

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2014-2015

23 FEBRUARI 2015

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**ter verdediging van de daadwerkelijke
ingebruikneming van het gewestelijk expresnet
in het metropolitane gebied met een
gewestelijke rol voor het spoor**

VERSLAG

uitgebracht namens de commissie
voor de Infrastructuur

door mevr. Joëlle MAISON (F)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : de heer Ridouane Chahid, mevr. Nadia El Yousfi, mevr. Simone Susskind, de heer Boris Dilliès, mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, de heer Marc Loewenstein, mevr. Joëlle Maison, de heren Hervé Doyen, Pierre Kompany, mevr. Céline Delforge, mevr. Carla Dejonghe, de heren Paul Delva, Bruno De Lille.

Plaatsvervanger : de heer Julien Uyttendaele (ter vervanging van de heer Sevket Temiz).

Ander lid : de heer Vincent De Wolf (ter vervanging van de heer Willem Draps).

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2014-2015

23 FÉVRIER 2015

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**visant à défendre la mise en oeuvre effective du
réseau express régional en zone métropolitaine
intégrant un rôle régional du rail**

RAPPORT

fait au nom de la commission
de l'Infrastructure

par Mme Joëlle MAISON (F)

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : M. Ridouane Chahid, Mmes Nadia El Yousfi, Simone Susskind, M. Boris Dilliès, Mme Anne-Charlotte d'Ursel, M. Marc Loewenstein, Mme Joëlle Maison, MM. Hervé Doyen, Pierre Kompany, Mmes Céline Delforge, Carla Dejonghe, MM. Paul Delva, Bruno De Lille.

Membre suppléant : M. Julien Uyttendaele (en remplacement de M. Sevket Temiz).

Autre membre : M. Vincent De Wolf (en remplacement de M. Willem Draps).

I. Inleidende uiteenzetting van de heren Ridouane Chahid en Marc Loewenstein, mede-opstellers van het voorstel van resolutie

Aangezien de federale regering de NMBS aanzienlijk minder begrotingsmiddelen wil toekennen, en gelet op de aanzienlijke vertragingen in de investeringen die moeten worden gedaan voor de voltooiing van het GEN, licht de heer Ridouane Chahid toe dat dit voorstel van resolutie beoogt de steun van het Gewest voor de uitbouw van het GEN te herbevestigen, het naleven van de in het meerjareninvesteringsplan 2013-2025 bepaalde termijnen voor de tenuitvoerlegging ervan te eisen, en de Brusselse regering te vragen er bij de federale overheden voor te pleiten dat de in het kader van dat plan aangegane verbintenissen worden nageleefd.

De optimalisering van de mobiliteit in en rond Brussel vereist een kwaliteitsvol aanbod inzake openbaar vervoer. Het verminderen van de files dankzij een performant openbaarvervoeraanbod, dat werkelijk een alternatief biedt voor het gebruik van personenwagens, maakt vlottere verplaatsingen mogelijk voor de inwoners, de werknemers en komt economische activiteit in het algemeen ten goede. Volgens een onderzoek van de Brussels Kamer van Koophandel (BECI), loopt de kostprijs van de files in Brussel op tot meer dan 511 miljoen euro per jaar, een hinderpaal voor de economische ontwikkeling van de hoofdstad. Wat het leefmilieu betreft, vragen problemen zoals de luchtvervuiling, lawaai, stress enz. ook een verhoogd aanbod van collectieve vervoerwijzen.

Ter aanvulling van de aanzienlijke investeringen van het Gewest voor een beter aanbod inzake openbaar vervoer, is de ontwikkeling van het GEN en de optimalisering van de bestaande treinverbindingen op het gewestelijk grondgebied cruciaal. Ter herinnering: de uitbouw van het gewestelijk aanbod inzake treinvervoer staat in het regeerakkoord. Het Iris 2-plan stelt immers tot doel een gewestelijke spoorwegstrategie uit te werken die structureel geïntegreerd is in het gewestelijk vervoeraanbod.

Daarom pleit ons Gewest voor de effectieve ingebruikname van het GEN en voor de benutting van het gehele Brusselse spoorwegnet, met inbegrip van de inrichting van de 36 Brusselse haltes en stations. De Brusselse spoorweginfrastructuur is immers bijzonder dicht en vult het Brusselse metronet aan. Daardoor vormt het een onmisbare tool voor de mobiliteit in ons

I. Exposé introductif de MM. Ridouane Chahid et Marc Loewenstein, coauteurs de la proposition de résolution.

M. Ridouane Chahid, considérant la baisse importante des moyens budgétaires que le gouvernement fédéral envisage d'octroyer à la SNCB, et les importants ralentissements des investissements à réaliser pour la finalisation du réseau RER, explique que cette proposition de résolution vise à réaffirmer le soutien de la Région au développement du RER, à réclamer le respect des délais pour sa mise en oeuvre, prévus dans le PPI 2013-2025, et à demander au gouvernement bruxellois de plaider auprès des autorités fédérales pour que soient respectés les engagements pris dans le cadre du PPI.

L'optimisation de la mobilité dans et autour de Bruxelles appelle une offre de qualité en transports en commun. Ainsi, la réduction de la congestion automobile grâce à une offre de transports en commun performants, constituant une réelle alternative à l'usage de véhicules individuels, permettra une fluidification des déplacements au bénéfice des habitants, des travailleurs et de l'activité économique en général. En effet, selon une étude réalisée par la Chambre de commerce bruxelloise (Beci), le coût de la congestion automobile à Bruxelles s'élève à plus de 511 millions d'euros par an et constitue ainsi une entrave au développement économique de la capitale. Sur le plan environnemental, les questions relatives à la pollution de l'air, la pollution sonore, le stress, etc. appellent également le développement d'une offre accrue des modes de transports collectifs.

En complément des investissements considérables réalisés par la Région en vue d'améliorer l'offre en transports en commun, le développement du réseau RER et l'optimisation des voies ferroviaires existantes sur le territoire régional est crucial. Faut-il le rappeler, le développement de l'offre régionale de transport ferroviaire fait partie de l'accord du gouvernement. En effet, le plan Iris 2 fixe comme objectif le développement d'une stratégie ferroviaire régionale intégrée structurellement à une offre de transport public régionale.

C'est pourquoi notre Région plaide pour la mise en circulation effective du RER et pour la valorisation de l'ensemble du réseau ferroviaire bruxellois, en ce compris l'aménagement des 36 haltes et gares bruxelloises. En effet, l'infrastructure ferroviaire bruxelloise est particulièrement dense et complète le réseau du métro bruxellois. A ce titre, elle constitue un

Gewest. Soms is het immers makkelijker zich per trein te verplaatsen tussen twee Brusselse gemeenten dan per bus of tram. Bovendien beschikken de treinen over hun eigen beddingen, waardoor ze niet gehinderd worden door het wegverkeer, wat daarentegen wel het geval is voor de andere openbaarvervoermiddelen. Het MIVB-net werd overigens aangelegd rekening houdend met de verschillende Brusselse stations.

Die valorisatie van het Brusselse spoorwegnet biedt niet alleen de pendelaars een alternatief voor de auto, maar biedt ook de Brusselaars de mogelijkheid zich te verplaatsen binnen het Gewest. Ter herinnering: meer dan 225.000 auto's rijden dagelijks het Gewest binnen: de effectieve ingebruikname van het GEN zou dat aantal moeten verminderen met 50.000.

Bijgevolg is het belangrijk dat het GEN binnen de gestelde termijnen tot stand komt. De bouw van sommige delen van het GEN kan trouwens redelijk vlug gebeuren, aangezien de NMBS bevestigt dat, op het vlak van de infrastructuur, ongeveer 60% al functioneel is en al kan gebruikt worden.

Om die reden, hoopt de spreker dat deze resolutie, die oproept tot de neleving van de verbintenissen die werden aangegaan in het kader van het MIP 2013-2025, met name inzake de gewestelijke prioritaire projecten, tot de progressieve ingebruikname van het GEN, dat het gehele Brusselse spoorwegnet valoriseert, tot de voltooiing van de infrastructuur van het GEN en tot de verhoging van de intermodaliteit tussen de netten van de MIVB en van de NMBS, ten voordele van de Brusselaars, zal gesteund worden door alle fracties van deze assemblee.

De heer Marc Loewenstein merkt op dat, sedert het tiental jaren dat hij het GEN-dossier volgt, elk jaar dat voorbijgaat overeenkomt met een jaar extra vertraging voor de voltooiing van de infrastructuur van het GEN. In 2003 was gepland dat het net eind 2012 operationeel zou zijn. Thans zijn de termijnen en de nodige investeringen uiteindelijk herzien in het Meerjarenplan 2013-2025 van de NMBS-groep, met 2022 als nieuwe einddatum. Daarbij wordt geen rekening gehouden met het feit dat de federale regering haar dotatie aan de NMBS heeft verlaagd, dat de kosten voor de werken worden geraamd op 965,4 miljoen euro, dat het beschikbaar saldo 460 miljoen euro bedraagt en dat, voor de overige 500 miljoen, minister Galant onlangs in de pers aankondigde dat de financieringspistes nog niet onderzocht werden.

De FDF-leden hebben altijd veel aandacht besteed aan

outil indispensable à la mobilité au sein de notre Région. Il est en effet parfois plus aisé, entre deux communes bruxelloises, de se déplacer en train plutôt qu'en bus ou en tram. En outre, les trains disposent de leurs sites propres et ne sont donc pas tributaires du trafic routier, comme le sont, en revanche, les autres moyens de transport public. Par ailleurs, le réseau de la STIB est tracé en prenant en compte les différentes gares bruxelloises.

Cette valorisation du réseau ferroviaire bruxellois permettra non seulement d'offrir aux navetteurs une alternative à la voiture, mais également aux Bruxellois la possibilité de se déplacer de manière intra-régionale. Pour rappel, ce sont quelque 225.000 voitures qui entrent quotidiennement dans la capitale : la mise en place effective du RER devrait permettre d'en réduire le nombre de 50.000.

Dès lors, il importe que la mise en place du RER se fasse dans le respect des délais prévus. Par ailleurs, la mise en oeuvre de certaines portions du RER peut se faire assez rapidement, puisqu'en termes d'infrastructures, la SNCB a confirmé qu'environ 60% du réseau RER est déjà fonctionnel et pourrait d'ores et déjà être exploité.

C'est pourquoi l'orateur espère que cette résolution appelant à la mise en oeuvre des engagements pris dans le cadre du PPI 2013-2025, en particulier en ce qui concerne les projets prioritaires régionaux, à la mise en oeuvre progressive du RER valorisant l'ensemble du réseau ferroviaire bruxellois, à la finalisation du réseau d'infrastructures RER ainsi qu'au renforcement de l'intermodalité entre les réseaux STIB et SNCB, et ce au bénéfice des Bruxellois, sera soutenue par toutes les formations de cette assemblee.

M. Marc Loewenstein fait remarquer que, depuis une dizaine d'années qu'il suit le dossier RER, chaque année qui passe correspond à plus d'une année de retard supplémentaire pour la finalisation de l'infrastructure du réseau RER. En 2003, l'opérationnalité du réseau était prévue pour la fin 2012. Aujourd'hui, les délais et investissements nécessaires ont finalement été revus dans le Plan pluriannuel 2013-2025 du groupe SNCB, fixant 2022 comme nouvelle échéance. Ceci, sans compter que le Gouvernement fédéral a diminué sa dotation à la SNCB, que les besoins pour les travaux sont évalués à 965,4 millions d'euros, que le solde disponible est de 460 millions d'euros et que, pour les 500 millions restants, la ministre Galant annonçait dernièrement dans la presse que les pistes de financement n'avaient pas encore été examinées.

Les FDF ont toujours été très attentifs à l'évolution du

het GEN-dossier, dat een goed beeld geeft van de verplichtingen en de realiteiten waarmee het Brussels Gewest te maken heeft, zowel inzake de mobiliteit als inzake de territoriale basis, het sociaaleconomisch hinterland van Brussel, en de absolute noodzaak tot overleg met de twee andere Gewesten en de federale overheid.

Thans is een duidelijke boodschap aan de federale regering essentieel om te herinneren aan de Brusselse verzoeken en het belang van het GEN voor de Brusselaars zelf.

Sommige werken kunnen al worden verwezenlijkt binnen Brussel, en het is belangrijk dat te benadrukken. Het MIP verdedigt een regelmatige en uitgebreide bediening van de Brusselse stations, naast een benutting van het Brussels net en de 30 stations ervan en een verhoging van de veiligheid.

Voor de FDF-fractie zijn preciezere doelstellingen vereist: met name een regelmatige bediening om de 15 minuten, een uitgebreide bediening 's avonds en tijdens het weekend, betere aanleg van de stations die moet zorgen voor intermodaliteit (beveiligde parking voor auto's en fietsen, eenvormig ticketsysteem, gecoördineerde uurregelingen en overstappen ...).

Naast ieders standpunt, in de meerderheid of in de oppositie, op gewestelijk of federaal niveau, kan deze tekst de goedkeuring wegdragen van alle Brusselse parlementsleden. Die tekst eenparig aannemen zou dat duidelijk signaal geven van de Brusselaars aan de federale regering, zodat zij, met de NMBS, de noden van de inwoners van ons Gewest in aanmerking nemen.

II. Algemene bespreking

De heer Vincent De Wolf verklaart dat de MR dit voorstel van resolutie zal steunen. Er staan wel enkele elementen in de consideransen, zoals het uiten van bekommernissen of spijt ... waar de MR niet achterstaat. Ter zake wijst de spreker erop dat de betrokken beslissingen de twee laatste federale regeringen betreffen vóór deze regering, waaraan de MR wel heeft deelgenomen, maar zonder belast te zijn met het dossier.

In het debat dat plaatsvond in de plenaire vergadering over het "gat" van 500 miljoen in de begroting, heeft de spreker goed aangetoond dat dit niet voortvloeit uit een gebrek aan investeringen, maar uit vertraging bij de uitvoering van de werken en uit hogere kosten dan de aanvankelijk geraamde.

dossier RER, sujet qui représente bien les contraintes et les réalités auxquelles est confrontée la Région bruxelloise, tant pour ce qui concerne la question de la mobilité, que pour ce qui concerne sa base territoriale, l'hinterland socio-économique de Bruxelles et la nécessité absolue de concertation avec les 2 autres régions et le Fédéral.

Il est aujourd'hui essentiel d'adresser un message clair au gouvernement fédéral afin de rappeler les demandes bruxelloises et l'intérêt du RER pour les Bruxellois eux-mêmes.

Certains chantiers peuvent être déjà développés en intra-bruxellois et il est important d'insister sur ce point. Le PPI défend une desserte régulière et étendue des gares bruxelloises. Il vise aussi à valoriser le réseau bruxellois et ses 30 gares, et à renforcer la sécurité.

Pour le groupe FDF, il faut être plus précis et fixer des objectifs : on pense notamment à une desserte régulière toutes les 15 minutes, à une desserte étendue en soirée et le week-end, à l'amélioration des aménagements de gares, qui doit assurer l'intermodalité (parkings voitures et vélos sécurisés, billettique uniformisée, horaires et correspondances coordonnés...).

Au-delà des positions de chacun, que l'on siège dans la majorité ou dans l'opposition, à la Région ou au Fédéral, ce texte peut recevoir l'adhésion de tous les parlementaires bruxellois. Adopter ce texte à l'unanimité donnerait ce signal clair des Bruxellois au gouvernement fédéral afin qu'il prenne en considération, avec la SNCB, les besoins des habitants de notre Région.

II. Discussion générale.

M. Vincent De Wolf déclare que le MR soutiendra cette proposition de résolution. Il y a bien certains éléments dans les considérants, comme l'expression d'inquiétudes, ou de regrets..., que le MR n'approuve pas. A cet égard, l'orateur rappelle que les décisions en cause concernent les deux derniers gouvernements fédéraux avant celui-ci, gouvernements auxquels certes le MR a participé, mais sans être en charge du dossier.

Dans le débat qui s'est tenu en séance plénière à propos du « trou budgétaire » de 500 millions, l'orateur a bien démontré que celui-ci ne résultait pas d'un défaut d'investissement, mais de retards pris dans l'exécution des travaux et de coûts plus élevés de ceux-ci par rapport aux estimations initiales.

De spreker herinnert eraan dat het federaal regeerakkoord wel degelijk stelt dat “de indienststelling van het GEN zal versneld worden en worden opgenomen in het vervoerplan van de NMBS”¹. Minister Galant heeft trouwens gevraagd dat de NMBS binnen een jaar een specifiek stedelijk en voorstedelijk netwerk voor Brussel tot stand brengt. Zij heeft een dossier ter zake voorgelegd tijdens de overlegvergadering. Dat punt moest verdaagd worden, maar het blijft prioritair. Om meer reizigers aan te trekken, pleit de minister voor de realisatie van een kaart die de reizigers een duidelijk overzicht biedt van het aanbod aan treinen, metro's, trams en bussen. Tot slot heeft de minister gewag gemaakt van een mogelijke cofinanciering door Europa.

De volksvertegenwoordiger herinnert er eveneens aan dat de prioriteit voor het GEN wel degelijk opgenomen is in het programma dat de MR heeft voorgelegd bij de jongste verkiezingen, zowel op gewestelijk als op federaal niveau. Om die reden heeft de volksvertegenwoordiger geen enkel probleem om dit voorstel goed te keuren. Hij uit niettemin enkele bezwaren over de amendementen die werden ingediend door Ecolo en Groen: enkel amendement 6 en 8 vinden genade in zijn ogen; de andere zullen niet gesteund worden door de MR.

Mevrouw Céline Delforge vindt dat het GEN-dossier begint te lijken op een eindeloos verhaal. Deze resolutie bevestigt uiteindelijk nogmaals de elementen waartoe de Brusselse regering zich al zoveel keer heeft verbonden. Ze brengt niets nieuws, in die zin kost het niets deze resolutie goed te keuren.

De spreekster vindt echter dat men zich niet mag beperken tot de kwestie van de infrastructuur. Wat van belang is voor de Brusselaars is niet dat er mooie stations zijn, maar dat er treinen in die stations stoppen. Primordiaal is de bediening van het GEN, en om die reden hebben zowel de Ecolo- als de Groen-fractie 11 amendementen ingediend. Thans kan die bediening concreet verbeterd worden: het is bewezen dat het thans mogelijk is ze te verslechteren, wat ook gebeurd is.

Het probleem met dit voorstel van resolutie is dat het niet concreet is. Samen met Groen heeft Ecolo het idee van het Brussels expressnet uitgewerkt (BEN), dat erin bestaat in Brussel treinen te laten rijden op de infrastructuur die Infrabel al heeft op het grondgebied van het Gewest. Desiro-treinstellen werden besteld en zijn geleverd; zij rijden al op sommige Intercitylijnen, terwijl zij geacht worden eerst te dienen voor het GEN.

L'intervenant rappelle que l'accord du gouvernement fédéral précise bien que « la mise en exploitation du RER sera accélérée et intégrée dans le plan de transport de la SNCB »¹. Par ailleurs, la ministre Galant a bien demandé à ce que la SNCB mette en place d'ici un an un réseau urbain et suburbain spécifique à Bruxelles. Elle a présenté un dossier relatif à une offre suburbaine et urbaine lors de la réunion de concertation ; le point a dû être reporté, mais le projet reste prioritaire. Pour attirer plus de voyageurs, la ministre prône la réalisation d'une carte offrant aux voyageurs un aperçu clair de l'offre de trains, de métro, de tram et de bus. Enfin, la ministre a fait état d'un possible cofinancement européen.

Le député rappelle également que la priorité donnée au RER est bien reprise dans le programme que le MR a présenté aux derniers élections, que ce soit au niveau régional ou au niveau fédéral. C'est la raison pour laquelle le député n'aura aucun souci à voter en faveur de cette proposition. Néanmoins il soulève certaines objections à propos des amendements déposés par Ecolo et Groen : seuls les amendements 6 et 8 trouveront grâce à ses yeux ; les autres ne seront pas suivis par le MR.

Mme Céline Delforge estime que le dossier du RER peut ressembler au film « Un jour sans fin ». Cette résolution ne fait en somme que réaffirmer des éléments pour lesquels le gouvernement bruxellois s'est déjà engagé à de nombreuses reprises. Il n'y a donc rien de nouveau : en ce sens, voter cette résolution ne coûterait rien.

L'oratrice estime cependant qu'il ne faut pas se limiter à la question de l'infrastructuur. Ce qui intéresse les Bruxellois, ce n'est pas qu'il y ait de belles gares, mais qu'il y ait des trains qui s'arrêtent dans ces gares. Ce qui est primordial, c'est la desserte du réseau RER, et c'est la raison pour laquelle le groupe Ecolo, ainsi que Groen, ont déposé 11 amendements. Aujourd'hui, on peut concrètement améliorer cette desserte : la preuve en est faite qu'aujourd'hui il y a moyen de la détériorer, ce qui fut le cas.

Ce qui pêche dans cette proposition de résolution, c'est le manque de concret. Avec Groen, Ecolo a développé l'idée du REB (réseau express bruxellois), qui consiste à faire rouler des trains à Bruxelles sur les infrastructures déjà construites par Infrabel sur le territoire régional. Des rames Desiro ont déjà été commandées, livrées, et roulent déjà sur certaines lignes Intercity, alors qu'elles sont censées servir d'abord au

¹ Federaal regeerakkoord, blz. 215

¹ Accord de gouvernement fédéral, page 215

Het nieuwe vervoerplan van de NMBS van december 2014 heeft de kwaliteit van de dienstverlening verlaagd. Nochtans kosten de files de Brusselaars echt veel. De gebruikers die niet langer een trein kunnen nemen in hun station hebben twee oplossingen: ofwel nemen zij hun auto, ofwel nemen zij de voertuigen van de MIVB, wat het Brussels Gewest in beide gevallen veel kost.

Inzake de begeleidende maatregelen, moet men zich bewust zijn van het feit dat het GEN zowel de beste als de slechtste oplossing kan zijn: wat men nastreeft is dat de pendelaars overstappen van de auto naar het openbaar vervoer, niet dat ze opnieuw gaan wegtrekken uit de stad. Om die reden, had de Stratecgroep destijds een aantal begeleidende maatregelen voorgesteld. Het is zinvol daaraan te herinneren in deze resolutie.

Een andere problematiek is het fiscale voordeel voor bedrijfswagens: dat moet opnieuw op tafel komen want het is een sterk politiek gekleurd debat dat ook deel uitmaakt van de kwestie van de flankerende maatregelen.

Men kan een dergelijk voorstel van resolutie alleen maar onderschrijven, maar de Ecolo-fractie meent dat het voorstel efficiënter zou zijn als het wat meer body zou hebben. Vandaar de amendementen.

De heer Vincent De Wolf wijst erop dat, als men alle amendementen van Ecolo en Groen zou aanvaarden, de MR-fractie zich niet meer zal kunnen vinden in het geheel van het voorstel van resolutie.

Men moet overigens de complementaire en interactieve rol van de NMBS en de MIVB in dit dossier onderstrepen. In afwachting van een volledig operationeel GEN, is er niet enkel nood aan een ruimere infrastructuur, maar ook aan samenwerking met de gewestelijke actoren: men mag dus niet zomaar de belangrijkste openbaarvervoersmaatschappij van Brussel, te weten de MIVB, over het hoofd zien. Een van de grote uitdagingen voor dit Gewest is de uitbreiding van de metro, waar al meer dan tien jaar niets meer gebeurt, de automatisering van de huidige lijnen en de verhoging van de reissnelheid. De inspanningen van het Gewest moeten samenlopen met de inspanningen die men van de federale overheid vraagt.

RER.

Le nouveau plan de transport de la SNCB de décembre 2014 a diminué la qualité du service. Or, la congestion automobile coûte réellement cher aux Bruxellois. Les usagers qui ne peuvent plus utiliser le train dans leur gare ont deux solutions : soit ils reprennent leur voiture, soit ils prennent les véhicules de la STIB, ce qui, dans un cas comme dans l'autre, coûtera cher à la Région bruxelloise.

Concernant la question des mesures d'accompagnement, il faut être conscient que le RER peut être la pire comme la meilleure des choses : ce que l'on veut, c'est un report modal, pour les navetteurs, de la voiture vers les transports en commun, et pas un nouvel exode urbain. C'est la raison pour laquelle le groupe Stratec avait, en son temps, proposé une série de mesures d'accompagnement. Cela a du sens de le rappeler dans cette résolution.

Une autre problématique est celle de l'avantage fiscal lié aux voitures de société : il faut en rediscuter, car c'est un débat qui est largement politique, et qui s'inscrit également dans la question des mesures d'accompagnement.

On ne peut qu'être d'accord avec une telle proposition de résolution, mais le groupe Ecolo pense qu'elle serait plus efficace si elle gagnait en substance. C'est la raison pour laquelle les amendements ont été déposés.

M. Vincent De Wolf signale que si l'on accepte tous les amendements d'Ecolo et Groen, le groupe MR ne pourra plus suivre l'ensemble de la proposition de résolution.

Par ailleurs, il convient de souligner le rôle complémentaire et interactif de la SNCB et de la STIB dans ce dossier. En effet, dans l'attente d'un RER pleinement opérationnel, il faut non seulement une infrastructure renforcée, mais aussi une collaboration avec les acteurs régionaux : on ne peut donc pas faire l'impasse sur le premier opérateur de transports en commun à Bruxelles, à savoir la STIB. Les enjeux forts pour cette Région consistent aussi à développer le métro, qui est à l'arrêt depuis plus de dix ans, à l'automatisation des lignes actuelles, et à l'augmentation de la vitesse commerciale. Il faut que les efforts régionaux aillent de pair avec les efforts que l'on demande au Fédéral.

III. Bespreking van de consideransen en de streepjes van het verzoekend gedeelte

Consideransen

Eerste en tweede considerans

Deze consideransen lokken geen opmerkingen uit.

Amendement nr. 1

Mevrouw Céline Delforge legt uit dat men sinds december 2014 met lede ogen een verslechtering van de dienstverlening van de NMBS heeft moeten aanzien. Op bepaalde verbindingen is de frequentie verminderd, onder andere op lijn 26. Men mag daar wel eens aan herinneren in de consideransen.

Stemming

Amendement nr. 1 wordt verworpen met 13 stemmen tegen 1.

Derde considerans

Deze considerans lokt geen opmerkingen uit.

Amendementen nrs 2 en 3

Mevrouw Céline Delforge legt uit dat amendement nr. 2 betrekking heeft op de flankerende maatregelen die toentertijd uitgewerkt werden door het studie bureau Stratec. Het zou nuttig zijn dat in de consideransen in herinnering te brengen. Amendement nr. 3 strekt ertoe te onderstrepen dat de bediening van de Brusselaars verbeterd kan worden, los van nieuwe infrastructuurwerken. Denken wij maar aan het BEN, voorgesteld door Ecolo.

Stemmingen

Amendementen nrs 2 en 3 worden verworpen met 13 stemmen tegen 2.

Vierde, vijfde en zesde considerans

Deze consideransen lokken geen opmerkingen uit.

Zevende considerans

Amendement nr. 4

Mevrouw Céline Delforge wenst de aanzienlijke achterstand van de infrastructuurwerken voor het GEN

III. Discussion des considérants et des tirets du dispositif.

Considérants

Premier et deuxième considérants.

Ces considérants ne suscitent aucun commentaire.

Amendement n° 1

Mme Céline Delforge explique qu'on a assisté, depuis le mois décembre 2014, à une dégradation du service offert par la SNCB. En effet, certains liaisons ont vu leur fréquence diminuer, notamment sur la ligne 26. Il serait utile de le rappeler dans les considérants.

Vote

L'amendement n° 1 est rejeté par 13 voix contre 1.

Troisième considérant

Ce considérant ne suscite aucun commentaire.

Amendements n° 2 et 3

Mme Céline Delforge explique que l'amendement n° 2 concerne les mesures d'accompagnement qui avaient été définies à l'époque par le bureau d'études Stratec. Il serait utile de le rappeler dans les considérants. L'amendement n° 3 vise, quant à lui, à insister sur le fait qu'on peut améliorer la desserte des Bruxellois indépendamment de nouveaux travaux d'infrastructure. C'est notamment le projet de REB qui avait été proposé par Ecolo.

Votes

Les amendements n° 2 et 3 sont rejetés par 13 voix contre 2.

Quatrième, cinquième et sixième considérants

Ces considérants ne suscitent aucun commentaire.

Septième considérant

Amendement n° 4

Mme Céline Delforge souhaite renforcer le caractère considérable des retards pris pour la réalisation des

in de verf te zetten.

Stemmingen

Amendement nr. 4 wordt verworpen met 13 stemmen tegen 2.

Het geheel van de consideransen wordt aangenomen bij eenparigheid van de 15 aanwezige leden.

Verzoekend gedeelte

Eerste streepje

Amendement nr. 9

De heer Bruno De Lille legt uit dat het tijdpad in de resolutie, te weten het kader van het meerjareninvesteringsplan 2013-2015, niet hoog genoeg mikt, want de uiterste datum is al meermaals verschoven. Het is best interessant om dat te vermelden.

Stemming

Amendement nr. 9 wordt verworpen met 13 stemmen tegen 2.

Tweede streepje

Amendement nr. 10

De heer Bruno De Lille legt uit dat, aangezien een deel van de infrastructuur al klaar is, het geen zin heeft te wachten tot alle werken klaar zijn om het GEN in gebruik te nemen. Het is alsof men zou wachten tot het netwerk van Villo! in de 19 gemeenten klaar zou zijn om ermee te starten. Dan had men nog 4 jaar mogen wachten. Men heeft er integendeel voor gekozen om Villo! geleidelijk in gebruik te nemen in het stadscentrum en in de gemeenten van de eerste kroon. Hetzelfde geldt voor het GEN: men kan het al in gebruik nemen op de bestaande lijnen.

Stemming

Amendement nr. 10 wordt verworpen met 13 stemmen tegen 2.

Amendement nr. 5

Mevrouw Céline Delforge stelt voor een nieuw streepje in te voegen om de Brusselse regering te vragen de winstderving voor de Brusselaars te berekenen als gevolg van het nieuwe vervoersplan van de NMBS dat op 14 december 2014 in werking is getreden. De

infrastructures du RER.

Votes

L'amendement n° 4 est rejeté par 13 voix contre 2.

L'ensemble des considérants sont adoptés à l'unanimité des 15 membres présents.

Dispositif

Premier tiret

Amendement n° 9

M. Bruno De Lille explique que le calendrier mentionné dans la résolution, à savoir le cadre du plan pluriannuel d'investissements 2013-2025, manque d'ambition, car la date limite a déjà été reportée à plusieurs reprises. Il serait intéressant de le mentionner.

Vote

L'amendement n° 9 est rejeté par 13 voix contre 2.

Deuxième tiret

Amendement n° 10

M. Bruno De Lille explique que puisque certaines infrastructures sont déjà prêtes, cela n'a pas de sens d'attendre que tous les travaux soient terminés avant de faire rouler le RER. C'est comme si on avait voulu attendre que le réseau Villo soit prêt dans les 19 communes avant de le mettre en place. On aurait attendu encore 4 années supplémentaires, alors qu'au contraire, on a commencé progressivement à utiliser Villo dans le centre-ville et dans les communes de la première couronne. Il en va de même pour le RER : on pourrait déjà le faire circuler sur les lignes existantes.

Vote

L'amendement n° 10 est rejeté par 13 voix contre 2.

Amendement n° 5

Mme Céline Delforge propose d'insérer un nouveau tiret demandant au gouvernement bruxellois d'évaluer le manque à gagner pour Bruxelles du nouveau plan de transport de la SNCB, entré en vigueur le 14 décembre 2014. En effet, Bruxelles paie au prix fort les

Brusselaars delen hard in de klappen als gevolg van dat nieuwe vervoersplan.

Stemming

Amendement nr. 5 wordt verworpen met 13 stemmen tegen 2.

Amendement nr. 6

Mevrouw Céline Delforge stelt voor een nieuw streepje in te voegen om de Brusselse regering te verzoeken de flankerende maatregelen voor het GEN die door Stratec uitgewerkt werden, uit te voeren. Het heeft geen zin voort te werken aan het GEN zonder vooruitgang te boeken op het vlak van de flankerende maatregelen.

De heer Marc Loewenstein wijst erop dat er zonet een amendement in die zin ingediend is door de meerderheid en de MR. Het gaat om amendement nr. 12.

De heer Bruno De Lille heeft bezwaar tegen de tekst van amendement nr. 12. Het is hier niet de bedoeling om een nieuwe overlegronde te vragen, maar wel om resultaten te boeken.

Mevrouw Céline Delforge onderstreept dat die flankerende maatregelen reeds goedgekeurd zijn. Deze tekst stelt echter voor om daarover opnieuw met de federale overheid te onderhandelen! Dat is een achteruitgang in vergelijking met de huidige situatie. Daarom zullen Ecolo en Groen amendement nr. 12 niet steunen.

Stemmingen

Amendement nr. 6 wordt verworpen met 13 stemmen tegen 2.

Amendement nr. 12 wordt aangenomen met 13 stemmen tegen 2.

Amendement nr. 7

Mevrouw Céline Delforge stelt voor een nieuw streepje in te voegen met het verzoek om de lijnen van het GEN ook in het weekend te exploiteren. Anders ontstaat de indruk dat de NMBS enkel voor de pendelaars rijdt, zonder zich te bekommeren om de Brusselaars, die met hun belastinggeld de NMBS wel mee financieren.

conséquences de ce nouveau plan de transport.

Vote

L'amendement n° 5 est rejeté par 13 voix contre 2.

Amendement n° 6

Mme Céline Delforge propose d'insérer un nouveau tiret demandant au gouvernement bruxellois de mettre en oeuvre des mesures d'accompagnement du RER qui avaient été définies par Stratec. Cela n'aurait pas de sens d'avancer sur le RER sans progresser sur les mesures d'accompagnement.

M. Marc Loewenstein fait observer qu'un amendement cosigné par la majorité et par le MR vient d'être déposé en ce sens. Il s'agit de l'amendement n° 12.

M. Bruno De Lille marque son désaccord sur le texte de l'amendement n° 12. Il ne s'agit pas ici de demander une nouvelle concertation, mais d'engranger des résultats.

Mme Céline Delforge souligne que ces mesures d'accompagnement avait déjà été décidées. Or, ce texte propose aujourd'hui de les renégocier avec le Fédéral ! C'est un recul par rapport à la situation existante. C'est la raison pour laquelle Ecolo et Groen ne soutiendront pas l'amendement n° 12.

Votes

L'amendement n° 6 est rejeté par 13 voix contre 2.

L'amendement n° 12 est adopté par 13 voix contre 2.

Amendement n° 7

Mme Céline Delforge propose d'insérer un nouveau tiret, demandant que les lignes du RER soient exploitées aussi le weekend. Sinon, on a l'impression que la SNCB ne roule que pour les navetteurs, sans se soucier des Bruxellois, qui pourtant contribuent par leurs impôts à financer la SNCB.

Stemming

Amendement nr. 7 wordt verworpen met 13 stemmen tegen 2.

Amendement nr. 8

Mevrouw Céline Delforge stelt voor een nieuw streepje in te voegen met het verzoek aan de NMBS om de haltes die al gebouwd zijn te exploiteren, zoals Arcades of Mouterij. Die beginnen nu al te verloederen.

Stemming

Amendement nr. 8 wordt aangenomen bij eenparigheid van de 15 aanwezige leden.

Amendement nr. 11

De heer Bruno De Lille legt uit dat men consequent moet zijn. Als men pleit voor een snelle uitvoering van het GEN, moet de regering ook de fiscale voordelen voor bedrijfswagens verminderen - die moeten evenwel niet helemaal op de schop, want sommige bedrijven kunnen echt niet zonder bedrijfswagens - en het fiscale voordeel beperken voor het woonwerkverkeer. Het gaat over 4 miljard euro. Als men slechts de helft van dat bedrag in het GEN zou kunnen stoppen, zou al een groot deel van de exploitatiekosten gedekt zijn.

Stemmingen

Amendement nr. 11 wordt verworpen met 13 stemmen tegen 2.

Het aldus geamendeerde verzoekend gedeelte wordt in zijn geheel aangenomen met 13 stemmen bij 2 onthoudingen.

Vote

L'amendement n° 7 est rejeté par 13 voix contre 2.

Amendement n° 8

Mme Céline Delforge suggère d'insérer un tiret demandant à la SNCB de déjà mettre en exploitation les haltes qui ont déjà été créées, comme « Arcades » ou « Gerموir », et qui commencent à se dégrader.

Vote

L'amendement n° 8 est adopté à l'unanimité des 15 membres présents.

Amendement n° 11

M. Bruno De Lille estime qu'il faut être conséquent, et que si on plaide pour la rapidité de la mise en oeuvre du RER, il faut aussi que le gouvernement diminue les avantages fiscaux liés aux voitures de société, sans pour autant les supprimer entièrement, car certaines entreprises ont réellement besoin de voitures de société, mais en réduisant l'avantage fiscal que ce système procure lorsqu'il est utilisé pour les déplacements domicile-travail. Cela représente 4 milliards d'euros. Si on pouvait déjà injecter la moitié de cette somme dans le réseau RER, on pourrait déjà couvrir une bonne part de ses coûts d'exploitation.

Votes

L'amendement n° 11 est rejeté par 13 voix contre 2.

L'ensemble du dispositif, tel qu'amendé, est adopté par 13 voix et 2 abstentions.

IV. Stemming over het geheel van het voorstel van resolutie

Het aldus geamendeerde voorstel van resolutie wordt in zijn geheel aangenomen met 13 stemmen bij 2 onthoudingen.

Mevrouw Céline Delforge wenst de onthouding van Ecolo en Groen verantwoord. Zij dachten eerst deze resolutie goed te keuren. Het eet geen brood. De spreekster was ermee ingenomen dat de meerderheid haar amendement nr. 8 goedgekeurd heeft. Maar zij kan de stap terug niet aanvaarden als gevolg van de goedkeuring van amendement nr. 12. Zoals zij gezegd heeft, is dat een onaanvaardbare stap achteruit in vergelijking met de huidige toestand, waar zij niet mee kan leven.

– Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

De Rapporteur,

Joëlle MAISON

De Voorzitter,

Boris DILLIÈS

IV. Vote sur l'ensemble de la proposition de résolution

L'ensemble de la proposition de résolution, telle qu'amendée, est adoptée par 13 voix et 2 abstentions.

Mme Céline Delforge souhaite justifier l'abstention d'Ecolo et de Groen. En effet, leur intention, au départ, était d'approuver cette résolution, qui « ne mangeait pas de pain ». L'oratrice a apprécié que la majorité ait adopté son amendement n° 8. Mais elle ne peut accepter le retour en arrière induit par le vote de l'amendement n° 12. Comme elle l'a déjà expliqué, c'est un retour en arrière inacceptable par rapport à la situation actuelle, ce qu'elle ne peut pas cautionner.

– Confiance est faite à la rapporteuse pour la rédaction du rapport.

La Rapporteuse,

Joëlle MAISON

Le Président,

Boris DILLIÈS

V. Tekst aangenomen door de commissie

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de overeenkomst van 4 april 2003 met het oog op de verwezenlijking van het programma van het gewestelijk expresnet van, naar, in en rond Brussel, inzonderheid de artikelen 25 en 26, die de financiële regeling omvatten voor de eigendom en financiering van de infrastructuren en voor de aankoop en financiering van het rollend materieel voor het GEN ;

Gelet op de verbintenissen die de federale overheid is aangegaan in het kader van het meerjareninvesteringsplan 2013-2025 van de NMBS ;

Gelet op de politieke inspanningen van de Brusselse overheden ten gunste van het GEN, maar ook van alle Brusselaars die getroffen worden door onteigeningen of hinder, is het noodzakelijk dat het GEN uitgebouwd wordt in het belang van alle gebruikers ;

In aansluiting op de hoorzittingen in de commissie voor de infrastructuur van 22 mei 2013 ;

Betreurend het gebrek aan ambitie in de verschillende dossiers tot de verbetering van de spoormobiliteit in en rond Brussel ;

Betreurend het gebrek aan communicatie tussen alle betrokken actoren ;

Ongerust over de vertragingen bij de bouw van de spoorinfrastructuren voor de afwerking van het GEN in het belang van de hoofdstad én het metropolitane gebied ;

Vrezend dat de vermindering van de NMBS-dotatie een negatieve invloed zal hebben op de investeringen in de spoorprojecten betreffende het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de vastgestelde deadlines zal opschuiven ;

- bevestigt opnieuw zijn steun voor de uitbouw van het GEN en eist dat de uitvoeringstermijnen worden nageleefd en de investeringen in het kader van het MIP 2013-2025 worden gedaan ;
- verzoekt de Brusselse Regering er bij de federale overheden voor te pleiten dat de verbintenissen in het kader van het MIP 2013-2025 worden nagekomen, inzonderheid wat betreft de gewestelijke prioritaire projecten, de geleidelijke ingebruikneming van het GEN waarbij het hele Brusselse spoornet wordt benut, de afwerking van de GEN-infrastructuur, alsook de verbetering van de communicatie rond het intra-Brussels aanbod ten

V. Texte adopté par la commission

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant la convention du 4 avril 2003 visant à mettre en oeuvre le programme du réseau express régional de, vers, dans et autour de Bruxelles, et notamment les articles 25 et 26 qui règlent les dispositions financières pour les questions relatives à la propriété et au financement des infrastructures ainsi que pour les questions relatives aux modalités d'acquisition et au financement du matériel roulant RER ;

Considérant les engagements pris par l'État fédéral dans le cadre du plan d'investissement pluriannuel 2013-2025 de la SNCB ;

Considérant les efforts politiques des autorités bruxelloises en faveur du RER mais aussi de tous les Bruxellois touchés par les expropriations ou nuisances, il est indispensable que le RER soit déployé dans l'intérêt de tous les usagers ;

Suite aux auditions organisées en commission de l'Infrastructure le 22 mai 2013 ;

Regrettant le manque d'ambition dans les différents dossiers touchant l'amélioration de la mobilité ferroviaire dans et autour de Bruxelles ;

Regrettant le manque de communication entre tous les acteurs concernés ;

Inquiet des retards pris pour la réalisation des infrastructures ferroviaires pour la finalisation du RER au bénéfice partagé de la capitale et de la zone métropolitaine ;

Craignant de voir la diminution de la dotation de la SNCB affecter les investissements destinés aux projets ferroviaires concernant la Région de Bruxelles-Capitale et de retarder les délais fixés ;

- réaffirme son soutien au développement du RER et réclame le respect des délais pour sa mise en oeuvre et des investissements prévus dans le PPI 2013-2025 ;
- demande au Gouvernement bruxellois de plaider auprès des autorités fédérales pour mettre en oeuvre les engagements pris dans le cadre du PPI 2013-2025, en particulier en ce qui concerne les projets prioritaires régionaux, la mise en oeuvre progressive du RER valorisant l'ensemble du réseau ferroviaire bruxellois, la finalisation du réseau d'infrastructure RER ainsi que le renforcement de la communication de l'offre intra-bruxelloise au bénéfice des

dienste van de Brusselaars.

- verzoekt de Brusselse Regering overleg te plegen met de federale Regering om samen de ten uitvoer te leggen begeleidende maatregelen inzake het GEN te bepalen;
- verzoekt de Brusselse Regering er bij de federale overheden voor te pleiten dat, in het kader van de volgende aanpassingen van het NMBS-vervoersplan, de verwezenlijkte maar de nog niet geëxploiteerde haltes op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (zoals Arcaden of Mouterij) onmiddellijk in gebruik worden genomen.

Bruxellois.

- demande au Gouvernement bruxellois d'établir une concertation avec le Gouvernement fédéral afin de définir ensemble les mesures d'accompagnement RER à mettre en œuvre;
- demande au Gouvernement bruxellois de plaider auprès des autorités fédérales, dans le cadre des adaptations prochaines au plan de transport SNCB, pour la mise en service immédiate des haltes créées mais non encore exploitées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale (telles Arcades ou Gerموir).

VI. Amendementen

Nr. 1 (van mevr. Céline DELFORGE en de heer Bruno DE LILLE)

Consideransen

Na de tweede considerans, een nieuwe considerans toe te voegen, luidend als volgt :

« *Overwegende dat bepaalde verbindingen binnen Brussel als gevolg van de inwerkingtreding van het nieuwe vervoersplan van de NMBS weer eens verslechterd zijn;* ».

VERANTWOORDING

Zal tijdens de vergadering worden gegeven.

Nr. 2 (van mevr. Céline DELFORGE en de heer Bruno DE LILLE)

Consideransen

Na de derde considerans, een nieuwe considerans toe te voegen, luidend als volgt :

« *Gelet op de door het Brussels Gewest bij Stratec bestelde studie met de flankerende maatregelen die ervoor moeten zorgen dat het GEN tot een modal shift leidt en niet tot een stadsvlucht;* ».

VERANTWOORDING

Zal tijdens de vergadering worden gegeven.

Nr. 3 (van mevr. Céline DELFORGE en de heer Bruno DE LILLE)

*Consideransen***VI. Amendements**

N° 1 (de Mme Céline DELFORGE et M. Bruno DE LILLE)

Considérants

Après le deuxième considérant, ajouter un nouveau considérant, rédigé comme suit :

« *Considérant la nouvelle dégradation de certaines liaisons intra-bruxelloises suite à l'entrée en vigueur du nouveau plan de transport de la SNCB ;* ».

JUSTIFICATION

Sera donnée en séance.

N° 2 (de Mme Céline DELFORGE et M. Bruno DE LILLE)

Considérants

Après le troisième considérant, ajouter un nouveau considérant, rédigé comme suit :

« *Considérant l'étude Stratec commandée par la Région bruxelloise reprenant les mesures d'accompagnement destinées à assurer au RER un effet de report modal et non d'exode urbain ;* ».

JUSTIFICATION

Sera donnée en séance.

N° 3 (de Mme Céline DELFORGE et M. Bruno DE LILLE)

Considérants

Na de derde considerans, een nieuwe considerans toe te voegen, luidend als volgt :

« Gelet op de mogelijkheid om de intra-Brusselse spoorverbindingen te verbeteren, ongeacht nieuwe investeringen in infrastructuur; ».

VERANTWOORDING

Zal tijdens de vergadering worden gegeven.

Nr. 4 (van mevr. Céline DELFORGE en de heer Bruno DE LILLE)

Consideransen

In de zevende considerans, het woord « aanzienlijke » in te voegen voor het woord « vertragingen ».

VERANTWOORDING

Zal tijdens de vergadering worden gegeven.

Nr. 5 (van mevr. Céline DELFORGE en de heer Bruno DE LILLE)

Verzoekend gedeelte

In het verzoekend gedeelte, een derde streepje toe te voegen, luidend :

« – Verzoekt de Brusselse Regering over te gaan tot een raming van de kostprijs, voor het Brussels Gewest, van de afschaffing van treinen op intra-Brusselse verbindingen in het kader van het vervoersplan dat op 14 december 2014 van kracht werd; ».

VERANTWOORDING

Zal tijdens de vergadering worden gegeven.

Après le troisième considérant, ajouter un nouveau considérant, rédigé comme suit :

« Considérant la possibilité d'améliorer la desserte ferroviaire intra bruxelloise indépendamment de nouveaux investissements d'infrastructure ; ».

JUSTIFICATION

Sera donnée en séance.

N° 4 (de Mme Céline DELFORGE et M. Bruno DE LILLE)

Considérants

Au septième considérant, ajouter, après les mots « *Inquiet des retards* » le mot « *considérables* ».

JUSTIFICATION

Sera donnée en séance.

N° 5 (de Mme Céline DELFORGE et M. Bruno DE LILLE)

Dispositif

Dans le dispositif, ajouter un nouveau tiret rédigé comme suit :

« – Demande au Gouvernement bruxellois de procéder à l'évaluation du coût pour la Région bruxelloise de la suppression de trains sur des liaisons intra-bruxelloises dans le cadre du plan de transport entré en vigueur le 14 décembre 2014 ; ».

JUSTIFICATION

Sera donnée en séance.

Nr. 6 (van mevr. Céline DELFORGE en de heer Bruno DE LILLE)

Verzoekend gedeelte

In het verzoekend gedeelte, een nieuw streepje toe te voegen, luidend :

« – *Verzoekt de Brusselse Regering alle flankerende maatregelen inzake het GEN uit te voeren;* ».

VERANTWOORDING

Zal tijdens de vergadering worden gegeven.

Nr. 7 (van mevr. Céline DELFORGE en de heer Bruno DE LILLE)

Verzoekend gedeelte

In het verzoekend gedeelte, een nieuw streepje toe te voegen, luidend :

« – *Verzoekt de Brusselse Regering er bij de federale overheden voor te pleiten dat, in het kader van de volgende aanpassingen van het NMBS-vervoersplan, de lijnen tijdens de week worden geëxploiteerd zoals tijdens het weekend;* ».

VERANTWOORDING

Zal tijdens de vergadering worden gegeven.

Nr. 8 (van mevr. Céline DELFORGE en de heer Bruno DE LILLE)

Verzoekend gedeelte

In het verzoekend gedeelte, een nieuw streepje toe te voegen, luidend :

N° 6 (de Mme Céline DELFORGE et M. Bruno DE LILLE)

Dispositif

Dans le dispositif, ajouter un nouveau tiret rédigé comme suit :

« – *Demande au Gouvernement bruxellois la mise en œuvre de toutes les mesures d'accompagnement RER ;* ».

JUSTIFICATION

Sera donnée en séance.

N° 7 (de Mme Céline DELFORGE et M. Bruno DE LILLE)

Dispositif

Dans le dispositif, ajouter un nouveau tiret rédigé comme suit :

« – *Demande au Gouvernement bruxellois de plaider auprès des autorités fédérales, dans le cadre des adaptations prochaines au plan de transport SNCB, pour que les lignes exploitées en semaine le soient également le week-end ;* ».

JUSTIFICATION

Sera donnée en séance.

N° 8 (de Mme Céline DELFORGE et M. Bruno DE LILLE)

Dispositif

Dans le dispositif, ajouter un nouveau tiret rédigé comme suit :

«– Verzoekt de Brusselse Regering er bij de federale overheden voor te pleiten dat, in het kader van de volgende aanpassingen van het NMBS-vervoersplan, de verwezenlijkte maar de nog niet geëxploiteerde haltes op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (zoals Arcaden of Mouterij) onmiddellijk in gebruik worden genomen.».

VERANTWOORDING

Zal tijdens de vergadering worden gegeven.

Nr. 9 (van de heer Bruno DE LILLE en mevr. Céline DELFORGE)

Verzoekend gedeelte

Bij het eerste streepje van het verzoekend gedeelte, op het einde van de zin de woorden «*wetend dat deze timing en dit investeringskader een zoveelste vertraging van het GEN betekenen*» toe te voegen.

VERANTWOORDING

De timing vermeld in de resolutie, nl het kader van het meerjareninvesteringsplan 2013-2025, is niet ambitieus omdat de deadline reeds herhaaldelijk verplaatst werden.

Nr. 10 (van de heer Bruno DE LILLE en mevr. Céline DELFORGE)

Verzoekend gedeelte

Bij het tweede streepje van het verzoekend gedeelte, de woorden «*geleidelijke ingebruikneming van het GEN*» te vervangen door de woorden «*onmiddellijke ingebruikneming van het GEN nadat een lijn of een nuttig deel ervan is afgewerkt*».

« – Demande au Gouvernement bruxellois de plaider auprès des autorités fédérales, dans le cadre des adaptations prochaines au plan de transport SNCB, pour la mise en service immédiate des haltes créées mais non encore exploitées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale (telles Arcades ou Gerموir) ».

JUSTIFICATION

Sera donnée en séance.

N° 9 (de M. Bruno DE LILLE et Mme Céline DELFORGE)

Dispositif

Dans le premier tiret du dispositif, ajouter à la fin de la phrase les mots : « , *sachant que ce calendrier et ce cadre d'investissements impliquent un énième retard pour le RER* ».

JUSTIFICATION

Le calendrier mentionné dans la résolution, à savoir le cadre du plan pluriannuel d'investissements 2013-2025, manque d'ambition, car la date limite a déjà été reportée à plusieurs reprises.

N° 10 (de M. Bruno DE LILLE et Mme Céline DELFORGE)

Dispositif

Dans le second tiret du dispositif, remplacer les mots « *la mise en œuvre progressive du RER* » par les mots « *la mise en œuvre immédiate du RER, après l'achèvement d'une ligne ou d'une partie de ligne utile*, ».

VERANTWOORDING

De omschrijving ‘geleidelijke ingebruikneming’ is te vaag.

Nr. 11 (van de heer Bruno DE LILLE en mevr. Céline DELFORGE)

Verzoekend gedeelte

Een nieuw streepje toe te voegen, luidend als volgt :

«- pleit er bij de federale overheid voor de fiscale voordelen van het gebruik van bedrijfswagens ernstig af te bouwen en de middelen te verschuiven naar een mobiliteitsbudget ».

VERANTWOORDING

Een taks shift kan ervoor zorgen dat de federale regering over voldoende middelen beschikt om te investeren in het GEN.

Nr. 12 (van de heren Marc LOEWENSTEIN, Ridouane CHAHID, Hervé DOYEN, mevr. Carla DEJONGHE, de heer Paul DELVA en de heer Vincent DE WOLF)

Verzoekend gedeelte

In het verzoekend gedeelte, een nieuw streepje toe te voegen, luidend als volgt :

«- verzoekt de Brusselse Regering overleg te plegen met de federale Regering om samen de ten uitvoer te leggen begeleidende maatregelen inzake het GEN te bepalen; ».

VERANTWOORDING

Zal tijdens de vergadering worden gegeven.

JUSTIFICATION

La formulation « la mise en œuvre progressive » est trop vague.

N° 11 (de M. Bruno DE LILLE et Mme Céline DELFORGE)

Dispositif

Ajouter un nouveau tiret, rédigé comme suit :
«- plaide, auprès de l'autorité fédérale, pour une réduction drastique des avantages fiscaux liés à l'utilisation des voitures de société et le transfert des moyens vers un budget mobilité ».

JUSTIFICATION

Un *tax shift* permettra au gouvernement fédéral de disposer de moyens suffisants afin d'investir dans le RER.

N° 12 (de MM. Marc LOEWENSTEIN, Ridouane CHAHID, Hervé DOYEN, Mme Carla DEJONGHE, M. Paul DELVA et M. Vincent DE WOLF)

Dispositif

Dans le dispositif, ajouter un nouveau tiret, rédigé comme suit :

«- demande au Gouvernement bruxellois d'établir une concertation avec le Gouvernement fédéral afin de définir ensemble les mesures d'accompagnement RER à mettre en œuvre; ».

JUSTIFICATION

Sera donnée en séance.

