

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2015-2016

12 OCTOBRE 2015

PROPOSITION DE RESOLUTION

**relative à l'aménagement d'emplacements de
stationnement pour les motos en Région de
Bruxelles-Capitale**

RAPPORT

fait au nom de la commission
de l'Infrastructure

par Mme Carla DEJONGHE (N)

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : MM. Ridouane Chahid, Jamal Ikazban, Sevket Temiz, Boris Dilliès, Willem Draps, Mmes Anne-Charlotte d'Ursel, Joëlle Maison, M. Hervé Doyen, Mmes Céline Delforge, Carla Dejonghe, M. Paul Delva.

Membres suppléants : M. Fabian Maingain, Mme Annemie Maes.

Autres membres : MM. Dominiek Lootens-Stael, Emin Özkara.

Voir :

Document du Parlement :

A-72/1 – 2014 -2015 : Proposition de résolution.

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2015-2016

12 OKTOBER 2015

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**houdende de inrichting van
motorparkeerplaatsen in het Brussels
Hoofdstedelijk Gewest**

VERSLAG

uitgebracht namens de commissie
voor de Infrastructuur

door mevrouw Carla DEJONGHE (N)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : de heren Ridouane Chahid, Jamal Ikazban, Sevket Temiz, Boris Dilliès, Willem Draps, mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, mevr. Joëlle Maison, de heer Hervé Doyen, mevr. Céline Delforge, mevr. Carla Dejonghe, de heer Paul Delva.

Plaatsvervangers : De heer Fabian Maingain, mevr. Annemie Maes.

Andere leden : De heren Dominiek Lootens-Stael, Emin Özkara.

Zie :

Stuk van het Parlement :

A-72/1 – 2014/2015 : Voorstel van resolutie.

**I. Exposé introductif de
M. Dominiek Lootens-Stael, auteur de
la proposition de résolution**

M. Dominiek Lootens-Stael explique que cette proposition de résolution vise à encourager l'aménagement d'emplacements de stationnement pour les motos en Région de Bruxelles-Capitale. En effet, on constate que d'autres grandes villes européennes n'ont pas tardé à mettre des emplacements à la disposition des motocyclistes : à Londres, on en compte 6.400 ; quant à Paris, il y en a plus de 40.000 réservés aux motos. Bruxelles, quant à elle, reste confrontée à un manque aigu d'emplacements de stationnement pour les motos. Or l'article 28 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant le volet réglementaire du Plan régional de politique de stationnement prévoit l'aménagement de une à trois places pour les véhicules deux roues motorisés pour deux places aménagées pour le stationnement des voitures. Comme Bruxelles compte environ 300.000 emplacements de stationnement pour les voitures, cela implique qu'il faudrait prévoir entre 1.500 et 4.500 emplacements pour motos. Or un comptage officiel réalisé en juin 2014 montre qu'il y a à peine 51 emplacements de stationnement pour les motos sur tout le territoire bruxellois. Quel contraste saisissant entre ces 51 emplacements et les 40.000 emplacements parisiens !

Pourtant, l'utilisation des deux roues motorisés ne peut qu'améliorer la mobilité à Bruxelles. Une étude récente a montré que si dix pour cent des navetteurs échangeaient leur voiture contre une moto ou un scooter sur les grands axes, cela réduirait de 15.000 heures le nombre quotidien d'heures perdues dans les embouteillages, et de 350.000 euros par jour le coût lié aux embouteillages.

En outre, l'aménagement des emplacements nécessaires au stationnement des motos réduira également le stationnement sur les trottoirs, ce qui augmentera aussi la sécurité. La réglementation en la matière a suscité, certainement à Bruxelles, pas mal de confusion.

Enfin, il convient d'ajouter qu'il y a lieu d'équiper, si possible, ces emplacements de stationnement pour les motos d'arceaux fixés dans le sol qui permettent au conducteur d'attacher sa moto ou son scooter. À titre d'information, plus de 400 deux-roues motorisés ont été volés à Bruxelles en 2013.

L'orateur fait appel au bon sens des membres de cette commission pour approuver sa proposition de résolution.

**I. Inleidende uiteenzetting van
de heer Dominiek Lootens-Stael, indiener van
het voorstel van resolutie**

De heer Dominiek Lootens-Stael legt uit dat dit voorstel van resolutie ertoe strekt te stimuleren tot de bouw van parkeerplaatsen voor de motoren in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Men stelt immers vast dat andere grote Europese steden niet geaarzeld hebben om te zorgen voor parkeerplaatsen voor motorrijders: in Londen, zijn er 6.400; in Parijs, zijn er meer dan 40.000. In Brussel, is er een schrijnend tekort aan parkeerplaatsen voor motoren. Artikel 28 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende het reglementaire luik van het gewestelijk parkeerbeleidsplan bepaalt evenwel dat er een tot drie parkeerplaatsen zouden moeten zijn voor gemotoriseerde tweewielers per twee parkeerplaatsen voor wagens. Aangezien er in Brussel ongeveer 300.000 parkeerplaatsen voor wagens zijn, houdt dat in dat er tussen 1.500 en 4.500 parkeerplaatsen voor motoren zouden moeten zijn. Een officiële telling van juni 2014 toont evenwel aan dat er nauwelijks 51 parkeerplaatsen voor motoren zijn op het Brussels grondgebied. Wat een schril contrast tussen die 51 parkeerplaatsen en de 40.000 parkeerplaatsen in Parijs!

Nochtans zou het gebruik van gemotoriseerde tweewielers de mobiliteit in Brussel alleen maar ten goede komen. Uit een recente studie blijkt dat, als 10% van de pendelaars hun wagen zouden ruilen voor een motor of scooter op de grote assen, zulks het aantal dagelijks in de opstoppingen verloren uren zou terugschroeven met 15.000 uur, wat zou neerkomen op een besparing van 350.000 euro per dag ten gevolge van de opstoppingen.

De bouw van de noodzakelijke parkeerplaatsen voor motoren zou ook het parkeren op de trottoirs terugdringen, wat de veiligheid eveneens zal verhogen. De reglementering ter zake heeft, zeker in Brussel, geleid tot heel wat verwarring.

Ten slotte dient nog te worden gezegd dat men die parkeerplaatsen voor motoren, indien mogelijk, zou moeten voorzien van bogen die in de grond zijn verankerd en waaraan de motorrijder zijn motor of scooter kan vastmaken. Ter informatie: in 2013, zijn in Brussel meer dan 400 gemotoriseerde tweewielers gestolen.

De spreker doet een beroep op het gezond verstand van de commissieleden en vraagt dit voorstel van resolutie goed te keuren.

II. Discussion générale

Le président constatant que personne ne souhaite intervenir dans le débat, met directement au vote l'ensemble de la proposition de résolution.

III. Vote sur l'ensemble de la proposition de résolution

L'ensemble de la proposition de résolution est rejetée à l'unanimité des 14 membres présents.

– Confiance est faite à la rapporteuse pour la rédaction du rapport.

La Rapporteuse,

Carla DEJONGHE

Le Président,

Boris DILLIÈS

II. Algemene bespreking

De voorzitter stelt vast dat niemand het woord wenst te nemen in dit debat en brengt het voorstel van resolutie in zijn geheel onmiddellijk in stemming.

III. Stemming over het geheel van het voorstel van resolutie

Het voorstel van resolutie wordt in zijn geheel verworpen bij eenparigheid van de 14 aanwezige leden.

– Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

De Rapporteur,

Carla DEJONGHE

De Voorzitter,

Boris DILLIÈS