

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2012-2013

4 JUILLET 2013

PROJET D'ORDONNANCE

portant assentiment à :

**la Convention du travail maritime,
adoptée à Genève le 23 février 2006
par la Conférence internationale du Travail
au cours de sa nonante-quatrième session
(maritime)**

RAPPORT

fait au nom de la
commission des Finances, du Budget,
de la Fonction publique,
des Relations extérieures et
des Affaires générales

par M. Joël RIGUELLE (F)

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : Mme Françoise Dupuis, MM. Eric Tomas, Yaron Pesztat, Mme Barbara Trachte, M. Olivier de Clippele, Mme Marion Lemesre, MM. Emmanuel De Bock, Didier Gosuin, Joël Riguelle, Mmes Sophie Brouhon, Brigitte De Pauw.

Membres suppléants : Mme Nadia El Yousfi, MM. Vincent Lurquin, René Coppens.

Autres membres : MM. André du Bus de Warnaffe, Mohamed Daïf, Mme Danielle Caron.

Voir :

Document du Parlement :
A-418/1 – 2012/2013 : Projet d'ordonnance.

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2012-2013

4 JULI 2013

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

houdende instemming met :

**het Verdrag betreffende Maritieme Arbeid,
goedgekeurd te Genève op 23 februari 2006
door de Internationale Arbeidsconferentie
tijdens haar vierennegentigste
(maritieme) zitting**

VERSLAG

uitgebracht namens de
commissie voor de Financiën,
Begroting, Openbaar Ambt,
Externe Betrekkingen en
Algemene Zaken

door de heer Joël RIGUELLE (F)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : mevr. Françoise Dupuis, de heren Eric Tomas, Yaron Pesztat, mevr. Barbara Trachte, de heer Olivier de Clippele, mevr. Marion Lemesre, de heren Emmanuel De Bock, Didier Gosuin, Joël Riguelle, mevr. Sophie Brouhon, mevr. Brigitte De Pauw.

Plaatsvervangende leden: mevr. Nadia El Yousfi, de heren Vincent Lurquin, René Coppens.

Andere leden : de heren André du Bus de Warnaffe, Mohamed Daïf, mevr. Danielle Caron.

Zie :

Stuk van het Parlement :
A-418/1 – 2012/2013 : Ontwerp van ordonnantie.

I. Exposé du ministre Guy Vanhengel

Le ministre a tenu devant les commissaires l'exposé suivant :

« La Convention du Travail maritime a été adoptée le 23 février 2006 au sein de la Conférence internationale du travail à Genève.

Elle a été créée afin de devenir le «4ème pilier» de la réglementation internationale du secteur maritime, en complément des conventions fondamentales de l'Organisation maritime internationale.

La Convention vise principalement à codifier dans un texte unique les conventions et recommandations existantes en matière de travail maritime et de mettre à jour les anciennes conventions afin qu'elles répondent mieux à la réalité du secteur qui compte de plus de 1,2 millions de marins à travers le monde et qui concerne 90% du commerce mondial.

En outre, elle fixe des règles uniformes, contre toute concurrence déloyale de navires qui ne respectent pas les normes et donc contre toute forme de dumping social. Enfin, la Convention vise à améliorer la sécurité maritime et à rendre la profession attrayante.

Pour atteindre ces objectifs, la Convention impose un nombre d'exigences minimales en matière condition de travail et de vie, tels que l'âge minimum, la protection des salaires, le logement, le bien-être et la sécurité sociale.

Actuellement, la Convention a été ratifiée par 32 Etats et entrera en vigueur le 20 août 2013.

La Convention est d'une grande importance pour notre pays. La Belgique en tant qu'Etat du pavillon vise à maintenir les normes de qualité les plus élevées et ce, pas uniquement en vue d'assurer une navigation plus sûre et plus soucieuse de l'environnement. La réputation de qualité d'un pavillon maritime est en effet un des paramètres les plus importants qui déterminent la position concurrentielle de la flotte marchande d'un pays sur le marché du transport maritime.

De plus, il convient de ne pas sous-estimer l'importance du marché maritime belge. Avec 1,08% de la capacité commerciale maritime mondiale, les activités maritimes en Belgique placent notre pays à la 9e place parmi les 25 nations commerciales les plus importantes. Avec sa flotte de dragage, la Belgique couvre 28% de la demande mondiale dans le secteur du dragage et du développement portuaire.

En Belgique, le cluster maritime actuel produit une valeur ajoutée directe de 1,9 milliard d'euros et il emploie plus de 8.000 personnes.

Les Régions sont compétentes en matière de placement des travailleurs. Elles sont en d'autres termes compétentes pour le placement de marins et l'organisation de bureaux privés pour le placement spécialisés dans le secteur nautique.

I. Uiteenzetting van minister Guy Vanhengel

De minister heeft voor de commissieleden volgende uiteenzetting gehouden :

" Op 23 februari 2006 werd binnen de Algemene Conferentie van de Internationale Arbeidsorganisatie te Genève het Maritiem Arbeidsverdrag aangenomen.

Het werd ontworpen om de "4de pijler" te worden van de internationale reglementering van de maritieme sector, ter aanvulling van de fundamentele verdragen van de Internationale Maritieme Organisatie.

Het Verdrag is in de eerste plaats bedoeld om de bestaande verdragen en aanbevelingen met betrekking tot de maritieme arbeid te codificeren in één tekst en de inhoud van de oude Verdragen te updaten opdat ze beter zouden inspelen op de realiteit van de sector die meer dan 1,2 miljoen zeelieden over de wereld telt en die betrekking heeft op 90% van de wereldhandel.

Verder stelt het Verdrag uniforme spelregels op tegen elke vorm van oneerlijke concurrentie van schepen die de normen niet naleven en dus tegen elke vorm van sociale dumping. Tot slot is het Verdrag bedoeld om de maritieme veiligheid te verbeteren en het beroep aantrekkelijker te maken.

Om deze doelstellingen te realiseren, legt het Verdrag een aantal minimumvereisten vast inzake arbeid- en leefomstandigheden, zoals minimumleeftijd, loonbescherming, huisvesting, welzijn en sociale zekerheid.

Het Verdrag werd tot nu toe bekrachtigd door 32 Staten en zal op 20 augustus 2013 in werking treden.

Het Verdrag is van groot belang voor ons land. België als vlaggenstaat streeft immers het in stand houden van de hoogste kwaliteitsnormen na en dit niet alleen met het oog op een veilige en milieuvriendelijke scheepvaart. De kwaliteitsreputatie van een maritieme vlag is een van de belangrijkste parameters die de concurrentiële positie van de vloot van een staat op de zeevervoermarkt bepalen.

Bovendien kan het belang van de Belgische maritieme handel niet worden onderschat. België staat met haar maritieme activiteiten op de 9de plaats van de wereldwijd 25 belangrijkste handeldrijvende landen met 1,08 % van de wereldzeehandels-capaciteit. Bovendien dekt België met zijn baggervloot 28% van de mondiale vraag in de bagger- en havenontwikkelingssector.

De huidige maritieme cluster in België is goed voor een directe toegevoegde waarde van 1,9 miljard euro en een directe werkgelegenheid van meer dan 8.000 werknemers

De Gewesten zijn bevoegd voor de arbeidsbemiddeling. Zij zijn met andere woorden bevoegd voor de plaatsing van zeelieden en de organisatie van gespecialiseerde private arbeidsbemiddelingsbureaus voor de zeevaartsector.

En Région Bruxelles-Capitale, Actiris possède un bureau de placement qui concerne uniquement les dockers. Aucun bureau de placement n'a été mis en place pour les marins. Actuellement, lorsqu'un demandeur d'emploi bruxellois souhaite exercer la profession de marin, il est invité à se rendre au bureau de la marine marchande à Anvers où se trouve également l'École supérieure de Navigation, la seule école supérieure maritime en Belgique.

En vue de la ratification de la présente Convention, Actiris souhaite entamer les discussions dès à présent afin de formaliser la relation avec le bureau de la marine marchande à Anvers.

Dans l'exposé des motifs, le contenu du texte de traité est expliqué en détail. ».

II. Discussion générale

Aucun membre ne demande la parole.

III. Discussion des articles et votes

Article 1^{er}

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Vote

L'article 1^{er} est adopté à l'unanimité des 13 membres présents.

Article 2

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Vote

L'article 2 est adopté à l'unanimité des 13 membres présents.

Article 3

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Vote

L'article 3 est adopté à l'unanimité des 13 membres présents.

IV. Vote sur l'ensemble

Le projet d'ordonnance, dans son ensemble, est adopté à

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bezit Actiris een specifiek bureau voor arbeidsbemiddeling voor dokwerkers, doch is er geen bureau voor arbeidsbemiddeling opgericht voor zeelieden. Als er nu een Brusselse werkzoekende een functie als zeeman zoekt, wordt hij doorverwezen naar het bureau voor arbeidsbemiddeling voor de zeelieden ter koopvaardij in Antwerpen, waar ook de Hogere Zeevaartschool zich bevindt, de enige hogere zeevaartschool in België.

Met het oog op de ratificering van dit Verdrag wil Actiris vanaf nu de gesprekken opstarten om de relatie met het Antwerpse bureau voor arbeidsbemiddeling voor de zeelieden ter koopvaardij te formaliseren.

In de memorie van toelichting wordt op omstandige wijze de inhoud van de verdragstekst toegelicht. "

II. Algemene bespreking

Geen enkel lid vraagt het woord.

III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen

Artikel 1

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

Stemming

Artikel 1 wordt aangenomen bij eenparigheid van de 13 aanwezige leden.

Artikel 2

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

Stemming

Artikel 2 wordt aangenomen bij eenparigheid van de 13 aanwezige leden.

Artikel 3

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

Stemming

Artikel 3 wordt aangenomen bij eenparigheid van de 13 aanwezige leden.

IV. Stemming over het geheel

Het ontwerp van ordonnantie wordt in zijn geheel

l'unanimité des 13 membres présents.

– Confiance est faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.

Le Rapporteur,

Joël RIGUELLE

La Présidente,

Françoise DUPUIS

aangenomen bij eenparigheid van de 13 aanwezige leden.

– Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

De Rapporteur,

Joël RIGUELLE

De Voorzitter,

Françoise DUPUIS