

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2014-2015

18 JUNI 2015

**Voorstelling van de opdracht
van de Brusselse Raad voor Gelijkheid
tussen Vrouwen en Mannen**

VERSLAG

uitgebracht namens het
adviescomité voor gelijke kansen
voor mannen en vrouwen

door de heer Fouad AHIDAR (N)

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2014-2015

18 JUIN 2015

**Présentation de la mission
du Conseil bruxellois pour l'égalité
entre les Femmes et les Hommes**

RAPPORT

fait au nom du
comité d'avis pour l'égalité des chances
entre les hommes et les femmes

par M. Fouad AHIDAR (N)

Aan de werkzaamheden van het adviescomité hebben deelgenomen :

Vaste leden : mevr. Simone Susskind, de heer Julien Uyttendaele,
mevr. Viviane Teitelbaum, de heer Fabian Maingain, mevr. Khadija
Zamouri, de heren Fouad Ahidar, Bruno De Lille.

Andere leden : de heren Emmanuel De Bock, Hamza Fassi-Fihri.

Ont participé aux travaux du comité d'avis :

Membres effectifs : Mme Simone Susskind, M. Julien Uyttendaele,
Mme Viviane Teitelbaum, M. Fabian Maingain, Mme Khadija Zamouri,
MM. Fouad Ahidar, Bruno De Lille.

Autres membres : MM. Emmanuel De Bock, Hamza Fassi-Fihri.

I. Uiteenzettingen met vertegenwoordigers van de Brusselse Raad voor Gelijkheid tussen Vrouwen en Mannen

Voorzitster Joëlle Evenepoel heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden.

“Wij hebben als Raad gemeend dat het na twee jaar bestaan tijd werd om kennis te maken.

De oprichting van de Raad is de concrete uitvoering van een engagement dat aangegaan is in het kader van het vorige regeerakkoord om vrouwen en mannen gelijk te behandelen en te strijden tegen elke vorm van discriminatie op basis van geslacht.

De beslissing om de Raad op te richten is in 2012 genomen. De oprichting was in 2013 een feit. De Raad bestaat dus iets langer dan twee jaar.

De samenstelling van de Raad is niet van een leien dakje gelopen en heeft de eerste maanden in beslag genomen. De eerste werkzaamheden zijn pas gestart met het opstellen van een huishoudelijk reglement en een *mission statement*¹. Als representatief orgaan, was het immers belangrijk om een akkoord te vinden over de te volgen weg; er dienden keuzes gemaakt te worden. Vooral omdat de Raad bestaat uit partners uit verschillende sectoren (sociale partners, academische wereld, vrouwenverenigingen...).

Het *mission statement* bepaalt dat wij, hoewel wij een adviesorgaan zijn, proactief te werk gaan. Wij willen initiatieven nemen en aanbevelingen doen zonder dat iemand daarom vraagt, alles gericht op de doelstelling van gelijkheid.

De goede uitvoering van de ordonnantie van 29 maart 2012 houdende de integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, is de leidraad bij onze opdracht. Voor ons is het een prioriteit om van het gelijkheidstreven een echte reflex te maken.

De problematiek van de gelijkheid is dan wel evident in bepaalde domeinen (zoals werkgelegenheid), maar dat is niet altijd het geval in andere. Tussen intenties en concrete maatregelen is er nog een kloof. De Raad wil daaraan werken.

Wij zullen dus niet enkel de uitvoering van de ordonnantie volgen, maar ook sensibiliseren voor gelijkheid. Ik ben heel blij vandaag het adviescomité van het Parlement te ontmoeten dat ook die rol moet spelen en ons kan helpen, althans naar de beleidsmakers toe. Als

1. Zie http://www.adviesraad-gelijke-kansen.irisnet.be/wp-content/uploads/2015/04/Mission_Statement_NL_ok.pdf

I. Exposés des représentants du Conseil bruxellois pour l'égalité entre les Femmes et les Hommes

Mme Joelle Evenepoel a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Nous avons, en tant que Conseil, pensé qu'après deux ans d'existence, il était temps de faire connaissance.

La création du Conseil est la concrétisation d'un engagement pris dans le cadre de l'accord du Gouvernement précédent visant à ce que femmes et hommes soient traités de la même manière et pour lutter contre toute forme de discrimination basée sur le sexe.

La décision de créer le Conseil a été prise en 2012 ; sa constitution date de 2013. Il existe donc depuis un peu plus de deux ans.

La composition du Conseil n'a pas été chose aisée et l'a d'ailleurs occupé pendant les premiers mois. Les premiers travaux ont toutefois réellement commencé par la rédaction d'un règlement d'ordre intérieur et d'un *mission statement*¹. Il était effectivement important, en tant qu'organe représentatif, de s'accorder sur la direction à suivre ; des choix devaient être opérés. L'exercice était d'autant plus intéressant que le Conseil est constitué de partenaires issus de différents secteurs (partenaires sociaux, monde académique, organisations féminines,...).

Ce *mission statement* précise que bien que nous constituons un organe consultatif, nous souhaitons entreprendre des actions d'une manière proactive. Nous voulons prendre des initiatives, faire des recommandations sans qu'on nous le demande, le tout avec cet objectif d'égalité.

La bonne exécution et la mise en œuvre de l'ordonnance du 29 mars 2012 portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles-Capitale est le fil rouge de notre mission. Faire de l'égalité un véritable réflexe absolu constitue notre priorité.

Toutefois, si la problématique de l'égalité est évidente dans certains domaines (l'emploi par exemple), ce n'est pas toujours le cas dans d'autres. Et, entre les intentions et les mesures concrètes, il y a encore une marge de manœuvre. Le conseil veut y travailler.

Il nous appartiendra donc non seulement de suivre la mise en œuvre de l'ordonnance mais aussi de sensibiliser par rapport à l'égalité. Je suis à ce titre très heureuse de rencontrer aujourd'hui le comité d'avis du Parlement qui lui aussi a ce rôle à jouer et qui peut nous y aider, à tout le

1. Voir [http://www.adviesraad-gleine-kansen.irisnet.be/wp-content/uploads/2015/04/Mission_Statement_FR_ok.pdf](http://www.adviesraad-gelijke-kansen.irisnet.be/wp-content/uploads/2015/04/Mission_Statement_FR_ok.pdf)

men het over sensibiliseren heeft, moet het ook gaan over het sensibiliseren van jongeren op school, bijvoorbeeld op het vlak van gestereotypeerde beroepen. Sensibilisering mag niet onderschat worden.

De Raad is bovendien voorstander van een pragmatische aanpak. De gendertest wordt bijvoorbeeld vandaag beschouwd als een bijkomende verplichting in de procedure voor de aanneming van regelgeving. Als de test niet pragmatisch en eenvoudig is, bestaat snel het gevaar dat die alleen maar gedaan wordt omdat het verplicht is. De Raad heeft trouwens voorgesteld te werken aan een modeltest. Wij staan altijd ter uwer beschikking. Er is ook een vergadering gepland met de federale Raad van de Gelijke Kansen voor Mannen en Vrouwen om een evaluatie te maken van de federale gendertest en aanbevelingen te doen om het initiatief te verbeteren.

Onze verschillende activiteiten worden beschreven in het activiteitenverslag².

Wij hebben een advies op eigen initiatief gepubliceerd, met aanbevelingen over de oriëntatinota's van de Brusselse Regering 2014-2019³. Wij hebben de oriëntatinota's van de Ministers door een genderbril bekeken in de domeinen die wij volgen. Er zijn werkgroepen gevormd, aanbevelingen besproken en er is een gemeenschappelijke nota opgesteld.

De Raad dringt er sterk op aan te kunnen beschikken over evaluatie-indicatoren. Men moet het beleid kunnen evalueren en bijsturen indien nodig. Er is continuïteit nodig in het gelijkheidsbeleid.

De Raad moet over middelen, onder andere personeelsmiddelen, beschikken. Wij hebben geen enorme financiële desiderata, maar de Raad moet voldoende middelen hebben op het vlak van kennis en financiële middelen. Wij hebben competente mensen, maar er is ook nood aan steun en vertrouwen.

Wij vinden het bijzonder jammer dat de Raad geen deel uitmaakt van de coördinatiegroep belast met het toezicht op de uitvoering van de gendermainstreaming- en genderbudgettingordonnantie.”

moins envers les décideurs politiques. Il est vrai que lorsqu'on parle de sensibilisation, il s'agit aussi de sensibiliser les jeunes dans les écoles, par rapport aux métiers stéréotypés par exemple. La sensibilisation ne doit donc pas être sous-estimée.

Le Conseil est en outre partisan d'une approche pragmatique. Le test de genre par exemple est perçu aujourd'hui comme une obligation supplémentaire dans le processus d'adoption d'une réglementation. Si le test n'est ni simple ni pragmatique, il risque vite de n'être appliqué que parce qu'il doit l'être. Le Conseil avait d'ailleurs proposé de travailler à un modèle de test. Nous sommes toujours à votre disposition. Une réunion est également prévue avec le Conseil fédéral de l'Egalité des Chances entre Hommes et Femmes en vue d'évaluer l'expérience fédérale du test de genre et d'émettre en conséquence des recommandations en vue d'améliorer l'initiative.

Nos différentes activités sont reprises dans le rapport d'activités².

Nous avons notamment publié un avis d'initiative reprenant des recommandations formulées par rapport aux notes d'orientation du Gouvernement Bruxellois 2014-2019³. Nous avons en effet passé au crible avec les lunettes genrées les notes d'orientation des différents Ministres compétents dans les thématiques que nous avons décidé de suivre. Des groupes de travail ont été constitués, des recommandations ont été discutées et une note commune a été élaborée.

Le Conseil insiste beaucoup sur la nécessité d'avoir des indicateurs d'évaluation. Il faut pouvoir mesurer les politiques mises en place et mener des actions correctives si cela s'avère nécessaire. Il faut également assurer une continuité dans les politiques d'égalité.

Il est également fondamental que le Conseil puisse disposer de moyens, notamment humains, afin de réaliser sa mission. Nous n'avons pas d'exigences budgétaires énormes mais il est très important, si le Conseil veut travailler, d'avoir des ressources, tant en termes de compétences qu'en termes financiers. Nous avons des gens compétents autour de la table mais il faut également soutien et confiance.

Nous trouvons enfin particulièrement dommage que le Conseil ne fasse pas partie du groupe de coordination chargé de veiller à l'exécution de l'ordonnance *gender mainstreaming et gender budgetting*. ».

2. Zie http://www.adviesraad-gelijke-kansen.irisnet.be/wp-content/uploads/2015/04/rapport_annuel_BXL_NL_ok.pdf

3. Zie http://www.adviesraad-gelijke-kansen.irisnet.be/wp-content/uploads/2015/06/150629_Initiatiefadvies_NL.pdf

2. Voir [http://www.adviesraad-gleine-kansen.irisnet.be/wp-content/uploads/2015/04/rapport_annuel_BXL_FR_ok.pdf](http://www.adviesraad-gelijke-kansen.irisnet.be/wp-content/uploads/2015/04/rapport_annuel_BXL_FR_ok.pdf)

3. Voir http://www.adviesraad-gleine-kansen.irisnet.be/wp-content/uploads/2015/06/150629_Initiatiefadvies_FR.pdf

I.a. Geweld

Mevrouw Valérie Lootvoet van de Université des Femmes heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden:

“Ik zal het hebben over drie punten die ondere andere deel uitmaken van het advies van de Raad.

1°) de kwestie van de financiering en de opvangcapaciteit is vaak teruggekomen in de discussies. Er zijn onvoldoende opvangtehuizen voor vrouwen en kinderen die het slachtoffer van geweld zijn. De structurele en dringende opvangcapaciteit moet verhoogd worden. De kosten voor dagelijks verblijf zijn ook te hoog in de opvangtehuizen. De financiering moet opnieuw bekeken worden.

De Raad vraagt dan ook dat een structurele oplossing op het niveau van Gewesten en Gemeenschappen gevonden wordt voor een probleem dat in bepaalde gevallen eindigt met moord op de vrouwen en steeds vaker op de kinderen.

2°) de Raad beveelt aan om zo snel mogelijk een vrouwelijke coördinator aan te stellen die de coördinatie in het veld organiseert met de actoren die te maken krijgen met de verschillende soorten geweld.

3°) De Raad is van oordeel dat er begeleidingsplannen nodig zijn om vrouwen en mannen uit de prostitutie te halen in plaats van enkel te focussen op de “hinder” die daarmee gepaard gaat.”.

I.b. Mobiliteit

Mevrouw Virginie Tumelaire van de vzw Amazone heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden:

“Mobiliteit is een van de prioriteiten van de *mission statement* van de Raad. Mobiliteit bepaalt immers de toegang tot opvoeding, werk, openbare diensten, onder meer gezondheids- en administratieve diensten, en vrijetijdsbesteding. Mobiliteit heeft dus een grote invloed op de deelname aan het maatschappelijk, economisch en burgerlijk leven en een aanzienlijke impact op de emancipatie van het individu. Mobiliteit heeft bijgevolg een grote invloed op prioritair actiedomeinen zoals vastgesteld in de *mission statement* en het actieplatform van Peking. UN Habitat houdt trouwens rekening met de uitdagingen inzake gendergelijkheid van mobiliteit. Het is belangrijk dat de Raad dat thema volgt.

Het is nuttig om enkele grote verschillen in de mobiliteitspraktijken en -keuzen in herinnering te brengen. Zowel uit buitenlandse als Belgische onderzoeken en studies blijkt dat mobiliteit niet

I.a. Violence

Mme Valérie Lootvoet, de l'Université des Femmes, a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Je développerai ci-après trois points particuliers repris, parmi d'autres, dans l'avis rendu par le Conseil.

1°) La question du financement et de la capacité d'accueil est revenue de manière récurrente dans les discussions. Le nombre de refuges pour femmes et enfants victimes de violences est tout à fait insuffisant. Il est nécessaire d'augmenter la capacité d'accueil, tant structurel qu'en urgence. Les frais de séjours journaliers sont également trop élevés dans les lieux d'accueil. Il faut repenser leur financement.

Le Conseil demande dès lors d'élaborer une solution structurelle aux niveaux des Régions et des Communautés pour prendre en charge cette problématique qui, dans certains cas, mène au meurtre des femmes et, de plus en plus, à celui des enfants.

2°) Le Conseil recommande d'engager dans les plus brefs délais une coordinatrice qui reprendra la coordination sur le terrain des différents acteurs et actrices en lien avec les différents types de violences.

3°) Le Conseil est d'avis que des plans d'accompagnement pour sortir les femmes et les hommes de la prostitution sont indispensables, plutôt que de se focaliser seulement sur les « nuisances » liées à la prostitution. ».

I.b. Mobilité

Mme Virginie Tumelaire, de l'ASBL Amazone, a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« La mobilité est un des thèmes prioritaires inscrits dans la déclaration de mission du Conseil. La mobilité conditionne effectivement l'accès à l'éducation, à l'emploi, aux services collectifs, notamment de santé et administratifs, aux loisirs. La mobilité influence donc grandement la participation à la vie sociale, économique et citoyenne et a un impact considérable sur l'émancipation individuelle. La mobilité conditionne dès lors des domaines d'action prioritaires tels que fixés par la déclaration et la plate-forme d'actions de Pékin. Les enjeux d'égalité de genres de la mobilité sont d'ailleurs pris en compte par UN Habitat. Il est important que le Conseil suive cette thématique.

Il n'est pas inutile de rappeler quelques grandes différences dans les pratiques et les choix de mobilité. Il ressort ainsi d'enquêtes et d'études menées tant à l'étranger qu'en Belgique que la mobilité n'est pas neutre du point de

genderneutraal is. Het gender bepaalt de keuze van de vervoersmodus en de houdingen tegenover mobiliteit. Schematisch gezien leggen mannen veleer lange, lineaire trajecten af in het kader van hun beroep en vrouwen korte, niet-lineaire trajecten in de buurt met veel etappes tussen het vertrekpunt en de bestemming. Vrouwen combineren eveneens meer vervoersmodi (*trip chaining*) en verplaatsen zich vooral om personen te begeleiden en boodschappen te doen.

De federale enquête over de dagelijkse mobiliteit in België (BELDAM – BELgian DAily Mobility) toont aan dat er meer mannen dan vrouwen regelmatig en zelfs dagelijks de wagen gebruiken, meer mannen dan vrouwen een rijbewijs hebben en meer vrouwen dan mannen zich regelmatig en zelfs dagelijks te voet en met het openbaar vervoer verplaatsen.

De Raad is bijgevolg van oordeel dat de zachte mobiliteit bevorderd moet worden (strategische doelstelling nr. 1), het openbaar vervoer verder uitgebouwd moet worden (strategische doelstelling nr. 2) en het veiligheidsgevoel, zowel in de openbare ruimte als in het openbaar vervoer, versterkt moet worden.

Wat de actieve vervoersmodi betreft, staat de Raad in het algemeen gunstig tegenover de voorstellen in de mobiliteitsnota, maar hij stelt vast dat het, wat het gebruik van de fiets betreft, interessant zou zijn om de verschillen tussen mannen en vrouwen te analyseren. De BELDAM-enquête telt immers ongeveer tweede derde mannelijke fietsers tegenover een derde vrouwelijke fietsers. Het mobiliteitsbeleid moet bijgevolg rekening houden met de combinatie van individuele, sociale en fysieke factoren die bepalend zijn voor het gebruik van de fiets.

Wat de alternatieven voor de wagen betreft, zou het nuttig zijn dat de voorlichtings- en bewustmakingscampagnes specifiek gericht zijn op vrouwen en mannen en rekening houden met de genderdimensie in hun verschillende houdingen tegenover mobiliteit.

Wat het stappen betreft, is de Raad eveneens ingenomen met de voorgestelde acties, maar hij benadrukt het belang ervan in de intermodale keten. Stappen ligt aan de basis van alle mobiliteitsvormen. Bijgevolg zou het interessant zijn om doelstellingen inzake intermodaliteit voorop te kunnen stellen, opdat de verplaatsingen te voet geïntegreerd worden in het aanbod aan alternatieven voor de wagen en om bijvoorbeeld de voetgangersverbindingen tussen de huizenblokken en de haltes van het openbaar vervoer te verbeteren.

Wat de verdere uitbouw van het openbaar vervoer betreft, staat de Raad positief tegenover de evaluatie van de verplichte overstappen. Hij wijst erop dat vrouwen

vue du genre. Le genre conditionne le choix du mode de transport et les attitudes en matière de mobilité. De manière schématique, les hommes effectuent plutôt des trajets longs, linéaires et dans un cadre professionnel, les femmes des trajets courts, de proximité et non linéaires, c'est-à-dire avec des étapes fréquentes entre le point de départ et la destination. Les femmes combinent également davantage de modes de transport (*trip chaining*) et se déplacent surtout dans le cadre de l'accompagnement de personnes et de l'approvisionnement des ménages.

L'enquête fédérale sur la mobilité quotidienne en Belgique (BELDAM – BELgian DAily Mobility) a démontré qu'il y avait davantage d'hommes que de femmes qui roulaient régulièrement voire quotidiennement en voiture, qu'il y avait plus d'hommes que de femmes détenteurs d'un permis de conduire et qu'il y avait plus de femmes que d'hommes qui se déplaçaient régulièrement voire quotidiennement à pied et en transport en commun.

Le Conseil est dès lors particulièrement d'avis qu'il faut promouvoir la mobilité douce (objectif stratégique n°1), développer le transport public (objectif stratégique n°2) et améliorer le sentiment de sécurité à la fois dans l'espace public et dans les transports en commun.

De façon générale, en ce qui concerne les modes de déplacement actifs, le Conseil salue les propositions reprises dans la note de mobilité mais constate que, concernant l'usage du vélo, il serait intéressant d'analyser les différences entre hommes et femmes. L'enquête BELDAM dénombrait effectivement environ deux tiers de cyclistes masculins pour un tiers de cyclistes féminines. La politique de mobilité doit dès lors se pencher sur la combinaison de facteurs individuels, sociaux, physiques, qui conditionnent l'usage du vélo.

Concernant l'offre d'alternatives à la voiture, il ne serait pas inutile que les campagnes d'information et de sensibilisation ciblent précisément les femmes et les hommes en tenant compte de la dimension du genre dans leurs différentes attitudes en matière de mobilité.

A propos de la marche, le Conseil salue encore une fois les actions proposées mais tient à souligner son importance dans la chaîne de l'intermodalité. La marche à pied est à la base de toutes les mobilités ; il serait donc intéressant qu'on puisse adopter des objectifs d'intermodalité pour que les déplacements piétons soient intégrés dans le réseau d'alternatives à la voiture, qu'on améliore par exemple les connexions piétonnes entre les îlots d'habitation et les arrêts de transport en commun.

Au niveau du développement des transports publics, le Conseil accueille favorablement la mesure d'évaluation des ruptures de charge et tient à rappeler que celles-ci

daardoor meer benadeeld kunnen worden, aangezien ze vaker vergezeld zijn door kwetsbare personen, met name kinderen, en vaker heel wat meezeulen.

Wat de verkeersveiligheid betreft, vestigt de Raad de aandacht op het belang van eenvormigere en van meer veilige oversteekplaatsen. Het is immers soms gevaarlijk om uit een tram naar het trottoir te stappen. Een van de sprekende voorbeelden daarvan is de eigen baan van de tram op de Koningsstraat, waar nog steeds geen beveilige oversteekplaatsen zijn.

In verband met de tarivering van het openbaar vervoer, wijst de Raad erop dat de sociale mobiliteit in grote mate afhangt van de fysieke mobiliteit en dat vrouwen er meer toe aangemoedigd worden dicht bij de haard en de kinderen te blijven, soms ten koste van hun beroepsloopbaan. De Raad is ingenomen met alle inspanningen die werden geleverd om het aantal voorkeurtarieven van de NMBS te verhogen en staat erop de Regering ertoe aan te moedigen de reflectie over een enkel vervoerbewijs dat geldig is op alle openbaarvervoersnetten voor alle personen met een laag inkomen voort te zetten.

Wat de verbetering van het veiligheidsgevoel in de openbare ruimten en het openbaar vervoer betreft, weet men dat de mobiliteit van vrouwen zeer fors beperkt wordt door hun onveiligheidsgevoel. Ze ontwikkelen vermijdingsstrategieën en denken na over hun traject. De Raad wenst dat de aanbevelingen die de vzw Garance formuleerde na de onderzoeksactie “Openbare ruimte, gender en onveiligheidsgevoel”⁴, gevolgd worden bij de projecten voor de heraanleg van de openbare ruimte van het Gewest en van het openbaarvervoersnet.

De Raad beveelt eveneens aan dat er in het ondergronds openbaarvervoersnet niet alleen technologische controlesmiddelen worden geïnstalleerd, maar dat er ook mensen aanwezig zijn en er voldoende animatie is om het welbehagen van de reizigers te verhogen.

Tot slot is er vandaag sprake van de verdere uitbouw van ontradende parkings. De Raad onderstreept dat het gaat over grote monofunctionele gebieden, die angst kunnen opwekken. Er moet dus rekening worden gehouden met het onveiligheidsgevoel en er moeten inclusieve parkings worden aangelegd.”.

I.c. Werkgelegenheid

De heer Jan De Brabanter van BECI (*Brussels Enterprises Commerce and Industry*) heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden:

4. Zie <http://www.garance.be/docs/12EspacepublicgenreNL.pdf>

peuvent davantage pénaliser les femmes dans leurs déplacements puisqu'elles sont plus souvent accompagnées de personnes vulnérables, notamment les enfants, et plus souvent chargées.

Pour ce qui concerne la sécurité routière, le Conseil attire l'attention sur l'importance d'uniformiser et de multiplier les dispositifs de traversée sécurisée. En effet, la descente du tram pour rejoindre le trottoir est parfois source de danger. Un des exemples éclairant en est le site propre du tram sur la rue Royale qui n'est pas toujours équipé de traversées sécurisées.

Sur la tarification des transports publics, le Conseil rappelle que la mobilité sociale dépend fortement de la mobilité physique et que les femmes sont davantage incitées à rester à proximité de leur foyer et de leurs enfants, parfois au détriment de leur carrière professionnelle. Le Conseil salue tous les efforts qui ont été accomplis pour multiplier les tarifs préférentiels de la STIB et tient à encourager le Gouvernement à poursuivre la réflexion quant à un ticket unique valable sur tous les réseaux de transport en commun pour toutes les personnes à faibles revenus.

Pour ce qui est de l'amélioration du sentiment de sécurité dans les espaces publics et les transports publics, on sait que les préoccupations des femmes en matière de sécurité contraignent très fortement leur mobilité. Elles en viennent à développer des stratégies d'évitement, refléchissent à leur itinéraire,... Le Conseil voudrait que, dans les projets d'aménagement de l'espace public de la Région et du réseau des transports publics, les recommandations formulées par l'ASBL Garance suite à la recherche-action « Espace public, genre et sentiment d'insécurité »⁴ soient suivies.

Le Conseil recommande également, pour le réseau souterrain des transports publics, qu'à côté des moyens de contrôle technologique mis en place, on assure également une présence humaine et une animation suffisante des lieux afin d'augmenter le sentiment de bien-être des usagères et des usagers.

Enfin, il est aujourd'hui question de développer des parkings dissuasifs. Le Conseil souligne qu'il s'agit de grandes zones monofonctionnelles qui peuvent être anxiogènes. Il convient donc de tenir compte du sentiment de sécurité et de prévoir des parkings inclusifs. ».

I.c. Emploi

M. Jan De Brabanter, de BECI (*Brussels Enterprises Commerce and Industry*), a tenu devant les commissaires le discours suivant :

4. Voir <http://www.garance.be/docs/12EspacepublicgenreFR.pdf>

“De Raad wenst dat er, bijvoorbeeld via campagnes in de media, acties worden opgezet om reclame met seksistische stereotypes te bestrijden. De nota haalt een campagne in Frankrijk tegen cyberseksisme als voorbeeld aan.

De Raad beveelt ook aan om bij de start van het project “Beroepencentrum” in Brussel rekening te houden met een genderdimensie in een transversale benadering. Het Parlement moet daar aandacht voor hebben. De gelijkheid tussen vrouwen en mannen begint ook op het niveau van de studiekeuze.

De Raad beveelt aan om proactieve initiatieven voor jongeren, meisjes en jongens, al dan niet houder van een diploma, te organiseren met betrekking tot de concrete manier om snel een job te vinden. Wij stellen immers vast, onder andere in het kader van het vroegtijdig afhaken op school, dat de jongeren al te vaak niet weten tot wie zij zich moeten richten om werk te vinden. Men zou natuurlijk moeten kijken via welke media men die jongeren kan bereiken. Er zou in ieder geval een duidelijke brief gestuurd moeten worden met de beschrijving van de te zetten stappen na de schoolcarrière.

De Raad wenst dat er initiatieven genomen worden om de inclusie van de vrouwen in zogeheten mannelijke beroepen en omgekeerd te bevorderen. De knelpuntberoepen worden vaak mannelijk of vrouwelijk gestereotypeerd. Men zou bijvoorbeeld de jongens meer moeten aanzetten om verpleger te worden of de meisjes om carrière te maken in de ICT-sector.

BECI heeft tot slot een synthese voorgesteld over zijn toekomstig “Witboek over diversiteit” om meer gelijkheid op de werkvloer te bewerkstelligen. Het genderluik zal er een belangrijk onderdeel van vormen.

De heer Youssef Ben Abdeljelil van het Algemeen Belgisch Vakverbond (ABVV) heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden:

“Wij hebben een vierde studierrein gekozen: de huisvesting. Het regeerakkoord bevat tal van projecten op dat vlak, die evenwel nog moeten uitgevoerd worden, met als gevolg dat men daar moeilyk een evaluatie van kan maken. Wij hebben dan ook slechts voorbereidend werk voor 2016 geleverd.

Het Observatorium voor de Gezondheid en het Welzijn van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft onlangs een aantal cijfers bekendgemaakt met betrekking tot onveiligheid en armoede. Op het vlak van de burgerlijke staat van de vrouwen die uitkeringsgerechtigd zijn, blijkt dat die voor 36% samenwonen, 26% alleenstaand zijn en 38% gezinshoofd. Zowat 55% van de personen die gesanctioneerd werden in het kader van de procedure voor

« Le Conseil souhaite que des actions soient entreprises, au travers de campagnes médias par exemple, en vue de lutter contre la publicité véhiculant des stéréotypes sexistes. La note cite en exemple une campagne menée en France contre le cybersexisme.

Le Conseil recommande également que lors de la création du projet de la « Cité des métiers » à Bruxelles, une dimension genre avec une approche transversale soit intégrée et que le Parlement y demeure attentif. Il est important que l'égalité hommes-femmes commence également au niveau du choix des études.

Le Conseil recommande de mettre sur pied des actions proactives ciblant les jeunes, filles et garçons, détenteurs d'un diplôme ou pas, sur la manière concrète de trouver rapidement un emploi. Nous constatons effectivement, notamment en relation avec la problématique du décrochage scolaire, que trop souvent les jeunes ignorent où s'adresser pour décrocher un emploi. Il conviendrait évidemment pour se faire de s'intéresser au média par lequel ces jeunes pourraient être touchés. Une lettre claire devrait en tous cas être envoyée précisant les démarches à entreprendre en quittant l'école.

Le Conseil souhaite que soient développées des actions visant à favoriser l'inclusion des femmes dans les métiers prétendument masculins et vice versa. Les métiers en pénurie en particulier sont rapidement sexuellement stéréotypés. Il faudrait par exemple inciter davantage de garçons à devenir infirmiers ou de filles à s'intéresser à l'ICT.

Enfin, BECI a présenté une synthèse de son prochain « Livre blanc de la diversité » visant à initier davantage d'égalité dans le monde de l'emploi. Le volet « genre » en constituera un pan important. ».

M. Youssef Ben Abdeljelil, de *het Algemeen Belgisch Vakverbond* (ABVV), a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Nous avons également sélectionné un quatrième terrain d'étude de prédilection : le logement. L'accord de Gouvernement envisage nombre de projets en la matière qui doivent toutefois encore être implantés, de sorte qu'il semble difficile d'en faire une évaluation. Nous n'avons dès lors accompli qu'un travail préparatoire pour 2016.

Par ailleurs, l'Observatoire de la Santé et du Social de Bruxelles-Capitale vient de présenter un certain nombre de chiffres concernant l'insécurité et la pauvreté. Il en ressort, au niveau de l'état civil des femmes bénéficiaires d'allocations, que celles-ci sont à 36% cohabitantes, à 26% isolées et à 38% chefs de ménage. Par ailleurs, 55% des personnes sanctionnées dans le cadre de la procédure dite d'« activation du comportement de recherche

activering van de attitude bij het zoeken naar werk, die sinds 1 januari 2015 van toepassing is, zijn vrouwen. Zowat 80% van de eenoudergezinnen worden ook door vrouwen geleid.

De kinderopvang moet ook centraal gesteld worden in de discussie. De vrouwen wier kinderen niet op professionele manier opgevangen kunnen worden, ondervinden inderdaad grote moeilijkheden om werk te zoeken, zich te concentreren op hun loopbaan of een opleiding te volgen. Het aanbieden van extra plaatsen in de crèches volstaat vandaag niet en die plaatsen zijn zeer duur. Hoe kan iemand die een werkloosheidssuitkering krijgt zijn kinderen naar de opvang brengen om werk te zoeken, terwijl de prijs voor de crèche het grootste deel van de werkloosheidssuitkering opslukt? Er is dus niet enkel een probleem van plaatsen in de crèches, maar ook een probleem van toegankelijkheid.

Wanneer de jongeren de school verlaten met of zonder diploma hebben zij vaak met nieuwe moeilijkheden te kampen. Hoe kunnen zij aanspraak maken op hun rechten, wachttuitkeringen, zich inschrijven bij Actiris, ...? De meisjes, vooral die van vreemde origine, zijn vaak minder goed geïnformeerd dan de jongens over wat zij moeten doen. Iedereen moet dus goed geïnformeerd worden op het einde van de studies.

Een ander voorstel zou erin bestaan de leerlingen en de studenten de gepaste structuren te laten zoeken.”.

II. Gedachtwisseling

De heer Bruno De Lille is blij dat de Raad zo actief is en eigen initiatieven neemt.

De volksvertegenwoordiger meent ook dat de Raad pragmatisch moet zijn. De Raad moet stap per stap te werk gaan; men moet geen academische theorieën ontwikkelen maar wel resultaten in het veld boeken. Het is in die optiek dat de gendertest gezien moet worden.

De gesprekspartner steunt natuurlijk de Raad in zijn aanbevelingen met het oog op meer sensibilisering voor de genderproblematiek.

In verband met de nodige middelen voor de reële werking van de Raad, herinnert de spreker eraan dat er nooit sprake van geweest is om een Raad om symbolische redenen op te richten. Over welke middelen moet de Raad dus beschikken, gelet op de huidige budgettaire omstandigheden natuurlijk?

In verband met de initiatieven die de Raad genomen heeft, vraagt de volksvertegenwoordiger of het vandaag aangehaalde advies reeds aan de Regering voorgelegd is? Het is belangrijk dat de Regering snel kan reageren. Heeft

d'emploi » en application depuis le 1er janvier 2015, sont des femmes. 80% des ménages monoparentaux sont également dirigés par des femmes.

L'accueil de la petite enfance doit donc être au cœur de la discussion. Les femmes dont les enfants ne peuvent être gardés de manière professionnelle, éprouvent effectivement de grandes difficultés à rechercher un emploi, à se concentrer sur leur carrière ou à suivre une formation. Or, la création de places en crèche n'est aujourd'hui pas suffisante et ces places sont extrêmement chères. Comment une personne bénéficiant d'une allocation de chômage peut-elle faire garder ses enfants pour chercher un emploi dès lors que le prix de la crèche constitue la majeure part du montant de l'allocation ? Au problème du nombre de places en crèche se conjugue donc celui de leur accessibilité.

Par ailleurs, lorsque les jeunes quittent l'école, avec ou sans diplôme, ils se trouvent confrontés à de nouvelles difficultés. Comment bénéficier de leurs droits, des allocations d'attente, comment s'inscrire auprès d'Actiris,... ? Il semble aussi que les filles, surtout lorsqu'elles sont issues de la diversité, soient moins bien informées que les garçons sur les démarches à accomplir. Il est donc effectivement important de tous les en informer en fin d'études.

Une autre proposition serait aussi que les élèves et les étudiants puissent visiter les structures adéquates. ».

II. Echange de vues

M. Bruno De Lille se réjouit du fait que le Conseil soit si actif et agisse d'initiative.

Le député croit aussi que le Conseil doit être pragmatique. Il faut agir étape par étape ; il ne s'agit pas de développer des théories de type académique mais bien d'enregistrer des résultats sur le terrain. C'est dans cette optique que doit s'inscrire le test de genre.

L'interlocuteur soutient évidemment également le Conseil dans ses recommandations en vue d'une plus grande sensibilisation à la problématique du genre.

A propos du budget nécessaire au fonctionnement réel du Conseil, l'orateur rappelle qu'il n'a jamais été question de créer un Conseil pour une question de pure symbolique. Quel est dès lors le budget dont le Conseil a besoin pour pouvoir travailler, compte tenu évidemment des circonstances budgétaires actuelles ?

Concernant les initiatives prises par le Conseil, l'avis évoqué ce jour a-t-il déjà été transmis au Gouvernement ? C'est important qu'il puisse y réagir rapidement . Le Gouvernement a-t-il par ailleurs déjà entrepris des

de regering overigens reeds stappen gezet bij de Raad? Men moet in ieder geval een routine eigen maken. Wat denkt de Raad te doen om in die richting te werken?

Welke initiatieven overweegt de Raad binnenkort?

De heer Fouad Ahidar vindt ook dat meten weten is en heeft vragen bij de materiële en personele noden van de Raad.

In verband met het geweld, is iedereen het erover eens dat men de opvangcapaciteit moet uitbreiden. Hoeveel plaatsen moeten er extra aangeboden worden gelet op de huidige gegevens? Worden er vrouwen geweigerd? Gaat het over een plaatsgebrek, een organisatieprobleem of een coördinatieprobleem tussen de verschillende diensten,...?

Stelt de Raad, in verband met prostitutioneel geweld, een totaalverbod op de prostitutie voor?

Inzake mobiliteit, heeft de Raad uitgelegd dat de mannen meer lineaire parcoursen afleggen dan de vrouwen. Hangt dat af van het moment van de dag? Wordt het transport 's avonds anders georganiseerd, met name volgens de bezetting van de lijnen, als gevolg van het feit dat die ondergronds of bovengronds rijden? Hoe moet, volgens de Raad, het voetgangersverkeer tussen de haltes van het openbaar vervoer en de residentiële huizenblokken georganiseerd worden?

In verband met de reclame met stereotype beeldvorming, heeft de volksvertegenwoordiger het over de recente campagne van Ethias, waarin een man aan het stuur een vrouw in bikini aanrijdt. Niemand leek daar gechoqueerd door.

Wanneer de Raad vrouwen wil aanmoedigen om mannenberoepen uit te oefenen, lijkt hij volgens de heer Ahidar uit te gaan van het principe dat bepaalde beroepen mannenberoepen zijn. Zou het niet beter zijn om dergelijke formuleringen te vermijden?

Zijn vrouwen, migrantenvrouwen in het bijzonder, dan zo slecht geïnformeerd over de stappen die ze moeten doen nadat ze afgestudeerd zijn? De volksvertegenwoordiger suggereert dat ze misschien de stap niet durven te zetten.

Mevrouw Khadija Zamouri is het er natuurlijk mee eens dat meten weten is, maar dat is slechts een uitgangspunt, dat moet worden gevuld door aanbevelingen en concrete maatregelen, zoals een brief sturen naar jonge schoolverlaters.

Hoe groot is het tekort aan opvangplaatsen? Het is belangrijk te weten in hoeverre de situatie dringend is. Voorts verbaast het de volksvertegenwoordigster dat partnergeweld tot zoveel dodelijke slachtoffers leidt. Neemt het geweld toe of blijft het niveau constant?

démarches auprès du Conseil ? Une routine doit en tout cas s'installer. Que compte faire le Conseil pour que cela se passe ?

Enfin, quelles sont les actions que le Conseil envisage prochainement ?

M. Fouad Ahidar croit aussi que mesurer c'est savoir et s'interroger sur les besoins matériels et humains du Conseil.

Concernant la violence, tout le monde s'accorde sur le fait qu'il faut augmenter la capacité d'accueil. Combien de places faut-il créer sur la base des éléments actuels ? Des femmes sont-elles refusées ? Cela découle-t-il d'un manque de places, d'un problème d'organisation ou de coordination entre différents services,... ?

Au sujet de la violence prostitutionnelle, le Conseil préconise-t-il une interdiction totale de la prostitution ?

En matière de mobilité, le Conseil expliquait que les hommes avaient des parcours plus linéaires que les femmes. Est-ce en fonction du moment de la journée ? Le transport s'organise-t-il autrement le soir, selon notamment la fréquentation des lignes, du fait que celles-ci évoluent sous terre ou non,... ? Comment le Conseil pense-t-il que les circulations piétonnes doivent s'organiser entre arrêts de transport en commun et îlots résidentiels ?

A propos des publicités véhiculant des images stéréotypées, le député évoque la récente campagne d'Ethias où l'on aperçoit un homme au volant heurtant une femme en bikini, dont personne ne semble s'être ému.

Ensuite, lorsque le Conseil veut encourager les femmes à exercer des métiers d'hommes, le Conseil semble, aux yeux de M. Ahidar, partir du principe que certains métiers sont des métiers d'hommes. Ne faudrait-il pas éviter de telles formulations ?

Enfin, les femmes, migrantes en particulier, sont-elles si mal informées des démarches à entreprendre à la sortie de l'école ? Le député suggère plutôt qu'elles n'oseraient peut-être pas franchir le pas.

Mme Khadija Zamouri est évidemment d'accord avec le fait que mesurer, c'est savoir mais ce n'est qu'un point de départ ; des recommandations et des mesures concrètes doivent suivre. L'idée d'adresser une lettre aux jeunes qui quittent l'école en est une.

De même, au niveau des places en milieu d'accueil : combien en manque-t-il ? Il est important de savoir à quel point la situation est urgente. La députée s'étonne par ailleurs du fait que la violence conjugale mène à tant de meurtres. La violence va-t-elle en augmentant au fur et à

Wat de mobiliteit betreft, stelt de volksvertegenwoordiger zelf vast dat moeders vaak vergezeld zijn van kinderen met boekentassen. De spreekster kan zich moeilijk inbeelden dat die vrouwen per fiets rijden en vestigt ook de aandacht op het verschil in breedte tussen trams en metro's. Wanneer men een buggy bij heeft, is het makkelijker om de metro te nemen. Daarmee moet rekening worden gehouden in het mobiliteitsaanbod.

Mevrouw Zamouri wijst er nog op dat bepaalde stations van het openbaar vervoer er vuil bij liggen. Wat verstaat de Raad onder animatie in de stations?

Tot slot vindt de spreekster dat meisjes van buitenlandse origine vaak van veel zaken op de hoogte zijn. Men moet zich dan veeleer de vraag stellen waarom ze de stap niet zetten.

Mevrouw Viviane Teitelbaum vindt dat het doorbreken van de seksistische stereotypes een basis is om een reeks transversale problemen op te lossen, of het nu gaat over geweld, mobiliteit, werkgelegenheid. Men moet natuurlijk wetgevend optreden, maar ook opvoeden, communiceren... Al die elementen samen zullen het misschien mogelijk maken om op termijn een en ander te veranderen.

Wat het geweld betreft, wordt prostitutie door alle politieke partijen besproken, maar weinig hebben er een unaniem standpunt over. Men moet steeds voor ogen houden dat prostitutie geweld tegen vrouwen is en niet enkel als hinder mag worden beschouwd. De Raad neemt geen standpunt over een verbod of reglementering van prostitutie in, maar heeft als verdienste dat hij stelt dat het probleem in zijn geheel en niet enkel als hinder moet worden aangepakt.

De volksvertegenwoordiger wijst er voorts op dat het milieu ook vanuit het genderstandpunt moet worden bekeken.

Zal de Raad het ook hebben over bepaalde instrumenten zoals *genderbudgetting*? Het opmaken van een begroting die rekening houdt met het gender maakt het mogelijk om bepaalde vaststellingen te doen en bijgevolg antwoorden aan te reiken. Dat mechanisme werd uitvoerig besproken tijdens de besprekking van het voorstel van ordonnantie houdende de integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, maar is nog niet op kruissnelheid gekomen.

Bestaan dergelijke raden tot slot ook in de andere entiteiten? Is er, in voorkomend geval, overleg gepland met de andere raden? Kan er een gezamenlijk beleid worden gevoerd?

mesure ou le niveau de violence demeure-t-il constant ?

En matière de mobilité, la députée elle-même constate que les mères sont souvent accompagnées de leurs enfants avec cartables,... L'oratrice imagine toutefois mal ces femmes circulant à vélo et attire également l'attention sur la différence de largeur entre trams et métros. Il est plus facile, lorsqu'on est avec une poussette, de circuler en métro. Il faut en tenir compte dans l'offre de mobilité.

Mme Zamouri souligne encore l'état de propreté de certaines stations de transport en commun. Par ailleurs, qu'entend le Conseil par l'animation des stations ?

Enfin, il semble à l'intervenante que les filles d'origine étrangère soient souvent au courant de beaucoup de choses. Il faut donc plutôt se poser la question de savoir pourquoi elles ne franchissent pas le pas.

Mme Viviane Teitelbaum estime que casser les stéréotypes sexistes constitue une base pour résoudre une série de problèmes transversaux, que ce soit en termes de violence, de mobilité, d'emploi,... Il faut évidemment légiférer mais il faut également éduquer, communiquer,... C'est l'ensemble de ces éléments qui permettra peut-être à terme de changer les choses.

En termes de violence, le débat sur le système prostitutionnel traverse l'ensemble des formations politiques dont peu ont une position unanime sur le sujet. Il faut en tout garder à l'esprit que la prostitution est une violence faite aux femmes et l'on ne peut dès lors pas en parler sous le seul angle de la nuisance. Sans pour autant prendre position soit pour l'abolition, soit pour la réglementation, le Conseil a le mérite de dire que le problème doit être abordé dans son ensemble et non sous cet angle unique.

La députée rappelle par ailleurs que l'environnement mérite aussi d'être abordé sous l'angle du genre.

Certains instruments comme le *gender budgetting* seront-ils également abordés par le Conseil ? L'élaboration d'un budget sensible au genre permet de dresser certains constats et d'apporter des réponses en conséquence. Or, ce mécanisme, fortement discuté lors de l'examen de la proposition d'ordonnance portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles-Capitale, fonctionne encore au ralenti.

Enfin, de tels Conseils existent-ils aussi au sein des autres entités ? Le cas échéant, des concertations sont-elles prévues avec ces autres conseils ? Des politiques peuvent-elles être menées ensemble ?

Mevrouw Simone Susskind vraagt hoe de Raad van plan is om zijn relaties met het Parlement te ontwikkelen. Hoe zouden de Raad en het adviescomité kunnen samenwerken?

* * *

Mevrouw Joëlle Evenepoel wijst erop dat de Raad geen enorm budget vraagt. Er zit geen ruis op het communicatiekanaal met de Staatssecretaris. Op dit ogenblik is er dus geen enkel probleem. De Raad stelt evenwel vast dat, naast de kwestie van de financiële middelen, de kwestie van de human resources minder evident is.

De Raad bestaat twee jaar. De start was moeizaam, maar intussen is de kruissnelheid bereikt. Het arbeidsvolume zal wellicht toenemen. Tot nu toe heeft de Regering weinig een beroep gedaan op de Raad. Hij onderhoudt op dit ogenblik vooral contacten met de Staatssecretaris bevoegd voor de gelijkheid van kansen. De spreekster veronderstelt echter dat de contacten zullen worden uitgebreid.

Bij het begin beschikte de Raad over een begroting van 50.000 euro voor de oprichting en de start. Het budget werd vervolgens teruggeschroefd tot 35.000 euro. De filosofie van de Raad bestaat erin zijn begroting op te stellen volgens de geprogrammeerde acties. Er wordt gesproken van een begroting van 50.000 euro voor volgend jaar, aangezien door de Raad overeengekomen werd om elk jaar een studie uit te voeren die bepaalde punten verduidelijkt en die als basis dient om een beleid uit te stippen.

Wat de human resources betreft, legt mevrouw Evenepoel uit dat de Raad een aantal zeer bekwame personen bijeenbrengt, die op vrijwillige basis werken. Het secretariaat ondersteunt hen (onder meer bij schriftelijke adviezen), maar als de taken toenemen, kan het op termijn niet meer in haar eentje bolwerken.

Bovendien zijn velen niet op de hoogte van het bestaan van de Raad. Ruchtbareheid is evenwel belangrijk. Er moeten dus ook bewustmakings- en communicatieacties worden gevoerd.

De Raad is bovendien van plan om zelf initiatieven te nemen. Hij mag niet wachten tot hij om advies wordt gevraagd. De Raad hoopt ook om minstens één keer per jaar van gedachten te kunnen wisselen met het adviescomité, opdat ze samen kunnen ijveren voor gelijkheid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Het initiatiefadvies waarvan vandaag wordt gesproken, is aan de Staatssecretaris bezorgd, die het op zijn beurt zou moeten doorspelen aan de bevoegde leden van de

Mme Simone Susskind se demande comment le Conseil entend développer ses relations avec le Parlement. De quelle manière Conseil et comité d'avis pourraient-ils collaborer ?

* * *

Mme Joëlle Evenepoel explique que le Conseil n'est pas demandeur d'un énorme budget. La communication avec la Secrétaire d'Etat est ouverte et cela ne représente donc aucun problème pour l'instant. Le Conseil constate toutefois qu'à côté de la question des moyens financiers, la question des moyens humains est moins évidente.

Le Conseil existe depuis deux ans. Les débuts ont été lents mais il est maintenant lancé sur les rails. Le volume de travail va sans doute augmenter. Jusqu'ici, le Conseil a été peu sollicité par le Gouvernement ; le Conseil entretient pour le moment principalement des contacts avec la Secrétaire d'Etat en charge de l'Egalité des chances. L'oratrice suppose toutefois que le mouvement va s'amplifier.

A ses débuts, le Conseil disposait d'un budget de 50.000 euros, qui en a permis la constitution et le démarrage. Il a ensuite été réduit à 35.000 euros. La philosophie du Conseil consiste à élaborer son budget en fonction des actions programmées. Un budget de 50.000 euros est discuté pour l'an prochain puisque le Conseil a convenu de mener une étude tous les ans qui mette en évidence certains points et sur la base de laquelle une politique peut être définie.

A propos des ressources humaines, Mme Evenepoel explique que le Conseil regroupe nombre de personnes très compétentes mais qui agissent sur une base volontaire. Le secretariat est là pour les épauler (notamment lorsque des avis sont formulés par écrit) mais, à terme, si les tâches se développent, il ne pourra sans aide suivre l'ensemble des activités.

Nombreux ne savent pas non plus que le Conseil existe ; or sa visibilité est importante. Des actions de sensibilisation et de communication doivent donc aussi être menées.

Le Conseil entend en outre mener des actions d'initiative ; il ne peut pas attendre qu'on lui demande des avis. Le Conseil espère aussi avoir des échanges au moins une fois par an avec le comité d'avis pour qu'ils puissent œuvrer ensemble à l'égalité en Région de Bruxelles-Capitale.

Quant à l'avis d'initiative évoqué ce jour, il a été transmis à la Secrétaire d'Etat, qui devrait à son tour en faire part aux membres compétents du Gouvernement. Le

Regering. De Raad vindt dat de Staatssecretaris moet worden ondersteund bij het sensibiliseren van haar collega's. Ze kan haar positie innemen op basis van het advies van de Raad.

Genderbudgetting is trouwens een van de onderwerpen die de Raad moet volgen. De Raad moet te zijner tijd de juiste vragen stellen, contacten leggen en aanbevelingen doen. Gebeurt dat niet, dan moeten we kunnen weten waarom niet.

Tot slot, wat gelijksoortige instanties betreft, haalt de spreekster de Federale Raad Voor Gelijke Kansen tussen Mannen en Vrouwen en de Waalse Raad voor Gelijkheid tussen Mannen en Vrouwen aan. De Raad heeft reeds een ontmoeting gehad met zijn federale tegenhanger, en een andere vergadering wordt binnenkort georganiseerd om de gendertest te bespreken. Op federaal niveau, bestaat er immers ervaring die kan aangewend worden als voorbeeld om concrete voorstellen te formuleren.

De heer Jan De Brabanter licht inzake de zogenaamde mannelijke of vrouwelijke beroepen toe dat de Raad voorstelt binnen het “beroepenhuis” aandacht te hebben voor het feit dat de beroepen niet meteen beschouwd worden als typisch mannelijk of vrouwelijk.

Inzake het werk dat verricht moet worden bij de bedrijven, verwijst de spreker naar het “Witboek inzake diversiteit” van BECI. Daarin wordt voorgesteld dat in elk bedrijf personen op kaderniveau een opleiding krijgen inzake diversiteit die bijvoorbeeld leidraden zou aanreiken om niet te vervallen in stereotypen op het vlak van marketing en reclame. Helaas zijn dat soms gewone reflexen, die onbewuste discriminatie in de hand werken.

De spreker houdt ook vol dat de meeste jongeren uiteraard goed ingelicht zijn over de stappen die moeten gezet worden bij het verlaten van de school. Bijzondere aandacht is echter vereist voor degenen die de school voortijdig verlaten of in de gezinnen waar een brief van Actiris snel kan gezien worden als een brief van de politie. De voorkeur moet dus gegeven worden aan een didactische benadering, waarbij de stappen die moeten worden gezet, worden voorgesteld als in het belang van de persoon. Een grote meerderheid van jongeren in Brussel lijdt thans onder een gebrekige kennis van de instellingen.

Tot slot benadrukt de heer De Brabanter de voornaamste troef van de Raad: de toegevoegde waarde die voortvloeit uit de samenstelling ervan. De Raad bestaat niet alleen uit personen die zich al inzetten binnen de instellingen, maar eveneens uit personen uit de academische wereld, de vrouwenbewegingen, enz. ... die aldus kunnen meewerken aan een goed beleid. Dat is een van de redenen waarom de werkgevers zich ook daarvoor hebben geëngageerd.

Conseil pense que la Secrétaire d'Etat doit être soutenue dans son défi de sensibiliser ses collègues. Elle peut se positionner et s'appuyer sur l'avis du Conseil.

Le *gender budgetting* constitue par ailleurs une des thématiques que le Conseil a pour mission de suivre. Le rôle du Conseil est de poser en temps voulu les bonnes questions, de dresser des constats et d'émettre des recommandations. Si cela ne fonctionne pas, il est important de savoir pourquoi.

Enfin, pour ce qui concerne les organes similaires, l'oratrice cite le Conseil fédéral de l'Egalité des Chances entre Hommes et Femmes et le Conseil Wallon de l'Egalité entre Hommes et Femmes. Le Conseil s'est déjà réuni une fois avec son homologue fédéral. Une autre réunion sera prochainement organisée en vue de discuter du test de genre. Il y a en effet au niveau fédéral une expérience dont il serait bon de s'inspirer afin de formuler des propositions concrètes.

M. Jan De Brabanter explique, à propos des métiers dits « masculins » ou « féminins », que le Conseil propose que l'on soit attentif, au sein de la « Cité des métiers », à ce que des métiers ne soient pas d'emblée considérés comme typiquement masculins ou typiquement féminins.

A propos du travail à effectuer au niveau des entreprises, l'orateur renvoie au « Livre blanc de la diversité » de BECI. Il y est suggéré que, dans chaque entreprise, les personnes de niveau cadre se voient dispenser une formation à la diversité qui proposerait par exemple des lignes directrices visant à ne pas tomber dans les stéréotypes en matière de marketing et de publicité. Ce sont hélas souvent de simples réflexes, constitutifs de discriminations inconscientes.

L'intervenant soutient aussi que la plupart des jeunes sont évidemment bien renseignés sur les démarches à opérer à la sortie de l'école. Il faut toutefois porter une attention particulière à ceux qui abandonnent l'école ou dans les familles desquels un courrier d'Actiris peut rapidement être perçu comme une lettre de la police. Une approche didactique doit donc être privilégiée où l'on présente les démarches comme devant être accomplies dans l'intérêt de la personne. Une grande majorité de jeunes souffrent aujourd'hui à Bruxelles de leur méconnaissance des institutions.

Enfin, M. De Brabanter insiste sur le principal atout du Conseil : la valeur ajoutée que lui confère sa composition. Ce Conseil n'est pas seulement constitué de personnes déjà investies au sein des institutions mais comprend également des personnes issues du monde académique, des mouvements féministes... qui peuvent ainsi collaborer à la bonne conduite de la politique. C'est une des raisons pour lesquelles le patronat s'y est également engagé.

De heer Youssef Ben Abdeljelil zegt dat de vakbondsorganisaties ontmoetingen organiseren in de scholen om de jongeren voor te bereiden op de stappen die zij moeten zetten na de school. Dat is ook een gelegenheid om hun op de hoogte te brengen van het feit dat een instantie hun rechten kan verdedigen, wat zij soms niet weten.

Mevrouw Valérie Lootvoet voegt daaraan toe dat op het terrein opgemerkt wordt dat de meisjes door hun opvoeding, hun socialisatie, minder op de hoogte lijken te zijn van hun rechten. In de volkse klassen, waar de meisjes weinig studies doen en minder kans hebben om een universitaire job te bereiken, kan de neiging om zich terug te trekken in het gezin groot zijn. In de meer gegoede klassen, blijven er ook vrouwen thuis. In het algemeen, wordt de rol in het gezin niet op dezelfde manier gevaloriseerd voor meisjes en jongens. Zodra het einde van de studies bereikt is, zijn sommige meisjes geneigd zich niet in te schrijven als werkzoekende en ten laste van een jongen te leven. Ook daar rijst de vraag van de individualisering van de sociale rechten, want in geval van een scheiding, komen die vrouwen, die dachten gedeckt te zijn, in een *no man's land* terecht.

De Raad heeft lang gediscussieerd over de wijze om de meisjes te begeleiden en soms de druk van de familie te bestrijden. Hoe kunnen de meisjes overtuigd worden om gebruik te maken van hun rechten? In alle milieus, slagen meisjes beter voor hun studies dan jongens, maar dat wordt niet weerspiegeld op de arbeidsmarkt.

Mevrouw Virginie Tumelaire legt uit dat, op het vlak van mobiliteit, per geslacht ingedeelde statistieken steeds couranter zijn. Niettemin hebben de cijfers hun beperkingen; grondigere enquêtes door experts zijn nodig ter aanvulling.

De BELDAM-enquête brengt trouwens aan het licht dat, in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, meer vrouwelijke dan mannelijke voetgangers slachtoffer worden van verkeersongevallen. Bij die vrouwen, zijn oudere vrouwen oververtegenwoordigd. Soms zijn de oversteekplaatsen van de woning naar de halte van het openbaar vervoer niet voldoende beveiligd. Ook bij het verlaten van een tram, belandt men soms meteen in het verkeer.

Stedenbouwkundigen pleiten eveneens voor gezelligere openbare ruimtes.

Tevens wordt vastgesteld dat de metro's en trams in de eerste plaats gemaakt zijn om mensen te vervoeren. Toch beschouwen meer en meer sociologen, stedenbouwkundigen,... ze ook als leefplaatsen die bijgevolg anders moeten worden ingericht om de gezelligheid te bevorderen.

Inzake de animatie van de openbaarvervoerstations,

M. Youssef Ben Abdeljelil explique que les organisations syndicales organisent des rencontres dans les écoles afin de préparer les jeunes aux démarches à entreprendre après l'école. C'est aussi l'occasion de les informer du fait qu'une instance peut défendre leurs droits, ce qu'ils ignorent parfois.

Mme Valérie Lootvoet ajoute qu'on observe sur le terrain que de par leur éducation, leur socialisation, les filles sont moins enclines à être en lien avec leurs droits. Dans les classes populaires, où les filles font peu d'études et ont en tout cas moins de chance de parvenir à des postes de type universitaire, la tentation du repli sur le foyer peut être grande. Dans les classes plus nanties, des femmes restent également au foyer. De manière générale, la valorisation du rôle familial n'est pas la même pour les filles et les garçons. Une fois parvenues à la fin des études, certaines filles seront tentées de ne pas s'inscrire comme demandeuses d'emploi et de se mettre à la charge d'un garçon. C'est aussi là la question de l'individualisation des droits sociaux car, en cas de séparation, des femmes qui pensaient être couvertes se retrouveront dans un *noman's land*.

Le Conseil a longtemps discuté de la manière d'accompagner les filles et de lutter contre certaines pressions familiales. Comment convaincre les filles de jouir de leurs droits ? Dans tous les milieux, les filles réussissent mieux leurs études que les garçons. Or, cela ne se reflète pas sur le marché du travail.

Mme Virginie Tumelaire explique qu'en matière de mobilité, les statistiques ventilées par sexe sont de plus en plus courantes. Les chiffres ont toutefois leurs limites et doivent être relayés par des enquêtes plus approfondies menées par des experts.

L'enquête BELDAM révèle par ailleurs en Région de Bruxelles-Capitale, une présence plus importante de piétonnes que de piétons parmi les victimes d'accidents de roulage. Parmi ces femmes, les femmes âgées sont surreprésentées. Parfois les traversées du domicile vers l'arrêt de transport en commun ne sont pas suffisamment sécurisées. Idem lorsqu'on sort du tram : on se retrouve parfois immédiatement dans la circulation.

Des urbanistes plaident également pour davantage de convivialité dans l'espace public.

On constate aussi que les métros et les trams sont d'abord fait pour transporter les gens. Or de plus en plus de sociologues, d'urbanistes,... les considèrent aussi comme des lieux de vie qu'il faudrait dès lors aménager différemment de manière à stimuler la convivialité.

Concernant l'animation des stations de transport en

verwijst de spreekster naar de aanbevelingen van de vzw Garance. Ter verhoging van het veiligheidsgevoel in de openbare plaatsen, is het vooral belangrijk te zorgen voor multifunctionaliteit, wat op redelijk natuurlijke wijze «leven in de brouwerij» brengt.

Mevrouw Khadija Zamouri vraagt zich af wat daar kan gepland worden. Kan men enkele voorbeelden geven?

De heer Jan De Brabanter legt uit dat een en ander geldt voor de openbare ruimte buiten en in de metrostations. De werkgevers bevelen ook aan multifunctionele zones te maken van de transitparkings, bijvoorbeeld door er handelszaken, crèches te installeren... te zorgen voor animatie met het oog op veiligheid en om een omweg tussen de parking en de woonplaats te voorkomen.

Mevrouw Virginie Tumelaire vindt dat de MIVB al inspanningen levert in die zin, met name animatie tijdens het Muziekfeest enz. Tevens wordt gepoogd handelszaken uit te bouwen in de metrostations. De Raad moedigt die inspanningen aan.

Netheid kan ook een invloed hebben op het gevoel van welzijn en veiligheid. De spreekster verwijst hier nogmaals naar het werk van de vzw Garance. Die vereniging heeft verscheidene verkennende stappen gezet die hebben geleid tot zeer concrete en precieze aanbevelingen op het vlak van netheid, verlichting, aanleg om altijd “te zien en gezien te worden”.

Mevrouw Khadija Zamouri betreurt dat het openbaar vervoer gemaakt is om mensen te vervoeren, maar niet om vrouwen met kinderen te vervoeren.

Mevrouw Virginie Tumelaire kan het daarmee enkel eens zijn.

Volgens de heer Fouad Ahidar is het nog altijd moeilijk om met een kinderwagen in de oudere trams te geraken, maar dat is minder het geval met de nieuwe modellen. Toch blijft ook dat nog moeilijk tijdens de spitsuren.

De volksvertegenwoordiger stelt voorts vast dat het probleem met de netheid schrijnend is aan de Beurs. Nochtans wordt de plek dagelijks schoongemaakt. Moet daarom de toegang worden onttrokken aan de mensen die daar slapen?

Inzake het prostitutioneel geweld, legt mevrouw Valérie Lootvoet uit dat de Raad geen standpunt heeft ingenomen, zij het om prostitutie te verbieden of te reglementeren. Toch zijn alle leden het erover eens dat prostitutie een vorm van geweld is. Op het Brussels grondgebied hebben verenigingen gewerkt om het risico te verlagen. Een ervan heeft de ambitie gehad om uitwegen voor te stellen. De

commun, l'oratrice renvoie aux recommandations de l'ASBL Garance. Pour augmenter le sentiment de sécurité dans les lieux publics, il importe surtout d'y assurer une multifonctionnalité, ce qui mettra de l'ambiance de façon assez naturelle.

Mme Khadija Zamouri se demande ce qu'on peut y envisager. Peut-on citer quelques exemples ?

M. Jan De Brabanter explique que cela vaut tant pour l'espace public extérieur que pour les stations de métro. Les employeurs recommandent aussi de faire des parkings de transit des zones multifonctionnelles. Il s'agit par exemple d'y installer des commerces, des crèches,... d'y prévoir de l'animation dans un objectif de sécurité mais aussi afin d'éviter aux gens des détours entre le parking et leur domicile.

Mme Virginie Tumelaire estime que la STIB entreprend déjà des efforts en ce sens et prévoit notamment de l'animation lors de la Fête de la Musique, etc. On essaie également de développer des commerces dans les stations de métro. Le Conseil encourage la poursuite de ces efforts.

La propreté peut elle aussi influencer le sentiment de bien-être et de sécurité. L'interlocutrice renvoie encore ici au travail de l'ASBL Garance. L'association a effectué plusieurs marches exploratoires au cours desquelles des observations ont été faites. Sur la base de ces observations, des analyses ont été réalisées qui ont débouché sur des recommandations très concrètes et précises en termes de propreté, d'éclairage, d'aménagement de manière à toujours « voir et être vu ».

Mme Khadija Zamouri regrette que, si les transports en commun sont faits pour transporter des gens, ils ne soient pas faits pour transporter des femmes avec des enfants.

Mme Virginie Tumelaire ne peut que marquer son accord.

M. Fouad Ahidar pense que si monter avec une poussette pose encore problème dans les trams les plus anciens, c'est moins le cas dans les nouveaux. Ceci dit, cela reste compliqué en heures de pointe.

Le député constate encore que le problème de la propreté est criant à la Bourse. Toutefois, tous les jours, des gens nettoient. Faut-il pour autant interdire l'accès aux gens qui y dorment ?

Concernant la violence prostitutionnelle, Mme Valérie Lootvoet explique que le Conseil n'a pris pas de position, qu'elle soit prohibitioniste, abolitionniste ou réglementariste. Toutefois l'ensemble des membres s'entendent pour dire que la prostitution est une violence. Sur le territoire bruxellois, les associations ont travaillé en réduction de risques. Une association s'est néanmoins

Raad poogt dat aspect uit te werken, want uit de studies blijkt dat prostitueés doorgaans mensen zijn die in hun jeugd extreem mishandeld werden en zich dus in een redelijk vreselijk continuum van geweld bevinden.

Wat de cijfers betreffende geweld betreft, vindt de spreekster dat het ontbreekt aan statistieken met vermelding van het geslacht in België. In Quebec worden academische studies gekoppeld aan studies op het terrein. Om kennis te vergaren over het geweldniveau, baseert men zich in België op Europese studies of studies die gemaakt werden in ander Westerse landen.

Bovendien is het moeilijk het aantal ontbrekende plaatsen te ramen, in ieder geval wordt vastgesteld dat men doorgaans niet weet waar het slachtoffer terecht kan. Alle vluchthuizen zitten vol. De situaties zijn zeer uiteenlopend; sommige vrouwen hebben slechts twee nachten nodig, anderen willen nooit meer terugkeren naar huis. Dat vergt soms een zeer lange begeleiding. De statistieken ter zake ontbreken, maar naar schatting worden ongeveer 10% van de vrouwen in België slachtoffer van geweld tijdens hun leven.

Inzake moorden, ontbreekt het eveneens aan statistieken. In Frankrijk worden jaarlijks 300 vrouwen gedood door hun echtgenoot; 800 kinderen worden gedood in de gezinsomgeving en dat gebeurt steeds meer als vergelding tegen de partner.

De Raad pleit dus voor het beschikbaar maken van statistieken.

Tot slot, wat de hoede over kleine kinderen betreft, blijkt uit de laatste Europese Studie dat België achteruitgaat de laatste tien jaar. Tien jaar geleden was het dekkingspercentage 34% en vandaag de dag is dat nog 32%, terwijl de Europese Unie 36% aanbeveelt. Twee op drie kinderen worden dus niet op professionele wijze opgevangen, zodat de ouders zich makkelijker afkeren van de arbeidsmarkt.

De heer Bruno De Lille vraagt of de gendertest al van toepassing is.

Mevrouw Joëlle Evenepoel antwoordt dat het uitvoeringsbesluit werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad en van toepassing is sinds de publicatie. De Raad had echter voorstellen gedaan vóór het werd opgesteld, door voor te stellen dat het pragmatisch en gebruiksvriendelijk moest zijn. De Raad moet nu onderzoeken hoe en in welk geval het gebruikt wordt.

De Raad heeft binnenkort een ontmoeting met zijn federale evenknie om te evalueren hoe de test werkt op dat niveau en zal daarna nieuwe voorstellen doen.

donné l'ambition de proposer des pistes de sortie. Le Conseil s'efforce de développer cet aspect puisqu'il ressort des études que les prostituées sont en général des gens qui ont été extrêmement maltraités dans leur enfance et se situent donc dans un terrible continuum de violence.

Sur la question des chiffres relatifs à la violence, l'oratrice estime que les statistiques genrées manquent en Belgique. Au Québec, les études académiques sont couplées à des études de terrain. Pour avoir une connaissance du niveau de violence, on se base en Belgique sur des études européennes ou des études menées dans d'autres pays occidentaux.

En outre, s'il est difficile d'évaluer le nombre de places manquantes, on constate en tout cas que l'on ne sait généralement pas vers où diriger la victime. Tous les refuges affichent complets. Les situations sont extrêmement variables d'une femme à l'autre. Certaines n'ont besoin que de deux nuits, d'autres n'entendent plus jamais retourner chez elles ; l'accompagnement doit alors parfois être très long. Les statistiques manquent à ce niveau mais on estime qu'il y aurait en Belgique à peu près 10% de femmes victimes de violences au cours de leur vie.

Concernant les meurtres, les statistiques manquent à nouveau. Par comparaison, en France, 300 femmes sont tuées par leur conjoint chaque année ; 800 enfants sont tués dans le cadre familial et de plus en plus le sont en guise de représailles sur les partenaires.

Le Conseil plaide donc pour disposer de statistiques.

Enfin, sur le taux de couverture de prise en charge de la petite enfance, la dernière étude européenne démontre que la Belgique est en recul sur les dix dernières années. On était alors à 34% de taux de couverture il y a dix ans pour 32% aujourd'hui alors que l'Union européenne recommande un taux de 36%. Deux enfants sur trois ne sont donc pas pris en charge de manière professionnelle, de sorte que les parents touchés par ce problème s'écartent plus facilement du marché du travail.

M. Bruno De Lille demande si le test de genre est déjà d'application.

Mme Joëlle Evenepoel répond que l'arrêté d'exécution a été publié au Moniteur belge et est depuis lors d'application. Toutefois, le Conseil avait émis des propositions dès avant son élaboration en suggérant qu'il soit pragmatique et simple à utiliser. Le Conseil doit maintenant examiner comment et dans quel cas il est utilisé.

Le Conseil rencontrera prochainement son homologue fédéral en vue d'évaluer comment le test fonctionne à ce niveau et formulera en conséquence de nouvelles suggestions.

De Voorzitter dankt alle leden van de Raad voor deze ontmoeting.

Mevrouw Joëlle Evenepoel wenst dat dit soort vergadering elk jaar zou plaatsvinden.

III. Einde van de debatten

Het adviescomité beslist de gedachtwisseling af te ronden en een verslag te publiceren.

La présidente remercie l'ensemble des membres du Conseil pour cette rencontre.

Mme Joëlle Evenepoel souhaite que ce genre de réunion soit annuellement reconduit.

III. Clôture des débats

Le comité d'avis décide de clore l'échange de vues et de publier un rapport.

De Rapporteur;

Fouad AHIDAR

De Voorzitter;

Christos DOULKERIDIS

Le Rapporteur;

Fouad AHIDAR

Le Président,

Christos DOULKERIDIS