l'adoption de l'ordonnance du 20 juillet 2006 a évolué et que les objectifs alors poursuivis n'ont pas été atteints.

Outre le fait que très peu de nouvelles autorisations ont été délivrées depuis l'entrée en vigueur de l'ordonnance du 20 juillet 2006 (en manière telle que celle-ci s'applique à fort peu d'exploitants), il doit être souligné :

- que la grande majorité des exploitations sont actuellement exploitées sous forme de sociétés commerciales dont les parts sont cessibles, sans véritable contrôle de la part de l'Administration;
- que l'autorisation d'exploiter est devenue un des éléments de l'actif des exploitants et dont la valorisation pourrait être mise à profit pour permettre des investissements pouvant profiter, in fine, à l'amélioration du service rendu à la clientèle. Par ailleurs, la valorisation, même théorique, à l'actif de l'exploitation, de l'autorisation d'exploiter apparaît actuellement constituer un élément de garantie dont les banques tiendraient compte à l'occasion d'opérations de prêt liées à l'exploitation telles que l'achat ou la réparation des véhicules exploités;
- que même les quelques cessions d'autorisation intervenues, sous le bénéfice du régime transitoire (ce régime concernant toutefois la grande majorité des exploitants) se sont opérées malgré les conditions édictées par le législateur de 2002, dans un certain flou préjudiciable à tous. La suspicion de maintien d'un « marché noir », dont le profit ne concerne en rien les exploitations, demeure en effet entière.

L'examen des réglementations applicables à l'étranger a également fait apparaître que dans de nombreux pays, ce principe de la cessibilité des autorisations d'exploiter un service de taxis avait été retenu, celui-ci permettant un contrôle de plus près les opérations intervenant en la matière. Un régime de cessibilité des « licences » a ainsi été renseigné dans des villes telles que New-York, Madrid ou Rome. A Paris, la loi 95-66 du 20 janvier 1995 relative à l'accès à l'activité de conducteur et à la profession d'exploitant de taxi autorise le titulaire d'une autorisation d'exploiter, dès après 5 années d'activité, de présenter à l'Administration un candidat reprenneur à titre onéreux. La préfecture de police vérifie en toute transparence la « qualité » du successeur proposé et enregistre chaque cession et son prix. Des « licences de taxis » sont ainsi régulièrement proposées par petites annonces ou sur Internet sous la rubrique des « fonds de commerce à céder ».

elke uitbater die houder was van een vergunning afgeleverd vóór de inwerkingtreding van de nieuwe ordonnantie zodanig dat de nieuwe vastgestelde regels enkel van toepassing waren op de nieuwe vergunningen die zijn afgeleverd sinds de inwerkingtreding.

Zes jaar later moet er worden geconstateerd dat de context die ten grondslag ligt aan de goedkeuring van de ordonnantie van 20 juli 2006 is geëvolueerd en dat de doelstellingen die dus worden nagestreefd niet werden bereikt.

Behalve het feit dat er zeer weinig nieuwe vergunningen werden afgeleverd sinds de inwerkingtreding van de ordonnantie van 20 juli 2006 (zodanig dat deze van toepassing is op slechts weinig uitbaters), moet worden benadrukt dat :

- de grote meerderheid van de bedrijven momenteel worden uitgebaat in de vorm van handelsvennootschappen waarvan de aandelen overdraagbaar zijn, zonder echte controle van het Bestuur;
- de exploitatievergunning een van de activa van de uitbaters is geworden waarvan de waardering zou kunnen worden gebruikt om investeringen mogelijk te maken en aan het einde te kunnen profiteren van de verbetering van de geleverde dienst aan de klanten. Bovendien lijkt de waardering, zelfs de theoretische, van de activa van de exploitatie, de exploitatievergunning, momenteel een garantie te vormen waarmee de banken rekening zouden houden naar aanleiding van de leningen die zijn gekoppeld aan de exploitatie, zoals de aankoop of de herstelling van de uitgebate voertuigen;
- zelfs de weinige overdrachten van vergunningen, op grond van de overgangsregeling (deze regeling betreft echter de grote meerderheid van de uitbaters) plaatsvonden ondanks de voorwaarden vastgesteld door de wetgever van 2002, in een bepaald vacuüm dat voor iedereen nadelig is. De verdenking van het behoud van een « zwarte markt », waarvan de winst niets te maken heeft met de exploitaties, blijft.

Het onderzoek van de regels die gelden in het buitenland heeft ook aan het licht gebracht dat in veel landen dit principe van overdraagbaarheid van de vergunningen om een taxidienst uit te baten werd aangenomen om nauwer toe te kunnen zien op de activiteiten ter zake. Zo werd een stelsel van overdraagbaarheid van « vergunningen » opgenomen in steden zoals New York, Madrid of Rome. In Parijs staat de wet 95-66 van 20 januari 1995 met betrekking tot de toegang tot de werkzaamheden van chauffeur en het beroep van taxiuitbater de houder van een exploitatievergunning toe om, na 5 jaar activiteit, aan het Bestuur onder bezwarende titel een kandidaat-overnemer voor te stellen. Het hoofdcommissariaat van politie controleert in alle openheid de « kwaliteit » van de voorgestelde opvolger en registreert elke overdracht en de prijs ervan. Zo worden « taxivergunningen » regelmatig aangeboden via zoekertjes of op internet onder de rubriek « zaak over te nemen ».

Au vu des différents motifs précités, il apparaît aujourd'hui justifié, mais moyennant l'édiction de conditions beaucoup plus précises et strictes garantissant une parfaite transparence dans le cadre de ces opérations de cession d'autorisation et soumises par ailleurs au contrôle d'une commission particulière créée à cet effet, de revenir au principe de la cessibilité, des autorisations d'exploiter.

Le parti pris est en effet clairement d'encadrer les opérations de cession en permettant aux exploitants de valoriser les investissements et efforts déployés mais sous le contrôle étroit de l'Administration et dans un cadre maintenant l'exclusion de toute idée de spéculation financière.

C'est ainsi que les principales conditions mises à l'accès de la faculté de céder une autorisation sont, dans le chef du cédant, l'exploitation d'un service de taxis, sans interruption et dans le respect de toutes ses obligations, pendant au moins les dix années civiles précédant celle de la demande d'autorisation de céder cette autorisation et, dans le chef du cessionnaire, son aptitude à contribuer à l'amélioration de la qualité du service rendu à la clientèle.

Par ailleurs, le projet prévoit d'entourer la cession elle-même de garanties particulières dès lors qu'une cession d'autorisation ne pourra intervenir que sur autorisation du Gouvernement et après avis favorable préalable d'une commission créée spécialement à cet effet et chargée de contrôler notamment si le candidat cessionnaire répond à toutes les conditions imposées dans le chef des exploitants et d'examiner le projet d'exploitation future ainsi que les conditions financières liées au projet de cession, le fil conducteur de la procédure suivie demeurant l'intérêt public et la qualité du service rendu à la clientèle.

Cette réforme en induit une autre, dans un souci de cohérence d'une part et afin de garantir l'effectivité des nouvelles règles projetées d'autre part.

Dès lors qu'une valeur est reconnue à une autorisation d'exploiter et que les exploitants sont autorisés à céder, moyennant une contrepartie financière, tout ou partie de cette autorisation. Il faut logiquement admettre que toute nouvelle délivrance d'autorisations d'exploiter par la Région donne, elle aussi, lieu à contrepartie financière. Il ne serait, en effet, pas admissible qu'un exploitant obtienne gratuitement de l'Administration une autorisation d'exploiter qu'il pourrait céder à un tiers moyennant une contrepartie financière. Le système de l'adjudication publique a dès lors été retenu pour la délivrance par le Gouvernement régional de toute nouvelle autorisation d'exploiter. Après une sélection préalable des candidats opérée sur base des critères actuellement retenus comme condition d'octroi (moralité, capacité professionnelle et solvabilité), l'attribu-

Gelet op de verschillende voornoemde redenen, blijkt het vandaag gerechtvaardigd om terug te keren naar het principe van de overdraagbaarheid van de exploitatievergunning door de uitvaardiging van nauwkeurigere en striktere voorwaarden die een perfecte openheid garanderen in het kader van deze vergunningsoverdrachten. Bovendien worden deze vergunningen onderworpen aan de controle van een specifiek voor dit doel opgerichte commissie.

Het vaste standpunt is immers dat de overdrachten duidelijk moeten worden omkaderd waardoor uitbaters in staat kunnen worden gesteld investeringen en inspanningen te valoriseren, maar onder de strenge controle van het Bestuur en in een kader waarbinnen elk idee voor financiële speculatie uitgesloten blijft.

Zo zijn de belangrijkste vastgelegde voorwaarden om een vergunning te kunnen overdragen van de overgever de exploitatie van een taxidienst, zonder onderbreking en met inachtneming van al zijn verplichtingen, gedurende minstens tien burgerlijke jaren die voorafgaan aan het jaar van de vergunningsaanvraag voor het overdragen van deze vergunning en, van de bekwaamheid van de overnemer om bij te dragen aan de verbetering van de geleverde dienst aan de klanten.

Bovendien voorziet het ontwerp om de overdracht zelf te omkaderen met specifieke garanties wanneer een vergunningsoverdracht van de Regering enkel kan plaatsvinden met toestemming van de Regering en na een gunstig voorafgaand advies van een commissie die speciaal hiervoor werd opgericht en die met name belast is met te controleren of de kandidaat-overnemer voldoet aan alle voorwaarden die door de uitbaters zijn opgelegd en de toekomstige voorgenomen overdracht en de financiële voorwaarden in verband met de overdracht te onderzoeken. De leidraad van de gevolgde procedure blijven het algemeen belang en de kwaliteit van de geleverde dienst aan de klanten.

Deze hervorming brengt een andere hervorming teweeg, omwille van coherentie enerzijds en omwille van het verzekeren van de efficiëntie van de nieuwe geplande regels anderzijds.

Vandaar dat een waarde wordt toegekend aan een exploitatievergunning en dat de uitbaters toegelaten worden om, mits financiële compensatie, deze vergunning volledig of gedeeltelijk over te dragen. Er moet logisch worden aangenomen dat een nieuwe aflevering van exploitatievergunningen door het Gewest ook aanleiding geeft tot een financiële compensatie. Het zou immers niet aanvaardbaar zijn dat een uitbater gratis van de Administratie een exploitatievergunning verkrijgt die hij aan een derde zou kunnen overdragen mits een financiële compensatie. Het systeem van openbare aanbesteding werd bijgevolg weerhouden voor de aflevering van alle nieuwe exploitatievergunningen door de Gewestelijke Regering. Na een voorafgaandelijke selectie van de kandidaten uitgevoerd op basis van de criteria die momenteel weerhouden worden als toekenningsvoorwaar-

tion des autorisations interviendra au candidat ayant remis une offre régulière, sur la base d'une comparaison qualitative et sur la base du prix de l'offre. En d'autres termes, le prix ne sera pas le seul critère d'attribution retenu. Il faudra également prendre en compte la qualité de l'offre comme dans le système des marchés publics.

## Commentaire des articles

### *Article 1<sup>er</sup>*

Cet article n'appelle pas d'observations particulières.

### *Article 2*

Dès lors que l'attribution des nouvelles autorisations d'exploiter interviendra par adjudication publique, au terme d'une comparaison des offres financières formulées par les candidats. Les critères actuels d'examen des demandes et d'octroi des autorisations (moralité, qualification professionnelle et solvabilité) constitueront dorénavant des critères de sélection préalable, comme d'ailleurs suggéré par la section de législation du Conseil d'Etat dans la première branche de l'alternative formulée dans son avis rendu à propos de l'avant-projet d'ordonnance.

Il en découle la nécessité d'abroger l'actuel alinéa 5 de l'article 5 de l'ordonnance qui prévoyait que l'octroi des autorisations intervenait au terme d'une comparaison qualitative des projets d'exploitation présentés par les candidats. Dorénavant (voir l'article 3 du projet), les autorisations d'exploiter seront octroyées sur la base de l'article 6.

### *Article 3*

Les nouvelles autorisations d'exploiter qui seront délivrées par le Gouvernement régional à partir de l'entrée en vigueur de l'ordonnance en projet le seront par adjudication publique pour les motifs et selon les modalités énoncées dans l'exposé des motifs ci-dessus. Il y est renvoyé.

### *Article 4*

Cette disposition reprend sous un article particulier (nouvel article 6bis de l'ordonnance) les actuels alinéas 3 et 4 de l'article 6 de l'ordonnance.

Ces deux alinéas fixant des règles générales relatives à la fixation de critères concernant tant les exploitants que

de (zedelijkheid, beroepsbekwaamheid en solvabiliteit), zal de toekenning van de vergunningen toekomen aan de kandidaat die een regelmatige offerte heeft ingediend, op basis van een kwalitatieve vergelijking en op basis van de prijs van de offerte. Met andere woorden zal de prijs niet het enige toekenningscriterium zijn dat weerhouden wordt. Er zal ook rekening moeten worden gehouden met de kwaliteit van de offerte in het systeem van overheidsopdrachten.

## Commentaar bij de artikelen

### *Artikel 1*

Ten aanzien van dit artikel hoeven geen bijzondere opmerkingen te worden gemaakt.

### *Artikel 2*

Bijgevolg zal de toekenning van nieuwe exploitatievergunningen gebeuren via openbare aanbesteding, na een vergelijking van de financiële offertes opgesteld door de kandidaten. De huidige criteria voor de analyse van de aanvragen en de toekenning van de vergunningen (zedelijkheid, beroepsbekwaamheid en solvabiliteit) zullen voortaan voorafgaande selectiecriteria vormen, zoals trouwens gesuggereerd wordt door de afdeling Wetgeving van de Raad van State in het eerste onderdeel van het alternatief geformuleerd in haar advies inzake het voorontwerp van ordonnantie.

Daaruit resulteert de noodzaak om huidig lid 5 van artikel 5 van de ordonnantie op te heffen die bepaalde dat de toekenning van de vergunningen gebeurde na een kwalitatieve vergelijking van de exploitatieprojecten voorgesteld door de kandidaten. Voortaan (zie artikel 3 van het ontwerp), zullen de exploitatievergunningen worden toegekend op basis van artikel 6.

### *Artikel 3*

De nieuwe exploitatievergunningen die zullen afgeleverd worden door de Gewestelijke Regering vanaf de inwerkingtreding van de ordonnantie in ontwerp zullen afgeleverd worden door openbare aanbesteding voor de redenen en volgens de modaliteiten vermeld in de memorie van toelichting hierboven. Er wordt naar verwezen.

### *Artikel 4*

In deze bepalingen worden, onder een bijzonder artikel (nieuw artikel 6bis van de ordonnantie) het huidige derde en vierde lid van artikel 6 van de ordonnantie opgenomen.

Aangezien deze twee leden algemene regels bepalen inzake de vaststelling van criteria met betrekking tot zowel

les chauffeurs ainsi que les règles applicables lorsque le titulaire de l'autorisation d'exploiter est une personne morale, il s'imposait, vu la modification apportée à l'article 6, alinéa 1<sup>er</sup> actuel de l'ordonnance, d'en faire une disposition autonome.

Par contre, le contenu de ces alinéas n'est pas modifié.

#### Article 5

En raison de la nouvelle numérotation de l'article 6, alinéas 3 et 4 actuels de l'ordonnance et qui formeront le nouvel article *6bis* de celle-ci, l'article commenté ne fait qu'adapter, à l'article 7, § 2 de l'ordonnance, la référence de texte faite à ces dispositions.

#### Article 6

Cette disposition qui remplace l'actuel article *10bis* de l'ordonnance du 27 avril 1995 (mais qui, pour mémoire, ne s'applique toujours qu'aux seules autorisations délivrées à partir de l'entrée en vigueur de l'ordonnance modificative du 20 juillet 2006 en vertu de son article 28) constitue le nouveau régime des cessions d'autorisation d'exploiter un service de taxis.

Les éléments pouvant être soulignés sont les suivants :

1. Seuls les exploitants titulaires d'une autorisation et qui auront exploité un service de taxis sans interruption pendant au moins dix ans et dans le respect de toutes les obligations légales leur incombant dans le cadre de cette exploitation seront recevables à solliciter l'autorisation du Gouvernement pour céder leur autorisation d'exploiter. En outre, et comme précisé au 2<sup>o</sup> de la disposition commentée, le projet de cession ne peut porter que sur une autorisation ou sur la partie de l'autorisation exploitée depuis au moins dix ans (le critère pris en considération à cet égard est celui de la durée de détention de la plaquette d'identification des véhicules exploités et qui est liée à l'autorisation ou à la partie d'autorisation dont la cession est envisagée).

2. La cession peut intervenir à titre gratuit ou à titre onéreux. Le projet de cession qui sera introduit auprès de l'Administration devra être très précis à ce sujet et indiquer les conditions financières de la cession envisagée et la justification de celles-ci. Comme il sera souligné ci-après, un membre de la commission d'avis sera expert-comptable ou réviseur d'entreprises, ce qui permettra de contrôler tout particulièrement cet élément de la demande. Ici aussi, l'objectif est de lutter contre toute idée de spéculation et de limiter la « valorisation » de l'autorisation à l'élément d'actif que celle-ci représente réellement dans le cadre d'une

de uitbaters als de chauffeurs alsook de regels van toepassing wanneer de houder van de exploitatievergunning een rechtspersoon is, moest, gezien de wijziging aangebracht aan artikel 6, eerste lid van de huidige ordonnantie, er een autonome bepaling van gemaakt worden.

De inhoud van deze leden wordt daarentegen niet gewijzigd.

#### Artikel 5

Door de nieuwe nummering van artikel 6, het huidige lid 3 en 4 van de ordonnantie en die het nieuwe artikel *6bis* van deze ordonnantie zullen vormen, wijzigt het toegelichte artikel slechts in artikel 7, § 2 van de ordonnantie, de tekstreferentie die naar deze bepalingen wordt gemaakt.

#### Artikel 6

Deze bepaling die het huidige artikel *10bis* van de ordonnantie van 27 april 1995 vervangt (maar die, ter herinnering, nog steeds enkel van toepassing is op de vergunningen die werden afgeleverd vanaf de inwerkingtreding van de wijzigende ordonnantie van 20 juli 2006 krachtens artikel 28), vormt het nieuwe stelsel voor de overdrachten van vergunningen om een taxidienst uit te baten.

De onderdelen die kunnen worden onderstreept zijn de volgende :

1. Enkel de uitbaters die houder zijn van een vergunning en die zonder onderbreking gedurende minstens tien jaar een taxidienst hebben uitgebaat, met inachtneming van alle wettelijke verplichtingen die hen worden opgelegd in het kader van deze exploitatie, kunnen de toestemming van de Regering vragen om hun exploitatievergunning over te dragen. Bovendien, en zoals aangegeven in 2<sup>o</sup> van de toegelichte bepaling, kan de voorgenomen overdracht enkel betrekking hebben op één vergunning of op het gedeelte van de vergunning die sinds minstens tien jaar wordt geëxploiteerd (het criterium dat in dit verband in overweging wordt genomen is het criterium voor de detentieduur van de identificatieplaat van de geëxploiteerde voertuigen en dat verband houdt met de vergunning of het gedeelte van de vergunning waarvan men de overdracht overweegt).

2. De overdracht kan gratis of tegen betaling plaatsvinden. De voorgenomen overdracht die aan het Bestuur wordt voorgelegd, moet in dit verband zeer nauwkeurig zijn en de financiële voorwaarden van de geplande overdracht en de rechtvaardiging hiervan aangeven. Zoals hierna wordt benadrukt, is één lid van de Adviescommissie accountant of bedrijfsrevisor, waardoor in het bijzonder dit onderdeel van de aanvraag kan worden gecontroleerd. Ook hier is de doelstelling elk idee van speculatie te bestrijden en de « valorisatie » te beperken van de activa die hierdoor werkelijk worden vertegenwoordigd in het kader van een exploitatie,

exploitation à l'instar par exemple du droit au bail portant sur les locaux dans lesquels l'exploitation est exercée.

3. La cession peut concerner tous ou certains seulement des véhicules exploités.

Afin d'alléger la gestion d'un service de taxis et réduire le cas échéant à une difficulté financière qui, sinon pourrait mettre à mal la viabilité même de son activité et de son entreprise, l'exploitant peut ainsi poursuivre l'exploitation de son service tout en réduisant l'ampleur du « parc automobile taxis » qui y est lié. La demande de cession précisera en ce cas le nombre et les véhicules concernés.

La différence essentielle avec la procédure de réduction du nombre de véhicules pouvant être exploités et visée à l'article 11, § 1<sup>er</sup> de l'ordonnance (et par ailleurs exceptionnellement mise en œuvre dans les faits) tient dans la possibilité nouvelle pour l'exploitant de valoriser, lorsqu'il rencontre l'ensemble des conditions imposées, la partie de l'actif cédé à l'occasion de l'opération de transfert partiel de son autorisation et d'ainsi injecter de l'argent frais dans son exploitation. Cet élément constitue par ailleurs un incitant important pour amener les exploitants à respecter scrupuleusement la réglementation applicable dès lors que seul ce respect sur une longue période permet à un exploitant d'envisager une cession.

4. La cession peut intervenir au bénéfice d'un ou de plusieurs cessionnaires. Afin de faciliter l'accès à la profession de nouveaux exploitants (et notamment au profit de chauffeurs de taxi connaissant bien cette activité et désireux de s'installer « à leur compte »), l'article commenté prévoit la possibilité pour le cédant de proposer plusieurs candidats cessionnaires. Pour mémoire, l'article 10*bis* de l'ordonnance tel qu'inséré par l'ordonnance modificative du 11 juillet 2002 prévoyait déjà la possibilité d'une division de l'autorisation à l'occasion de sa cession. La réforme de 2006 n'avait pas remis ce principe en cause : il en découlait en effet à ce propos qu'en cas de cessation d'activité d'un exploitant, l'Administration disposait à nouveau de la possibilité de délivrer de nouvelles autorisations d'exploiter à concurrence du nombre de véhicules qui étaient exploités.

5. Toute personne présentée comme candidat cessionnaire doit bien entendu remplir toutes les conditions imposées par la réglementation applicable en la matière aux exploitants de services de taxis et notamment toutes les conditions de moralité, de qualification professionnelle et de solvabilité visées à l'article 6*bis* de l'ordonnance.

En outre, l'article commenté donne habilitation expresse au Gouvernement de fixer des conditions particulières à remplir dans le chef d'un candidat cessionnaire et corres-

bijvoorbeeld in navolging van het recht op huur dat betrekking heeft op de lokalen waarin de exploitatie wordt uitgeoefend.

3. De overdracht kan betrekking hebben op alle of slechts enkele van de geëxploiteerde voertuigen.

Om een taxidienst vlotter te beheren en indien nodig te kunnen reageren op een financiële moeilijkheid die anders de levensvatbaarheid zelf van zijn activiteit en van zijn bedrijf zou kunnen vernietigen, kan de uitbater zo verdergaan met de exploitatie van zijn dienst terwijl hij de omvang van het « taxiwagenpark » dat hieraan verbonden is verkleint. In dit geval vermeldt de vraag van overdracht het aantal en de betrokken voertuigen.

Het essentiële verschil met de procedure voor een vermindering van het aantal voertuigen die kunnen worden geëxploiteerd en dat wordt bedoeld in artikel 11, § 1 van de ordonnantie (en dat bovendien uitzonderlijk in de praktijk wordt toegepast) ligt in de nieuwe mogelijkheid voor de uitbater om, als hij voldoet aan alle oplegde voorwaarden, het gedeelte van de activa overgedragen naar aanleiding van de gedeeltelijke overdracht van zijn vergunning te valoriseren en zo het verse geld in zijn exploitatie te injecteren. Dit element vormt bovendien een belangrijke stimulans om de uitbaters ertoe te brengen de toepasselijke regelgeving nauwgezet na te leven wanneer een exploitant enkel door dit respect over een lange periode een overdracht kan overwegen.

4. De overdracht kan plaatsvinden ten gunste van een of meerdere overnemers. Om de toegang tot het beroep van nieuwe exploitanten te vergemakkelijken (en met name ten gunste van de taxichauffeurs die deze activiteit goed kennen en « voor zichzelf » willen beginnen), voorziet het toegelichte artikel voor de overgever de mogelijkheid om verschillende kandidaat-overnemers voor te stellen. Ter herinnering, artikel 10*bis* van de ordonnantie zoals opgenomen door de wijzigende ordonnantie van 11 juli 2002 voorzag reeds de mogelijkheid van een deling van de vergunning naar aanleiding van de overdracht. De hervorming van 2006 kwam niet terug op dit principe : in dit verband vloeide er immers uit voort dat, in geval van een overdracht van de activiteit van een uitbater, het Bestuur opnieuw beschikte over de mogelijkheid om nieuwe exploitatievergunningen af te leveren voor het aantal voertuigen dat werd geëxploiteerd.

5. Elke persoon die als kandidaat-overnemer wordt voorgesteld, moet uiteraard voldoen aan alle voorwaarden die door de toepasselijke regeling ter zake aan de uitbaters van taxidiensten worden opgelegd, met name alle zedelijkheids-, professionele kwalificatie- en solvabiliteitsvereisten bedoeld in artikel 6*bis* van de ordonnantie.

Bovendien geeft het toegelichte artikel de Regering de uitdrukkelijke bevoegdheid om specifieke voorwaarden vast te leggen waaraan een kandidaat-overnemer moet vol-

pondant aux critères visés à l'article 5, dernier alinéa de l'ordonnance qui habilite le Gouvernement à préciser les conditions et les critères auxquels les projets d'exploitation présentés par les candidats doivent répondre pour être recevables puis examinés dans le cadre d'un appel à candidature lorsque de nouvelles autorisations sont délivrées par le Gouvernement.

Les critères à prendre en compte seront ceux applicables au moment de l'introduction de la demande de cession.

6. L'article commenté crée une commission spéciale chargée d'aviser favorablement une demande d'autorisation de céder une autorisation d'exploiter avant que la demande ne soit soumise au Gouvernement pour décision.

6.1. Par sa composition, cette commission reflète les différents intérêts qui doivent être pris en compte à l'occasion de l'examen d'une demande et qui sont essentiellement liés à l'intérêt général. Participeront ainsi aux délibérations de cette commission des représentants de l'Administration, des exploitants, des usagers et un expert-comptable ou un réviseur d'entreprises dont la tâche essentielle consistera à examiner les aspects de nature économique et financière du dossier. Tant la viabilité du projet du cessionnaire que la valeur donnée aux éléments sur lesquels porte le projet de cession seront ainsi vérifiés et l'éclairage donné par ce spécialiste permettra à la commission d'aviser la demande en parfaite connaissance de cause.

La commission émettra son avis après avoir vérifié si toutes les conditions légales de la cession sont réunies et en appréciant, au cas le cas, la pertinence et l'intensité des critères dans le chef des parties concernées. Ainsi, la commission pourrait estimer que même si les critères légaux de moralité, de capacité professionnelle et de solvabilité sont rencontrés dans le chef du candidat cessionnaire, la cession serait inopportune à son avis au motif que les critères apparaissent moins bien rencontrés dans le chef du candidat cessionnaire que dans celui du candidat cédant ou qu'un autre candidat cessionnaire mériterait d'être proposé afin d'améliorer la qualité du projet d'exploitation dans l'objectif d'un meilleur service rendu à la clientèle.

Par ailleurs, la commission devra émettre, dans son avis, des observations relatives au prix de cession proposé par les parties concernées en le comparant au « prix du marché » au moment de l'introduction de la demande de cession. L'un des objectifs de la réforme étant de mettre fin au « marché noir » des cessions d'autorisations d'exploiter un service d'utilité publique, ce volet de l'examen de la demande est considéré comme essentiel.

6.2. Si l'avis de la commission est défavorable, le Gouvernement est lié par cet avis défavorable en manière

de en et die overeenkomen met de criteria bedoeld in artikel 5, lid 6 van de ordonnantie die de Regering machtigt om de voorwaarden en de criteria waaraan de exploitatieprojecten voorgesteld door de kandidaten moeten voldoen aan te geven om ontvankelijk te zijn en vervolgens te worden onderzocht in het kader van een oproep voor kandidatuurstelling wanneer de nieuwe vergunningen door de Regering worden afgeleverd.

De criteria waarmee rekening moet worden gehouden zijn de criteria van toepassing bij de indiening van de aanvraag tot overdracht.

6. Het toegelichte artikel richt een bijzondere Commissie op die is belast met het gunstig adviseren van een vergunningsaanvraag om een exploitatievergunning over te dragen alvorens de aanvraag wordt voorgelegd aan de Regering voor een beslissing.

6.1. Door haar samenstelling weerspiegelt deze Commissie de verschillende belangen waarmee rekening moet worden gehouden naar aanleiding van het onderzoek naar een aanvraag en die hoofdzakelijk verband houden met het algemeen belang. Zo nemen aan de deliberaties van deze Commissie vertegenwoordigers van het Bestuur, uitbaters, gebruikers en een accountant of een bedrijfsrevisor deel wiens taak hoofdzakelijk bestaat uit het onderzoeken van de economische en de financiële aspecten van het dossier. Zowel de levensvatbaarheid van het project van de overnemer als de waarde die wordt toegekend aan de onderdelen waarop de voorgenomen overdracht betrekking heeft worden zo gecontroleerd en door de verduidelijking van deze specialist kan de Commissie de aanvraag met perfecte kennis van zaken overwegen.

De commissie zal haar advies uitbrengen nadat ze gecontroleerd heeft of aan alle wettelijke voorwaarden voldaan is door, geval per geval, de pertinentie en de intensiteit van de criteria te beoordelen ten hoofde van de betrokken partijen. Zo zou de commissie van mening kunnen zijn dat, hoewel er wordt voldaan aan de wettelijke criteria van zedelijkheid, beroepsbekwaamheid en solvabiliteit bij de kandidaat-overnemers, de overdracht volgens haar ongelegen zou zijn omdat aan de criteria minder goed voldaan is bij de kandidaat-overnemer dan bij de kandidaat-overdrager of dat een andere kandidaat-overnemer voorgesteld zou moeten worden teneinde de kwaliteit van het exploitatieproject met als doel een betere dienstverlening aan de klanten.

Bovendien zal de commissie, in haar advies, opmerkingen moeten uitbrengen met betrekking tot de overdrachtprijs die voorgesteld wordt door de betrokken partijen door deze met de « marktprijs » te vergelijken op het moment van de indiening van de overdrachtsaanvraag. Aangezien een van de doelstellingen van de hervorming is een einde te maken aan de « zwarte markt » van overdrachten van exploitatievergunningen, wordt dit luik van het onderzoek van de aanvraag als essentieel beschouwd.

6.2. Als het advies van de Commissie ongunstig is, is de Regering gebonden door dit ongunstig advies zodanig

re telle qu'il ne peut dès lors pas accorder l'autorisation. Par contre, si l'avis est favorable, le Gouvernement peut, moyennant due motivation, refuser l'autorisation de cession sollicitée s'il estime par exemple que celle-ci ne rencontre pas l'intérêt général au regard du caractère d'intérêt public des services de taxis, pour les motifs précis qu'il énumérerait dans sa décision.

6.3. Un arrêté d'exécution précisera les modalités relatives au fonctionnement, à la composition précise et à la procédure concernant cette commission.

7. Une autorisation d'exploiter demeurant liée à une exploitation et non à un véhicule déterminé, la disposition commentée précise les modalités administratives liées à une cession tant en ce qui concerne l'adaptation du contenu de l'autorisation du cédant en cas de cession partielle qu'en ce qui concerne l'adaptation du contenu de l'autorisation du cessionnaire lorsque celui-ci est déjà titulaire d'une autorisation d'exploiter. Dans ce dernier cas, l'exploitant ne sera pas titulaire de deux autorisations distinctes mais son autorisation préexistante sera modifiée pour viser le nouveau nombre de véhicules pouvant être exploités sous le couvert de l'autorisation.

8. En cas de cessation volontaire d'activité, de même qu'en cas de faillite et dans l'intérêt des créanciers, le projet prévoit que l'exploitant ou le curateur désigné par le tribunal puisse, dans un délai déterminé, tenter de trouver un repreneur auquel il pourrait céder l'autorisation moyennant les conditions et la procédure prévue pour les cessions. Cette possibilité entraîne bien entendu, dans l'hypothèse de la faillite, que le non-respect de la condition de solvabilité dans le chef du cédant ne peut être retenu comme motif de refus d'autoriser la cession.

Tant à compter de la cessation volontaire d'activité ou du jugement déclaratif de la faillite que durant le temps de la procédure de demande d'autorisation de cession, les autorisations d'exploiter concernées par cette procédure sont suspendues. A défaut d'introduction de la demande de cession d'autorisation dans le délai prescrit ou si une demande de cession d'autorisation a été introduite dans ce délai, dans l'hypothèse d'un refus de cession d'autorisation décidé par le Gouvernement, ces autorisations sont caduques de plein droit et tous les documents et matériels appartenant à la Région doivent être restitués à l'Administration.

Dans son avis rendu à propos du projet d'ordonnance, la section de législation du Conseil d'Etat a souligné que la notion de « jours ouvrables » visée à l'article 3 de l'avant-projet de même qu'à l'article 37, alinéa 3 de l'ordonnance, était susceptible de poser difficulté juridique en raison de l'absence de définition précise de pareille notion. Suivant

dat ze dientengevolge de vergunning niet kan toekennen. Als het advies daarentegen gunstig is, kan de Regering, door een degelijke motivering, de gevraagde vergunning tot overdracht weigeren als ze bijvoorbeeld meent dat de overdracht niet tegemoetkomt aan het algemeen belang ten opzichte van het karakter van openbaar nut van de taxi-diensten, omwille van de specifieke redenen die ze in haar beslissing opnoemt.

6.3. Een uitvoeringsbesluit zal de modaliteiten betreffende de werking, de precieze samenstelling en de procedure met betrekking tot deze Commissie verduidelijken.

7. Omdat een exploitatievergunning gekoppeld blijft aan een exploitatie en niet aan een bepaald voertuig, verduidelijkt de toegelichte bepaling de administratieve modaliteiten die verband houden met een overdracht, zowel wat betreft de aanpassing van de inhoud van de vergunning van de overgever bij een gedeeltelijke overdracht, als wat de aanpassing van de inhoud van de vergunning van de overnemer betreft als hij reeds houder is van een exploitatievergunning. In dit laatste geval zal de exploitant geen houder zijn van twee verschillende vergunningen, maar zal zijn reeds bestaande vergunning worden aangepast aan het nieuwe aantal voertuigen dat kan worden geëxploiteerd onder dekking van de vergunning.

8. In geval van een vrijwillige stopzetting van de activiteiten en ook bij een faillissement en in het belang van de schuldeisers, voorziet het ontwerp dat de uitbater of de curator aangewezen door de rechtbank, binnen een bepaalde termijn, een overnemer kan vinden waaraan hij de vergunning zou kunnen overdragen mits de voorwaarden en de procedure voorzien voor overdrachten. Deze mogelijkheid brengt natuurlijk met zich mee dat, in de veronderstelling van een faillissement, het niet naleven van de solvabiliteitsvoorwaarde bij de overdrager niet weerhouden kan worden als reden voor de weigering van de overdracht.

Zowel vanaf de vrijwillige stopzetting van activiteiten of de faillietverklaring, als tijdens de procedure voor aanvraag van de overdrachtsvergunning, worden de exploitatievergunningen betrokken door deze procedure opgeschort. Bij gebrek aan een indiening van de aanvraag tot overdracht van de vergunning in de voorgeschreven termijn of indien een aanvraag tot overdrachtsvergunning binnen deze termijn werd ingediend, in de veronderstelling dat de Regering een weigering tot overdrachtsvergunning besluit, zijn de vergunningen tot het exploiteren van rechtswege nietig en moeten alle documenten en het materiaal die toebehoren aan het Gewest terugbezorgd worden aan de Administratie.

In haar advies over het ontwerp van ordonnantie heeft de afdeling Wetgeving van de Raad van State benadrukt dat het begrip « werkdagen » bedoeld in artikel 3 van het voorontwerp en in artikel 37, derde lid van de ordonnantie, een juridisch probleem zou kunnen vormen door de afwezigheid van een precieze omschrijving van dergelijk begrip.



la suggestion du Conseil d'Etat, cette disposition prévoit dorénavant un délai calculé en jours et non plus en « jours ouvrables ».

*Article 7*

Cette disposition abroge le régime transitoire qui avait été prévu dans l'ordonnance du 20 juillet 2006.

Le nouvel article 10*bis* de l'ordonnance projeté par l'article 6 du présent projet constituera en effet le nouveau régime applicable à tous les exploitants et ce dès son entrée en vigueur.

*Article 8*

Afin de permettre l'adoption des mesures d'exécution nécessaires et de permettre à l'Administration de préparer la mise en œuvre de la nouvelle procédure, cette disposition prévoit de différer l'entrée en vigueur de l'ordonnance au premier jour du deuxième mois qui suit celui de sa publication au *Moniteur belge*.

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,

Brigitte GROUWELS

Naar aanleiding van de suggestie van de Raad van State voorziet deze bepaling voortaan een termijn berekend in dagen en niet langer in « werkdagen ».

*Artikel 7*

Deze bepaling herroept de overgangsregeling die werd voorzien in de ordonnantie van 20 juli 2006.

Het nieuwe artikel 10*bis* van de ordonnantie gepland in artikel 6 van dit project zal immers het nieuwe stelsel zijn dat van toepassing is op alle exploitanten en dit vanaf de inwerkingtreding.

*Artikel 8*

Om de aanpassing van de noodzakelijke uitvoeringsmaatregelen mogelijk te maken en opdat het Bestuur de uitwerking van de nieuwe procedure kan voorbereiden, voorziet deze bepaling een onderscheid tussen de inwerkingtreding van de ordonnantie op de eerste dag van de tweede maand die volgt op de publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer,

Brigitte GROUWELS

**AVANT-PROJET D'ORDONNANCE  
SOU MIS À L'AVIS  
DU CONSEIL D'ETAT**

**AVANT-PROJET D'ORDONNANCE**

**modifiant l'ordonnance du 27 avril 1995  
relative aux services de taxis et  
aux services de location de voitures avec chauffeur**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Sur la proposition de la Ministre des Travaux publics et des Transports,

Après en avoir délibéré,

ARRETE :

La Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale chargée des Travaux publics et des Transports, est chargée de présenter, au nom du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale le projet d'ordonnance dont la teneur suit :

*Article 1<sup>er</sup>*

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

*Article 2*

Un deuxième alinéa est ajouté à l'article 6 de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de véhicules avec chauffeur :

« L'autorisation peut être délivrée après vente publique. Le gouvernement en fixe les modalités. ».

*Article 3*

L'article 10*bis* de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur est remplacé par le texte suivant :

« § 1<sup>er</sup>. – Le titulaire d'une autorisation qui a exploité un service de taxis sans interruption pendant au moins les dix années civiles qui précèdent celle de la demande peut, dans les conditions qui suivent et moyennant autorisation du Gouvernement, céder, à titre gratuit ou à titre onéreux, pour tous ou certains des véhicules exploités et à un ou plusieurs cessionnaires, son autorisation d'exploiter :

1° le demandeur doit avoir rempli toutes ses obligations, dont la revalidation annuelle de son autorisation, durant dix ans au moins;

2° le projet de cession ne peut porter que sur une autorisation ou sur la partie de l'autorisation exploitée depuis au moins dix ans, cet élément étant concrétisé par la durée de détention de la ou des plaquette(s)

**VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE  
ONDERWORPEN AAN HET ADVIES  
VAN DE RAAD VAN STATE**

**VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE**

**tot wijziging van de ordonnantie van 27 april 1995  
betreffende de taxidiensten en de diensten voor  
het verhuren van voertuigen met chauffeur**

De Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

Op voordracht van de Minister van Openbare Werken en Vervoer,

Na beraadslaging,

BESLUIT :

De Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met de Openbare Werken en het Vervoer, wordt ermee belast aan het Parlement van de Brussels Hoofdstedelijk Gewest, namens de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, het ontwerp van ordonnantie voor te leggen waarvan de tekst hierna volgt :

*Artikel 1*

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

*Artikel 2*

In artikel 6 van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur wordt een tweede lid ingevoegd, luidende als volgt :

« De vergunning kan worden afgegeven na openbare verkoop. De Regering legt de modaliteiten vast. ».

*Artikel 3*

Artikel 10*bis* van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur wordt vervangen als volgt :

« § 1. – De houder van een vergunning die een taxidienst uitgebaat heeft zonder onderbreking tijdens minstens de tien jaren die voorafgaan aan de aanvraag, kan, onder volgende voorwaarden en mits toestemming van de Regering, zijn exploitatievergunning te koop overdragen of aanbieden voor alle of een aantal uitgebatede voertuigen en dit aan één of meerdere overnemers :

1° de aanvrager moet al zijn verplichtingen vervuld hebben, waaronder de jaarlijkse hernieuwing van zijn vergunning, tijdens minstens tien jaar;

2° het ontwerp van overdracht mag slechts betrekking hebben op één vergunning of op het deel van de vergunning dat tijdens minstens tien jaar uitgebaat wordt, aangezien dit component geconcretiseerd wordt door

d'identification du ou des véhicule(s) exploité(s) en relation avec cette autorisation ou cette partie de l'autorisation;

- 3° la personne présentée comme candidat cessionnaire doit remplir toutes les conditions visées aux articles 6 et 8 et répondre en outre aux critères fixés par le Gouvernement en relation avec ceux que le Gouvernement est habilité à préciser en application de l'article 5, alinéa 6;
- 4° le projet de cession doit être préalablement avisé favorablement par une commission dont le Gouvernement précise les modalités relatives à son fonctionnement, sa composition, ses attributions et à la procédure à suivre et composée :
- pour un quart, par un ou plusieurs représentant(s) des exploitants de services de taxis, choisi(s) par le Ministre parmi les membres du Comité consultatif régional visé à l'article 34, qui représentent les exploitants de services de taxis;
  - pour un quart, par un ou plusieurs représentant(s) des usagers des transports publics;
  - pour un quart, par un ou plusieurs représentant(s) de l'administration;
  - pour un quart, par un ou plusieurs expert(s) désigné(s) par le Ministre après avis du Comité consultatif régional parmi des reviseurs d'entreprises ou des experts-comptables après appel à candidats.

Cette commission est présidée par un représentant de l'administration et statue à la majorité des voix, celle du président étant, en cas d'égalité, prépondérante.

- 5° la demande de cession précise notamment :
- a) les coordonnées relatives au cédant;
  - b) les coordonnées relatives au(x) candidat(s) cessionnaire(s);
  - c) le nombre de véhicules exploités par le cédant et concernés par le projet de cession, les numéros de plaquettes d'identification des véhicules concernés par ce projet et, en cas de pluralité de cessionnaires, la répartition des véhicules concernés entre ceux-ci;
  - d) le montant de la transaction.

La décision autorisant ou refusant la cession de l'autorisation est motivée.

Lorsque le cédant ne cesse pas son activité mais la poursuit au moyen des véhicules exploités non concernés par la cession, l'autorisation dont il reste titulaire est modifiée pour mentionner le nombre restant de véhicules que l'exploitant demeurera autorisé à exploiter jusqu'au terme de son autorisation, sans préjudice du renouvellement de celle-ci conformément à l'article 7.

Lorsque le cessionnaire est déjà titulaire d'une autorisation d'exploiter, l'autorisation dont il est déjà titulaire est modifiée pour mentionner le nombre total de véhicules que l'exploitant sera désormais autorisé à exploiter, le terme de cette autorisation demeurant inchangé.

En cas de cessation volontaire d'activité ou de faillite prononcée par le tribunal compétent, les autorisations d'exploiter qui n'auraient pas été cédées, par l'exploitant ou le curateur désigné par le tribunal, dans un délai de six mois prenant cours à la date de la cessation volontaire d'activité ou du jugement déclaratif de la faillite, sont frappées de plein droit de caducité. Dans ce cas, l'exploitant ou son représentant est tenu de restituer à l'Administration, et dans les dix jours ouvrables de l'expiration de ce délai, les documents et matériels appartenant à la Région.

§ 2. – Le Gouvernement peut fixer un prix minimum et/ou maximum des autorisations d'exploitation qui sont mises en vente.

de duur van het behoud van de kentekenpl(a)t(en) van het/de geëxploiteerd voertuig(en) verbonden met deze vergunning of dit deel van de vergunning;

- 3° de persoon die wordt voorgesteld als kandidaat-overnemer moet de voorwaarden, zoals aangegeven in artikels 6 en 8, vervullen en moet bovendien voldoen aan de criteria die werden vastgelegd door de Regering in verband met de criteria die de Regering volgens haar bevoegdheid kan preciseren, in overeenstemming met artikel 5, alinea 6
- 4° het ontwerp van overdracht moet voorafgaandelijk een gunstig advies krijgen van een commissie waarvan de Regering de modaliteiten vastlegt wat betreft haar werking, samenstelling, bevoegdheden, en de samengestelde en te volgen procedure :
- voor een vierde, door een of meerdere vertegenwoordiger(s) van de exploitanten van taxidiensten, gekozen door de Minister uit de leden van het Gewestelijke Raadgevend comité bedoeld in artikel 34, die de exploitanten van taxidiensten vertegenwoordigen;
  - voor een vierde, door een of meerdere vertegenwoordiger(s) van de gebruikers van het openbaar vervoer;
  - voor een vierde, door een of meerdere vertegenwoordiger(s) van de administratie;
  - voor een vierde, door een of meerdere expert(en) benoemd door de Minister na advies van het Gewestelijke Raadgevend Comité uit de bedrijfsrevisoren of boekhouders-experten na een oproep tot kandidaatstelling.

Deze commissie wordt voorgezeten door een vertegenwoordiger van de administratie en beslist bij meerderheid van de stemmen, aangezien de stem van de voorzitter, bij gelijkheid van stemmen, doorslaggevend is.

- 5° de aanvraag tot overdracht verduidelijkt met name :
- a) de gegevens met betrekking tot de overdrager;
  - b) de gegevens met betrekking tot de kandidaat-overnemer(s);
  - c) het aantal voertuigen geëxploiteerd door de overdrager en betrokken bij het ontwerp van overdracht, de nummers van de kentekenplaten van de voertuigen betrokken bij dit ontwerp en, indien er meerdere overnemers zijn, de verdeling van de betrokken voertuigen onder deze overnemers;
  - d) Het bedrag van de transactie.

De beslissing de overdracht toe te laten of te weigeren wordt gemotiveerd.

Wanneer de overdrager zijn activiteit niet stopzet maar verder zet met geëxploiteerde voertuigen die de overdracht niet aanbelangen, wordt de vergunning die hij bezit gewijzigd om het aantal resterende voertuigen aan te geven dat de exploitant zal mogen blijven exploiteren tot het einde van de vergunning, onverminderd de hernieuwing ervan overeenkomstig artikel 7.

Ingeval de overnemer reeds houder is van een exploitatievergunning, zal zijn vergunning worden gewijzigd om er het totale aantal voertuigen dat de uitbater voortaan zal mogen uitbaten in te vermelden, aangezien de einddatum van deze vergunning onveranderd blijft.

In geval van vrijwillige stopzetting van activiteiten of een van een door de bevoegde rechtbank uitgesproken faillissement, zijn de vergunningen die niet overgebracht zouden zijn, door de exploitant of de curator aangegeven door de rechtbank, binnen een termijn van zes maanden die ingaat op de datum van vrijwillige overdracht van activiteiten of van het vonnis van faillietverklaring, van rechtswege nietig. In dat geval is de exploitant of zijn vertegenwoordiger gehouden, en dit binnen tien werkdagen na de verklaring van vrijwillige stopzetting of na het vonnis van faillietverklaring, aan de Administratie de documenten en het materiaal die toebehoren aan het Gewest terug te bezorgen.

§ 2. – De Regering kan een minimum en/of maximumprijs vastleggen voor de exploitatievergunningen die te koop worden aangeboden.

*Article 4*

L'article 28 de l'ordonnance du 20 juillet 2006 modifiant l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur est abrogé.

*Article 5*

La présente ordonnance entre en vigueur le premier jour du deuxième mois qui suit celui de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le

Par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale ;

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

Charles PICQUE

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,

Brigitte GROUWELS

*Artikel 4*

Artikel 28 van de ordonnantie van 20 juli 2006 tot wijziging van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur wordt opgeheven.

*Artikel 5*

Deze ordonnantie treedt in werking de eerste dag van de tweede maand volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel,

Door de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

Charles PICQUE

De Minister van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met de Openbare Werken en Vervoer ,

Brigitte GROUWELS

## AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, deuxième chambre des vacations, saisi par la Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports, de l'Informatique régionale et communale et du Port de Bruxelles, le 25 juillet 2012, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours prorogé de huit jours (\*), sur un avant-projet d'ordonnance « modifiant l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur », a donné l'avis (n° 51.865/2/V) suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique de l'avant-projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant-projet appelle les observations suivantes.

### OBSERVATIONS GÉNÉRALES

1. Les articles 6, alinéa 2, nouveau en projet et 10, § 2 en projet ne sont pas commentés dans l'exposé des motifs. Il y a lieu de compléter celui-ci à la lumière des observations qui suivent.

Au même article 6, alinéa 2, nouveau en projet, il y a lieu de remplacer le mot « vente » par le mot « adjudication », l'expression « adjudication publique » étant mieux en adéquation avec un système d'autorisation administrative.

Interrogé, le représentant du ministre a précisé que ce système d'adjudication publique va de pair avec la fixation par le gouvernement d'un prix minimum et/ou maximum. Cette fixation ne valant pas uniquement pour les cessions d'autorisation entre exploitants réglées à l'article 10*bis* en projet, l'article 6, alinéa 2, nouveau en projet devrait être complété en ce sens.

Le même représentant du ministre a également expliqué que seuls pouvaient prendre part à l'adjudication publique les impétrants satisfaisant par ailleurs à toutes les conditions prévues par l'ordonnance du 27 avril 1995 « relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur » et par les arrêtés pris en exécution de celle-ci.

La création de ce système d'attribution de l'autorisation par adjudication constitue un changement de philosophie qui appelle sans doute une révision du système actuel d'attribution des autorisations uniquement sur la base d'un ensemble de critères relatifs à la moralité, la qualification professionnelle et la solvabilité requises des exploitants. La question se pose plus particulièrement de savoir si ces critères se limiteront désormais à jouer un rôle de sélection préalable ou s'ils interviendront également à côté du prix au stade final de l'attribution de l'autorisation. Dans cette dernière éventualité, se pose aussi la question du poids respectif de ces critères par rapport au prix offert par l'impétrant.

L'incertitude qui règne quant à l'ensemble de ces questions appelle une nouvelle réflexion de la part de l'auteur du projet sur les dispositions de celui-ci en vue d'assurer une articulation claire entre le système ac-

## ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling Wetgeving, tweede vakantiekamer, op 25 juli 2012 door de Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Werken, Vervoer, Gewestelijke en gemeentelijke informatica en de Haven van Brussel verzocht haar, binnen een termijn van dertig dagen verlengd met acht dagen (\*), van advies te dienen over een voorontwerp van ordonnantie « tot wijziging van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur », heeft het volgende advies (nr. 51.865/2/V) gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het voorontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het voorontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

### ALGEMENE OPMERKINGEN

1. De ontworpen artikelen 6, nieuw tweede lid, en 10, § 2, worden niet besproken in de memorie van toelichting. Deze moet worden aangevuld in het licht van de opmerkingen hierna.

In datzelfde ontworpen artikel 6, nieuw tweede lid, moet het woord « verkoop » vervangen worden door het woord « aanbesteding », daar de uitdrukking « openbare aanbesteding » nauwer aansluit bij een stelsel van administratieve vergunning.

Op een vraag daaromtrent heeft de vertegenwoordiger van de minister geantwoord dat dit stelsel van openbare aanbesteding spoort met de vaststelling van een minimum- en/of maximumprijs door de regering. Aangezien deze vaststelling niet alleen geldt voor de overdracht van vergunningen onder exploitanten, zoals wordt geregeld bij het ontworpen artikel 10*bis*, moet het ontworpen artikel 6, nieuw tweede lid, in die zin worden aangevuld.

Diezelfde vertegenwoordiger van de minister heeft eveneens uiteengezet dat alleen die gegadigden aan de openbare aanbesteding kunnen deelnemen die voor het overige alle voorwaarden hebben vervuld welke worden gesteld bij de ordonnantie van 27 april 1995 « betreffende de taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur » en bij de ter uitvoering van deze ordonnantie vastgestelde besluiten.

De invoering van dit systeem van toekenning van de vergunning via een aanbesteding betekent een ommezwaai in de denkwijze, wat wellicht een herziening vereist van het huidige systeem van toekenning van de vergunningen, dat uitsluitend gebaseerd is op een geheel van criteria inzake zedelijkheid, beroepsbekwaamheid en solvabiliteit die van de exploitant vereist worden. Meer bepaald rijst de vraag of die criteria voortaan alleen nog zullen dienen met het oog op een voorafgaande selectie, dan wel of ze hun gelding blijven behouden, naast het element van de prijs, in de eindfase van de toekenning van de vergunning. In dit laatste geval rijst ook de vraag welk belang respectievelijk wordt gegeven aan deze criteria, in verhouding tot de prijs voorgesteld door de gegadigde.

Wegens de onzekerheid omtrent al deze vraagstukken dient de steller van het ontwerp zich opnieuw te buigen over de bepalingen ervan, zodat het huidige systeem, dat gebaseerd is op een rangschikking die op haar

(\*) Par courriel du 22 août 2012.

(\*) Bij e-mail van 22 augustus 2012.

tuellement fondé sur un classement, basé lui-même sur une comparaison qualitative des projets présentés par les candidats au sens de l'article 5, alinéa 5, de l'ordonnance précitée, et le système envisagé.

2. Dans le même ordre d'idée, en ce qui concerne l'article 10bis, § 1<sup>er</sup>, 3<sup>o</sup> en projet, le Conseil d'État s'interroge sur les critères que la commission doit prendre en considération en vue de donner son avis sur le projet de cession volontaire de l'autorisation.

En effet, tous les critères visés ne s'appliquent pas avec évidence au cas d'une cession volontaire dans laquelle un candidat cessionnaire est proposé par le cédant.

3. S'agissant de l'article 10bis, alinéa 1<sup>er</sup>, 4<sup>o</sup>, en projet, le commentateur de la disposition mentionne ce qui suit :

« Si l'avis de la commission est défavorable, le Gouvernement est lié par cet avis défavorable en manière telle qu'il ne peut dès lors pas accorder l'autorisation. Par contre, si l'avis est favorable, le Gouvernement peut, moyennant due motivation, refuser l'autorisation de cession sollicitée s'il estime par exemple que celle-ci ne rencontre pas l'intérêt général au regard du caractère d'intérêt public des services de taxis, pour les motifs précis qu'il énumérerait dans sa décision. ».

Pour mieux traduire cette intention, le texte de la disposition en projet doit être revu afin de bien faire apparaître qu'en cas d'avis favorable de la Commission, le pouvoir du Gouvernement d'autoriser ou de refuser l'autorisation reste intact.

4. À l'article 10bis, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, en projet, le qualificatif « motivée » sera omis; en effet, pareille exigence résulte déjà de la loi du 29 juillet 1991 « relative à la motivation formelle des actes administratifs ».

5. L'article 10bis, § 1<sup>er</sup>, alinéa 5, en projet, suscite la question de savoir si, notamment en cas de faillite, une cession volontaire d'activité est effectivement possible comme le texte examiné le laisse entendre, alors qu'en réalité une des conditions de la cession fait d'évidence défaut dans le chef du failli, à savoir sa solvabilité.

Interrogé sur ce point, le représentant du ministre a reconnu la pertinence de la question et la nécessité de revoir le texte en conséquence.

6. À l'article 10bis, § 1<sup>er</sup>, alinéa 5, *in fine* en projet, il est question de « dix jours ouvrables ».

Cette dernière notion ne recevant aucune qualification juridique précise et l'avant-projet ayant vocation à s'appliquer dans des contextes dans lesquels la notion de jour ouvrable peut varier, il conviendrait soit de la définir, soit, de préférence, de prévoir un délai calculé en « jours » <sup>(1)</sup>.

7. L'ensemble de l'ordonnance sera fondamentalement revu à la lumière de ces observations.

(1) L'article 37, alinéa 3, de l'ordonnance gagnerait à être revu dans le même sens.

beurt uitgaat van een kwalitatieve vergelijking van de door de kandidaten ingediende projecten in de zin van artikel 5, vijfde lid, van de voornoemde ordonnantie, en het voorgestelde systeem onderling duidelijk op elkaar afgestemd zijn.

2. In dezelfde gedachtegang plaatst de Raad van State in verband met het ontworpen artikel 10bis, § 1, 3<sup>o</sup>, vraagtekens bij de criteria die de commissie in aanmerking moet nemen wanneer ze een advies verstrekt omtrent het « ontwerp » [lees, overeenkomstig de terminologie gebruikt in de ordonnantie : « project »] van vrijwillige overdracht van de vergunning.

Niet alle genoemde criteria zijn immers even vanzelfsprekend van toepassing op het geval van een vrijwillige overdracht waarbij een kandidaat-overnemer wordt voorgedragen door de overdrager.

3. In de commentaar op het ontworpen artikel 10bis, eerste lid, 4<sup>o</sup>, staat te lezen :

« Als het advies van de commissie ongunstig is, is de regering gebonden door dit ongunstig advies zodanig dat ze dientengevolge de vergunning niet kan toekennen. Als het advies daarentegen gunstig is, kan de regering, door een degelijke motivering, de gevraagde vergunning tot overdracht weigeren als ze bijvoorbeeld meent dat de overdracht niet tegemoetkomt aan het algemeen belang ten opzichte van het karakter van openbaar nut van de taxidiensten, omwille van de specifieke redenen die ze in haar beslissing opnoemt. ».

Teneinde deze bedoeling beter weer te geven, dient de tekst van de ontworpen bepaling te worden herzien, waarbij duidelijk wordt bepaald dat een gunstig advies van de commissie niets afdoet aan de mogelijkheid voor de regering om de vergunning toe te staan of om te weigeren ze toe te staan.

4. Het is onnodig in het ontworpen artikel 10bis, § 1, tweede lid, te stellen dat de beslissing « gemotiveerd » moet zijn; deze verplichting volgt immers reeds uit de wet van 29 juli 1991 « betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen ».

5. Omtrent het ontworpen artikel 10bis, § 1, vijfde lid, rijst de vraag of inzonderheid in geval van een faillissement een vrijwillige overdracht van activiteit mogelijk is, zoals in de onderzochte tekst de indruk wordt gewekt, terwijl in werkelijkheid een van de voorwaarden voor een overdracht kennelijk niet is vervuld wat de gefailleerde betreft, te weten zijn solvabiliteit.

Op een vraag daaromtrent heeft de vertegenwoordiger van de minister toegegeven dat deze opmerking gegrond is en dat de tekst dienovereenkomstig moet worden herzien.

6. Aan het eind van het ontworpen artikel 10bis, § 1, vijfde lid, is sprake van « tien werkdagen ».

Aangezien dit begrip in juridisch opzicht nergens duidelijk omschreven wordt en het voorontwerp bestemd is om te worden toegepast in contexten waarin het begrip werkdag kan verschillen, zou het moeten worden gedefinieerd, ofwel zou, bij voorkeur, moeten worden voorzien in een termijn berekend in « dagen » <sup>(1)</sup>.

7. De gehele ordonnantie moet grondig worden herzien in het licht van deze opmerkingen.

(1) Het verdient aanbeveling om ook artikel 37, derde lid, van de ordonnantie in die zin te herzien.

La chambre était composée de

Messieurs R. ANDERSEN, premier président du Conseil d'État,  
 P. VANDERNOOT, conseillers d'État,  
 M. PÂQUES,  
 Madame A. WEYEMBERGH, assesseurs de la section de  
 Monsieur Y. DECORDT législation,  
 Madame A.-C. VAN GEERSDAELE, greffier.

Le rapport a été présenté par Monsieur X. DELGRANGE, premier auditeur chef de section.

*Le Greffier,*

A.-C. VAN GEERSDAELE

*Le Président,*

R. ANDERSEN

De kamer was samengesteld uit

De Heren R. ANDERSEN, eerste voorzitter van de Raad van State,  
 P. VANDERNOOT, staatsraden,  
 M. PÂQUES,  
 Mevrouw A. WEYEMBERGH, assessoren van de afdeling  
 De Heer Y. DECORDT wetgeving,  
 Mevrouw A.-C. VAN GEERSDAELE, griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de heer X. DELGRANGE, eerste auditeur-afdelingshoofd.

*De Griffier,*

A.-C. VAN GEERSDAELE

*De Voorzitter,*

R. ANDERSEN

**PROJET D'ORDONNANCE****modifiant l'ordonnance  
du 27 avril 1995 relative aux services de taxis  
et aux services de location  
de voitures avec chauffeur**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Sur la proposition de la Ministre des Travaux publics et des Transports,

Après en avoir délibéré,

**ARRETE :**

La Ministre des Travaux publics et des Transports, est chargée de présenter, au nom du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale le projet d'ordonnance dont la teneur suit :

*Article 1<sup>er</sup>*

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

*Article 2*

L'article 5, alinéa 5 de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur est abrogé.

*Article 3*

L'article 6 de la même ordonnance est remplacé par le texte suivant :

« Art. 6. § 1<sup>er</sup>. – L'autorisation est délivrée par le Gouvernement par adjudication publique au candidat ayant remis une offre régulière sur la base d'une comparaison qualitative des offres et sur la base du prix de l'offre. Après une enquête portant sur les garanties morales, la qualification professionnelle et la solvabilité des candidats, seules les offres des candidats répondant à ces trois critères seront examinées.

Le gouvernement en fixe les modalités.

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE****tot wijziging van de ordonnantie  
van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten  
en de diensten voor het verhuren  
van voertuigen met chauffeur**

De Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

Op voordracht van de Minister van Openbare Werken en Vervoer,

Na beraadslaging,

**BESLUIT :**

De Minister belast met Openbare Werken en het Vervoer, wordt ermee belast aan het Parlement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, namens de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, het ontwerp van ordonnantie voor te leggen waarvan de tekst hierna volgt :

*Artikel 1*

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

*Artikel 2*

Artikel 5, 5<sup>de</sup> lid van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur wordt opgeheven.

*Artikel 3*

Artikel 6 van dezelfde ordonnantie wordt vervangen door de volgende tekst :

« Art. 6. § 1. – De vergunning wordt toegekend door de Regering na openbare aanbesteding aan de kandidaat die een regelmatige offerte heeft ingediend, op basis van een kwalitatieve vergelijking van de offertes en op basis van de prijs van de offerte. Na een onderzoek over de zedelijke waarborgen, de beroepsbekwaamheid en de solvabiliteit van de kandidaten, zullen enkel de offertes bestudeerd worden die beantwoorden aan deze drie criteria.

De Regering legt de modaliteiten vast.



§ 2. – L'enquête portant sur les critères de sélection préalable comme prescrit au paragraphe 1<sup>er</sup> est menée par l'Administration sur la base des renseignements qu'elle possède lorsque le candidat est déjà titulaire d'une autorisation d'exploiter ainsi que des renseignements fournis par le candidat dans son offre.

Lorsque soit le domicile de l'exploitant soit le siège social ou le siège d'exploitation d'une entreprise de taxis est établi sur le territoire d'une des communes faisant partie de la Région de Bruxelles-Capitale, des devoirs d'enquête peuvent être confiés aux services administratifs de la commune intéressée. ».

#### Article 4

Dans la même ordonnance, il est inséré un article *6bis* libellé comme suit :

« Art. *6bis*. – Le Gouvernement peut fixer les conditions de moralité, de qualification professionnelle et de solvabilité requises des exploitants en vertu de l'article 6 ainsi que les conditions de moralité et de qualification professionnelle requises des chauffeurs.

Lorsque l'autorisation d'exploiter est délivrée à une personne morale, les conditions mises à charge des personnes physiques pour être titulaires de l'autorisation doivent être réunies durant toute la durée de l'exploitation par l'organe statutaire de cette personne morale qui est chargée de la gestion journalière. ».

#### Article 5

A l'article 7, § 2, de la même ordonnance, les mots « au sens de l'article 6 » sont remplacés par les mots « au sens de l'article *6bis* ».

#### Article 6

L'article *10bis* de la même ordonnance est remplacé par le texte suivant :

« Le titulaire d'une autorisation qui a exploité un service de taxis sans interruption pendant au moins les dix années civiles qui précèdent celle de la demande peut, dans les conditions qui suivent et moyennant autorisation du Gouvernement, céder, à titre gratuit ou à titre onéreux, pour tous ou certains des véhicules exploités et à un ou plusieurs cessionnaires, son autorisation d'exploiter :

1° le demandeur doit avoir rempli toutes ses obligations, dont la revalidation annuelle de son autorisation, durant dix ans au moins;

2° le projet de cession ne peut porter que sur une autorisation ou sur la partie de l'autorisation exploitée depuis au

§ 2. – Het onderzoek over de voorgaande selectiecriteria zoals voorgeschreven in alinea 1, wordt gevoerd door de Administratie op basis van de informatie waarover ze beschikt wanneer de kandidaat reeds houder is van een vergunning om te exploiteren alsook van de gegevens die de kandidaat in zijn offerte aanlevert.

Wanneer hetzij de woning van de exploitant, hetzij de maatschappelijke of de exploitatiezetel van een taxibedrijf zich op het grondgebied bevindt van één van de gemeenten die deel uitmaken van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, kunnen onderzoekopdrachten toevertrouwd worden aan de administratieve diensten van de betrokken gemeente. ».

#### Artikel 4

In dezelfde ordonnantie wordt een artikel *6bis* ingevoerd luidend als volgt :

« Art. *6bis*. – De Regering kan de voorwaarden vastleggen inzake zedelijkheid, beroepsbekwaamheid en solvabiliteit van de exploitant die krachtens artikel 6 vereist worden alsook inzake zedelijkheid en beroepsbekwaamheid van de bestuurders.

Wanneer de exploitatievergunning aan een rechtspersoon wordt afgegeven, moet de statutaire instelling van de rechtspersoon die belast is met het dagelijks beheer, voldoen aan de voorwaarden opgelegd aan een natuurlijke persoon om houder te worden van de vergunning, en dit gedurende de hele duur van de exploitatie. ».

#### Artikel 5

In artikel 7, § 2 van dezelfde ordonnantie, worden de woorden « in de zin van artikel 6 » vervangen door de woorden « in de zin van artikel *6bis* ».

#### Artikel 6

Artikel *10bis* van dezelfde ordonnantie wordt vervangen als volgt :

« De houder van een vergunning die een taxidienst uitgebaat heeft zonder onderbreking tijdens minstens de tien jaren die voorafgaan aan de aanvraag, kan, onder volgende voorwaarden en mits toestemming van de Regering, zijn exploitatievergunning te koop overdragen of aanbieden voor alle of een aantal uitgebate voertuigen en dit aan één of meerdere overnemers :

1° de aanvrager moet al zijn verplichtingen vervuld hebben, waaronder de jaarlijkse hernieuwing van zijn vergunning, tijdens minstens tien jaar;

2° het ontwerp van overdracht mag slechts betrekking hebben op één vergunning of op het deel van de vergun-

moins dix ans, cet élément étant concrétisé par la durée de détention de la ou des plaquette(s) d'identification du ou des véhicule(s) exploité(s) en relation avec cette autorisation ou cette partie de l'autorisation;

3° la personne présentée comme candidat cessionnaire doit remplir toutes les conditions visées aux articles 6*bis* et 8 et répondre en outre aux critères fixés par le Gouvernement en relation avec ceux que le Gouvernement est habilité à préciser en application du dernier alinéa de l'article 5;

4° le projet de cession doit être préalablement avisé favorablement par une commission dont le Gouvernement précise les modalités relatives à son fonctionnement, sa composition, ses attributions et à la procédure à suivre et composée :

- pour un quart, par un ou plusieurs représentant(s) des exploitants de services de taxis, choisi(s) par le Ministre parmi les membres du Comité consultatif régional visé à l'article 34, qui représentent les exploitants de services de taxis;
- pour un quart, par un ou plusieurs représentant(s) des usagers des transports publics;
- pour un quart, par un ou plusieurs représentant(s) de l'administration;
- pour un quart, par un ou plusieurs expert(s) désigné(s) par le Ministre après avis du Comité consultatif régional parmi des réviseurs d'entreprises ou des experts-comptables après appel à candidats.

Cette commission est présidée par un représentant de l'administration et statue à la majorité des voix, celle du président étant, en cas d'égalité, prépondérante.

La commission émet son avis en examinant la demande au regard des conditions visées aux 1° à 3° ainsi qu'au regard du montant de la transaction précisée dans la demande conformément au 5°, d). Sur ce dernier point, la commission se prononce quant au caractère raisonnable du montant déclaré dans la demande par rapport à la valeur économique de l'autorisation ou de la partie de l'autorisation dont la cession est envisagée au moment où elle se prononce.

5° la demande de cession précise notamment :

- a) les coordonnées relatives au cédant;
- b) les coordonnées relatives au(x) candidat(s) cessionnaire(s);
- c) le nombre de véhicules exploités par le cédant et concernés par le projet de cession, les numéros de plaquettes d'identification des véhicules concernés

ning dat tijdens minstens tien jaar uitgebaat wordt, dit component geconcretiseerd zijnde door de duur van het behoud van de kentekenpla(a)t(en) van het/de geëxploiteerd voertuig(en) verbonden met deze vergunning of dit deel van de vergunning;

3° de persoon die wordt voorgesteld als kandidaat-overnemer moet de voorwaarden, zoals aangegeven in artikels 6*bis* en 8, vervullen en moet bovendien voldoen aan de criteria die werden vastgelegd door de Regering in verband met de criteria die de Regering volgens haar bevoegdheid kan preciseren, in overeenstemming met artikel 5, laatste alinea;

4° het ontwerp van overdracht moet voorafgaandelijk een gunstig advies krijgen van een commissie waarvan de Regering de modaliteiten vastlegt wat betreft haar werking, samenstelling, bevoegdheden, te volgen procedure en samengesteld :

- voor een vierde, door een of meerdere vertegenwoordiger(s) van de exploitanten van taxidiensten, gekozen door de Minister uit de leden van het Gewestelijke Raadgevend Comité bedoeld in artikel 34, die de exploitanten van taxidiensten vertegenwoordigen;
- voor een vierde, door een of meerdere vertegenwoordiger(s) van de gebruikers van het openbaar vervoer;
- voor een vierde, door een of meerdere vertegenwoordiger(s) van de Administratie;
- voor een vierde, door een of meerdere expert(en) benoemd door de Minister na advies van het Gewestelijke Raadgevend Comité uit de bedrijfsrevisoren of boekhouders-experten na een oproep tot kandidaatsstelling.

Deze Commissie wordt voorgezeten door een vertegenwoordiger van de Administratie en beslist bij meerderheid van de stemmen, de stem van de voorzitter is, bij gelijkheid van stemmen, doorslaggevend.

De commissie geeft advies door de aanvraag te bestuderen op basis van de voorwaarden bedoeld in 1° tot 3° en op basis van het bedrag van de transactie verduidelijkt in de aanvraag overeenkomstig 5°, d). De Commissie spreekt zich uit over dit laatste punt, wat betreft het redelijke karakter van het bedrag verklaard in de aanvraag ten opzichte van de economische waarde van de vergunning of van het deel van de vergunning waarvoor de overdracht wordt overwogen op het moment dat ze zich uitspreekt.

5° de aanvraag tot overdracht verduidelijkt met name :

- a) de gegevens met betrekking tot de overdrager;
- b) de gegevens met betrekking tot de kandidaat-overnemer(s);
- c) het aantal voertuigen geëxploiteerd door de overdrager en betrokken bij het ontwerp van overdracht, de nummers van de kentekenplaten van de voertui-

par ce projet et, en cas de pluralité de cessionnaires, la répartition des véhicules concernés entre ceux-ci;

d) le montant de la transaction.

Le Gouvernement ne peut délivrer l'autorisation de céder qu'en cas d'avis favorable de la commission visée au 4°. La décision refusant la cession de l'autorisation est spécialement motivée lorsqu'elle s'écarte d'un avis favorable émis par la commission.

Lorsque le cédant ne cesse pas son activité mais la poursuit au moyen des véhicules exploités non concernés par la cession, l'autorisation dont il reste titulaire est modifiée pour mentionner le nombre restant de véhicules que l'exploitant demeurera autorisé à exploiter jusqu'au terme de son autorisation, sans préjudice du renouvellement de celle-ci conformément à l'article 7.

Lorsque le cessionnaire est déjà titulaire d'une autorisation d'exploiter, l'autorisation dont il est déjà titulaire est modifiée pour mentionner le nombre total de véhicules que l'exploitant sera désormais autorisé à exploiter, le terme de cette autorisation demeurant inchangé.

En cas de cessation volontaire d'activité ou de faillite prononcée par le tribunal compétent, les autorisations d'exploiter qui n'auraient pas fait l'objet d'une demande d'autorisation de cession par l'exploitant ou le curateur désigné par le tribunal dans un délai de six mois prenant cours à la date de la cessation volontaire d'activité ou du jugement déclaratif de la faillite, sont frappées de plein droit de caducité. Dans ce cas, l'exploitant ou son représentant est tenu de restituer à l'Administration et dans les dix jours ouvrables à dater de la déclaration de cessation volontaire ou du jugement déclaratif de faillite, les documents et matériels appartenant à la Région. Lorsqu'au terme de l'examen d'une demande de cession introduite dans l'hypothèse de la cessation volontaire d'activité ou de la faillite, une décision de refus d'autorisation de céder est adoptée par le Gouvernement, les autorisations d'exploiter concernées par cette procédure sont frappées de plein droit de caducité à compter de cette décision de refus. Dans ce cas, les documents et matériels appartenant à la Région doivent être restitués à l'Administration dans les quinze jours de la notification de cette décision. Durant l'examen d'une demande de cession introduite en application du présent alinéa, les autorisations d'exploiter concernées par cette demande sont suspendues de plein droit jusqu'à la décision du Gouvernement. ».

#### Article 7

L'article 28 de l'ordonnance du 20 juillet 2006 modifiant l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur est abrogé.

gen betrokken bij dit ontwerp en, indien er meerdere overnemers zijn, de verdeling van de betrokken voertuigen onder deze overnemers;

d) het bedrag van de transactie.

De Regering mag de vergunning tot overdracht slechts afleveren bij gunstig advies door de Commissie zoals bedoeld in 4°. De beslissing waarbij de overdracht wordt geweigerd wordt speciaal gemotiveerd wanneer zij zich verwijdt van het gunstig advies van de commissie.

Wanneer de overdrager zijn activiteit niet stopzet maar verder zet met geëxploiteerde voertuigen die de overdracht niet aanbelangen, wordt de vergunning die hij bezit gewijzigd om het aantal resterende voertuigen aan te geven dat de exploitant zal mogen blijven exploiteren tot het einde van de vergunning, onverminderd de hernieuwing ervan overeenkomstig artikel 7.

Ingeval de overnemer reeds houder is van een exploitatievergunning, zal zijn vergunning worden gewijzigd om er het totale aantal voertuigen dat de uitbater voortaan zal mogen uitbaten in te vermelden, de einddatum van deze vergunning blijft onveranderd.

In geval van vrijwillige stopzetting van activiteiten of een van een door de bevoegde rechtbank uitgesproken faillissement, zijn de vergunningen die niet overgebracht zouden zijn, door de exploitant of de curator aangeduid door de rechtbank, binnen een termijn van zes maanden die ingaat op de datum van vrijwillige overdracht van activiteiten of van het vonnis van faillietverklaring, van rechtswege nietig. In dat geval is de exploitant of zijn vertegenwoordiger gehouden, en dit binnen tien werkdagen na de verklaring van vrijwillige stopzetting of na het vonnis van faillietverklaring, aan de Administratie de documenten en het materiaal die toebehoren aan het Gewest terug te bezorgen. Wanneer na afloop van het onderzoek van een ingediende aanvraag tot overdracht in de veronderstelling van vrijwillige stopzetting van activiteiten of van faillietverklaring, een beslissing van weigering tot overdracht van de vergunning wordt aangenomen door de Regering, worden de exploitatievergunningen betrokken door deze procedure van rechtswege vervallen vanaf deze beslissing tot weigering. In dit geval moeten de documenten en het materiaal toebehorend aan het Gewest binnen de vijftien dagen volgend op deze betekening worden teruggegeven aan de Administratie. Tijdens het onderzoek van een aanvraag tot overdracht ingediend in toepassing van deze paragraaf, worden de exploitatievergunningen betrokken door deze aanvraag van rechtswege geschorst tot aan de beslissing van de Regering. ».

#### Artikel 7

Artikel 28 van de ordonnantie van 20 juli 2006 tot wijziging van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur wordt opgeheven.

*Article 8*

La présente ordonnance entre en vigueur le premier jour du deuxième mois qui suit celui de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 18 avril 2013

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

Charles PICQUE

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,

Brigitte GROUWELS

*Artikel 8*

Deze ordonnantie treedt in werking de eerste dag van de tweede maand volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 18 april 2013

De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

Charles PICQUE

De Minister van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met de Openbare Werken en Vervoer,

Brigitte GROUWELS