

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2012-2013

12 JUILLET 2013

RÉSOLUTION

**relative au projet « Brabantnet »
de De Lijn, concernant la création
de lignes de trams transrégionales**

RÉSOLUTION

adoptée par le Parlement

Voir :

Document du Parlement :

A-430/1 – 2012/2013 : Proposition de résolution (*art. 29.2 du Règlement*)

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2012-2013

12 JULI 2013

RESOLUTIE

**betreffende het project « Brabantnet »
van De Lijn en de aanleg
van transregionale tramlijnen**

RESOLUTIE

aangenomen door het Parlement

Zie :

Stuk van het Parlement :

A-430/1 – 2012/2013 : Voorstel van resolutie (*art. 29.2 van het Reglement*)

RÉSOLUTION**relative au projet « Brabantnet »
de De Lijn, concernant la création
de lignes de trams transrégionales**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Par la présente résolution, souhaite réaffirmer l'intention de la Région de Bruxelles-Capitale d'être un acteur incontournable dans ce projet de lignes de trams reliant le Brabant flamand et la Région bruxelloise.

Vu l'article 29.2 du Règlement du Parlement bruxellois qui expose que lorsque, dans une discussion, les commissions concluent à la nécessité de légiférer ou d'exprimer le point de vue du Parlement, elles peuvent rédiger elles-mêmes une proposition d'ordonnance ou de résolution, l'examiner, la mettre aux voix et faire rapport à son sujet sans que le Parlement la prenne préalablement en considération ;

Vu les objectifs du Plan Iris 2 de réduire de 20 % le trafic automobile en Région bruxelloise d'ici 2018 (par rapport à 2001) ;

Vu les propositions du projet « Mobilitévisie 2020 » qui s'inscrit dans le prolongement des annonces faites par la Région flamande d'améliorer la desserte de la périphérie bruxelloise et de réduire la pression automobile autour de la capitale ;

Vu la création, dans le cadre de la 6^{ème} Réforme de l'Etat, d'une communauté métropolitaine qui prendra en compte les problématiques de mobilité ;

Considérant que mettre en oeuvre plus de transports publics là où des dessertes ne sont pas assurées de manière optimale est extrêmement positif ;

Considérant le possible effet positif pour tous que peut induire une offre complémentaire de transport en commun (De Lijn, STIB, TEC et SNCB) ;

Considérant que faciliter l'accès des navetteurs et des Bruxellois aux pôles d'emploi, à l'intérieur et en dehors de la Région de Bruxelles-Capitale est primordial pour l'économie et l'emploi de la Région de Bruxelles-Capitale, ainsi que pour les Régions flamande et wallonne ;

Considérant que la demande de mobilité transrégionale ne se limite pas aux heures de pointe et aux seuls motifs de déplacements domicile-travail ;

RESOLUTIE**betreffende het project « Brabantnet »
van De Lijn en de aanleg
van transregionale tramlijnen**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Wenst met deze resolutie opnieuw te bevestigen dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een niet te negeren actor wil zijn in dit project voor tramlijnen tussen Vlaams-Brabant en het Brussels Gewest ;

Gelet op artikel 29.2 van het Reglement van het Brussels Parlement, dat stelt dat, wanneer de commissies tijdens een bespreking besluiten dat ze wetgevend moeten optreden of het standpunt van het Parlement moeten uitdrukken, ze zelf een voorstel van ordonnantie of van resolutie kunnen opstellen, het kunnen behandelen, het in stemming kunnen brengen en erover verslag kunnen uitbrengen zonder dat het Parlement het op voorhand in overweging neemt ;

Gelet op de doelstellingen van het Iris 2-plan om het autoverkeer in het Brussels Gewest tegen 2018 met 20 % te doen dalen (ten opzichte van 2001) ;

Gelet op de voorstellen van het project « Mobilitévisie 2020 », dat aansluit bij de aankondigingen van het Vlaams Gewest om de verbindingen met de Brusselse rand te verbeteren en de druk van het autoverkeer rond de hoofdstad te verlagen ;

Gelet op de oprichting, in het kader van de 6^{de} staats hervorming, van een hoofdstedelijke gemeenschap die rekening zal houden met de mobiliteitsvraagstukken ;

Overwegende dat het uiterst positief is om meer openbaar vervoer tot stand te brengen waar het openbaarvervoersaanbod niet optimaal is ;

Gelet op de mogelijke positieve effecten die voor iedereen kunnen ontstaan door een extra openbaarvervoersaanbod (De Lijn, MIVB, TEC en NMBS) ;

Overwegende dat een vlottere bereikbaarheid, voor de pendelaars en de Brusselaars, van de werkgelegenheidspolen, binnen en buiten het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, van primordiaal belang is voor de economie en de werkgelegenheid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, én voor het Vlaams en het Waals Gewest ;

Overwegende dat de transregionale vraag naar mobiliteit niet beperkt is tot de piekuren en tot de woon-werkverplaatsingen ;

Considérant l'avis du Gouvernement bruxellois du 28 février 2013 sur le « Brabantnet » qui demande aux deux Régions (et à De Lijn et à la STIB) de continuer à collaborer pour élaborer ensemble un projet commun afin d'étendre le réseau de tram interrégional dans et aux abords de la Région de Bruxelles-Capitale ;

Considérant l'existence de plusieurs options de réseau, dont la possibilité de rabattre les lignes vers les noeuds intermodaux (avec une préférence pour le métro) et la nécessité d'étudier pour chacune des lignes les différentes options de tracé et de mode de transport en prenant en compte l'intérêt des voyageurs.

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

1. De renégocier l'actuel accord de coopération entre la STIB, TEC et De Lijn (établi en 1991) afin que celui-ci contribue à une meilleure mobilité pour les Bruxellois et les navetteurs, dans, vers et à l'extérieur de la Région bruxelloise ;
2. De veiller à ce que ce projet du Gouvernement flamand puisse également profiter aux Bruxellois (mobilité, emploi, économie, environnement) ;
3. D'assurer la non-concurrence et la complémentarité des réseaux en Région bruxelloise ;
4. D'inciter la Région flamande à augmenter la création de parkings de dissuasion aux abords de ces arrêts de trams en Brabant flamand et au-delà du Ring ;
5. D'exclure la possibilité de faire porter sur le prix des titres de transports, en général ou sur les lignes transrégionales en particulier, le coût de financement éventuel de ces infrastructures par la technique du PPP ;
6. De concerter davantage les divers acteurs : d'une part la STIB, Bruxelles mobilité, et d'autre part la SNCB, les communes concernées par ces lignes de trams, ainsi que les acteurs économiques et environnementaux ;
7. De déterminer, à l'instar de ce qui s'est fait pour le RER, les mesures d'accompagnement nécessaires pour assurer un report modal performant ;
8. D'assurer une complémentarité entre l'offre de transport public des différents opérateurs (notamment les arrêts, la fréquence, les correspondances, l'information, etc.) ;
9. De garantir des distances raisonnables entre les arrêts qui répondent à un milieu urbain dense ;

Gelet op het advies van de Brusselse Regering van 28 februari 2013 over het « Brabantnet », waarin ze de twee Gewesten (en De Lijn en de MIVB) verzoekt te blijven samenwerken aan een gemeenschappelijk project om het interregionaal tramnet in en rond het Brussels Hoofdstedelijk Gewest uit te breiden ;

Gelet op het bestaan van verscheidene opties voor het netwerk, zoals de mogelijkheid de lijnen naar de intermodale knooppunten te leiden (bij voorkeur naar de metro) en de noodzaak om voor elke lijn de verschillende opties inzake het traject en de vervoersmodus te onderzoeken, rekening houdend met het belang van de reizigers.

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

1. Opnieuw te onderhandelen over de huidige samenwerkingsovereenkomst tussen de MIVB, de TEC en De Lijn (die dateert van 1991), om bij te dragen tot een betere mobiliteit voor de Brusselaars en de pendelaars binnen, buiten en naar het Brussels Gewest ;
2. Ervoor te zorgen dat dit project van de Vlaamse Regering ook ten goede komt aan de Brusselaars (mobiliteit, werkgelegenheid, economie, leefmilieu) ;
3. Concurrentie met de netwerken in het Brussels Gewest te voorkomen en de complementariteit ervan te verzekeren ;
4. Het Vlaams Gewest aan te moedigen meer overstapparkings aan te leggen in de buurt van die tramhaltes in Vlaams-Brabant en buiten de Ring ;
5. De mogelijkheid uit te sluiten dat de eventuele kostprijs van die infrastructuur wordt verrekend in de prijzen van de vervoerbewijzen in het algemeen of op de transregionale lijnen in het bijzonder door de techniek van publiek-private samenwerking ;
6. Meer overleg te plegen met de verschillende actoren : enerzijds de MIVB en Mobiel Brussel en anderzijds de NMBS, de gemeenten die betrokken zijn bij die tramlijnen, alsook de actoren op economisch en ecologisch vlak ;
7. De flankerende maatregelen te treffen die nodig zijn om te zorgen voor een performante modal shift, zoals gedaan werd voor het GEN ;
8. Te zorgen voor complementariteit tussen het openbaarvervoersaanbod van de verschillende operatoren (met name de haltes, de frequentie, de overstapmogelijkheden, de informatie, enz.) ;
9. Redelijke afstanden te garanderen tussen de haltes om rekening te houden met een dichtbevolkte stadsomgeving ;

- | | |
|--|---|
| <p>10. D'avancer sur le plan tarifaire intégré et la complémentarité entre les réseaux de transports en commun ;</p> <p>11. D'assurer une desserte attractive également en soirée et le week-end ;</p> <p>12. D'évaluer l'impact sur les voyageurs de la STIB des modifications du réseau liées à l'implantation des lignes de trams transrégionales, en veillant à ce que ces projets ne se fassent pas au détriment des projets prioritaires de la STIB ;</p> <p>13. De demander à De Lijn de prévoir, à l'instar de la STIB, une communication trilingue (néerlandais, français, anglais) en territoire bruxellois ;</p> <p>14. D'invoquer auprès du Gouvernement flamand le principe de réciprocité, afin de permettre à la STIB, le cas échéant, de développer son offre en territoire flamand ;</p> <p>15. De transmettre la présente résolution au Gouvernement et au Parlement flamands.</p> | <p>10. Te vorderen met het geïntegreerd tariefplan en de complementariteit tussen de netten van het openbaar vervoer ;</p> <p>11. Ook te zorgen voor aantrekkelijke verbindingen 's avonds en tijdens het weekend ;</p> <p>12. De weerslag op de MIVB-reizigers van de wijzigingen van het netwerk ingevolge het tot stand brengen van transregionale tramlijnen te evalueren, erop toeziend dat die projecten niet ten koste gaan van de prioritaire projecten van de MIVB ;</p> <p>13. De Lijn te verzoeken om, net als de MIVB, te voorzien in drietalige communicatie (Nederlands, Frans, Engels) op het Brussels grondgebied ;</p> <p>14. De Vlaamse Regering te wijzen op het beginsel van wederkerigheid om de MIVB, indien nodig, de mogelijkheid te bieden haar aanbod op het Vlaams grondgebied uit te breiden ;</p> <p>15. Deze resolutie te bezorgen aan de Vlaamse Regering en het Vlaams Parlement.</p> |
|--|---|

Le Greffier,

Serge GOVAERT

La Présidente,

Françoise DUPUIS

De Griffier,

Serge GOVAERT

De Voorzitter,

Françoise DUPUIS