

**PARLEMENT DE LA REGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

SESSION ORDINAIRE 2012-2013

9 OCTOBRE 2013

---

**PROJET D'ORDONNANCE**

**modifiant l'ordonnance du 27 avril 1995  
relative aux services de taxis et  
aux services de location de voitures  
avec chauffeur**

(Doc. n° A-419/1 – 2012/2013)

---

**PROPOSITION D'ORDONNANCE**

**modifiant l'ordonnance du 27 avril 1995  
relative aux services de taxis  
et aux services de location de voitures  
avec chauffeur**

(Doc. n° A-253/1 – 2011/2012)

---

**RAPPORT**

fait au nom de la Commission  
de l'Infrastructure,  
chargée des travaux publics et  
des communications

par Mmes Brigitte DE PAUW (N)  
et Anne-Charlotte d'URSEL (F)

---

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

---

GEWONE ZITTING 2012-2013

9 OKTOBER 2013

---

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE**

**tot wijziging van de ordonnantie  
van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten  
en de diensten voor het verhuren  
van voertuigen met chauffeur**

(Stuk nr. A-419/1 – 2012/2013)

---

**VOORSTEL VAN ORDONNANTIE**

**tot wijziging van de ordonnantie  
van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten  
en de diensten voor het verhuren  
van voertuigen met chauffeur**

(Stuk nr. A-253/1 – 2011/2012)

---

**VERSLAG**

uitgebracht namens de Commissie  
voor de Infrastructuur,  
belast met Openbare Werken en  
Verkeerswezen

door mevrouw Brigitte DE PAUW (N)  
en mevrouw Anne-Charlotte d'URSEL (F)

---

---

Ont participé aux travaux de la commission :

*Membres effectifs* : Mme Michèle Carthé, MM. Philippe Close, Jamal Ikazban, Emir Kir, Aziz Albishari, Mmes Céline Delforge, Anne-Charlotte d'Ursel, MM. Gaëtan Van Goidsenhoven, Hervé Doyen, Mme Carla Dejonghe, M. Jef Van Damme, Mme Brigitte De Pauw.

*Membres suppléants* : M. Serge de Patoul, Mmes Caroline Persoons, Annemie Maes.

*Autre membre* : Mme Gisèle Mandaila.

---

*Voir* :

**Documents du Parlement :**

A-419/1 – 2012/2013 : Projet d'ordonnance.

A-253/1 – 2011/2012 : Proposition d'ordonnance.

---

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

*Vaste leden* : mevr. Michèle Carthé, de heren Philippe Close, Jamal Ikazban, Emir Kir, Aziz Albishari, mevr. Céline Delforge, mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, de heren Gaëtan Van Goidsenhoven, Hervé Doyen, mevr. Carla Dejonghe, de heer Jef Van Damme, mevr. Brigitte De Pauw.

*Plaatsvervangers* : de heer Serge de Patoul, mevr. Caroline Persoons, mevr. Annemie Maes.

*Ander lid* : mevr. Gisèle Mandaila.

---

*Zie* :

**Stukken van het Parlement :**

A-419/1 – 2012/2013 : Ontwerp van ordonnantie.

A-253/1 – 2011/2012 : Voorstel van ordonnantie.

## I. Exposé de la ministre Brigitte Grouwels

La ministre a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« L'accord de gouvernement prévoit que des efforts seront fournis en vue d'améliorer l'organisation du secteur des taxis. Il est dès lors proposé de prendre des mesures afin de mieux réglementer la situation ambiguë des licences de taxis.

Permettez-moi de commencer par vous expliquer le système des licences. Chaque Région est compétente pour réglementer le secteur des taxis et imposer des règles stipulant que sur un territoire d'une Région bien précise, seuls des taxis disposant d'une licence de cette région peuvent exécuter des courses. La détention d'une licence est donc fondamentale.

Pour obtenir un permis, il faut répondre à certaines conditions en matière de moralité, solvabilité et de capacité professionnelle. La Région de Bruxelles-Capitale a limité le nombre de licences à 1.300, à savoir 1.200 taxis normaux et 100 taxis mixtes, à savoir les taxis adaptés au transport de personnes à mobilité réduite.

Cette autorisation est en soi un acte administratif, mais, en raison du numerus clausus, elle a acquis une certaine valeur, un point sur lequel je m'attarderai dans un instant.

En ce qui concerne la cessibilité de ces autorisations, la situation est ambiguë jusqu'à présent :

- L'ordonnance de base des taxis date de 1995, et à cette époque-là, les autorisations étaient personnelles, indivisibles et incessibles.
- En 2002, les autorisations d'exploiter un service de taxis ont été rendues divisibles et cessibles sous certaines conditions :
  - l'exploitant doit avoir exploité le service de taxis pendant au moins 10 ans;
  - il doit cesser définitivement d'exploiter un service de taxis;
  - il doit avoir rempli toutes ses obligations durant la période des 10 ans; le cessionnaire doit répondre aux conditions fixées dans l'ordonnance (moralité, capacité professionnelle et solvabilité).
- À partir de 2006, les autorisations deviennent à nouveau incessibles. Cependant, cette modification ne s'applique qu'aux autorisations délivrées après le 1<sup>er</sup> novembre 2006.

## I. Uiteenzetting van minister Brigitte Grouwels

De minister heeft voor de commissieleden de volgende toespraak gehouden :

« Het regeerakkoord voorziet dat inspanningen zullen geleverd worden om de taxisector beter te organiseren. Er wordt daarom voorgesteld om maatregelen te nemen om dubbelzinnige toestand van de taxilicenties beter te reglementeren.

Laat mij u eerst toelichting geven over het systeem van licenties. Het is zo dat elk Gewest bevoegd is om de taxisector te reglementeren en regels op te leggen dat op het grondgebied van een bepaald Gewest, enkel taxi's met een licentie van dat Gewest in kwestie, ritten kunnen uitvoeren. Het hebben van een licentie is dus cruciaal.

Om een vergunning te verkrijgen moet voldaan zijn aan een aantal voorwaarden inzake moraliteit, solvabiliteit en beroepsbekwaamheid. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft het aantal licenties beperkt tot 1.300, met name 1.200 gewone taxi's en 100 gemengde taxi's, zijnde taxi's aangepast voor het vervoer van personen met een beperkte mobiliteit.

Die vergunning is op zich een administratieve akte, maar door de numerus clausus heeft het bezitten van een vergunning een bepaalde waarde verkregen, waar ik verderop nog meer zal ingaan.

Wat betreft de overdraagbaarheid van die vergunningen is de situatie tot op vandaag dubbelzinnig :

- De basisordonnantie taxi's dateert van 1995, en in die jaren waren de vergunningen persoonlijk, ondeelbaar en niet overdraagbaar.
- Vanaf 2002 worden vergunningen deelbaar en wel overdraagbaar gemaakt onder bepaalde voorwaarden :
  - de exploitant moet de taxidienst gedurende minstens 10 jaar hebben uitgebaat;
  - hij moet de exploitatie van een taxidienst definitief stopzetten;
  - hij moet aan al zijn verplichtingen hebben voldaan tijdens de periode van 10 jaar; de overnemer moet beantwoorden aan de voorwaarden vastgelegd in de ordonnantie (zedelijkheid, vakbekwaamheid en solvabiliteit).
- Vanaf 2006 werden vergunningen opnieuw niet overdraagbaar. Echter, deze niet-overdraagbaarheid is enkel van toepassing op de vergunningen afgeleverd na 1 november 2006.

En d'autres termes, la situation actuelle est la suivante : seules les nouvelles licences, délivrées après 2006, sont incessibles. En pratique, cela correspond aux 50 licences attribuées en 2008 pour les taxis mixtes.

Toutes les autres licences sont donc encore cessibles. Le principe du caractère personnel, de l'indivisibilité et de l'incessibilité comme mentionné dans l'ordonnance existante est donc dépassé et non conforme à la réalité du terrain. La plupart des entreprises de taxis actives aujourd'hui ont acheté leur licence.

Les transactions des licences de taxi ne sont donc pas illégales, mais se font dans un contexte d'incertitude juridique (à savoir le circuit noir). Comme il a déjà été précisé, le nombre de licences étant limité, les licences ont acquis une certaine valeur et font, *de facto*, partie de l'actif de la société des taxis.

C'est pourquoi en 2011, une partie du secteur a demandé que toutes les autorisations deviennent divisibles et cessibles. Elle demande que la valeur des autorisations soit reconnue afin, notamment, d'obtenir plus facilement des prêts auprès des banques, de manière à faciliter le financement de certains investissements.

Une analyse des règles en matière de licences dans d'autres pays a révélé que le principe de cessibilité de la licence a été adopté dans de nombreux pays.

Après une large concertation avec le secteur des taxis au sein du Comité Consultatif des taxis, le gouvernement a approuvé un projet d'ordonnance visant à conférer un statut juridique clair à la licence, mais également à assurer la transparence des transactions des licences. Les nouvelles licences seront attribuées à l'aide d'un nouveau système.

Les axes prioritaires sont les suivants :

Les licences peuvent être mises en vente et sont divisibles : un exploitant a donc la possibilité de céder toutes ses licences ou une partie d'entre elles. Jusqu'à présent, un exploitant qui souhaite céder ses licences doit mettre définitivement un terme à son activité : il doit céder tout ou rien.

La cession n'est possible que sous certaines conditions. Afin d'éviter une spéculation des licences, la réglementation impose qu'une cession n'est possible qu'après une exploitation du service de taxis pendant 10 ans. Durant 10 ans, le cédant doit avoir rempli toutes ses obligations et le(s) cessionnaire(s) doit/doivent également répondre aux critères afin de pouvoir détenir une licence.

En outre, la cession doit avoir obtenu précédemment un avis positif d'une commission.

Met andere woorden, wat is de situatie vandaag : enkel nieuwe vergunningen, afgeleverd na 2006, zijn niet overdraagbaar. In praktijk gaat het om de 50 licenties toegekend in 2008 voor de gemengde taxi's.

Alle andere licenties zijn wel nog overdraagbaar. Het principe van het persoonlijk karakter, de ondeelbaarheid en de onoverdraagbaarheid zoals dat in de huidige ordonnantie staat, is dus achterhaald en niet conform aan de realiteit van het terrein. Het is zo dat de meeste taxibedrijven die vandaag actief zijn, hun licentie hebben aangekocht.

Transacties van taxilicenties zijn dus niet illegaal, maar gebeuren in een sfeer van juridische onduidelijkheid (lees zwart circuit). Zoals gezegd, door het feit dat het aantal licenties beperkt is, hebben de licenties een zekere waarde gekregen en maken zij *de facto* deel uit van de activa van de taxi-onderneming.

Daarom heeft in 2011 een deel van de sector gevraagd om alle vergunningen deelbaar en overdraagbaar te maken. Ze vragen een erkenning van de waarde van hun vergunningen teneinde onder andere gemakkelijker leningen bij banken te verkrijgen, om op die manier gemakkelijker bepaalde investeringen te kunnen financieren.

Na onderzoek van de regels inzake licenties in andere landen, bleek dat in veel landen het principe van overdraagbaarheid van de licentie is aangenomen.

Na ruim overleg met de taxisector binnen het raadgevend comité voor de taxi's, heeft de regering een ontwerp van ordonnantie goedgekeurd met als doelstelling een duidelijk juridisch statuut te geven aan de licentie, maar ook om de transacties van licenties in een sfeer van transparantie te laten verlopen. Ook de toekenning van nieuwe licenties zal gebeuren via een nieuw systeem.

De belangrijkste krachtlijnen zijn de volgende :

De licenties kunnen te koop aangeboden worden, en worden deelbaar : een exploitant heeft derhalve de mogelijkheid om alle of slechts een gedeelte van zijn licenties over te dragen. Tot nu toe is het zo dat een exploitant die zijn licenties wil overdragen, definitief een einde moet maken aan zijn activiteit : hij moet alles overdragen of niets.

De overdracht is slechts mogelijk onder een aantal voorwaarden. Om speculatie in licenties te vermijden wordt opgelegd dat een overdracht slechts mogelijk is na 10 jaar de taxidienst te hebben uitgebaat. Gedurende 10 jaar moet de overdrager al zijn verplichtingen hebben vervuld, en uiteraard moeten ook de overnemer(s) beantwoorden aan de criteria om houder te kunnen zijn van een licentie.

Daarnaast moet de overdracht voorafgaandelijk een positief advies verkrijgen van een commissie.

La composition de la commission est également fixée dans l'ordonnance, avec les représentants des exploitants, de l'administration, des usagers et avec un expert externe. La commission se prononce notamment sur le caractère raisonnable du prix énoncé de la transaction.

Etant donné qu'une valeur est accordée à la licence, il serait injustifié de continuer à octroyer gratuitement de nouvelles licences. C'est la raison pour laquelle il est proposé que de nouvelles licences soient accordées après une sorte d'adjudication publique : il sera tenu compte d'une sélection qualitative ainsi que du prix proposé.

Le gouvernement précisera les modalités du fonctionnement de la Commission et de la délivrance de nouvelles licences. ».

## **II. Exposé de Mme Caroline Persoons, coauteure de la proposition d'ordonnance**

Mme Caroline Persoons affirme que l'objectif poursuivi par les auteurs de la proposition est le même que celui que vient d'exposer la ministre, car la situation actuelle est en effet génératrice de nombreuses zones d'ombre, et de difficultés énormes pour les petits exploitants. Le secteur était donc demandeur d'un changement. C'est pourquoi les auteurs ont déposé ce texte de proposition qui, en introduisant à nouveau le principe de cessibilité des licences, donnait au Gouvernement le soin d'en fixer les conditions. Le projet d'ordonnance que la ministre vient d'exposer va plus loin.

La députée demande s'il est possible d'obtenir l'avis du conseil consultatif, afin de le joindre en annexe au rapport (\*).

## **III. Discussion générale conjointe**

Mme Anne-Charlotte d'Ursel se réjouit au nom du MR, de la réintroduction du principe de cessibilité des autorisations d'exploiter un service de taxi, mais regrette qu'il ait fallu six ans pour y revenir, cela fait six ans de perdus.

La députée rappelle qu'à l'origine, l'ordonnance du 27 avril 1995 interdisait la cession des licences. En 2002, à l'initiative du secrétaire d'Etat Willem Draps, une nouvelle ordonnance a introduit le principe de cession. Mais en 2006, alors que le MR était dans l'opposition, une nouvelle ordonnance réaffirme l'interdiction des cessions. Le MR avait alors mis en avant le fait que le nouveau texte introduisait une injustice, et qu'il ne tenait pas compte de

(\*) L'avis n'est pas publié au rapport mais est disponible sur le site du Parlement : [www.parlbruparl.irisnet.be/annexes/20120502\\_AvisCCTaxis\\_F.pdf](http://www.parlbruparl.irisnet.be/annexes/20120502_AvisCCTaxis_F.pdf).

De samenstelling van commissie wordt ook vastgelegd in de ordonnantie, met vertegenwoordigers van de exploitanten, van de administratie, van de gebruikers en met een externe expert. De commissie spreekt zich o.a. uit over het redelijk karakter van de aangegeven prijs voor de transactie.

Gelet op het feit dat een waarde wordt toegekend aan de licentie zou het onredelijk zijn om nieuwe licenties verder gratis af te leveren. Daarom wordt voorgesteld dat nieuwe licenties worden toegekend na een soort openbare aanbesteding : er wordt rekening gehouden met een kwalitatieve selectie én met de voorgestelde prijs.

De regering zal nog de modaliteiten verduidelijken van de werking van de commissie en de aflevering van nieuwe licenties. ».

## **II. Uiteenzetting van mevrouw Caroline Persoons, mede-indiener van het voorstel van ordonnantie**

Mevrouw Caroline Persoons bevestigt dat de door de indieners van het voorstel nagestreefde doelstelling dezelfde is als de door de minister beschreven doelstelling, omdat de huidige situatie inderdaad tot heel wat blinde vlekken leidt en tot enorme moeilijkheden voor de kleine exploitanten. De sector was dus vragende partij voor verandering. Daarom hebben de indieners deze tekst ingediend, die opnieuw de overdraagbaarheid van de licenties invoert, maar de regering de voorwaarden laat bepalen. Het ontwerp van ordonnantie van de minister gaat verder.

De volksvertegenwoordigster vraagt of men het advies van de adviesraad mag hebben om bij het verslag te voegen (\*).

## **III. Samengevoegde algemene bespreking**

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel is namens de MR blij dat de overdraagbaarheid van de taxilicenties opnieuw ingevoerd wordt, maar betreurt dat men daar zes jaar op heeft moeten wachten. Dat zijn zes verloren jaren.

De volksvertegenwoordigster herinnert eraan dat de ordonnantie van 27 april 1995 oorspronkelijk de overdracht van de licenties verbood. In 2002 is op initiatief van staatssecretaris Willem Draps een nieuwe ordonnantie goedgekeurd die het principe van de overdraagbaarheid invoerde. In 2006, toen de MR in de oppositie zat, bevestigde een nieuwe ordonnantie het verbod op de overdrachten. De MR heeft er toen op gewezen dat de nieuwe tekst een onrecht-

(\*) Het advies wordt niet gepubliceerd, maar is beschikbaar op de website van het Parlement : [www.parlbruparl.irisnet.be/annexes/20120502\\_AvisCCTaxis\\_N.pdf](http://www.parlbruparl.irisnet.be/annexes/20120502_AvisCCTaxis_N.pdf).

la réalité de terrain. En effet, entre 80 % et 90 % des exploitations de taxis sont exploitées sous forme de sociétés commerciales dont les parts sont cessibles, ce qui leur permet de contourner la réglementation de 1995. Le texte ne s'adressait en réalité qu'aux 10 % restants, c'est-à-dire des exploitants indépendants, qui étaient discriminés dans leur faculté de valoriser leur fonds de commerce. De plus, la prédominance des sociétés commerciales met à mal la libre concurrence. En effet, derrière ces sociétés, on retrouve les mêmes actionnaires et les mêmes gérants qui détiennent une sorte de monopole. Le système mis en place en 2002 avait pourtant pour but de lutter contre ces mises en société. Aujourd'hui, tout le monde semble d'accord pour considérer la cessibilité comme principe à faire valoir.

En ce qui concerne la divisibilité, ce principe a également été défendu par le MR dans son combat contre l'ordonnance de 2006. Désormais, la cession pourra concerner tous ou certains véhicules exploités, ce qui permettra à l'exploitant, non seulement de pouvoir diminuer progressivement ses activités pour prendre sa retraite, mais également de restructurer une entreprise non rentable pour repartir sur de meilleures bases. Il s'agit ici de rétablir l'équité entre les sociétés et les petits indépendants. C'est pourquoi le groupe MR votera en faveur de ce projet d'ordonnance.

Mme Brigitte De Pauw, au nom du groupe CD&V, se dit convaincue de la nécessité de disposer d'un secteur des taxis fort, car il constitue un maillon important dans la chaîne de mobilité d'une grande ville. Le taxi peut combler une lacune là où, dans certains cas, il n'est pas rentable ou souhaitable de prévoir, par exemple, des lignes de bus ou de tram. En d'autres mots, il est indispensable d'avoir à Bruxelles un secteur des taxis rentable, fiable et qui vise la satisfaction du voyageur.

Le groupe CD&V se félicite dès lors des différentes mesures positives qui ont déjà été prises en faveur de la visibilité et de l'image, comme les nouvelles enseignes lumineuses et la bande à damier sur les véhicules, le réaménagement et l'élargissement des stations de taxi, le placement de poteaux d'information pour les voyageurs potentiels, ainsi que tout le développement du système de taxis Collecto qui permet aux Bruxellois (surtout aux jeunes) de se familiariser avec le taxi en tant que moyen de transport.

Toutes ces mesures ont été prises par la ministre Grouwels au cours de cette législature et elles doivent contribuer à accroître l'uniformité, la visibilité et, surtout, la qualité du secteur des taxis.

Concernant la cession des autorisations d'exploiter un service de taxis, on note que, depuis l'entrée en vigueur de l'ordonnance du 20 juillet 2006, très peu de nouvelles autorisations ont été délivrées, alors que selon l'ordonnance de 2006, le principe du caractère incessible ne s'applique qu'aux nouvelles autorisations délivrées.

vaardigheid invoerde en geen rekening hield met de situatie in het veld. Tussen 80 en 90 % van de taxibedrijven bestaan in de vorm van handelsvennootschappen waarvan de aandelen overdraagbaar zijn, waarmee ze de wetgeving van 1995 kunnen omzeilen. De tekst was in feite enkel van toepassing op de 10 % overblijvers, te weten de zelfstandige exploitanten die gediscrimineerd werden wanneer zij hun handelsfonds wilden te gelde maken. Bovendien vormt het overwicht van de handelsvennootschappen een bedreiging voor de vrije concurrentie. Achter die vennootschappen vindt men immers dezelfde aandeelhouders en exploitanten, die een soort monopolie uitoefenen. De regeling uit 2002 had nochtans als doel de strijd aan te binden tegen de vorming van die vennootschappen. Vandaag lijkt iedereen het erover eens dat de overdraagbaarheid het principe moet zijn.

Het principe van de deelbaarheid is ook verdedigd door de MR in zijn strijd tegen de ordonnantie van 2006. Voortaan kan de overdracht betrekking hebben op alle of bepaalde voertuigen die geëxploiteerd worden, zodanig dat de exploitant niet enkel zijn activiteiten geleidelijk kan afbouwen om met pensioen te gaan, maar ook zijn niet rendabel bedrijf kan herstructureren om op een sterkere basis opnieuw te beginnen. De billijkheid tussen de vennootschappen en de kleine zelfstandigen moet hersteld worden. Daarom zal de MR dit ontwerp van ordonnantie goedkeuren.

Mevr. Brigitte De Pauw, namens de CD&V-fractie, is overtuigd van de noodzaak voor een sterke taxisector, want deze vormt een belangrijke schakel in de mobiliteitsketen van een grootstad. De taxi kan een leemte opvullen waarbij in bepaalde gevallen het niet rendabel of wenselijk is om bijvoorbeeld een bus- of tramnet te voorzien. Een rendabele en betrouwbare taxisector die een tevreden reiziger voorstelt, is met andere woorden onontbeerlijk in Brussel.

De CD&V-fractie is dan ook verheugd met de verschillende positieve maatregelen naar visibiliteit en imago toe die reeds genomen zijn, zoals de nieuwe lichtbakken en dambordpatroon op de taxivoertuigen, de herinrichting en uitbreiding van de taxistandplaatsen, het plaatsen van informatieschelpen voor de potentiële reizigers, alsook de hele uitbouw van het Collecto-taxisysteem waarbij Brusselaars (en vooral jongeren) vertrouwd worden gemaakt met de taxi als vervoersmiddel.

Het zijn allemaal maatregelen die Minister Grouwels deze legislatuur nam en die moeten bijdragen tot een meer uniforme en zichtbare en vooral kwalitatieve taxisector.

Wat de overdracht van vergunningen om een taxidienst uit te baten betreft, zien we dat sinds de inwerkingtreding van de ordonnantie van 20 juli 2006 er maar zeer weinig nieuwe vergunningen werden afgeleverd. En dit terwijl het principe van onoverdraagbaarheid volgens de ordonnantie van 2006 enkel van toepassing is op nieuwe uitgereikte vergunningen.

En outre, de nombreuses entreprises de taxis sont des sociétés commerciales, dont les parts sont cessibles.

Actuellement, bon nombre d'autorisations d'exploiter se négocient sans qu'on dispose de mécanismes de contrôle suffisants pour les examiner en profondeur.

Il est donc souhaitable de modifier l'ordonnance, notamment afin de restaurer, après concertation approfondie avec le secteur des taxis, le principe de la cessibilité des autorisations d'exploiter, et ce tant pour les autorisations existantes que pour les nouvelles autorisations.

Des conditions strictes et des garanties solides y sont toutefois attachées, afin d'accroître la transparence du secteur.

Une nouvelle commission de contrôle à créer assumera cette tâche et encadrera soigneusement les demandes d'autorisation. Elle passera au crible les candidats cessionnaires et les contrôlera quant à leurs solvabilité et aptitude. C'est la seule façon de garantir en permanence et d'améliorer la qualité des services de taxi fournis aux voyageurs. Pour le groupe CD&V, c'est là un aspect essentiel de cette modification de l'ordonnance !

Pour conclure, l'intervenante se réjouit que ses collègues de Patoul et Persoons soutiennent également dans leur proposition d'ordonnance le principe de la cessibilité et du contrôle en la matière; seules manquent encore les mesures d'encadrement (telles que, par exemple, une nouvelle commission de contrôle à créer) afin de soutenir les efforts en faveur d'une transparence accrue.

Mme Céline Delforge demande certains éclaircissements, car trois syndicats d'exploitants annoncent que, contrairement à ce qui leur aurait été accordé suite à leurs actions du mois de juin, leurs subsides, censés servir à l'achat de terminaux de paiement, devraient plutôt servir à l'achat de taximètres électroniques. Or ces taximètres constituent le seul outil qui permettrait de faire respecter la législation sociale. La députée a l'impression que beaucoup d'exploitants ne veulent pas s'équiper de taximètres, car aujourd'hui encore, beaucoup de chauffeurs travaillent au forfait, ce qui est illégal et contraire aux conditions d'obtention de la licence dont on parle ici. L'oratrice souhaite donc savoir où on en est avec le placement de taximètres. Va-t-on octroyer au secteur la cession de leurs fonds de commerce, alors qu'on ne s'assure pas du contrôle élémentaire de la législation par le placement de taximètres ?

Mme Caroline Persoons estime, sur le fond, que ce projet d'ordonnance est un texte très positif. On connaît bien la situation économique du secteur. Pourquoi fallait-il rétablir la cessibilité ? Par transparence, pour garantir la maîtrise du secteur. Un exploitant en fin de carrière ne pourrait-il vendre son entreprise en faisant ainsi éventuellement une plus-value ?

Bovendien zijn vele taxibedrijven handelsvennootschappen, waarvan aandelen sowieso overdraagbaar zijn.

Vandaag de dag worden vele exploitatievergunningen verhandeld zonder over voldoende controlemechanismen te beschikken om deze echt grondig te screenen.

Dit maakt ondermeer een wijziging van ordonnantie wenselijk om zo na uitvoerig overleg met de taxisector terug te keren naar het principe van de overdraagbaarheid van de exploitatievergunningen, en dit op zowel de bestaande als de nieuwe vergunningen.

Hier worden wel strikte voorwaarden en spijkerharde garanties aan gekoppeld die voor meer transparantie in de sector moeten zorgen.

Een nieuw op te richten controlecommissie zal deze taak op zich nemen en vergunningsaanvragen goed omkaderen en kandidaat-overnemers screenen en controleren op hun solvabiliteit en bekwaamheid. Enkel zo kan de kwaliteit van de geleverde taxidiensten permanent gewaarborgd worden en verbeteren voor de reizigers. Dit staat voor de CD&V-fractie centraal in deze wijziging van de ordonnantie !

De spreekster is tenslotte blij dat haar collega's de Patoul en Persoons in hun voorstel van ordonnantie mee het principe van de overdraagbaarheid en de controle hierop ondersteunen, alleen missen nog de omkaderende maatregelen (zoals bijvoorbeeld een nieuw op te richten controlecommissie) die een streven naar een verdere transparantie mee moet onderbouwen.

Mevrouw Céline Delforge vraagt meer uitleg, want de drie vakbonden van de exploitanten kondigen aan dat, in tegenstelling tot wat zij na hun acties van juni verkregen zouden hebben, hun subsidies die moeten dienen voor de aankoop van betaalterminals, eerder gebruikt zouden worden voor de aankoop van elektronische taximeters. Maar die taximeters vormen het enige middel om de sociale wetgeving te doen naleven. De volksvertegenwoordigster heeft de indruk dat heel wat exploitanten geen taximeters willen plaatsen, omdat tot op vandaag veel chauffeurs met een forfait werken, wat onwettig is en in strijd met de voorwaarden voor het verkrijgen van de licentie waarvan hier sprake is. De spreker wenst dus te weten hoever het staat met de installatie van de taximeters. Krijgt de sector de overdracht van hun handelsfonds, maar zorgt men niet voor een elementaire controle op de naleving van de wetgeving door de installatie van taximeters ?

Mevrouw Caroline Persoons meent dat het ontwerp van ordonnantie ten gronde een goede zaak is. Men kent de economische toestand van de sector goed. Waarom de overdraagbaarheid opnieuw invoeren ? Met het oog op transparantie en op de garantie van de beheersing van de sector. Zou een exploitant op het einde van zijn carrière zijn bedrijf niet mogen verkopen en eventueel winst boeken ?

Par ailleurs, on observe que les banques sont de plus en plus réticentes à prêter à un indépendant qui se lance dans une entreprise de taxis : la raison est qu'elle n'est pas sûre de récupérer sa créance en cas de faillite. Ne pourrait-on pas entendre le secteur ? C'est pourquoi la députée estime important de recevoir l'avis du conseil consultatif. Il serait également bon d'entendre des représentants du secteur bancaire, car la situation est difficile économiquement.

Les conditions fixées par le projet d'ordonnance, même si celui-ci permet la cessibilité, ne répondent pas entièrement à la demande du secteur, qui est de pouvoir disposer d'un moyen permettant aux banques de financer une entreprise de taxis. Certains petits exploitants ont consulté leur banquier sur la base de ce projet d'ordonnance et se sont vu répondre que les conditions fixées par cette ordonnance ne sont pas de nature à favoriser l'octroi d'un prêt. C'est une des raisons qui poussent le groupe FDF à déposer les amendements n<sup>os</sup> 1 à 3 : puisque les conditions ne permettent pas de répondre entièrement aux attentes du secteur, il serait peut-être bon de diminuer de 10 à 5 ans la durée d'exploitation minimale avant la cession.

M. Philippe Close estime que ce projet répond à une erreur qui a été faite par le passé. Il est important de pouvoir céder sa licence comme un fonds de commerce. Une question se pose néanmoins quant à la composition de la commission : qui en sera membre ? Qui va y représenter le Gouvernement ?

Par ailleurs, le député est interpellé par un détail dans le texte qui lui semble illogique et qui lui tient fort à cœur : une des conditions d'octroi d'une licence pour exercer le métier de taximan serait la production d'un certificat de bonnes vie et moeurs tout à fait vierge. Or ce métier est justement un de ceux qui peuvent permettre la réinsertion de personnes qui ont commis des erreurs. Aujourd'hui, dans la fonction publique, on examine les certificats de bonnes vie et moeurs au cas par cas, en regardant quels sont les méfaits commis par la personne, afin de ne pas fermer la porte automatiquement à des personnes qui essaient de se réinsérer. Tout le monde a droit à une deuxième chance. Beaucoup de gens ont un casier judiciaire uniquement pour de simples peines de police. Est-il vraiment nécessaire de leur bloquer le métier de taximan pour autant ?

La ministre Brigitte Grouwels remercie les groupes politiques de soutenir son projet.

Concernant l'information à laquelle fait allusion Mme Delforge, la ministre explique que sous la législature antérieure, le Gouvernement avait inscrit des montants au budget pour des points d'information, et ces montants ont été reportés d'année en année au budget. Aujourd'hui, le Gouvernement a abandonné ce projet qui a été jugé trop

Men stelt overigens vast dat de banken steeds minder happig zijn om te lenen aan een zelfstandige die een taxibedrijf wil runnen : de reden is dat de bank er niet zeker van is dat zij haar geld terugziet in geval van faillissement. Kan men de sector niet horen ? Daarom vindt de volksvertegenwoordigster het belangrijk om te kunnen beschikken over het advies van de adviesraad. Het zou ook goed zijn om zijn oor te luisteren te leggen bij de vertegenwoordigers van de banksector, omdat de situatie economisch moeilijk is.

Ook al erkent de tekst het principe van de overdraagbaarheid, toch voldoen de voorwaarden uit het ontwerp van ordonnantie niet helemaal aan de vraag van de sector om te kunnen beschikken over een middel om de banken over de streep te halen en een taxibedrijf te financieren. Enkele kleine exploitanten hebben hun bankier geraadpleegd op basis van dit ontwerp van ordonnantie en hebben als antwoord gekregen dat de voorwaarden niet van die aard zijn om snel een lening los te krijgen. Dat is een van de redenen waarom de FDF-fractie de amendementen nrs 1 tot 3 ingediend heeft : aangezien de voorwaarden niet helemaal tegemoetkomen aan de verzuchtingen van de sector, zou het misschien beter zijn om de minimumduur van de exploitatie voor de overdracht te verminderen van 10 tot 5 jaar.

De heer Philippe Close meent dat het ontwerp een vergissing verhelpt die in het verleden gemaakt is. Het is belangrijk om zijn licentie te kunnen overdragen als een handelsfonds. Er rijst evenwel een vraag over de samenstelling van de commissie : wie wordt daar lid van ? Wie vertegenwoordigt de regering ?

De volksvertegenwoordiger wordt overigens getroffen door een detail in de tekst dat volgens hem niet logisch is en dat hem na aan het hart ligt : een van de voorwaarden voor de toekenning van een licentie voor de uitoefening van het beroep van taxichauffeur, is het hebben van een blanco attest van goed zedelijk gedrag. Maar dat beroep is net een van de beroepen die mensen die stommiteiten hebben begaan helpen om weer te integreren in de maatschappij. Vandaag onderzoekt het openbaar ambt de attesten van goed zedelijk gedrag geval per geval en kijkt men wat de persoon op zijn kerfstok heeft om niet automatisch de deur te sluiten voor mensen die opnieuw aansluiting willen vinden bij de maatschappij. Eenieder heeft recht op een tweede kans. Veel mensen hebben een strafblad enkel voor politiestrafpen. Moet men hen daarvoor echt verbieden taxichauffeur te worden ?

Minister Brigitte Grouwels bedankt de politieke fracties voor hun steun.

In verband met de informatie waarop mevrouw Delforge wijst, legt de minister uit dat tijdens de vorige zittingsperiode de regering in de begroting middelen had ingeschreven voor informatiepunten en dat die middelen van jaar tot jaar overgedragen zijn. Vandaag heeft de regering dit veel te dure project laten varen en heeft zij beslist om het geld



coûteux, et a décidé de consacrer cet argent à d'autres objectifs : en 2013, il s'agit bien de l'achat de taximètres digitaux.

Au mois de juin, le conseil consultatif du secteur des taxis a émis un avis globalement positif sur ce projet de taximètres digitaux, mais la décision proprement dite a été reportée, avec d'autres, à la fin des vacances d'été, afin de pouvoir proposer au secteur un ensemble de mesures cohérentes et positives. Certaines concertations sont d'ailleurs toujours en cours, ce qui explique que la décision finale n'a pas encore été communiquée.

La ministre réaffirme qu'elle veut faire du secteur des taxis un secteur économiquement rentable et positif non seulement du point de vue des exploitants, mais également du point de vue des conditions de travail des chauffeurs de taxis.

En ce qui concerne l'attitude du secteur financier, l'administration a pris plusieurs contacts avec des banques. Celles-ci ont réagi positivement au fait de concéder des fonds de commerce. Mais on ne peut pas forcer les banques à prêter. La crise économique est telle que le secteur financier est frileux à octroyer des prêts, même lorsque les garanties sont solides. Mais ce projet d'ordonnance ne peut qu'aller dans le bon sens.

Concernant la condition d'avoir exercé l'activité de taxi pendant au moins dix ans, que le groupe FDF voudrait voir réduite à cinq ans, la ministre rappelle que cette période n'a jamais posé problème ni été remise en cause par le secteur. C'est aussi une manière d'éviter la spéculation, en empêchant certaines personnes mal intentionnées d'acquérir une licence uniquement pour pouvoir la revendre à court terme. Le Gouvernement compte réserver la cession de l'autorisation d'exploiter aux gens ayant fait preuve d'une certaine expérience.

La commission chargée de donner un avis positif ou négatif sur la cession de licence, sera composée de quatre membres effectifs et de quatre membres suppléants. Un membre représentera les exploitants, un autre l'administration, un membre représentera les utilisateurs, et il y aura un expert, réviseur ou comptable, qui aidera à juger si le prix courant de ce genre de licence est dans les normes. Le gouvernement essaie par là de limiter autant que possible cette croissance que l'on observe sur le marché noir. La composition et le fonctionnement de cette commission seront fixés dans un arrêté, actuellement en préparation. Le gouvernement pourra encore s'éloigner de l'avis de la commission, en motivant sa décision.

Concernant l'obligation de produire un certificat de bonnes vies et mœurs, ce qui est refusé, ce sont des peines criminelles et des peines correctionnelles d'emprisonnement de plus de six mois.

te gebruiken voor andere doelen : voor 2013 gaat het wel degelijk over de aankoop van digitale taximeters.

In juni heeft de adviesraad voor de sector van de taxi's globaal gezien een positief advies uitgebracht over dit project met digitale taximeters, maar de eigenlijke beslissing is, samen met andere, tot het einde van de zomervakantie uitgesteld om aan de sector een geheel van coherente en positieve maatregelen te kunnen voorstellen. Er is nog overleg aan de gang, wat verklaart waarom de eindbeslissing nog niet meegedeeld is.

De minister bevestigt opnieuw dat ze van de taxisector een economisch rendabele bedrijfstak wil maken die niet alleen als positief wordt ervaren door de exploitanten, maar ook door de taxichauffeurs wat de arbeidsomstandigheden betreft.

Wat de houding van de financiële sector betreft, heeft het bestuur verschillende contacten met banken gelegd, die positief gereageerd hebben op het feit dat er handelszaken worden overgedragen. Men kan de banken evenwel niet tot leningen dwingen. Wegens de economische crisis, is de financiële sector niet geneigd leningen toe te kennen, zelfs wanneer er solide waarborgen zijn. Het ontwerp van ordonantie kan evenwel enkel de goede richting uitgaan.

Wat betreft de voorwaarde dat de taxidienst minstens tien jaar werd geëxploiteerd (de FDF-fractie zou die periode tot vijf jaar willen inkorten) wijst de minister erop dat die periode nooit voor problemen heeft gezorgd of ter discussie is gesteld. Het is ook een manier om speculatie te voorkomen door te verhinderen dat personen met slechte bedoelingen een licentie verwerven enkel en alleen om ze op korte termijn te kunnen doorverkopen. De Regering is van plan om de overdracht van de vergunning enkel voor te behouden voor personen die al een zekere ervaring kunnen aantonen.

De commissie die een positief of negatief advies over de overdracht van een vergunning moet uitbrengen, zal bestaan uit vier leden en vier plaatsvervangers. Een lid zal de exploitanten vertegenwoordigen, een ander lid het bestuur, nog een ander lid de gebruikers en het vierde lid zal een deskundige – een bedrijfsrevisor of accountant – zijn die zal helpen bij het beoordelen of de courante prijs voor dat soort licentie binnen de normen valt. Zodoende tracht de regering de groei op de zwarte markt zoveel mogelijk tegen te gaan. De samenstelling en werking van de commissie zullen vastgesteld worden in een besluit dat thans voorbereid wordt. De regering zal, bij een met redenen omklede beslissing, nog kunnen afwijken van het advies van de commissie.

Wat betreft de verplichting om een getuigschrift van goed zedelijk gedrag voor te leggen, komen personen die een criminele of correctionele gevangenisstraf van meer dan zes maanden hebben gekregen, niet in aanmerking.

M. Philippe Close se demande alors comment il sera possible de réinsérer dans cette ville des gens qui ont été condamnés. Six mois de peine correctionnelle, ce n'est rien du tout. Pour moins de trois ans, on ne fait pas de prison.

La ministre répond que ces gens peuvent toujours faire autre chose, mais pas le taxi.

M. Philippe Close rappelle qu'en Flandre en Wallonie c'est juste le contraire. Le groupe PS reviendra d'ailleurs avec une proposition de résolution à ce sujet.

M. Emir Kir rappelle qu'il y a des gens qui sont bloqués dans leur processus de réinsertion à cause de ce genre de législation. Leur permettre de faire le métier de taximan serait très positif. On ne parle pas ici de faits graves.

Mme Annemie Maes estime que si quelqu'un a commis une infraction grave relative à la sécurité routière, par exemple avoir écrasé un piéton ou un cycliste, il est normal qu'il soit exclu du métier de taximan.

La ministre répond qu'elle accepte d'investiguer sur ce qu'on peut considérer comme acceptable relativement au certificat de bonnes vie et moeurs.

Le président remercie la ministre pour cette ouverture.

Mme Céline Delforge se dit insensible à l'argument selon lequel les banques refuseraient de prêter. La députée se dit dubitative quant à l'impact que pourrait avoir le présent projet d'ordonnance sur les prix des licences. A Paris, les prix des licences de taxis atteignent des sommets. Qu'en est-il ici à Bruxelles ? La ministre avait annoncé en 2008 la création de cinquante nouvelles licences : il s'agissait de taxis mixtes et de taxis pour PMR; mais il y a un problème : ces taxis pour PMR ne sont pas exactement ce que l'on en attendait. Est-il possible d'en savoir plus ?

Concernant le contrôle du secteur, la députée souhaite savoir combien d'exploitants ont été jusqu'ici sanctionnés pour non-application de la législation sociale. En effet, beaucoup de chauffeurs roulent au forfait, ce qui est illégal. Par ailleurs, est-il prévu de procéder à une évaluation de cette nouvelle législation ?

La ministre répond que l'on se dirige vers un système transparent. Pour les nouvelles licences, il y aura une adjudication publique, et il faudra payer un certain prix. Une licence ne sera désormais plus gratuite.

En ce qui concerne les taxis pour les PMR, le gouvernement contrôle l'application de la réglementation. Si une personne à mobilité réduite introduit une réclamation auprès du service *ad hoc*, cette réclamation sera suivie d'effets. Les contrôles ont fortement augmenté, puisqu'on est passé de quatre à onze contrôleurs ces dernières années. Un des

De heer Philippe Close vraagt dan hoe het mogelijk zal zijn om in deze stad veroordeelden te reintegreren. Zes maanden correctionele gevangenisstraf is zo goed als niets. Voor gevangenisstraffen van minder dan drie jaar gaat men niet naar de gevangenis.

De minister antwoordt dat die mensen altijd een ander beroep kunnen kiezen, maar niet dat van taxichauffeur.

De heer Philippe Close wijst erop dat de situatie in Vlaanderen en Wallonië net het tegendeel is. De PS-fractie zal trouwens daarover een voorstel van resolutie indienen.

De heer Emir Kir wijst erop dat dat soort wetgeving het re-integratieproces van sommigen tegenhoudt. Het zou een zeer goede zaak zijn als ze taxichauffeur zouden kunnen worden. Het gaat hier niet over ernstige vergrijpen.

Mevrouw Annemie Maes vindt het normaal dat iemand die een ernstige verkeersovertreding heeft begaan, zoals een voetganger of fietser aanrijden, geen taxichauffeur mag worden.

De minister antwoordt dat ze bereid is te onderzoeken wat als aanvaardbaar in verband met het getuigschrift van goed zedelijk gedrag kan worden beschouwd.

De voorzitter dankt de minister daarvoor.

Mevrouw Céline Delforge heeft geen oren naar het argument dat de banken geen leningen zouden toestaan. Ze heeft twijfels over de mogelijke gevolgen van het ontwerp van ordonnantie voor de prijs van de licenties. In Parijs rijzen de prijzen van de taxilicenties de pan uit. Wat is de situatie in Brussel ? De minister had in 2008 vijftig nieuwe licenties aangekondigd : het betrof gemengde taxi's en taxi's voor PBM's. Er rijst echter een probleem : de taxi's voor PBM's zijn niet helemaal wat men ervan verwachtte. Is het mogelijk om daarover meer informatie te krijgen ?

Wat de controle op de sector betreft, vraagt de volksvertegenwoordigster hoeveel exploitanten tot nu toe gestraft werden omdat ze de sociale wetgeving niet toepassen. Veel chauffeurs rijden immers tegen een forfait, wat in strijd met de wet is. Zal de nieuwe wetgeving overigens geëvalueerd worden ?

De minister antwoordt dat men naar een transparant systeem evolueert. Voor de nieuwe licenties zal een openbare aanbesteding georganiseerd worden en zal een zekere prijs moeten worden betaald. Voortaan zal een licentie niet meer gratis zijn.

Wat de taxi's voor PBM's betreft, controleert de regering de toepassing van de regelgeving. Indien een persoon met beperkte mobiliteit een klacht indient bij de *ad hoc* dienst, zullen er gevolgen zijn. Het aantal controles is fors toegenomen, aangezien het aantal controleurs de laatste jaren is gestegen van vier naar elf. Een van de voordelen van de

points positifs du taximètre digital, est qu'on pourrait avoir une vue plus claire du nombre et de la nature des courses, y compris pour les PMR. Ces taximètres permettront au gouvernement d'avoir un meilleur regard sur le secteur.

En ce qui concerne les contrôles, en cas de doute quant à l'application du forfait, l'administration peut saisir l'auditorat du travail, sans même produire de preuve. Le Fédéral peut alors diligenter une enquête financière.

Mme Céline Delforge demande s'il y a eu des sanctions pour non-application de la loi sociale.

La ministre répond positivement, mais elle ne pourrait être plus précise dans le cadre de la présente discussion. La ministre suggère que la députée l'interroge à ce sujet plus précisément par le biais d'une question écrite.

Enfin, la ministre assure qu'il est effectivement prévu d'évaluer cette nouvelle législation.

#### **IV. Discussion des articles et votes**

##### **Projet d'ordonnance n° A-419/1**

###### *Article 1<sup>er</sup>*

Cet article ne suscite aucun commentaire.

###### **Vote**

L'article 1<sup>er</sup> est adopté par 13 voix et une abstention.

###### *Article 2*

Cet article ne suscite aucun commentaire.

###### **Vote**

L'article 2 est adopté par 13 voix et une abstention.

###### *Article 3*

Cet article ne suscite aucun commentaire.

###### **Vote**

L'article 3 est adopté par 13 voix et une abstention.

digitale taximeter is dat men een duidelijker beeld kan hebben van het aantal en de aard van de ritten, ook voor de PBM's. Dankzij de digitale taximeters kan de regering een beter beeld van de sector krijgen.

Wat de controles betreft, kan het bestuur bij twijfel over de toepassing van het forfait het arbeidsauditoraat inschakelen en hoeft het daartoe zelfs geen bewijs te bezorgen. De federale overheid kan dan een financieel onderzoek instellen.

Mevrouw Céline Delforge vraagt of er straffen zijn opgelegd wegens niet-naleving van de sociale wetgeving.

De minister antwoordt van wel, maar ze kan daarover niet meer details verstrekken in het kader van deze bespreking. De minister stelt voor dat de volksvertegenwoordigster haar daarover een schriftelijke vraag stelt.

Tot slot bevestigt de minister dat het inderdaad de bedoeling is dat de nieuwe wetgeving geëvalueerd wordt.

#### **IV. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen**

##### **Ontwerp van ordonnantie nr. A-419/1**

###### *Artikel 1*

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

###### **Stemming**

Artikel 1 wordt aangenomen met 13 stemmen bij 1 onthouding.

###### *Artikel 2*

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

###### **Stemming**

Artikel 2 wordt aangenomen met 13 stemmen bij 1 onthouding.

###### *Artikel 3*

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

###### **Stemming**

Artikel 3 wordt aangenomen met 13 stemmen bij 1 onthouding.

*Article 4*

Cet article ne suscite aucun commentaire.

**Vote**

L'article 4 est adopté par 13 voix et une abstention.

*Article 5*

Cet article ne suscite aucun commentaire.

**Vote**

L'article 5 est adopté par 13 voix et une abstention.

*Article 6**Amendements n<sup>os</sup> 1, 2 et 3*

Mme Caroline Persoons présente et justifie ses amendements. On se situe ici dans les conditions de la cessibilité. Il faut notamment avoir exploité une entreprise de taxis pendant au moins dix ans sans interruption. Or la députée fait observer que la situation économique a beaucoup évolué. Que peut-il se passer si un exploitant tombe en faillite avant les dix années fatidiques ?

Le curateur ne pourra donc pas faire valoir les licences. Par ailleurs, qu'en est-il des banques qui ont permis l'investissement ? Celles-ci estiment que le curateur doit pouvoir revendre cette licence en vente publique, pour autant que la banque puisse être préférée.

Pour toutes ces raisons, le groupe FDF a déposé ces trois amendements, afin de remplacer les dix ans par une période plus courte de cinq ans.

La ministre Brigitte Grouwels a déjà répondu dans le cadre de la discussion générale : les dix ans n'ont jamais été mis en cause. C'est la pratique existante. Cela permettra de rendre plus difficile la spéculation. C'est pourquoi le Gouvernement tient à cette période de dix ans. Pour ce qui concerne les banques, la ministre s'est déjà exprimée.

*Amendements n<sup>os</sup> 4 et 5*

Mme Anne-Charlotte d'Ursel explique qu'il s'agit ici de répondre à une remarque du conseil d'Etat qui n'a pas été suivie. Il s'agit de remplacer les termes « jours ouvrables » par « jours ».

*Artikel 4*

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

**Stemming**

Artikel 4 wordt aangenomen met 13 stemmen bij 1 onthouding.

*Artikel 5*

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

**Stemming**

Artikel 5 wordt aangenomen met 13 stemmen bij 1 onthouding.

*Artikel 6**Amendementen nrs 1, 2 en 3*

Mevrouw Caroline Persoons dient haar amendementen in en verantwoordt ze. Ze gaan over de voorwaarden inzake overdraagbaarheid. Men moet onder meer minstens tien jaar zonder onderbreking een taxidienst hebben geëxploiteerd. De volksvertegenwoordigster merkt evenwel op dat de economische situatie sterk veranderd is. Wat kan er gebeuren als een exploitant failliet gaat vóór die tien jaar om zijn ?

De curator zal de vergunningen dus niet kunnen doorverkopen. Wat trouwens met de banken die de investering mogelijk hebben gemaakt ? Zij vinden dat de curator die vergunning moet kunnen doorverkopen in een openbare verkoop, op voorwaarde dat de bank de voorkeur kan krijgen.

Om al die redenen heeft de FDF-fractie deze drie amendementen ingediend, teneinde de tien jaar te vervangen door een kortere periode van vijf jaar.

Minister Brigitte Grouwels heeft al geantwoord bij de algemene bespreking : de tien jaar zijn nooit in vraag gesteld; dat is de bestaande praktijk. Zo wordt speculatie moeilijk gemaakt. Om die reden houdt de Regering vast aan die periode van tien jaar. De minister heeft haar standpunt inzake de banken al geuit.

*Amendementen nrs 4 en 5*

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel licht toe dat het de bedoeling is zich te schikken naar een opmerking van de Raad van State die niet werd gevolgd. Het gaat over de vervanging van het woord « werkdagen » door « dagen ».

La ministre Brigitte Grouwels estime que le raisonnement est correct, et accepte donc cet amendement technique. L'intention du Gouvernement était d'ailleurs de se conformer à l'avis du Conseil d'Etat, mais il s'agit ici d'un oubli.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel souhaite sous-amender oralement l'amendement n° 5 qui visait à créer un article *6bis*. Il s'agirait plutôt de rajouter ici un article *7bis* qui remplacerait, à l'article 37 alinéa 3 de l'ordonnance du 27 avril 1995, les mots « huit jours ouvrables » par les mots « dix jours », ce qui reviendrait au même, mais en supprimant la notion de jour ouvrable.

La ministre répond que cela concerne le délai pour que les inspecteurs puissent remettre leur procès-verbal. Elle marque également son accord avec cet amendement.

Mme Caroline Persoons s'interroge encore sur deux aspects de l'article 6.

D'une part, au point 4°, c'est la commission qui va prendre la décision relative aux cessions : quels sont les critères sur la base desquels le gouvernement choisira tel ou tel exploitant plutôt que d'autres pour faire partie de cette commission ? Et par ailleurs, qui sont, concrètement, les représentants des usagers ?

Quel avis les usagers ont-ils à donner sur la cession d'une autorisation ? Par exemple, lorsque l'on cède une autorisation d'exploiter une pharmacie, on ne demande pas l'avis des clients pour ce faire.

D'autre part, la députée s'interroge sur les conséquences concrètes de la dernière phrase de l'article 6 : « *Durant l'examen d'une demande de cession (...), les autorisations d'exploiter concernées par cette demande sont suspendues de plein droit jusqu'à la décision du Gouvernement.* ». Cela signifie-t-il concrètement que l'exploitant ne peut plus exploiter sa licence pendant un délai indéterminé ? Or, il s'agit d'indépendants, qui sont ici soumis à l'arbitraire du Gouvernement. D'habitude, on met un délai, et si le délai est dépassé, la décision est réputée positive.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel demande un éclaircissement relatif au commentaire de l'article 6 : « *En cas de cessation volontaire d'activité, de même qu'en cas de faillite et dans l'intérêt des créanciers, le projet prévoit que l'exploitant ou le curateur désigné par le tribunal puisse, dans un délai déterminé, tenter de trouver un repreneur auquel il pourrait céder l'autorisation moyennant les conditions et la procédure prévue pour les cessions. Cette possibilité entraîne bien entendu, dans l'hypothèse de la faillite, que le non-respect de la condition de solvabilité dans le chef du cédant ne peut être retenu comme motif de refus d'autoriser*

Minister Brigitte Grouwels vindt dat een juiste redenering en aanvaardt dat technisch amendement dus. De Regering was trouwens van plan het advies van de Raad van State in acht te nemen, maar het gaat hier over een vergetelheid.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel wenst een mondeling subamendement aan te brengen in amendement nr. 5, dat ertoe strekte een artikel *6bis* in te voegen. Het zou er eerder om gaan een artikel *7bis* te creëren dat in artikel 37, derde lid, van de ordonnantie van 27 april 1995, de woorden « acht werkdagen » zou vervangen door de woorden « tien dagen », wat op hetzelfde neerkomt, maar door schrapping van het begrip werkdag.

De minister antwoordt dat het gaat over de termijn, zodat de inspecteurs hun proces-verbaal kunnen indienen. Zij gaat eveneens akkoord met dat amendement.

Mevrouw Caroline Persoons heeft nog vragen bij twee aspecten van artikel 6.

Eenzijds, is het, volgens het 4°, de commissie die de beslissing neemt inzake de overdrachten : op grond van welke criteria kiest de regering deze of gene exploitant eerder dan een andere om deel uit te maken van die commissie ? En overigens, wie zijn de vertegenwoordigers van de gebruikers in de realiteit ?

Welk advies hebben de gebruikers te geven over de overdracht van een vergunning ? Bij de overdracht van een vergunning tot exploitant van een apotheek bijvoorbeeld, wordt de mening van de klanten niet gevraagd.

Anderzijds heeft de volksvertegenwoordigster vragen inzake de concrete gevolgen van de laatste zin van artikel 6 : « *Tijdens het onderzoek van een aanvraag tot overdracht ingediend in toepassing van deze paragraaf, worden de exploitatievergunningen betrokken door deze aanvraag van rechtswege geschorst tot aan de beslissing van de Regering.* ». Betekent dat concreet dat de uitbater zijn vergunning niet meer kan gebruiken tijdens een onbepaalde termijn ? Het gaat hier echter over zelfstandigen, die hier afhankelijk zijn van een beslissing van de Regering. Gewoonlijk wordt een termijn gesteld, en eenmaal die verstreken is, wordt de beslissing geacht positief te zijn.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel vraagt opheldering betreffende de commentaar bij artikel 6 : « *In geval van een vrijwillige stopzetting van de activiteiten en ook bij een faillissement en in het belang van de schuldeisers, voorziet het ontwerp dat de uitbater of de curator aangewezen door de rechtbank, binnen een bepaalde termijn, een overnemer kan vinden waaraan hij de vergunning zou kunnen overdragen mits de voorwaarden en de procedure voorzien voor overdrachten. Deze mogelijkheid brengt natuurlijk met zich mee dat, in de veronderstelling van een faillissement, het niet naleven van de solvabiliteitsvoorwaarde bij*

*la cession.* ». Ne faudrait-il pas préciser dans le projet d'ordonnance qu'en cas de faillite, le non-respect de la condition de solvabilité dans le chef du cédant ne peut être retenu comme motif de refus d'autoriser cette cession ?

La ministre répond, pour ce qui concerne la composition de la commission, que l'on ajoute les utilisateurs au sein de celle-ci par souci de transparence.

Pour ce qui est de la cession volontaire ou de la faillite, quand on ne peut pas trouver quelqu'un pour reprendre la licence, le Gouvernement fera dès lors un nouvel appel d'offre pour remettre cette licence sur le circuit. On n'est pas sûr qu'en cas de faillite, on puisse transférer cette licence à quelqu'un d'autre. Il s'agit d'un cas de figure spécial auquel on espère ne jamais être confronté.

Mme caroline Persoons demande sur quelle base s'établissent les critères pour choisir les représentants d'exploitants.

La ministre répond qu'un arrêté d'exécution est en préparation à ce sujet : il appartiendra au comité consultatif régional de choisir lui-même les représentants qui siégeront au sein de cette commission.

#### Votes

Les amendements n<sup>os</sup> 1, 2 et 3 sont rejetés par 9 voix contre 2 et 3 abstentions.

L'amendement n<sup>o</sup> 4 est adopté par 13 voix et 1 abstention.

L'article 6, tel qu'amendé, est adopté par 11 voix et 3 abstentions.

#### Article 7

Cet article ne suscite aucun commentaire.

#### Vote

L'article 7 est adopté par 13 voix et une abstention.

L'amendement n<sup>o</sup> 5, tel que sous-amendé oralement, et visant à créer un nouvel article 7*bis*, est adopté par 13 voix et une abstention.

#### Article 8

Cet article ne suscite aucun commentaire.

*de overdrager niet weerhouden kan worden als reden voor de weigering van de overdracht.* ». Moet in het ontwerp van ordonnantie niet verduidelijkt worden dat, in geval van een faillissement, het niet naleven van de solvabiliteitsvoorwaarde door de overdrager niet kan worden aangevoerd als reden om die overdracht te weigeren ?

De minister antwoordt, inzake de samenstelling van de commissie, dat de gebruikers worden toegevoegd met het oog op transparantie.

Inzake vrijwillige overdracht of faillissement, zegt zij dat, als men niemand kan vinden om de vergunning over te nemen, de Regering zal overgaan tot een nieuwe offerteaanvraag om die vergunning terug in omloop te brengen. Het is niet zeker dat bij een faillissement die vergunning kan worden overgedragen aan iemand anders. Dat is een bijzonder geval, dat zich hopelijk nooit voordoet.

Mevrouw Caroline Persoons vraagt op welke grond de criteria voor de keuze van de vertegenwoordigers van exploitanten geschiedt.

De minister antwoordt dat gewerkt wordt aan een uitvoeringsbesluit ter zake : het komt toe aan het Gewestelijk Raadgevend Comité zelf de vertegenwoordigers te kiezen die in die commissie zullen zetelen.

#### Stemmingen

De amendementen nrs 1, 2 en 3 worden verworpen met 9 stemmen tegen 2, bij 3 onthoudingen.

Amendement nr. 4 wordt aangenomen met 13 stemmen bij 1 onthouding.

Artikel 6, aldus geamendeerd, wordt aangenomen met 11 stemmen bij 3 onthoudingen.

#### Artikel 7

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

#### Stemming

Artikel 7 wordt aangenomen met 13 stemmen bij 1 onthouding.

Amendement nr. 5, aldus mondeling gesubamendeerd, met het oog op de invoeging van een nieuw artikel 7*bis*, wordt aangenomen met 13 stemmen bij 1 onthouding.

#### Artikel 8

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

**Vote**

L'article 8 est adopté par 13 voix et une abstention.

**V. Vote sur l'ensemble  
du projet d'ordonnance n° A-419/1**

L'ensemble du projet d'ordonnance, tel qu'amendé, est adopté par 11 voix et 3 abstentions.

En conséquence, la proposition d'ordonnance n° A-253/1 est devenue sans objet.

– *Confiance est faite aux rapporteuses pour la rédaction du rapport.*

*Les Rapporteuses,*

Brigitte DE PAUW  
Anne-Charlotte d'URSEL

*Le Président,*

Jamal IKAZBAN

**Stemming**

Artikel 8 wordt aangenomen met 13 stemmen bij 1 onthouding.

**V. Stemming over het geheel van  
het ontwerp van ordonnantie nr. A-419/1**

Het aldus geamendeerd ontwerp van ordonnantie wordt in zijn geheel aangenomen met 11 stemmen bij 3 onthoudingen.

Bijgevolg wordt het voorstel van ordonnantie nr. A-253/1 doelloos.

– *Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteurs voor het opstellen van het verslag.*

*De Rapporteurs,*

Brigitte DE PAUW  
Anne-Charlotte d'URSEL

*De Voorzitter,*

Jamal IKAZBAN

## VI. Texte adopté par la commission

### Article 1<sup>er</sup>

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

### Article 2

L'article 5, cinquième alinéa, de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, est abrogé.

### Article 3

L'article 6 de la même ordonnance est remplacé par le texte suivant :

« Art. 6. – § 1<sup>er</sup>. – L'autorisation est délivrée par le Gouvernement par adjudication publique au candidat ayant remis une offre régulière sur la base d'une comparaison qualitative des offres et sur la base du prix de l'offre. Après une enquête portant sur les garanties morales, la qualification professionnelle et la solvabilité des candidats, seules les offres des candidats répondant à ces trois critères seront examinées.

Le gouvernement en fixe les modalités.

§ 2. – L'enquête portant sur les critères de sélection préalable comme prescrit au § 1<sup>er</sup> est menée par l'Administration sur la base des renseignements qu'elle possède lorsque le candidat est déjà titulaire d'une autorisation d'exploiter ainsi que des renseignements fournis par le candidat dans son offre.

Lorsque soit le domicile de l'exploitant soit le siège social ou le siège d'exploitation d'une entreprise de taxis est établi sur le territoire d'une des communes faisant partie de la Région de Bruxelles-Capitale, des devoirs d'enquête peuvent être confiés aux services administratifs de la commune intéressée. ».

### Article 4

Dans la même ordonnance, il est inséré un article 6*bis* libellé comme suit :

« Art. 6*bis*. – Le Gouvernement peut fixer les conditions de moralité, de qualification professionnelle et de solvabilité requises des exploitants en vertu de l'article 6 ainsi que les conditions de moralité et de qualification professionnelle requises des chauffeurs.

Lorsque l'autorisation d'exploiter est délivrée à une personne morale, les conditions mises à charge des personnes

## VI. Tekst aangenomen door de commissie

### Artikel 1

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

### Artikel 2

Artikel 5, vijfde lid, van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, wordt opgeheven.

### Artikel 3

Artikel 6 van dezelfde ordonnantie wordt vervangen door de volgende tekst :

« Art. 6. – § 1. – De vergunning wordt toegekend door de Regering na openbare aanbesteding aan de kandidaat die een regelmatige offerte heeft ingediend, op basis van een kwalitatieve vergelijking van de offertes en op basis van de prijs van de offerte. Na een onderzoek over de zedelijke waarborgen, de beroepsbekwaamheid en de solvabiliteit van de kandidaten, zullen enkel de offertes bestudeerd worden die beantwoorden aan deze drie criteria.

De Regering legt de modaliteiten vast.

§ 2. – Het onderzoek over de voorgaande selectiecriteria zoals voorgeschreven in § 1 wordt gevoerd door de Administratie op basis van de informatie waarover ze beschikt wanneer de kandidaat reeds houder is van een vergunning om te exploiteren alsook van de gegevens die de kandidaat in zijn offerte aanlevert.

Wanneer hetzij de woning van de exploitant, hetzij de maatschappelijke of de exploitatiezetel van een taxibedrijf zich op het grondgebied bevindt van één van de gemeenten die deel uitmaken van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, kunnen onderzoeksoopdrachten toevertrouwd worden aan de administratieve diensten van de betrokken gemeente. ».

### Artikel 4

In dezelfde ordonnantie, wordt een artikel 6*bis* ingevoerd luidend als volgt :

« Art. 6*bis*. – De Regering kan de voorwaarden vastleggen inzake zedelijkheid, beroepsbekwaamheid en solvabiliteit van de exploitanten die krachtens artikel 6 vereist worden alsook inzake zedelijkheid en beroepsbekwaamheid van de bestuurders.

Wanneer de exploitatievergunning aan een rechtspersoon wordt afgegeven, moet de statutaire instelling van de



physiques pour être titulaires de l'autorisation doivent être réunies durant toute la durée de l'exploitation par l'organe statutaire de cette personne morale qui est chargée de la gestion journalière. ».

#### Article 5

A l'article 7, § 2, de la même ordonnance, les mots « au sens de l'article 6 » sont remplacés par les mots « au sens de l'article 6bis ».

#### Article 6

L'article 10bis de la même ordonnance est remplacé par le texte suivant :

« Art. 10bis. – Le titulaire d'une autorisation qui a exploité un service de taxis sans interruption pendant au moins les dix années civiles qui précèdent celle de la demande peut, dans les conditions qui suivent et moyennant autorisation du Gouvernement, céder, à titre gratuit ou à titre onéreux, pour tous ou certains des véhicules exploités et à un ou plusieurs cessionnaires, son autorisation d'exploiter :

- 1° le demandeur doit avoir rempli toutes ses obligations, dont la revalidation annuelle de son autorisation, durant dix ans au moins;
- 2° le projet de cession ne peut porter que sur une autorisation ou sur la partie de l'autorisation exploitée depuis au moins dix ans, cet élément étant concrétisé par la durée de détention de la ou des plaquette(s) d'identification du ou des véhicule(s) exploité(s) en relation avec cette autorisation ou cette partie de l'autorisation;
- 3° la personne présentée comme candidat cessionnaire doit remplir toutes les conditions visées aux articles 6bis et 8 et répondre en outre aux critères fixés par le Gouvernement en relation avec ceux que le Gouvernement est habilité à préciser en application du dernier alinéa de l'article 5;
- 4° le projet de cession doit être préalablement avisé favorablement par une commission dont le Gouvernement précise les modalités relatives à son fonctionnement, sa composition, ses attributions et à la procédure à suivre et composée :
  - pour un quart, par un ou plusieurs représentant(s) des exploitants de services de taxis, choisi(s) par le Ministre parmi les membres du Comité consultatif régional visé à l'article 34, qui représentent les exploitants de services de taxis;
  - pour un quart, par un ou plusieurs représentant(s) des usagers des transports publics;

rechtspersoon die belast is met het dagelijks beheer voldoen aan de voorwaarden opgelegd aan een natuurlijke persoon om houder te worden van de vergunning, en dit gedurende de hele duur van de exploitatie. ».

#### Artikel 5

In artikel 7, § 2 van dezelfde ordonnantie, worden de woorden « in de zin van artikel 6 » vervangen door de woorden « in de zin van artikel 6bis ».

#### Artikel 6

Artikel 10bis van dezelfde ordonnantie wordt vervangen als volgt :

« Art. 10bis. – De houder van een vergunning die een taxidienst geëxploiteerd heeft zonder onderbreking tijdens minstens de tien jaar die voorafgaan aan de aanvraag, kan, onder volgende voorwaarden en mits toestemming van de Regering, zijn exploitatievergunning gratis overdragen of te koop aanbieden, voor alle of een aantal geëxploiteerde voertuigen en dit aan één of meerdere overnemers :

- 1° de aanvrager moet al zijn verplichtingen vervuld hebben, waaronder de jaarlijkse hernieuwing van zijn vergunning, tijdens minstens tien jaar;
- 2° het ontwerp van overdracht mag slechts betrekking hebben op één vergunning of op het deel van de vergunning dat tijdens minstens tien jaar geëxploiteerd wordt, dit component geconcretiseerd zijnde door de duur van het behoud van de kentekenpla(a)t(en) van het/de geëxploiteerd voertuig(en) verbonden met deze vergunning of dit deel van de vergunning;
- 3° de persoon die wordt voorgesteld als kandidaat-overnemer moet de voorwaarden, zoals aangegeven in artikels 6bis en 8, vervullen en moet bovendien voldoen aan de criteria die werden vastgelegd door de Regering in verband met de criteria die de Regering volgens haar bevoegdheid kan preciseren, in overeenstemming met artikel 5, laatste alinea;
- 4° het ontwerp van overdracht moet voorafgaandelijk een gunstig advies krijgen van een commissie waarvan de Regering de modaliteiten vastlegt wat betreft haar werking, samenstelling, bevoegdheden, te volgen procedure en die als volgt is samengesteld :
  - voor een vierde, uit een of meerdere vertegenwoordiger(s) van de exploitanten van taxidiensten, gekozen door de Minister uit de leden van het Gewestelijke Raadgevend Comité bedoeld in artikel 34, die de exploitanten van taxidiensten vertegenwoordigen;
  - voor een vierde, uit een of meerdere vertegenwoordiger(s) van de gebruikers van het openbaar vervoer;

- pour un quart, par un ou plusieurs représentant(s) de l'administration;
- pour un quart, par un ou plusieurs expert(s) désigné(s) par le Ministre après avis du Comité consultatif régional parmi des réviseurs d'entreprises ou des experts-comptables après appel à candidats.

Cette commission est présidée par un représentant de l'administration et statue à la majorité des voix, celle du président étant, en cas d'égalité, prépondérante.

La commission émet son avis en examinant la demande au regard des conditions visées aux 1° à 3° ainsi qu'au regard du montant de la transaction précisée dans la demande conformément au 5°, d). Sur ce dernier point, la commission se prononce quant au caractère raisonnable du montant déclaré dans la demande par rapport à la valeur économique de l'autorisation ou de la partie de l'autorisation dont la cession est envisagée au moment où elle se prononce;

5° la demande de cession précise notamment :

- a) les coordonnées relatives au cédant;
- b) les coordonnées relatives au(x) candidat(s) cessionnaire(s);
- c) le nombre de véhicules exploités par le cédant et concernés par le projet de cession, les numéros de plaquettes d'identification des véhicules concernés par ce projet et, en cas de pluralité de cessionnaires, la répartition des véhicules concernés entre ceux-ci;
- d) le montant de la transaction.

Le Gouvernement ne peut délivrer l'autorisation de céder qu'en cas d'avis favorable de la commission visée au 4°. La décision refusant la cession de l'autorisation est spécialement motivée lorsqu'elle s'écarte d'un avis favorable émis par la commission.

Lorsque le cédant ne cesse pas son activité mais la poursuit au moyen des véhicules exploités non concernés par la cession, l'autorisation dont il reste titulaire est modifiée pour mentionner le nombre restant de véhicules que l'exploitant demeurera autorisé à exploiter jusqu'au terme de son autorisation, sans préjudice du renouvellement de celle-ci conformément à l'article 7.

Lorsque le cessionnaire est déjà titulaire d'une autorisation d'exploiter, l'autorisation dont il est déjà titulaire est modifiée pour mentionner le nombre total de véhicules que l'exploitant sera désormais autorisé à exploiter, le terme de cette autorisation demeurant inchangé.

- voor een vierde, uit een of meerdere vertegenwoordiger(s) van de Administratie;
- voor een vierde, uit een of meerdere expert(en) benoemd door de Minister na advies van het Gewestelijke Raadgevend Comité uit de bedrijfsrevisoren of boekhouders-experten na een oproep tot kandidaatsstelling.

Deze Commissie wordt voorgezeten door een vertegenwoordiger van de administratie en beslist bij meerderheid van de stemmen; de stem van de voorzitter is, bij gelijkheid van stemmen, doorslaggevend.

De commissie geeft advies door de aanvraag te bestuderen op basis van de voorwaarden bedoeld in het 1° tot 3° en op basis van het bedrag van de transactie verduidelijkt in de aanvraag overeenkomstig het 5°, d). De Commissie spreekt zich, wat betreft dit laatste punt, uit over het redelijke karakter van het bedrag opgenomen in de aanvraag ten opzichte van de economische waarde van de vergunning of van het deel van de vergunning waarvoor de overdracht wordt overwogen op het moment dat ze zich uitspreekt;

5° de aanvraag tot overdracht bevat met name :

- a) de gegevens met betrekking tot de overdrager;
- b) de gegevens met betrekking tot de kandidaat-overnemer(s);
- c) het aantal voertuigen geëxploiteerd door de overdrager en betrokken bij het ontwerp van overdracht, de nummers van de kentekenplaten van de voertuigen betrokken bij dit ontwerp en, indien er meerdere overnemers zijn, de verdeling van de betrokken voertuigen onder deze overnemers;
- d) het bedrag van de transactie.

De Regering mag de vergunning tot overdracht slechts afleveren bij gunstig advies door de Commissie zoals bedoeld in het 4°. De beslissing waarbij de overdracht van de vergunning wordt geweigerd, wordt in het bijzonder met redenen omkleed wanneer zij afwijkt van het gunstig advies van de commissie.

Wanneer de overdrager zijn activiteit niet stopzet maar verderzet met geëxploiteerde voertuigen die de overdracht niet aanbelangen, wordt de vergunning die hij bezit gewijzigd om het aantal resterende voertuigen aan te geven dat de exploitant zal mogen blijven exploiteren tot het einde van de vergunning, onverminderd de hernieuwing ervan overeenkomstig artikel 7.

Ingeval de overnemer reeds houder is van een exploitatievergunning, zal zijn vergunning worden gewijzigd om er het totale aantal voertuigen dat de exploitant voortaan zal mogen exploiteren in te vermelden; de einddatum van deze vergunning blijft onveranderd.

En cas de cessation volontaire d'activité ou de faillite prononcée par le tribunal compétent, les autorisations d'exploiter qui n'auraient pas fait l'objet d'une demande d'autorisation de cession par l'exploitant ou le curateur désigné par le tribunal dans un délai de six mois prenant cours à la date de la cessation volontaire d'activité ou du jugement déclaratif de la faillite, sont frappées de plein droit de caducité. Dans ce cas, l'exploitant ou son représentant est tenu de restituer à l'Administration et dans les dix jours à dater de la déclaration de cessation volontaire ou du jugement déclaratif de faillite, les documents et matériels appartenant à la Région. Lorsqu'au terme de l'examen d'une demande de cession introduite dans l'hypothèse de la cessation volontaire d'activité ou de la faillite, une décision de refus d'autorisation de céder est adoptée par le Gouvernement, les autorisations d'exploiter concernées par cette procédure sont frappées de plein droit de caducité à compter de cette décision de refus. Dans ce cas, les documents et matériels appartenant à la Région doivent être restitués à l'Administration dans les quinze jours de la notification de cette décision. Durant l'examen d'une demande de cession introduite en application du présent alinéa, les autorisations d'exploiter concernées par cette demande sont suspendues de plein droit jusqu'à la décision du Gouvernement. ».

*Article 7*

L'article 28 de la même ordonnance est abrogé.

*Article 8 (nouveau)*

A l'article 37, troisième alinéa, de la même ordonnance, les mots « dans les huit jours ouvrables » sont remplacés par les mots « dans les dix jours ».

*Article 9 (ancien article 8)*

La présente ordonnance entre en vigueur le premier jour du deuxième mois qui suit celui de sa publication au *Monsieur belge*.

In geval van vrijwillige stopzetting van de activiteit of van een door de bevoegde rechtbank uitgesproken faillissement, worden de vergunningen waarvoor geen aanvraag tot overdracht is ingediend door de exploitant of de curator aangeduid door de rechtbank, binnen een termijn van zes maanden die ingaat op de datum van vrijwillige overdracht van de activiteit of van het vonnis van faillietverklaring, van rechtswege nietig. In dat geval, is de exploitant of zijn vertegenwoordiger gehouden, binnen tien dagen na de verklaring van vrijwillige stopzetting of na het vonnis van faillietverklaring, aan de Administratie de documenten en het materiaal die toebehoren aan het Gewest terug te bezorgen. Wanneer na afloop van het onderzoek van een ingediende aanvraag tot overdracht in de veronderstelling van vrijwillige stopzetting van de activiteit of van faillietverklaring, een beslissing van weigering tot overdracht van de vergunning wordt aangenomen door de Regering, vervallen de exploitatievergunningen waarop deze procedure betrekking heeft van rechtswege vanaf deze beslissing tot weigering. In dit geval, moeten de documenten en het materiaal toebehorend aan het Gewest binnen vijftien dagen volgend op deze mededeling worden teruggegeven aan de Administratie. Tijdens het onderzoek van een aanvraag tot overdracht ingediend met toepassing van dit lid, worden de exploitatievergunningen waarop deze aanvraag betrekking heeft van rechtswege geschorst tot aan de beslissing van de Regering. ».

*Artikel 7*

Artikel 28 van de dezelfde ordonnantie wordt opgeheven.

*Artikel 8 (nieuw)*

In artikel 37, derde lid, van de dezelfde ordonnantie, worden de woorden « binnen acht werkdagen » vervangen door de woorden « binnen tien dagen ».

*Artikel 9 (oud artikel 8)*

Deze ordonnantie treedt in werking de eerste dag van de tweede maand volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

## VII. Annexe Amendements

N° 1 (de Mmes Caroline PERSOONS et Gisèle MANDAILA)

### Article 6

**A l'article 10bis, aliéna 1<sup>er</sup>, remplacer le mot « dix » par le mot « cinq ».**

#### JUSTIFICATION

La condition d'exploitation d'un service de taxis pendant un minimum ininterrompu de dix années constitue un frein à l'acceptation par les banques des demandes de prêts venant d'exploitants qui en font la demande. En effet, cette condition ne permet pas aux banques de bénéficier de garanties suffisantes.

Cette réduction de la durée d'exploitation vise donc à permettre aux exploitants qui le souhaitent de solliciter les banques pour l'obtention d'un prêt, avec la chance ici de voir leur dossier accepté.

La possibilité de se voir octroyer un prêt étant l'une des raisons principales des revendications du secteur en matière de cession du fonds de commerce, les auteurs du présent amendement estiment qu'il y a lieu de modifier le projet comme proposé afin de ne pas vider le texte de sa substance.

N° 2 (de Mmes Caroline PERSOONS et Gisèle MANDAILA)

### Article 6

**A l'article 10bis, aliéna 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, remplacer le mot « dix » par le mot « cinq ».**

#### JUSTIFICATION

La condition d'exploitation d'un service de taxis pendant un minimum ininterrompu de dix années constitue un frein à l'acceptation par les banques des demandes de prêts venant d'exploitants qui en font la demande. En effet, cette condition ne permet pas aux banques de bénéficier de garanties suffisantes.

Cette réduction de la durée d'exploitation vise donc à permettre aux exploitants qui le souhaitent de solliciter les banques pour l'obtention d'un prêt, avec la chance ici de voir leur dossier accepté.

La possibilité de se voir octroyer un prêt étant l'une des raisons principales des revendications du secteur en matière de cession du fonds de commerce, les auteurs du présent amendement estiment qu'il y a lieu de modifier le projet comme proposé afin de ne pas vider le texte de sa substance.

## VII. Bijlage Amendementen

Nr. 1 (van mevrouw Caroline PERSOONS en mevrouw Gisèle MANDAILA)

### Artikel 6

**In artikel 10bis, eerste lid, het woord « tien » door het woord « vijf » te vervangen.**

#### VERANTWOORDING

De voorwaarde voor de exploitatie van een taxidienst gedurende een ononderbroken periode van minimum tien jaar vormt een rem op de aanvaarding, door de banken, van leningsaanvragen van exploitanten. Die voorwaarde geeft de banken onvoldoende garanties.

Die inkrimping van de duur van de exploitatie strekt er dus toe de exploitanten die het wensen in staat te stellen bij de banken een lening aan te vragen, met een kans op een positief antwoord.

Aangezien de mogelijkheid om een lening te krijgen een van de voornaamste eisen is van de sector op het vlak van de overdracht van de handelszaak, menen de indieners van het amendement dat het ontwerp in die zin gewijzigd moet worden om de tekst niet uit te hollen.

Nr. 2 (van mevrouw Caroline PERSOONS en mevrouw Gisèle MANDAILA)

### Artikel 6

**In artikel 10bis, eerste lid, 1<sup>o</sup>, het woord « tien » door het woord « vijf » te vervangen.**

#### VERANTWOORDING

De voorwaarde voor de exploitatie van een taxidienst gedurende een ononderbroken periode van minimum tien jaar vormt een rem op de aanvaarding, door de banken, van leningsaanvragen van exploitanten. Die voorwaarde geeft de banken onvoldoende garanties.

Die inkrimping van de duur van de exploitatie strekt er dus toe de exploitanten die het wensen in staat te stellen bij de banken een lening aan te vragen, met een kans op een positief antwoord.

Aangezien de mogelijkheid om een lening te krijgen een van de voornaamste eisen is van de sector op het vlak van de overdracht van de handelszaak, menen de indieners van het amendement dat het ontwerp in die zin gewijzigd moet worden om de tekst niet uit te hollen.

N° 3 (de Mmes Caroline PERSOONS et Gisèle MANDAILA)

*Article 6*

**A l'article 10bis, aliéna 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, remplacer le mot « dix » par le mot « cinq ».**

JUSTIFICATION

La condition d'exploitation d'un service de taxis pendant un minimum ininterrompu de dix années constitue un frein à l'acceptation par les banques des demandes de prêts venant d'exploitants qui en font la demande. En effet, cette condition ne permet pas aux banques de bénéficier de garanties suffisantes.

Cette réduction de la durée d'exploitation vise donc à permettre aux exploitants qui le souhaitent de solliciter les banques pour l'obtention d'un prêt, avec la chance ici de voir leur dossier accepté.

La possibilité de se voir octroyer un prêt étant l'une des raisons principales des revendications du secteur en matière de cession du fonds de commerce, les auteurs du présent amendement estiment qu'il y a lieu de modifier le projet comme proposé afin de ne pas vider le texte de sa substance.

N° 4 (de Mme Anne-Charlotte d'URSEL et M. Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN)

*Article 6*

**Au dernier alinéa de l'article 6, supprimer le mot « ouvrables » de la phrase « Dans ce cas, l'exploitant ou son représentant est tenu de restituer à l'administration et dans les dix jours ouvrables à dater de la déclaration de cessation volontaire ou du jugement déclaratif de faillite, les documents et matériels appartenant à la Région. ».**

JUSTIFICATION

Comme le précise le Conseil d'Etat, la notion de « jours ouvrables » ne reçoit aucune qualification juridique précise.

N° 5 (de Mme Anne-Charlotte d'URSEL et M. Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN)

*Article 6bis (nouveau)*

**Ajouter un article 6bis rédigé comme suit :**

« A l'article 37 alinéa 3 de la même ordonnance, le mot « ouvrable » est supprimé. ».

JUSTIFICATION

Comme le précise le Conseil d'Etat, la notion de « jours ouvrables » ne reçoit aucune qualification juridique précise.

Nr. 3 (van mevrouw Caroline PERSOONS en mevrouw Gisèle MANDAILA)

*Artikel 6*

**In artikel 10bis, eerste lid, 2<sup>o</sup>, het woord « tien » door het woord « vijf » te vervangen.**

VERANTWOORDING

De voorwaarde voor de exploitatie van een taxidienst gedurende een ononderbroken periode van minimum tien jaar vormt een rem op de aanvaarding, door de banken, van leningsaanvragen van exploitanten. Die voorwaarde geeft de banken onvoldoende garanties.

Die inkrimping van de duur van de exploitatie strekt er dus toe de exploitanten die het wensen in staat te stellen bij de banken een lening aan te vragen, met een kans op een positief antwoord.

Aangezien de mogelijkheid om een lening te krijgen een van de voornaamste eisen is van de sector op het vlak van de overdracht van de handelszaak, menen de indieners van het amendement dat het ontwerp in die zin gewijzigd moet worden om de tekst niet uit te hollen.

Nr. 4 (van mevrouw Anne-Charlotte d'URSEL en de heer Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN)

*Artikel 6*

**In het laatste lid van artikel 6, in de zin « In dat geval is de exploitant of zijn vertegenwoordiger gehouden, en dit binnen tien werkdagen na de verklaring van vrijwillige stopzetting of na het vonnis van faillietverklaring, aan de Administratie de documenten en het materiaal die toebehooren aan het Gewest terug te bezorgen. » het woord « werkdagen » te vervangen door « dagen ».**

VERANTWOORDING

De Raad van State wijst erop dat het begrip « werkdag » in juridisch opzicht nergens duidelijk omschreven wordt.

Nr. 5 (van mevrouw Anne-Charlotte d'URSEL en de heer Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN)

*Artikel 6bis (nieuw)*

**Een artikel 6bis toe te voegen, luidend als volgt :**

« In artikel 37, derde lid, van dezelfde ordonnantie, wordt het woord « werkdagen » vervangen door het woord « dagen ».

VERANTWOORDING

De Raad van State wijst erop dat het begrip « werkdag » in juridisch opzicht nergens duidelijk omschreven wordt.





