

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2013-2014

2 APRIL 2014

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE

**tot wijziging van de ordonnantie van
27 april 1995 betreffende de taxidiensten en
de diensten voor het verhuren van voertuigen
met chauffeur**

VERSLAG

uitgebracht namens de Commissie
voor de Infrastructuur, belast met Openbare
Werken en Verkeerswezen

door de heer Aziz ALBISHARI (F)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : de heren Philippe Close, Jamal Ikazban, Aziz Albishari, mev. Céline Delforge, mev. Anne-Charlotte d'Ursel, de heer Gaëtan Van Goidsenhoven, mev. Béatrice Fraiteur, mev. Cécile Jodogne, de heer Hervé Doyen, mev. Carla Dejonghe, de heer Jef Van Damme, mev. Brigitte De Pauw.

Plaatsvervangers : de heren Mohamed Ouriaghli, Serge de Patoul, mev. Annemie Maes.

Andere leden : de heer Mohamed Azzouzi, mev. Dominique Braeckman, mev. Danielle Caron, mev. Gisèle Mandaila, de heren Ahmed Mouhssin, Charles Picqué, Philippe Pivin, Joël Riguelle.

Zie :

Stuk van het Parlement :

A-537/1 – 2013/2014 : Voorstel van ordonnantie.

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2013-2014

2 AVRIL 2014

PROPOSITION D'ORDONNANCE

**modifiant l'ordonnance du 27 avril 1995 relative
aux services de taxis et aux services de location
de voitures avec chauffeur**

RAPPORT

fait au nom de la Commission
de l'Infrastructure, chargée des travaux
publics et des communications

par M. Aziz ALBISHARI (F)

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : MM. Philippe Close, Jamal Ikazban, Aziz Albishari, Mmes Céline Delforge, Anne-Charlotte d'Ursel, M. Gaëtan Van Goidsenhoven, Mmes Béatrice Fraiteur, Cécile Jodogne, M. Hervé Doyen, Mme Carla Dejonghe, M. Jef Van Damme, Mme Brigitte De Pauw.

Membres suppléants : MM. Mohamed Ouriaghli, Serge de Patoul, Mme Annemie Maes.

Autres membres : M. Mohamed Azzouzi, Mmes Dominique Braeckman, Danielle Caron, Gisèle Mandaila, MM. Ahmed Mouhssin, Charles Picqué, Philippe Pivin, Joël Riguelle.

Voir :

Document du Parlement :

A-537/1 – 2013/2014 : Proposition d'ordonnance.

I. Uiteenzetting van mevrouw Brigitte De Pauw, eerste mede-indiener van het voorstel van ordonnantie

Mevrouw Brigitte De Pauw is overtuigd, namens de CD&V-fractie, van de noodzaak voor een sterke taxisector, want deze vormt een belangrijke schakel in de mobiliteitsketen van een grootstad. Een rendabele en betrouwbare taxisector die een tevreden reiziger vooropstelt, is met andere woorden onontbeerlijk in Brussel.

De CD&V-fractie is dan ook verheugd met de verschillende positieve maatregelen naar visibiliteit en imago toe die reeds genomen zijn, onder meer :

- de nieuwe lichtbakken en het dambordpatroon op de taxivoertuigen ;
- de heraanleg en uitbreiding van de taxistandplaatsen (ook met dambordpatroon) ;
- het plaatsen van informatieschelpen voor de potentiële reizigers ;
- alsook de hele uitbouw van het Collecto taxisysteem waarbij Brusselaars (en vooral jongeren) vertrouwd worden gemaakt met de taxi als vervoersmiddel.

Het zijn allemaal maatregelen die Minister Grouwels deze legislatuur nam en moeten bijdragen aan een meer uniforme en zichtbare en vooral kwalitatieve taxisector. Wat de overdracht van vergunningen om een taxidienst uit te baten betreft, maakte de ordonnantie van 21 november 2013 de taxivergunningen opnieuw overdraagbaar en deelbaar, mits een aantal strenge voorwaarden gecontroleerd door een nieuw opgerichte commissie. Eén hiervan is de regel dat men minimum 10 jaar de activiteit moet hebben uitgeoefend. Deze maatregel zou de transparantie moeten verhogen binnen de taxisector. Door de wijziging van het statuut van de licentie kunnen zij aangewend worden als onderpand voor een lening bij een financiële instelling. Men ziet echter dat door de regel van 10 jaar activiteit vele banken aarzelen om een lening toe te kennen. Indien de taxi-uitbater de lening niet meer kan terugbetalen en nog geen 10 jaar zijn bedrijf uitbaat, kan de financiële instelling geen middelen inbrengen om haar ontleende kredieten terug te vorderen. Gezien de huidige financiële crisis, zijn banken bovendien nog extra voorzichtig bij het toekennen van nieuwe kredieten.

Om deze barrière voor de banken weg te werken willen de indieners van dit voorstel van ordonnantie onder bepaalde voorwaarden een uitzondering toekennen op de minimale norm van 10 jaar activiteit. Via de procedure van de gerechtelijke reorganisatie kan de schuldeiser voortaan overgaan tot de verkoop van de licentie, om zo een stuk van de schulden te recupereren. Zo kan de licentie nog meer dan voorheen als een onderpand functioneren voor het uitbaten van de activiteiten en dan moet men dit obstakel om

I. Exposé introductif de Mme Brigitte De Pauw, première coauteure de la proposition d'ordonnance

Mme Brigitte De Pauw, au nom du groupe CD&V, se dit convaincue de la nécessité de disposer d'un secteur des taxis fort, car il constitue un maillon important dans la chaîne de mobilité d'une grande ville. En d'autres mots, il est indispensable d'avoir à Bruxelles un secteur des taxis rentable, fiable et qui vise la satisfaction du voyageur.

Le groupe CD&V se félicite dès lors des différentes mesures positives qui ont déjà été prises en faveur de la visibilité et de l'image, comme :

- les nouvelles enseignes lumineuses et la bande à damier sur les véhicules ;
- le réaménagement et l'élargissement des stations de taxi (également avec la bande à damier) ;
- le placement de poteaux d'information pour les voyageurs potentiels ;
- ainsi que tout le développement du système de taxis Collecto qui permet aux Bruxellois (surtout aux jeunes) de se familiariser avec le taxi en tant que moyen de transport.

Toutes ces mesures ont été prises par le ministre Grouwels au cours de cette législature et elles doivent contribuer à accroître l'uniformité, la visibilité et, surtout, la qualité du secteur des taxis. Concernant la cession des autorisations d'exploiter un service de taxis, l'ordonnance du 21 novembre 2013 a à nouveau permis de céder et diviser les autorisations d'exploiter un service de taxis, sous réserve d'un certain nombre de conditions strictes contrôlées par une nouvelle commission. Une de ces conditions est la règle selon laquelle on doit avoir exercé l'activité pendant dix ans au moins. Cette mesure devrait accroître la transparence au sein du secteur des taxis. Suite à la modification du statut de la licence, celle-ci peut servir de garantie afin d'obtenir un prêt auprès d'une institution financière. Cependant, on note que, du fait de la règle des dix années d'activité, de nombreuses banques hésitent à accorder un prêt. Si l'exploitant de taxis n'est plus à même de rembourser le prêt et n'exploite pas encore son entreprise depuis 10 ans, l'institution financière n'a aucun moyen de recouvrer les crédits qu'elle a accordés. Au vu de la crise financière actuelle, les banques sont, en outre, d'autant plus prudentes dans l'octroi de nouveaux crédits.

Afin de supprimer cette barrière, cet obstacle pour les banques, les auteurs de la présente proposition d'ordonnance souhaitent accorder sous certaines conditions une dérogation à la règle des 10 ans d'activité minimum. Via la procédure de réorganisation judiciaire, le créancier peut désormais procéder à la vente de la licence afin de recouvrer de la sorte une partie des dettes. Ainsi, la licence peut, encore plus qu'avant, servir de garantie pour l'exercice des activités, et il faut alors éliminer cet obstacle à l'octroi des crédits. Cela

kredieten toe te kennen wegwerken. Dit zou de rendabiliteit en de kwaliteit van de taxisector verder moeten verbeteren!

II. Algemene bespreking

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel herinnert eraan dat, tijdens de besprekingen over het onlangs aangenomen ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, de nadruk werd gelegd op de problemen die, met name in geval van faillissement, voortvloeien uit de voorwaarde dat de taxibedrijvigheid ten minste tien jaar moet worden uitgeoefend alvorens de exploitatievergunning kan worden overgedragen. Als antwoord op die opmerking, zei de minister dat die periode nooit een probleem heeft doen rijzen of in vraag werd gesteld door de sector. Thans wordt het bewijs geleverd dat de Regering niet ernstig te werk gaat bij de behandeling van dossiers. Hoe komt het dat dit probleem opdaagt op de vooravond van de inwerkingtreding van de bepalingen?

Het is verbazingwekkend dat de Regering dat probleem niet heeft kunnen voorzien, hoewel het volstond de sector te raadplegen. Is dat werkelijk gebeurd? Bovendien rijzen vragen over de manier waarop deze wijziging van de ordonnantie doorgevoerd wordt. Het ware beter geweest de bepaling om advies voor te leggen aan de Raad van State. In deze omstandigheden zal de MR zich onthouden.

III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen

Artikel 1

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

Stemming

Artikel 1 wordt aangenomen met 10 stemmen bij 2 onthoudingen.

Artikel 2

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

Stemming

Artikel 2 wordt aangenomen met 10 stemmen bij 3 onthoudingen.

Artikel 3

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

devrait encore améliorer la rentabilité et la qualité du secteur des taxis !

II. Discussion générale

Mme Anne-Charlotte d'Ursel rappelle que lors des discussions relatives au projet d'ordonnance voté dernièrement, modifiant l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, les problèmes générés, notamment en cas de faillite, par la condition d'exercer l'activité de taxi pendant au moins dix ans avant de pouvoir céder sa licence d'exploitation, avaient été soulignés. En réponse à cette remarque, la ministre rappelait que cette période n'a jamais posé problème ni été remise en cause par le secteur. Aujourd'hui, la preuve est faite du manque de sérieux de ce gouvernement dans les dossiers qu'il traite. Comment se fait-il que ce problème apparaît au lendemain de l'entrée en vigueur des dispositions?

Il est étonnant que le gouvernement n'ait pas pu anticiper ce problème. Il suffisait pourtant de consulter le secteur. Celui-ci avait-il été réellement consulté? Par ailleurs, la manière avec laquelle cette modification d'ordonnance est faite pose question. Il eût été mieux de soumettre la disposition à l'avis du Conseil d'Etat. Dans ces conditions le MR s'abstiendra.

III. Discussion des articles et votes

Article 1^{er}

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Vote

L'article 1^{er} est adopté par 10 voix et 2 abstentions.

Article 2

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Vote

L'article 2 est adopté par 10 voix et 3 abstentions.

Article 3

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Stemming

Artikel 3 wordt aangenomen met 10 stemmen bij 3 onthoudingen.

IV. Stemming over het geheel

Het voorstel van ordonnantie wordt in zijn geheel aangenomen met 10 stemmen bij 3 onthoudingen.

– *Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.*

De Rapporteur,

Aziz ALBISHARI

De Voorzitter,

Jamal IKAZBAN

Vote

L'article 3 est adopté par 10 voix et 3 abstentions.

IV. Vote sur l'ensemble

L'ensemble de la proposition d'ordonnance est adopté par 10 voix et 3 abstentions.

– *Confiance est faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.*

Le Rapporteur,

Aziz ALBISHARI

Le Président,

Jamal IKAZBAN