

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

---

GEWONE ZITTING 2014-2015

13 MAART 2015

---

**RESOLUTIE**

**ter verdediging van de daadwerkelijke  
ingebruikneming van het gewestelijk expresnet  
in het metropolitane gebied met een  
gewestelijke rol voor het spoor**

---

**RESOLUTIE**

**aangenomen door het Parlement**

---

---

*Zie :*

**Stukken van het Parlement :**

A-76/1 – 2014/2015 : Voorstel van resolutie.

A-76/2 – 2014/2015 : Verslag.

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

SESSION ORDINAIRE 2014-2015

13 MARS 2015

---

**RÉSOLUTION**

**visant à défendre la mise en oeuvre effective du  
réseau express régional en zone métropolitaine  
intégrant un rôle régional du rail**

---

**RÉSOLUTION**

**adoptée par le Parlement**

---

---

*Voir :*

**Documents du Parlement :**

A-76/1 – 2014/2015 : Proposition de résolution.

A-76/2 – 2014/2015 : Rapport.

**RESOLUTIE****ter verdediging van de daadwerkelijke  
ingebruikneming van het gewestelijk  
expresnet in het metropolitane gebied met een  
gewestelijke rol voor het spoor**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de overeenkomst van 4 april 2003 met het oog op de verwezenlijking van het programma van het gewestelijk expresnet van, naar, in en rond Brussel, inzonderheid de artikelen 25 en 26, die de financiële regeling omvatten voor de eigendom en financiering van de infrastructuur en voor de aankoop en financiering van het rollend materieel voor het GEN ;

Gelet op de verbintenissen die de federale overheid is aangegaan in het kader van het meerjareninvesteringsplan (MIP) 2013-2025 van de NMBS ;

Gelet op de politieke inspanningen van de Brusselse overheden ten gunste van het GEN, maar ook van alle Brusselaars die getroffen worden door onteigeningen of hinder, is het noodzakelijk dat het GEN uitgebouwd wordt in het belang van alle gebruikers ;

In aansluiting op de hoorzittingen in de commissie voor de infrastructuur van 22 mei 2013 ;

Betreurend het gebrek aan ambitie in de verschillende dossiers tot de verbetering van de spoormobiliteit in en rond Brussel ;

Betreurend het gebrek aan communicatie tussen alle betrokken actoren ;

Ongerust over de vertragingen bij de bouw van de spoorinfrastructuur voor de afwerking van het GEN in het belang van de hoofdstad én het metropolitane gebied ;

Vrezend dat de vermindering van de NMBS-dotatie een negatieve invloed zal hebben op de investeringen in de spoorprojecten betreffende het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de vastgestelde deadlines zal opschuiven ;

- bevestigt opnieuw zijn steun voor de uitbouw van het GEN en eist dat de uitvoeringstermijnen worden nageleefd en de investeringen in het kader van het MIP 2013-2025 worden gedaan ;

**RÉSOLUTION****visant à défendre la mise en oeuvre effective du  
réseau express régional en zone métropolitaine  
intégrant un rôle régional du rail**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant la convention du 4 avril 2003 visant à mettre en oeuvre le programme du réseau express régional de, vers, dans et autour de Bruxelles, et notamment les articles 25 et 26 qui règlent les dispositions financières pour les questions relatives à la propriété et au financement des infrastructures ainsi que pour les questions relatives aux modalités d'acquisition et au financement du matériel roulant RER ;

Considérant les engagements pris par l'État fédéral dans le cadre du plan d'investissement pluriannuel (PPI) 2013-2025 de la SNCB ;

Considérant les efforts politiques des autorités bruxelloises en faveur du RER mais aussi de tous les Bruxellois touchés par les expropriations ou nuisances, il est indispensable que le RER soit déployé dans l'intérêt de tous les usagers ;

Suite aux auditions organisées en commission de l'Infrastructure le 22 mai 2013 ;

Regrettant le manque d'ambition dans les différents dossiers touchant l'amélioration de la mobilité ferroviaire dans et autour de Bruxelles ;

Regrettant le manque de communication entre tous les acteurs concernés ;

Inquiet des retards pris pour la réalisation des infrastructures ferroviaires pour la finalisation du RER au bénéfice partagé de la capitale et de la zone métropolitaine ;

Craignant de voir la diminution de la dotation de la SNCB affecter les investissements destinés aux projets ferroviaires concernant la Région de Bruxelles-Capitale et de retarder les délais fixés ;

- réaffirme son soutien au développement du RER et réclame le respect des délais pour sa mise en oeuvre et des investissements prévus dans le PPI 2013-2025 ;

- verzoekt de Brusselse Regering er bij de federale overheden voor te pleiten dat de verbintenissen in het kader van het MIP 2013-2025 worden nagekomen, inzonderheid wat betreft de gewestelijke prioritaire projecten, de geleidelijke ingebruikneming van het GEN waarbij het hele Brusselse spoornet wordt benut, de afwerking van de GEN-infrastructuur, alsook de verbetering van de communicatie rond het intra-Brussels aanbod ten dienste van de Brusselaars ;
- demande au Gouvernement bruxellois de plaider auprès des autorités fédérales pour mettre en oeuvre les engagements pris dans le cadre du PPI 2013-2025, en particulier en ce qui concerne les projets prioritaires régionaux, la mise en oeuvre progressive du RER valorisant l'ensemble du réseau ferroviaire bruxellois, la finalisation du réseau d'infrastructure RER ainsi que le renforcement de la communication de l'offre intra-bruxelloise au bénéfice des Bruxellois ;
- verzoekt de Brusselse Regering overleg te plegen met de federale Regering om samen de ten uitvoer te leggen begeleidende maatregelen inzake het GEN te bepalen ;
- demande au Gouvernement bruxellois d'établir une concertation avec le Gouvernement fédéral afin de définir ensemble les mesures d'accompagnement RER à mettre en œuvre ;
- verzoekt de Brusselse Regering er bij de federale overheden voor te pleiten dat, in het kader van de volgende aanpassingen van het NMBS-vervoersplan, de verwezenlijkte maar de nog niet geëxploiteerde haltes op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (zoals Arcaden of Mouterij) onmiddellijk in gebruik worden genomen.
- demande au Gouvernement bruxellois de plaider auprès des autorités fédérales, dans le cadre des adaptations prochaines au plan de transport SNCB, pour la mise en service immédiate des haltes créées mais non encore exploitées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale (telles Arcades ou Gerموir).

*Voor de Griffier, verhinderd,  
De Adjunct-Griffier,*

Michel BEERLANDT

*De Voorzitter,*

Charles PICQUÉ

*Pour le Greffier, empêché,  
Le Greffier adjoint,*

Michel BEERLANDT

*Le Président,*

Charles PICQUÉ