

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

GEWONE ZITTING 2014-2015

3 DECEMBER 2014

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**houdende de inrichting van
motorparkeerplaatsen in het
Brussels Hoofdstedelijk Gewest**

(ingediend door
de heer Dominiek LOOTENS-STAEI (N))

Toelichting

Eén van de grote voordelen van de motor en de scooter is dat ze weinig plaats innemen als ze geparkeerd worden, zeker in steden waar de parkeermogelijkheden sowieso beperkt zijn. In grote hoofdsteden als Parijs en Londen zijn al lange tijd ruime parkeervakken voor motoren voorzien. In Central-Londen zijn er zowat 6.400 motorparkeerplaatsen voorzien. In Parijs zijn er dan weer meer dan 40.000 plaatsen voor motoren en scooters gereserveerd. Meer en meer steden in ons land richten ook speciale parkings in voor motorfietsen en scooters, aangegeven met een « P »-bord en een pictogram van een motorfiets. Deze parkeervakken worden vaak voorzien van in de grond verankerde beugels, waaraan de motorfiets of scooter kan worden vastgemaakt.

Brussel blijft echter kampen met een acuut gebrek aan motorparkeerplaatsen.

In artikel 28 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan staat dat er 1 tot 3 plaatsen voor motoren dienen ingericht te worden per 200 autoparkeerplaatsen. Aangezien er in Brussel zo'n 300.000 autoparkeerplaatsen zijn, betekent dit dat over het hele Brusselse Gewest er tussen de 1.500 en 4.500 plaatsen voor motoren dienen voorzien te worden. Uit een officiële telling van afgelopen zomer (juni 2014) blijkt dat er in heel Brussel amper 51 motorparkeerplaatsen zijn. Nog geen 5 % van wat het absolute minimum zou moeten zijn dus. De eerste motorparkeerplaats werd in april 2009 geïnstalleerd aan de Anspachlaan.

Die 51 plaatsen staan in wel zeer schril contrast met de meer dan 40.000 plaatsen in Parijs!

PARLEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 2014-2015

3 DÉCEMBRE 2014

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à l'aménagement d'emplacements de
stationnement pour les motos en Région de
Bruxelles-Capitale**

(déposée par
M. Dominiek LOOTENS-STAEI (N))

Développements

La moto et le scooter présentent un avantage majeur : ils prennent peu de place en stationnement, en particulier dans les villes, où les places de parking sont de toute manière comptées. Dans les grandes capitales comme Paris et Londres, il existe depuis longtemps de vastes zones de stationnement pour les motos. Dans le centre de Londres, quelque 6.400 emplacements de stationnement ont été aménagés pour les motos. Quant à Paris, plus de 40.000 emplacements sont réservés aux motos et scooters. De plus en plus de villes de notre pays créent aussi des parkings spéciaux pour les motos et les scooters, identifiés par un signal « P » et un pictogramme de moto. Ces emplacements sont souvent équipés d'arceaux fixés dans le sol qui permettent d'attacher la moto ou le scooter.

Bruxelles reste quant à elle confrontée à un manque aigu d'emplacements de stationnement pour les motos.

L'article 28 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant le volet réglementaire du Plan régional de politique du stationnement prévoit l'aménagement de « 1 à 3 places pour les véhicules deux-roues motorisés pour 200 places aménagées pour le stationnement des voitures ». Comme Bruxelles compte environ 300.000 emplacements de stationnement pour les voitures, cela implique qu'il y a lieu de prévoir entre 1.500 et 4.500 emplacements motos sur l'ensemble du territoire de la Région bruxelloise. Un comptage officiel réalisé l'été dernier (en juin 2014) révèle que, dans tout Bruxelles, il y a à peine 51 emplacements de stationnement pour les motos. Même pas 5 %, donc, du nombre qui devrait constituer un minimum absolu. Le premier emplacement moto a été aménagé boulevard Anspach en avril 2009.

Quel contraste saisissant entre ces 51 emplacements et les 40.000 emplacements parisiens!

Overdekte (meestal privé-) parkings zijn meestal geen zinvol alternatief voor de motorrijder ; omdat het detectiesysteem dat tickets aflevert en de slagbomen opent is afgestemd op vierwielers, en niet op de veel lichtere tweewielers die dus niet in de parking binnen kunnen rijden.

Nochtans kan het gebruik van gemotoriseerde tweewielers de mobiliteit in Brussel - dé Europese filehoofdstad bij uitstek - enkel maar ten goede komen. Uit een recente studie blijkt namelijk dat indien 10 % van alle autopendelaars op de hoofdwegen de auto inruilt voor een motor of scooter, het aantal verliesuren in de file dagelijks met 15.000 uur wordt beperkt en de filekost met 350.000 euro per dag daalt (studie van Transport & Mobility Leuven).

Daarenboven zal het voorzien in de nodige motorparkings ook het parkeren op de voetpaden verminderen. Zeker in Brussel heeft de regelgeving hieromtrent heel wat verwarring veroorzaakt. In de wegcode zijn er algemene regels (artikel 23), waarbij op specifieke punten naar de motor wordt verwezen. In art. 23.4 staat dat « ... motorfietsen op de trottoirs (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) en, binnen de bebouwde kom, op de verhoogde bermen (mogen) worden opgesteld, zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken. ». De eerdere regel dat 1,50 meter op de voetpaden moet worden vrijgehouden, is niet meer van toepassing. Die maatregel werd vernietigd in 2012 door de Raad van State op vraag van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Tot slot dient gesteld te worden dat waar mogelijk deze motorparkeerplaatsen dienen te worden voorzien van in de grond verankerde beugels waaraan de bestuurder zijn scooter of motor kan vastmaken. Ter informatie : in 2013 werden in Brussel meer dan 400 motorfietsen gestolen.

Dominiek LOOTENS-STAEEL (N)

En règle générale, les parkings couverts (le plus souvent privés) ne constituent pas une alternative intéressante pour le motocycliste, car le système de détection qui délivre les tickets et ouvre les barrières est paramétré pour les véhicules à quatre roues, pas pour les deux-roues, qui sont nettement plus légers et ne peuvent donc pas entrer dans le parking.

Pourtant, l'utilisation des deux-roues motorisés ne peut qu'améliorer la mobilité à Bruxelles, qui est connue pour être la capitale européenne de l'embouteillage par excellence. Une étude récente (de Transport & Mobility Leuven) montre en effet que si 10 % des navetteurs troquent la voiture contre la moto ou le scooter sur les grands axes, cela réduit de 15.000 heures le nombre quotidien d'heures perdues dans les embouteillages et de 350.000 euros par jour le coût lié aux embouteillages.

En outre, l'aménagement des emplacements nécessaires au stationnement des motos réduira également le stationnement sur les trottoirs. La réglementation en la matière a suscité, certainement à Bruxelles, pas mal de confusion. Le code de la route comporte des règles générales (article 23), dont certains points concernent particulièrement la moto. L'art. 23.4 dispose que, tant en agglomération que hors agglomération, « les motocyclettes peuvent être rangées sur les trottoirs et, en agglomération, sur les accotements en saillie, de manière telle qu'elles ne gênent pas ou ne rendent pas dangereuse la circulation des autres usagers. » La règle antérieure imposant un dégagement de 1,50 mètre sur les trottoirs n'est plus de mise. Cette exigence a été annulée en 2012 par le Conseil d'État, à la demande de la Région de Bruxelles-Capitale.

Enfin, il convient d'ajouter qu'il y a lieu d'équiper, si possible, ces emplacements de stationnement pour les motos d'arceaux fixés dans le sol qui permettent au conducteur d'attacher sa moto ou son scooter. À titre d'information : plus de 400 deux-roues motorisés ont été volés à Bruxelles en 2013.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**houdende de inrichting van
motorparkeerplaatsen in het
Brussels Hoofdstedelijk Gewest**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Overwegende dat motoren en scooters de mobiliteit in Brussel verhogen ;

Overwegende dat het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan stelt dat er 1 tot 3 plaatsen voor motoren dienen ingericht te worden per 200 autoparkeerplaatsen ;

Gelet op het feit dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest amper 51 motorparkeerplaatsen telt ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- tegen uiterlijk eind 2018 het aantal motorparkeerplaatsen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in overeenstemming te brengen met het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan, wetende minstens 1 plaats per 200 autoparkeerplaatsen ;
- deze motorparkeerplaatsen waar mogelijk te voorzien van motorverankeringspunten ;
- er op toe te zien dat deze motorparkeerplaatsen daar worden ingericht waar de nood aan deze plaatsen reëel is.

Dominiek LOOTENS-STAEEL (N)

PROPOSITION DE RÉOLUTION**relative à l'aménagement d'emplacements de
stationnement pour les motos en Région de
Bruxelles-Capitale**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant que les motos et les scooters améliorent la mobilité à Bruxelles ;

Considérant que le Plan régional de politique du stationnement dispose qu'il convient d'aménager de 1 à 3 places pour les véhicules deux-roues motorisés pour 200 places aménagées pour le stationnement des voitures ;

Vu que la Région de Bruxelles-Capitale compte à peine 51 emplacements de stationnement pour les motos ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- de mettre le nombre d'emplacements de stationnement pour les motos en Région de Bruxelles-Capitale en conformité avec le Plan régional de politique du stationnement d'ici la fin 2018 au plus tard, à savoir au moins un emplacement moto pour 200 emplacements voitures ;
- d'équiper, si possible, ces emplacements de stationnement pour les motos d'arceaux pour les deux-roues ;
- de veiller à aménager ces emplacements de stationnement pour les motos là où le besoin s'en fait réellement sentir.