

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

---

GEWONE ZITTING 2013-2014

2 APRIL 2014

---

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**betreffende een « klaskaart » voor de  
schooluitstappen met het openbaar vervoer**

---

**VERSLAG**

uitgebracht namens de Commissie  
voor de Infrastructuur, belast met Openbare  
Werken en Verkeerswezen

door de heer Philippe CLOSE (F)

---

---

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

*Vaste leden* : de heren Philippe Close, Jamal Ikazban, Aziz Albishari, mevr. Céline Delforge, mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, de heer Gaëtan Van Goidsenhoven, mevr. Béatrice Fraiteur, mevr. Cécile Jodogne, de heer Hervé Doyen, mevr. Carla Dejonghe, de heer Jef Van Damme, mevr. Brigitte De Pauw.

*Plaatsvervangers* : de heren Mohamed Ouriaghli, Serge de Patoul, mevr. Annemie Maes.

*Andere leden* : de heer Mohamed Azzouzi, mevr. Dominique Braeckman, mevr. Danielle Caron, mevr. Gisèle Mandaila, de heren Ahmed Mouhssin, Charles Picqué, Philippe Pivin, Joël Riguelle.

---

*Zie* :

**Stuk van het Parlement :**

A-296/1 – 2011/2012 : Voorstel van resolutie.

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

SESSION ORDINAIRE 2013-2014

2 AVRIL 2014

---

**PROPOSITION DE RESOLUTION**

**relative à un système « carte classe » couvrant  
les sorties scolaires en transports en commun**

---

**RAPPORT**

fait au nom de la Commission  
de l'Infrastructure, chargée des travaux  
publics et des communications

par M. Philippe CLOSE (F)

---

---

Ont participé aux travaux de la commission :

*Membres effectifs* : MM. Philippe Close, Jamal Ikazban, Aziz Albishari, Mmes Céline Delforge, Anne-Charlotte d'Ursel, M. Gaëtan Van Goidsenhoven, Mmes Béatrice Fraiteur, Cécile Jodogne, M. Hervé Doyen, Mme Carla Dejonghe, M. Jef Van Damme, Mme Brigitte De Pauw.

*Membres suppléants* : MM. Mohamed Ouriaghli, Serge de Patoul, Mme Annemie Maes.

*Autres membres* : M. Mohamed Azzouzi, Mmes Dominique Braeckman, Danielle Caron, Gisèle Mandaila, MM. Ahmed Mouhssin, Charles Picqué, Philippe Pivin, Joël Riguelle.

---

*Voir* :

**Document du Parlement :**

A-296/1 – 2011/2012 : Proposition de résolution.

## I. Uiteenzetting van de heer Serge de Patoul, mede-indiener van het voorstel van ordonnantie

Het verheugt de heer Serge de Patoul dat mevrouw Delforge het voorstel wenst mede te ondertekenen. Hij aanvaardt dat met genoegen.

Waarom een resolutie? Het gaat hier over een aanbeveling die men aan de MIVB wil doen om haar ertoe aan te zetten een systeem in te voeren voor de klassen van het basisonderwijs, opdat kinderen van eenzelfde klas gemakkelijk en gratis kunnen reizen op het MIVB-net. Kinderen jongeren dan 12 jaar hoeven niet te betalen, maar ze moeten wel een Mobib-kaart ontwaarderen. Sommige kinderen hebben echter geen Mobib-kaart. Daarom is het interessant dat de scholen over een kaart kunnen beschikken om het openbaar vervoer zo eenvoudig mogelijk te maken voor alle kinderen. Jongeren en kinderen moeten ertoe aangemoedigd worden het openbaar vervoer te gebruiken. In het kader van het onderwijs is het positief dat de kinderen uit de klas komen om te ontdekken wat er in de stad gebeurt, tentoonstellingen te bezoeken, enz. Deze formule van de "schoolkaart" zou de MIVB ook moeten aanzetten tot een reflectie over het gebruik van haar net door de klassen van het secundair onderwijs. Het gaat over dezelfde reflectie met als enig verschil dat men vanaf de leeftijd van de leerlingen van het secundair onderwijs moet betalen.

## II. Algemene bespreking

De heer Philippe Close vindt dat men dit sympathieke voorstel wel moet steunen, maar dan houdt men er geen rekening mee dat de MIVB vandaag al een "schoolkaart" aanbiedt voor 15 euro, waarmee dertig leerlingen (zonder onderscheid naar leeftijd) en twee begeleiders een hele dag onbeperkt gebruik kunnen maken van het MIVB-net.

Volgens de volksvertegenwoordiger is niets gratis. De PS-fractie heeft genoeg geijverd voor prijskortingen voor bepaalde doelgroepen. Dat heeft evenwel budgettaire gevolgen voor de maatschappij voor openbaar vervoer. Daarom zal de PS-fractie het voorstel niet steunen. De MIVB hoeft immers niet op te draaien voor die voorkeursbehandeling. De PS is het eens met de tarieven die bij de MIVB van kracht zijn.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel meent dat de "schoolkaart" van dit voorstel van resolutie wel degelijk tegemoet komt aan een vraag uit het veld. Het is nuttig om de schooluitstappen te steunen. Die werkwijze behandelt de kinderen op een voet van gelijkheid. Daarom wenst het parlementslid namens de MR dit voorstel van resolutie mee te ondertekenen.

De heer Serge de Patoul aanvaardt graag die medeondertekening.

Mevrouw Céline Delforge meent dat de kinderen tot 12

## I. Exposé introductif de M. Serge de Patoul, coauteur de la proposition de résolution

M. Serge de Patoul se réjouit de ce que Mme Delforge ait émis le souhait de cosigner cette proposition, ce qu'il accepte avec plaisir.

Pourquoi avoir fait une résolution ? Il s'agit ici d'une recommandation que l'on veut faire auprès de la STIB, afin de l'inciter à créer un système, destiné aux classes de l'école fondamentale, afin de permettre aux enfants d'une même classe de pouvoir voyager facilement et gratuitement sur le réseau de la STIB. Etant âgés de moins de 12 ans, les enfants n'ont pas l'obligation de paiement, mais ils ont bien l'obligation de pointer une carte Mobib. Or certains enfants n'ont pas cette carte Mobib. C'est pourquoi il est intéressant que les écoles puissent disposer d'une carte pour rendre le transport public le plus simple possible pour tous les enfants. Il est nécessaire d'encourager les jeunes et les enfants à prendre les transports en commun. Dans le cadre de l'enseignement, il est bon que les enfants quittent leurs classes pour voir ce qui se passe en ville, visiter des expositions, etc. Cette formule de la « carte classe » devrait pousser également la STIB à mener une réflexion sur l'utilisation de son réseau par les classes du secondaire. La réflexion est identique, si ce n'est que les élèves du secondaire sont en âge de payer.

## II. Discussion générale

M. Philippe Close estime que l'on pourrait se ranger derrière cette proposition sympathique, cependant, ce serait ignorer que la STIB offre aujourd'hui une « carte école ». Cette carte au prix de 15 euros, permet à trente élèves (tous âges confondus) et deux accompagnateurs, de prendre les transports en commun pour un nombre illimité de voyages, sur tout le réseau de la STIB, pendant une journée.

Le député estime que la gratuité n'existe pas. Le groupe PS s'est suffisamment battu pour obtenir des réductions de prix pour certains groupes-cibles. Mais cela a des impacts budgétaires pour la société de transports en commun. Et c'est la raison pour laquelle le groupe PS ne soutiendra pas cette proposition. Il n'appartient en effet pas à la STIB de subir cette politique préférentielle. Le PS soutient les tarifs en vigueur à la STIB.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel estime que la « carte classe » préconisée par cette proposition de résolution correspond bien à la demande du terrain. Il est utile de soutenir les sorties scolaires. Cette optique met les enfants sur un même pied d'égalité. C'est pourquoi la députée souhaite, au nom du groupe MR, cosigner cette proposition de résolution.

M. Serge de Patoul accepte volontiers cette cosignature.

Mme Céline Delforge estime que les enfants jusque douze

jaar recht moeten hebben op gratis vervoer. Men stelt in bepaalde scholen echter vaak vast dat kinderen die geen Mobib-kaart hebben op school gelaten worden tijdens schooluitstappen en het zijn de kansarmen die de rekening betalen. De huidige toestand heeft dus een zware maatschappelijke kost. Het voorstel kost niet veel: het zou geen winstderving betekenen voor de MIVB. Het parlementslid vindt het onaanvaardbaar dat de kinderen daarvan het slachtoffer worden.

De heer Hervé Doyen zegt dat hij in een ander leven nog leraar geweest is en dat hij nooit een kind achtergelaten heeft omdat het geen Mobib-kaart had. Het is alsof men de kinderen op de speelplaats zou achterlaten zonder eten, enkel en alleen omdat ze hun schoolmaaltijden niet betalen. Dat is ondenkbaar.

De heer Serge de Patoul bedankt de verschillende sprekers. Hij is het eens met de heer Close, die zegt dat alles een prijs heeft. Maar in dit geval is er net geen prijs, aangezien het om een doelgroep gaat die al recht heeft op gratis vervoer. De resolutie spoort de MIVB aan de kwestie te onderzoeken en de secundaire scholen een formule voor te stellen om het openbaar vervoer gemakkelijk te kunnen gebruiken.

### III. Bespreking van de consideransen en de streepjes van het verzoekend gedeelte en stemmingen

#### *Consideransen*

De consideransen lokken geen commentaar uit.

#### **Stemming**

De consideransen worden verworpen met 7 stemmen tegen 5, bij 1 onthouding.

De streepjes van het verzoekend gedeelte worden dan ook doelloos.

### IV. Stemming over het geheel van het voorstel van resolutie

Het voorstel van resolutie wordt in zijn geheel verworpen met 7 stemmen tegen 5, bij 1 onthouding.

– *Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.*

*De Rapporteur,*  
Philippe CLOSE

*De Voorzitter,*  
Jamal IKAZBAN

ans ont droit à la gratuité. Or on constate bien souvent que dans certaines écoles, les enfants qui ne disposent pas de la carte Mobib sont laissés à l'école pendant les sorties scolaires, et ce sont justement les plus défavorisés qui en font les frais. La situation actuelle a donc un coût sociétal très lourd. Ici, la proposition n'est pas très coûteuse à mettre en oeuvre : ce ne serait pas un manque à gagner pour la STIB. Mais la députée estime inacceptable que les enfants restent sur le carreau.

M. Hervé Doyen signale qu'il a été professeur dans le passé et que jamais il n'a laissé un élève sur le carreau au motif qu'il n'aurait pas sa carte Mobib. C'est comme si on laissait des enfants dans la cour de récréation sans rien à manger, uniquement parce qu'ils ne paient pas leurs repas scolaires. C'est absolument impensable.

M. Serge de Patoul remercie les différents intervenants. Il s'inscrit dans les propos de M. Close, selon lesquels toute chose a un prix. Mais ici, précisément dans ce cas-ci, il n'y a aucun coût, puisqu'il s'agit d'un public qui a déjà droit à la gratuité. Il en va seulement d'un aspect pratique. La résolution, telle que rédigée, incite la STIB à travailler sur la question afin de proposer aux institutions secondaires une formule qui leur permette d'utiliser facilement les transports en commun.

### III. Discussion des considérants et des tirets du dispositif et votes

#### *Considérants*

Les considérants n'appellent aucun commentaire.

#### **Vote**

Les considérants sont rejetés par 7 voix contre 5 et 1 abstention.

En conséquence, les tirets du dispositif sont devenus sans objet.

### IV. Vote sur l'ensemble de la proposition de résolution

L'ensemble de la proposition de résolution est rejetée par 7 voix contre 5 et 1 abstention.

– *Confiance est faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.*

*Le Rapporteur,*  
Philippe CLOSE

*Le Président,*  
Jamal IKAZBAN