

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2013-2014

14 MAART 2014

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende de uitvoering van het nieuwe plan voor vluchten boven Brussel en de controle op de geluidshinder afkomstig van het luchtverkeer

(ingediend door de heer Didier GOSUIN (F),
de heer Vincent DE WOLF (F),
mevrouw Caroline PERSOONS (F) en
mevrouw Martine PAYFA (F))

Toelichting

Het luchtverkeer brengt een groot deel van de geluidshinder voort, die meer personen treft dan enige andere vorm van milieuhinder.

Het is zonneklaar dat het luchtverkeer boven het Brussels Gewest, wegens de nabijheid van de luchthaven Brussel-Nationaal in Zaventem, voor hinder zorgt die vooral de inwoners treft. Geluidshinder is de hinder die tot het grootste aantal klachten leidt, maar de luchtverontreiniging ten gevolge van de uitstoot van de reactoren en de reële onveiligheid waarvoor vliegtuigen tijdens de kritieke fase van het opstijgen of landen zorgen, zijn ook zware aantastingen van de fysieke integriteit van de inwoners van Brussel.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ijvert er al jaren voor dat de vluchten boven het Gewest, die door het federale niveau worden vastgelegd, rekening houden met de voortgebrachte hinder en met de bevolkingsdichtheid van het overvlogen gebied. Zowat 15 jaar geleden, in mei 1999, heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering een besluit betreffende de door het luchtverkeer voortgebrachte geluidshinder uitgevaardigd. De toepassing van dat besluit, waarvan de wettelijkheid is bevestigd door een groot aantal gerechtelijke beslissingen, maakt het mogelijk om de aanvaardbare normen inzake geluidshinder duidelijk vast te stellen.

Het Parlement heeft eveneens de terechte bekommernissen van de inwoners te berde gebracht.

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2013-2014

14 MARS 2014

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

relative à la mise en application du nouveau plan de survol de Bruxelles et au contrôle des nuisances dues au trafic aérien

(déposée par M. Didier GOSUIN (F),
M. Vincent DE WOLF (F),
Mmes Caroline PERSOONS (F) et
Martine PAYFA (F))

Développements

Le trafic aérien constitue une part importante de nuisances sonores, nuisances qui touchent davantage de personnes que toute autre de nuisance environnementale.

Il est patent que le survol de la Région de Bruxelles-Capitale par le trafic aérien dû à la présence de l'aéroport de « Bruxelles National » à Zaventem provoque des nuisances largement ressenties par les habitants. Le bruit est la nuisance qui suscite le plus de plaintes mais la pollution de l'air due aux rejets des réacteurs et l'insécurité réelle causée par des avions en phase critique de décollage ou d'atterrissage constitue également une des atteintes graves à l'intégrité physique des habitants de Bruxelles.

Depuis plusieurs années, la Région de Bruxelles-Capitale a agi pour que le survol aérien fixé au niveau fédéral tienne compte des nuisances provoquées et de la densité de la population survolée. C'est ainsi qu'il y a 15 ans, en mai 1999, le gouvernement de la Région prenait un arrêté relatif au bruit en provenance du trafic aérien. L'application de cet arrêté, dont la légalité a été confirmée par de nombreuses décisions de justice, permet de fixer clairement les limites acceptables en termes de bruit.

Le Parlement a lui aussi relayé les préoccupations légitimes des habitants.

Het nieuwe plan voor vluchten boven Brussel, dat onlangs ten uitvoer is gelegd zowel voor het opstijgen als landen in Zaventem, strekt tot een billijke spreiding van de vliegroutes boven de hoofdstad en haar rand.

Er wordt evenwel vastgesteld dat de vluchten boven nieuwe wijken tot vragen en zeer negatieve reacties bij de bewoners leiden.

Het is van essentieel belang dat de hinder ten gevolge van de invoering van die nieuwe vliegroutes objectief in kaart kan worden gebracht en dat daarbij het Nimby-syndroom wordt vermeden. Daarom vragen de ondertekenaars van deze resolutie dat er dringend een dergelijke analyse van de reële gevolgen van de nieuwe vliegroutes wordt gemaakt, dat de « Europese nacht » van 23.00 tot 07.00 uur eindelijk ingesteld en geëerbiedigd wordt en dat er een echte onafhankelijke en neutrale overheidsinstantie wordt opgericht die belast wordt met de controle op de geluidshinder rond Brussel-Nationaal.

Le nouveau plan de survol de Bruxelles, mis récemment en application tant pour les décollages que les atterrissages à Zaventem, a pour objectif de prévoir une répartition dite équitable et dispersée des routes aériennes au-dessus de la capitale et sa périphérie.

Cependant, force est de constater que le survol de nouveaux quartiers provoque interrogations et réactions très négatives des habitants.

Tout en évitant le syndrome « Nimby », il est essentiel de pouvoir connaître objectivement les conséquences de la mise en place de ces nouvelles routes en termes de nuisances. C'est pourquoi les signataires de cette résolution demandent d'urgence une telle analyse des conséquences effectives des nouvelles routes, exigent que la « nuit européenne » de 23h à 7h soit enfin instaurée et respectée et qu'une véritable autorité publique, indépendante et neutre, de contrôle des nuisances sonores aériennes autour de Bruxelles-National soit créée.

Didier GOSUIN (F)
Vincent DE WOLF (F)
Caroline PERSOONS (F)
Martine PAYFA (F)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende de uitvoering van het nieuwe plan voor vluchten boven Brussel en de controle op de geluidshinder afkomstig van het luchtverkeer

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 mei 1999 betreffende de bestrijding van geluidshinder voortgebracht door het luchtverkeer ;

Gelet op de resolutie van de Brusselse Hoofdstedelijke Raad van 18 juli 1998 betreffende de strijd tegen de hinder veroorzaakt door het luchtverkeer van en naar de luchthaven van Zaventem boven het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;

Gelet op het ministerieel besluit van de federale regering van 31 december 1999 betreffende het verbod op nachtvluchten vanaf juli 2003 ;

Gelet op de Europese richtlijn 2002/49/EG van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï ;

Gelet op de resolutie van de Brusselse Hoofdstedelijke Raad van 4 juni 2003 ertoe strekkende alle noodzakelijke maatregelen te nemen om de hinder van de vluchten boven Brussel vanaf de luchthaven Brussel-Nationaal voor de inwoners te bestrijden ;

Gelet op de arresten van het Hof van Beroep van 10 juni en 18 november 2003, alsook op het arrest van het Hof van Cassatie van 4 maart 2004 ;

Gelet op de aanbevelingen van de WGO om de geluidshinder veroorzaakt door het luchtverkeer drastisch te beperken ;

Gelet op het nieuwe « plan voor een billijke spreiding » van de geluidshinder veroorzaakt door het luchtverkeer van de luchthaven Brussel-Nationaal, ingevoerd door de federale regering en toegepast vanaf februari 2014 ;

Overwegende dat de conclusies van de verschillende medische en wetenschappelijke studies over geluidshinder door luchtverkeer en de gevolgen ervan voor de gezondheid die de afgelopen jaren in de omgeving van de luchthavens werden uitgevoerd, de nefaste gevolgen van de geluidshinder voor de fysieke en mentale gezondheid van de omwonenden hebben aangetoond ;

PROPOSITION DE RÉOLUTION

relative à la mise en application du nouveau plan de survol de Bruxelles et au contrôle des nuisances dues au trafic aérien

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 mai 1999 relatif au bruit en provenance du trafic aérien ;

Vu la résolution du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 1998 relative à la lutte contre les nuisances générées par le survol de la Région de Bruxelles-Capitale par le trafic aérien dû à l'aéroport de Bruxelles-National ;

Vu l'arrêté ministériel du Gouvernement fédéral du 31 décembre 1999 interdisant les vols de nuit à partir de juillet 2003 ;

Vu la directive européenne 2002/49/CE du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et la gestion du bruit dans l'environnement ;

Vu la résolution du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 juillet 2003 visant à prendre toutes les mesures nécessaires afin de lutter contre les nuisances subies par les habitants et liées au survol de Bruxelles à partir de l'aéroport de Bruxelles-National ;

Vu les arrêts de la Cour d'appel des 10 juin et 18 novembre 2003, ainsi que l'arrêt de la Cour de cassation du 4 mars 2004 ;

Vu les recommandations de l'OMS visant à limiter drastiquement les nuisances sonores résultant du survol aérien ;

Vu le nouveau « plan de répartition équitable » des nuisances sonores générées par le trafic aérien de l'aéroport de Bruxelles-National instauré par le Gouvernement fédéral et mis en application depuis février 2014 ;

Considérant les conclusions des différentes études médicales et scientifiques sur les nuisances sonores liées au trafic aérien et leurs effets sur la santé réalisées ces dernières années aux alentours des aéroports qui ont démontré les conséquences néfastes des nuisances sonores sur la santé physique et mentale des personnes ;

Gelet op de fysieke onveiligheid en de geluids- en milieuhinder voor de inwoners van het Brussels Gewest wegens de grote bevolkingsdichtheid ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- dringend, zo mogelijk met de federale regering, een objectief overzicht op te stellen van de gevolgen van de nieuwe vliegroutes in het kader van het « plan voor een billijke spreiding », het zogenaamde plan-Wathelet, dat op 6 februari 2014 werd afgewerkt, alsook van de geluidshinder voortgebracht door het luchtverkeer van de luchthaven Brussel-Nationaal ;
- van de federale regering te eisen dat er dringend een echte onafhankelijke en neutrale overheidsinstantie wordt opgericht die belast wordt met de controle op de geluidshinder van het luchtverkeer rond de luchthaven Brussel-Nationaal ;
- bakens/geluidsmeters onder de nieuwe vliegroutes te installeren ;
- de federale regering op de hoogte te brengen van de ongemakken en hinder voor de gezondheid die de nieuwe vliegroutes, ingevoerd in het kader van het nieuwe spreidingsplan, met zich brengen voor de Brusselaars ;
- een wetenschappelijk comité op te richten om het kader af te bakenen van een epidemiologisch onderzoek naar de gevolgen van het luchtverkeer voor de gezondheid van de inwoners van het Brussels Gewest die onder de vliegroutes wonen (type onderzoek, betrokken personen, aantal geobserveerde personen, observatieperiode).

Verzoekt de federale regering om het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voortaan te betrekken bij alle beslissingen in het kader van het dossier betreffende het luchtverkeer boven Brussel.

Considérant l'insécurité physique et les nuisances sonores et environnementales supportées par les habitants de la Région bruxelloise du fait de son importante densité de population ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- d'établir d'urgence, si possible avec le Gouvernement fédéral, une objectivation des conséquences des nouvelles routes prévues dans le cadre du « plan de répartition équitable », dit plan Wathelet, finalisé le 6 février 2014, ainsi que des nuisances sonores générées par le trafic aérien de l'aéroport de Bruxelles-National ;
- d'exiger auprès du Gouvernement fédéral la mise en place d'urgence d'une véritable autorité publique, indépendante et neutre, de contrôle des nuisances sonores aériennes autour de l'aéroport de Bruxelles-National ;
- de placer des balises/sonomètres sous les nouvelles routes aériennes ;
- de relayer, auprès du Gouvernement fédéral, les désagréments et nuisances pour la santé qu'engendrent, pour les Bruxellois, certaines nouvelles routes mises en place dans le cadre de ce plan ;
- de constituer un comité scientifique pour déterminer les contours d'une enquête épidémiologique sur l'impact sanitaire du trafic aérien pour les populations vivant en Région bruxelloise sous les couloirs aériens (type d'enquête, personnes concernées, nombre d'individus observés, période d'observation).

Demande au Gouvernement fédéral d'associer dans le futur la Région de Bruxelles-Capitale à toute décision prise dans le cadre du dossier du survol de Bruxelles.

Didier GOSUIN (F)
 Vincent DE WOLF (F)
 Caroline PERSOONS (F)
 Martine PAYFA (F)