

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2013-2014

22 JANUARI 2014

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**betreffende de strijd tegen fietsdiefstal in het  
Brussels Hoofdstedelijk Gewest**

(ingediend door mevrouw Annemie MAES (N),  
de heren Jamal IKAZBAN (F), Arnaud  
PINXTEREN (F), Hervé DOYEN (F),  
mevrouw Carla DEJONGHE (N) en  
mevrouw Brigitte DE PAUW (N))

**Toelichting**

**Inleiding**

In vergelijking met de gemotoriseerde vervoersmodi, biedt de fiets enorm veel voordelen.

Wat het milieu betreft, stoot de fiets, in tegenstelling tot de gemotoriseerde vervoersmodi, geen fijn stof, CO<sub>2</sub> of andere uitlaatgassen uit waarvan de schadelijkheid voor de gezondheid is bewezen<sup>1</sup>.

Bovendien maakt de fiets geen lawaai.

Hoe meer men het gebruik van de fiets bevordert, hoe minder automobilisten en dus hoe minder hinder.

Regelmatig fietsen is goed voor de gezondheid. Deense wetenschappers<sup>2</sup> hebben inzonderheid vastgesteld dat de levensverwachting van personen die naar het werk fietsen 3-14 maanden langer wordt dan die van hun collega's. De WGO beveelt aan om dagelijks een gematigde fysieke activiteit van minstens 30 minuten (die gesplitst kan worden) te beoefenen. In een stad als Brussel, waar de wagen vaak gebruikt wordt voor zeer korte afstanden (minder dan één kilometer voor 25 % van de verplaatsingen met de wagen), is de fiets een realistisch alternatief.

<sup>1</sup> WGO, 2005.

<sup>2</sup> Health benefits of cycling : a systematic review, Scandinavian journal of medicine & science in sports, 2011.

**PARLEMENT DE LA REGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2013-2014

22 JANVIER 2014

**PROPOSITION DE RESOLUTION**

**relative à la lutte contre les vols de vélos en  
Région de Bruxelles-Capitale**

(déposée par Mme Annemie MAES (N),  
MM. Jamal IKAZBAN (F), Arnaud PINXTEREN (F),  
Hervé DOYEN (F), Mmes Carla DEJONGHE (N) et  
Brigitte DE PAUW (N))

**Développements**

**Introduction**

Par rapport aux modes de déplacement motorisés, le vélo offre énormément d'avantages.

D'un point de vue environnemental, contrairement au trafic motorisé, le vélo ne rejette pas de particules ni de CO<sub>2</sub> ou autres gaz d'échappement dont la nocivité pour la santé est avérée<sup>1</sup>.

En outre, il n'émet aucun bruit.

Le développement de l'usage du vélo diminue le nombre d'automobilistes et entraîne donc moins de nuisances.

En termes de santé, le vélo a un effet bénéfique lorsqu'il est pratiqué régulièrement. Des scientifiques danois<sup>2</sup> ont notamment constaté que les personnes qui se rendent à vélo au travail voyaient leur espérance de vie augmentée de 3-14 mois par rapport à leurs collègues. L'OMS recommande de pratiquer quotidiennement une activité physique modérée à soutenue durant une période (pouvant être fractionnée) d'au moins 30 minutes. Dans une ville comme Bruxelles, où la voiture est souvent utilisée pour des déplacements sur de très courtes distances (moins d'un km pour 25 % des déplacements en voiture), le vélo est une alternative réaliste.

<sup>1</sup> OMS, 2005.

<sup>2</sup> Health benefits of cycling : a systematic review, Scandinavian journal of medicine & science in sports, 2011.

Onder meer om die redenen, geeft het Mobiliteitsplan Iris 2 voorrang aan de gebruikers van het openbaar vervoer, de voetgangers en de fietsers voor de verplaatsingen in Brussel.

Fietsen in Brussel wordt evenwel ontmoedigd door een aantal factoren, waaronder het feit dat men moet fietsen op onveilige wegen, het weer, het reliëf en fietsdiefstal.

Deze resolutie gaat over fietsen, elektrische fietsen en andere soorten fietsen waarmee men op het fietspad moet rijden.

### Constante stijging van het aantal fietsdiefstallen

In Brussel blijft het aantal fietsers al 11 jaar toenemen. Volgens Pro Velo is dat aantal tussen 1999 en 2009 vermenigvuldigd met 3,4, met een gemiddelde jaarlijkse stijging van 13 %. De stijging was nauwelijks merkbaar tussen 1998 en 2002, maar werd daarna zeer uitgesproken. De verhoging wordt vastgesteld in alle periodes van het jaar en ongeacht de plaats waar de tellingen<sup>3</sup> worden gehouden.

Tegelijk met de forse stijging van het aantal fietsers, wordt een forse stijging van het aantal fietsdiefstallen vastgesteld.

De federale politie beschouwt eenvoudige of gekwalificeerde diefstal van een bromfiets of fiets (3- en 4-wielers inbegrepen), met of zonder geweld, ongeacht de plaats, als bromfiets- en fietsdiefstal.

Hieronder volgt een tabel met de evolutie van het aantal bromfiets- en fietsdiefstallen die door alle politiediensten werden vastgesteld in het administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad (cijfers vastgesteld op 26 april 2013)<sup>4</sup>.

| Criminalité enregistrée commise au niveau de la Région Bruxelles Capitale<br>Geregistreerde criminaliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest |       |       |       |       |       |       |       |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|   | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  |
| Vols de vélomoteurs<br>Bromfietsdiefstallen   | 278   | 327   | 268   | 318   | 322   | 305   | 235   |
| Vols de vélos<br>Fietsdiefstallen   | 1.677 | 1.710 | 1.499 | 2.147 | 2.485 | 3.618 | 2.792 |
| TOTAL - TOTAAL  | 1.955 | 2.037 | 1.767 | 2.465 | 2.807 | 3.923 | 3.027 |

Volgens de federale politie, wordt slechts 24 % van de diefstallen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bij de politie aangegeven<sup>5</sup>. Dat betekent dat het totale aantal door

<sup>3</sup> Brussels Observatorium voor de Fiets, eindrapport 2009.

<sup>4</sup> Bron : federale politie, PFP/CGOP/Beleidsgegevens – Policiële Criminaliteitsstatistieken d.m.v. Datawarehouse.

<sup>5</sup> Veiligheidsmonitor 2009, federale politie.

C'est, entre autres, pour ces raisons que le Plan de mobilité Iris 2 prévoit de placer les usagers des transports en commun, les piétons et les cyclistes au centre des préoccupations de déplacement dans Bruxelles.

Toutefois, des facteurs bloquent l'utilisation du vélo. Parmi eux, le danger de devoir circuler sur des voiries non sécurisées, la météo, le relief et le vol de vélos.

Cette résolution vise les vélos, les vélos électriques et tout engin cyclable qui doit impérativement emprunter les pistes cyclables.

### Les vols de vélos en constante augmentation

A Bruxelles, depuis 11 ans, le nombre de cyclistes n'a cessé d'augmenter. D'après ProVelo, il a été multiplié par 3,4 entre 1999 et 2009, avec une augmentation annuelle moyenne de 13 %. L'augmentation était à peine perceptible entre 1998 et 2002, pour devenir, ensuite, significative. Cette augmentation est observée quelle que soit la période de l'année, et quel que soit le lieu de comptage<sup>3</sup>.

Parallèlement à l'augmentation importante du nombre de cyclistes, on assiste à une explosion des vols de vélos.

La police fédérale considère comme vols de vélomoteur et de vélo, les vols simples ou qualifiés d'un vélomoteur ou d'un vélo (3 et 4 roues inclus), avec ou sans violence, peu importe le lieu.

Voici l'évolution des vols de vélos et vélomoteurs constatés par tous les services de police sur le territoire de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale (chiffres arrêtés au 26 avril 2013)<sup>4</sup>.

D'après la police fédérale, seulement 24 % des vols de vélo sont déclarés à la police dans la Région de Bruxelles-Capitale<sup>5</sup>. Cela signifie que le nombre total des vols de

<sup>3</sup> Observatoire du Vélo en Région de Bruxelles-Capitale, rapport final 2009.

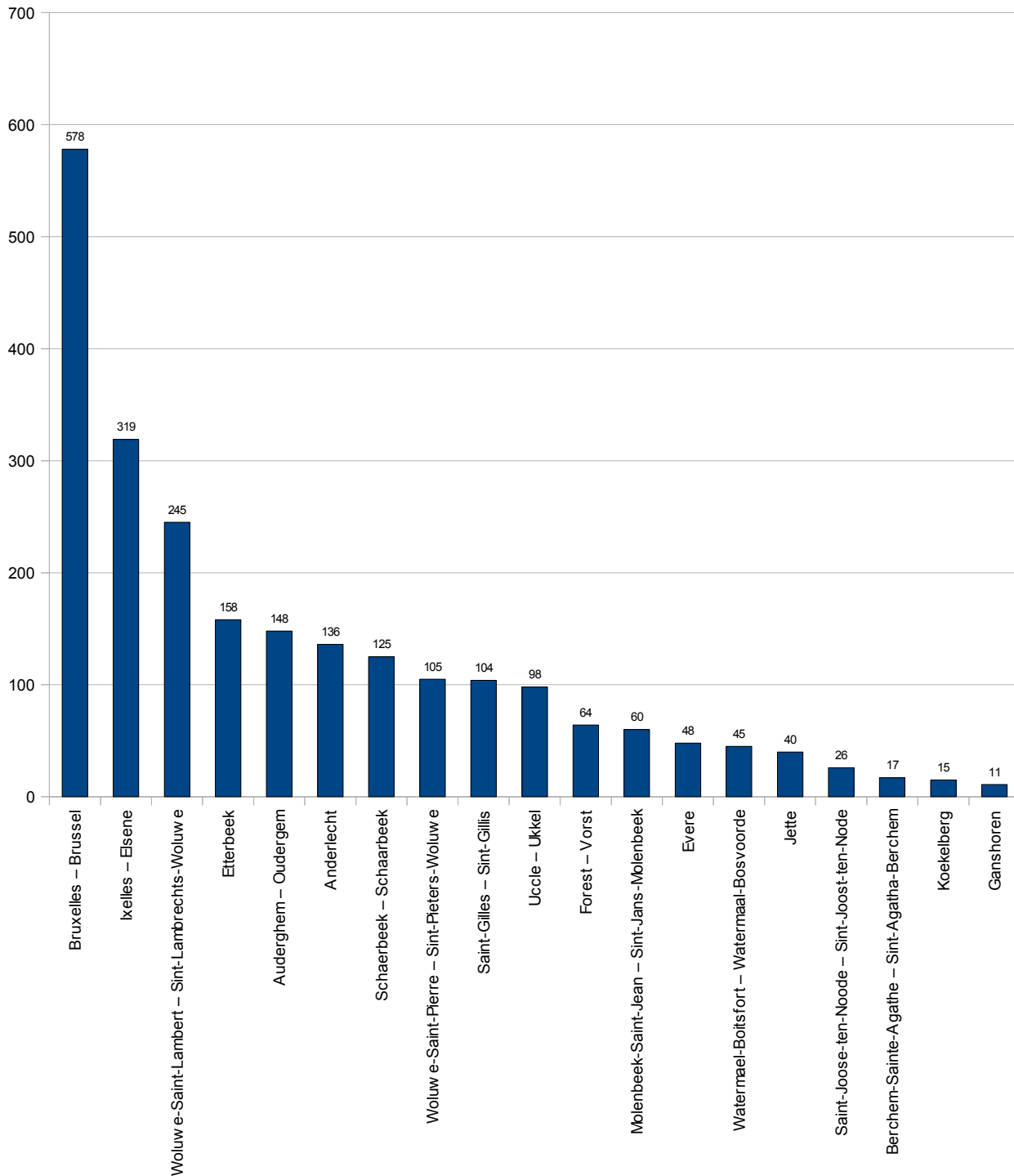
<sup>4</sup> Source : police fédérale, PFP/CGOP/Données de Gestion – Statistiques Policières de Criminalité produite à l'aide du Datawarehouse.

<sup>5</sup> Moniteur de Sécurité 2009, police fédérale.

de politiediensten geregistreerde fietsdiefstallen verviervoudigd moet worden om een realistischer beeld te krijgen. Men kan er dus van uitgaan dat er in 2012 bijna 12.000 bromfietsen en fietsen werden gestolen, te weten 33 fietsen per dag!

vélos enregistrés par les services de police doit être multiplié par 4 pour avoir une vue plus réaliste. On peut donc estimer qu'en 2012, ce sont près de 12.000 vélos et vélomoteurs qui ont été volés, soit près de 33 vélos par jour!

Nombre de vols de vélos et de vélomoteurs déclarés en 2010 en Région de Bruxelles-Capitale  
Aantal in 2010 aangegeven fiets- en bromfietsdiefstallen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Sommige gemeenten worden meer dan andere getroffen door fietsdiefstallen. Bovendien kan men vaststellen dat het aantal fietsdiefstallen niet samenhangt met het aantal inwoners.

Certaines communes sont plus touchées par les vols de vélos. De plus, on peut constater que le nombre de vols de vélos n'est pas lié au nombre d'habitants.

Volgens de fietsmanager van het Brussels Gewest, zijn er in Brussel elk dag ongeveer 30.000 fietsers en bromfietsers. Wetende dat het aantal bromfiets- en fietsdiefstallen op +/- 12.000 per jaar kan worden geraamd, is de kans dat iemands fiets wordt gestolen zeer groot...

### De gevolgen voor het fietsgebruik en de fietsmarkt

In een studie van Pro Velo staat dat in Nederland 27 % van de Nederlanders niet of niet meer fietst uit angst voor fietsdiefstal. Anderzijds wordt de kans dat een fietser na diefstal van zijn fiets met fietsen stopt, geraamd op 1 op 41.

In Frankrijk koopt 23 % van de fietsers na diefstal van hun fiets geen fiets meer en gaat 50 % op zoek naar een tweedehandsfiets. Daardoor stijgt de vraag naar tweedehandsfietsen. Bijgevolg wordt het voor fietsdieven makkelijker om gestolen fietsen te verkopen, aangezien de vraag groot is. Er moet op toegezien worden dat fietsdiefstal geen parallelle en illegale markten bevordert.

Tweedehandsfietsen blijven belangrijk voor verschillende categorieën van mensen, zoals studenten en personen met een beperkt budget. De kopers van tweedehandsfietsen moeten ook in vertrouwen kunnen kopen en er zeker van zijn dat ze geen gestolen fiets kopen.

Si, selon le manager vélo de la Région bruxelloise, le nombre de cyclistes et de motocyclistes quotidiens bruxellois est d'environ 30.000 et sachant que l'on peut estimer le nombre de vols de vélos et vélomoteurs à +/- 12.000 par an, la probabilité de se faire voler un vélo est vraiment très élevée...

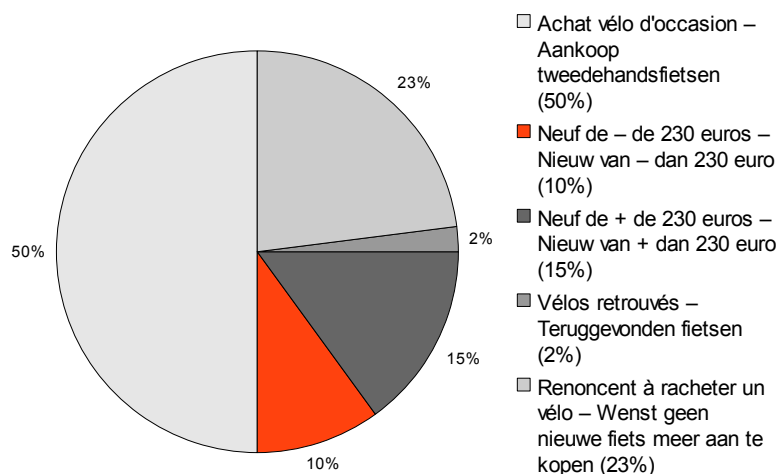
### Les conséquences sur la pratique du vélo et le marché du vélo

Dans une étude réalisée par ProVelo, on peut lire qu'aux Pays-Bas, 27 % des Hollandais ne font pas ou ne font plus de vélo à cause de la peur du vol de leur vélo. D'autre part, la probabilité que le cycliste abandonne le déplacement à vélo, après un vol, est estimée à 1 sur 41.

En France, 23 % des cyclistes qui se sont fait voler leur vélo renoncent à acheter un vélo et 50 % se tournent vers le marché de l'occasion. Le fait de se tourner vers le marché de seconde main entraîne une augmentation de la demande du vélo d'occasion. Par conséquent, les voleurs de vélos ont plus de facilités pour revendre les vélos volés lorsque la demande est forte. Il faut veiller à ce que les vols de vélos ne viennent pas encourager la tenue de marchés parallèles et illégaux...

Le vélo de seconde main reste important pour plusieurs catégories de personnes, telles que les étudiants et les personnes avec un budget limité. Il faut que les acheteurs de vélos de seconde main puissent aussi l'acheter en toute confiance en ayant la certitude qu'il ne provienne pas d'un vol.

Impact des vols de vélos en France : Que font les cyclistes après le vol? Source : Frédérik Héran  
Impact van de fietsdiefstallen in Frankrijk : Wat doen fietsers na diefstal van hun fiets? Bron : Frédérik Héran



<sup>6</sup> ProVelo op cit.

<sup>6</sup> ProVelo, op. cit.

De controle op de tweedehandsmarkt door de lokale politie wordt niet vergemakkelijkt door het feit dat de gegevens van de online aangifte pas een tiental dagen na de registratie van de klacht beschikbaar zijn. De gestolen fietser loopt dus het risico dat hij een gestolen tweedehandsfiets koopt.

### **Problemen met de teruggave van gevonden fietsen**

De gegevens zijn weliswaar niet recent, maar 40 % van de gestolen fietsen zou teruggevonden worden<sup>7</sup>. Het is echter niet zo eenvoudig om een teruggevonden fiets terug te bezorgen aan de rechtmatige eigenaar. Het eerste probleem is een niet-gegraveerde fiets terugbezorgen. Vervolgens doen het gebrek aan centralisatie van de gegevens en de stalling van de fietsen eveneens problemen rijzen.

Een graveerde fiets kan makkelijk terugbezorgd worden aan de eigenaar dankzij het rijksregisternummer dat op het frame is aangebracht. In het najaar 2012 is er voor het Brussels Gewest een internetsite opgericht met een overzicht van de in Brussel teruggevonden fietsen, zoals al bestond in de provincies Antwerpen en Limburg. Met de internetsites wordt een gegevensbank gevormd van alle gevonden fietsen met specifieke kenmerken zoals framenummer, rijksregisternummer, merk, kleur, soort stuur, enz.

Het beheer van de in het Brussels Gewest gevonden fietsen hangt af van de gemeenten, die zeer verschillende werkwijzen hebben. Er kunnen dus 19 verschillende manieren zijn om de gestolen en/of teruggevonden fietsen te beheren.

Sinds oktober 2012 hebben 16 gemeenten toegezegd om samen te werken en de op hun grondgebied achtergelaten fietsen bijeen te brengen in een centrale opslagplaats. CyCLO haalt de fietsen op, maakt er een foto van en plaatst een uitvoerige beschrijving op de internetsite [www.gevondenfietsen.be](http://www.gevondenfietsen.be). Slachtoffers van fietsdiefstal kunnen op die internetsite nagaan of hun fiets zich in de centrale opslagplaats bevindt. Als de fietsen niet opgehaald zijn na de verplichte opslagtermijn van zes maanden, worden ze omgebouwd tot een degelijke tweedehandsfiets of gedemonteerd om de onderdelen ervan te hergebruiken.

### **Actieplannen tegen fietsdiefstal**

Grote Europese steden hebben gecoördineerde actieplannen ingevoerd om fietsdiefstal te bestrijden. Londen heeft met de betrokken partijen een actieplan opgezet waarmee fietsdiefstal met 25,5 % kon worden teruggeschroefd. Die acties omvatten onder meer: de oprichting van een antidiefstalpolitiebrigade, acties tegen

Le contrôle du marché d'occasion par la police locale reste difficile parce que l'information relative à la déclaration du vélo en ligne n'est disponible qu'une dizaine de jours après l'enregistrement de la plainte. Le cycliste privé de son vélo risque donc d'acheter un vélo de seconde main qui a peut-être été volé.

### **Les difficultés liées à la restitution des vélos trouvés**

Bien que l'information ne soit pas récente, il semblerait que 40 % des vélos soient retrouvés<sup>7</sup>. Cependant, restituer le vélo trouvé à son propriétaire se heurte à des difficultés. La première difficulté consiste à restituer un vélo qui n'a pas été gravé. Ensuite, l'absence de centralisation de l'information et du stockage des vélos pose également des problèmes.

Un vélo gravé est facilement restitué à son propriétaire grâce au numéro de registre national se trouvant sur le cadre. En automne 2012, un site web recensant les vélos trouvés à Bruxelles a été mis en place pour la Région bruxelloise comme cela se faisait déjà dans les provinces d'Anvers et du Limbourg. Avec le site web, on réalise une base de données de tous les vélos trouvés avec leurs spécificités telles que numéro de châssis, registre national, marque, couleur, type de guidon, etc.

La gestion des vélos trouvés en Région bruxelloise dépend des communes. Celles-ci fonctionnent de manières très différentes. Il pourrait donc y avoir 19 manières différentes de gérer les vélos volés et/ou trouvés.

Depuis octobre 2012, 16 communes ont dit vouloir collaborer afin de rassembler les vélos abandonnés sur leur territoire dans un dépôt central. CyCLO collecte les vélos, en prend une photo et met une description élaborée sur le site web [www.velosretrouves.be](http://www.velosretrouves.be). Les personnes étant victimes d'un vol de vélo peuvent contrôler sur ce site web si leur vélo se trouve dans le dépôt central. Si après le délai obligatoire de 6 mois, les vélos n'ont pas été récupérés, ils sont transformés en vélo de seconde main de qualité ou démontés afin d'en récupérer les pièces.

### **Plans d'actions contre les vols de vélos**

Des grandes villes européennes ont mis en place des actions coordonnées afin de lutter contre les vols de vélos. Londres a mis en place, avec les acteurs qui sont partie prenante du processus, un plan d'actions qui a permis de réduire les vols de 25,5 %. Parmi ces actions, on retiendra: la création d'une brigade de police antivol, des actions

<sup>7</sup> Algemene politiestuendienst, 1998.

<sup>7</sup> Service général d'appui policier, 1998.

de verkoop van gestolen fietsen op internetsites, de uitwerking van een deontologische code voor fietswinkels, strengere acties tegen tweedehandsmarkten, een centrale plaats om de fietsen af te halen, regelmatige vergaderingen met de verschillende betrokken partijen, een verhoging van het aantal beveiligde fietsstallingen vlakbij werk- en woonplaats, bewustmakingsacties zoals het markeren van fietsen, de juiste manier om fietsen op slot te doen of aandacht voor heling van gestolen fietsen. In 2009 had Nederland 515.000 fietsdiefstallen geregistreerd. Er werd een verantwoordelijke aangesteld voor het « nationaal project tegen fietsdiefstal ». Verschillende actoren hebben verschillende gecoördineerde acties opgezet. Voorbeelden daarvan zijn de registratie van alle verkochte nieuwe fietsen en het aanbrengen van een chip in het hangslot en het fietsframe, bewaakte fietsstallingen, politieoperaties die « lokazen » gebruiken, namelijk fietsen met GPS die na diefstal gemakkelijk opgespoord kunnen worden. Al die acties hebben het aantal fietsdiefstallen met 25 % doen dalen.

Annemie MAES (N)  
Jamal IKAZBAN (F)  
Arnaud PINXTEREN (F)  
Hervé DOYEN (F)  
Carla DEJONGHE (N)  
Brigitte DE PAUW (N)

contre la vente de vélos volés sur les sites web, l'élaboration d'un code de déontologie pour les magasins de vélos, des actions plus fermes contre les marchés de seconde main, un lieu central pour les vélos à récupérer, des réunions régulières des différents intervenants, une augmentation des parkings sécurisés près du lieu de domicile ou d'activité, des opérations de sensibilisation tel le marquage des vélos, les bonnes manières d'attacher son vélo ou encore l'attention à porter au recel de vélos volés. En 2009, les Pays-Bas avaient enregistré 515.000 vols de vélos. Une responsable de « projet national contre le vol de vélos » a été désignée. Plusieurs actions coordonnées ont été mises en place par des acteurs différents. A titre d'exemple, on peut citer l'enregistrement de tous les vélos neufs vendus et l'intégration d'une puce dans le cadenas et le cadre du vélo, des abris vélos gardés, des opérations de police qui utilisent des « leurres » c'est-à-dire des vélos équipés de GPS qui, une fois volés, sont facilement traçables. Suite à ces interventions, les vols de vélos ont diminué de 25 %.

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE****betreffende de strijd tegen fietsdiefstal in het  
Brussels Hoofdstedelijk Gewest**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de structurele stijging van het aantal fietsdiefstallen ;

Overwegende dat fietsdiefstal het fietsen ontmoedigt ;

Overwegende dat fietsdiefstal tot een illegale markt van tweedehandsfietsen leidt ;

Overwegende dat het moeilijk is om gestolen fietsen terug te vinden ;

Gelet op de besprekingen over dit onderwerp tijdens de debatten over de gewestbegroting 2014 in de commissie voor de infrastructuur van het Brussels Parlement ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- De gegevens over gestolen, gevonden en terugbezorgde fietsen in het Brussels Hoofdstedelijk Parlement per gemeente en per politiezone te verzamelen ;
- De budgettaire gevolgen te bestuderen van de optimalisering en de uitbreiding, naar alle 19 gemeenten, van de gecentraliseerde opslagplaats en van één enkele gegevensbank van gestolen en gevonden fietsen ;
- Een gewestelijk actieplan tegen fietsdiefstal voor te bereiden en de gemeenten en de federale regering daar, wanneer nodig, bij te betrekken; dat plan zou onder meer acties omvatten tegen de verkoop van gestolen fietsen op internetsites, de uitwerking van een deontologische code voor tweedehandsfietswinkels, strengere controles op de tweedehandsmarkten, een centrale plaats om de fietsen af te halen, een verhoging van het aantal beveiligde fietsstallingen, de bevordering van goede praktijken: de fietsers bewustmaken van de juiste manier om fietsen vast te maken (type hangslot, posities enz.), het markeren van fietsen enz. ;

**PROPOSITION DE RESOLUTION****relative à la lutte contre les vols de vélos en  
Région de Bruxelles-Capitale**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant que les vols de vélos sont un phénomène en augmentation structurelle ;

Considérant que les vols de vélos sont un frein à la pratique du vélo ;

Considérant que les vols de vélos alimentent un marché illégal du vélo d'occasion ;

Considérant que retrouver son vélo est difficile ;

Considérant les discussions sur le sujet lors du débat sur le budget régional pour l'année 2014 au sein de la commission de l'Infrastructure du Parlement bruxellois ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- De récolter les données de vélos volés, trouvés et restitués dans la Région de Bruxelles-Capitale par commune et par zone de police ;
- D'étudier l'impact budgétaire de l'optimisation et de l'extension à l'ensemble des 19 communes du dépôt centralisé ainsi que d'une base de données unique de vélos volés et trouvés ;
- De préparer, en y intégrant si nécessaire les communes et le Gouvernement fédéral, un plan d'actions régional de lutte contre les vols de vélos qui porterait notamment sur des actions contre la vente de vélos volés sur les sites web, l'élaboration d'un code de déontologie pour les magasins de vélos de seconde main, des actions plus fermes de contrôle dans les marchés de seconde main, un lieu central pour les vélos à récupérer, une augmentation des parkings sécurisés, la promotion de bonnes pratiques : sensibiliser les cyclistes sur la manière d'attacher leur vélo (quels cadenas, quelles positions, etc.), le marquage des vélos, etc. ;

- Een coördinatiestructuur op te zetten voor de verschillende actoren die betrokken zijn bij het probleem van de fietsdiefstallen.

Annemie MAES (N)  
Jamal IKAZBAN (F)  
Arnaud PINXTEREN (F)  
Hervé DOYEN (F)  
Carla DEJONGHE (N)  
Brigitte DE PAUW (N)

- De mettre en place une coordination formelle des différents acteurs impliqués dans la problématique des vols de vélos.