

BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

GEWONE ZITTING 2013-2014

5 DECEMBER 2013

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE

**tot wijziging van de ordonnantie van
27 april 1995 betreffende de taxidiensten en
de diensten voor het verhuren van voertuigen
met chauffeur**

(ingediend door de heer Jamal IKAZBAN (F),
mevrouw Brigitte DE PAUW (N), mevrouw Céline
DELFORGE (F), de heer Joël RIGUELLE (F),
mevrouw Carla DEJONGHE (N) en
mevrouw Annemie MAES (N))

Toelichting

De ordonnantie van de 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur heeft het voorwerp uitgemaakt van wijzigingen door de ordonnanties van 11 juli 2002, 20 juli 2006 en 21 november 2013.

Deze ordonnantie voorziet in een belasting op de taxi's. Meer bepaald is voorzien in een jaarlijkse en ondeelbare taks ten laste van de houder van een vergunning, ten belope van 575 euro per voertuig (artikel 13 en 14 van de ordonnantie).

Met het oog op de verdere modernisering van de taxisector, wenst de Regering de taxi's uit te rusten met een digitale taximeter, die zorgt voor een automatisch gedrukt ticket, die een intern geheugen heeft, die de verrichtingen in het geheugen registreert, die er voor zorgt dat er geen geschreven rittenbladen meer zullen zijn,...

De nieuwe taximeter zal verplicht worden vanaf 1 januari 2016 met vrijwillige invoering reeds in 2014 en 2015.

Het gaat om een investering ten laste van de taxi-exploitanten. Om de last van deze investering te verminderen wordt voorgesteld om een vermindering van de hierboven vermelde gewestbelasting toe te kennen voor diegene die in 2014 en/of 2015 de nieuwe digitale taximeter installeren.

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2013-2014

5 DÉCEMBRE 2013

PROPOSITION D'ORDONNANCE

**modifiant l'ordonnance du 27 avril 1995
relative aux services de taxis et aux services de
location de voitures avec chauffeur**

(déposée par M. Jamal IKAZBAN (F), Mmes
Brigitte DE PAUW (N), Céline DELFORGE (F),
M. Joël RIGUELLE (F), Mmes Carla DEJONGHE (N)
et Annemie MAES (N))

Développements

L'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur a fait l'objet de modifications intervenues lors de l'adoption des ordonnances des 11 juillet 2002, 20 juillet 2006 et 21 novembre 2013.

La présente ordonnance prévoit la perception d'une taxe sur les taxis. Cette taxe annuelle et indivisible est à charge du titulaire d'une autorisation et s'élève à 575 euros par véhicule (articles 13 et 14 de l'ordonnance).

Afin de poursuivre la modernisation du secteur des taxis, le gouvernement souhaite équiper les taxis d'un taximètre numérique permettant l'impression automatique d'un ticket, disposant d'une mémoire interne, enregistrant les transactions dans la mémoire, permettant d'éviter les feuilles de route manuscrites, ...

Le nouveau taximètre sera obligatoire dès le 1^{er} janvier 2016, avec une introduction sur une base volontaire en 2014 et 2015.

Il s'agit d'un investissement à charge des exploitants de taxis. Afin de réduire la charge de cet investissement, il est proposé d'octroyer une réduction de la taxe régionale mentionnée ci-dessus pour ceux qui installeront le nouveau taximètre numérique en 2014 et/ou 2015.

Wie in 2014 overstapt naar de nieuwe digitale taximeter of wie dit reeds gedaan heeft in 2013 of vroeger, geniet voor de jaren 2014 en 2015 van vermindering van de belasting met 375 euro, waardoor de belasting nog 200 euro bedraagt per jaar per voertuig.

Wie in 2015 overstapt naar de nieuwe digitale taximeter geniet voor het jaar 2015 van een vermindering van de belasting met 375 euro.

Commentaar bij de artikelen

Artikel 1

Ten aanzien van dit artikel hoeven geen bijzondere opmerkingen te worden gemaakt.

Artikel 2

Het eerste lid van artikel 14 van de ordonnantie blijft bestaan. Het principe van de jaarlijkse taks, vastgelegd op 575 euro per voertuig vermeld in de vergunning, blijft derhalve behouden. Om echter over te gaan tot een ondersteuning van de Brusselse taxisector wordt een tweede en derde lid ingevoegd in artikel 14, die de tijdelijke vermindering van de taks invoert voor de jaren 2014 en 2015.

Het nieuwe tweede lid voorziet dat voor het jaar 2014 de taks wordt vastgelegd op 200 euro in plaats van 575 euro R, indien de betrokken exploitant de nieuwe digitale taximeter heeft geïnstalleerd tegen 31 december 2014.

Het nieuwe derde lid voorziet dat ook voor het jaar 2015 de taks zal worden vastgelegd op 200 euro in plaats van 575 euro, onder dezelfde voorwaarde van het installeren van de nieuwe digitale taximeter. De exploitanten die in 2014 de hierboven vermelde taximeters installeren genieten van de vermindering van de belasting in 2014 en 2015, ten belope van samen 750 euro. De exploitanten die in 2015 de hierboven vermelde taximeters installeren genieten enkel in 2015 van een eenmalige vermindering van de belasting met 375 euro.

Artikel 3

Ten aanzien van dit artikel hoeven geen bijzondere opmerkingen te worden gemaakt.

L'exploitant qui installera un nouveau taximètre numérique en 2014 ou celui qui l'aura déjà fait en 2013, voire avant, bénéficiera d'une réduction de la taxe de 375 euros pour les années 2014 et 2015, la taxe étant alors de 200 euros par an par véhicule.

L'exploitant qui installera un nouveau taximètre numérique en 2015 bénéficiera d'une réduction de la taxe de 375 euros.

Commentaire des articles

Article 1^{er}

Cet article n'appelle pas d'observations particulières.

Article 2

L'alinéa 1^{er} de l'article 14 de l'ordonnance est maintenu. Le principe d'une taxe annuelle fixée à 575 euros par véhicule visé dans l'acte d'autorisation reste en vigueur. Pour soutenir le secteur des taxis bruxellois il est cependant procédé à l'insertion d'un deuxième et d'un troisième alinéas dans l'article 14, introduisant une diminution temporaire de la taxe pour les années 2014 et 2015.

Le nouvel alinéa 2 prévoit que la taxe sera fixée à 200 euros au lieu de 575 euros pour l'année 2014, à condition que l'exploitant ait installé le nouveau taximètre numérique au plus tard le 31 décembre 2014.

Le nouvel alinéa 3 prévoit que la taxe est également fixée à 200 euros pour l'année 2015, au lieu de 575 euros, sous les mêmes conditions d'installation du nouveau taximètre numérique. Les exploitants qui procèdent à l'installation en 2014 du taximètre mentionné ci-dessus bénéficieront donc d'une réduction de la taxe en 2014 et en 2015 pour un total de 750 euros. Les exploitants qui l'installent en 2015 bénéficieront de la réduction de la taxe de 375 euros pour l'année 2015 uniquement.

Article 3

Cet article n'appelle pas d'observations particulières.

Jamal IKAZBAN (F)
 Brigitte DE PAUW (N)
 Céline DELFORGE (F)
 Joël RIGUELLE (F)
 Carla DEJONGHE (N)
 Annemie MAES (N)

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE**tot wijziging van de ordonnantie van
27 april 1995 betreffende de taxidiensten en
de diensten voor het verhuren van voertuigen
met chauffeur***Artikel 1*

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Artikel 2

In artikel 14 van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur worden een tweede en derde lid ingevoegd, luidend :

« In afwijking van het eerste lid wordt de in artikel 13 vermelde taks voor het jaar 2014 vastgelegd op 200 euro per jaar en per in de akte van de vergunning bedoelde voertuig, voor de exploitanten die tegen 31 december 2014 zijn overgestapt naar de nieuwe digitale taxameter, waarvan de modaliteiten worden vastgelegd door de Regering.

In afwijking van het eerste lid wordt de in artikel 13 vermelde taks voor het jaar 2015 vastgelegd op 200 euro per jaar en per in de akte van de vergunning bedoelde voertuig, voor de exploitanten die tegen 31 december 2015 zijn overgestapt naar de nieuwe digitale taxameter, waarvan de modaliteiten worden vastgelegd door de Regering. ».

Artikel 3

Deze ordonnantie treedt in werking op 1 januari 2014.

PROPOSITION D'ORDONNANCE**modifiant l'ordonnance du 27 avril 1995
relative aux services de taxis et aux services de
location de voitures avec chauffeur***Article 1^{er}*

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Article 2

Un deuxième et troisième alinéas, rédigés comme suit, sont insérés dans l'article 14 de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur :

« Par dérogation au premier alinéa, la taxe pour l'année 2014 mentionnée à l'article 13 est fixée à 200 euros par an et par véhicule visé dans l'acte d'autorisation, pour les exploitants qui auront procédé, d'ici au 31 décembre 2014, à l'achat d'un nouveau taximètre numérique dont les modalités sont fixées par le gouvernement.

Par dérogation au premier alinéa, la taxe pour l'année 2015 mentionnée à l'article 13 est fixée à 200 euros par an et par véhicule visé dans l'acte d'autorisation, pour les exploitants qui auront procédé, d'ici au 31 décembre 2015, à l'achat d'un nouveau taximètre numérique, dont les modalités sont fixées par le gouvernement. ».

Article 3

La présente ordonnance entre en vigueur le 1^{er} janvier 2014.

Jamal IKAZBAN (F)
Brigitte DE PAUW (N)
Céline DELFORGE (F)
Joël RIGUELLE (F)
Carla DEJONGHE (N)
Annemie MAES (N)