

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2013-2014

25 APRIL 2014

RESOLUTIE

**betreffende de strijd tegen fietsdiefstal in het
Brussels Hoofdstedelijk Gewest**

RESOLUTIE

aangenomen door het Parlement

**PARLEMENT DE LA REGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2013-2014

25 AVRIL 2014

RESOLUTION

**relative à la lutte contre les vols de vélos en
Région de Bruxelles-Capitale**

RÉSOLUTION

adoptée par le Parlement

Zie :

Stukken van het Parlement :

A-490/1 – 2013/2014 : Voorstel van resolutie.
A-490/2 – 2013/2014 : Verslag.

Voir :

Documents du Parlement :

A-490/1 – 2013/2014 : Proposition de résolution.
A-490/2 – 2013/2014 : Rapport.

RESOLUTIE**betreffende de strijd tegen fietsdiefstal in het
Brussels Hoofdstedelijk Gewest**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de structurele stijging van het aantal fietsdiefstallen ;

Overwegende dat fietsdiefstal het fietsen ontmoedigt ;

Overwegende dat fietsdiefstal tot een illegale markt van tweedehandsfietsen leidt ;

Overwegende dat het moeilijk is om gestolen fietsen terug te vinden ;

Gelet op de besprekingen over dit onderwerp tijdens de debatten over de gewestbegroting 2014 in de commissie voor de infrastructuur van het Brussels Parlement ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- De gegevens over gestolen, gevonden en terugbezorgde fietsen in het Brussels Hoofdstedelijk Parlement per gemeente en per politiezone te verzamelen ;
- De budgettaire gevolgen te bestuderen van de optimalisering en de uitbreiding, naar alle 19 gemeenten, van de gecentraliseerde opslagplaats en van één enkele gegevensbank van gestolen en gevonden fietsen ;
- Een gewestelijk actieplan tegen fietsdiefstal voor te bereiden en de gemeenten en de federale regering daar, wanneer nodig, bij te betrekken; dat plan zou onder meer acties omvatten tegen de verkoop van gestolen fietsen op internetsites, de uitwerking van een deontologische code voor tweedehandsfietswinkels, strengere controles op de tweedehandsmarkten, een centrale plaats om de fietsen af te halen, een verhoging van het aantal beveiligde fietsstallingen, de bevordering van goede praktijken : de fietsers bewustmaken van de juiste manier om fietsen vast te maken (type hangslot, posities enz.), het markeren van fietsen enz. ;
- Een coördinatiestructuur op te zetten voor de verschillende actoren die betrokken zijn bij het probleem van de fietsdiefstallen ;

RESOLUTION**relative à la lutte contre les vols de vélos en
Région de Bruxelles-Capitale**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant que les vols de vélos sont un phénomène en augmentation structurelle ;

Considérant que les vols de vélos sont un frein à la pratique du vélo ;

Considérant que les vols de vélos alimentent un marché illégal du vélo d'occasion ;

Considérant que retrouver son vélo est difficile ;

Considérant les discussions sur le sujet lors du débat sur le budget régional pour l'année 2014 au sein de la commission de l'Infrastructure du Parlement bruxellois ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- De récolter les données de vélos volés, trouvés et restitués dans la Région de Bruxelles-Capitale par commune et par zone de police ;
- D'étudier l'impact budgétaire de l'optimisation et de l'extension à l'ensemble des 19 communes du dépôt centralisé ainsi que d'une base de données unique de vélos volés et trouvés ;
- De préparer, en y intégrant si nécessaire les communes et le Gouvernement fédéral, un plan d'actions régional de lutte contre les vols de vélos qui porterait notamment sur des actions contre la vente de vélos volés sur les sites web, l'élaboration d'un code de déontologie pour les magasins de vélos de seconde main, des actions plus fermes de contrôle dans les marchés de seconde main, un lieu central pour les vélos à récupérer, une augmentation des parkings sécurisés, la promotion de bonnes pratiques : sensibiliser les cyclistes sur la manière d'attacher leur vélo (quels cadenas, quelles positions, etc.), le marquage des vélos, etc. ;
- De mettre en place une coordination formelle des différents acteurs impliqués dans la problématique des vols de vélos ;

- Beveiligde stallingen te bouwen in de grootste treinen metrostations alsook fietsrekken aan de voornaamste tramen bushaltes.

De Adjunct-Griffier,

Michel BEERLANDT

De Voorzitter,

Françoise DUPUIS

- D'aménager du stationnement sécurisé dans les principales gares et stations de métro ainsi que des arceaux aux principaux arrêts de tram et de bus.

Le Greffier adjoint,

Michel BEERLANDT

La Présidente,

Françoise DUPUIS