

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2015-2016

12 OCTOBRE 2015

**PROPOSITION DE RESOLUTION**

**portant signature de la charte «Infrastructure favorable aux motocyclistes» et positionnement de la Région de Bruxelles-Capitale comme région respectueuse des motocyclistes**

**RAPPORT**

fait au nom de la commission  
de l'Infrastructure

par Mme Carla DEJONGHE (N)

Ont participé aux travaux de la commission :

*Membres effectifs* : MM. Ridouane Chahid, Jamal Ikazban, Sevket Temiz, Boris Dilliès, Willem Draps, Mmes Anne-Charlotte d'Ursel, Joëlle Maison, M. Hervé Doyen, Mmes Céline Delforge, Carla Dejonghe, M. Paul Delva.

*Membres suppléants* : M. Fabian Maingain, Mme Annemie Maes.

*Autres membres* : MM. Dominiek Lootens-Stael, Emin Özkara.

*Voir* :

**Document du Parlement :**

A-54/1 – 2014 -2015 : Proposition de résolution.

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2015-2016

12 OKTOBER 2015

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**houdende het ondertekenen van het « Charter Motorvriendelijke Infrastructuur » en de profilering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als motorvriendelijk Gewest**

**VERSLAG**

uitgebracht namens de commissie  
voor de Infrastructuur

door mevrouw Carla DEJONGHE (N)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

*Vaste leden* : de heren Ridouane Chahid, Jamal Ikazban, Sevket Temiz, Boris Dilliès, Willem Draps, mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, mevr. Joëlle Maison, de heer Hervé Doyen, mevr. Céline Delforge, mevr. Carla Dejonghe, de heer Paul Delva.

*Plaatsvervangers* : De heer Fabian Maingain, mevr. Annemie Maes.

*Andere leden* : De heren Dominiek Lootens-Stael, Emin Özkara.

*Zie* :

**Stuk van het Parlement :**

A-54/1 – 2014/2015 : Voorstel van resolutie.

## **I. Exposé introductif de M. Dominiek Lootens-Stael, auteur de la proposition de résolution**

M. Dominiek Lootens-Stael rappelle que lorsqu'on parle de mobilité à Bruxelles, il faudrait surtout parler d'immobilité. C'est pourquoi le nombre de motocyclistes augmente d'année en année en Région bruxelloise, ce qui est favorable à la mobilité. Les motocyclistes sont très souvent victimes d'accidents, parfois mortels, sur les voiries de la Région de Bruxelles-Capitale. On a recensé plus de mille motards accidentés par an. Ces accidents sont dus bien souvent au mauvais état de la chaussée, à des taques d'égout mal placées, à la mauvaise intégration des rails de tram dans la chaussée, à des marquages au sol glissants, comme des passages pour piétons, aux rails de sécurité dangereux ainsi qu'aux plateaux surélevés, tout cela pouvant faire en sorte que des accidents se produisent.

Il est indubitable que la Région de Bruxelles-Capitale n'a pas le monopole de ces éléments dangereux. Le mauvais état du revêtement, les rails de tram, etc., tout cela fait du dégât. En particulier, les rails de sécurité sans lisse de protection peuvent entraîner des blessures graves pour les motards.

C'est pourquoi, le MAG, Motorcycle Action Group Belgium, une association de défense des intérêts des motards forte de plus de 7000 membres, a lancé une charte « infrastructure favorable aux motocyclistes ». Cette charte permet aux villes, aux provinces et aux régions de se positionner comme respectueuses des motocyclistes, et ce en prenant sérieusement en considération les problèmes spécifiques des motards lors des travaux publics. C'est pourquoi la présente proposition de résolution demande au Gouvernement bruxellois de signer cette charte et de prendre sérieusement en considération les besoins et problèmes spécifiques des motards, tant dans l'aménagement de la voie publique que dans le choix des matériaux utilisés. L'orateur pense que tous les partis politiques pourraient soutenir cette proposition, qui relève du bon sens.

## **II. Discussion générale**

Mme Carla Dejonghe fait remarquer que c'est la troisième fois, sur trois législatures, que cette proposition de résolution a été déposée. L'oratrice se sent particulièrement impliquée dans cette problématique, étant elle-même motocycliste. Il est vrai que les motocyclistes sont un groupe très vulnérable, et le nombre élevé d'accidents en est la preuve. C'est pourquoi elle-même proposé au Ministre Smet, lors de l'avant-dernière législature, et à la Ministre Grouwels, lors de la dernière législature, de se mettre sur sa propre moto pour constater d'eux-mêmes tous les problèmes qui se posaient

## **I. Inleidende uiteenzetting van de heer Dominiek Lootens-Stael, indiener van het voorstel van resolutie**

De heer Dominiek Lootens-Stael wijst erop dat, wanneer men van mobiliteit in Brussel spreekt, men eigenlijk van immobiliteit zou moeten spreken. Om die reden, neemt het aantal motorrijders in het Brussels Gewest van jaar tot jaar toe. Dat komt de mobiliteit ten goede. Motorrijders zijn zeer vaak het slachtoffer van, soms dodelijke, ongevallen op de wegen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Per jaar, hebben meer dan duizend motorrijders een ongeval. Die ongevallen zijn vaak te wijten aan de slechte staat van de wegen, slecht geplaatste riooldeksels, tramrails die slecht ingewerkt zijn in de wegen, gladde wegmarkeringen, zoals oversteekplaatsen voor voetgangers, gevaarlijke veiligheidsrails en verhoogde verkeersplateaus, allemaal factoren die ongevallen kunnen veroorzaken.

Het lijkt geen twijfel dat die gevaren niet alleen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bestaan. De slechte staat van het wegdek, de tramrails enz. leiden tot ongevallen. Vooral de veiligheidsrails zonder beschermingsband kunnen motorrijders zware verwondingen bezorgen.

Daarom lanceerde de MAG, Motorcycle Action Group Belgium, een belangenvereniging van motorrijders met meer dan 7000 leden, een charter "Motorvriendelijke infrastructuur". Met dat charter, kan men zich als stad, provincie of Gewest profileren als "motorvriendelijk" door bij openbare werken terdege rekening te houden met de specifieke problemen van motorrijders. Daarom verzoekt dit voorstel van resolutie de Brusselse regering om het charter te ondertekenen en terdege rekening te houden met de specifieke behoeften en problemen van motorrijders, zowel bij het aanleggen van de openbare weg als bij de keuze van de gebruikte materialen. Volgens de spreker, zouden alle politieke partijen het voorstel, dat van gezond verstand getuigt, kunnen steunen.

## **II. Algemene bespreking**

Mevrouw Carla Dejonghe merkt op dat het in drie zittingsperiodes de derde keer is dat het voorstel van resolutie is ingediend. De problematiek ligt de spreekster na aan het hart, aangezien ze zelf met de motorfiets rijdt. Motorrijders zijn inderdaad een zeer kwetsbare groep. Het grote aantal ongevallen is daar het bewijs van. Daarom heeft ze zelf minister Smet tijdens de voorlaatste zittingsperiode en minister Grouwels tijdens de laatste zittingsperiode voorgesteld om een ritje op haar eigen motor te maken om zelf alle problemen waarmee motorrijders geconfronteerd worden, vast te stellen.

aux motocyclistes. Depuis lors, pas mal de choses ont été entreprises pour rencontrer ces problèmes : entre autres, le marquage routier est désormais réalisé avec une matière qui glisse moins, car c'était une des principales plaintes ; les taques d'égouts sont remplacées par des taques non glissantes, les bordures des sites propres des trams et bus ont été revues... Par ailleurs, Bruxelles Mobilité organise des formations pour les enseignants de deuxième et troisième année du secondaire, afin qu'ils puissent apprendre aux adolescents à être conscients des dangers qui existent sur la route lorsqu'ils roulent en motocyclette ou en moto.

L'oratrice estime qu'il est important de faire attention aux aménagements favorables aux motocyclistes chaque fois qu'on établit une nouvelle voirie ou qu'on rénove une voirie existante. C'est plus important, selon elle, que de signer ce genre de charte.

M. Dominiek Lootens-Stael estime que la résolution des problèmes qui se posent aux motocyclistes ne sont pas encore assez rencontrés. C'est pourquoi cela ne ferait pas de tort de rappeler au gouvernement qu'il est important de prendre en considération les besoins et les problèmes spécifiques des motocyclistes, en adoptant cette proposition de résolution.

### **III. Vote sur l'ensemble de la proposition de résolution**

L'ensemble de la proposition de résolution est rejetée à l'unanimité des 14 membres présents.

*– Confiance est faite à la rapporteuse pour la rédaction du rapport.*

*La Rapporteuse,*

Carla DEJONGHE

*Le Président,*

Boris DILLIÈS

Sindsdien is er heel wat gedaan om die problemen weg te werken: de wegmarkering wordt voortaan aangebracht met een minder gladde materie, omdat dat een van de grootste klachten was. De riooldeksels worden vervangen door deksels die niet glad zijn, de boorden van de eigen banen van de trams en bussen werden aangepast. Voorts organiseert Brussel Mobiliteit opleidingen voor leerkrachten van het tweede en derde jaar van het secundair onderwijs, opdat ze de adolescenten bewust kunnen maken van de gevaren op de weg wanneer ze met de brom- of motorfiets rijden.

Volgens de spreker, moet men bij het aanleggen van nieuwe wegen of renoveren van bestaande wegen rekening houden met de motorrijders. Ze vindt dat belangrijker dan een charter te ondertekenen.

De heer Dominiek Lootens-Stael vindt dat de problemen waarmee motorrijders te maken krijgen, nog niet genoeg weggewerkt zijn. Daarom kan het geen kwaad de regering eraan te herinneren dat ze rekening moet houden met de specifieke behoeften en problemen van de motorrijders. Daarom moet men het voorstel van resolutie aannemen.

### **III. Stemming over het geheel van het voorstel van resolutie**

Het voorstel van resolutie wordt in zijn geheel verworpen bij eenparigheid van de 14 aanwezige leden.

*– Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.*

*De Rapporteur,*

Carla DEJONGHE

*De Voorzitter,*

Boris DILLIÈS