

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

---

GEWONE ZITTING 2013-2014

28 MAART 2014

---

**VOORSTEL VAN ORDONNANTIE**

**tot wijziging van de ordonnantie van  
27 april 1995 betreffende de taxidiensten en  
de diensten voor het verhuren van voertuigen  
met chauffeur**

(ingedien door mevrouw Brigitte DE PAUW (N),  
de heer Jamal IKAZBAN (F) en  
mevrouw Annemie MAES (N))

---

**Toelichting**

De ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur heeft het voorwerp uitgemaakt van diverse wijzigingen bij de aanneming van de ordonnanties van 11 juli 2002, 20 juli 2006, 21 november 2013 en 19 december 2013.

Naar aanleiding van de wijziging aangebracht door voornoemde ordonnantie van 21 november 2013, werd een nieuw geheel van regels voorzien betreffende de overdracht van een vergunning om een taxidienst uit te baten. Hieronder bevindt zich de verplichting voor de aanvrager van een overdracht van zijn exploitatievergunning om al zijn verplichtingen te hebben vervuld binnen een periode van minstens tien jaar.

Een van de redenen van de aanneming van een nieuw stelsel dat van toepassing is op de overdracht van vergunning om een taxidienst uit te baten lag in de wil om tegemoet te komen aan de bekommernis van de exploitanten om hun exploitatievergunningen te waarderen opdat ze investeringen kunnen realiseren die, in fine, die ten goede komen aan de verbetering van de dienstverlening voor de klant.

De memorie van toelichting van het ontwerp van ordonnantie die de ordonnantie van 21 november 2013 is geworden verduidelijkt hierover dat de valorisatie van de exploitatievergunning ook een garantie vormt waarmee de banken rekening zouden houden naar aanleiding van de leningen die zijn gekoppeld aan de exploitatie, zoals de aankoop of de herstelling van de uitgebate voertuigen (zie o.a. Parl. Doc 2012/2013, n°A-419/1, p.2).

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

SESSION ORDINAIRE 2013-2014

28 MARS 2014

---

**PROPOSITION D'ORDONNANCE**

**modifiant l'ordonnance du 27 avril 1995 relative  
aux services de taxis et aux services de location  
de voitures avec chauffeur**

(déposée par Mme Brigitte DE PAUW (N) et  
M. Jamal IKAZBAN (F) et Mme Annemie MAES (N))

---

**Développements**

L'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur a fait l'objet de diverses modifications intervenues lors de l'adoption des ordonnances des 11 juillet 2002, 20 juillet 2006, 21 novembre 2013 et 19 décembre 2013.

À l'occasion de la modification apportée par l'ordonnance précitée du 21 novembre 2013, il a été prévu un nouveau corps de règles relatives à la cession d'une autorisation d'exploiter un service de taxis. Parmi ces règles, figure l'obligation, pour le demandeur de l'autorisation de céder son autorisation d'exploiter, d'avoir rempli toutes ses obligations durant une période de dix années au moins.

L'un des motifs de l'adoption du nouveau régime applicable aux cessions d'autorisations d'exploiter un service de taxis résidait dans la volonté de rencontrer le souci des exploitants de pouvoir valoriser leurs autorisations d'exploiter afin de leur permettre de réaliser des investissements pouvant améliorer, in fine, le service rendu à la clientèle.

L'exposé des motifs du projet d'ordonnance devenu l'ordonnance du 21 novembre 2013 précisait à ce propos que la valorisation de l'autorisation d'exploiter constituait également un élément de garantie dont les banques tiendraient compte à l'occasion d'opérations de prêt liées à l'exploitation telles que l'achat ou la réparation des véhicules exploités (voir notamment Doc. Parl., n° A-419/1-2012/2013, p. 2).

De wijzigende ordonnantie van 21 november 2013 is in werking getreden op de eerste dag van de tweede maand volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad* (namelijk 3 december 2013), hetzij 1 februari 2014.

Vanaf deze inwerkingtreding hebben zowel de exploitanten als de bankinstellingen opmerkingen gemaakt om te benadrukken dat de minimale termijn van tien jaar voor de exploitatie van een taxidienst een aanzienlijke rem vormt voor het verkrijgen van leningen of voor de samenwerking van banken ten bate van de exploitanten.

Bovenstaande opmerking kan uitgebreid worden tot alle partners van de exploitanten van taxidiensten gegeven het feit dat ze in hun hoedanigheid van schuldeiser rechtstreeks belang hebben bij het lot van de exploitatievergunning in de veronderstelling dat hun schuldenaar niet in staat is om aan zijn financiële verplichtingen te voldoen. Deze exploitatievergunning, voorgesteld door de exploitant als garantie voor bepaalde door hem aangegane verbintenissen, heeft slechts een bepaalde geloofwaardigheid en het karakter van een werkelijke garantie indien, bij problemen, een overdracht van de vergunning overwogen kan worden zonder de tijdslijn van tien jaar zoals vandaag als algemene voorwaarde in alle gevallen wordt voorgeschreven.

Dit voorstel tracht bijgevolg aan deze zorg te voldoen door een afwijking te voorzien op de « regel van tien jaar » wanneer de houder van de exploitatievergunning te kampen heeft met reële financiële moeilijkheden. Om iedere mogelijkheid tot misbruik te voorkomen, wordt er voorgesteld om deze afwijking in te schrijven in het specifieke kader van de procedure voor gerechtelijke reorganisatie zoals voorzien in de wet van 31 januari 2009 betreffende de continuïteit van de ondernemingen en onlangs gewijzigd door de wet van 27 mei 2013. Deze procedure heeft immers tot doel, onder toezicht van een rechter, de continuïteit van het geheel of een gedeelte van de onderneming of van haar activiteiten te vrijwaren. Artikel 16 van deze wet voorziet de mogelijkheid om, onder toezicht van de handelsrechtbank, de overdracht van de onderneming in moeilijkheden of van haar activiteiten, volledig of gedeeltelijk, over te dragen aan één of meerdere derden. Artikel 59 § 2 van dezelfde wet voorziet dat deze overdracht ook bevallen kan worden op verzoekschrift van met name een schuldenaar. Deze mogelijkheid uitbreiden naar de overdracht, volledig of gedeeltelijk, van een vergunning om een taxidienst uit te baten lijkt op die manier de schuldeisers van een exploitant gerust te stellen door de valorisatie van de garantie die het bezit van een exploitatievergunning vormt.

Dit is het doel dat door dit voorstel beoogd wordt.

L'ordonnance modificative du 21 novembre 2013 est entrée en vigueur le premier jour du deuxième mois suivant celui de sa publication au *Moniteur belge* (à savoir le 3 décembre 2013), c'est-à-dire le 1<sup>er</sup> février 2014.

Dès cette entrée en vigueur, des observations ont été émises tant par les exploitants que par les organismes bancaires pour souligner que le délai minimum de dix ans d'exploitation d'un service de taxis constitue un frein considérable à l'obtention de prêts ou de collaborations de la part des banques au bénéfice des exploitants.

L'observation qui précède peut être étendue à l'égard de tous les partenaires des exploitants de services de taxis dès lors qu'en leur qualité de créanciers, ils sont directement intéressés par le sort qui pourrait être réservé à l'autorisation d'exploiter dans l'hypothèse où leur débiteur se trouverait dans l'impossibilité de faire face à ses engagements financiers. Cette autorisation d'exploiter, présentée par l'exploitant en garantie de certains engagements souscrits par celui-ci, ne revêt une certaine crédibilité et le caractère d'une véritable garantie que si, en cas de problème, une cession de l'autorisation est envisageable sans la limite de temps de dix années comme actuellement prescrite à titre de condition générale dans tous les cas.

La présente proposition tend dès lors à répondre à ce souci en prévoyant une dérogation à la « règle des dix ans » lorsque le titulaire de l'autorisation d'exploiter rencontre de réelles difficultés financières. Pour éviter toute possibilité d'abus, il est proposé d'inscrire cette dérogation dans le cadre précis de la procédure de réorganisation judiciaire telle que prévue par la loi du 31 janvier 2009 relative à la continuité des entreprises et récemment modifiée par la loi du 27 mai 2013. Cette procédure a en effet pour but de tenter de préserver, sous le contrôle d'un juge, la continuité de tout ou partie d'une entreprise en difficulté ou de ses activités. L'article 16 de cette loi prévoit ainsi la possibilité, sous le contrôle du tribunal de commerce, d'envisager le transfert, à un ou plusieurs tiers, de tout ou partie d'une entreprise en difficulté ou de ses activités. L'article 59, § 2, de la même loi prévoit que ce transfert peut également être ordonné sur citation notamment d'un créancier. Étendre cette possibilité à la cession, en tout ou en partie, d'une autorisation d'exploiter un service de taxis apparaît ainsi de nature à rassurer les créanciers d'un exploitant en valorisant la garantie que peut constituer pour eux la détention d'une autorisation d'exploiter.

Tel est l'objectif poursuivi par la présente proposition.

## Commentaar bij de artikelen

### *Artikel 1*

Geen bijzondere opmerkingen bij dit artikel.

### *Artikel 2*

Deze bepaling voorziet om, om de bovenvermelde redenen, artikel 10bis van de ordonnantie van 27 april 1995 te wijzigen om, in het kader van voornoemde wet van 31 januari 2009 betreffende de continuïteit van de ondernemingen, de volledige of gedeeltelijke overdracht mogelijk te maken van een vergunning om een taxidienst uit te baten volgens de bestaande procedure.

Bij gebrek aan het uitdrukkelijk voorzien van eenzelfde mogelijkheid in de ordonnantie, zou de handelsrechtsbank geen enkel oordeel mogen vellen dat in tegenspraak is met de huidige tekst van artikel 10bis, aangezien deze een termijn van tien jaar beoogt zowel wat betreft de voorwaarde van de exploitatieduur van de dienst in hoofde van de exploitant, als wat betreft de voorwaarde betreffende de duur van de exploitatie van de voertuigen waarvoor een overdracht wordt overwogen door de exploitant.

Dientengevolge zal een dubbele controle uitgevoerd worden : in eerste instantie door de handelsrechtsbank, in tweede instantie door de Commissie voor overdracht van vergunningen om een taxidienst uit te baten. De overwogen acties zullen met andere woorden omkaderd worden door alle wenselijke garanties.

### *Artikel 3*

Geen bijzondere opmerkingen bij dit artikel, aangezien de situatie aangehaald in voorgaande uiteenzetting een onmiddellijke inwerkingtreding rechtvaardigt zowel voor de exploitanten als voor derden.

## Commentaire des articles

### *Article 1<sup>er</sup>*

Cet article n'appelle pas d'observation particulière.

### *Article 2*

Cette disposition prévoit, pour les motifs développés ci-dessus, de modifier l'article 10bis de l'ordonnance du 27 avril 1995 afin de permettre, dans le cadre de la loi précitée du 31 janvier 2009 relative à la continuité des entreprises, une cession, en tout ou en partie, d'une autorisation d'exploiter un service de taxis selon la procédure existante.

À défaut de prévoir expressément pareille possibilité dans l'ordonnance, le tribunal de commerce ne pourrait prononcer aucune décision allant à l'encontre du texte actuel de l'article 10bis, celui-ci visant un délai de dix années tant au titre de la condition relative à la durée d'exploitation du service dans le chef de l'exploitant qu'au titre de la condition relative à la durée d'exploitation des véhicules à propos desquels une cession est envisagée par l'exploitant.

Un double contrôle sera dès lors opéré : celui du tribunal de commerce dans un premier temps, celui de la commission relative aux cessions d'autorisation d'exploiter un service de taxis dans un deuxième temps. C'est dire si les opérations envisagées seront entourées de toutes les garanties souhaitables.

### *Article 3*

Cet article n'appelle pas d'observation particulière, la situation évoquée dans les développements qui précèdent justifiant une entrée en vigueur immédiate au bénéfice tant des exploitants que des tiers.

Brigitte DE PAUW (N)  
Jamal IKAZBAN (F)  
Annemie MAES (N)

## VOORSTEL VAN ORDONNANTIE

### **tot wijziging van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur**

#### *Artikel 1*

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

#### *Artikel 2*

Artikel 10bis van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, wordt aangevuld met een zesde lid (*nieuw*) luidend als volgt :

« De houder van een vergunning voor de exploitatie van een taxidienst die valt onder een maatregel van gerechtelijke reorganisatie uitgesproken door de rechtbank overeenkomstig de wet van 31 januari 2009 betreffende de continuïteit van de ondernemingen, kan een vergunningsaanvraag voor overdracht indienen overeenkomstig dit artikel, zonder zich te moeten houden aan de twee voorwaarden bedoeld in het eerste lid, 1° en 2°. In dat geval wordt de aanvraag bedoeld in het eerste lid, 5° vergezeld van een kopij van het vonnis alsook van het uittreksel van dit vonnis gepubliceerd in de bijlagen van het *Belgisch Staatsblad*. De schuldeiser van de betrokken exploitant die een vordering voor overdracht heeft ingediend bij de rechtbank overeenkomstig artikel 59 § 2 van de wet van 31 januari 2009 kan ook een aanvraag tot overdracht indienen onder dezelfde voorwaarden. ».

#### *Artikel 3*

Deze ordonnantie treedt in werking de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

## PROPOSITION D'ORDONNANCE

### **modifiant l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur**

#### *Article 1<sup>er</sup>*

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

#### *Article 2*

L'article 10bis de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur est complété par un alinéa 6 (*nouveau*) rédigé comme suit :

« Le titulaire d'une autorisation d'exploiter un service de taxis concerné par une mesure de réorganisation judiciaire prononcée par le tribunal conformément à la loi du 31 janvier 2009 relative à la continuité des entreprises peut introduire une demande d'autorisation de céder conformément au présent article, sans être tenu par les deux conditions visées à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 1° et 2°. Dans ce cas, la demande visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 5° est accompagnée d'une copie du jugement octroyant la réorganisation judiciaire ainsi que de l'extrait de ce jugement publié aux annexes du *Moniteur belge*. Le créancier de l'exploitant concerné et qui a introduit auprès du tribunal la demande de transfert conformément à l'article 59 § 2 de la loi du 31 janvier 2009 peut également introduire une demande de cession dans les mêmes conditions. ».

#### *Article 3*

La présente ordonnance entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Brigitte DE PAUW (N)  
Jamal IKAZBAN (F)  
Annemie MAES (N)