

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

GEWONE ZITTING 2013-2014

17 FEBRUARI 2014

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

**betreffende de aanvullende reglementen
op het wegverkeer en de plaatsing en
bekostiging van de verkeerstekens**

Memorie van toelichting

Het verkeersreglement voorziet een aantal bepalingen over hoe de weggebruikers zich moeten gedragen op de openbare weg. Het legt hen een aantal verplichtingen op. Deze verplichtingen hebben een algemeen karakter en zijn toepasselijk op gans het grondgebied. De aanvullende reglementen hebben een bijzondere toepassingsgebied en strekken ertoe de Verkeersreglementering aan te passen aan de plaatselijke of bijzondere omstandigheden. Met andere woorden, telkens de wegbeheerder een verbod of een gebod wil opleggen aan een weggebruiker, dan moet voor deze maatregel een aanvullend reglement worden genomen.

De voorgedij over de aanvullende reglementen was vroeger een federale bevoegdheid, maar werd in 2008 overgeheveld naar de Gewesten.

In tegenstelling tot het Vlaamse en het Waalse Gewest had het Brusselse Gewest het op dat ogenblik niet opportuun geacht om deze reglementering aan te passen. De raadgevende commissie werd echter wel afgeschaft met de bedoeling om de procedures niet onnodig te rekken.

In de praktijk is het echter gebleken dat door het afschaffen van de commissie, er weinig of geen overleg wordt gepleegd tussen de verschillende wegbeheerders. De Werkgroep bestaande uit de verschillende wegbeheerders (gemeenten en gewest) en de politiediensten die in de

PARLEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 2013-2014

17 FEVRIER 2014

PROJET D'ORDONNANCE

**relative aux règlements complémentaires
sur la circulation routière et sur la pose et
le coût de la signalisation routière**

Exposé des motifs

Le code de la route prévoit un certain nombre de dispositions sur la manière dont les usagers de la route doivent se comporter sur la voie publique. Il leur impose un certain nombre d'obligations. Ces obligations revêtent un caractère général et sont applicables sur l'ensemble du territoire. Les règlements complémentaires ont un champ d'application particulier et visent à adapter le code de la route aux conditions locales et particulières. En d'autres termes, à chaque fois que le gestionnaire de voirie souhaite imposer une interdiction ou une obligation à un usager de la route, un règlement complémentaire doit être pris pour cette mesure.

La tutelle sur les règlements complémentaires relevait auparavant de la compétence des autorités fédérales, mais celle-ci a été transférée aux Régions en 2008.

Contrairement à la Région flamande et à la Région wallonne, la Région de Bruxelles-Capitale n'avait pas jugé opportun à ce moment-là d'adapter cette réglementation. La Commission consultative a cependant été supprimée afin de ne pas rallonger inutilement les procédures.

Dans la pratique, il est toutefois apparu que la suppression de la Commission n'a pas eu pour effet d'accroître la concertation entre les différents gestionnaires de voirie. Le groupe de travail existant composé des différents gestionnaires de voirie (communes et région) et des services de

schoot van de Vereniging van de Stad en de Gemeenten van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest werd opgericht heeft aanbevolen om een platform te voorzien waar op een structurele wijze alle partners met elkaar overleg kunnen plegen. De oprichting van een nieuwe Raadgevende Commissie, waar alle actoren die zich inlaten met weginfrastructuur, mobiliteit en verkeersveiligheid vertegenwoordigd zijn, zal hierin tegemoetkomen.

Het advies van de raadgevende commissie mag er echter niet toe leiden dat procedures te lang aanslepen. Daarom wordt in deze ordonnantie voorzien dat er slechts 45 dagen verloopt tussen het ontvangen van het reglement en de beslissing die de voogdijoverheid moet nemen. Indien na 45 dagen de bevoegde Minister geen beslissing heeft genomen treedt automatisch het aanvullend reglement in werking.

Deze ordonnantie herneemt de bepalingen die in de vroegere verkeerswet van toepassing was met betrekking tot de aanvullende reglementen, en past ze aan de Brusselse context aan.

Tot slot wordt in deze ordonnantie het probleem van de toegang tot het DIV en het heffen van retributies geregeld. Het grondwettelijk hof heeft immers gesteld dat de laatste wijzigingen van de wet van 22 februari 1965 dat de mogelijkheid aan de gemeenten geeft om retributies te heffen op geparkeerde voertuigen ongrondwettelijk zijn. De parkeerreglementering is immers geen bevoegdheid van de federale overheid meer, maar wel van de gewesten.

Commentaar bij de artikelen

Artikel 1 stelt dat deze ordonnantie een aangelegenheid regelt bedoeld in artikel 39 van de grondwet.

Artikel 2 bepaalt de termen « Regering » en « Aanvullende reglementen ».

Artikel 3 stelt dat de gemeenten de aanvullende reglementen nemen op alle openbare wegen die op haar grondgebied zijn gelegen, met uitzondering van de gewestwegen en de autosnelwegen. Deze aanvullende reglementen worden ter advies voorgelegd aan de raadgevende commissie die een advies moet uitbrengen binnen de 45 dagen. Als de bevoegde Minister geen uitspraak heeft gedaan binnen de 45 dagen, dan wordt het reglement van ambtswege goedgekeurd.

Artikel 4 herneemt letterlijk de bepaling van het huidig artikel 2*bis* van de Verkeerswet. Deze bepaling maakt het mogelijk om aan de gemeenten te vragen om verkeersmaatregelen te treffen om de kosten van het openbaar vervoer te beheersen en de doorstroming te garanderen.

police, qui a été créé au sein de l'Association de la Ville et des Communes de la Région de Bruxelles-Capitale, a recommandé de prévoir la création d'une plateforme au sein de laquelle tous les partenaires peuvent se concerter de manière structurelle. La création d'une nouvelle Commission consultative, où tous les acteurs en charge de l'infrastructure routière, de la mobilité et de la sécurité routière sont représentés, répondra à cette exigence.

Toutefois, l'avis de la Commission consultative ne peut avoir pour conséquence de faire durer les procédures. C'est la raison pour laquelle cette ordonnance prévoit que l'intervalle entre la réception du règlement et la décision que doit prendre l'autorité de tutelle est limité à 45 jours. Si après 45 jours, le ministre compétent n'a pas pris de décision, le règlement complémentaire entre automatiquement en vigueur.

Cette ordonnance reprend les dispositions qui étaient d'application dans la précédente loi relative à la police de la circulation routière et l'adapte au contexte bruxellois.

Enfin, cette ordonnance règle le problème de l'accès à la DIV et de la perception de redevances. La Cour constitutionnelle a, en effet, considéré que les dernières modifications de la loi du 22 février 1965 donnant la possibilité aux communes de percevoir des redevances sur les véhicules stationnés sont anticonstitutionnelles. En effet, la réglementation de stationnement ne relève plus de la compétence des autorités fédérales, mais des Régions.

Commentaire des articles

L'article 1^{er} prévoit que cette ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

L'article 2 définit les termes « Gouvernement » et « Règlements complémentaires ».

L'article 3 prévoit que les communes prennent les règlements complémentaires sur toutes les voies publiques situées sur leur territoire, à l'exception des voiries régionales et des autoroutes. Ces règlements complémentaires sont soumis à l'avis de la Commission consultative qui doit rendre un avis dans les 45 jours. Si le ministre compétent n'a pas rendu d'avis endéans les 45 jours, le règlement est approuvé d'office.

L'article 4 reprend littéralement la disposition du présent article 2*bis* de la loi relative à la police de la circulation routière. Cette disposition permet de demander aux communes de prendre des mesures en matière de circulation afin de maîtriser les coûts des transports publics et de garantir leur fluidité.

Artikel 5 voorziet dat de Minister van vervoer de aanvullende reglementen neemt op de gewestwegen. Nieuw is dat het gewest ook de aanvullende reglementen neemt in verband met de afbakening van de bebouwde kom. Dit was vroeger een federale bevoegdheid. Het is voortaan dus de bedoeling dat het gewest ook deze borden bekostigt en plaatst. Ook de aanvullende reglementen voor verkeersmaatregelen die zich over meer dan een gemeente uitstrekken worden door het gewest genomen zodat het implementeren van de maatregel op het terrein eenvoudiger wordt. Voorts voorziet dit artikel dat de gemeenten het initiatiefrecht hebben om aanvullende reglementen te nemen op de gewestwegen. Vooral inzake parkeerreglementering (betalend parkeren of blauwe zone bijvoorbeeld) hebben de gemeenten immers een betere voeling met het terrein.

Artikel 6 maakt het mogelijk dat ook het schepencollege de aanvullende reglementen kan nemen. De Vereniging van de Stad en de Gemeenten van het Brusselse Hoofdstedelijk gewest is vragende partij om dit stukje Verkeersreglementering ook aan te passen aan de Gemeentewet.

Artikel 7 stelt opnieuw de raadgevende commissie betreffende de politie over het wegverkeer voor het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest in. Het uitvoeringsbesluit zal de samenstelling ervan bepalen.

Door de toepassing van artikel 8 zal het mogelijk zijn om de aanvullende reglementen naar de voogdijoverheid door te sturen via elektronische weg. Deze gegevens zullen dan een gegevensbank voeden met betrekking tot de plaats waar het verkeersbord is opgesteld en het type. Deze databank zal het dagelijks beheer van het weggennet van de gemeenten vergemakkelijken, en zal er ook op termijn toe leiden dat de gegevens ter beschikking kunnen gesteld worden aan de kaartenmakers van GPS toestellen zodat bij de berekening van een route, de woonwijken ontweken worden.

Artikel 9 herneemt conform de bepalingen van de verkeerswetgeving, dat de aanvullende reglementen ter kennis moeten gebracht worden aan de weggebruikers door ofwel passende verkeerstekens, ofwel door een bevoegd persoon die ter plaatse is opgesteld.

Artikel 10 stelt dat de overheid die de maatregel heeft genomen, ook instaat voor het plaatsen van de verkeerstekens.

Artikel 11 maakt een onderscheid tussen een verkeersbelemmering en werken die op de openbare weg worden uitgevoerd, en bepaalt wie de signalisatie ervan moet plaatsen.

Artikel 12 herneemt de bepaling van artikel 15 van de verkeerswet dat stelt dat het de exploitant is van de over-

L'article 5 prévoit que le ministre des Transports prend les règlements complémentaires sur les voiries régionales. La nouveauté est que la Région prend également les règlements complémentaires en ce qui concerne la délimitation de l'agglomération. Cette compétence était auparavant fédérale. L'objectif est donc désormais de charger la Région également du financement et du placement de ces panneaux. Les règlements complémentaires pour les mesures de circulation qui s'étendent à plus d'une commune sont pris par la Région de manière à ce que la mise en œuvre de la mesure sur le terrain soit simplifiée. En outre, cet article prévoit que les communes ont un pouvoir d'initiative en ce qui concerne la prise des règlements complémentaires sur les voiries régionales. Les communes ont, en effet, un meilleur contact avec le terrain surtout en ce qui concerne la réglementation de stationnement (stationnement payant ou zone bleue par exemple).

L'article 6 prévoit que le collège des échevins puisse, lui aussi, prendre des règlements complémentaires. L'Association de la Ville et des Communes de la Région de Bruxelles-Capitale est demandeuse d'une adaptation de ce passage de la réglementation de circulation routière à la Loi communale.

L'article 7 crée à nouveau la Commission consultative relative à la police de la circulation routière pour la Région de Bruxelles-Capitale. L'arrêté d'exécution en fixera la composition.

Suite à l'application de l'article 8, il sera possible d'envoyer les règlements complémentaires à l'autorité de tutelle par voie électronique. Ces données alimenteront une banque de données relatives à la localisation et au type de signal routier. Cette banque de données simplifiera la gestion quotidienne du réseau routier des communes et permettra aussi, à terme, de pouvoir mettre les données à la disposition des concepteurs de cartes des appareils GPS de sorte que les quartiers résidentiels puissent être évités lors du calcul de l'itinéraire.

Conformément aux dispositions de la législation sur la circulation routière, l'article 9 prévoit que les règlements complémentaires devront être notifiés aux usagers de la route soit par une signalisation appropriée, soit par une personne compétente qui est postée sur place.

L'article 10 prévoit que les autorités ayant pris la mesure se charge également du placement de la signalisation.

L'article 11 établit une distinction entre une entrave à la circulation et des travaux qui sont réalisés sur la voie publique et détermine qui est responsable du placement de la signalisation.

L'article 12 reprend la disposition de l'article 15 de la loi relative à la police de la circulation routière selon laquelle

wegen die de signalisatie van de overwegen plaatst, en dat het de wegbeheerder is die de signalisatie op afstand (de gevaarsborden) plaatst.

Artikel 13 bepaalt wie de kosten moet dragen voor het plaatsen, het onderhouden en het vernieuwen van de verkeerstekens.

Het verwijderen van niet reglementaire verkeerstekens was voor 2008 een federale bevoegdheid. Artikel 14 zorgt er dus voor dat het Gewest deze taak op zich kan nemen.

Artikel 15 regelt het probleem van het ontbreken van een wettelijke basis voor de gemeenten om parkeerretributies te heffen op de gedepenaliseerde overtredingen.

Artikel 16 zorgt ervoor dat de gemeenten en het Gewestelijk parkeeragentschap de identiteit van de houder van de nummerplaat kunnen opvragen bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Artikel 17 bepaalt dat de retributies ten laste worden gelegd van de houder van de nummerplaat, net zoals voor de strafrechtelijke overtredingen.

Artikel 18 heft de federale wet van 22 februari 1965 op, en artikel 19 heft een aantal artikelen uit de verkeerswet op aangezien deze bepalingen thans een bevoegdheid van de gewesten zijn.

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken, Vervoer, Gewestelijke en gemeentelijke Informatica en de Haven van Brussel,

Brigitte GROUWELS

l'exploitant des passages à niveau place la signalisation des passages à niveau et le gestionnaire de voirie place la signalisation à distance (les signaux de danger).

L'article 13 détermine qui doit assumer les coûts liés au placement, à l'entretien et au remplacement de la signalisation routière.

Jusqu'en 2008, la suppression des panneaux non réglementaires était une compétence fédérale. L'article 14 permet donc à la Région de pouvoir s'acquitter de cette tâche.

L'article 15 règle le problème du manque de base légale afin que les communes puissent percevoir des redevances de stationnement sur les infractions dépenalisées.

L'article 16 permet que les communes et l'Agence régionale de stationnement puissent demander l'identité du titulaire de la plaque d'immatriculation auprès du Service Inscriptions Véhicules du SPF Mobilité et Transports.

L'article 17 prévoit que les redevances seront à charge du titulaire de la plaque d'immatriculation, tout comme pour les infractions pénales.

L'article 18 supprime la loi fédérale du 22 février 1965 et l'article 19 supprime un certain nombre d'articles de la loi relative à la police de la circulation routière étant donné que ces dispositions relèvent à présent de la compétence des Régions.

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics, des Transports, de l'Informatique régionale et communale et du Port de Bruxelles,

Brigitte GROUWELS

**VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE
ONDERWORPEN AAN HET ADVIES
VAN DE RAAD VAN STATE**

VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE

betreffende de aanvullende reglementen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering;

Op voorstel van de Minister van Openbare Werken, Vervoer, Gewestelijke en gemeentelijke Informatica en de Haven van Brussel,

Na beraadslaging,

BESLUIT :

De Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met Openbare Werken, Vervoer, Gewestelijke en gemeentelijke Informatica en de Haven van Brussel, is ermee belast bij het Brussels Hoofdstedelijk Parlement het ontwerp van ordonnantie in te dienen waarvan de tekst hierna volgt :

**HOOFDSTUK 1
Algemene bepalingen**

Artikel 1

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Artikel 2

Voor de toepassing van deze ordonnantie wordt verstaan onder :

- 1° Regering : de Brusselse Hoofdstedelijke Regering;
- 2° Aanvullende reglementen : reglementen genomen in uitvoering van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968 en die ertoe strekken om de verkeersreglementering aan te passen aan de plaatselijke of bijzondere omstandigheden die een periodiek of permanent karakter hebben.

**HOOFDSTUK 2
Aanvullende reglementen**

Artikel 3

Onder voorbehoud van artikel 5 van deze ordonnantie en van de artikelen 2 en 3 van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, stellen de gemeenteraden de aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer vast voor alle openbare wegen gelegen op hun grondgebied.

Die reglementen worden ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van vervoer, na advies van de raadgevende commissie, ingesteld met toepassing van artikel 7.

**AVANT-PROJET D'ORDONNANCE
SOU MIS À L'AVIS
DU CONSEIL D'ETAT**

AVANT-PROJET D'ORDONNANCE

relative aux règlements complémentaires

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Sur la proposition de la Ministre des Travaux publics, des Transports, de l'Informatique régionale et communale et du Port de Bruxelles,

Après délibération,

ARRETE :

La Ministre de la Région de Bruxelles-capitale, chargée des Travaux publics, des Transports, de l'Informatique régionale et communale et du Port de Bruxelles, est chargée de présenter au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale, le projet d'ordonnance dont la teneur suit :

**CHAPITRE 1^{er}
Dispositions générales**

Article 1^{er}

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Article 2

Pour l'application de la présente ordonnance, on entend par :

- 1° Gouvernement : le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale;
- 2° Règlements complémentaires: des règlements pris en exécution de loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée par l'AR du 16 mars 1968, et qui visent à adapter la réglementation de circulation aux circonstances locales ou particulières qui ont un caractère périodique ou permanent.

**CHAPITRE 2
Règlements complémentaires**

Article 3

Sous réserve de l'article 5 de la présente ordonnance et des articles 2 et 3 de la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes, les conseils communaux arrêtent les règlements complémentaires relatifs aux voies publiques situées sur le territoire de leur commune.

Ces règlements sont soumis à l'approbation du Ministre des Transports, après avis de la commission consultative, instituée en application de l'article 7.

Heeft de Minister geen uitspraak gedaan binnen vijfenveertig dagen nadat het aanvullend reglement werd ontvangen, dan kan het in werking gesteld worden.

Artikel 4

Om de exploitatiekosten van de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer te beheersen en om de doorstroming van het openbaar vervoer te garanderen, kan de Minister bevoegd voor het vervoer de gemeenteraden verzoeken te beraadslagen over de maatregelen die hij voorstelt om het verkeer van het gemeenschappelijk vervoer op het grondgebied van de gemeente te vergemakkelijken.

De aanvullende reglementen die door de gemeenteraden worden vastgesteld op verzoek van de Minister behoeven de goedkeuring van deze laatste, die het advies van het, in artikel 7, opgerichte raadgevende commissie inwint. Heeft de raadgevende commissie geen advies gegeven binnen vijfenveertig dagen na de ontvangst van het aanvullend reglement, dan kan de Minister dat reglement goedkeuren.

Indien de gemeenteraden aan het verzoek van de Minister geen gevolg hebben gegeven binnen de door hem gestelde termijn of indien de Minister niet kan instemmen met het door de gemeenteraden vastgestelde aanvullend reglement kan hij het aanvullend reglement vaststellen na het advies van de betrokken raadgevende commissie te hebben ingewonnen.

Indien de raadgevende commissie geen advies heeft gegeven binnen vijfenveertig dagen na de ontvangst van het aanvullend reglement kan het reglement in werking worden gesteld.

Artikel 5

De Minister van vervoer, stelt de aanvullende reglementen vast die betrekking hebben op :

- 1° de gewestwegen en op de kruispunten waarvan een van die openbare wegen deel van uitmaakt;
- 2° de aanwijzing van de bebouwde kommen, bedoeld in het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer;
- 3° de verkeersmaatregelen die zich over meer dan één gemeente uitstrekken.

Die reglementen worden vastgesteld na advies van de raadgevende commissie bedoeld in artikel 7.

Is dat advies binnen vijfenveertig dagen na de aanvraag niet toegekomen, dan kan de Minister bevoegd voor het vervoer het reglement ambtshalve vaststellen.

De gemeenteraden stellen de in 1° bedoelde aanvullende reglementen vast indien de bevoegde Minister dat niet heeft gedaan. Die reglementen worden hem ter goedkeuring voorgelegd na advies van de raadgevende commissie bedoeld in artikel 7.

Heeft de raadgevende commissie geen advies uitgebracht binnen vijfenveertig dagen nadat het aanvullend reglement is toegekomen, dan kunnen de gemeenteraden het rechtstreeks aan de Minister voorleggen. Heeft de Minister geen uitspraak gedaan binnen vijfenveertig dagen nadat het aanvullend reglement of, in voorkomend geval, het advies van de raadgevende commissies is toegekomen, dan kan het in werking gesteld worden.

Artikel 6

De gemeenteraad kan de bevoegdheid om aanvullende reglementen te nemen toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen.

Si le Ministre ne s'est pas prononcé dans les 45 jours de la réception du règlement complémentaire, le règlement peut être mis en vigueur.

Article 4

En vue de maîtriser les coûts d'exploitation des sociétés de transports en commun et de garantir la fluidité des transports publics, le Ministre des Transports peut inviter les conseils communaux à délibérer sur les mesures qu'il propose pour faciliter la circulation des transports en commun sur le territoire de la commune.

Les règlements complémentaires arrêtés par les conseils communaux sur l'invitation du Ministre sont soumis à l'approbation de celui-ci, qui prend l'avis de la commission consultative intéressée, créée en application de l'article 7. Si la commission consultative n'a pas donné son avis dans les 45 jours de la réception du règlement complémentaire, le Ministre peut approuver ce règlement.

Si les conseils communaux n'ont pas donné suite à l'invitation du Ministre dans le délai qu'il a fixé, ou si le Ministre ne peut marquer son accord sur le règlement complémentaire arrêté par les conseils communaux, il peut arrêter le règlement complémentaire après avoir pris l'avis de la commission consultative intéressée.

Si la commission consultative n'a pas donné son avis dans les 45 jours de la réception du règlement complémentaire, ce règlement peut être mis en vigueur.

Article 5

Le Ministre des Transports arrête les règlements complémentaires relatifs :

- 1° aux voiries régionales et aux carrefours dont une de ces voiries régionales fait partie;
- 2° à la détermination des agglomérations prévues au règlement général sur la police de la circulation routière;
- 3° aux mesures de circulation qui englobent plusieurs communes.

Ces règlements seront arrêtés après avis de la commission consultative visée à l'article 7.

A défaut de réception de cet avis dans un délai de 45 jours à dater de la demande, le Ministre des transport peut arrêter d'office le règlement.

Les conseils communaux arrêtent les règlements complémentaires visés au 1°, si le Ministre compétent s'est abstenu de les prendre. Ces règlements sont soumis à son approbation, après avis de la commission consultative visée à l'article 7.

Si la commission consultative n'a pas donné son avis dans les 45 jours de la réception du règlement complémentaire, les conseils communaux peuvent en saisir directement le Ministre. Si le Ministre ne s'est pas prononcé dans les 45 jours de la réception du règlement complémentaire ou, s'il y a lieu, de l'avis de la commission consultative, le règlement peut être mis en vigueur.

Article 6

Le conseil communal peut confier la responsabilité de prendre des règlements complémentaires au collège des bourgmestre et échevins.

HOOFDSTUK 3
Raadgevende commissie

Artikel 7

Er wordt een raadgevende commissie ingesteld, die advies geeft over de te nemen maatregelen betreffende het wegverkeer en het parkeren van voertuigen.

De raadgevende commissie stelt een vast secretariaat in, waarvan de werkingskosten door de Minister bevoegd voor het vervoer worden bepaald.

HOOFDSTUK 4
Verkeersbordendatabank

Artikel 8

De aanvullende reglementen en de locaties van de verkeersborden worden opgenomen in een gegevensbank die beheerd wordt door Mobiel Brussel.

De Minister bevoegd voor het vervoer bepaalt de nadere regels met betrekking tot het beheer, de werking, en de toegang tot de gegevensbank.

HOOFDSTUK 5
Openbaarmaking

Artikel 9

De maatregelen tot regeling van het verkeer, genomen krachtens deze ordonnantie of krachtens de artikelen 2 en 3 van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, moeten, om bindend te zijn, ter kennis van de belanghebbenden worden gebracht door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Dit geldt eveneens voor de maatregelen tot regeling van gelegenheidstoestanden door de gemeentelijke overheden genomen krachtens de nieuwe gemeentewet van 26 mei 1989.

HOOFDSTUK 6
Plaatsing Verkeerstekens

Artikel 10

Tekens die een gebod of een verbod inhouden worden geplaatst door de overheid die de maatregel heeft genomen. Het plaatsen van alle andere tekens op de openbare weg berust bij de overheid die het beheer over die weg heeft.

HOOFDSTUK 7
Verkeersbelemmeringen en werken

Artikel 11

In afwijking van artikel 10 moeten de verkeersbelemmeringen aangeduid worden door degene die ze heeft doen ontstaan. Ingeval hij hierin tekort schiet neemt de overheid die het beheer over de openbare weg heeft, die verplichting op zich.

Werken in uitvoering op de openbare weg worden aangeduid door degene die de werken uitvoert.

CHAPITRE 3
Commission consultative

Article 7

Il est institué une commission consultative, chargée de donner des avis sur les mesures à prendre en ce qui concerne la circulation routière et le stationnement des véhicules.

La commission consultative peut instituer un secrétariat permanent dont les frais de fonctionnement sont déterminés par le Ministre des Transports.

CHAPITRE 4
Banque de données des signaux routiers

Article 8

Les règlements complémentaires et les emplacements des signaux routiers sont repris dans une base de données qui est gérée par Bruxelles Mobilité.

Le Ministre des Transports fixe les modalités de la gestion, du fonctionnement de l'accès à la base de données.

CHAPITRE 5
Publication

Article 9

Les mesures réglant la circulation, prises en vertu de cette ordonnance ou des articles 2 et 3 de la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes, doivent, pour être obligatoires, être portées à la connaissance des intéressés par des agents portant les insignes de leurs fonctions et sont postés sur place ou par une signalisation appropriée.

Cela vaut également pour les mesures prises par les autorités communales pour régler des situations occasionnelles en vertu de la nouvelle loi communale du 26 mai 1989.

CHAPITRE 6
Placement des signaux routiers

Article 10

Le placement des signaux qui imposent une obligation ou qui marquent une interdiction incombe à l'autorité qui a pris la mesure. Toute autre signalisation sur la voie publique incombe à l'autorité qui a la gestion de cette voie.

CHAPITRE 7
Obstacles et travaux

Article 11

Par dérogation à l'article 10 la signalisation des obstacles à la circulation incombe à celui qui a créé l'obstacle. En cas de carence de ce dernier, cette obligation est assumée par l'autorité qui a la gestion de la voie publique.

La signalisation des chantiers établis sur la voie publique incombe à celui qui exécute les travaux.

HOOFDSTUK 8
Overwegen en kruisingen met spoorwegen

Artikel 12

Overeenkomstig artikel 15 van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer worden de verkeerstekens met betrekking tot overwegen en kruisingen met spoorwegen ter hoogte van deze overwegen en kruisingen geplaatst door de exploitant van de spoorweg.

Op een afstand van deze overwegen en kruisingen, worden deze verkeerstekens geplaatst door de overheid die het beheer over de weg heeft.

HOOFDSTUK 9
Bekostiging van de verkeerstekens

Artikel 13

De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door degenen die ze heeft geplaatst.

Evenwel :

- 1° de kosten verbonden aan het plaatsen van de inrichtingen voor het op afstand bedienen van de verkeerslichten door de voertuigen van het gemeenschappelijk vervoer worden gedragen door de Minister van Openbare werken; de kosten verbonden aan het onderhouden en vernieuwen van die inrichtingen worden gedragen door de maatschappij voor gemeenschappelijk vervoer aangeduid door de Minister bevoegd voor het vervoer;
- 2° de kosten verbonden aan de werking, het onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens geplaatst krachtens een door de Minister met toepassing van artikel 4 vastgesteld aanvullend reglement, worden gedragen door de gemeente op wiens grondgebied de verkeerstekens geplaatst zijn;
- 3° de kosten van de aanduiding van verkeersbelemmeringen door de overheid die het beheer over de openbare weg heeft gedaan ingeval degene die de hindernis heeft doen ontstaan dit nalaat, worden door deze laatste gedragen.

HOOFDSTUK 10
Toezicht op de verkeerstekens en ambtshalve uitvoering

Artikel 14

§ 1. – Indien de bij deze ordonnantie bedoelde verkeerstekens niet aangebracht of onderhouden worden door de overheid op wie die verplichting rust, kan de Minister van vervoer, nadat de overheid door de Minister twee achtereenvolgende malen schriftelijk verzocht werd haar verplichting na te komen, bevelen dat de nodige werken ambtshalve worden uitgevoerd.

Dit geldt mede wanneer de aangebrachte verkeerstekens niet aan de bij de algemene reglementen bepaalde voorwaarden voldoen.

§ 2. – De Minister van vervoer kan de uitgave, waartoe de uitvoering van ambtswege van de signalisatiewerken aanleiding heeft gegeven, voorschieten. In dat geval kan het bedrag ervan op de in gebreke gebleven overheid worden verhaald door bemiddeling van de Minister van Budget.

HOOFDSTUK 11
Parkeren

Artikel 15

Wanneer de Minister van Vervoer of de gemeente een aanvullend reglement vaststellen dat betrekking heeft op het parkeren voor een beperkte

CHAPITRE 8
Passages à niveau et traversées de chemins de fer

Article 12

Conformément à l'article 15 des lois coordonnées du 16 mars 1968 relatives à la police de la circulation routière, la signalisation à hauteur des passages à niveau et traversées de chemins de fer incombe à l'exploitant de la voie ferrée.

La signalisation à distance incombe à l'autorité qui a la gestion de la voie publique.

CHAPITRE 9
Charges de la signalisation

Article 13

Les charges résultant du placement, de l'entretien et du renouvellement de la signalisation incombent à celui qui a effectué le placement.

Toutefois :

- 1° les charges résultant du placement des dispositifs de commande à distance des signaux lumineux de circulation par les véhicules des transports en commun incombent au Ministre ayant les travaux publics dans ses attributions; les charges résultant de l'entretien et du renouvellement de ces dispositifs incombent à la société de transports en commun désignée par le Ministre des transports;
- 2° les charges résultant du fonctionnement, de l'entretien et du renouvellement de la signalisation placée en vertu d'un règlement complémentaire arrêté par le Ministre en application de l'article 4 incombent à la commune sur le territoire de laquelle la signalisation est placée;
- 3° les charges de la signalisation des obstacles, effectuée par l'autorité qui a la gestion de la voie publique en cas de carence de celui qui a créé l'obstacle, incombent à ce dernier.

CHAPITRE 10
Contrôle de la signalisation et exécution d'office

Article 14

§ 1^{er}. – Si la signalisation visée par la présente ordonnance n'est pas établie ou entretenue par les autorités auxquelles elle incombe, le Ministre des Transports peut, après avoir adressé deux avertissements écrits consécutifs à ces autorités d'avoir à assumer leurs obligations, décréter l'exécution d'office des travaux nécessaires.

Il en est de même lorsque la signalisation établie n'est pas conforme aux conditions fixées par les règlements généraux.

§ 2. – Le Ministre des Transports peut faire l'avance de la dépense occasionnée par l'exécution d'office des travaux de signalisation. Dans ce cas, le montant peut en être récupéré à l'intervention du Ministre du budget, à charge de l'autorité défaillante.

CHAPITRE 11
Stationnement

Article 15

Lorsque le Ministre des Transports ou un conseil communal arrête un ou des règlements en matière de stationnement relatifs aux stationnements

tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart, kunnen zij parkeerretributies bepalen.

Deze bepaling geldt niet voor het halfmaandelijks beurtelings parkeren en de beperking van het langdurig parkeren.

Artikel 16

Met het oog op het innen van de parkeerretributies zoals bedoeld in artikel 15 zijn de bevoegde Minister, de gemeenten en het Parkeeragentschap van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest gemachtigd om de identiteit van de houder van de nummerplaat op te vragen bij de overheid die belast is met de inschrijving van de voertuigen in overeenstemming met de wet tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

Artikel 17

De in artikel 15 bedoelde retributies worden ten laste gelegd van de houder van de nummerplaat.

**HOOFDSTUK 12
Opheffingsbepalingen**

Artikel 18

De wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren wordt opgeheven, voor wat betreft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Artikel 19

In de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer worden voor wat betreft het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest de volgende artikelen opgeheven :

- Artikel 2
- Artikel 2bis
- Artikel 3
- Artikel 7
- Artikel 12
- Artikel 13
- Artikel 14
- Artikel 17
- Artikel 19
- Artikel 20

Brussel,

Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken, Vervoer, Gewestelijke en gemeentelijke Informatica en de Haven van Brussel,

Brigitte GROUWELS

à durée limitée, aux stationnements payants et aux stationnements sur les emplacements réservés aux titulaires d'une carte de stationnement communale, il peut établir des redevances de stationnement.

Cette disposition ne s'applique pas au stationnement alterné semi-mensuel et à la limitation du stationnement de longue durée.

Article 16

En vue de l'encaissement des redevances de stationnement visées à l'article 15, le Ministre compétent, les communes, et l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale sont habilités à demander l'identité du titulaire du numéro de la plaque d'immatriculation à l'autorité chargée de l'immatriculation des véhicules et ce, conformément à la loi sur la protection de la vie privée.

Article 17

Les redevances de stationnement prévues à l'article 15 sont mises à charge du titulaire du numéro de la plaque d'immatriculation.

**CHAPITRE 12
Dispositions abrogatoires**

Article 18

La loi du 22 février 1965 permettant aux communes d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur, est abrogée en ce qui concerne la Région de Bruxelles-Capitale.

Article 19

Les articles suivants des lois coordonnées du 16 mars 1968 relatives à la police de la circulation routière sont abrogés en ce qui concerne la Région de Bruxelles-Capitale :

- Article 2
- Article 2bis
- Article 3
- Article 7
- Article 12
- Article 13
- Article 14
- Article 17
- Article 19
- Article 20

Bruxelles, le

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics, des Transports, de l'Informatique régionale et communale et du Port de Bruxelles,

Brigitte GROUWELS

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling Wetgeving, vierde kamer, op 7 januari 2014, door de Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Werken en Vervoer verzocht haar binnen een termijn van dertig dagen, een advies te verstrekken over een voorontwerp van ordonnantie « betreffende de aanvullende reglementen », heeft het volgende advies (nr. 55.003/4) gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het vervangen is bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voormelde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het voorontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het voorontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

VOORAFGAANDE VORMVEREISTEN

In de nota aan de leden van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering met als kenmerk BHR/GRBC-24/10/2013-BG is vermeld dat het advies van de Inspecteur van Financiën erbij is gevoegd en dat de akkoordbevinding van de Minister van Begroting is gevraagd.

Geen van die twee documenten is evenwel terug te vinden in het dossier dat bij de adviesaanvraag is gevoegd.

De steller van het ontwerp dient ervoor te zorgen dat die twee voorafgaande vormvereisten naar behoren zijn vervuld.

ONDERZOEK VAN HET VOORONTWERP

Opschrift

Naar het voorbeeld van het decreet van 19 december 2007 « betreffende het goedkeuringstoezicht van het Waals Gewest op de aanvullende reglementen op de openbare wegen en op het verkeer van de gemeenschappelijke vervoermiddelen » en het decreet van 16 mei 2008 « betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens », moet het opschrift van het voorontwerp worden aangevuld met de vermelding van het onderwerp van de aanvullende reglementen.

Indieningsbesluit

Het voorontwerp van ordonnantie moet worden voorafgegaan door een indieningsbesluit ⁽¹⁾.

Dispositief

Artikel 2

In artikel 2, 2^o, van het voorontwerp worden de aanvullende reglementen gedefinieerd als « reglementen genomen in uitvoering van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en die ertoe strekken om de verkeersreglementering

(1) *Beginselen van de wetgevingstechniek – Handleiding voor het opstellen van wetgevende en reglementaire teksten*, www.raadvst-consetat.be, tab « Wetgevingstechniek », aanbevelingen 226 tot 228 en formule F6.

AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, quatrième chambre, saisie par la Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports, le 7 janvier 2014, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours sur un avant-projet d'ordonnance « relative aux règlements complémentaires » a donné l'avis (n^o 55.003/4) suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique de l'avant-projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant-projet appelle les observations suivantes.

FORMALITÉS PRÉALABLES

La note aux membres du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, référencée BHR/GRBC-24/10/2013-BG, mentionne que l'avis de l'Inspecteur des Finances y est annexé et que l'accord du Ministre du Budget a été demandé.

Aucun de ces deux documents ne figure toutefois dans le dossier joint à la demande d'avis.

Il revient au demandeur d'avis de veiller au bon accomplissement de ces deux formalités préalables.

EXAMEN DE L'AVANT-PROJET

Intitulé

À l'instar de ceux du décret du 19 décembre 2007 « relatif à la tutelle d'approbation de la Région wallonne sur les règlements complémentaires relatifs aux voies publiques et à la circulation des transports en commun », et du décret du 16 mai 2008 « concernant de nouvelles ordonnances relatives au trafic routier », l'intitulé de l'avant-projet doit être complété, afin d'y mentionner l'objet des règlements complémentaires.

Arrêté de présentation

L'avant-projet d'ordonnance doit être précédé d'un arrêté de présentation ⁽¹⁾.

Dispositif

Article 2

À l'article 2, 2^o, de l'avant-projet, les règlements complémentaires sont définis comme étant « des règlements pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée par l'arrêté royal du 16 mars 1968, et qui visent à adapter la réglementation de circulation

(1) *Principes de technique législative – Guide de rédaction des textes législatifs et réglementaires*, www.raadvst-consetat.be, onglet « Technique législative », recommandations n^{os} 226 à 228 et formule F 6.

aan te passen aan de plaatselijke of bijzondere omstandigheden die een periodiek of permanent karakter hebben ».

In die definitie moeten de woorden « genomen in uitvoering van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en » vervallen. De bepalingen in die wet die betrekking hebben op de aanvullende verkeersreglementen, worden namelijk, wat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreft, opgeheven bij artikel 19 van het voorontwerp.

Artikel 9

Artikel 9, eerste lid, van het voorontwerp luidt als volgt :

« De maatregelen tot regeling van het verkeer, genomen krachtens deze ordonnantie of krachtens de artikelen 2 en 3 van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, moeten, om bindend te zijn, ter kennis van de belanghebbenden worden gebracht door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens ».

De tekst van die bepaling blijft dicht bij deze van artikel 12, eerste lid, van de wet « op de politie van het wegverkeer », dat wordt opgeheven bij artikel 19 van het voorontwerp.

Artikel 9 van het voorontwerp bevat ook een tweede lid, dat vergelijkbaar is met artikel 12, tweede lid, en luidt als volgt :

« Dit geldt eveneens voor de maatregelen tot regeling van gelegenheidstoestanden door de gemeentelijke overheden genomen krachtens de nieuwe gemeentewet van 2 mei 1989. ».

Zoals gepreciseerd wordt in de definitie die in artikel 2, 2°, van het voorontwerp wordt gegeven, vertonen de aanvullende verkeersreglementen de volgende twee kenmerken :

1° ze strekken ertoe om de verkeersreglementering aan te passen aan de plaatselijke of bijzondere omstandigheden;

2° ze betreffen omstandigheden die tevens een periodiek of permanent karakter hebben.

Het eerste van die twee kenmerken wordt duidelijk bevestigd door een vaste rechtspraak van het Grondwettelijk Hof (?). Het tweede valt af te leiden uit artikel 135, § 2, tweede lid, 1°, *in fine*, van de nieuwe gemeentewet van 26 mei 1989, dat luidt als volgt :

« § 2. – De gemeenten hebben ook tot taak het voorzien, ten behoeve van de inwoners, in een goede politie, met name over de zindelijkheid, de gezondheid, de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en in openbare gebouwen.

Meer bepaald, en voor zover de aangelegenheid niet buiten de bevoegdheid van de gemeenten is gehouden, worden de volgende zaken van politie aan de waakzaamheid en het gezag van de gemeenten toevertrouwd :

1° alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, kaden en pleinen, hetgeen omvat de reiniging, de verlichting, de opruiming van hindernissen, het slopen of herstellen van bouwvalige gebouwen, het verbod om aan ramen of andere delen van gebouwen enig voorwerp te plaatsen dat door zijn val schade kan berokkenen, of om wat dan ook te werpen dat voorbijgangers verwondingen of schade kan toebrengen of dat schadelijke uitwasemingen kan veroorzaken; voor zover

aux circonstances locales ou particulières qui ont un caractère périodique ou permanent ».

Dans cette définition, il convient d'omettre les mots « pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, et ». Les dispositions de cette loi qui concernent les règlements complémentaires de circulation routière sont, en effet, abrogées en ce qui concerne la Région de Bruxelles-Capitale, par l'article 19 de l'avant-projet.

Article 9

L'article 9, alinéa 1^{er}, de l'avant-projet, dispose :

« Les mesures réglant la circulation prises en vertu de cette ordonnance ou des articles 2 et 3 de la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes, doivent, pour être obligatoires, être portées à la connaissance des intéressés par des agents portant les insignes de leurs fonctions et sont postés sur place ou par une signalisation appropriée ».

Le texte de cette disposition demeure proche de celui de l'article 12, alinéa 1^{er}, de la loi « relative à la police de la circulation routière », que l'article 19 de l'avant-projet abroge.

L'article 9 de l'avant-projet comporte également un alinéa 2, similaire à l'article 12, alinéa 2, de la loi précitée, et qui est rédigé comme suit :

« Cela vaut également pour les mesures prises par les autorités communales pour régler des situations occasionnelles en vertu de la nouvelle loi communale du 26 mai 1989. ».

Comme le précise la définition qu'en donne l'article 2, 2°, de l'avant-projet, les règlements complémentaires de circulation routière présentent les deux caractéristiques suivantes :

1° ils visent à adapter la réglementation de la circulation routière aux circonstances locales ou particulières;

2° ils concernent des circonstances qui ont également un caractère périodique ou permanent.

La première de ces deux caractéristiques est clairement affirmée par une jurisprudence constante de la Cour Constitutionnelle (?). La seconde se déduit de l'article 135, § 2, alinéa 2, 1°, *in fine*, de la nouvelle loi communale du 26 mai 1989, lequel dispose :

« § 2. – De même, les communes ont pour mission de faire jouir les habitants des avantages d'une bonne police, notamment de la propreté, de la salubrité, de la sûreté et de la tranquillité dans les rues, lieux et édifices publics.

Plus particulièrement, et dans la mesure où la matière n'est pas exclue de la compétence des communes, les objets de police confiés à la vigilance et à l'autorité des communes sont :

1° tout ce qui intéresse la sûreté et la commodité du passage dans les rues, quais, places et voies publiques; ce qui comprend le nettoyage, l'illumination, l'enlèvement des encombrements, la démolition ou la réparation des bâtiments menaçant ruine, l'interdiction de rien exposer aux fenêtres ou autres parties des bâtiments qui puisse nuire par sa chute, et celle de rien jeter qui puisse blesser ou endommager les passants, ou causer des exhalaisons nuisibles; la police de la circulation routière, en tant

(2) Zie GwH 3 november 2004, nr. 174/2004, overweging B.5.2, tweede lid; GwH 27 mei 2010, nr. 59/2010, overweging B.7.2, tweede lid; GwH 29 juli 2010, nr. 89/2010, overweging B.6.2, tweede lid; GwH 28 maart 2013, nr. 48/2013, overweging B.5.2, tweede lid.

(2) Voir : C.C., 3 novembre 2004, n° 174/2004, considérant B.5.2, alinéa 2; CC., 27 mai 2010, n° 59/2010, considérant B.7.2, alinéa 2; CC., 29 juillet 2010, n° 89/2010, considérant B.6.2, alinéa 2; C.C., 28 mars 2013, n° 48/2013, considérant B.5.2, alinéa 2.

de politie over het wegverkeer betrekking heeft op blijvende of periodieke toestanden, valt zij niet onder de toepassing van dit artikel. ».

Er moet dan ook worden aangenomen dat « de maatregelen tot regeling van gelegenheidstoestanden door de gemeentelijke overheden genomen krachtens de nieuwe gemeentewet van 26 mei 1989 », in de zin van artikel 9, tweede lid, van het voorontwerp, worden genomen bij de uitoefening van de taken die aan de gemeenten zijn toevertrouwd bij artikel 135, § 2, tweede lid, 1°, van de nieuwe gemeentewet; een aangelegenheid waarvoor de federale overheid bevoegd is gebleven krachtens artikel 6, § 1, VIII, 1°, 4^{de} streepje, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.

Daaruit volgt dat het Gewest noch voor het aannemen van artikel 9, tweede lid, van het voorontwerp, noch voor het opheffen van artikel 12, tweede lid, van de wet « op de politie van het wegverkeer » bevoegd is.

De artikelen 9 en 19 van het voorontwerp dienen bijgevolg te worden gewijzigd.

De kamer is samengesteld uit

De Heren	P. LIÉNARDY,	kamervoorzitter,
	J. JAUMOTTE, B. BLERO,	staatsraden,
	C. BEHRENDT, J. ENGLEBERT,	assessoren van de afdeling Wetgeving,
Mevrouw	C. GIGOT,	griffier.

Het verslag is uitgebracht door de heer Y. CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van de heer P. LIÉNARDY.

<i>De Griffier,</i>	<i>De Voorzitter,</i>
C. GIGOT	P. LIÉNARDY

qu'elle s'applique à des situations permanentes ou périodiques, ne tombe pas sous l'application du présent article. ».

Il convient dès lors de considérer que « les mesures prises par les autorités communales pour régler des situations occasionnelles en vertu de la nouvelle loi communale du 26 mai 1989 », au sens de l'article 9, alinéa 2, de l'avant-projet, le sont dans l'exercice des missions confiées aux communes par l'article 135, § 2, alinéa 2, 1°, de la nouvelle loi communale; matière pour laquelle l'autorité fédérale est restée compétente, en vertu de l'article 6, § 1^{er}, VIII, 1°, 4^e tiret, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles.

Il s'en déduit que la Région n'est compétente ni pour adopter l'article 9, alinéa 2, de l'avant-projet, ni pour abroger l'article 12, alinéa 2, de la loi « relative à la police de la circulation routière ».

Les articles 9 et 19 de l'avant-projet doivent par conséquent être modifiés.

La chambre était composée de

Messieurs	P. LIÉNARDY,	président de chambre,
	J. JAUMOTTE, B. BLERO,	conseillers d'État,
	C. BEHRENDT, J. ENGLEBERT,	assesseurs de la section de législation,
Madame	C. GIGOT,	griffier.

Le rapport a été présenté par M. Y. CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. LIÉNARDY.

<i>Le Griffier,</i>	<i>Le Président,</i>
C. GIGOT	P. LIÉNARDY

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

Op voordracht van de Minister van Openbare Werken
en Vervoer,

Na beraadslaging,

BESLUIT :

De Minister van Openbare Werken en Vervoer wordt
ermee belast bij het Brussels Hoofdstedelijk Parlement
het ontwerp van ordonnantie in te dienen waarvan de tekst
hierna volgt :

HOOFDSTUK 1 Algemene bepalingen

Artikel 1

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld
in artikel 39 van de Grondwet.

Artikel 2

Voor de toepassing van deze ordonnantie wordt verstaan
onder :

- 1° Regering : de Brusselse Hoofdstedelijke Regering;
- 2° Aanvullende reglementen : reglementen die ertoe strek-
ken om de verkeersreglementering aan te passen aan de
plaatselijke of bijzondere omstandigheden die een perio-
diek of permanent karakter hebben.

HOOFDSTUK 2 Aanvullende reglementen

Artikel 3

Onder voorbehoud van artikel 5 van deze ordonnantie
en van de artikelen 2 en 3 van de wet van 12 juli 1956 tot
vaststelling van het statuut der autosnelwegen, stellen de

PROJET D'ORDONNANCE

relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Sur la proposition de la Ministre des Travaux publics et
des Transports,

Après en avoir délibéré,

ARRÊTE :

La Ministre des Travaux publics et des Transports
est chargée de présenter au Parlement de la Région de
Bruxelles-Capitale le projet d'ordonnance dont la teneur
suit :

CHAPITRE 1^{er} Dispositions générales

Article 1^{er}

La présente ordonnance règle une matière visée à l'arti-
cle 39 de la Constitution.

Article 2

Pour l'application de la présente ordonnance, on entend
par :

- 1° Gouvernement : le Gouvernement de la Région de
Bruxelles-Capitale;
- 2° Règlements complémentaires : des règlements qui vi-
sent à adapter la réglementation de circulation aux cir-
constances locales ou particulières qui ont un caractère
périodique ou permanent.

CHAPITRE 2 Règlements complémentaires

Article 3

Sous réserve de l'article 5 de la présente ordonnance et
des articles 2 et 3 de la loi du 12 juillet 1956 établissant le
statut des autoroutes, les conseils communaux arrêtent les

gemeenteraden de aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer vast voor alle openbare wegen gelegen op hun grondgebied.

Die reglementen worden ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Vervoer, na advies van de raadgevende commissie, ingesteld met toepassing van artikel 7.

Heeft de Minister geen uitspraak gedaan binnen vijfenveertig dagen nadat het aanvullend reglement werd ontvangen, dan kan het in werking gesteld worden.

Artikel 4

Om de exploitatiekosten van de maatschappijen voor openbaar vervoer te beheersen en om de doorstroming van het openbaar vervoer te garanderen, kan de Minister bevoegd voor het vervoer de gemeenteraden verzoeken te beraadslagen over de maatregelen die hij voorstelt om het verkeer van het openbaar vervoer op het grondgebied van de gemeente te vergemakkelijken.

De aanvullende reglementen die door de gemeenteraden worden vastgesteld op verzoek van de Minister behoeven de goedkeuring van deze laatste, die het advies van het in artikel 7 opgerichte raadgevende commissie inwint. Heeft de raadgevende commissie geen advies gegeven binnen vijfenveertig dagen na de ontvangst van het aanvullend reglement, dan kan de Minister dat reglement goedkeuren.

Indien de gemeenteraden aan het verzoek van de Minister geen gevolg hebben gegeven binnen de door hem gestelde termijn of indien de Minister niet kan instemmen met het door de gemeenteraden vastgestelde aanvullend reglement kan hij het aanvullend reglement vaststellen na het advies van de betrokken raadgevende commissie te hebben ingewonnen.

Indien de raadgevende commissie geen advies heeft gegeven binnen vijfenveertig dagen na de ontvangst van het aanvullend reglement kan het reglement in werking worden gesteld.

Artikel 5

De Minister van Vervoer stelt de aanvullende reglementen vast die betrekking hebben op :

- 1° de gewestwegen en op de kruispunten waarvan een van die openbare wegen deel van uitmaakt;
- 2° de aanwijzing van de bebouwde kommen, bedoeld in het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer;
- 3° de verkeersmaatregelen die zich over meer dan één gemeente uitstrekken.

règlements complémentaires relatifs aux voies publiques situées sur le territoire de leur commune.

Ces règlements sont soumis à l'approbation du Ministre des Transports, après avis de la commission consultative, instituée en application de l'article 7.

Si le Ministre ne s'est pas prononcé dans les quarante-cinq jours de la réception du règlement complémentaire, le règlement peut être mis en vigueur.

Article 4

En vue de maîtriser les coûts d'exploitation des sociétés de transports en commun et de garantir la fluidité des transports publics, le Ministre des Transports peut inviter les conseils communaux à délibérer sur les mesures qu'il propose pour faciliter la circulation des transports en commun sur le territoire de la commune.

Les règlements complémentaires arrêtés par les conseils communaux sur l'invitation du Ministre sont soumis à l'approbation de celui-ci, qui prend l'avis de la commission consultative intéressée, créée en application de l'article 7. Si la commission consultative n'a pas donné son avis dans les quarante-cinq jours de la réception du règlement complémentaire, le Ministre peut approuver ce règlement.

Si les conseils communaux n'ont pas donné suite à l'invitation du Ministre dans le délai qu'il a fixé, ou si le Ministre ne peut marquer son accord sur le règlement complémentaire arrêté par les conseils communaux, il peut arrêter le règlement complémentaire après avoir pris l'avis de la commission consultative intéressée.

Si la commission consultative n'a pas donné son avis dans les quarante-cinq jours de la réception du règlement complémentaire, ce règlement peut être mis en vigueur.

Article 5

Le Ministre des Transports arrête les règlements complémentaires relatifs :

- 1° aux voiries régionales et aux carrefours dont une de ces voiries régionales fait partie;
- 2° à la détermination des agglomérations prévues au règlement général sur la police de la circulation routière;
- 3° aux mesures de circulation qui englobent plusieurs communes.

Die reglementen worden vastgesteld na advies van de raadgevende commissie bedoeld in artikel 7.

Is dat advies binnen vijfenveertig dagen na de aanvraag niet toegekomen, dan kan de Minister bevoegd voor het vervoer het reglement ambtshalve vaststellen.

De gemeenteraden stellen de in 1° bedoelde aanvullende reglementen vast indien de bevoegde Minister dat niet heeft gedaan. Die reglementen worden hem ter goedkeuring voorgelegd na advies van de raadgevende commissie bedoeld in artikel 7.

Heeft de raadgevende commissie geen advies uitgebracht binnen vijfenveertig dagen nadat het aanvullend reglement is toegekomen, dan kunnen de gemeenteraden het rechtstreeks aan de Minister voorleggen. Heeft de Minister geen uitspraak gedaan binnen vijfenveertig dagen nadat het aanvullend reglement of, in voorkomend geval, het advies van de raadgevende commissies is toegekomen, dan kan het in werking gesteld worden.

Artikel 6

De gemeenteraad kan de bevoegdheid om aanvullende reglementen te nemen toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen.

HOOFDSTUK 3 Raadgevende commissie

Artikel 7

Er wordt een raadgevende commissie ingesteld, die advies geeft over de te nemen maatregelen betreffende het wegverkeer en het parkeren van voertuigen.

De raadgevende commissie stelt een vast secretariaat in, waarvan de werkingskosten door de Minister bevoegd voor het vervoer worden bepaald.

HOOFDSTUK 4 Verkeersbordendatabank

Artikel 8

De aanvullende reglementen en de locaties van de verkeersborden worden opgenomen in een gegevensbank die beheerd wordt door Mobiel Brussel.

De Minister bevoegd voor het vervoer bepaalt de nadere regels met betrekking tot het beheer, de werking en de toegang tot de gegevensbank.

Ces règlements seront arrêtés après avis de la commission consultative visée à l'article 7.

A défaut de réception de cet avis dans un délai de quarante-cinq jours à dater de la demande, le Ministre des Transports peut arrêter d'office le règlement.

Les conseils communaux arrêtent les règlements complémentaires visés au 1°, si le Ministre compétent s'est abstenu de les prendre. Ces règlements sont soumis à son approbation, après avis de la commission consultative visée à l'article 7.

Si la commission consultative n'a pas donné son avis dans les quarante-cinq jours de la réception du règlement complémentaire, les conseils communaux peuvent en saisir directement le Ministre. Si le Ministre ne s'est pas prononcé dans les quarante-cinq jours de la réception du règlement complémentaire ou, s'il y a lieu, de l'avis de la commission consultative, le règlement peut être mis en vigueur.

Article 6

Le conseil communal peut confier la responsabilité de prendre des règlements complémentaires au collège des bourgmestre et échevins.

CHAPITRE 3 Commission consultative

Article 7

Il est institué une commission consultative, chargée de donner des avis sur les mesures à prendre en ce qui concerne la circulation routière et le stationnement des véhicules.

La commission consultative peut instituer un secrétariat permanent dont les frais de fonctionnement sont déterminés par le Ministre des Transports.

CHAPITRE 4 Banque de données des signaux routiers

Article 8

Les règlements complémentaires et les emplacements des signaux routiers sont repris dans une base de données qui est gérée par Bruxelles Mobilité.

Le Ministre des Transports fixe les modalités de la gestion, du fonctionnement et de l'accès à la base de données.

HOOFDSTUK 5 Openbaarmaking

Artikel 9

De maatregelen tot regeling van het verkeer, genomen krachtens deze ordonnantie of krachtens de artikelen 2 en 3 van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, moeten, om bindend te zijn, ter kennis van de belanghebbenden worden gebracht door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

HOOFDSTUK 6 Plaatsing van verkeerstekens

Artikel 10

Tekens die een gebod of een verbod inhouden worden geplaatst door de overheid die de maatregel heeft genomen. Het plaatsen van alle andere tekens op de openbare weg berust bij de overheid die het beheer over die weg heeft.

HOOFDSTUK 7 Verkeersbelemmeringen en werken

Artikel 11

In afwijking van artikel 10 moeten de verkeersbelemmeringen aangeduid worden door degene die ze heeft doen ontstaan. Ingeval hij hierin tekort schiet neemt de overheid die het beheer over de openbare weg heeft, die verplichting op zich.

Werken in uitvoering op de openbare weg worden aangeduid door degene die de werken uitvoert.

HOOFDSTUK 8 Overwegen en kruisingen met spoorwegen

Artikel 12

Overeenkomstig artikel 15 van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer worden de verkeerstekens met betrekking tot overwegen en kruisingen met spoorwegen ter hoogte van deze overwegen en kruisingen geplaatst door de exploitant van de spoorweg. Op een afstand van deze overwegen en kruisingen, worden deze verkeerstekens geplaatst door de overheid die het beheer over de weg heeft.

CHAPITRE 5 Publication

Article 9

Les mesures réglant la circulation, prises en vertu de la présente ordonnance ou des articles 2 et 3 de la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes, doivent, pour être obligatoires, être portées à la connaissance des intéressés par des agents portant les insignes de leurs fonctions et qui sont postés sur place ou par une signalisation appropriée.

CHAPITRE 6 Placement des signaux routiers

Article 10

Le placement des signaux qui imposent une obligation ou qui marquent une interdiction incombe à l'autorité qui a pris la mesure. Toute autre signalisation sur la voie publique incombe à l'autorité qui a la gestion de cette voie.

CHAPITRE 7 Obstacles et travaux

Article 11

Par dérogation à l'article 10, la signalisation des obstacles à la circulation incombe à celui qui a créé l'obstacle. En cas de carence de ce dernier, cette obligation est assumée par l'autorité qui a la gestion de la voie publique.

La signalisation des chantiers établis sur la voie publique incombe à celui qui exécute les travaux.

CHAPITRE 8 Passages à niveau et traversées de chemins de fer

Article 12

Conformément à l'article 15 des lois coordonnées du 16 mars 1968 relatives à la police de la circulation routière, la signalisation à hauteur des passages à niveau et traversées de chemins de fer incombe à l'exploitant de la voie ferrée. La signalisation à distance incombe à l'autorité qui a la gestion de la voie publique.

HOOFDSTUK 9
Bekostiging van de verkeerstekens

Artikel 13

De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door degenen die ze heeft geplaatst.

Evenwel :

- 1° de kosten verbonden aan het plaatsen van de inrichtingen voor het op afstand bedienen van de verkeerslichten door de voertuigen van het openbaar vervoer worden gedragen door de Minister van Openbare werken; de kosten verbonden aan het onderhouden en vernieuwen van die inrichtingen worden gedragen door de maatschappij voor openbaar vervoer aangeduid door de Minister bevoegd voor het vervoer;
- 2° de kosten verbonden aan de werking, het onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens geplaatst krachtens een door de Minister met toepassing van artikel 4 vastgesteld aanvullend reglement, worden gedragen door de gemeente op wiens grondgebied de verkeerstekens geplaatst zijn;
- 3° de kosten van de aanduiding van verkeersbelemmeringen door de overheid die het beheer over de openbare weg heeft gedaan ingeval degene die de hindernis heeft doen ontstaan dit nalaat, worden door deze laatste gedragen.

HOOFDSTUK 10
Toezicht op de verkeerstekens en ambtshalve uitvoering

Artikel 14

§ 1. – Indien de bij deze ordonnantie bedoelde verkeerstekens niet aangebracht of onderhouden worden door de overheid op wie die verplichting rust, kan de Minister van Vervoer, nadat de overheid door de Minister twee achtereenvolgende malen schriftelijk verzocht werd haar verplichting na te komen, bevelen dat de nodige werken ambtshalve worden uitgevoerd.

Dit geldt mede wanneer de aangebrachte verkeerstekens niet aan de bij de algemene reglementen bepaalde voorwaarden voldoen.

§ 2. – De Minister van Vervoer kan de uitgave, waartoe de uitvoering van ambtswege van de signalisatiewerken aanleiding heeft gegeven, voorschieten. In dat geval kan het bedrag ervan op de in gebreke gebleven overheid worden verhaald door bemiddeling van de Minister van Begroting.

CHAPITRE 9
Charges de la signalisation

Article 13

Les charges résultant du placement, de l'entretien et du renouvellement de la signalisation incombent à celui qui a effectué le placement.

Toutefois :

- 1° les charges résultant du placement des dispositifs de commande à distance des signaux lumineux de circulation par les véhicules des transports en commun incombent au Ministre ayant les travaux publics dans ses attributions; les charges résultant de l'entretien et du renouvellement de ces dispositifs incombent à la société de transports en commun désignée par le Ministre des transports;
- 2° les charges résultant du fonctionnement, de l'entretien et du renouvellement de la signalisation placée en vertu d'un règlement complémentaire arrêté par le Ministre en application de l'article 4 incombent à la commune sur le territoire de laquelle la signalisation est placée;
- 3° les charges de la signalisation des obstacles, effectuée par l'autorité qui a la gestion de la voie publique en cas de carence de celui qui a créé l'obstacle, incombent à ce dernier.

CHAPITRE 10
Contrôle de la signalisation et exécution d'office

Article 14

§ 1^{er}. – Si la signalisation visée par la présente ordonnance n'est pas établie ou entretenue par les autorités auxquelles elle incombe, le Ministre des Transports peut, après avoir adressé deux avertissements écrits consécutifs à ces autorités d'avoir à assumer leurs obligations, décréter l'exécution d'office des travaux nécessaires.

Il en est de même lorsque la signalisation établie n'est pas conforme aux conditions fixées par les règlements généraux.

§ 2. – Le Ministre des Transports peut faire l'avance de la dépense occasionnée par l'exécution d'office des travaux de signalisation. Dans ce cas, le montant peut en être récupéré à l'intervention du Ministre du Budget, à charge de l'autorité défaillante.

HOOFDSTUK 11 Parkeren

Artikel 15

Wanneer de Minister van Vervoer of de gemeente een aanvullend reglement vaststellen dat betrekking heeft op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart, kunnen zij parkeerretributies bepalen.

Deze bepaling geldt niet voor het halfmaandelijks beurtelings parkeren en de beperking van het langdurig parkeren.

Artikel 16

Met het oog op het innen van de parkeerretributies zoals bedoeld in artikel 15 zijn de bevoegde Minister, de gemeenten en het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gemachtigd om de identiteit van de houder van de nummerplaat op te vragen bij de overheid die belast is met de inschrijving van de voertuigen in overeenstemming met de wet tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

Artikel 17

De in artikel 15 bedoelde retributies worden ten laste gelegd van de houder van de nummerplaat.

HOOFDSTUK 12 Opheffingsbepalingen

Artikel 18

De wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren wordt opgeheven, voor wat betreft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Artikel 19

In de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer worden voor wat betreft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de volgende artikelen opgeheven :

- Artikel 2
- Artikel 2bis
- Artikel 3
- Artikel 7
- Artikel 12, eerste lid

CHAPITRE 11 Stationnement

Article 15

Lorsque le Ministre des Transports ou un conseil communal arrête un ou des règlements en matière de stationnement relatifs aux stationnements à durée limitée, aux stationnements payants et aux stationnements sur les emplacements réservés aux titulaires d'une carte de stationnement communale, il peut établir des redevances de stationnement.

Cette disposition ne s'applique pas au stationnement alterné semi-mensuel et à la limitation du stationnement de longue durée.

Article 16

En vue de l'encaissement des redevances de stationnement visées à l'article 15, le Ministre compétent, les communes et l'Agence de Stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale sont habilités à demander l'identité du titulaire du numéro de la plaque d'immatriculation à l'autorité chargée de l'immatriculation des véhicules et ce, conformément à la loi sur la protection de la vie privée.

Article 17

Les redevances de stationnement prévues à l'article 15 sont mises à charge du titulaire du numéro de la plaque d'immatriculation.

CHAPITRE 12 Dispositions abrogatoires

Article 18

La loi du 22 février 1965 permettant aux communes d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur, est abrogée en ce qui concerne la Région de Bruxelles-Capitale.

Article 19

Les articles suivants des lois coordonnées du 16 mars 1968 relatives à la police de la circulation routière sont abrogés en ce qui concerne la Région de Bruxelles-Capitale :

- Article 2
- Article 2bis
- Article 3
- Article 7
- Article 12, premier alinéa

- Artikel 13
- Artikel 14
- Artikel 17
- Artikel 19
- Artikel 20

Brussel, 13 februari 2014

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor de Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen en Openbare Nethheid,

Rudi VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken, Vervoer, Gewestelijke en gemeentelijke Informatica en de Haven van Brussel,

Brigitte GROUWELS

- Article 13
- Article 14
- Article 17
- Article 19
- Article 20

Bruxelles, le 13 février 2014

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du territoire, des Monuments et Sites et de la Propreté publique,

Rudi VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics, des Transports, de l'Informatique régionale et communale et du Port de Bruxelles,

Brigitte GROUWELS

