

**PARLEMENT DE LA REGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

SESSION ORDINAIRE 2015-2016

30 NOVEMBRE 2015

---

**PROJET D'ORDONNANCE**

**contenant le Budget des Voies et Moyens  
de la Région de Bruxelles-Capitale  
pour l'année budgétaire 2016**  
(n° A-252/1 – 2015/2016)

---

**PROJET D'ORDONNANCE**

**contenant le Budget général des Dépenses  
de la Région de Bruxelles-Capitale  
pour l'année budgétaire 2016**  
(n° A-253/1 – 2015/2016)

---

**PROJET DE REGLEMENT**

**contenant le Budget des Voies et Moyens  
de l'Agglomération de Bruxelles  
pour l'année budgétaire 2016**  
(n° A-255/1 – 2015/2016)

---

**PROJET DE REGLEMENT**

**contenant le budget des Dépenses  
de l'Agglomération de Bruxelles  
pour l'année budgétaire 2016**  
(n° A-256/1 – 2015/2016)

---

**AVIS DES  
COMMISSIONS PERMANENTES**

---

**PARTIE 1**

*Voir :*

**Documents du Parlement :**  
A-253/1 – (2015/2016) : Projet d'ordonnance.  
A-253/2 – (2015/2016) : Rapport de la commission des Finances et des  
Affaires générales.

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT**

---

GEWONE ZITTING 2015-2016

30 NOVEMBER 2015

---

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE**

**houdende de Middelenbegroting  
van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest  
voor het begrotingsjaar 2016**  
(nr. A-252/1 – 2015/2016)

---

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE**

**houdende de Algemene Uitgavenbegroting  
van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest  
voor het begrotingsjaar 2016**  
(nr. A-253/1 – 2015/2016)

---

**ONTWERP VAN VERORDENING**

**houdende de Middelenbegroting  
van de Agglomeratie Brussel  
voor het begrotingsjaar 2016**  
(nr. A-255/1 – 2015/2016)

---

**ONTWERP VAN VERORDENING**

**houdende de Uitgavenbegroting  
van de Agglomeratie Brussel  
voor het begrotingsjaar 2016**  
(nr. A-256/1 – 2015/2016)

---

**ADVIEZEN VAN  
DE VASTE COMMISSIES**

---

**DEEL 1**

*Zie :*

**Stukken van het Parlement :**  
A-253/1 – (2015/2016) : Ontwerp van ordonnantie.  
A-253/2 – (2015/2016) : Verslag van de commissie voor de Financiën en  
de Algemene Zaken.

**TABLE DES MATIÈRES****INHOUDSTAFEL**

	Page		Blz.
<b>PARTIE 1</b>		<b>DEEL 1</b>	
Rapport fait au nom de la commission du Logement par Mme Nadia EL YOUSFI (F).....	3	Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Huisvesting door mevr. Nadia EL YOUSFI (F).....	3
Rapport fait au nom de la commission de l'Infrastructure par M. Ridouane CHAHID (F) et Mme Anne-Charlotte d'URSEL (F).....	53	Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Infrastructuur door de heer Ridouane CHAHID (F) en mevr. Anne-Charlotte d'URSEL (F).....	53
Rapport fait au nom de la commission des Affaires économiques et de l'Emploi par M. Eric BOTT (F)..	137	Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Economische Zaken en de Tewerkstelling door de heer Eric BOTT (F).....	137
<b>PARTIE 2</b>		<b>DEEL 2</b>	
Rapport fait au nom de la commission du Développement territorial par M. Emin ÖZKARA (F).....	3	Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Territoriale Ontwikkeling en de Tewerkstelling door de heer Emin ÖZKARA (F).....	3
Rapport fait au nom de la commission des Affaires intérieures par M. Marc-Jean GHYSSELS (F).....	77	Verslag uitgebracht namens de commissie voor Binnenlandse Zaken en de Tewerkstelling door de heer Marc-Jean GHYSSELS (F).....	77
Rapport fait au nom de la commission de l'Environnement et de l'Énergie par M. Eric BOTT (F) et Mme Annemie MAES (N) .....	121	Verslag uitgebracht namens de commissie voor het Leefmilieu en de Energie door de heer Eric BOTT (F) en mevr. Annemie MAES (N).....	121

**RAPPORT****fait au nom de la commission  
du Logement**par Mme Nadia EL YOUSFI (F)  

---

Mesdames, Messieurs,

La commission du Logement a examiné au cours de sa réunion du 26 novembre 2015 la mission 25 du budget général des dépenses.

Confiance a été faite à la rapporteuse pour la rédaction du rapport.

---

Ont participé aux travaux de la commission :

*Membres effectifs* : Mmes Michèle Carthé, Caroline Désir, Nadia El Yousfi, MM. Hasan Koyuncu, Mohamed Ouriaghli, Olivier de Clippele, Vincent De Wolf, Abdallah Kanfaoui, Michel Colson, Mme Fatoumata Sidibe, MM. Bertin Mampaka Mankamba, Alain Maron, Mme Khadija Zamouri, MM. Fouad Ahidar, Arnaud Verstraete.

*Autre membre* : Mme Mathilde El Bakri.

**VERSLAG****uitgebracht namens de commissie  
voor de Huisvesting**door mevrouw Nadia EL YOUSFI (F)  

---

Dames en Heren,

De commissie voor de Huisvesting heeft tijdens haar vergadering van 26 november 2015 de opdracht 25 van de algemene uitgavenbegroting onderzocht.

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

---

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

*Vaste leden* : mevr. Michèle Carthé, mevr. Caroline Désir, mevr. Nadia El Yousfi, de heren Hasan Koyuncu, Mohamed Ouriaghli, Olivier de Clippele, Vincent De Wolf, Abdallah Kanfaoui, Michel Colson, mevr. Fatoumata Sidibe, de heren Bertin Mampaka Mankamba, Alain Maron, mevr. Khadija Zamouri, de heren Fouad Ahidar, Arnaud Verstraete.

*Ander lid* : mevr. Mathilde El Bakri.

## MISSION 25 Logement et habitat

### I. Exposé introductif de la Ministre Céline Fremault

La Ministre a tenu devant la commission le discours suivant :

« La politique du logement se trouve à la croisée des chemins en Région bruxelloise et fait face à un paradoxe : d'un côté, les prix de l'immobilier, tant à l'achat qu'à la location, restent élevés et de l'autre côté, il y a de plus en plus de personnes qui ont besoin de se loger avec bien souvent des ressources de plus en plus faibles. Il est donc devenu de plus en plus difficile pour les ménages à faibles revenus, mais également pour les ménages à revenus moyens, de trouver un logement dans notre Région à prix abordable et adapté à leur composition familiale.

Afin d'y apporter des réponses concrètes et dans la continuité des actions entreprises au cours de la première année de législature, une stratégie visant à apporter des solutions multiples, innovantes et complémentaires sera poursuivie en 2016.

La voie qui viserait à construire uniquement des logements sociaux sur des terrains mis à disposition par des pouvoirs publics n'est plus pertinente aujourd'hui. Il convient d'agir à la fois sur la construction de logements publics (sociaux et moyens, aussi bien locatifs que acquisitifs), mais aussi d'innover là où c'est possible. Il faut également continuer à soutenir les outils/dispositifs qui ont fait leurs preuves et qui visent à donner réalité à l'article 23 de notre Constitution qui garantit le droit à un logement décent.

De façon synthétique, la priorité sera mise sur les 4 axes d'actions suivants :

1. L'augmentation du parc de logements à gestion publique et à finalité sociale et la poursuite de la rénovation des logements existants.
2. La réforme et le soutien du marché locatif.
3. La réforme et le soutien du marché acquisitif.
4. Le soutien à des dispositifs pour des publics plus vulnérables.

Avant de revenir plus en détail sur ces 4 axes d'action, permettez-moi de rappeler le contexte global au sein duquel s'inscrit la politique du logement qui sera menée en 2016. Celle-ci et son budget s'inscrivent d'une part, dans la continuité des principes définis par la Déclaration de Politique Régionale 2014-2019 et d'autre part, dans un contexte de consolidation budgétaire de deux des principaux orga-

## OPDRACHT 25 Huisvesting en woonomgeving

### I. Inleidende uiteenzetting van Minister Céline Fremault

De Minister heeft voor de commissie de volgende toespraak gehouden :

« We staan met ons gewestelijk woonbeleid op een keerpunt en voor een paradox. Enerzijds blijven zowel de koop- als de huurprijzen op de vastgoedmarkt hoog. Anderzijds is een toenemend aantal personen met vaak alsminder bestaansmiddelen op zoek naar een woning. Gezinnen met een laag inkomen, maar ook gezinnen met een middelgroot inkomen, hebben het dus steeds moeilijker om in ons Gewest een betaalbare woning te vinden die aangepast is aan hun gezinssamenstelling.

Om hierop een antwoord te bieden en in het verlengde van de acties die tijdens het eerste jaar van de legislatuur zijn ondernomen, zal een strategie worden gevolgd die tot doel heeft om in 2016 veelzijdige, vernieuwende en elkaar aanvullende oplossingen uit te werken.

Vandaag is het niet langer een relevante oplossing om alleen maar sociale woningen te bouwen op terreinen die de overheid ter beschikking stelt. Er moet niet alleen werk worden gemaakt van de bouw van openbare woningen (sociale en middenklassewoningen, zowel voor verhuur als voor verkoop), maar waar mogelijk, ook van innovatie. Ook de instrumenten/maatregelen die hun deugdelijkheid reeds hebben bewezen en die artikel 23 van onze Grondwet – de garantie van het recht op degelijke huisvesting – willen verwezenlijken, moeten verder ondersteund worden.

Samengevat wordt de klemtoon gelegd op de volgende vier krachtlijnen :

1. De uitbreiding van het woningenbestand in openbaar beheer en met sociaal oogmerk en de verdere renovatie van de bestaande woningen.
2. De hervorming en de ondersteuning van de huurmarkt.
3. De hervorming en de ondersteuning van de koopmarkt.
4. De ondersteuning van de instrumenten voor mensen in kansarmoede.

Alvorens meer toelichting te geven over deze 4 krachtlijnen, wil ik eerst een overzicht geven van de globale context waarin het huisvestingsbeleid in 2016 zal worden gevoerd. Dit beleid en zijn begroting passen enerzijds binnen de continuïteit van de principes die bepaald zijn door de Gewestelijke Beleidsverklaring 2014-2019 en anderzijds binnen een context van budgettaire consolidatie van twee

nismes chargés de mettre en œuvre la politique régionale en matière de logement, la SLRB et le Fonds du Logement.

Ceci a des conséquences importantes. La consolidation contraint en effet ces deux opérateurs à présenter un budget en équilibre en termes SEC2010. Par ailleurs, tant le Fonds du Logement que la SLRB ne sont donc plus en mesure d'aller puiser dans leur trésorerie pour financer leurs investissements, sans impacter le solde net à financer de la Région. Il est donc de bonne gestion de ne plus alimenter « inutilement » ces trésoreries en adaptant le montant des dotations à celui des dépenses réelles liées à l'année budgétaire (du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre).

Soyez cependant tous convaincus d'une chose : la Région continue de prendre ses responsabilités en matière de logement ! Elles les renforcent même puisque les crédits d'engagement augmentent pour leur part de 2,5 millions d'euros. En effet, en termes absolus, hors crédits variables, le budget initial 2016 de la mission 25 relative à la politique du logement se situe à :

- 381.582.000 euros en crédits de liquidation;
- 465.277.000 euros en crédits d'engagement.

La diminution des crédits de liquidation ne concerne que des moyens de paiement liés aux effets de la consolidation de la SLRB et du Fonds du Logement.

De façon plus globale, le budget de la mission 25 représente désormais 9 % du budget total des dépenses en crédits d'engagement de la Région contre 8,9 % l'an dernier. Ce chiffre démontre toute la volonté du Gouvernement de faire de la politique du logement l'une de ses premières priorités.

Tout en veillant à la meilleure affectation et utilisation des ressources disponibles, ces moyens devront permettre à la Région de poursuivre les différents chantiers entamés au cours de cette première année de législature. Mais ce n'est pas tout : ils permettront également d'en lancer de nouveaux de façon ambitieuse pour apporter des réponses nouvelles, adéquates et efficaces. Celles-ci permettront de répondre aux principaux défis régionaux en matière de logement, en particulier là où les besoins sont les plus criants.

Concrètement, une série d'initiatives continueront à être soutenues, voire même renforcées pour certaines, en particulier pour les personnes les plus démunies et ce, conformément aux obligations légales de la Région.

van de belangrijkste instanties die belast zijn met de uitvoering van het gewestelijke beleid inzake huisvesting, de BGHM en het Woningfonds.

Dit heeft belangrijke gevolgen. De consolidatie dwingt deze twee operatoren er immers toe om een begroting in evenwicht in termen van ESR 2010 voor te leggen. Overigens kan dus noch het Woningfonds noch de BGHM nog zijn eigen kasmiddelen aanspreken om zijn investeringen te financieren zonder het te financieren nettosaldo van het Gewest te beïnvloeden. Het getuigt dus van goed beheer om deze kasmiddelen niet langer « nodeloos » aan te vullen, door het bedrag van de dotaties aan te passen aan dat van de reële uitgaven voor het begrotingsjaar (van 1 januari tot en met 31 december).

Wees u echter van één ding bewust : het Gewest blijft zijn verantwoordelijkheid inzake huisvesting opnemen! Het breidt die verantwoordelijkheid zelfs uit, aangezien de vastleggingskredieten stijgen met 2,5 miljoen euro. In absolute cijfers, zonder variabele kredieten, bedraagt het initiële budget 2016 voor opdracht 25 betreffende het huisvestingsbeleid :

- 381.582.000 euro aan vereffeningskredieten;
- 465.277.000 euro aan vastleggingskredieten;

De daling van de vereffeningskredieten heeft slechts betrekking op de betalingsmiddelen die verband houden met de gevolgen van de consolidatie van de BGHM en het Woningfonds.

Meer in het algemeen maakt de begroting van opdracht 25 voortaan 9 % uit van de totale gewestelijke begroting van de uitgaven aan vastleggingskredieten, tegenover 8,9 % vorig jaar. Dit cijfer geeft aan dat de Regering het huisvestingsbeleid echt als een van haar topprioriteiten wil beschouwen.

Door toe te zien op de beste bestemming en het beste gebruik van de beschikbare middelen, moeten deze middelen het Gewest in staat stellen om de verschillende politieke projecten die in de loop van dit eerste jaar van de legislatuur werden opgestart, verder te zetten. Meer nog, ze moeten er tevens voor zorgen dat er nieuwe worden gelanceerd, en dit op een ambitieuze manier, om nieuwe, passende en doeltreffende antwoorden aan te reiken. Op die manier kunnen de belangrijkste gewestelijke uitdagingen op het vlak van huisvesting worden aangegaan, met name daar waar de noden het meest dringen.

Concreet zal een reeks initiatieven verder ondersteund worden, en sommige zelfs versterkt worden, vooral dan voor de minderbedeelden, en dit in overeenstemming met de wettelijke verplichtingen van het Gewest.

C'est notamment le cas pour les politiques suivantes :

- l'allocation régionale de solidarité qui est portée à 24.451.000 euros contre 22.437.000 euros en 2015, soit une augmentation légèrement supérieure à 2.000.000 euros;
- le transfert de revenus aux SISP par la SLRB pour les familles nombreuses maintenue à 14.335.000 euros;
- les allocations de relogement qui passent à 10.000.000 euros afin de s'adapter au besoin réel lié à une modification de la législation rendue plus contraignante en fin de législature passée. C'est pourquoi, afin de pouvoir en faire bénéficier le plus grand nombre de personnes potentielles qui en ont besoin, je proposerai durant le premier semestre 2016, outre une modification portant sur les ADIL mêmes et qui interviendra elle début 2016, un projet d'allocation-loyer destiné à regrouper les différents systèmes d'allocations existants dont les ADIL/allocations de relogement.

En outre, on actera le maintien d'une modalité, initiée déjà lors du budget 2013, visant la pérennisation du pouvoir d'action du Fonds du Logement : 125.000.000 euros de crédits d'engagement et de liquidation ont été maintenus en vue de pallier, le cas échéant, les marchés financiers pour la levée du pouvoir d'emprunt du Fonds du Logement. Je rappelle toutefois qu'à ce jour, il n'a pas été nécessaire d'activer cette modalité.

J'en arrive au cœur de mon exposé de ce jour pour vous présenter les 4 axes d'actions prioritaires en matière de logement pour l'année 2016 :

*1. L'augmentation du parc de logements en gestion publique et à finalité sociale et la poursuite de la rénovation des logements existants*

Il s'agira de poursuivre les projets liés au Plan Régional du Logement et à l'Alliance Habitat au travers, en particulier, de la SLRB, du Fonds du Logement, de Citydev, des communes et du CLTB. Chaque acteur apporte sa pierre à l'édifice aux objectifs des 5.000 logements publics liés au Plan Régional du Logement et aux 6.500 logements publics liés à l'Alliance Habitat. Au cours de l'année dernière, suite à la consolidation, vous vous souviendrez que le modèle même du financement de ces deux plans régionaux du logement était fortement remis en cause ... c'est pourquoi j'ai mené un important travail d'analyse, en collaboration avec le Ministre du budget et des finances et l'appui d'experts financiers, afin de garantir la pérennité desdits plans. Le rapport que j'ai présenté dans ce cadre a été approuvé par le Gouvernement. Que dit celui-ci ? Premièrement, et ceci constitue un élément fondamental de nature à vous ras-

Dit is met name het geval voor de volgende beleidslijnen :

- de gewestelijke solidariteitstoelage die tegenover 22.437.000 euro in 2015 tot 24.451.000 euro werd opgetrokken, zijnde een stijging van iets meer dan 2.000.000 euro;
- de inkomstenoverdracht aan de OVM's door de BGHM voor de kroostrijke gezinnen behouden op 14.335.000 euro;
- de herhuisvestingstoelagen die toenemen tot 10.000.000 euro om aangepast te zijn aan de reële behoefte als gevolg van een wijziging van de wetgeving, die strenger is geworden aan het einde van de afgelopen legislatuur. Opat zo veel mogelijk mensen die er nood aan hebben er ook van kunnen genieten, zal ik gedurende het eerste semester van 2016, naast een wijziging inzake de VIHT's, zelf die begin 2016 aan bod zal komen, een ontwerp voor de huursubsidies voorstellen dat de verschillende bestaande toelagesystemen, waaronder de VIHT's/herhuisvestingstoelagen, samenbrengt.;

Bovendien zullen we ervoor zorgen dat een maatregel waarmee reeds tijdens de begroting 2013 begonnen werd en die de actiebevoegdheid van het Woningfonds moet bestendigen, behouden blijft : 125.000.000 euro aan vastleggings- en vereffeningskredieten werden gehandhaafd om, in voorkomend geval, een alternatief voor de financiële markten te hebben en het vermogen om uit te lenen van het Woningfonds op te krikken. Ik wil er niettemin aan herinneren dat tot op heden dit mechanisme niet diende geactiveerd te worden.

Dit brengt mij tot de kern van mijn uiteenzetting vandaag om u de 4 prioritaire krachtlijnen inzake huisvesting voor 2016 voor te stellen :

*1. De uitbreiding van het woningenbestand in openbaar beheer en met sociaal oogmerk en de verdere renovatie van de bestaande woningen*

Het gaat erom de projecten voort te zetten die verbonden zijn met het Gewestelijk Huisvestingsplan en de Alliantie Wonen via, meer bepaald, de BGHM, het Woningfonds, Citydev, de gemeenten en de CLTB. Elke actor draagt zijn steentje bij tot de doelstelling van de 5.000 openbare woningen in het kader van het Gewestelijk Huisvestingsplan en de 6.500 openbare woningen in het kader van de Alliantie Wonen. U zal zich herinneren dat, als gevolg van de consolidatie, in de loop van vorig jaar het model zelf van de financiering van deze twee gewestelijke huisvestingsplannen sterk in vraag werd gesteld ... Daarom heb ik, in samenwerking met de minister van Begroting en Financiën en met de steun van financiële deskundigen, een grondige analyse gemaakt om de duurzaamheid van de genoemde plannen te garanderen. Het verslag dat ik in dit kader heb voorgesteld, werd door de Regering goedgekeurd. Wat zegt

surer : Malgré la consolidation du Fonds et de la SLRB, l'Alliance Habitat est financièrement viable et n'aura pas d'impact sur la production de logements sociaux et moyens à condition que des adaptations soient opérées. Quelles sont donc ces adaptations ? Vous me permettrez d'être un peu technique dans mes explications, mais il me semble important de vous expliquer celles-ci de la façon la plus claire possible.

Au niveau de la SLRB, le scénario suivi par le Gouvernement, sur recommandation des experts, est double : Tout d'abord, on sort une partie du coût de construction du périmètre de consolidation régional en donnant une délégation totale de la maîtrise d'ouvrage aux SISP qui en ont les capacités techniques et humaines. Le deuxième levier que nous utilisons est celui de la vente de minimum 75 % des logements produits de la SLRB vers les SISP afin de créer des recettes qui permettront d'équilibrer le budget. Par ailleurs, ce montage financier s'accompagne bien entendu de subventions d'investissement en provenance de la Région. Celles-ci seront désormais octroyées à la SLRB selon son rythme réel de construction, et donc de dépenses, en vue de présenter annuellement un budget à l'équilibre en termes SEC2010, je vous en ai déjà parlé. Au total, près de 600 millions d'euros seront octroyés à la SLRB en crédits d'engagement dans le cadre de l'Alliance Habitat sur 3 années. Pour 2016, il s'agit donc d'un montant de 199 millions d'euros qui s'accompagne par ailleurs d'un montant de 14 millions d'euros en crédits de liquidation. En outre, tout comme pour le Fonds du Logement, un budget de 250.000 euros est inscrit en frais de fonctionnement pour dégager les moyens humains nécessaires à la SLRB pour mener cette mission.

En ce qui concerne le Fonds du Logement, la consolidation a induit pour celui-ci de devoir changer son mode de fonctionnement pour s'adapter à cette nouvelle donne budgétaire. Pour ce qui concerne spécifiquement l'année 2016, vous aurez constaté qu'un montant d'un peu plus de 27.000.000 euros, en forte augmentation par rapport à 2015 (+ environ 23 millions d'euros), est affecté au Fonds du Logement en crédits de liquidation. Ces moyens devront permettre au Fonds d'intensifier le développement des projets liés à l'Alliance Habitat dont en particulier les projets d'acquisition de foncier. Il faut savoir que le Fonds, à l'inverse d'autres opérateurs, ne dispose pas de réserves foncières. Avec ces moyens, l'ambition est de permettre au Fonds d'acquérir les fonciers en suffisance afin de couvrir l'objectif qui lui est assigné (1.000 logements acquisitifs) ainsi que de lancer les premières opérations concrètes. En effet, l'année 2015 avait déjà permis au Fonds d'acquérir un terrain à Anderlecht pour un potentiel d'environ 280 logements et l'identification de deux autres terrains pour un potentiel de plus ou moins 70 logements !

Sachez également le Gouvernement a acté la nécessité de mettre en place un « comité de pilotage Alliance Habitat » chargé d'établir de façon permanente un monitoring

dat verslag ? Ten eerste, en dit is een fundamenteel element dat u moet geruuststellen, is de Alliantie Wonen, ondanks de consolidatie van het Fonds en van de BGHM, financieel levensvatbaar en zal dit geen impact hebben op de creatie van sociale woningen en middelen, op voorwaarde dat er aanpassingen worden aangebracht. Wat zijn dan deze aanpassingen ? Sta me toe wat technischer te zijn in mijn uitleg, maar het lijkt me belangrijk om u deze aanpassingen zo duidelijk mogelijk uit te leggen.

Wat de BGHM betreft, volgt de regering, op aanbeveling van de deskundigen, een dubbel scenario. Eerst wordt een deel van de bouwkosten uit de gewestelijke consolidatieperimeter gehaald, waarbij de verantwoordelijkheid voor de woningbouw volledig naar de OVM's gaat, die hiervoor over de nodige technische en menselijke middelen beschikken. De tweede hefboom die we gebruiken, is de verkoop van minstens 75 % van de door de BGHM gebouwde woningen aan de OVM's, om zo inkomsten te genereren om de begroting in evenwicht te brengen. Dit financiële plan gaat overigens logischerwijze gepaard met investeringssubsidies van het Gewest. Deze worden voortaan aan de BGHM toegekend volgens het reële tempo waaraan die woningen bouwt, zodat we jaarlijks een begroting in evenwicht kunnen voorleggen in termen van ESR2010. Ik heb u hierover al gesproken. In totaal zal aan de BGHM bijna 600 miljoen euro aan vastleggingskredieten worden toegekend in het kader van de Alliantie Wonen op 3 jaar. Voor 2016 gaat het dus om een bedrag van 199 miljoen euro, met daarnaast overigens 14 miljoen euro aan vereffeningskredieten. Bovendien is er, net zoals voor het Woningfonds, een budget van 250.000 euro aan werkingskosten ingeschreven om de menselijke middelen vrij te maken die de BGHM nodig heeft om deze opdracht tot een goed einde te brengen.

Het Woningfonds ziet zich wat hem betreft door de consolidatie genoodzaakt om zijn manier van werken te veranderen om zich aan te passen aan dit nieuwe budgettaire gegeven. Wat nu specifiek 2016 betreft, zal u wel gezien hebben dat het Woningfonds een bedrag van iets meer dan 27.000.000 euro heeft gekregen, een sterke stijging tegenover 2015 (+ ongeveer 23 miljoen euro), aan vereffeningskredieten. Deze middelen moeten het Fonds in staat stellen om projecten in verband met de Alliantie Wonen verder te ontwikkelen, in het bijzonder dan de projecten voor de aankoop van gronden. U moet weten dat het Fonds, in tegenstelling tot andere operatoren, niet over grondreserves beschikt. Met deze middelen hebben we de ambitie om ervoor te zorgen dat het Fonds voldoende gronden kan aankopen om het aan het Fonds opgelegde doel (1.000 koopwoningen) te bereiken en de eerste concrete operaties kan lanceren. In 2015 is het Fonds er immers al in geslaagd om in Anderlecht een terrein met een potentieel voor ongeveer 280 woningen te verwerven en twee andere terreinen aan te wijzen voor een potentieel van min of meer 70 woningen !

U moet ook weten dat de Regering akte heeft genomen van de noodzaak om een « stuurcomité Alliantie Wonen » op te richten, dat permanente controle uitoefent op de wer-

financier sur les besoins budgétaires réels des organismes précités et leur utilisation. Ce Comité, composé des cabinets concernés (Ministre du Logement et Ministre du Budget), de la SLRB et du Fonds du Logement ainsi que des leurs experts financiers respectifs, s'est déjà réuni à plusieurs reprises en mon cabinet.

Cette Alliance Habitat, version « consolidée », a été évaluée par l'Institut des Comptes Nationaux (ICN) à la fin du mois de septembre dernier. Leur avis est disponible sur leur site internet.

A ce jour donc, les objectifs du Plan Régional du Logement et de l'Alliance Habitat sont bel et bien pérennisés. Aussi, je peux vous assurer qu'aucun retard ne sera engendré par la consolidation dans la production de logements (je ne parle donc pas d'autres facteurs comme, par exemple, les questions de délivrance de permis ou des éventuels recours introduits par des tiers). Je vous dresserai un état des lieux plus global des opérations dans quelques instants.

En matière de stratégie, celle mise en place depuis plusieurs mois sera poursuivie de façon intensive en 2016, notamment au travers du Conseil de Coordination du Logement. Ce dernier a déjà vu près de 10 communes venir présenter aux opérateurs régionaux leurs réserves foncières et leurs politiques immobilières. Un autre élément d'importance concerne la mise en place prochaine du « Référent bruxellois du Logement ». Pour rappel, celui-ci sera chargé de stimuler l'offre de production de logements publics partout là où c'est possible, tout en veillant bien entendu à la qualité d'ensemble des projets en collaboration avec le « Bouwmeester ». Enfin, je compte également continuer le travail de développement des différentes zones prioritaires identifiées dans la DPR et qui présentent un potentiel de création de logements publics important. Sans oublier bien entendu les différents travaux en cours au niveau de la Ministre-Présidence et visant à simplifier et accélérer au maximum les procédures au travers d'outils tels que le CoBAT ou le RRU.

Au niveau de l'état des lieux des opérations liées au Plan Régional du Logement et à l'Alliance Habitat : la dynamique de production initiée en 2004 lors du lancement du Plan Régional du Logement a désormais atteint son rythme de croisière à l'analyse des projections qui nous parviennent des trois principaux opérateurs publics que sont la SLRB, le Fonds du Logement et la SFAR.

Avec actuellement près de 1.626 logements publics à son actif d'ici la fin 2015 (résultats cumulés SLRB, Fonds du Logement et SFAR), le Plan Régional du Logement verra bon nombre de projets se concrétiser dans un futur proche. Ceci aura notamment pour effet direct une hausse substantielle de la moyenne de logements produits qui passera de 150 logements produits par an sur la période 2004-2015 à environ 550 logements produits en moyenne par an sur la période 2016-2019.

kelijke budgettaire behoeften van de genoemde organisaties en op de aanwending van hun financiële middelen. Dit Comité, samengesteld uit de betrokken kabinetten (minister van Huisvesting en minister van Begroting), de BGHM en het Woningfonds en hun respectieve financiële deskundigen, is al meermaals samengekomen op mijn kabinet.

Deze Alliantie Wonen, « in de geconsolideerde versie », werd eind september laatstleden goedgekeurd door het Instituut voor de Nationale Rekeningen (INR). Zijn advies staat op hun website.

Nu zijn de doelstellingen van het Gewestelijk Huisvestingsplan en van de Alliantie Wonen dus wel degelijk bestendig. Daarnaast kan ik u verzekeren dat de consolidatie van de productie van woningen voor geen enkele vertraging zal zorgen (ik spreek dus niet over andere factoren, zoals bijvoorbeeld de afgifte van vergunningen of eventueel beroep dat door derden wordt aangetekend). Ik zal u binnen enkele ogenblikken een stand van zaken van de operaties geven.

Wat de strategie betreft, zal de strategie die al enkele maanden is ingevoerd, in 2016 intensief worden voortgezet, met name via de Coördinatieraad voor Huisvesting. Op deze raad hebben al bijna 10 gemeenten hun grondreserves en vastgoedbeleid voorgesteld aan de gewestelijke operatoren. Een ander belangrijk element betreft de nakende invoering van de « Brusselse huisvestingsreferent ». Ter herinnering, deze zal belast zijn met de taak om het bouw aanbod van openbare woningen overal waar mogelijk te stimuleren, waarbij natuurlijk moet worden toegezien op de kwaliteit van alle projecten in samenwerking met de « Bouwmeester ». Tot slot wil ik ook voortwerken aan de ontwikkeling van de verschillende prioritaire zones die werden bepaald in de gewestelijke beleidsverklaring en die een belangrijk potentieel voor de bouw van openbare woningen vormen. En dan zijn er natuurlijk nog de lopende werkzaamheden samen met de minister-president die de procedures moeten vereenvoudigen en maximaal moeten versnellen via instrumenten als het BWRO of de GSV.

Wat betreft de stand van zaken van de operaties in verband met het Gewestelijk Huisvestingsplan en de Alliantie Wonen : zit de productie waarvan het tempo in 2004 bij de lancering van het Gewestelijk Huisvestingsplan in gang werd gezet, volgens de voorspellingen die ons vanuit de drie openbare hoofdoperatoren BGHM, Woningfonds en SFAR bereiken, nu op kruissnelheid.

Met op dit moment ongeveer 1.626 openbare woningen op zijn naam tegen het einde van 2015 (gecombineerde resultaten van de BGHM, het Woningfonds en de SFAR) zal het Gewestelijk Huisvestingsplan binnenkort een mooi aantal projecten werkelijkheid zien worden. Dit zal in het bijzonder een rechtstreekse impact hebben op het gemiddelde aantal geproduceerde woningen, dat van 150 woningen per jaar, in de periode 2004-2015, naar ongeveer 550 geproduceerde woningen per jaar zal stijgen in de periode 2016-2019.



Il convient toutefois de garder à l'esprit que nous parlons ici de projets qui sont à des stades divers de procédure et que ces projections pourraient donc être affinées dans le futur, à la lumière de l'avancement réel des projets et des diverses procédures y afférentes. Je vous reviendrai donc comme de coutume avec des états d'avancement précis et réguliers sur ces opérations.

Quant à la seconde dynamique initiée en 2014 sous l'égide du programme Alliance Habitat : Comme déjà dit en commission, nous devons nous rendre à l'évidence, les ressources foncières des pouvoirs locaux deviennent rares. Ce constat se traduit dans les résultats de l'appel à projets lancé en 2015 et destiné aux SISP, communes et CPAS et qui font état d'un potentiel de nouveaux logements à produire s'élevant à ce jour à environ 1.100 logements publics. A ceux-ci, nous pouvons d'ores et déjà comptabiliser l'identification de 1.400 logements supplémentaires à l'horizon 2019 dans les zones stratégiques et de près de 3.000 logements publics à l'horizon 2025, toujours dans ces mêmes zones stratégiques.

Face à ce constat de 30 % des logements restant à identifier au niveau de l'objectif dévolu à la SLRB, j'ai souhaité aller plus loin en proposant au Gouvernement d'ouvrir de nouvelles portes à la production de logements. C'est dans ce cadre qu'à mon initiative, dès la fin de cette année 2015, suite à l'adoption d'un arrêté adopté par le Gouvernement, la SLRB, les SISP, les communes et les CPAS pourront bénéficier du subsidie Alliance Habitat en vue d'acquérir des immeubles vides de bureaux ou de logements inoccupés qui seront réhabilités en logements publics. A ceci s'ajoute également la possibilité offerte aux SISP de pouvoir également financer des opérations de démolition/reconstruction d'immeubles vétustes dont les moyens budgétaires conséquents n'auraient pu être octroyés dans le cadre des programmes quadriennaux de rénovation. La condition *sine qua non* étant que ces opérations soient complémentaires à une opération de production de nouveaux logements.

Ces deux alternatives devront nous permettre de dynamiser la production de logements publics et contribueront à atteindre l'objectif d'initier la production de 6.500 nouveaux logements d'ici 2019. Un appel à projets à destination des acteurs concernés sera lancé tout début 2016. Un montant de 17 millions d'euros est prévu à cet effet dans les AB concernant la SLRB et relatifs à l'Alliance Habitat.

Par ailleurs, comme je vous l'ai dit, le Fonds a déjà identifié un potentiel d'environ 350 logements.

En outre, un montant de 2.000.000 euros en crédits de liquidation est maintenu en 2016 pour lancer la production au cours de cette législature de 120 logements selon la mé-

Toch moeten we in het achterhoofd houden dat het hier gaat om projecten waarvan de procedures zich in verschillende stadia bevinden, waardoor het zou kunnen dat deze voorspellingen in de toekomst bijgesteld worden onder invloed van de reële voortgang van de projecten en de procedures die deze met zich meebrengen. Ik zal u dus naar goede gewoonte regelmatig gedetailleerd verslag uitbrengen over de voortgangsstatus van deze operaties.

Dan over de tweede dynamiek, die in 2014 binnen het programma Alliantie Wonen werd gelanceerd : zoals reeds gezegd in de commissie, kunnen we er niet meer omheen dat de beschikbare grond van de lokale besturen schaars wordt. Deze vaststelling vertaalt zich in de resultaten van de oproep tot het indienen van projecten die in 2015 gelanceerd werd en bestemd was voor de OVM's, gemeenten en OCMW's. Volgens die resultaten is er vandaag een potentieel van ongeveer 1.100 openbare woningen die nieuw gecreëerd kunnen worden. Daarbij kunnen we nu al de identificatie van 1.400 extra woningen tegen 2019 en bijna 3.000 openbare woningen tegen 2025 in de strategische zones berekenen.

Geconfronteerd met deze vaststelling dat 30 % van de woningen op het gebied van de aan de BGHM toegewezen doelstelling nog geïdentificeerd moeten worden, wilde ik een stap verder gaan door aan de Regering voor te stellen om de deur open te zetten voor de productie van woningen. Het is in dit kader dat de BGHM, de OVM's, de Gemeenten en de OCMW's vanaf eind 2015, als gevolg van de goedkeuring van een besluit door de Regering, een beroep zullen kunnen doen op een toelage van Alliantie Wonen met het oog op het aankopen van lege kantoorgebouwen of onbewoonde woningen die tot openbare woningen herbestemd zullen worden. Daarbij komt nog de mogelijkheid die aan OVM's wordt geboden om ook sloop- en verbouwingswerken van vervallen gebouwen te financieren waarvan de budgettaire middelen niet toegekend hadden kunnen worden in het kader van de vierjaarlijkse renovatieprogramma's. De absolute voorwaarde hiervoor is dan dat deze operaties een aanvulling moeten zijn op een operatie die nieuwe woningen creëert.

Deze twee alternatieven moeten ervoor zorgen dat we de productie van openbare woningen kunnen aanzwengelen en zo de doelstelling kunnen bereiken om tegen 2019 de productie van 6.500 openbare woningen opgestart te hebben. Een oproep tot het indienen van projecten voor de betrokken actoren zal in het prille begin van 2016 gelanceerd worden. Daartoe wordt een bedrag van 17 miljoen euro voorzien in de BA met betrekking tot de BGHM en de Alliantie Wonen.

Bovendien heeft het Fonds, zoals ik u reeds zei, een potentieel van zo'n 350 woningen vastgesteld.

Tot slot en ter afsluiting van de Alliantie Wonen, wordt in 2016 een bedrag van 2.000.000 euro aan vereffeningskredieten weerhouden om in de loop van deze legislatuur te

thode de l'Alliance foncière régionale (« *Community Land Trust* »). Le solde de logements restants pour atteindre l'objectif de 6.500 logements publics de l'Alliance Habitat concerne d'une part Citydev et d'autre part les communes via les Contrats de Quartiers Durables. Les crédits budgétaires nécessaires à la mise en place de ces 2 volets se retrouvent donc dans les missions relatives à Citydev et aux Contrats de Quartiers.

Enfin, pour en conclure avec l'Alliance Habitat, un appel à projets de type « PPP » visant la création de 500 logements locatifs moyens va être lancée tout début 2016. Le cahier des charges, élaboré avec l'appui d'experts juridiques et immobiliers, sera soumis d'ici la fin de l'année au Conseil d'Administration de la SLRB. Vous voyez donc, mesdames et messieurs les députés, que les moyens et les ambitions sont là et que je ne ménage pas mes efforts pour explorer toutes les voies pertinentes possibles au profit du logement des Bruxellois.

En matière de rénovation des logements existants, la lutte contre la vacance immobilière restera une des priorités en matière de logement. Les efforts en matière de rénovation et d'accélération des procédures seront poursuivies, notamment dans le cadre de la prochaine révision du contrat de gestion de niveau 2 entre la SLRB et les SISF.

Car il me semble indispensable que les procédures évoluent et soient plus rapides encore. Comme je l'ai dit, suite à la consolidation, il a fallu adapter les dépenses aux besoins réelles. Mais ne vous détrompez pas : les ambitions ne sont certainement pas revues à la baisse (cela serait d'ailleurs indécent vu les besoins du secteur !) puisqu'en 2016, près de 6.500 opérations de rénovation sont prévues contre près de 6.000 l'an dernier.

Sachez que j'accorde une attention particulière à ce que les différents projets de rénovation prennent en compte une amélioration globale du cadre de vie, c'est-à-dire une amélioration à la fois des qualités intrinsèques des logements mais également, de façon plus large, de son environnement. Enfin, une attention particulière sera également toujours portée sur l'accessibilité à des publics plus fragilisés en matière de logement, notamment les personnes handicapées ou les familles nombreuses.

## 2. La réforme et le soutien du marché locatif

Le deuxième axe d'action porte sur le marché locatif. Vous le savez : notre Région est aujourd'hui majoritairement une région de locataires (environ 60 %). L'opportunité de la régionalisation de la loi sur le bail qui interviendra dans le courant l'année 2016 constitue une opportunité importante pour la Région. Celle-ci devra permettre, tout en veillant à une nécessaire continuité juridique, d'adapter la législation aux spécificités de la Région bruxelloise mais également

partir de la construction de 120 logements selon la méthode de la Gewestelijke Grondalliantie (« *Community Land Trust* »). Le solde de logements restants pour atteindre l'objectif de 6.500 logements publics de l'Alliance Habitat concerne d'une part Citydev et d'autre part les communes via les Contrats de Quartiers Durables. Les crédits budgétaires nécessaires à la mise en place de ces 2 volets se retrouvent donc dans les missions relatives à Citydev et aux Contrats de Quartiers.

Ten slotte en om het hoofdstuk Alliantie Wonen af te sluiten, zal begin 2016 een oproep voor het indienen van projecten van het type « PPS » worden gelanceerd voor de bouw van 500 middelgrote huurwoningen. Het bestek, dat wordt opgesteld met de steun van juridische en vastgoeddeskundigen, zal tegen het einde van het jaar worden voorgelegd aan de Raad van Bestuur van de BGHM. U ziet dus, dames en heren volksvertegenwoordigers, dat het niet ontbreekt aan middelen en ambitie en dat ik niet kijk op een inspanning meer of minder om alle mogelijke relevante pistes te verkennen voor de huisvesting van de Brusselaars.

Wat de renovatie van bestaande woningen betreft, blijft de strijd tegen de woningleegstand een prioriteit op het vlak van huisvesting. De inspanningen op het vlak van renovatie en het versnellen van de procedures gaan verder, met name in het kader van de volgende herziening van het beheerscontract van niveau 2 tussen de BGHM en de OVM's.

Het lijkt me namelijk noodzakelijk om de procedures te laten evolueren en nog sneller te laten verlopen. Zoals reeds gezegd, moesten na de consolidatie de uitgaven worden aangepast aan de reële behoeften. Vergis u echter niet : de ambities zijn zeker niet naar beneden bijgesteld (dat zou trouwens niet gepast zijn, gelet op de behoeften van de sector !), aangezien in 2016 de renovatie van bijna 6.500 woningen is gepland tegenover bijna 6.000 vorig jaar.

U moet weten dat ik het bijzonder belangrijk vind dat in de verschillende renovatieprojecten rekening wordt gehouden met de globale verbetering van het levenskader, dat wil zeggen een verbetering van zowel de kwaliteiten van de woningen zelf, maar ook, in ruimere zin, van de woonomgeving. Tot slot zal ook bijzondere aandacht worden besteed aan de toegankelijkheid voor de meest kwetsbare mensen op het vlak van huisvesting, met name gehandicapten of kroostrijke gezinnen.

## 2. De hervorming en de ondersteuning van de huurmarkt

De tweede actiepijler betreft de huurmarkt. U weet dat ons gewest vandaag voornamelijk een huurdersgewest is (ongeveer 60 %). De regionalisering van de huurwet, die in de loop van 2016 haar beslag zal krijgen, vormt een belangrijke kans voor het Gewest. Ze moet het mogelijk maken om de wetgeving aan te passen aan de specifieke toestand in het Brussels Gewest, maar ook om een regeling te treffen voor nieuwe woonformules, zoals groepswonen en studen-

de rencontrer de nouvelles formes d'habitat, notamment la colocation et le logement étudiant. Il sera également envisagé de mettre sur pied des dispositifs permettant de mieux lutter contre la discrimination au logement (notamment le bail « glissant » ou une réforme des dispositions liées à la garantie locative pour les publics les plus fragilisés). Le Gouvernement doit se prononcer incessamment sous peu sur les principes directeurs qui devront guider la rédaction des textes juridiques *ad hoc* (ordonnance et arrêtés d'exécution). Sachez, en outre, qu'une première consultation qui s'est voulue expressément large a été effectuée auprès de l'ensemble des acteurs concernés au premier chef. L'objectif poursuivi était qu'ils puissent dès à présent faire part de leurs différentes revendications et préoccupations (syndicat des locataires, syndicats des propriétaires, RBDH, représentants des notaires, etc.).

Par ailleurs, toujours en matière de soutien du marché locatif, la Déclaration de Politique Régionale prévoit la mise en place, par voie d'ordonnance, d'un système d'allocation-loyer généralisée, encadrée et plafonnée. Ce travail est déjà en cours d'élaboration avec l'aide d'un consultant qui a été désigné par marché public et qui est chargé de procéder aux évaluations juridiques, budgétaires et opérationnelles (notamment la question des loyers de référence et des publics visés).

Dans l'attente, sur ma proposition, l'arrêté adopté début 2014, instituant une allocation loyer pour les candidats-locataires inscrits sur les listes du logement social et disposant de 14 points de priorité, a été modifié en seconde lecture début novembre dernier. Ceci permettra de mieux faire fonctionner le mécanisme existant car j'avais pu vous faire part des résultats fort mitigés de la première mouture de l'arrêté. Cela devra aussi permettre de tirer les enseignements nécessaires en vue de mettre sur pied au second semestre 2016, l'allocation loyer « plus ambitieuse encore » par voie d'ordonnance. Un budget de 1.800.000 euros, en augmentation de 1.175.000 euros, est prévu en 2016 pour le soutien à cette politique. Avec ce budget, ce sont environ 1.000 personnes qui pourraient être soutenues dès à présent dans leur accès à un logement sur le parc privé, plutôt que d'attendre sur les listes d'attente du logement social. Il s'agit, selon moi, d'une réelle réponse complémentaire à la construction de logements publics afin de soutenir les Bruxellois les plus fragilisés dans l'accès à un logement de qualité. Concrètement, les conditions d'accès restent globalement identiques mais le nombre de points de priorité que doit totaliser le candidat locataire, est baissé à 12. Ceci permet d'étendre le public potentiellement visé par la mesure. Par ailleurs, des simplifications sont apportées au niveau de la procédure d'introduction des demandes de la part des bénéficiaires. Enfin, le calcul de l'aide est également modifié et ce, pour faciliter le traitement des dossiers. A cet effet, il est proposé un système de forfait. Dans le cadre de ce système, la personne éligible à l'aide percevra une allocation forfaitaire de 100 euros par mois. Cette allocation sera augmentée de 10 euros par personnes à charge avec un maximum de 150 euros en tout. Il s'agit du montant maxi-

tenwoningen. We zijn eveneens van plan beleidsinstrumenten uit te werken om discriminatie bij huisvesting beter te bestrijden (met name de « glijdende » huurovereenkomst of de hervorming van de bepalingen van de huurwaarborg voor de meest kwetsbare bevolkingsgroepen). De regering moet zich weldra uitspreken over de richtlijnen die moeten helpen bij het opstellen van de juridische *ad-hoc*-teksten (ordonnantie en uitvoeringsbesluiten). U moet bovendien weten dat een eerste, opzettelijk uitgebreide raadpleging heeft plaatsgevonden met de betrokken actoren. Het was de bedoeling dat ze voortaan ergens terechtkonden met hun eisen en zorgen (huurdersbond, eigenaarsbond, BBROW, vertegenwoordigers van de notarissen, enz.).

Nog steeds met betrekking tot de ondersteuning van de huurmarkt voorziet de Gewestelijke Beleidsverklaring overigens in de invoering, via een ordonnantie, van een veralgemeend, omkaderd en geplafonneerd systeem voor huursubsidies. Dit wordt reeds uitgewerkt met de hulp van een consultant die via een openbare aanbestedingsprocedure werd aangesteld en die instaat voor de juridische, budgettaire en operationele evaluaties (vooral dan de kwestie van de referentiehuurprijzen en de beoogde doelgroepen).

In afwachting werd, op mijn voorstel, het besluit dat begin 2014 werd aangenomen voor de toekenning van een huurtoelage aan de kandidaat-huurders die op de lijst voor een sociale woning staan en over 14 voorkeurspunten beschikken, begin november gewijzigd in tweede lezing. Dit moet ervoor zorgen dat het bestaande mechanisme beter functioneert, want ik had u de zeer povere resultaten van de eerste versie van het besluit kunnen meedelen. Dit moet ook toelaten om de nodige lessen te trekken met het oog op de invoering, in de tweede helft van 2016, van de « nog ambitieuzere » huursubsidie via ordonnantie. Voor 2016 is een budget van 1.800.000 euro voorzien, een stijging met 1.175.000 euro, om dit beleid te ondersteunen. Met dit budget kunnen voortaan ongeveer 1.000 mensen worden geholpen bij het zoeken naar een woning op de privémarkt, in plaats van op wachtlijsten voor een sociale woning te blijven staan. Het gaat, volgens mij, om een echt aanvullend antwoord op de bouw van openbare woningen om de meest kwetsbare Brusselaars te ondersteunen in hun zoektocht naar een goede woning. Concreet blijven de toegangsvoorwaarden over het algemeen dezelfde, maar is het aantal voorkeurspunten dat de kandidaat-huurder in het totaal moet hebben, gedaald naar 12. Hiermee kan de doelgroep die deze maatregel beoogd, worden uitgebreid. De procedure voor het indienen van een aanvraag is overigens vereenvoudigd voor de begunstigden. Tot slot is ook de berekening van de steun gewijzigd, dit om de verwerking van de dossiers te vereenvoudigen. Daartoe wordt er een systeem van forfaitair bedrag voorgesteld. In het kader van dit systeem ontvangt de persoon die voor de steun in aanmerking komt een forfaitaire toelage van 100 euro per maand. Deze toelage stijgt met 10 euro per persoon ten laste, met

mal actuellement d'application. La grille de loyers de référence est maintenue afin d'éviter les éventuelles hausses de loyers consécutives au bénéfice de l'allocation.

Enfin, je souligne le soutien maintenu aux Agences Immobilières Sociales (AIS) qui sont des acteurs auxquels je crois fermement. Un budget reconduit de 11.639.000 euros en 2016 leur sera consacré. L'objectif visé est de permettre de « socialiser » encore plus une partie du parc de logements privés afin de soutenir l'accès à un logement à prix abordable pour les personnes les moins favorisées. L'augmentation est constante ces dernières années et je m'en réjouis : de 3.501 logements pris en gestion par les AIS en 2013, on est passé à 3.728 en 2014 et nous sommes aujourd'hui au-dessus de la barre des 4.000 avec 4.055 logements ! L'arrêté régissant les AIS qui a été modifié en première lecture avant l'été 2015 entrera en vigueur d'ici la fin de cette année. Il permettra, je n'en doute pas un instant, de poursuivre dans cette voie.

### 3. La réforme et le soutien du marché acquisitif

Lors de la présentation du budget 2015, j'avais pu vous faire part de ma volonté de renforcer le soutien à l'accès à la propriété pour les Bruxellois, en priorité les jeunes. Il s'agit notamment de maintenir une classe moyenne en suffisance dans notre Région : celle-ci est en effet synonyme de mixité sociale, permettant un épanouissement de la ville dans son ensemble et une solidarité envers les plus défavorisés. C'est dans ce cadre que j'ai entrepris une série de modifications au niveau des conditions d'accès aux crédits du Fonds du Logement. Certaines sont déjà entrées en vigueur et d'autres entreront pleinement en vigueur fin 2015 et permettront de soutenir davantage les Bruxellois dans leur projet d'acquisition d'un logement. J'insiste sur le fait que les personnes les moins favorisées continueront à être soutenues par le Fonds : il n'est évidemment nullement question d'évincer un public au profit de l'autre mais bien d'apporter des réponses concrètes à l'ensemble des Bruxellois qui en ont besoin. Les modifications visaient aussi à adapter le dispositif aux réalités du marché de l'immobilier puisqu'on sait par exemple que le prix d'achat moyen d'un appartement à Bruxelles avoisine aujourd'hui les 225.000 euros et celui d'une maison est proche des 370.000 euros, soit 2,5 fois supérieur au coût moyen pratiqué il y a 15 ans !

Un budget de 35.079.000 euros en crédits de liquidation et de 50.015.000 euros en crédits d'engagement a été prévu pour le soutien à cette politique. L'objectif de 1.400 crédits est donc plus que jamais d'actualité, et encore plus avec l'entrée en vigueur de l'arrêté. Une ambitieuse campagne de communication a démarré depuis le mois de septembre dernier et sera relancée par le Fonds début 2016. Toujours au niveau du Fonds du Logement, ces moyens permettront aussi de renforcer fortement un autre outil en 2016 : le

un maximum van 150 euro. Het gaat om het huidige maximumbedrag dat van toepassing is. Het rooster met referentiehulprijzen blijft behouden om eventuele stijgingen van de huurprijzen ten gevolge van het ontvangen van een toelage te vermijden.

Tot slot benadruk ik de blijvende steun aan de Sociale Huisvestingskantoren (SVK's), actoren in wie ik sterk geloof. Zij krijgen in 2016 een begroting van 11.639.000 euro. Het is de bedoeling om een deel van de private woningmarkt nog « socialer » te maken, zodat kansarmen ook toegang krijgen tot een betaalbare woning. De verhoging is de laatste jaren constant en daar ben ik erg blij om : van 3.501 woningen die in 2013 door de SVK's beheerd werden, zijn we naar 3.728 woningen gegaan in 2014, en nu hebben we met 4.055 woningen de kaap van 4.000 overschreden ! Het besluit dat de werking van de SVK's regelt en in eerste lezing werd gewijzigd vóór de zomer van 2015, zal tegen het einde van het jaar in voege treden. Met dit besluit kunnen we op hetzelfde elan verdergaan, daar twijfel ik geen seconde aan.

### 3. De hervorming en de ondersteuning van de koopmarkt

Tijdens de presentatie van de begroting 2015 kon ik u in mijn wens uitdrukken om de ondersteuning van eigendomsverwerving voor Brusselaars, en vooral voor jongeren, nog uit te breiden. Het gaat met name om het behoud van voldoende middenklassegezinnen in ons Gewest : dit staat immers gelijk met een sociale mix, waardoor de stad in zijn geheel kan bloeien, en er solidariteit ontstaat met de meest kwetsbare bevolkingsgroepen. In dat kader heb ik een reeks wijzigingen aangebracht aan de toegangsvoorwaarden voor de kredieten van het Woningfonds. Sommige zijn al van kracht, andere zullen eind 2015 volledig van kracht worden en ervoor zorgen dat meer Brusselaars zullen worden ondersteund in hun plannen om een woning aan te kopen. Ik benadruk het feit dat kansarmen door het Fonds gesteund zullen blijven worden : het is natuurlijk niet de bedoeling om de ene doelgroep minde te geven ten voordele van de andere, maar wel om concrete antwoorden te geven aan alle Brusselaars die daar nood aan hebben. De wijzigingen waren ook bedoeld om de maatregel aan te passen aan de realiteit op de vastgoedmarkt, omdat we bijvoorbeeld weten dat de gemiddelde aankoopprijs voor een appartement in Brussel tegenwoordig 225.000 euro bedraagt en die voor een huis bijna 370.000 euro, ofwel 2,5 maal meer dan de gemiddelde prijzen van 15 jaar geleden !

Er werd een begroting van 35.079.000 euro aan vereffeningkredieten en 50.015.000 euro aan vastleggingskredieten voorzien ter ondersteuning van dit beleid. De doelstelling van 1.400 kredieten is dus meer dan ooit actueel, en nog meer met de inwerkingtreding van het besluit. In september werd een ambitieuze communicatiecampagne opgestart die begin 2016 opnieuw zal worden gelanceerd door het Fonds. Nog steeds met betrekking, tot het Woningfonds zullen deze middelen er ook voor zorgen dat er een ander

prêt vert. Au travers de celui-ci, le Fonds accorde un crédit de maximum 25.000 euros moyennant un taux d'intérêt fixe de 0 % l'an afin de financer des travaux permettant d'améliorer la performance énergétique des habitations des Bruxellois. Dorénavant, celui-ci ne sera plus limité aux seuls emprunteurs du Fonds mais étendu à l'ensemble des personnes entrant dans les conditions de revenus du Fonds du Logement. L'objectif poursuivi est clair : renforcer la rénovation du bâti existant et par là même, contribuer aux efforts en matière de diminution des gaz à effets de serre. Un programme de 400 crédits sera visé en 2016 et une dotation spécifique nouvelle de 310.000 euros sera mise à disposition du Fonds du Logement pour assurer les moyens humains nécessaires.

Par ailleurs, la Région a bloqué une garantie régionale de 205.000.000 euros qui se trouve dans le manteau du budget 2016 de la Région afin de permettre au Fonds du Logement de pouvoir se financer sur les marchés financiers et de mener à bien sa politique de crédits aux particuliers.

En parallèle, la poursuite des travaux liés à la réforme fiscale et des décisions qui ont été prises au mois d'octobre dernier devra veiller à soutenir aussi les Bruxellois dans l'achat de leur bien. Comme vous le savez, à partir de 2017 apparaîtra une diminution importante des droits d'enregistrement dont on sait qu'ils constituent un frein important à l'accès à la propriété.

C'est aussi avec cet élément en perspective qu'il sera analysé plus en détail l'opportunité de développer un prêt à taux zéro pour les frais d'acte d'achat : pour quel public en priorité ? Sous quelle forme ? Quel est le budget nécessaire ? De façon plus globale, ce chantier s'inscrit dans la prochaine révision du contrat de gestion du Fonds du Logement qui interviendra au cours du premier trimestre 2016.

#### *4. Le soutien à des dispositifs pour des publics plus vulnérables*

Certains publics spécifiques, plus vulnérables en matière d'accès à des logements décents, feront l'objet d'un soutien particulier. Cela sera notamment le cas pour les dispositifs suivants :

- Le Plan logement étudiants continuera à être développé au travers notamment de la mise sur pied opérationnelle de l'Agence Immobilière Sociale pour Etudiants (AISE). Pour votre parfaite information : celle-ci est à présent bel et bien créée : Les statuts ont été déposés au tribunal du commerce et l'assemblée générale constitutive, composée notamment des différents établissements d'enseignements supérieurs francophones et néerlandophones, s'est déjà réunie. L'AISE bénéficiera d'un budget prévi-

instrument in 2016 wordt uitgebreid : de groene lening. Via deze maatregel kent het Fonds tegen een vaste intrestvoet van 0 % per jaar een lening toe van maximaal 25.000 euro om werkzaamheden financieren die de energieprestaties van de Brusselse woningen verbeteren. De groene lening zal zich vanaf nu niet meer beperken tot enkel de ontleners van het Fonds maar zal zich uitbreiden tot iedereen die voldoet aan de inkomensvoorwaarden van het Woningfonds. Het doel is duidelijk : de renovatie van bestaande gebouwen stimuleren en tegelijkertijd een bijdrage leveren aan het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen. In 2016 zal een programma van 400 kredieten worden beoogd en zal een nieuwe specifieke dotatie van 310.000 euro ter beschikking worden gesteld van het Woningfonds om de nodige menselijke middelen te verzekeren.

Het Gewest heeft overigens een gewestelijke garantie van 205.000.000 euro geblokkeerd die zich in de mantel van de begroting 2016 bevindt, opdat het Woningfonds zich op de financiële markten zou kunnen financieren en zijn beleid van kredieten aan particulieren tot een goed einde kan brengen.

Tegelijk moeten we er bij de voortzetting van de werkzaamheden in verband met de fiscale hervorming en de beslissingen die in oktober laatstleden werden genomen over waken dat we de Brusselaars ook helpen bij de aankoop van hun woning. Zoals u weet zal vanaf 2017 een aanzienlijke vermindering van de registratierechten doorgevoerd worden, waarvan is geweten dat ze een belangrijke rem voor toegang tot eigendom vormen.

Het is ook met dit element in het vooruitzicht dat de mogelijkheid om een renteloze lening voor de kosten van de aankoopakte uit te werken uitgebreider zal worden geanalyseerd : welke doelgroep heeft prioriteit ? Onder welke vorm ? Wat is het nodige budget ? Meer in het algemeen zal dit politieke project passen in de volgende herziening van het beheerscontract van het Woningfonds die in de loop van het eerste kwartaal 2016 zal plaatsvinden.

#### *4. De ondersteuning van de instrumenten voor mensen in kansarmoede*

Sommige specifieke groepen, die kwetsbaarder zijn als het erom gaat behoorlijke huisvesting te vinden, zullen bijzondere steun krijgen. Dit zal met name het geval zijn voor de volgende maatregelen :

- We blijven het huisvestingsplan voor studenten verder ontwikkelen, meer bepaald via het operationeel maken van het Sociale Verhuurkantoor voor Studenten (SVKS). Ter informatie, dit is wel degelijk al gecreëerd : De statuten werden neergelegd bij de handelsrechtbank, en de algemene oprichtingsvergadering, samengesteld uit de verschillende Nederlandstalige en Franstalige instellingen voor hoger onderwijs, is al samengekomen. Het SVKS zal in 2016 een voorlopige jaarlijks budget van

sionnel annuel de l'ordre de 250.000 euros en 2016 afin de recruter le personnel nécessaire et de pouvoir disposer de moyens de fonctionnement ambitieux. Ceci devra permettre à l'AISE de prendre en gestion des logements étudiants qui, nous le savons, ne sont pas en nombre suffisant dans notre Région en regard du nombre important d'étudiants (près de 90.000). Les budgets se trouvent dans la subvention générale dédiée aux AIS. Toujours en matière de logements étudiants, l'appel à projets « logements intergénérationnels » a été un succès et a bénéficié d'un subside d'environ 1.200.000 euros en 2015. Enfin, d'autres dossiers/acteurs prévus et contributeurs au Plan seront poursuivis, notamment la Plate-Forme Logement Etudiants (PLE), la question de la labellisation et de la réforme du RRU qui est du ressort du Ministre-Président avec qui nous travaillons en étroite collaboration dans le soutien de cette politique.

- Les SISP opérationnaliseront en 2016 les conventions avec les maisons d'accueil au profit des personnes victimes de violence conjugale.
- Le secteur associatif fera l'objet d'un soutien en vue de faire face efficacement à la crise de l'asile et à l'insertion par le logement des personnes concernées. Un budget de près de 500.000 euros lui a été octroyé il y a quelques semaines à peine et se déclinera tout au long de l'année 2016. Du personnel pourra donc être recruté.
- Enfin, les personnes handicapées seront intégrées de façon transversale dans la mise en œuvre des différentes actions.

Avant de conclure, permettez-moi encore de souligner certains dossiers prioritaires en matière de logement pour la Région bruxelloise pour l'année 2016. Il est notamment question de :

- continuer le travail de fond relatif au processus de fusion des Sociétés Immobilières de Service Public (SISP). De nombreuses fusions juridiques sont prévues en 2016. Un montant de 400.000 euros a été confirmé en 2016 pour poursuivre le soutien à ce processus et aux consultants chargés d'accompagnement étroitement la bonne finalisation de celui-ci (notamment le traitement des questions complexes d'ordre juridiques, financières, comptables et opérationnelles). S'ajoute également le budget de près d'1 million d'euros pour prendre en charge différents frais liés aux fusions des SISP et appuyer celles-ci via le pôle d'expertise réparti entre plusieurs SISP;
- renforcer la lutte contre les logements vides et insalubres au travers de moyens accrus pour les observatoires du logement (+ 100.000 euros);

250.000 euro krijgen voor de aanwerving van het nodige personeel en om over ambitieuze werkmiddelen te kunnen beschikken. Ceci devra permettre à l'AISE de prendre en gestion des logements étudiants qui, nous le savons, ne sont pas en nombre suffisant dans notre Région en regard du nombre important d'étudiants (près de 90.000). Les budgets se trouvent dans la subvention générale dédiée aux AIS. Nog steeds met betrekking tot de studentenhuisvesting, was de oproep tot het indienen van projecten voor « intergenerationeel wonen » een succes en kon ze in 2015 rekenen op een subsidie van iets meer dan 1.200.000 euro. Tot slot zullen andere dossiers/voorzienbare actoren en bijdragers aan het Plan worden voortgezet, met name het Studentenhuisvestingsplatform (SHP), de kwestie van de labeling en de hervorming van de GSV die onder de verantwoordelijkheid valt van de minister-president met wie wij nauw samenwerken voor de ondersteuning van dit beleid.

- De OVM's zullen in 2016 de overeenkomsten met de opvangtehuizen voor slachtoffers van echtelijk geweld ten uitvoer leggen.
- De verenigingssector krijgt steun opdat hij op efficiënte wijze het hoofd zou kunnen bieden aan de asielcrisis en de integratie van de betrokkenen door voor hen een woning te vinden. Hij kreeg nauwelijks enkele weken geleden een budget van bijna 500.000 euro toegekend die over heel 2016 gespreid is. Er zal dus personeel kunnen worden aangeworven.
- Tot slot worden ook gehandicapten op transversale wijze opgenomen in de tenuitvoerlegging van de verschillende acties.

Alvorens te besluiten wil ik nogmaals enkele prioritaire dossiers inzake huisvesting voor het Brussels Gewest voor 2016 benadrukken. Er is met name sprake van :

- de voortzetting van de werkzaamheden betreffende de fusieprocessen van de Openbare Vastgoedmaatschappijen (OVM's). In 2016 zijn heel wat juridische fusies voorzien. Voor 2016 is een bedrag van 400.000 euro vastgelegd om de steun aan dit proces en aan de consultants belast met de dichte begeleiding en de afronding van dit proces (met name de verwerking van complexe juridische, financiële, boekhoudkundige en operationele vragen) voort te zetten. Hierbij komt nog een budget van bijna 1 miljoen euro voor verschillende kosten in verband met de fusies van de OVM's en om deze te ondersteunen via de het expertisecentrum verdeeld tussen meerdere OVM's;
- de strijd tegen leegstand en verkrotting opdrijven dankzij meer middelen voor de observatiecentra voor huisvesting (+ 100.000 euro);

- réformer les cadres réglementaires régissant les Associations d'Insertion par le Logement (AIPL) dont le budget de 2,7 millions d'euros a été reconduit en 2016;
- mettre en œuvre le contrat de gestion de niveau 1 de la SLRB. Les budgets nécessaires se situant dans le cadre de la dotation de fonctionnement qui est en augmentation de 250.000 euros pour renforcer en priorité le dispositif PLAGE, le Programme Local d'Action pour la Gestion de l'Énergie initié en 2011 pour le secteur du logement social. Cette enveloppe complémentaire permettra de confirmer la nécessité d'une structure dont la mission principale visera la coordination de l'action des 6 responsables énergie qui agissent pour les SISF ou leurs Fédérations, tout en prévoyant l'engagement de nouveaux responsables énergie pour les SISF qui ne sont pas encore intégrées à ce dispositif.

### Conclusion

Mesdames et Messieurs les députés, vous le voyez : ce budget 2016 se veut ambitieux et sérieux. Ambitieux en ce qu'il tente d'apporter des réponses diverses, nombreuses et même parfois innovantes aux différents besoins en matière de logement des Bruxellois. Sérieux car pour chaque mesure, un important travail d'analyse a été opéré pour faire correspondre les moyens aux besoins réels et les rendre les plus efficaces possible. La politique du logement se voit ainsi soutenue de façon forte, réfléchie et coordonnée.

En outre, une attention particulière continuera à être portée au niveau de la dimension qualitative des différentes priorités. Cela signifie bien sûr qu'il faille à la fois créer des logements en suffisance, c'est une évidence. Mais cela veut dire aussi qu'il faut veiller à ce qu'ils soient performants, notamment du point de vue énergétique et intégrés dans un environnement sain.

Améliorer le cadre de vie des Bruxellois en général, et les publics les plus fragilisés sur le marché du logement en priorité, est, selon moi, absolument nécessaire.

L'année dernière, je terminais mon exposé en vous disant qu'il faudra à la fois avoir le courage d'arbitrer mais surtout avoir l'envie d'être créatif et d'oser, tout en préparant l'avenir. Ce budget 2016 voudra poursuivre dans cette voie qui me semble être la bonne pour l'avenir du logement des Bruxellois. ».

- de hervorming van de reglementaire kaders die Verenigingen voor Integratie via Huisvesting (VIH's) regelen, waarvan het budget van 2,7 miljoen euro in 2016 verlengd werd;
- uitvoering van de beheersovereenkomst van niveau 1 van de BGHM. De noodzakelijke begrotingen situeren zich in het kader van de werkingsdotatie die met 250.000 euro toeneemt, vooral ter versterking van het instrument LAPEB, het Lokale Actieprogramma voor Energiebeheer, dat in 2011 voor de sociale huisvestingssector werd opgestart. Deze aanvullende enveloppe zal de nood aan een structuur, met als belangrijkste opdracht de coördinatie van de actie van de 6 energieverantwoordelijken die optreden voor de OVM's of hun Federaties, bevestigen. Daarnaast zullen er daardoor ook nieuwe energieverantwoordelijken aangeworven worden voor de OVM's die nog geen deel uitmaken van dit instrument.

### Conclusie

Dames en Heren parlementsleden, u ziet het : deze begroting 2016 zit vol ambitie en ernst. Ambitie omdat ze probeert om talrijke, diverse en soms zelfs vernieuwende antwoorden te formuleren voor de verschillende noden van de Brusselaar op het vlak van huisvesting. Ernst omdat er voor elke maatregel een uitgebreide analyse werd uitgevoerd om de middelen af te stemmen op de reële noden en deze zo efficiënt mogelijk te maken. Het huisvestingsbeleid wordt op die manier stevig, doordacht en in overleg ondersteund.

Bovendien zal er nog steeds bijzondere aandacht gaan naar het kwalitatieve aspect van de verschillende prioriteiten. Dit betekent uiteraard dat er ook voldoende woningen gecreëerd moeten worden, dat is logisch. Maar dat wil ook zeggen dat erop toegezien moet worden dat ze goede prestaties neerzetten, vooral dan op het vlak van energie, en dat ze in een gezonde leefomgeving ingebed zijn.

Het verbeteren van het levenskader van de Brusselaars in het algemeen, en dat van de meest kwetsbare bevolkingsgroepen op de woningmarkt in het bijzonder, dat is, volgens mij van levensbelang.

Vorig jaar sloot ik mijn uiteenzetting af door u te vertellen dat we enerzijds moed moeten hebben om de puntjes op de i te zetten, maar dat we anderzijds ook zeker zin moeten hebben om creatief te zijn en dingen te durven doen, en op die manier de toekomst voor te bereiden. Deze begroting 2016 wil deze weg verder zetten. Dit is namelijk de beste manier om de huisvesting van de Brusselaars in de toekomst vorm te geven. ».

## II. Discussion générale

M. Vincent De Wolf se réjouit de lire dans la note d'orientation gouvernementale que le fait de construire uniquement des logements sociaux sur des terrains mis à disposition par les pouvoirs publics n'est plus pertinent aujourd'hui. Ce constat d'évidence fait par le Gouvernement mène l'orateur à commenter chacun des quatre axes prioritaires présentés par la ministre.

Tout d'abord en ce qui concerne le premier axe, visant à l'augmentation du parc de logements à gestion publique et à finalité sociale, et la poursuite de la rénovation des logements existants, l'orateur se réjouit de l'objectif gouvernemental des 6.500 nouveaux logements à produire, sociaux et moyens, tant en locatif qu'en acquisitif, et ceci tant dans le cadre du Plan régional du logement que de l'Alliance Habitat, en partenariat avec la SLRB, le Fonds du logement et Citydev. Ces différents outils doivent être coordonnés au sein d'un conseil de coordination du logement et par un référent logement. L'objectif gouvernemental était de renforcer les synergies, de réduire au maximum les procédures et de mieux se coordonner sur les fonciers disponibles, afin de faciliter la mise en oeuvre de projets en lien avec l'habitat. Quel bilan la ministre peut-elle déjà tirer du travail de ce conseil de coordination ?

Pour ce qui concerne l'annonce de la ministre de trouver des solutions innovantes, l'orateur relève l'acquisition de bureaux vides : pour ce faire, environ 15 millions d'euros seront libérés dans ce cadre.

Le groupe MR se réjouit d'entendre la possibilité de travailler en partenariat avec le secteur privé. L'appel aux acteurs privés quant au développement de l'offre de logement, en particulier pour les jeunes, les familles et les classes moyennes, n'est pourtant pas traduit budgétairement, ce qui pose question. Pour ces partenariats public-privé, l'orateur souhaite savoir si des projets sont en cours.

Complémentairement, les AIS continueront à être soutenues, mais apparemment sans moyens supplémentaires ? La ministre parle de l' AIS étudiante qui sera mise sur pied, mais aucun moyen supplémentaire n'apparaît clairement en 2016 pour cette AISE. Par ailleurs, où en est la concrétisation budgétaire d'un plan logement étudiant annoncé l'an dernier pour le début de l'année 2015 ?

En ce qui concerne le deuxième axe, à savoir la réforme et le soutien du marché locatif, l'orateur observe un montant de 20.000 euros à l'ajustement 2015 et un montant de 120.000 euros au budget 2016, liés à la régionalisation du bail. Qu'en est-il ?

Le Gouvernement annonce vouloir mettre sur pied des dispositifs permettant de mieux lutter contre la discrimina-

## II. Algemene bespreking

De heer Vincent De Wolf is verheugd in de beleidsbrief van de Regering te lezen dat enkel sociale woningen bouwen op terreinen die ter beschikking worden gesteld door de overheden thans niet adequaat meer is. Deze klaarblijkelijke vaststelling door de Regering brengt de spreker ertoe elk van de vier prioritaire assen die de minister heeft voorgesteld van opmerkingen te voorzien.

Vooreerst, inzake de eerste as, die strekt tot het uitbreiden van het woningpark in openbaar beheer en met sociaal doeleinde, en het voortzetten van de renovatie van de bestaande woningen, verheugt de spreker zich over de doelstelling van de Regering inzake het creëren van 6.500 nieuwe, sociale en middelgrote, zowel huur- als koopwoningen, zowel in het kader van het Gewestelijk Huisvestingsplan als in het kader van de Alliantie Wonen, in samenwerking met de BGHM, het Woningfonds en Citydev. Die verschillende tools moeten gecoördineerd worden binnen een coördinatieraad voor huisvesting en door een huisvestingsreferent. De doelstelling van de Regering bestond erin de samenwerking te verhogen, de procedures zoveel mogelijk te verkorten en te komen tot betere coördinatie over de beschikbare gronden, teneinde de uitvoering van projecten in verband met wonen te vergemakkelijken. Welk bilan kan de minister al halen uit het werk van deze coördinatieraad ?

Inzake de aankondiging van de minister inzake het vinden van innoverende, wijst de spreker op de aankoop van leegstaande kantoren : daartoe wordt ongeveer 15 miljoen euro vrijgemaakt in dit kader.

Het verheugt de MR-fractie te horen dat het mogelijk is samen te werken met de privésector. De oproep tot privéactoren voor de uitbouw van het woningaanbod, met name voor de jongeren, de gezinnen en de middenklasse, komt evenwel niet tot uiting in de begroting, wat vragen oproept. Inzake deze publiek-private partnerschappen wenst de spreker te weten of projecten aan de gang zijn.

Tegelijk zullen de SVK's steun blijven krijgen, maar dan blijkbaar zonder extra middelen ? De minister spreekt van het SVK voor studenten dat zal worden opgericht, maar op de begroting 2016 staan nergens duidelijk extra middelen ingeschreven voor het SVKS. Hoe staat het voorts met de budgettaire concretisering van het huisvestingsplan voor studenten dat vorig jaar werd aangekondigd voor begin 2015 ?

Wat de tweede as betreft, namelijk de hervorming en ondersteuning van de huurmarkt, merkt de spreker op dat er 20.000 euro in geschreven is op de aangepaste begroting 2015 en 120.000 euro op de begroting 2016 ten gevolge van de regionalisering van de huurwetgeving. Hoe zit de vork in de steel ?

De Regering kondigt aan dat ze regelingen wenst op te zetten om discriminatie in de huisvesting beter te bestrij-



tion au logement, mais ne consomme pas les moyens budgétaires prévus au budget 2015, ce qui semble étonnant. La ministre peut-elle donner quelques explications à ce sujet ?

Concernant l'allocation loyer généralisée, qui devient le monstre du Loch Ness de la politique Logement, on constate qu'en 2015, un montant de 174.000 euros y avait été consacré, et sans doute bien moins en allocations réellement versées. L'orateur rappelle qu'un budget de 150.000 euros avait été prévu pour l'évaluation du projet pilote lancé par son prédécesseur. Qu'en est-il ? Il est en effet nécessaire de tirer les enseignements de cette opération pilote. Quels seront les changements apportés aux règles d'accès du projet pilote ? Combien de ménages bruxellois seront-ils concernés par ce nouveau dispositif ? Combien de ménages ont-ils d'ores et déjà pu bénéficier du projet pilote ? La ministre dispose-t-elle d'un calendrier tendant à instaurer une allocation généralisée ?

Concernant les allocations de relogement, l'orateur a eu vent de courriers inquiétants allant jusqu'à annoncer la suspension du traitement de nouveaux dossiers faute de moyens humains suffisants : quelles décisions la ministre compte-t-elle prendre et quelles améliorations se retrouvent-elles au budget ?

Pour ce qui concerne le troisième axe, intitulé « Réforme et soutien du marché acquisitif », l'orateur se réjouit d'entendre que les modifications au niveau des conditions d'accès aux crédits du Fonds du logement entreront pleinement en vigueur et permettront de soutenir davantage les Bruxellois, dont les jeunes. Par contre, à l'examen, le prêt à taux zéro n'apparaît plus au budget 2016. Qu'en est-il ?

Enfin, en ce qui concerne l'axe 4 intitulé « Soutien à des publics spécifiques », l'orateur déplore que les étudiants devront encore attendre le développement de l'AISE, et aimerait avoir plus de précisions sur l'appel à projets de logements intergénérationnels. Bonne nouvelle par contre : l'obligation pour les SISF de conclure des conventions avec des maisons d'accueil eu profit de personnes victimes de violences conjugales. A Etterbeek, il existe un tel projet dans le cadre de l'AIS locale. Il faudrait également encourager les AIS à conclure ce genre de conventions.

Enfin, il est positif d'avoir donné des moyens au secteur associatif pour faire face à la crise de l'asile. Néanmoins, l'orateur fustige la faiblesse des moyens budgétaires, puisqu'il n'y a que 326.000 euros qui seront consacrés à cette politique en 2016.

L'orateur en vient maintenant à des questions plus précises : en ce qui concerne l'objectif des 6.500 nouveaux logements qui doivent être réalisés par la SLRB, le Fonds du logement et d'autres acteurs, quelle est l'évolution, en 2015, en termes de production de nouveaux logements ?

den, maar ze gebruikt niet alle middelen die daartoe op de begroting 2015 zijn ingeschreven. Dat doet de wenkbrauwen fronsen. Kan de minister dat toelichten ?

Wat de algemene huurtoelage betreft, dat het monster van Loch Ness van het huisvestingsbeleid aan het worden is, stelt men vast dat daartoe 174.000 euro was bestemd in 2015 en wellicht heel wat minder aan daadwerkelijk gestorte toelagen. De spreker wijst erop dat er 150.000 euro was uitgetrokken voor de evaluatie van het proefproject dat zijn voorganger had opgezet. Wat is de precieze toestand ? Het is inderdaad nodig om lessen te trekken uit dit proefproject. Wat wordt er veranderd aan de regels voor de toegang tot het proefproject ? Hoeveel Brusselse gezinnen zijn betrokken bij dit nieuwe initiatief ? Hoeveel gezinnen hebben al baat gehad bij het proefproject ? Heeft de minister een kalender om een veralgemeende toelage in te voeren ?

In verband met de toelagen voor herhuisvesting heeft de spreker gehoord over onrustwekkende brieven waarin men zelfs gaat tot de aankondiging van de stopzetting van de behandeling van nieuwe dossiers bij gebrek aan voldoende personeel : welke beslissingen denkt de minister te nemen en welke verbeteringen staan er in de begroting ?

Wat de derde as betreft, met de titel « Hervorming en steun aan de koopmarkt », is de spreker ingenomen te horen dat de wijzigingen in de voorwaarden voor de toegang tot de kredieten van het huisvestingsfonds volledig van kracht zullen worden en dat er zo meer Brusselaars gesteund zullen kunnen worden, waaronder de jongeren. De lening tegen rentevoet nul staat echter niet meer in de begroting 2016. Quid ?

Wat betreft as 4 met de titel « Steun aan specifieke doelgroepen », betreurt de spreker dat de studenten nog zullen moeten wachten op de ontwikkeling van het sociale verhuurkantoor voor studenten. Hij vraagt meer details over de oproep tot projecten voor intergenerationeel wonen. Goed nieuws daarentegen : de verplichting voor de OVM's om overeenkomsten te sluiten met de opvangtehuizen voor slachtoffers van partnergeweld. In Etterbeek bestaat er een dergelijk project in het kader van het lokale SVK. Men moet de SVK's ook aanzetten om dergelijke overeenkomsten te sluiten.

Ten slotte is het een positieve zaak dat er middelen worden uitgetrokken voor de verenigingssector om het hoofd te bieden aan de asielcrisis. Niettemin wijst de spreker op de geringe omvang van die begrotingsmiddelen, aangezien er voor dat beleid slechts 326.000 euro zal worden uitgetrokken in 2016.

De spreker stelt dan vervolgens enkele precieze vragen : er is vooropgesteld dat de BGHM, het Woningfonds en andere actoren 6.500 nieuwe woningen moeten verwezenlijken. Hoeveel nieuwe woningen zijn er in 2015 verwezenlijkt ? Hoe groot was het aandeel van elk orgaan daarin ?

Quelle a été la part de chacun des organismes en charge de leur mise en oeuvre ? Quels sont les objectifs de la ministre pour l'année 2016 ? Comment la mise en oeuvre de ces programmes se trouve-t-elle impactée par la consolidation des moyens budgétaires à ceux de la Région ?

Enfin, dans le cadre du processus de rationalisation du secteur du logement social et la fusion des SISF, la ministre dispose-t-elle d'une vue d'ensemble du coût du processus de rationalisation en termes d'études, de frais juridiques, etc. ? Qu'en est-il des économies d'échelle attendues de la rationalisation du secteur et de la centralisation de certaines tâches ? Ces économies se feront-elles déjà ressentir au budget 2016 ? Enfin, dans le domaine des SISF, la ministre peut-elle préciser où en est l'annonce d'une révision du mode de calcul des loyers ? Qu'en est-il de l'impact toujours croissant de l'allocation régionale de solidarité (ARS) sur le budget régional ?

Mme Caroline Désir remercie la ministre pour les documents budgétaires qui sont très complets. La députée rappelle en quelques mots la problématique de l'accès au logement à Bruxelles : le pourcentage de locataires plus important que dans les autres régions, et la part trop importante de leur revenu que les locataires consacrent à leur loyer. C'est pourquoi il est nécessaire de renforcer l'ensemble des acteurs du secteur du logement. Dans les quatre axes annoncés par la ministre, celle-ci peut compter sur le soutien du groupe PS.

Le premier axe, consistant à augmenter le parc de logements à finalité sociale, est très important pour le groupe PS. L'intention est de créer 6.500 logements en 2019, à la fin de la législature. La ministre annonce que les projets sont viables, et c'est un grand soulagement. Concernant les marchés de travaux, la députée a pu lire que 159 logements en sont à la phase de préparation de permis. Par contre, 949 logements en sont toujours au stade de l'étude de faisabilité. Pourquoi y a-t-il encore autant de retard ?

Qu'en est-il des solutions innovantes prévues par la ministre ? Pour ce qui concerne la collaboration avec le privé, il ne faut certes pas rejeter des partenariats, mais la députée souhaite savoir comment cela va se mettre en place concrètement.

Concernant les 1.000 logements acquisitifs du Fonds du logement, la députée demande si l'identification du foncier a déjà été réalisée. Est-ce qu'on a une idée de l'accessibilité financière de ces futurs logements pour le public cible ?

En ce qui concerne le Plan régional du logement, le groupe PS est inquiet : en effet, 1.559 logements devraient être réceptionnés fin 2016. Pourquoi est-ce aussi long ? Qu'en est-il des 1.000 logements en attente ? Pour ce qui concerne le Conseil de coordination du logement, une di-

Welke zijn de doelstellingen van de minister voor 2016 ? Welke impact heeft de consolidatie van de begrotingsmiddelen met die van het Gewest op de uitvoering van die programma's ?

Beschikt de minister, in het kader van de rationalisatie van de woningsector en de samensmelting van de OVM's, over een algemeen overzicht van de kostprijs van dat proces op het vlak van studies, juridische kosten, enzovoort. En hoe staat het met de verwachte schaalbesparingen als gevolg van de rationalisatie van de sector en de centralisatie van sommige taken ? Zullen die besparingen reeds in de begroting 2016 doorschemeren ? Kan de minister, wat de OVM's betreft, zeggen hoever het staat met de aangekondigde herziening van het model voor de berekening van de huurprijzen ? En wat met de alsmaar grotere impact van de gewestelijke solidariteitsallocatie (GSA) op de gewestelijke begroting ?

Mevrouw Caroline Désir dankt de minister voor de begrotingsstukken, die erg volledig zijn. De spreekster herinnert in enkele woorden aan de problematiek van de toegang tot de huisvesting in Brussel : het percentage huurders is groter dan in de andere Gewesten en het aandeel dat ze moeten besteden aan hun huur is te aanzienlijk. Bijgevolg is het nodig om alle actoren uit de huisvestingssector te versterken. In de vier door de minister aangekondigde assen, kan die laatste rekenen op de steun van de PS-fractie.

De eerste as, die erin bestaat het woningenbestand met sociaal oogmerk uit te breiden, is levensbelangrijk voor de PS-fractie. Het is de bedoeling om 6.500 woningen aan te bieden in 2019 op het einde van de zittingsperiode. De minister kondigt aan dat de projecten rendabel zijn en dat is een opluchting. In verband met de opdrachten voor aanneming van werken heeft het parlementslid gelezen dat 159 woningen in de fase van de voorbereiding van de vergunning zitten. 949 woningen zitten nog altijd in de fase van de haalbaarheidsstudie. Waarom zoveel achterstand ?

Hoe staat het met de innoverende oplossingen van de minister ? Bij de samenwerking met de privésector mag men natuurlijk geen partnerships uit de weg gaan, maar het parlementslid wil weten hoe dat concreet geregeld zal worden.

In verband met de 1.000 koopwoningen van het huisvestingsfonds, vraagt het parlementslid of het onroerend goed al geïdentificeerd is. Heeft men een idee van de financiële haalbaarheid van deze toekomstige woningen voor de doelgroep ?

Het gewestelijk huisvestingsplan bezorgt de PS-fractie hoofdbrekens : er zouden immers 1.559 woningen eind 2016 opgeleverd moeten worden. Waarom duurt dat zo lang ? Hoe staat het met de 1.000 woningen op de wachtlijst ? De Coördinatieraad voor huisvesting heeft tot nu

zaine de communes sont jusqu'à présent venues autour de la table. Quelles sont à présent les étapes suivantes ? Quel va être le rôle du référent logement ?

Le groupe PS se réjouit de l'augmentation des opérations de rénovation des logements sociaux, qui auront pour conséquence une meilleure accessibilité des publics les plus fragiles. La députée fait cependant observer qu'il y a des logements qui sont en rénovation depuis plus de dix ans, sans que les gens ne comprennent pourquoi.

M. Alain Maron confirme que la note d'orientation est bien faite, et pointe de manière pertinente la problématique du logement à Bruxelles. En effet, il est inquiétant de constater que 50 % des locataires doivent consacrer plus de 60 % de leurs revenus à se loger. Si on considère les six premiers déciles de la population, c'est-à-dire les 60 % les moins nantis, et si on considère que ces personnes ne devraient dépenser que maximum 30 % de leurs revenus à leur loyer, ils n'accéderaient qu'à 25 % du marché locatif. Cela illustre bien la tension extrême qui règne sur le marché locatif et acquisitif. Cela a pour conséquence que le droit au logement est très relatif, non seulement pour les plus précarisés, mais aussi pour les classes moyennes.

On sait depuis très longtemps que la construction de logements publics est quelque chose de très difficile. La ministre a mis en place un Conseil de coordination du logement, un référent logement, etc., mais l'orateur estime que ce n'est pas très clair. Aujourd'hui, la ministre annonce la création d'une banque de données dynamique des logements publics. Mais à quoi cela va-t-il servir ? Quel en est l'intérêt ? N'y a-t-il pas d'autres priorités sur lesquelles se concentrer ? Si la ministre avait annoncé qu'elle voulait régler les problèmes existant entre la Région et les communes, on aurait compris, car c'est vraiment ce genre de relations qui ralentit les procédures. La priorité serait vraiment de se mettre d'accord au moins sur les projets dans les zones prioritaires. Le député suggère que ce conseil de coordination permette déjà des accords entre les autorités locales et les différents opérateurs régionaux. Au final, l'orateur lit dans la note d'orientation que 168 logements sont en phase de préparation de permis, alors que les autres sont encore virtuels.

Concernant l'annonce par la ministre d'un arrêté permettant « d'ouvrir les scénarii d'intervention dans le cadre du programme Alliance Habitat », est-ce que cela vise la capacité pour les communes ou d'autres opérateurs d'acheter des bâtiments vides ou abandonnés, des bureaux, des étages vides au-dessus des commerces ? Qu'est-ce que cela vise exactement ?

Dans la note d'orientation, par rapport aux douze quartiers prioritaires, la SLRB semble ne pas être encore impliquée, et ce un an et demi après le début de la législation, ce qui laisse le groupe Ecolo complètement pantois. Lorsque la ministre annonce un cadastre régional des espaces disponibles, c'est de la pure sémantique. En effet, quand la

toe een tiental gemeenten rond de tafel gezien. Wat zijn de volgende stappen ? Wat wordt de rol van de huisvestings-referent ?

De PS-fractie is ingenomen met de toename van de renovaties van sociale woningen waardoor de meest achtergestelde doelgroepen gemakkelijker toegang zullen krijgen. Het parlementslid wijst er wel op dat er woningen zijn die al meer dan tien jaar gerenoveerd worden, zonder dat de mensen begrijpen waarom.

De heer Alain Maron bevestigt dat de beleidsbrief goed gemaakt is en het pijnpunt van de huisvesting in Brussel blootlegt. Het is immers verontrustend vast te stellen dat 50 % van de huurders meer dan 60 % van hun inkomen moet besteden aan huisvesting. Gesteld dat de eerste zes decielen van de bevolking, namelijk 60 % van de minst gegoeden, maximum 30 % van het inkomen aan de huur mogen besteden, zouden ze slechts toegang hebben tot 25 % van de huurmarkt. Dat toont de grote spanning op de huur- en koopmarkt duidelijk aan. Dat heeft tot gevolg dat het recht op huisvesting zeer relatief is, niet alleen voor de meest achtergestelden, maar ook voor de middenklassen.

Men weet allang dat het zeer moeilijk is om openbare woningen te bouwen. De minister heeft een Raad voor de Coördinatie van de Huisvesting opgericht, een huisvestingsreferent aangesteld enz. maar de spreker vindt dat allemaal niet erg duidelijk. Vandaag kondigt de minister de oprichting van een dynamische gegevensbank van de openbare woningen aan. Waartoe zal die dienen ? Als de minister had aangekondigd dat ze de bestaande problemen tussen het Gewest en de gemeenten wenste op te lossen, dan had men dat begrepen, want het zijn dat soort betrekkingen die de procedures vertragen. De echte prioriteit zou erin bestaan dat men het minstens eens geraakt over de projecten in de prioritair gebied. De volksvertegenwoordiger stelt voor dat de Raad voor de Coördinatie van de Huisvesting al overeenkomsten mogelijk maakt tussen de lokale overheden en de verschillende gewestelijke operatoren. Tot slot leest de spreker in de beleidsbrief dat er vergunningen worden voorbereid voor 168 woningen, terwijl de andere nog virtueel zijn.

Wat betreft de aankondiging van de minister van een besluit dat toelaat « interventiescenario's te openen in het kader van het programma Alliantie Wonen », gaat het dan om de mogelijkheid voor de gemeenten of andere operatoren om leegstaande of ontruimde gebouwen, kantoren, lege verdiepingen boven winkels te kopen ? Waarover gaat het precies ?

In de beleidskeuzenota, waar het gaat over de twaalf prioritair wijken, lijkt de BGHM nog niet betrokken te zijn, en dit een jaar na het begin van de legislatuur, wat de Ecolo-fractie geheel met verstomming slaat. Wanneer de minister een gewestelijk kadaster van de beschikbare ruimtes aankondigt, zijn dat enkel woorden, want als de minister

ministre explique qu'il s'agit d'acquérir, de rénover, d'exploiter, etc., l'orateur fait observer que les autres organismes urbanistiques régionaux permettent déjà de faire cela. Quelle va être donc la plus-value de ce qu'annonce la ministre ?

En ce qui concerne l'ajustement 2015, on constate qu'un montant de 5 millions a été consacré pour des missions déléguées à Citydev, qui doit livrer des logements à la SLRB : qu'en est-il ? Comment se fait-il que dans l'initial 2016, on ne retrouve pas ce qui existait à l'ajusté 2015 ?

Dans les considérations que fait la ministre sur la consolidation du Fonds du logement et de la SLRB, et sur les impacts de cette consolidation, le député a entendu que les 1.000 logements acquisitifs de Fonds du Logement dans le cadre de l'Alliance Habitat passeraient en droits démembrés, c'est-à-dire en droits de superficie ou d'emphytéose. Cela devrait permettre de déconsolider les comptes. Qu'en est-il exactement ? Comment le Fonds du logement va-t-il produire ces 1.000 logements en droits démembrés ? Pourquoi a-t-on choisi cette solution ? De quels droits démembrés s'agit-il ?

En ce qui concerne le Fonds du logement, on explique bien l'état dans lequel se trouve coincé le Fonds, avec un prix du foncier à 650 euros/m<sup>2</sup>. Ce prix augmente actuellement en fonction du marché, parce que les opérateurs régionaux influencent le niveau de l'offre vu la rareté du foncier accessible. En d'autres termes, le fait que le secteur public cherche à acquérir du foncier pousse les prix à la hausse. D'autre part, on apprend que les 1.000 logements ne seraient pas subventionnés, mais il faudrait que l'on loue ces logements à des gens qui sont dans les conditions d'accès au logement social. Cette équation semble impossible : en effet, on dit que le foncier est beaucoup trop cher, et qu'il n'y a pas de subventionnement, et au contraire il faudrait que les loyers restent bas. Comment cette équation va-t-elle être mise en oeuvre par le gouvernement ? Comment sera-t-il possible d'obtenir des loyers modérés ?

Sur les plans de rénovation du logement social, l'orateur observe de la part de la ministre un changement radical de posture budgétaire : alors que la ministre annonce que rien ne va changer, que les plans sont mis en oeuvre, et qu'elle assure que l'on va rénover autant de logements que les années antérieures, on observe néanmoins une diminution de 30 à 40 millions d'euros, qui sont partis dans les budgets consacrés à l'environnement. Autrement dit, la ministre a récupéré des moyens insuffisamment utilisés pour en faire profiter d'autres politiques dont elle a la charge. C'est ici un changement de paradigme. On avait mis jusqu'à présent beaucoup d'argent dans les quadriennaux de rénovation. Mais dire que l'on va mettre en place un budget-vérité qui s'adapte aux dépenses, cela pourrait tout aussi bien être considéré comme un manque d'ambition. Si Les SISP ne

uitlegt dat het gaat om de aankoop, de renovatie, de ontginning enz., merkt de spreker op dat andere gewestelijke stedenbouwkundige instanties al de mogelijkheid daartoe bieden. Wat is dus de meerwaarde van wat de minister aankondigt ?

Met betrekking tot de aanpassing 2015 wordt vastgesteld dat een bedrag van 5 miljoen euro gewijd werd aan de opdrachten afgevaardigd aan Citydev, die woningen moet leveren voor de BGHM : hoe staat het daarmee ? Hoe komt het dat men in de initiële begroting 2016 niet terugvindt wat bestond in de aangepaste begroting 2015 ?

In de overwegingen van de minister over de consolidatie van het Woningfonds en van de BGHM, en over de gevolgen van die consolidatie, heeft de volksvertegenwoordiger gehoord dat de 1.000 koopwoningen van het Woningfonds in het kader van de Alliantie Wonen zouden overgaan tot gesplitste rechten, dat wil zeggen het recht van opstal en het recht van erfpacht. Dat zou de mogelijkheid moeten bieden tot deconsolidatie van de rekeningen. Hoe staat het daar precies mee ? Hoe gaat het Woningfonds die 1.000 woningen met gesplitste rechten tot stand brengen ? Waarom werd die oplossing gekozen ? Over welke gesplitste rechten gaat het ?

Inzake het Woningfonds legt men goed uit hoe dit geprangd zit in een situatie waar de grond 650 euro/m<sup>2</sup> kost. Die prijs stijgt momenteel naargelang de markt, omdat de gewestelijke operatoren het niveau van het aanbod beïnvloeden, aangezien betaalbare grond zeldzaam is. Anders gezegd, het feit dat de overheidssector grond wil kopen duwt de prijzen de hoogte in. Voorts vernemen we dat de 1.000 woningen niet zouden worden gesubsidieerd, maar die woningen zouden moeten worden verhuurd aan personen die in aanmerking komen voor een sociale woning. Dat lijkt evenwel onmogelijk : men zegt enerzijds immers dat grond veel te duur is en dat er niet wordt gesubsidieerd maar, anderzijds, dat de huurprijzen laag zouden moeten blijven. Hoe gaat de Regering een en ander aanpakken ? Hoe zal men komen tot bescheiden huurprijzen ?

Wat de renovatieplannen voor de sociale huisvesting betreft, stelt de spreker vast dat de minister, op begrotingsvlak, radicaal van standpunt veranderd : ofschoon de minister zegt dat er niets gaat veranderen, dat de plannen zullen worden uitgevoerd en dat ze ervoor zal zorgen dat er evenveel woningen worden gerenoveerd als de vorige jaren, stelt men een daling van 30 tot 40 miljoen euro vast, die gaan naar de begrotingen voor het leefmilieu. Met andere woorden : de minister hevelt onvoldoende gebruikte middelen over naar andere beleidsdomeinen waarvoor ze bevoegd is. Dat is een ommezwaai. Men heeft tot op heden heel wat geld gestoken in de vierjarenplannen voor renovatie. Maar zeggen dat men gaat zorgen voor een beleid dat de werkelijkheid weerspiegelt en dat rekening houdt met de uitgaven, kan ook worden beschouwd als een gebrek aan

font pas ce qu'elles doivent faire, ne faudrait-il pas évaluer leur manière de fonctionner ?

En ce qui concerne le transfert de compétences de la loi sur le bail, la ministre annonce un projet d'ordonnance pour 2016. A cet égard, des études ont été faites, et tous les dispositifs annoncés par la ministre (cohabitation, bail étudiant, etc.) vont s'y retrouver. Quelle sera la méthode de travail de la ministre ? Compte-t-elle intégrer ces nouvelles dispositions sur le bail dans le Code du Logement, comme compte le faire la Région wallonne ?

Le député n'a rien vu dans le budget sur l'encadrement du marché locatif. Ecolo a déposé une proposition d'ordonnance à ce sujet. Il paraît que M. Ouriaghli, ainsi que le PTB, ont également annoncé dans la presse le dépôt d'un texte à ce sujet, toujours est-il qu'il n'a encore rien lu à ce sujet.

Mme Mathilde El Bakri s'insurge contre les propos de M. Maron, qui semble dire que le PTB ne fait que des effets d'annonce. Au lieu de se contenter de lire la presse, qu'il aille vérifier auprès des services du greffe, qui font très bien leur travail. La députée exige des excuses pour ses insinuations.

M. Alain Maron disait juste qu'il avait lu dans la presse que M. Ouriaghli et le PTB avaient annoncé le dépôt d'une proposition d'ordonnance. Il présente ses excuses si ses propos ont choqué le PTB.

Le député pose la question de l'impact des modifications fiscales sur la politique du logement, car même si l'on prévoit des abattements complémentaires sur les droits d'enregistrement, la suppression du bonus logement et l'augmentation du précompte immobilier vont faire en sorte que l'acquisition d'un logement deviendra désormais plus chère pour les Bruxellois. Par ailleurs, l'augmentation du précompte immobilier va impacter également le travail des AIS : en effet, jusqu'à présent, les propriétaires qui mettaient leurs biens en gestion à une AIS recevaient un abattement sur le précompte immobilier. Sera-ce encore le cas à l'avenir ? On a intérêt à encourager les propriétaires à mettre leurs biens en gestion aux AIS, au moyen d'une diminution du précompte immobilier.

En ce qui concerne les prêts du Fonds du logement, pourquoi les objectifs de 2015 n'ont-ils pas été atteints ? La note d'orientation comporte une phrase sibylline : « la prévision de 1.000 crédits n'est réalisable qu'à la condition de pouvoir traiter des demandes liées au pouvoir d'investissement de l'année N jusqu'au 31 mars de l'année N+1 ». Que signifie cette phrase ? Cela veut-il dire qu'il n'y a pas assez d'argent pour les 1.000 crédits prévus ? Il est nécessaire de donner au Fonds du Logement les moyens nécessaires pour remplir ses objectifs.

ambitie. Als de OVM's niet doen wat ze moeten doen, zouden dan hun werking niet moeten evalueren ?

In verband met de overdracht van de bevoegdheden inzake huurovereenkomsten, kondigt de minister een ontwerp van ordonnantie aan voor 2016. In dat opzicht zijn er studies gemaakt en de door de minister aangekondigde maatregelen (samen wonen, studentenhuurovereenkomst, enzovoort) zullen daarin opgenomen worden. Hoe zal de minister te werk gaan ? Zal zij die nieuwe bepalingen op de huurovereenkomst opnemen in de Huisvestingscode, zoals het Waals Gewest dat wil doen ?

De volksvertegenwoordiger heeft in de begroting niets gelezen over de begeleiding van de huurmarkt. Ecolo heeft daarover een voorstel van ordonnantie ingediend. De heer Ouriaghli en de PTB hebben eveneens via de pers laten weten dat er daarover een tekst is ingediend, maar hij heeft daarover nog niets gelezen.

Mevrouw Mathilde El Bakri is het niet eens met de woorden van de heer Maron, volgens wie het de PTB enkel om aankondigingseffecten te doen is. Hij zou zich beter informeren bij de diensten van de griffie, die hun werk zeer goed doen, in plaats van enkel de pers te lezen. De volksvertegenwoordigster eist excuses voor zijn insinuaties.

De heer Alain Maron zei enkel dat hij in de pers had gelezen dat de heer Ouriaghli en de PTB de indiening van een voorstel van ordonnantie hadden aangekondigd. Hij biedt zijn excuses aan als zijn woorden de PTB hebben gechoqueerd.

De volksvertegenwoordiger vraagt wat de impact van de fiscale wijzigingen op het huisvestingsbeleid is, want, ook al voorziet men in extra abattements op de registratierechten, de afschaffing van de woonbonus en de verhoging van de onroerende voorheffing zullen ertoe leiden dat het voor de Brusselaars voortaan duurder wordt om een woning te kopen. Zal de verhoging van de onroerende voorheffing eveneens gevolgen hebben voor het werk van de SVK's : tot nu toe kregen de eigenaars die hun panden door een SVK lieten beheren, een korting op de onroerende voorheffing. Zal dat in de toekomst nog het geval zijn ? Men heeft er belang bij de eigenaars er middels een verlaging van de onroerende voorheffing toe aan te moedigen hun panden door de SVK's te laten beheren.

Wat de leningen van het Woningfonds betreft, waarom zijn de doelstellingen voor 2015 niet bereikt ? De beleidsbrief bevat een sibyllijnse zin : « de provisie van 1.000 kredieten is enkel realiseerbaar op voorwaarde dat de aanvragen met betrekking tot de investeringscapaciteit van jaar N kunnen worden behandeld tot 31 maart van het jaar N + 1 ». Wat betekent dat ? Dat er niet genoeg geld voor de ingeschreven 1.000 kredieten is ? Het Woningfonds moet de nodige middelen krijgen om zijn doelstellingen te halen.

Concernant la fusion des SISP, il en reste une qui est « orpheline » : les HBM de Saint-Josse. Une solution va-t-elle être trouvée pour cette SISP ?

Le député s'interroge sur le nouvel arrêté pour les associations d'insertion par le logement (AIPL). Qu'en est-il ? Un autre arrêté que la ministre a annoncé est l'arrêté concernant le fonctionnement des AIS : le gouvernement a-t-il reçu l'avis du Conseil d'Etat ? Il est revenu au député que le Conseil d'Etat voit d'un assez mauvais oeil ce monopole sur les logements étudiants, confié à la seule AISE. La ministre peut-elle donner des informations complémentaires à ce sujet ?

M. Olivier de Clippele estime que les quatre axes importants qu'a présentés la ministre balayent l'ensemble de la problématique du logement à Bruxelles. Mais le budget que propose le gouvernement est, selon lui, disproportionné. En effet, l'orateur rappelle qu'il y a quatre fois plus de logements en location dans le secteur privé que dans le secteur public. Pourquoi dès lors consacrer autant de moyens pour un quart du parc seulement ? Le système des AIS, que le MR soutient, consiste déjà en une sorte de partenariat public-privé : ce sont les rares logements qui disposent d'une allocation loyer efficace. Avec le même budget, on pourrait aider quatre fois plus de ménages que dans le logement public. Ne serait-il pas temps de mener une politique nouvelle, de renégocier un nouveau contrat social avec le secteur privé ? Ou la ministre est-elle à ce point coincée dans une coalition conservatrice, uniquement préoccupée à débusquer des terrains où elle pourrait encore construire du logement public ?

L'orateur encourage la ministre à donner au privé les moyens d'investir là où elle le souhaite. Le MR est également favorable à l'allocation loyer encadrée, ainsi qu'à une diminution de la fiscalité. Dans le cadre de la régionalisation de la loi sur le bail, la ministre va-t-elle en profiter pour créer un nouveau contrat de confiance renforcée entre les propriétaires privés et les locataires ?

Quand le député entend les propos de M. Maron sur la cherté des loyers, il fait remarquer que les revenus moyens augmentent plus vite que l'indexation, car ceux-ci évoluent de la même manière que le PIB. L'orateur insiste donc pour que la ministre ne rompe pas la confiance avec les simples propriétaires, ceux qui donnent en moyenne quatre logements en location, qui ne sont pas des « riches », mais qui ont décidé, plutôt que d'investir en bourse, d'investir dans le marché locatif. L'intervenant espère que le projet d'ordonnance que la ministre présentera sera compréhensible, accessible au grand public, et qu'il ne devienne pas comme certaines législations, comme le COBAT, tellement complexes qu'elles tétanisent les acteurs.

Enfin concernant la taxation, le Gouvernement a donné un signal : c'est une augmentation de 68 % de la quote-part de la Région dans le précompte immobilier. On met ainsi

Wat de fusie van de OVM's betreft, blijft er nog één OVM over : de HBM/GW van Sint-Joost. Wanneer zal er een oplossing voor die OVM worden gevonden ?

De volksvertegenwoordiger heeft vragen over het nieuwe besluit voor de Verenigingen voor Integratie via Huisvesting (VIH). Wat is de stand van zaken ? Een ander besluit dat de minister heeft aangekondigd, is dat over de werking van de SVK's : heeft de Regering het advies van de Raad van State gekregen ? De volksvertegenwoordiger heeft vernomen dat de Raad van State geen goed oog heeft in het monopolie over de studentenwoningen, dat alleen aan de SVKS zou worden gegeven. Kan de minister daarover toelichtingen verstrekken ?

De heer Olivier de Clippele vindt dat de vier assen die de minister tot nu toe heeft voorgesteld, de hele huisvestingsproblematiek in Brussel bestrijken. De begroting die de Regering voorstelt is volgens hem evenwel buiten proportie. De spreker wijst er immers op dat er viermaal meer huurwoningen in de privésector dan in de overheidssector zijn. Waarom worden er dan zoveel middelen uitgetrokken voor slechts een kwart van het woningenbestand ? De door de MR gesteunde SVK-regeling is al een soort van publiek-private samenwerking op zich : het gaat om het kleine aantal woningen waarvoor er een efficiënte huuroelage bestaat. Met dezelfde begroting zou men vier keer meer gezinnen kunnen helpen dan in de overheidssector. Is het geen tijd voor een nieuw beleid, voor een nieuw sociaal contract met de privésector ? Of zijn de handen van de minister dermate gebonden door een conservatieve coalitie, die enkel bezig is met het zoeken naar terreinen waar ze nog openbare woningen zou kunnen bouwen ?

De spreker moedigt de minister ertoe aan de privésector de middelen te geven om te investeren waar die sector dat wenst. De MR is eveneens voorstander van de begeleide huuroelage en voor een vermindering van de fiscaliteit. Zal de minister gebruikmaken van de regionalisering van de huurwetgeving om een nieuw vertrouwenscontract tussen de privé-eigenaars en de huurders op te stellen ?

Wanneer de volksvertegenwoordiger de heer Maron over de hoge huurprijzen hoort, merkt hij op dat de gemiddelde inkomens sneller stijgen dan de indexering, want ze evolueren op dezelfde manier als het BBP. De spreker dringt er bijgevolg op aan dat de minister het vertrouwen van de eenvoudige eigenaars niet schendt, van degenen die gemiddeld vier woningen verhuren, geen « rijken » zijn, maar beslist hebben om niet in de beurs, maar in huurwoningen te investeren. De spreker hoopt dat het ontwerp van ordonnantie dat de minister zal indienen, begrijpelijk en toegankelijk voor het grote publiek zal zijn en niet zo ingewikkeld wordt als bepaalde wetgevingen, zoals het BWRO, dat de actoren er niet wijs uit worden.

Wat, tot slot, de fiscaliteit betreft, heeft de Regering een signaal gegeven : een verhoging met 68 % van het aandeel van het Gewest in de onroerende voorheffing. Men remt

un frein à l'investissement immobilier, et ce ne sera pas favorable aux loyers.

M. Olivier de Clippele demande, en conclusion, si la ministre veut créer une nouvelle politique, ou si elle veut continuer la politique conservatrice de son prédécesseur.

M. Michel Colson fait observer, en se penchant sur les programmes, que c'est dans le logement social que l'on constate une diminution. La ministre maintient les engagements, mais diminue de 33,7 millions d'euros les crédits de liquidation. Est-ce l'impact de la consolidation ?

Un outil cher au groupe DéFI est le Fonds du logement : on constate une augmentation des crédits de liquidation pour l'Alliance Habitat (9 millions d'euros supplémentaires), mais une diminution des crédits de liquidation (de 40,2 millions d'euros à 35,2 millions d'euros) pour les prêts. Il ne faudrait pas que, comme cela s'est passé il y a quelques années, on reçoive un message sur le site Internet du Fonds du logement disant qu'il n'y a plus d'argent pour octroyer des crédits !

Un autre outil cher au député sont les AIS : celles-ci gèrent plus de 4.000 logements à présent. C'est un outil qui demeure performant. Pourquoi les crédits restent-ils inchangés alors que le nombre de logements est en hausse ? Comment la ministre compte-t-elle subsidier la nouvelle AISE ? Enfin, quel est le calendrier de mise en œuvre de l'allocation-loyer encadrée ?

Mme Khadija Zamouri se réjouit de l'importance donnée à ce budget. Les efforts sont maintenus, ce qui est une excellente chose. L'oratrice se réjouit de voir se poursuivre la politique des logements acquisitifs, en lien avec le privé. Bruxelles a besoin du secteur privé pour pouvoir répondre à la demande de logements. Pour la rénovation du patrimoine social, la députée fait observer qu'il y a des logements qui sont vides, non pas depuis plus de dix ans comme le signalait Mme Désir, mais certains depuis plus de seize ans à Berchem-Sainte-Agathe ! Les logements vides et insalubres sont véritablement un fléau à combattre. La députée demande plus d'explications sur les chiffres concernant l'état d'avancement des 6.500 logements en lien avec l'Alliance Habitat. En 2016, combien de logements seront-ils créés ? Combien seront-ils rénovés ?

Concernant les initiatives innovantes, la ministre a cité l'achat de bâtiments de bureaux. Mais qu'en est-il des logements au-dessus des commerces, qui pourraient être réhabilités ? Il y a beaucoup de bureaux vides qui pourraient devenir du logement. Toujours en matière d'initiatives innovantes, la députée rappelle qu'il y a de plus en plus d'intérêt dans le public pour de nouvelles formes d'habitat, comme la cohabitation (*cohousing*). Cette idée se retrouve de plus en plus auprès des jeunes familles, qui achètent ou qui louent à plusieurs un logement qu'ils peuvent parta-

aldus de vastgoedinvesteringen af. Dat zal nadelig zijn voor de huurprijzen.

Tot besluit vraagt de heer Olivier de Clippele of de minister een nieuw beleid wil invoeren of het conservatieve beleid van haar voorganger wenst voort te zetten.

De heer Michel Colson merkt op dat er volgens de programma's een daling voor de sociale huisvesting wordt vastgesteld. De minister behoudt de vastleggingen, maar vermindert de vereffeningskredieten met 33,7 miljoen euro. Is dat het gevolg van de consolidatie ?

De DéFI-fractie vindt het Woningfonds een belangrijk instrument : men stelt vast dat de vereffeningskredieten stijgen voor de Alliantie Wonen (extra 9 miljoen euro), maar dat de vereffeningskredieten (van 40,2 miljoen euro naar 35,2 miljoen euro) voor de leningen dalen. Men zou moeten voorkomen dat er, zoals enkele jaren is gebeurd, op de internetsite van het Woningfonds een boodschap verschijnt dat er geen geld meer is om kredieten toe te kennen!

Een ander belangrijk middel voor de volksvertegenwoordiger zijn de SVK's : ze beheren thans meer dan 4.000 woningen. Ze blijven een performant instrument. Waarom blijven de kredieten dan ongewijzigd, hoewel het aantal woningen stijgt ? Hoe is de minister van plan de nieuwe SVKS te subsidiëren ? Wat is, tot slot, het tijdschema voor de uitvoering van de begeleide huurtoelage ?

Het verheugt mevrouw Khadija Zamouri dat er zoveel aandacht aan deze begroting wordt geschonken. De inspanningen worden voortgezet. Dat is een uitstekende zaak. Het verheugt de spreker dat het beleid inzake koopwoningen wordt voortgezet in samenwerking met de privésector. Brussel heeft de privésector nodig om te kunnen voorzien in de vraag naar huisvesting. Wat de renovatie van de sociale woningen betreft, merkt de volksvertegenwoordiger op dat er woningen leegstaan, en geen tien jaar, zoals mevrouw Désir erop wees, maar sommige meer dan zestien jaar in Sint-Agatha-Berchem ! De leegstaande en ongezonde woningen zijn een echte plaag die men moet bestrijden. De volksvertegenwoordiger vraagt om meer toelichtingen over de cijfers over de productie van de 6.500 woningen in samenwerking met de Alliantie Wonen. Hoeveel woningen zullen er in 2016 worden geproduceerd ? Hoeveel zullen er gerenoveerd worden ?

Wat de innoverende initiatieven betreft, heeft de minister gesproken van het aankopen van kantoorgebouwen. Hoe zit het echter met de woningen boven de winkels die gerenoveerd zouden kunnen worden ? Er zijn veel lege kantoren die tot woningen zouden kunnen worden omgebouwd. Wat nog altijd de innoverende initiatieven betreft, wijst de volksvertegenwoordiger erop dat de bevolking almaar interesse heeft voor nieuwe woonvormen, zoals *cohousing*. Dat idee vindt steeds meer ingang bij jonge gezinnen die met meerderen een woning kopen of huren en dan delen.,

ger. Est-ce que la ministre tiendra compte de ces nouvelles formes de cohabitation dans son futur projet d'ordonnance mettant à jour la loi sur le bail ?

En ce qui concerne le troisième pilier annoncé par la ministre, qui est le renforcement du secteur acquisitif, l'oratrice estime que Bruxelles a besoin de propriétaires qui vivent en ville, et pas seulement de locataires. Qu'est-ce qui sera fait en 2016 pour attirer les jeunes familles à Bruxelles ? La députée fait également un plaidoyer pour les personnes qui vivent seules. Pour elles également, il faut de nouvelles formes d'habitat. Le *Community Land Trust* (CLT) permet l'acquisition par les gens de logements à moindre prix. L'an passé, on a parlé de 120 logements produits en CLT. La ministre peut-elle en dire davantage ? N'est-il pas question d'un projet d'une trentaine de logements CLT près de la Gare de l'ouest ? Un élément très positif est également la construction de 500 nouveaux logements moyens.

Enfin, concernant le quatrième pilier, le soutien aux groupes spécifiques, la députée souhaite plus d'informations sur le projet de logements intergénérationnels : combien de logements ont-ils été réalisés l'année passée ? Qu'en est-il des 1.500.000 euros prévus dans le cadre des allocations de relogement ?

M. Arnaud Verstraete souhaite mettre en lien le budget qu'a présenté la ministre avec la lettre d'orientation. Le député s'associe aux remarques qui ont été faites par ses collègues. En ce qui concerne le problème du logement social, il y a 40.000 ménages en attente d'un logement social, sans compter les demandeurs d'asile. Qu'a prévu la ministre dans son budget pour ces demandeurs d'asile ?

Concernant la réforme de la législation sur le bail, la ministre a-t-elle prévu quelque chose pour encadrer la hausse des loyers ? Qu'en est-il de l'arrêté sur l'allocation-loyer ? La ministre va-t-elle travailler avec un système de prix de référence, des grilles de loyers ? Comment la ministre va-t-elle faire en sorte que les loyers n'augmentent pas ?

En ce qui concerne l'option qui a été prise de créer davantage de logements publics, de quelle manière la ministre compte-t-elle travailler avec le secteur privé ? De quel genre de partenariat public/privé d'agit-il ? L'idée est-elle de faire en sorte que le privé investisse puis se rémunère ensuite de son investissement ? De quelle manière ? Comment la ministre va-t-elle concilier le rendement pour le privé avec une politique sociale du logement ?

Concernant les charges d'urbanisme, on constate que souvent, les entrepreneurs échappent à leurs obligations : comment le Gouvernement va-t-il faire pour forcer ces entrepreneurs à créer du logement social et moyen dans leurs projets immobiliers ? Où en est l'obligation faite à chaque commune de créer 15 % de logements à finalité sociale sur leur territoire ?

Zal de minister rekening houden met die nieuwe vormen van samenwonen in haar toekomstig ontwerp van ordonnantie dat de huurwet bijwerkt ?

Wat de door de minister aangekondigde derde pijler betreft, namelijk de versterking van de koopsector, vindt de spreker dat Brussel nood heeft aan eigenaars die in de stad wonen en niet alleen aan huurders. Wat zal er in 2016 worden gedaan om jonge gezinnen naar Brussel te lokken ? De volksvertegenwoordigster houdt eveneens een pleidooi voor de alleenwonenden. Ook voor die personen zijn nieuwe woonvormen nodig. De *Community Land Trust* (CLT) zorgt ervoor dat men woningen tegen een lagere prijs kan kopen. Vorig jaar heeft men gesproken van 120 woningen die in het kader van de CLT werden geproduceerd. Kan de minister daar meer over zeggen ? Is er geen sprake van een project voor een dertigtal CLT-woningen dicht bij het Weststation ? Een zeer goede zaak is ook de bouw van 500 nieuwe woningen voor de middeninkomens.

In verband met de vierde pijler, de steun aan specifieke groepen, vraagt de volksvertegenwoordigster, tot slot, om meer informatie over het project inzake intergenerationele woningen : hoeveel woningen werden vorig jaar gerealiseerd ? Hoe staat het met de 1.500.000 euro die in het kader van de herhuisvestingstoelagen is uitgetrokken ?

De heer Arnaud Verstraete wenst de door de minister voorgestelde begroting te toetsen aan de beleidsbrief. Hij is het eens met de opmerkingen van zijn collega's. Wat het vraagstuk van de sociale huisvesting betreft, wachten er 40.000 gezinnen op een sociale woning zonder rekening te houden met de asielzoekers. Wat heeft de minister op haar begroting uitgetrokken voor de asielzoekers ?

Wat de hervorming van de huurwetgeving betreft, heeft de minister iets gepland om rekening te houden met de stijging van de huurprijzen ? Hoe staat het met het besluit betreffende de huurtoelage ? Zal de minister met een systeem van referentieprijzen, huurprijzenroosters werken ? Hoe zal de minister ervoor zorgen dat de huurprijzen niet stijgen ?

Wat betreft de keuze om meer openbare woningen te produceren, hoe is de minister van plan om samen te werken met de privésector ? Over welk type publiek-private samenwerking gaat het ? Is het de bedoeling dat de privésector investeert en daar achteraf de vruchten van plukt ? Hoe ? Hoe zal de minister het rendement voor de privésector verzoenen met een sociaal huisvestingsbeleid ?

Wat de stedenbouwkundige lasten betreft, stelt men vaak vast dat de ondernemers aan hun verplichtingen ontkomen : hoe zal de Regering de ondernemers ertoe dwingen sociale woningen en woningen voor de middeninkomens te produceren in het kader van hun vastgoedprojecten ? Hoe staat het met de verplichting voor elke gemeente om op haar grondgebied 15 % sociale woningen tot stand te brengen ?



Le député a entendu la ministre vouloir transformer des bureaux en logements, mais comment compte-t-elle procéder? Que compte-t-elle obtenir comme résultats? Que compte-t-elle construire comme nouveaux logements dans les zones stratégiques? Pourquoi cela n'avance-t-il pas plus vite? Qu'attend la ministre de cette nouvelle banque de données dynamique dont elle a parlé dans la lettre d'orientation? A la page 835 de ce document, on lit que « 1.028 logements sont en attente d'une décision qui ne relève pas de la SLRB » : que se passe-t-il exactement? En ce qui concerne le *housing first*, combien de projets la ministre a-t-elle menés en 2015? Peut-elle en dire davantage à ce sujet? Et pour les projets innovatifs, le député n'a rien entendu sur le *cohousing*. La ministre a-t-elle des projets? Des chiffres?

Enfin, y aura-t-il une évaluation de ce qui a été fait au niveau des *Community Land Trusts*? La ministre peut-elle donner les résultats de cette évaluation?

M. Bertin Manpaka Mankamba se réjouit de voir que le budget global de la politique du logement reste identique à celui de 2015. En effet, dans le contexte de rigueur budgétaire extrêmement serré, le maintien des crédits destinés à la politique du logement est déjà un exploit en soi. En effet, ce budget représente tout de même 9 % de l'ensemble du budget régional. Il est vrai que Bruxelles, en comparaison avec les autres villes européennes comme Paris, est beaucoup moins bien lotie en termes de logements sociaux. La politique du logement que mène la ministre s'adapte aux évolutions, et ce budget suffit largement pour cela. Le député se réjouit que la ministre ait trouvé de nouvelles sources de financement pour sa politique : elle a ainsi fait preuve d'innovation et de créativité, contrairement à ce que certains prétendent. La ministre est parvenue à imprimer un cap fort qui lui est propre en dégagant des marges pour des nouvelles politiques.

Le député se réjouit de ce que tant l'Alliance Habitat que le Plan régional du logement soient pérennisés. En effet, la production de logements dans le Plan régional triplera en 2016 par rapport à 2014 et 2015.

Pour ce qui concerne les opérations d'acquisition de logements inoccupés ou de bureaux vides, ou encore de démolition/reconstruction d'immeubles, l'arrêté dont la ministre a fait état est très prometteur. Il permettra de répondre à des difficultés structurelles et récurrentes dans lesquelles s'est enlisée l'Alliance Habitat. A cet égard, la ministre a annoncé l'octroi d'un montant de 17 millions d'euros pour ces subsides. A-t-elle déjà planifié combien de logements ou de bureaux pourront être acquis avec ces subsides? Au sein de ce montant, est-il prévu de réserver une part pour les opérations de destruction/démolition? Si oui, de quel montant est-elle? La ministre a-t-elle en tête des projets d'acquisition qui pourraient se concrétiser rapidement après le lancement de l'appel à projets? En outre, le député se

De volksvertegenwoordiger heeft gehoord dat de minister kantoren tot woningen wil ombouwen, maar hoe denkt ze te werk te gaan? Welke resultaten wil ze halen? Hoe ziet ze de bouw van sociale woningen in de strategische zones? Waarom gaat het niet sneller? Wat verwacht de minister van de nieuwe dynamische gegevensbank waarvan ze heeft gesproken in de beleidsbrief? Op pagina 835 van dat document staat dat « 1.028 woningen wachten op een beslissing waarvoor de BGHM niet bevoegd is » : wat is er precies aan de hand? Wat *housing first* betreft, hoeveel projecten heeft de minister opgezet in 2015? Kan ze meer toelichtingen verstrekken? Wat de innoverende projecten betreft, heeft de volksvertegenwoordiger niets gehoord over *cohousing*. Heeft de minister plannen? Cijfers?

Zal er, tot slot, een evaluatie worden gemaakt van wat er op het niveau van de *Community Land Trusts* is uitgevoerd? Kan de minister de conclusies van die evaluatie meedelen?

Het verheugt de heer Bertin Mampaka Mankamba dat de totale begroting voor het huisvestingsbeleid dezelfde blijft als in 2015. Gezien het uiterst strenge begrotingsbeleid, is het behoud van de kredieten voor het huisvestingsbeleid al een prestatie op zich. De begroting is immers goed voor 9 % van de hele gewestbegroting. Het is inderdaad zo dat Brussel in vergelijking met andere Europese steden zoals Parijs veel minder sociale woningen heeft. Het huisvestingsbeleid van de minister past zich aan de evoluties aan. De begroting volstaat daartoe ruimschoots. Het verheugt de volksvertegenwoordiger dat de minister nieuwe financieringsbronnen voor haar beleid heeft gevonden : ze getuigt aldus van innovatie en creativiteit, in tegenstelling tot wat sommigen beweren. De minister is erin geslaagd een eigen stempel op het huisvestingsbeleid te drukken en marges voor nieuwe beleidsmaatregelen te vinden.

Het verheugt de volksvertegenwoordiger dat zowel de Alliantie Wonen als het Gewestelijk Huisvestingsplan worden voortgezet. De productie van woningen in het Gewestelijk Huisvestingsplan zal in 2016 verdrievoudigen in vergelijking met 2014 en 2015.

Wat de aankoop van leegstaande woningen of kantoren of nog de afbraak/heropbouw van gebouwen betreft, is het besluit waarvan de minister heeft gesproken veelbelovend. Het zal tegemoetkomen aan de structurele en recurrende problemen waarin de Alliantie Wonen is verzeild geraakt. In dat verband heeft de minister de toekenning van 17 miljoen euro voor die subsidies aangekondigd. Heeft ze al gepland hoeveel woningen of kantoren met die subsidies zullen kunnen worden aangekocht? Wordt een deel van dat bedrag gereserveerd voor de afbraak/sloopwerken? Zo ja, hoeveel? Heeft de minister een idee van de koopprojecten die snel zouden kunnen worden gerealiseerd na de lancering van de projectoproep? Bovendien is de volksvertegenwoordiger ingenomen met het feit dat de hervormingen

réjouit de ce que les réformes du CoBAT et du RRU aient abouti à l'accélération de la construction de logements.

Toujours concernant la construction de logements publics, la ministre a parlé l'un appel à projets de type « PPP » visant la création de 500 logements locatifs moyens. Le député estime que la diversification des voies de réalisation des logements est un gage de réussite. La ministre pourrait-elle en dire davantage sur les grandes lignes de cet appel ? Un montant est-il déjà arrêté dans ce cadre ?

En termes de soutien du marché locatif, le groupe cdH se réjouit de la réforme à venir de la loi du bail, qui permettra d'insérer les notions de colocation, et également l'adoption d'une allocation-loyer généralisée, chère à M. Michel Lemaire, ancien député de cette commission, qui en a été le fer de lance. La ministre peut-elle en dire davantage à ce sujet ? En effet, l'expérience-pilote d'allocation-loyer initiée en fin de mandat par son prédécesseur fut décevante. Mais la ministre a mené une analyse objective, qui a permis de mettre en lumière que les causes de cet échec n'étaient pas à chercher dans le principe même de l'allocation-loyer, mais bien dans les modalités de sa mise en oeuvre. A cet égard, la ministre a eu un lourd héritage à porter, mais elle ne s'est pas laissée piéger.

L'orateur se réjouit par ailleurs du maintien de l'appui au secteur des AIS. L'augmentation des logements ainsi encadrés indique que ce soutien porte ses fruits, ce qui est une bonne nouvelle. Le député suivra avec intérêt les modifications apportées à l'arrêté qui les encadre, car au-delà du soutien budgétaire, il est nécessaire de veiller également à supprimer les freins administratifs inutiles ou excessifs à l'action des AIS.

En ce qui concerne les politiques de soutien des publics les plus vulnérables, le député approuve les conventions avec les maisons d'accueil pour les victimes de violences conjugales, ainsi que les initiatives de la ministre en termes de logements étudiants. La ministre peut-elle toutefois donner quelques exemples d'intégration transversale des personnes handicapées au travers des différentes politiques soutenues ?

Enfin, pour ce qui est de la lutte contre les logements vides et/ou inoccupés, ainsi que la vacance des étages vides au-dessus des commerces, le député rappelle que ces trois problématiques s'envisagent certes différemment, mais on ne saurait tolérer tant d'espaces et de logements vides au regard du manque criant de logements et de la raréfaction du foncier à Bruxelles. C'est pourquoi le député se réjouit de l'augmentation des moyens destinés à lutter contre ces logements vides (environ 100.000 euros supplémentaires pour les observatoires du logement). Où en sont les contacts avec le Ministre-Président en charge de l'urbanisme à cet égard ? Les observatoires du logement seront-ils habilités à lutter contre ces phénomènes inquiétants ?

van het BWRO en de GewSV tot de versnelling van de woningbouw hebben geleid.

Wat nog altijd de bouw van openbare woningen betreft, heeft de minister gesproken van een oproep tot projecten van het type PPS voor het bouwen van 500 huurwoningen voor de middeninkomens. Volgens de volksvertegenwoordiger is de diversificatie van de manieren om woningen te realiseren een garantie voor succes. Zou de minister de grote lijnen van die oproep kunnen toelichten ? Is er in dat kader al een bedrag vastgelegd ?

Wat de ondersteuning van de huurmarkt betreft, is de cdH-fractie ingenomen met de komende hervorming van de huurwet, die rekening zal houden met het begrip « medehuur » en eveneens met de goedkeuring van een algemene huurtoelage, waaraan de heer Michel Lemaire, voormalig volksvertegenwoordiger in deze commissie en voorvechter ervan, zoveel belang hechtte. Kan de minister daarover meer zeggen ? Het proefexperiment met de huurtoelage dat haar voorganger aan het einde van zijn mandaat had opgezet, was immers een ontgoocheling. De minister heeft echter een objectieve analyse gemaakt en vastgesteld dat de oorzaken van die mislukking niets te maken hadden met het principe zelf van de huurtoelage, maar met de uitvoeringswijze. In dat opzicht heeft de minister een zware erfenis gekregen, maar ze heeft zich goed uit de slag getrokken.

De spreker is blij dat de steun voor de SVK's blijft bestaan. De stijging van de aldus omkaderde woningen wijst erop dat deze steun vruchten afwerpt. Goed nieuws dus. De volksvertegenwoordiger zal met interesse de wijzigingen aan het omkaderende besluit volgen, want er zijn niet enkel begrotingsmiddelen nodig, men moet ook de nutteloze administratieve hinderpalen voor de SVK's weghalen.

Wat betreft de steun aan de meest achtergestelde doelgroepen, is het parlementslid het eens met de overeenkomsten met de opvangthuizen voor slachtoffers van partnergeweld en met de initiatieven van de minister voor de studentenwoningen. Graag enkele voorbeelden van transversale integratie van personen met een handicap in de verschillende ondersteunde beleidskeuzes.

Inzake de strijd tegen de leegstaande woningen en de leegstaande verdiepingen boven handelszaken, herinnert het parlementslid eraan dat deze drie problematieken natuurlijk niet vergelijkbaar zijn, maar zoveel lege ruimtes en woningen kan met niet tolereren als men weet hoeveel woningen er in Brussel te kort zijn en grond een zeldzaam goed wordt. Het parlementslid is dan ook ingenomen met de stijging van de middelen voor de strijd tegen deze leegstand (ongeveer 100.000 euro meer voor de observatoria voor huisvesting). Hoe verlopen de contacten met de minister-president, die bevoegd is voor stedenbouw ? Worden de observatoria voor huisvesting gemachtigd om te strijden tegen deze onrustwekkende fenomenen ?

Mme Mathilde El Bakri estime que face à la crise du logement, les besoins en logements sociaux sont toujours plus importants : aujourd'hui, exactement 41.460 ménages sont sur une liste d'attente : ce chiffre pourrait paraître en diminution, mais il faut tenir compte du fait que certains de ces ménages ont été radiés car ils n'ont pas renouvelé leur demande au cours de l'année. La demande reste donc criante. En regard de ces besoins, les 3.500 logements sociaux que compte construire la ministre en 2019 ne suffiront pas. Chaque année, on constate 7.000 demandes supplémentaires de ménages qui viennent s'ajouter à la file d'attente. Si cette tendance se poursuit, on en arrivera en 2019 à environ 72.000 demandes dans le logement social, ce qui est insupportable. Le budget consacré au logement social est lui-même en baisse de 30 millions d'euros, même si c'est partiellement compensé par ailleurs. La ministre peut-elle donner un état des lieux des réalisations en 2015 ? La note d'orientation ne semble parler que de permis d'urbanisme. Or il aurait fallu construire cette année 780 logements, et 780 supplémentaires chaque année, pour répondre aux objectifs que la ministre s'est fixés.

On est aujourd'hui face à une situation où les prix des loyers augmentent sans cesse. Si on devait respecter les « normes », en considérant que les ménages ne devraient consacrer que 25 % de leurs revenus à leurs loyers, la moitié de la population, soit les cinq premiers déciles, n'auraient accès qu'à 4 % du parc de logements locatifs. Il est donc nécessaire d'encadrer les loyers. A cet égard, l'oratrice se réjouit que le PTB ne soit pas le seul parti à exiger un tel encadrement. Ecolo aurait pu le faire au cours des cinq ans où ils étaient au pouvoir dans ce département.

M. Alain Maron fait remarquer que la Région n'était pas compétente pour encadrer les loyers. Elle ne l'est que depuis la 6<sup>e</sup> Réforme de l'État.

Mme Mathilde El Bakri rappelle que 50 % du marché locatif est détenu par 10 % des bailleurs. Si le privé a certes un rôle à jouer, les PPP n'en sont pas moins une entreprise périlleuse, à son avis. Pourquoi ne pas s'inspirer de l'exemple de Vienne, où il y a une large collaboration avec le privé, mais qui concède au secteur public le dernier mot quant à la politique foncière ?

La députée se réjouit de la volonté de la ministre d'acquiescer des immeubles vides, mais avec quels objectifs ? Avec quel budget ?

La ministre intervient pour rappeler qu'elle a prévu 17 millions d'euros pour ce faire.

Mme Mathilde El Bakri demande quelle est la proportion de logements que la ministre compte créer ainsi. Elle demande en outre d'expliquer la logique selon laquelle elle a diminué les crédits destinés aux programmes de rénovation.

Mevrouw Mathilde El Bakri meent dat in deze huisvestingscrisis de sociale woningnoden altijd maar groter worden. Vandaag staan 41.460 gezinnen op een wachtlijst. Dit cijfer lijkt te dalen, maar men moet rekening houden met het feit dat bepaalde gezinnen geschrappt zijn omdat zij hun aanvraag in de loop van het jaar niet vernieuwd hebben. Gelet op deze behoeften, zullen de 3.500 woningen die de minister in 2019 wil bouwen niet volstaan. Elk jaar komen er 7.000 gezinnen bij op de wachtlijst. Indien deze tendens zich doorzet, zullen er in 2019 ongeveer 72.000 aanvragen voor sociale woningen zijn, wat onaanvaardbaar is. De middelen voor sociale huisvesting dalen met 30 miljoen euro, ook al wordt dat gedeeltelijk elders gecompenseerd. Wat is de stand van zaken in 2015 ? De oriëntatienota lijkt het enkel te hebben over stedenbouwkundige vergunningen. Dit jaar had men echter 780 woningen moeten bouwen, en dan nog eens 780 extra per jaar, om de doelstellingen van de minister te halen.

Vandaag blijven de huurprijzen maar stijgen. Als men de « normen » zou naleven en ervan uitgaan dat de gezinnen slechts 25 % van hun inkomen aan de huurprijs mogen besteden, zou slechts de helft van de bevolking, dat zijn de eerste vijf decielen, toegang hebben tot 4 % van de huurwoningen. De huurprijzen moeten dus gereguleerd worden. De spreekster is blij dat de PVDA niet de enige partij is die een dergelijke regulering vraagt. Ecolo had dat kunnen doen in de vijf jaar dat de partij in dit departement aan de macht was.

De heer Alain Maron wijst erop dat het Gewest toen niet bevoegd was om de huurprijzen te reguleren. Dat is pas zo sinds de zesde staatshervorming.

Mevrouw Mathilde El Bakri herinnert eraan dat 50 % van de huurmarkt in handen is van 10 % verhuurders. De privésector heeft natuurlijk een rol te spelen, maar de PPS zijn desalniettemin een onzekere onderneming. Waarom geen inspiratie halen uit Wenen, waar er ruim samengewerkt wordt met de privésector, die de overheid het laatste woord geeft over het vastgoedbeleid ?

Het verheugt de volksvertegenwoordigster dat de minister leegstaande gebouwen wil kopen, maar met welke doelstellingen ? Met welke middelen ?

De minister herinnert eraan dat zij daartoe 17 miljoen euro uitgetrokken heeft.

Mevrouw Mathilde El Bakri vraagt wat de verhouding woningen is die de minister zo wil creëren. Zij vraagt ook waarom de minister de kredieten voor de renovatieprogramma's verminderd heeft.

Mme Michèle Carthé a entendu la ministre se réjouir de l'augmentation des crédits d'engagement pour la politique du Logement. S'il est vrai qu'aujourd'hui, le budget d'engagement du secteur du Logement représente 9 % du budget total de la Région alors qu'il était auparavant de 8,9 %, l'oratrice considère malgré tout qu'il reste une diminution de 5,7 millions d'euros en crédits de liquidation. Dans la masse globale, si la ministre se réjouit d'une augmentation, celle-ci est assez limitée aux yeux de l'oratrice.

Dans son exposé, la ministre a expliqué que précédemment, on mettait uniquement l'accent sur les logements sociaux, ce qui n'est plus pertinent. L'oratrice estime qu'il ne faut pas oublier que l'on a toujours mis également des moyens, certes dans une moindre mesure, sur le logement moyen. Il est vrai que le curseur a évolué aujourd'hui, et l'intervenante en est bien consciente, mais elle tenait à le rappeler.

En ce qui concerne la régionalisation de la loi sur les baux, la ministre peut-elle donner davantage de précisions sur le calendrier qu'elle compte suivre ? Un projet d'ordonnance est annoncé pour 2016 : quand celui-ci sera-t-il déposé au Parlement ?

La députée insiste également sur la notion d'encadrement des loyers, qui doit nécessairement accompagner l'allocation-loyer généralisée. Et lorsqu'on parle d'encadrement des loyers, on fait également appel à des commissions paritaires composées de propriétaires et de locataires, qui sont amenées à remettre leur avis sur le montant des loyers. C'est là tout le défi de cette nouvelle politique. Comment la ministre compte-t-elle relever ce défi ?

Pour en revenir au logement social, la ministre a parlé de l'augmentation du parc de logements à finalité sociale : qu'entend donc la ministre par « logements à finalité sociale » ? On parle bien de logement public, qu'il soit à finalité sociale, ou qu'il soit du logement moyen. On constate par ailleurs une diminution de 50 % des montants réservés aux rénovations des logements sociaux. Qu'en est-il de ce qui avait été décidé dans le cadre des quadriennaux de rénovation ?

Mme Fatoumata Sidibé souhaite plus de précisions sur les logements pour les femmes victimes de violences conjugales. Il est nécessaire de trouver un logement durable pour ces femmes. Dans le parc des AIS, qui compte à présent 4.000 logements, combien d'entre eux sont-ils dédiés à accueillir des femmes victimes de violences conjugales ? Celles-ci bénéficient déjà de points de priorité dans le logement social, mais la ministre a voulu initier une politique plus ambitieuse, en invitant les SISP à conclure avec les maisons d'accueil un partenariat qui réserve, dans le parc de chaque SISP ainsi conventionnée, 3 % des attributions de l'année précédente pour loger des femmes qui sont dans ces conditions. Ces quotas sont-ils toujours d'actualité ? La ministre peut-elle également donner le nombre de personnes touchées par les allocations de relogement, et en particulier les femmes ?

Mevrouw Michèle Carthé heeft de minister met blij gevoel horen zeggen dat de vastleggingskredieten voor het huisvestingsbeleid stijgen. De vastleggingskredieten voor de huisvesting bedragen vandaag 9 % van de totale begroting van het Gewest tegenover 8,9 % vroeger, maar de spreker stelt niettemin een vermindering van 5,7 miljoen euro aan vereffeningskredieten vast. Volgens de spreekster is de verhoging waar de minister zo blij mee is, maar tamelijk beperkt in de totale massa.

In haar toelichting heeft de minister gezegd dat vroeger enkel de nadruk op de sociale woningen gelegd werd, wat nu niet meer pertinent is. De spreker meent dat men ook altijd middelen uitgetrokken heeft voor de middelgrote woningen, weliswaar in mindere mate. Vandaag is de situatie natuurlijk niet meer dezelfde, maar zij wou dat toch in herinnering brengen.

De wetgeving op de huurovereenkomsten is een gewestelijke bevoegdheid geworden. Kan de minister meer details kwijt over de kalender die zij wil volgen ? Er wordt een ontwerp van ordonnantie tegen 2016 aangekondigd : wanneer wordt dit in het parlement ingediend ?

Het parlamentslid onderstreept ook het begrip van regulering van de huurprijzen, die de veralgemeende huurtoelage moet vergezellen. Wanneer men het heeft over de regulering van de huurprijzen, doet men ook een beroep op paritaire commissies die bestaan uit eigenaars en huurders die een advies moeten uitbrengen over het bedrag van de huurprijzen. Dat is nu de uitdaging van dit nieuwe beleid. Hoe denkt de minister deze handschoen op te nemen ?

Om terug te komen op de sociale huisvesting : de minister heeft het gehad over de toename van de woningen met sociaal oogmerk. Wat verstaat de minister onder deze woningen ? Men heeft het over overheidswoningen, ongeacht of er een sociaal oogmerk is en of het gaat om middelgrote woningen. De middelen voor de renovatie van de sociale woningen verminderen met 50 %. Hoe staat het met de beslissingen in het kader van de vierjarenrenovatieplannen ?

Mevrouw Fatoumata Sidibé wil meer informatie over de woningen voor vrouwen die slachtoffer zijn van partnergeweld. Men moet een duurzame woning voor die vrouwen vinden. Hoeveel van de huidige 4.000 SVK-woningen kunnen gebruikt worden voor slachtoffers van partnergeweld ? Zij krijgen nu al extra punten in de sociale huisvesting, maar de minister wou een ambitieuzer beleid op poten zetten door de OVM's uit te nodigen om met de opvanghuizen een partnership aan te gaan en in het woningbestand van elke OVM die meedoet, 3 % van de toewijzingen van het voorgaande jaar voor te behouden voor de vrouwen die aan die voorwaarden voldoen. Zijn die quota nog altijd geldig ? Hoeveel mensen vallen onder die herhuisvestingstoeelagen, in het bijzonder vrouwen ?

M. Mohamed Ouriaghli demande plus de précisions sur l'encadrement des loyers : est-ce que le texte du projet d'ordonnance de la ministre sur la réforme de la loi sur le bail contiendra également une notion d'encadrement des loyers ? Quels seront les critères pour établir les grilles de loyers ?

M. Fouad Ahidar se joint à toutes les remarques qui ont été formulées par ses collègues. Aujourd'hui, on met des budgets en place, mais le plus intéressant, c'est que ces moyens budgétaires soient suivis d'une exécution concrète. La ministre a la volonté concrète d'aboutir, ce qui est essentiel. Mais va-t-on réellement engager des personnes afin de débusquer les logements vides, par exemple ? Il y en a 20.000 de trop. Et plus grave encore : il y a 10 % de logements inoccupés dans le logement social, ce qui est énorme. Il faut à tout prix diminuer ce vide locatif.

Pour ce qui est de l'allocation-loyer, l'orateur est heureux de voir que la ministre triple les moyens budgétaires consacrés à cette politique, mais il espère également que ce ne sera pas un échec, comme la tentative de son prédécesseur. Il faut que des logements supplémentaires soient créés pour les personnes qui en ont besoin. Mais on a beau mettre des moyens, les Bruxellois ne voient rien venir. Or mesurer, c'est savoir : le député espère que l'an prochain, la ministre aura créé des logements supplémentaires.

\*  
\* \*

La ministre précise d'abord que les partenariats public-privé envisagés ont pour objet la construction, par des acteurs publics, de logements sur des terrains privés dans le cadre, par exemple, d'une emphytéose. Le marché y afférent, s'il sera lancé dès le début de l'année 2016, ne sera mis en œuvre qu'en 2017, compte tenu des délais nécessaires à l'établissement des cahiers des charges, au dépôt des projets et à leur sélection.

En matière de logements intergénérationnels, la ministre expose qu'un appel à projets a été lancé en août 2015, que les projets ont été déposés en octobre 2015 et que le jury auquel ils ont été soumis en a retenu la majorité. Les dix-sept projets retenus représentent quelque 130 logements, pour un montant d'environ 1.200.000 euros.

Bien que la Fédération des associations immobilières sociales (FEDAIS) se soit prononcée en faveur de la possibilité pour toute agence immobilière sociale (AIS) d'obtenir l'agrément comme agence immobilière sociale étudiante (AISE), le gouvernement a opté pour la création d'une AISE unique, qui fera l'objet d'une évaluation à l'issue de sa première année de fonctionnement. L'extension du dispositif à d'autres publics pourrait alors être envisa-

De heer Mohamed Ouriaghli vraagt meer informatie over de regulering van de huurprijzen : zal het ontwerp van ordonnantie van de minister over de hervorming van de wet op de huurovereenkomsten ook een begrip van regulering van de huurprijzen bevatten ? Welke criteria zullen gebruikt worden om de roosters van de huurprijzen vast te stellen ?

De heer Fouad Ahidar is het eens met alle opmerkingen van zijn collega's. Vandaag worden er middelen ingeschreven, maar het interessantste is hoe die middelen uitgevoerd worden. De minister wil concreet resultaat, maar zal men bijvoorbeeld echt mensen aanwerven om de leegstaande woningen op te sporen ? Er zijn er 20.000 te veel. En nog erger : er staat 10 % leeg in de sociale huisvesting, wat enorm is. Dat moet verminderen.

De spreker is tevreden dat de minister de middelen voor de huurtoelage met drie vermenigvuldigt. Hij hoopt dat het geen mislukking wordt zoals met haar voorganger. Er moeten extra woningen aangeboden worden voor wie dat nodig heeft. Het parlementslid hoopt dat de minister volgend jaar bijkomende woningen zal kunnen aanbieden. Ondanks de ingezette middelen zien de Brusselaars geen resultaten. Meten is echter weten en de volksvertegenwoordiger hoopt dat de minister volgend jaar extra woningen tot stand heeft gebracht.

\*  
\* \*

De minister preciseert dat de geplande publiekprivate partnerships als voorwerp zouden hebben de bouw, door publieke spelers, van woningen op privégronden in het kader van bijvoorbeeld een erfpacht. De bijhorende opdracht zal begin 2016 uitgeschreven worden, maar pas in 2017 uitgevoerd worden, gelet op de nodige termijnen voor het opstellen van de bestekken, het indienen van de projecten en het selecteren van de projecten.

Voor het intergenerationeel wonen is een offerteoprop gedaan in augustus 2015. De projecten zijn in oktober 2015 binnengekomen en de jury heeft een meerderheid ervan goedgekeurd. De 17 gekozen projecten tellen ongeveer 130 woningen voor een bedrag van ongeveer 1.200.000 euro.

Hoewel de federatie van de sociale vastgoedkantoren voorstander is van de mogelijkheid voor elke SVK om erkend te worden als een SVK voor studentenwoningen, heeft de Regering gekozen voor de oprichting van een unieke SVK voor studentenwoningen die het voorwerp van een evaluatie zal uitmaken na de eerste jaar werking. De uitbreiding van de maatregelen naar andere doelgroepen zou dan overwogen kunnen worden. De oprichting van

gée. Par ailleurs, la mise en place de cette AISE requiert l'imputation, à l'allocation de base des AIS, d'un montant de 250.000 euros, destiné notamment à permettre l'engagement de trois personnes et les frais de fonctionnement.

Le soutien au secteur des AIS forme, de plus, une priorité du gouvernement. Un million et demi d'euros supplémentaires lui ont été consacrés en 2015 et ce montant sera reconduit en 2016. Un nouvel arrêté viendra renforcer ce secteur.

La ministre poursuit en annonçant l'adoption d'un nouvel arrêté permettant aux AIS d'organiser des programmes du type *Housing first*, visant à fournir un logement aux personnes sans abri. Un appel à projets pourrait également être lancé en 2016 en vue de susciter, comme ç'avait été le cas pour les logements intergénérationnels, des propositions innovantes à destination de ce public fragilisé.

L'oratrice souligne ensuite que, dès le mois d'août 2015, alors qu'éclatait la crise de l'asile, elle a anticipé sur les problèmes de logement qu'entraînerait l'accueil des réfugiés reconnus et a, en conséquence, décidé d'affecter en 2016 une somme de 488.281,60 euros au soutien des associations actives dans ce secteur (Caritas, Convivial, Febul, Synergie 14, etc.).

L'important retard accumulé dans le traitement des demandes d'allocations de déménagement, d'installation et de loyer (ADIL) et d'allocations de relogement est en voie de résorption. La première cause en était des problèmes informatiques, conséquences de l'arrêté pris en fin de législature dernière sans avoir veillé à mettre en place l'informatique nécessaire en parallèle : du coup, le programme de gestion des ADIL était affecté de fréquentes interruptions anormales et inattendues et le programme de gestion des allocations de relogement, *Documentum*, n'était pas opérationnel. Ces problèmes sont à présent résolus. La deuxième cause de ce retard provient de la législation relative à l'allocation de relogement, qui est plus stricte que celle relative aux ADIL (notamment en ce qu'elle réduit le délai d'introduction des demandes à trois mois après la conclusion du bail, au lieu de six). Afin de soulager le personnel concerné, le scannage a été externalisé et onze agents supplémentaires collaborent, un ou deux jours par semaine, au traitement des dossiers. Le cabinet de la ministre opère un suivi mensuel. D'ici quelques mois, la situation reviendra à la normale.

La ministre considère que l'expérience pilote de mise en place d'une allocation-loyer, dont l'évaluation est encore en cours, s'est révélée insatisfaisante : 1.000 ménages étaient visés mais un nombre très inférieur de familles ont effectivement été aidées. Les conditions d'octroi (être inscrit sur les listes d'attente du logement social, disposer d'au moins 14 points de priorité, jouir d'un revenu ne dépassant pas celui de l'intégration sociale et ne pas bénéficier d'une autre aide au logement) et le plafonnement de l'allocation (un maximum de 150 euros, selon le montant du loyer et les

deze SVK voor studentenwoningen vereist overigens de inschrijving in de basisallocatie voor de SVK's, van een bedrag van 250.000 euro, onder andere voor de aanwerving van drie personen en voor de werkingskosten.

De steun voor de sector van de SVK's is een prioriteit voor de Regering : anderhalf miljoen extra voor 2015 en eenzelfde bedrag in 2016. Een nieuw besluit moet de sector uitbouwen.

Er zal een nieuw besluit aangenomen worden op basis waarvan de SVK's programma's van het type *Housing First* zullen kunnen organiseren om daklozen een woning te kunnen geven. In 2016, zou eveneens een oproep tot projecten kunnen worden gedaan om net als voor het intergeneratie-nieel wonen, innoverende voorstellen te onderzoeken voor deze achtergestelde doelgroep.

Vanaf augustus 2015, toen de asielcrisis uitbarstte, heeft de minister geanticipeerd op de huisvestingsproblemen die zouden ontstaan bij de opvang van de vluchtelingen. Zij zal in 2016 een bedrag van 488.281,60 euro vrijmaken voor de steun aan de verenigingen die in deze sector actief zijn (Caritas, Convivial, Febul, Synergie 14, enz.).

De grote achterstand in de behandeling van de aanvragen voor verhuis, installatie- en huurtoelagen (VIHT) en de herhuisvestingstoelagen wordt nu ingehaald. De eerste oorzaak waren computerproblemen, gevolgen van het besluit dat op het einde van de vorige zittingsperiode is genomen maar zonder dat men ervoor gezorgd heeft dat de noodzakelijke informatica parallel werd geïnstalleerd : het beheerprogramma van de VIHT's viel op onverwachte momenten uit en het beheerprogramma voor de herhuisvestingstoelagen, *Documentum*, was nog niet operationeel. Deze problemen zijn nu van de baan. De tweede oorzaak was de wetgeving op de herhuisvestingstoelagen, die strenger is dan die op de VIHT's (bijvoorbeeld omdat ze de termijn voor de indiening van de aanvragen beperkt tot drie maanden na het sluiten van de huurovereenkomst, in plaats van zes). Om het personeel te ontlasten is het scannen uitbesteed en werken er elf extra personeelsleden een of twee dagen per week mee aan de behandeling van de dossiers. Het kabinet van de minister volgt de zaak maandelijks op. Over enkele maanden zou de toestand zich opnieuw moeten normaliseren.

Het proefproject van een huurtoelage, dat nog geëvalueerd wordt, is onbevredigend gebleken. Er werd op 1.000 gezinnen gemikt maar veel minder gezinnen dan dat werden geholpen. De toekenningsvoorwaarden (ingeschreven staan op de wachtlijsten voor een sociale woning, ten minste 14 prioritaire punten hebben, een inkomen hebben dat niet hoger is dan het leefloon en geen andere huisvestingssteun genieten) en het plafond van de toelage (150 euro maximum, volgens de huurprijs en de inkomsten van het gezin) is dus herzien. De Regering heeft dan

revenus du ménage) ont donc été revus. Le gouvernement a en effet décidé de réformer le dispositif : l'allocation-loyer encadrée prévue dans la déclaration de politique régionale est actuellement à l'étude. Le bureau d'études retenu, Idea Consult, transmettra ses résultats au gouvernement en décembre 2015. La réforme sera mise en œuvre en 2016.

La régionalisation de la législation sur les baux de résidence principale nécessite deux phases : une phase de consultation des acteurs de terrain (cette phase a été réalisée par le Centre de droit privé de l'Université Saint-Louis, désigné par marché public, et a permis de dégager les principes qui devront guider le travail législatif) et une phase de rédaction des textes (cette phase sera menée avec le soutien d'un partenaire extérieur). La première phase a coûté environ 48.400 euros; 70.000 euros sont prévus pour la seconde phase.

En ce qui concerne l'encadrement du marché locatif, la ministre n'entend pas déroger à la déclaration de politique régionale, qui prévoit l'information des locataires et l'encadrement des loyers dans le cadre de l'allocation-loyer encadrée. Certains acteurs s'étant prononcés en faveur de l'introduction d'une grille des loyers, le gouvernement, à l'occasion de la régionalisation de la législation sur les baux, se penchera sur l'opportunité de l'introduction d'un tel dispositif.

La ministre explique que le Conseil consultatif du logement (CCL), dont le secrétariat est assuré par la direction du logement de Bruxelles Développement urbain (BDU), a pour missions d'émettre des avis sur la politique du logement et de soumettre, sur la base d'études et d'analyses, des propositions au gouvernement. L'entrée en service du référent bruxellois du logement, qui devrait avoir lieu le plus vite possible, est toutefois retardée par un recours introduit devant le Conseil d'État.

En vertu de l'article 41, 5°, du Code bruxellois du logement, l'allocation régionale de solidarité (ARS) vise à couvrir 75 % du déficit social éventuel encouru par chaque SISF. La paupérisation croissante des locataires de logements sociaux a pour conséquence que l'ARS augmente d'environ deux millions d'euros par an. Bien que l'accord de gouvernement ne prévoie rien en la matière, il sera nécessaire de s'atteler à la maîtrise de cette hausse.

La ministre se réjouit que la mise en œuvre du Plan régional du logement ait atteint sa vitesse de croisière : la réalisation des objectifs de ce plan est désormais en bonne voie. Les trois opérateurs – la Société du Logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB), le Fonds du Logement et la Société Régionale d'Investissement de Bruxelles (SRIB) – y concourent. Un état des lieux chiffré sera annexé au rapport (voir *annexe 1*).

Dans le cadre de l'Alliance Habitat, un arrêté permettant d'accorder des subventions à la SLRB, aux SISF, aux communes et aux CPAS pour l'acquisition d'immeubles vides

ook beslist om het systeem te hervormen : de gereguleerde huurtoelage uit de gewestelijke beleidsverklaring wordt nu onderzocht. Het geselecteerde studiebureau Idea Consult zal zijn resultaten bezorgen aan de Regering in december 2015. De hervorming zal in 2016 uitgevoerd worden.

De gewestelijke bevoegdheid voor de wetgeving op de huurovereenkomsten zal in twee fasen uitgevoerd worden : raadpleging van de veldwerkers (het centrum voor privaatrecht van de Université Saint-Louis, aangewezen bij overheidsopdracht, heeft de principes uitgewerkt die het wetgevend werk zullen oriënteren) en vervolgens het opstellen van de teksten (met de steun van een externe partner). De eerste fase heeft ongeveer 48.400 euro gekost; er is 70.000 euro vrijgemaakt voor de tweede fase.

Bij de regulering van de huurmarkt zal niet afgeweken worden van de gewestelijke beleidsverklaring die voorziet in de informatieverstrekking aan de huurders en de regulering van de huurprijzen in het kader van omkaderde huurtoelage. Sommigen hebben zich uitgesproken voor de invoering van een rooster van huurprijzen en de Regering zal ter gelegenheid van de overdracht van de bevoegdheid voor de wetgeving op de huurovereenkomsten, oordelen over de opportuniteit van een dergelijke regeling.

De minister legt uit dat de Adviesraad voor Huisvesting (ARH), waarvan het secretariaat waargenomen wordt door de directie Huisvesting van Brussel Stedelijke Ontwikkeling (BSO), als opdracht heeft adviezen uit te brengen over het huisvestingsbeleid en voorstellen te doen aan de Regering, op grond van studies en analyses. De indiensttreding van de Brusselse huisvestingsreferent, die zo vlug mogelijk moet plaatsvinden, wordt echter vertraagd door een bij de Raad van State ingediend beroep.

Op grond van artikel 41, 5°, van de Brusselse Huisvestingscode, beoogt de gewestelijke solidariteitstoelage (GST) 75 % van het eventuele sociale tekort van elke OVM te dekken. De toenemende verarming van de huurders van sociale woningen heeft tot gevolg dat de GST jaarlijks toeneemt met ongeveer twee miljoen. Hoewel ter zake niets bepaald is in het regeerakkoord, moet iets gedaan worden om die toename onder controle te houden.

Het verheugt de minister dat de tenuitvoerlegging van het Gewestelijk Huisvestingsplan op kruissnelheid gekomen is : de verwezenlijking van de doelstellingen ervan is voortaan op de goede weg. De drie operatoren – de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij (BGHM), het Woningfonds en de Gewestelijke Investeringsmaatschappij voor Brussel (GIMB) – dragen daartoe bij. Een becijferde stand van zaken wordt bij het verslag gevoegd (zie *bijlage 1*).

In het kader van de Alliantie Wonen, zal binnenkort in derde en laatste lezing, een besluit aangenomen worden inzake de toekenning van subsidies aan de BGHM, aan de

de bureaux et ou de logements inoccupés sera prochainement adopté en troisième et dernière lecture. La consolidation de cet organisme impose un calendrier rigoureux distinguant quatre phases par année budgétaire : une phase de prospection (du 15 novembre au 15 mai), une phase d'analyse et de validation par la SLRB (jusqu'au 15 juillet), une phase consacrée à l'approbation par le gouvernement (jusqu'au 15 septembre) et, enfin, une phase de finalisation (jusqu'au 15 décembre).

La ministre s'attarde ensuite sur le fonctionnement du Conseil de coordination du logement, qui réunit les différents opérateurs de la politique régionale du logement et joue le rôle de lieu de concertation entre ceux-ci et la Région. Les réunions mensuelles du Conseil sont l'occasion pour les communes de présenter leur politique en matière de logements sociaux, avec pour objectif de renforcer les synergies entre les acteurs de la production de logements sociaux. Plusieurs communes (8) ont déjà été auditionnées; toutes devraient l'être d'ici juillet 2016.

L'oratrice s'étonne que soit remis en cause l'intérêt de la réalisation d'une base de données dynamique des logements à gestion publique et à caractère social; la pertinence d'un tel outil, encore inexistant, ne lui semble pas faire le moindre doute.

S'agissant des délais de mise en œuvre de l'Alliance Habitat, la ministre argue que leur longueur tient à la lourdeur des procédures à respecter en matière de marchés publics et d'urbanisme. Un bureau d'études, qui remettra ses conclusions à la mi-2016, a été chargé par le Conseil Consultatif du Logement de déterminer la manière dont cette mise en œuvre pourrait être accélérée, notamment en examinant la pratique des pays étrangers.

Dans le cadre de cette même Alliance Habitat, la ministre tient à rassurer ceux qui craignent que l'acquisition de logements par CityDev et le Fonds du logement ne provoque un effet d'aubaine et, donc, une hausse des prix : les subventions y afférentes font l'objet d'un plafonnement strict. Le Fonds du Logement, auquel le gouvernement a confié, toujours dans le cadre de l'Alliance Habitat, le développement de mille logements acquisitifs, analyse les opportunités que représenteraient, pour mettre ces logements à la portée des ménages répondant aux conditions d'obtention d'un logement social, dont notamment les formes de démembrement du droit de propriété. Le gouvernement étudiera les pistes que le Fonds lui proposera.

La ministre distingue ensuite trois catégories de travaux de rénovation de leur patrimoine immobilier par les sociétés immobilières de service public (SISP) : la remise en état locatif (qui requiert une inoccupation brève du logement concerné), la rénovation légère (qui ne requiert pas d'inoccupation) et la rénovation lourde (qui entraîne une

OVM's, aan de gemeenten en aan de OCMW's voor de aankoop van leegstaande kantoor- en/ woongebouwen. De consolidatie van die instelling vergt een strikt schema, met vier afzonderlijke fases per begrotingsjaar : een verkennende fase (van 15 november tot 15 mei), een fase voor analyse en validatie door de BGHM (tot 15 juli), een fase voor goedkeuring door de Regering (tot 15 september) en tot slot, een afrondende fase (tot 15 december).

De minister staat vervolgens stil bij de werking van de Adviesraad voor Huisvesting, die de verschillende operatoren van het gewestelijk huisvestingsbeleid samenbrengt en een overlegplaats vormt voor die laatsten en het Gewest. Ter gelegenheid van de maandelijkse vergaderingen van de Raad kunnen de gemeenten hun beleid inzake sociale huisvesting voorstellen, met het oog op het versterken van de synergie tussen de actoren die sociale woningen tot stand brengen. Verscheidene gemeenten (8) werden reeds gehoord, tegen juli 2016 zou dat het geval moeten zijn voor allen.

De spreekster is verbaasd dat het belang van het opstellen van een dynamische databank van de woningen in openbaar beheer en met sociaal doel opnieuw in vraag wordt gesteld : het lijkt haar dat er niet de minste twijfel bestaat over het nut van een dergelijke tool.

Inzake de lange tijd die de tenuitvoerlegging van de Alliantie Wonen vergt, voert de minister de zware procedures die moeten nageleefd worden op het vlak van overheidsopdrachten en stedenbouwkunde als reden aan. Een studie-bureau, dat zijn conclusies half 2016 zal voorleggen, werd door de Adviesraad voor de Huisvesting belast met het bepalen van de wijze waarop deze tenuitvoerlegging kan versneld worden, onder andere door de handelswijze van andere landen te onderzoeken.

In het kader van dezelfde Alliantie Wonen, wil de minister degenen geruststellen die vrezen dat de aankoop van woningen door CityDev en het Woningfonds leidt tot buitenkansjes en dus tot een prijsstijging : de subsidies ervoor zijn streng begrensd. Het Woningfonds, dat de Regering, nog steeds in het kader van de Alliantie Wonen, belast heeft met het tot stand brengen van duizend koopwoningen, analyseert de kansen die inzonderheid de vormen van opsplitsing van de eigendomsrechten kunnen bieden om deze woningen betaalbaar te maken voor de gezinnen die voldoen aan de voorwaarden om een sociale woning te krijgen. De Regering zal de pistes die het Fonds haar gaat voorstellen onderzoeken.

Vervolgens maakt de minister een onderscheid tussen drie categorieën werken voor de renovatie van het vastgoedpatrimonium voor de Openbare Vastgoedmaatschappijen (OVM) : in orde brengen voor verhuur (die korte leegstand van de betrokken woning vergt), lichte renovatie (die geen onderbreking van de bewoning vergt), en zware



inoccupation longue). Un état des lieux des rénovations en cours sera annexé au rapport (voir *annexe 2*).

Un état de lieux détaillé des fusions opérées entre SISF sera également annexé au rapport (voir *annexe 3*). Il y a lieu de noter que le nombre d'agrément octroyés – seize – correspond au nombre maximum autorisé.

Le gouvernement a prévu de réformer, d'ici la fin 2016, le secteur des associations d'insertion par le logement (AIPL). En effet, la Cour des comptes, dès 2012, critiquait les procédures d'agrément et de subventionnement fixées par la réglementation actuelle. Cette réforme fournira d'ailleurs l'occasion de renforcer la coordination et l'homogénéité de ce secteur.

La ministre présente ensuite divers éléments de réponse en lien avec le Fonds du logement. L'objectif assigné par le gouvernement au Fonds du logement, à savoir l'allocation de 1.400 crédits en 2015, ne sera probablement pas atteint, malgré les mesures entrées en vigueur le 23 février 2015 (réduction des taux d'intérêt, augmentation du montant maximal empruntable, octroi de crédits sur une quotité de 120 % et mise en place de mensualités progressives). Un second train de mesures (extension de l'accès aux ménages à revenus moyens, modification de la formule de fixation du taux d'intérêt, prêts verts et octroi de crédits pour financer les actes d'acquisition) formera l'objet d'un arrêté, déjà soumis au Conseil d'État, qui sera adopté en fin d'année. L'assouplissement des conditions d'accès aux crédits consentis par le Fonds du logement a fait l'objet d'une importante campagne de publicité, tant *online* (site internet, page Facebook, vidéo sur YouTube et bannières sur le site d'annonces immobilières Immoweb) que *offline* (la vidéo précitée a été diffusée dans les cinémas, des affiches ont été placées dans les transports en commun et des annonces ont été publiées dans la presse). Cette campagne a rencontré un écho certain : ainsi, 1.885 demandes de renseignement ont été reçues via le site Internet, et la vidéo placée sur YouTube a été visionnée plus de 16.000 fois dans sa version française et plus de 6.000 fois dans sa version néerlandaise. Une seconde campagne sera lancée début 2016, une fois les nouvelles mesures adoptées. La baisse du nombre de crédits octroyés par le Fonds du logement est constante depuis 2013. Le nombre de dossiers qui n'aboutissent pas est singulièrement élevé en 2015. On peut relever que 46 % des dossiers annulés le sont en raison d'une charge de remboursement trop lourde, eu égard aux ressources des demandeurs; 25 %, du fait d'un risque hypothécaire trop important; 16 %, parce que les candidats se tournent vers les établissements de crédit privés; 5 % car le bien, entre-temps, n'est plus sur le marché; 5 % car il n'est pas affectable au logement; 3 %, enfin, car le logement ne répond pas aux normes d'habitabilité. Le contexte est défavorable à l'accession à la propriété immobilière, malgré des taux d'intérêt à leur plus bas historique : le coût des logements ne cesse de croître, tandis que la population se paupérise

renovatie (die leidt tot langere leegstand). Een stand van zaken inzake de renovaties die aan de gang zijn wordt bij het verslag gevoegd (zie *bijlage 2*).

Tevens wordt een uitvoerige stand van zaken inzake de fusies tussen de OVM's bij het verslag gevoegd (zie *bijlage 3*). Opgemerkt moet worden dat het aantal verleende erkenningen – zestien – overeenkomt met het toegelaten maximum.

De Regering heeft voorzien tegen eind 2016 de sector van de verenigingen die zich inzetten voor de integratie via de huisvesting te herzien. Het Rekenhof had in 2012 immers kritiek geuit op de erkennings- en subsidiëringsprocedures die bepaald worden in de huidige regelgeving. Die hervorming zal trouwens de gelegenheid bieden om de coördinatie en de homogeniteit van deze sector te verhogen.

De minister geeft vervolgens verschillende antwoord-elementen in verband met het Woningfonds. De door de Regering bepaalde doelstelling voor het Woningfonds, te weten de toekenning van 1.400 kredieten in 2015, wordt wellicht niet gehaald, ondanks de maatregelen die van kracht werden op 23 februari 2015 (de verlaging van de rentevoeten, de verhoging van het maximumbedrag dat kan geleend worden, de toekenning van kredieten voor een quotiteit van 120 % en de invoering van geleidelijk toenemende maandelijkse afbetalingen). Inzake een tweede reeks maatregelen (uitbreiding tot gezinnen met middel-hoge inkomens, wijziging van de formule voor het bepalen van de rentevoet, groene leningen en toekenning van kredieten voor het financieren van de aankoopaktes) werd een besluit opgesteld, dat al werd voorgelegd aan de Raad van State, en op het einde van dit jaar wordt aangenomen. Een grote reclamecampagne heeft plaatsgevonden over de versoepeling van de voorwaarden voor toegang tot een krediet van het Woningfonds, zowel *on line* (Internetsite, FB-pagina, video op Youtube en reclame op Immoweb) en daarbuiten (voornoemde video werd verspreid in de filmzalen, affiches werden geplaatst in het openbaar vervoer en advertenties in de pers). Die campagne heeft enige weerklank gekregen : zo werden 1.885 aanvragen voor inlichtingen ontvangen via de Internetsite, de video op Youtube werd meer dan 16.000 maal bekeken in de Franse versie en meer dan 6.000 maal in de Nederlandse versie. Begin 2016, zodra de nieuwe maatregelen aangenomen zijn, wordt een tweede campagne gestart. Het aantal kredieten dat verstrekt wordt door het Woningfonds vertoont een constante daling sedert 2013; in 2015 was het aantal niet afgeronde dossiers bijzonder hoog. Ter zake kan gezegd worden de reden voor 46 % van de geannuleerde dossiers ligt bij een te hoge terugbetalingslast, gelet op de middelen van de aanvragers; 25 % bij een te hoog hypotheekrisico; 16 % bij het feit dat de kandidaten zich wendden tot private kredietinstellingen; 5 % bij het feit dat het goed niet meer op de markt is; 5 % bij het feit dat het niet kan aangewend worden als woning; en 3 % tot slot bij het feit dat de woning niet voldoet aan de normen inzake bewoonbaarheid. De context is ongunstig om onroerend eigendom te verwerven, ondanks de histo-

et s'endette toujours davantage. La ministre ajoute que les mesures d'austérité annoncées par le gouvernement fédéral risquent d'aggraver cette situation. L'oratrice assure que les moyens dont dispose le Fonds du logement lui permettront de faire face à toutes les demandes de crédit introduites en 2015. Si certains dossiers ne seront liquidés qu'en mars 2016, seuls sont concernés les cas où la signature de l'acte de vente n'interviendra qu'alors. Le pouvoir d'investissement du Fonds pour 2016 n'en sera pas affecté.

Les crédits « performance énergétique » (CPE) accordés par le Fonds du Logement pour financer des travaux de rénovation ne devront plus, en 2016, être le corollaire d'un crédit pour l'achat du logement concerné. Quelque 400 crédits de ce type (ou « prêts verts bruxellois ») seront octroyés en 2016. Les moyens alloués à ce programme visent à couvrir les crédits en question ainsi que quatre équivalents temps plein et les frais de démarrage (essentiellement d'ordre informatique).

La problématique des étages vides au-dessus des commerces a été soumise à l'ASBL Études et recherches urbaines (ERU). Une fois connus les résultats de cette analyse, la ministre définira, en concertation avec M. Didier Gosuin, ministre compétent pour le Commerce, la politique à mettre en œuvre.

La ministre synthétise ensuite les actions menées par la Cellule « Logements inoccupés » du Service public régional de Bruxelles depuis 2012, année de sa mise en place. Il y a lieu de noter que, depuis lors, neuf communes ont renoncé à maintenir leur taxation des logements inoccupés, au profit d'une gestion par la cellule précitée. Les données chiffrées, année par année, seront annexées au rapport (voir *annexe 4*).

Par ailleurs, un appel à projets sera lancé en vue d'élargir le nombre d'observatoires communaux du logement. Les moyens en la matière seront doublés, afin de passer de quatre à huit observatoires.

L'évaluation du dispositif de *Community Land Trust* est en voie d'achèvement, le bureau d'études Idea Consult devant remettre son rapport le 10 décembre 2015. Le gouvernement, sur la base de ce rapport, décidera des modifications à apporter, le cas échéant, au système.

S'agissant de l'accueil des femmes victimes de violences conjugales, un quota de 3 % sera institué dans les SISF à partir de 2016, de sorte qu'environ cent logements leur seront réservés. Quant aux logements de transit, on en dénombre actuellement 241 au sein des AIS.

La ministre déclare que les chiffres relatifs à l'allocation de relogement seront annexés au rapport (voir *annexe 5*).

risch lage rentevoeten : de kostprijs van de woningen neemt onophoudelijk toe, terwijl de bevolking verarmt en steeds meer schulden heeft. De minister voegt daaraan toe dat de besparingsmaatregelen die de federale Regering heeft aangekondigd deze situatie nog dreigen te verergeren. De spreekster verzekert dat het Woningfonds met de middelen waarover het beschikt kan tegemoet komen aan alle in 2015 ingediende kredietaanvragen. Hoewel sommige dossiers slechts in maart 2016 vereffend worden, gaat het enkel over de gevallen waarin de ondertekening van de verkoopakte slechts dan plaatsvindt. Dat zal geen invloed hebben op de investeringskracht van het Fonds voor 2016.

De kredieten « energieprestatie » (EPB) die het Woningfonds toekent voor het financieren van renovatiewerken moeten in 2016 niet langer horen bij een krediet voor de aankoop van de betrokken woning. Ongeveer 400 dergelijke kredieten (of « Brusselse groene leningen ») zullen in 2016 toegekend worden. De voor dat programma toegekende middelen zijn bedoeld om de betrokken kredieten te dekken, alsook voor vier VTE's en de startkosten (voornamelijk voor de informatica).

De problematiek van de leegstaande verdiepingen boven handelszaken werd voorgelegd aan de vzw « Etudes et recherches urbaines » (ERU). Zodra de resultaten van die analyse bekend zijn, zal de minister het uit te voeren beleid bepalen in overleg met de heer Gosuin, de minister die bevoegd is inzake Handel.

De minister vat vervolgens de acties samen die de Cel « Leegstaande woningen » van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel heeft gevoerd sedert 2012, het jaar van de oprichting ervan. Opgemerkt zij dat sedertdien negen gemeenten afgestapt zijn van het handhaven van hun heffing op leegstaande woningen ten voordele van een beheer door voornoemde cel. De cijfergegevens voor elk jaar worden bij het verslag gevoegd (zie *bijlage 4*).

Bovendien zal een projectoproep gestart worden om het aantal gemeentelijke observatoria voor huisvesting uit te breiden. De middelen daarvoor worden verdubbeld, om te komen van vier tot acht observatoria.

De evaluatie van het systeem van de *Community Land Trust* is bijna afgerond, het studiebureau Idea Consult moet zijn verslag indienen op 10 december 2015. Op grond van dat verslag zal de Regering beslissen over de wijzigingen die indien nodig moeten worden aangebracht aan het systeem.

Met betrekking tot de opvang van vrouwen die slachtoffer zijn van echtelijk geweld, wordt vanaf 2016 een quota van 3 % ingevoerd in de OVM's, zodat ongeveer honderd woningen voorbehouden worden voor hen. Thans tellen de SVK's ook ongeveer 241 transitwoningen.

De minister zegt dat de cijfers betreffende de herhuisvestingstoelage bij het verslag worden gevoegd (zie *bijlage 5*).

La ministre explicite ensuite, en se référant au contrat de gestion de la SLRB, la notion de « logement public à finalité sociale » : celle-ci désigne le parc des logements encadrés.

Les questions portant sur l'impact de la réforme fiscale font l'objet d'une interpellation de M. Alain Maron; aussi la ministre renvoie-t-elle à la réponse qu'elle y apportera lors de la prochaine séance de la commission.

Pour les questions relatives, d'une part, aux charges d'urbanisme et, d'autre part, aux zones stratégiques, la ministre invite les députés à s'adresser au ministre-président, compétent en ces matières.

La ministre conteste, enfin, que l'on qualifie sa politique de « conservatrice » : les mesures dont question ci-avant lui paraissent au contraire constitutives d'une politique novatrice. Elle concède cependant qu'en la matière, tout est une question de curseur.

### III. Discussion des programmes et activités

#### Programme 001 : Support de la politique générale

Ce programme ne suscite aucun commentaire

#### Programme 002 : Soutien aux organismes, associations ou pouvoirs subordonnés

M. Alain Maron félicite la ministre pour les moyens affectés à l'allocation de base 25.002.34.01.3300 afin de faire face à la crise de l'asile.

En ce qui concerne l'allocation de base suivante (25.002.34.02.3300), destinée aux *community land trusts*, le député craint que les moyens inscrits au budget se révèlent insuffisants, dès lors qu'il s'agirait d'appliquer ce dispositif dans le cadre de l'urbanisation des douze zones prioritaires.

La ministre répond qu'elle attend l'évaluation du dispositif, actuellement mis en œuvre à quatre reprises (ce sont les projets Verheyden, Vandenpeereboom, Mariemont et chaussée d'Anvers), qui lui sera remise le 10 décembre 2015. La ministre se déclare favorable à de telles opérations et n'a donc pas attendu les résultats de cette évaluation pour maintenir les crédits destinés à cette politique.

M. Bertin Mampaka Mankamba s'interroge sur l'allocation de base 25.002.27.01.4322. Cette allocation, destinée à accorder une subvention de fonctionnement aux communes pour l'information et l'accompagnement en matière d'aide au logement, augmente de 100.000 euros. Comment ce

Vervolgens verduidelijkt de minister, met verwijzing naar de beheersovereenkomst voor de BGHM, het begrip « overheidswoning met sociaal oogmerk » : dit betreft het geheel van de woningen met begeleiding.

De heer Maron heeft een interpellatie geuit over de weerslag van de belastinghervorming; de minister verwijst naar het antwoord dat zij ter zake zal geven tijdens de volgende vergadering van de commissie.

Voor de vragen inzake de stedenbouwkundige lasten en de strategische zones vraagt de minister de volksvertegenwoordiger zich te wenden tot de minister-president, die bevoegd is inzake die materies.

Tot slot betwist de minister dat haar beleid kan bestempeld worden als « conservatief » : de maatregelen waarvan hier sprake is lijken haar deel uit te maken van een vernieuwend beleid. Zij geeft echter toe dat ter zake alles een kwestie van zienswijze is.

### III. Bespreking van de programma's en activiteiten

#### Programma 001 : Ondersteuning van het algemeen beleid

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

#### Programma 002 : Ondersteuning van instellingen, verenigingen en ondergeschikte besturen

De heer Alain Maron looft de minister voor de middelen die worden besteed aan basisallocatie 25.002.34.01.3300 om het hoofd te bieden aan de asielcrisis.

Met betrekking tot de volgende basisallocatie (25.002.34.02.3300), die bestemd is voor de *Community Land trusts*, vreest de volksvertegenwoordiger dat de in de begroting ingeschreven middelen onvoldoende blijken, aangezien het de bedoeling is dit systeem toe te passen in het kader van de verstedelijking van twaalf prioritaire zones.

De minister antwoordt dat zij wacht op de evaluatie van het systeem, dat thans op vier plaatsen wordt aangewend (projecten Verheyden, Vandenpeereboom, Mariemont en Antwerpsesteenweg), die haar op 10 december 2015 wordt overhandigd. De minister zegt voorstander te zijn van dergelijke operaties, en heeft dus niet gewacht op de evaluatie om de kredieten voor dit beleid te behouden.

De heer Bertin Mampaka Mankamba heeft vragen bij basisallocatie 25.002.27.01.4322. Deze allocatie, die bestemd is om een werkingssubsidie toe te kennen aan de gemeenten voor informatie en begeleiding inzake steun voor huisvesting, stijgt met 100.000 euro. Hoe wordt dit bedrag

montant est-il ventilé entre les dix-neuf communes bruxelloises et sur la base de quels critères s'opère cette répartition ?

La ministre répond qu'elle travaillera par appels à projets en vue de doubler le nombre d'observatoire communaux du logement. À l'heure actuelle, quatre communes bénéficient d'une subvention à cet effet : il s'agit d'Anderlecht, Evere, Molenbeek et Uccle.

### **Programme 003 : Initiatives spécifiques dans le domaine du Code du logement**

Mme Nadia El Yousfi s'interroge sur l'allocation de base 25.003.08.02.1211, qui concerne des dépenses de fonctionnement liées aux mesures de promotion des normes de salubrité, sécurité et équipement, et souhaite des explications sur les campagnes spécifiques qui sont visées.

La ministre répond qu'il s'agit de campagnes de promotion. Les crédits en question sont destinés à couvrir des frais de traduction pour les gens qui ne parlent pas les langues régionales ainsi que des frais pour bris de serrure. Par ailleurs, la régionalisation de la législation sur les baux donnera lieu à une campagne d'information portant sur les nouvelles mesures en la matière.

Mme Fatoumata Sidibé demande, à propos de l'allocation de base 25.003.15.01.4140, pour quelle raison un montant de 52.000 euros se trouve repris en liquidation mais pas en engagement.

La ministre explique que ce crédit correspond à la liquidation, en 2016, de 260.000 euros engagés en 2014 et précise que ces frais étaient en rapport avec les missions déléguées par le Conseil de coordination du logement en vue de la production de nouveaux logements.

Mme Mathilde El Bakri souhaite des explications à propos de l'allocation de base 25.003.08.04.1211, consacrée aux dépenses juridiques.

La ministre répond qu'il s'agit de faire face, d'une part, aux frais de défense de la Direction de l'Inspection régionale du logement (DIRL) devant le Conseil d'État ou devant d'autres juridictions et, d'autre part, au coût (3.388 euros) de la consultation d'un bureau d'avocats en vue d'analyser certains aspects techniques concernant la DIRL en lien avec la régionalisation de la législation sur les baux.

M. Alain Maron, à propos de l'allocation de base 25.003.16.01.0310, se demande pourquoi un montant de cinq millions d'euros a été inscrit à l'ajusté 2015 et pourquoi ce montant ne figure plus à l'initial 2016 ?

verdeeld over de negentien gemeenten, en op grond van welke criteria ?

De minister antwoordt dat zij zal werken met projectoproepen teneinde het aantal gemeentelijke observatoria voor huisvesting te verdubbelen. Thans krijgen vier gemeenten een subsidie daarvoor : Anderlecht, Evere, Molenbeek en Ukkel.

### **Programma 003 : Specifieke initiatieven op het vlak van de Huisvestingscode**

Mevrouw Nadia El Yousfi heeft vragen bij basisallocatie 25.003.08.02.1211, voor werkingssubsidies verbonden met de maatregelen ter promotie van de normen inzake gezondheid, veiligheid en uitrusting, en wenst informatie over de specifieke campagnes die bedoeld worden.

De minister antwoordt dat het gaat over promotiecampagnes. De betrokken kredieten zijn bestemd om de vertaalkosten te dekken voor de mensen die geen van de gewesttalen spreken en de kosten voor het breken van sloten. Over de regionalisering van de wetgeving op de huurovereenkomsten komt er trouwens een informatiecampagne betreffende de nieuwe maatregelen ter zake.

Mevrouw Fatoumata Sidibé vraagt inzake basisallocatie 25.003.15.01.4140 waarom een bedrag van 52.000 euro vermeld wordt als vereffening, maar niet als vastlegging.

De minister legt uit dat dit krediet overeenkomt met de vereffening in 2016 van 260.000 euro die in 2014 werden vastgelegd en verduidelijkt dat die kosten verband hielden met de door de Coördinatieraad voor Huisvesting afgevaardigde opdrachten met het oog op het tot stand brengen van nieuwe woningen.

Mevrouw Mathilde El Bakri wenst uitleg inzake basisallocatie 25.003.08.04.1211, die bestemd is voor juridische uitgaven.

De minister antwoordt dat het erom gaat enerzijds tegemoet te komen aan de kosten voor de verdediging van de Directie Gewestelijke Huisvestingsinspectie (DGHI) voor de Raad van State of voor andere rechtbanken en anderzijds, aan de kostprijs (3.388 euro) van de consultatie van een advocatenkantoor teneinde sommige technische aspecten betreffende de DGHI te analyseren in het kader van de regionalisatie van de huurovereenkomsten.

De heer Alain Maron vraagt zich af inzake basisallocatie 25.003.16.01.0310 waarom een bedrag van vijf miljoen euro is ingeschreven bij de aangepaste begroting 2015 en waarom dit bedrag niet vermeld wordt in de initiële begroting 2016 ?

La ministre expose qu'elle a déjà expliqué que le montant figurant à l'ajusté 2015 concerne une collaboration *one-shot* avec CityDev dans le cadre d'une opération menée visant la production de projets de logements mixtes avec la SLRB.

Mme Khadija Zamouri désire savoir pour quelle raison on constate, à l'allocation de base 25.003.28.01.6321, une diminution de 300.000 euros à 100.000 euros ?

La ministre répond qu'en 2015, l'allocation de base a été scindée en deux afin de distinguer les frais de fonctionnement et d'investissement. Les frais de fonctionnement se retrouvent à l'activité 27 tandis que les frais d'investissement se retrouvent à l'activité 28. Si on additionne les deux montants, on arrive à 300.000 euros, de sorte qu'il n'y a pas en fait de diminution. Ce montant vise la rétrocession, aux communes de Saint-Josse, Koekelberg, Ixelles, Molenbeek, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Pierre, Evere et Forest, du produit des amendes infligées par la Cellule « Logements innocupés » et la finalisation des conventions pour Anderlecht.

#### **Programme 004 : Mise en œuvre du droit de gestion publique des logements**

M. Alain Maron expose, s'agissant de l'allocation de base 25.004.17.01.8514, que le droit de gestion publique est alimenté par un fonds. La mise en œuvre de ce droit étant difficile, elle est rare. Dès lors, est-il opportun de maintenir le même montant d'un budget à l'autre ?

La ministre répond qu'il s'agit de crédits en code 8, qui sont donc sans effet sur le périmètre de consolidation. Quant à l'opportunité de leur maintien, la ministre attend une évaluation de la politique du droit de gestion publique, qui lui sera communiquée début 2016.

#### **Programme 005 : Soutien aux organismes chargés de l'exécution de la politique du logement social**

M. Olivier de Clippele constate que la dotation de fonctionnement inscrite à l'allocation de base 25.005.15.02.4140 est augmentée de 1.900.000 euros afin, essentiellement, de couvrir les frais du personnel repris au sein de la SLRB dans le cadre de la gestion du programme PLAGE. Ce montant lui semble fort élevé.

La ministre répond qu'il s'agit de couvrir l'engagement de six personnes pour le programme PLAGE et qu'il faut par ailleurs être attentif au fait que dans le budget, suite à la consolidation (comme c'est le cas pour d'autres AB), l'AB est scindée en deux. Si l'on prend en compte ces 2 AB,

De minister zegt dat zij al heeft uitgelegd dat het bedrag dat vermeld wordt bij de aangepaste begroting 2015 een *one-shot* samenwerking betreft met CityDev in het kader van een operatie voor gemengde woningprojecten met de BGHM.

Mevrouw Khadija Zamouri wenst te weten waarom bij basisallocatie 25.003.28.01.6321 een verlaging van 300.000 euro naar 100.000 euro wordt vastgesteld.

De minister antwoordt dat in 2015, de basisallocatie gesplitst werd in twee om een onderscheid te maken tussen de werkings- en de investeringskosten. De werkingskosten staan bij activiteit 27, terwijl de investeringskosten kunnen worden teruggevonden bij activiteit 28. Indien de twee bedragen opgeteld worden, komt men tot 300.000 euro, zodat er in feite geen verlaging is. Dat bedrag betreft de teruggave aan de gemeenten Sint-Joost, Koekelberg, Elsene, Molenbeek, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Pieters-Woluwe, Evere en Vorst van de opbrengst van de boetes opgelegd door de Cel « Leegstaande woningen » en de afronding van de overeenkomsten voor Anderlecht.

#### **Programma 004 : Toepassing van het openbaar beheersrecht van woningen**

De heer Alain Maron legt inzake basisallocatie 25.004.17.01.8514 uit dat het recht van openbaar beheer wordt gespijsd door een fonds. Aangezien de uitwerking van dat recht moeilijk is, gebeurt het zelden. Past het dus hetzelfde bedrag te behouden van de ene begroting tot de andere ?

De minister antwoordt dat het gaat over kredieten in code 8, die dus geen weerslag hebben op de consolidatiezone. Inzake de vraag of het past ze te behouden, wacht de minister op een evaluatie van het beleid inzake het recht van openbaar beheer, die begin 2016 zal meegedeeld worden.

#### **Programma 005 : Ondersteuning van de instellingen belast met de uitvoering van het sociale huisvestingsbeleid**

De heer Olivier de Clippele stelt vast dat de werkingsdotaatie die ingeschreven is bij basisallocatie 25.005.15.02.4140 verhoogd werd met 1.900.000 euro, voornamelijk om de personeelskosten te dekken die vermeld zijn bij de BGHM in het kader van het beheer van het PLAGE-programma. Dat bedrag lijkt hem zeer hoog.

De minister antwoordt dat dit de aanwerving van zes personen voor het PLAGE-programma moet dekken en dat men niet uit het oog mag verliezen dat, in de begroting, ingevolge de consolidatie (zoals dat het geval is voor andere BA's), de BA opgesplitst is in twee. Als men rekening

l'augmentation n'est que de 300.000 euros environ par rapport à 2015.

M. Alain Maron s'interroge sur l'allocation de base 25.005.15.03.4140, qui représente des transferts de revenus à la SLRB pour le financement de la mise à disposition de personnel dans les SISF via l'ASBL « SASLS ».

La ministre expose qu'il avait été décidé, en 2001, de créer des services d'accompagnement social des locataires sociaux; aujourd'hui, on liquide l'encours. En outre, on est ici encore confronté au découpage en deux d'une allocation. Il y a lieu de mettre les deux allocations de base en parallèle.

Mme Nadia El Yousfi propose que la ministre joigne, en annexe au rapport, un tableau de ventilation de l'allocation de base 25.005.15.06.4140.

La ministre marque son accord avec cette proposition (voir *annexe 6*).

M. Mohamed Ouriaghli se demande à quoi correspond l'allocation de base 25.005.15.07.4140.

La ministre répond qu'il s'agit d'un engagement d'environ quatre personnes supplémentaires intervenu dans le cadre du Plan Régional du Logement avec les profils suivants : architecte, contrôleur de chantier, assistant. Elle ajoute que ce montant ne représente qu'une fraction des frais de fonctionnement de l'équipe complète.

Mme Khadija Zamouri demande, à propos de l'allocation de base 25.005.16.02.6140, des explications sur la disparition, à l'initial 2016, du montant de 1.140.000 euros inscrit en engagement au budget 2015.

La ministre précise qu'il s'agit, une fois de plus, de la scission d'une allocation de base suite à la consolidation : ce montant n'a pas disparu; il est simplement repris ailleurs.

M. Olivier de Clippele s'interroge sur l'allocation de base 25.005.16.04.6140, à propos de laquelle la Cour des comptes a constaté que l'encours des engagements gonfle continûment. Aussi se demande-t-il si la ministre dispose d'un tableau de paiement des crédits de liquidation sur la base de ces engagements.

La ministre explique que la SLRB est entrée en septembre 2014 dans le périmètre de consolidation de la Région et est soumise, depuis janvier 2015, à l'OOBCC. Une procédure de suivi des engagements et des liquidations est en vigueur depuis janvier 2015. Les montants inscrits en dépense ne sont pas identiques, du fait qu'avant 2015, le volume d'encours de la SLRB n'était pas connu de manière précise. Ce sera le cas fin 2015 et cette donnée sera prise

houdt met die twee BA's, bedraagt de stijging slechts ongeveer 300.000 euro in vergelijking met 2015.

De heer Alain Maron heeft vragen bij basisallocatie 25.005.15.03.4140, die staat voor transfers van ontvangsten naar de BGHM voor de financiering van het ter beschikking stellen van personeel in de OVM's via de vzw DMBSH.

De minister legt uit dat hij in 2001 beslist had diensten op te richten voor de sociale begeleiding van sociale huurders; thans wordt het encours vereffend. Bovendien heeft men hier nogmaals te maken met het splitsen van een allocatie in twee. De twee basisallocaties moeten naast mekaar gelegd worden.

Mevrouw Nadia El Yousfi stelt voor dat de minister bij het verslag een tabel voegt met de opsplitsing van basisallocatie 25.005.15.03.4140.

De minister gaat daarmee akkoord (zie *bijlage 6*).

De heer Mohamed Ouriaghli vraagt zich af waarmee basisallocatie 25.005.15.07.4140 overeenkomt.

De minister antwoordt dat het gaat over de aanwerving van ongeveer vier extra personen in het kader van het gewestelijk huisvestingsplan, met volgende profielen : architect, werfopzichter, assistent. Zij voegt daaraan toe dat dit bedrag slechts een fractie vertegenwoordigt van de werkkosten van het volledige team.

Mevrouw Khadija Zamouri vraagt, inzake basisallocatie 25.005.16.02.6140, uitleg over het verdwijnen in de initiële begroting 2016 van het als vastleggingen in de begroting 2015 ingeschreven bedrag van 1.140.000 euro.

De minister preciseert dat het eens te meer gaat over de opsplitsing van een basisallocatie ingevolge de consolidatie : dit bedrag is niet verdwenen; het wordt gewoonweg elders vermeld.

De heer Olivier de Clippele heeft vragen bij basisallocatie 25.005.16.04.6140, waarbij het Rekenhof heeft vastgesteld dat het encours van de vastleggingen voortdurend toeneemt. Hij vraagt zich dan ook af of de minister beschikt over een tabel inzake de betaling van de vereffeningsskiedten op grond van die vastleggingen.

De minister legt uit dat de BGHM in september 2014 in de consolidatiezone van het Gewest gekomen is en sedert januari 2015 onderworpen is aan het OOBCC. Een procedure voor de follow-up van de vastleggingen en de vereffeningen is van kracht sedert januari 2015. De als uitgave ingeschreven bedragen zijn niet identiek, omdat vóór 2015 het volume van het encours van de BGHM niet precies bekend was. Dat zal het geval zijn eind 2015 en dat gegeven

en compte lors de l'ajustement 2016 et à l'initial 2017, qui présentera d'emblée des B et C différents.

M. Olivier de Clippele demande s'il est vrai que, dans ce cadre, la SLRB compte vendre des logements sociaux aux SISP.

La ministre répond que tel n'est pas le cas.

M. Mohamed Ouriaghli s'interroge, à propos de la même allocation de base, sur l'état d'avancement de l'arrêté permettant l'acquisition d'immeubles vides de bureaux et/ou de logements inoccupés.

La ministre déclare que cet arrêté a été adopté en deuxième lecture par le gouvernement, qui attend l'avis du Conseil d'État. L'adoption en troisième lecture est prévue début 2016. La ministre fait également remarquer qu'un projet pilote est en cours à Jette.

Mme Michèle Carthé s'inquiète de la base légale de ce projet pilote, si l'arrêté y afférent n'est pas encore adopté.

La ministre répond qu'il s'agit justement d'un test et que l'arrêté en projet se fondera sur les enseignements de ce projet pilote.

M. Olivier de Clippele entend obtenir des précisions sur les deux millions d'euros mis en engagement et en liquidation pour dépolluer les sols (allocation de base 25.005.17.02.8514) : de combien de bâtiments et de combien de logements s'agit-il ? Ce crédit est-il sollicité en raison d'un danger sanitaire ?

M. Mohamed Ouriaghli s'inscrit dans la même question et souhaite savoir, d'une part, quelles SISP sont concernées et, d'autre part, s'il s'agit d'un prêt et, dans l'affirmative, quelles en sont les modalités de remboursement.

La ministre s'engage à mettre une note explicative en annexe au rapport (voir *annexe 7*). Elle expose que l'article 12 de l'ordonnance « sols » impose à tout cédant de fournir une attestation de pollution de sols. Or, la fusion entre deux SISP est un élément générateur qui impose la fourniture d'une telle attestation, et ce, pour chaque parcelle absorbée. Si la parcelle se révèle polluée, il faut appliquer les prescriptions de l'ordonnance précitée. Il est possible d'y déroger moyennant la constitution d'une garantie. C'est cette garantie qui fait l'objet de la provision. En 2015, deux SISP ont fait appel au Fonds de garantie afin de couvrir les frais d'assainissement de trois parcelles, un montant de 924.138 euros ayant été affecté à cette garantie. Un montant annuel de deux millions d'euros sera reconduit d'année en année jusqu'au terme du processus de fusion des SISP.

Les SISP ne devront pas rembourser cette somme.

zal in aanmerking genomen worden tijdens de aanpassing 2016 en bij de initiële begroting 2017, die meteen verschillende B en C zal voorstellen.

De heer Olivier de Clippele vraagt of het waar is dat de BGHM in dat kader van plan is sociale woningen te verkopen aan de OVM.

De minister antwoordt ontkennend.

De heer Mohamed Ouriaghli vraagt zich inzake dezelfde basisallocatie af hoe het staat met het besluit dat de aankoop van leegstaande kantoorgebouwen en/of leegstaande woningen mogelijk maakt.

De minister antwoordt dat dit besluit in tweede lezing werd aangenomen door de Regering, die wacht op het advies van de Raad van State. De goedkeuring in derde lezing is voorzien begin 2016. De minister merkt eveneens op dat een proefproject aan de gang is te Jette.

Mevrouw Michèle Carthé is ongerust over de wettelijke grondslag van dit proefproject, indien het besluit ter zake nog niet aangenomen is.

De minister antwoordt dat het net gaat over een test en dat het ontworpen besluit zal gebaseerd zijn op de lessen uit het pilootproject.

De heer Olivier de Clippele wenst verduidelijkingen over de twee miljoen euro vermeld als vastlegging en als vereffening om de bodemvervuiling tegen te gaan (basisallocatie 25.005.17.02.8514) : over hoeveel gebouwen en woningen gaat het ? Wordt een beroep gedaan op dit krediet wegens een gezondheidsrisico ?

De heer Mohamed Ouriaghli schaaft zich achter dezelfde vraag. Hij wenst te weten over welke OVM's het gaat en tevens of het gaat over een lening, en zo ja, wat de terugbetalingsmodaliteiten inhouden.

De minister verbindt zich ertoe een toelichtende nota als bijlage bij het verslag te voegen (zie *bijlage 7*). Zij legt uit dat artikel 12 van de « bodemordonnantie » oplegt aan elke verkoper een attest inzake bodemvervuiling te verschaffen. De fusie tussen twee OVM's is echter een element dat noopt tot het verschaffen van dergelijk attest, en dit voor elk opgenomen perceel. Indien het perceel vervuild blijkt te zijn, moeten de voorschriften van voornoemde ordonnantie worden toegepast. Het is mogelijk daarvan af te wijken mits vorming van een waarborg, en daarop heeft de provisie betrekking. In 2015 hebben twee OVM's een beroep gedaan op het waarborgfonds om de kosten voor de sanering van drie percelen te dekken, een bedrag van 924.138 euro werd aangewend voor deze waarborg. Een jaarlijks bedrag van twee miljoen euro wordt jaarlijks vernieuwd tot het fusieproces voor de OVM's ten einde loopt.

De OVM's zullen dat bedrag niet moeten terugbetalen.

Mme Mathilde El Bakri se demande pourquoi aucun montant ne figure aux allocations de base de l'activité 19 : s'agit-il d'allocations de base transférées vers l'activité 15 ?

La ministre répond par l'affirmative : il s'agit d'un autre exemple du processus qu'elle a déjà expliqué. Par exemple, en ce qui concerne les frais des conseils consultatifs des locataires, les 66.000 euros inscrits en liquidation, qui étaient repris en 2015 à l'allocation de base 25.005.19.04.3122, se retrouvent désormais à l'allocation de base 25.005.15.04.4140, où les montants des liquidations correspondent aux montants des engagements. Seule la répartition entre articles budgétaires diffère; les montants eux-mêmes sont inchangés.

Mme Khadija Zamouri s'interroge sur l'allocation de base 25.005.20.02.5111 : pourquoi est-on passé de 61 millions d'euros à 28 millions d'euros ?

La ministre renvoie à ce qu'elle a expliqué en long et en large dans son exposé introductif.

Mme Fatoumata Sidibé, à propos de l'allocation de base 25.005.41.01.8142, observe une forte diminution entre l'initial 2015 et l'initial 2016.

La ministre répond qu'il s'agit une fois encore d'une ventilation entre plusieurs allocations budgétaires (les 01.8152 et 01.8151). La consolidation de la SLRB et la fusion des SISP justifie que les montants aient été déplacés vers une allocation de base visant spécifiquement une intervention dans le capital des SISP.

### **Programme 006 : Promotion de la propriété privée**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

### **Programme 007 : Politique en faveur des ménages**

M. Bertin Mampaka Mankamba s'interroge sur l'allocation de base 25.007.17.01.8514, qui consiste en une provision pour prêts exceptionnels au Fonds du logement pour le financement de ses missions. Un montant, inchangé, de 125 millions d'euros est gardé en provision. Est-il pertinent de garder autant d'argent bloqué ? Comment ce montant est-il estimé ? Est-il nécessaire de garder un montant si élevé, de budget en budget, compte tenu du fait que cette allocation n'a jamais été activée à ce jour ?

La ministre répond qu'il s'agit d'un code 8, sans impact sur le périmètre de consolidation. En outre, il ne s'agit pas d'une provision au sens comptable du terme; ce montant n'est donc pas bloqué. Il est provisionné au cas où la

Mevrouw Mathilde El Bakri vraagt zich af waarom geen enkel bedrag vermeld wordt bij de basisallocatie van activiteit 19 : betreft het basisallocaties die overgeheveld zijn naar activiteit 15 ?

De minister antwoordt bevestigend : dat is een ander voorbeeld van het proces dat zij al heeft uitgelegd. Voor de kosten van de adviesraden voor huurders bijvoorbeeld werd 66.000 euro ingeschreven als vereffening, die in 2015 vermeld waren bij basisallocatie 25.005.19.04.3122. Voortaan bevinden zij zich bij basisallocatie 25.005.15.04.4140, waar de bedragen van de vereffeningen overeenkomen met de bedragen van de vastleggingen. Enkel de verdeling tussen de begrotingsartikels verschilt; de bedragen zelf zijn ongewijzigd.

Mevrouw Khadija Zamouri heeft vragen bij basisallocatie 25.005.20.02.5111 : waarom is zij gedaald van 61 miljoen euro naar 28 miljoen euro ?

De minister verwijst naar hetgeen ze in het lang en het breed heeft uitgelegd in de inleidende uiteenzetting.

Mevrouw Fatoumata Sidibé merkt inzake basisallocatie 25.005.41.01.8142 op dat er een sterke daling is tussen de initiële begroting 2015 en de initiële begroting 2016.

De minister antwoordt dat eens te meer gaat over een opsplitsing tussen verscheiden begrotingsallocaties (de 01.8152 en 01.8151). De consolidatie van de BGHM en de fusie van de OVM's verantwoordt dat bedragen werden verplaatst naar een basisallocatie die specifiek gericht is op een interventie in het kapitaal van de OVM's.

### **Programma 006 : Bevordering van de privé-eigendom**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

### **Programma 007 : Beleid ten gunste van de gezinnen**

De heer Bertin Mampaka Mankamba stelt zich vragen bij basisallocatie 25.007.17.01.8514, die bestaat uit een provisie voor uitzonderlijke leningen aan het Woningfonds voor de financiering van zijn opdrachten. Een ongewijzigd bedrag van 125 miljoen euro wordt behouden als provisie. Is het aangewezen om zoveel geld geblokkeerd te houden ? Hoe wordt dat bedrag geraamd ? Is het nodig om een zo hoog bedrag te behouden, van begroting tot begroting, rekening houdend met het feit dat die allocatie tot op heden nog nooit werd aangesproken ?

De minister zegt dat het gaat over een code 8, zonder impact op de consolidatieperimeter. Bovendien gaat het niet over een provisie in boekhoudkundige zin; dat bedrag is dus niet geblokkeerd. Het wordt geprovisionneerd voor het



Région devrait intervenir en faveur du Fonds du logement en cas de défaillance des marchés financiers. Il est exact que ce montant n'a jamais été utilisé jusqu'à présent et que l'opportunité de son maintien mériterait d'être évaluée.

#### Programme 008 : Politique en faveur des plus démunis

M. Alain Maron s'interroge sur l'allocation de base 25.008.31.04.3432, où se trouvent les 1.800.000 euros pour l'allocation-loyer : quels en seront les délais de mise en œuvre et de combien d'équivalents temps plein est-il question ?

La ministre expose que l'arrêté sera mis en œuvre dès sa publication. En fonction du succès que rencontrera cette mise en œuvre, il sera évalué si des moyens humains supplémentaires sont nécessaires.

M. Vincent De Wolf s'interroge sur l'allocation de base 25.008.34.01.3300, et les montants consacrés aux AIS : la ministre a-t-elle toujours l'intention de revoir le taux de subventionnement de certains logements AIS en fonction des quartiers ? Sans une telle modalisation, les propriétaires de logements dans la seconde couronne refusent de participer au système, ce qui fait obstacle à la présence de locataires sociaux dans les quartiers plus aisés.

La ministre répond que l'arrêté en projet permettra cette modalisation.

Mme Mathilde El Bakri souhaite savoir si l'allocation de base 25.008.35.02.5210 est une allocation de base transférée ?

La ministre répond qu'il s'agit de montants destinés aux projets innovants de la politique du logement : ils seront alloués aux *community land trusts* et, surtout, aux projets de logements intergénérationnels. La procédure d'octroi est en cours actuellement pour un montant global de 1,2 million d'euros en 2016. Les autres projets innovants concernés pour 2016 seront, par exemple, les projets de *housing first*.

M. Mohamed Ouriaghli demande si la ministre peut donner une ventilation de ce montant.

La ministre répond que la ventilation ne pourra être donnée que quand le gouvernement aura marqué son accord sur la proposition d'évaluation des projets effectuée par le comité d'accompagnement.

geval dat het Gewest zou moeten optreden ten gunste van het Woningfonds mochten de financiële markten in gebreke blijven. Het is juist dat het bedrag tot op heden nog nooit is gebruikt en dat moet worden nagegaan of het aangewezen is om het te behouden.

#### Programma 008 : Beleid ten gunste van de minstbedeelden

De heer Alain Maron stelt zich vragen bij basisallocatie 25.008.31.04.3432, waarin 1.800.000 euro staat voor de huurtoelage. Over welke uitvoeringstermijnen spreken we en over hoeveel voltijds-equivalenten ?

De minister zegt dat het besluit in werking zal treden zodra het bekendgemaakt is. Naargelang het succes op het terrein, zal worden nagegaan of extra personeel nodig is.

De heer Vincent De Wolf stelt zich vragen bij basisallocatie 25.008.34.01.3300 en de bedragen voor de SVK's : is de minister nog altijd van plan om de subsidiëring van sommige SVK's te herbekijken naargelang de wijk waar ze opereren ? Zonder dergelijke ingreep, weigeren de eigenaars van woningen in de tweede gordel mee te werken aan de regeling, wat een hinderpaal is voor de aanwezigheid van sociale huurders in de rijkste wijken.

De minister zegt dat het ontworpen besluit een en ander zal bewerkstelligen.

Mevrouw Mathilde El Bakri vraagt of basisallocatie 25.008.35.02.5210 een overgehevelde basisallocatie is.

De minister zegt dat het gaat over bedragen voor innoverende projecten inzake huisvestingsbeleid : ze zullen worden toegewezen aan de *community land trust* en vooral aan de intergenerationele huisvestingsprojecten. De toewijzing is thans aan de gang, voor een totaal bedrag van 1,2 miljoen euro voor 2016. De andere innoverende projecten voor 2016 houden, bijvoorbeeld, verband met *housing first*.

De heer Mohamed Ouriaghli vraagt of de minister een opsplitsing kan bezorgen van de bedragen.

De minister zegt dat de opsplitsing pas kan worden gegeven nadat de Regering heeft ingestemd met het voorstel van evaluatie van de projecten; evaluatie uitgevoerd door het begeleidingscomité.

**IV. Vote**

Par 10 voix contre 4, la commission émet un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 25 (Logement et habitat).

*La Rapporteuse,*

Nadia EL YOUSFI

*Le Président,*

Fouad AHIDAR

**IV. Stemming**

De commissie brengt, met 10 stemmen tegen 4, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën, betreffende opdracht 25 (Huisvesting en woonomgeving).

*De Rapporteur,*

Nadia EL YOUSFI

*De Voorzitter,*

Fouad AHIDAR

## V. Annexes

### Annexe 1 État des lieux Plan Régional du Logement (2004) au 30 octobre 2015

Objectif visé : 5.000 logements (3.500 sociaux et 1.500 moyens)

**!!! Attention : planning prévisionnel selon les facteurs connus au 19 novembre 2015 !!!**

82 opérations visant à produire un potentiel de 5.049 logements :

- plus de 4.000 logements pour la SLRB (56 opérations)
- 500 logements pour le FDL (17 opérations)
- 522 logements pour la SFAR (9 opérations)

Répartition au 30 octobre 2015 :

- 3.328 logements sociaux (66 %)
- 500 logements modérés (10 %)
- 1.211 logements moyens (24 %)

Perspectives de mise en œuvre :

	S.L.R.B.	F.D.L.	S.F.A.R.
Produits au 31.12.2014	1.290	58	138 (1)
Résultat 2015	88	0	52 (2)
A venir 2016	286	0	28 (3)
A venir 2017	464	22	74 (4)
A venir 2018	259	143	146 (5) !
A venir 2019	593	193	74 (6) !
A venir 2020	32	84	0
A venir 2021	90	END	END
A venir 2022	130	END	END
Planning à confirmer	783 (7)	0	0
sous-total déjà produit (2015)	1.462(36 %)	58(12%)	138(26 %)
sous-total à venir (2019)	3.171	358	384
sous-total à venir (2016 à 2022)	2.608	84	0
<b>TOTAL</b>	<b>4.070</b>	<b>500</b>	<b>522</b>

#### État des lieux Alliance Habitat (2014) au 30. octobre 2015

Objectif visé : lancer la production de 6.500 logements publics (3.000 sociaux et 1.000 moyens via SLRB, 1.000 modérés via FDL, 1.000 moyens via SLRB + 620 CLT)

- (1) SFAR Middeelweg – Polders – Midi D.
- (2) SFAR Midi A2.
- (3) SFAR Molenblok.
- (4) SFAR Roue – Midi A1.
- (5) SFAR Chemin Vert (PU en cours ...).
- (6) SFAR Alseberg (à confirmer !).
- (7) SLRB Dames Blanches – Saint-Denis – Van Overbeek – Navez.

## V. Bijlagen

### Bijlage 1 Stand van zaken Gewestelijk Huisvestingsplan (2004) op 30 oktober 2015

Beoogde doelstelling : 5.000 woningen (3.500 sociale woningen en 1.500 woningen voor middelgrote inkomens)

**!!! Opgelet : voorlopige planning aan de hand van de gekende factoren op 19 november 2015 !!!**

82 operaties met het oog op het produceren van een potentieel van 5.049 woningen :

- meer dan 4.000 woningen voor de BGHM (56 operaties)
- 500 woningen voor het WONINGFONDS (17 operaties)
- 522 woningen voor de SFAR (9 operaties)

Verdeling op 30.10.2015 :

- 3.328 sociale woningen (66 %)
- 500 bescheiden woningen (10 %)
- 1.211 woningen voor middelgrote inkomens (24 %)

Perspectieven van uitvoering :

	B.G.H.M.	Woningfonds	S.F.A.R.
Geproduceerd op 31.12.2014	1.290	58	138 (1)
Resultaat 2015	88	0	52 (2)
Op komst 2016	286	0	28 (3)
Op komst 2017	464	22	74 (4)
Op komst 2018	259	143	146 (5) !
Op komst 2019	593	193	74 (6) !
Op komst 2020	32	84	0
Op komst 2021	90	END	END
OP komst 2022	130	END	END
Te bevestigen planning	783 (7)	0	0
Reeds geproduceerd subtotaal (2015)	1.462(36%)	58(12%)	138 (26%)
subtotaal op komst (2019)	3.171	358	384
subtotaal op komst (2016 à 2022)	2.608	84	0
<b>TOTAL</b>	<b>4.070</b>	<b>500</b>	<b>522</b>

#### Stand van zaken Alliantie Wonen (2014) op 30 oktober 2015

Beoogde doelstelling : de productie lanceren van 6.500 openbare woningen (3.000 sociale woningen en 1.000 woningen voor middeninkomens via BGHM, 1.000 bescheiden woningen via het Woningfonds, 1.000 woningen voor middeninkomens via BGHM + 620 CLT)

- (1) SFAR Middeelweg – Polders – Midi D.
- (2) SFAR Midi A2.
- (3) SFAR Molenblok.
- (4) SFAR Roue – Midi A1.
- (5) SFAR Chemin Vert (SV lopend ...).
- (6) SFAR Alseberg (te bevestigen !).
- (7) SLRB Dames Blanches – Saint-Denis – Van Overbeek – Navez.

44 opérations identifiées (37 SLRB / 3 FDL / 15 Citydev / 4 CLT) visant à produire un potentiel identifiés de 1.435 logements :

- plus de 1.086 logements pour la SLRB (37 opérations)
- 350 logements pour le FDL (3 opérations)
- 1.326 logements pour CityDev (15 opérations)
- 63 logements pour le CLT (4 opérations)

Répartition au 30 octobre 2015 :

- |         |                               |         |
|---------|-------------------------------|---------|
| – 678   | logements sociaux locatifs    | SLRB    |
| – 350   | logements modérés acquisitifs | FDL     |
| – 408   | logements moyens locatifs     | SLRB    |
| – 1.326 | logements moyens acquisitifs  | Citydev |
| – 63    | logements sociaux acquisitifs | CLT     |

Perspectives de mise en œuvre :

- |         |   |
|---------|---|
| SLRB    | 11 opérations soit 722 logements confirmés par le GRBC<br>191 logements (3 opérations) sont annoncés pour 2019.<br>26 opérations soit 518 logements restant à confirmer par le GRBC |
| FDL     | 3 opérations soit un potentiel de 350 logements confirmées par le FDL   |
| CityDev | 4 opérations commercialisation / 2 opérations seront commercialisées à partir de 2016<br>9 opérations sont en phase de programmation ou de conception                               |
| CLT     | 24 logements en 2015 et 33 logements supplémentaires d'ici 2017   |

Les projections et perspectives de production annuelle des différents opérateurs seront communiquées à partir de début 2017, sachant que bon nombre d'opérations en sont au stade d'initiation et que 3 opérateurs doivent préalablement acquérir des terrains (Fonds du Logement, CLTB, CityDev), qu'il est dès lors encore trop tôt pour fournir des perspectives à l'instar de ce qui est présenté pour le Plan régional du Logement.

44 geïdentificeerde operaties (37 BGHM / 3 Woningfonds / 15 Citydev / 4 CLT) met het oog op het produceren van een geïdentificeerd potentieel van 1.435 woningen :

- meer dan 1.086 woningen voor de BGHM (37 operaties)
- 350 woningen voor het woningfonds (3 operaties)
- 1.326 woningen voor CityDev (15 operaties)
- 63 woningen voor de CLT (4 operaties)

Verdeling op 30 oktober 2015 :

- |         |                                       |             |
|---------|---------------------------------------|-------------|
| – 678   | sociale huurwoningen                  | BGHM        |
| – 350   | koopwoningen voor bescheiden inkomens | Woningfonds |
| – 408   | huurwoningen voor middeninkomens      | BGHM        |
| – 1.326 | koopwoningen voor middeninkomens      | Citydev     |
| – 63    | sociale koopwoningen                  | CLT         |

Uitvoeringsperspectieven :

- |             |   |
|-------------|---|
| BGHM        | 11 operaties ofwel 722 woningen bevestigd door de BHR<br>191 woningen (3 operaties) zijn aangekondigd voor 2019.<br>26 operaties ofwel 518 woningen moeten nog door de BHR bevestigd worden |
| Woningfonds | 3 operaties ofwel een potentieel van 350 woningen bevestigd door het Woningfonds  |
| CityDev     | 4 commercialiseringsoperaties / 2 operaties zullen vanaf 2016 gecommmercialiseerd worden<br>9 operaties bevinden zich in de programmerings- of ontwerpfase                                  |
| CLT         | 24 woningen in 2015 en 33 bijkomende woningen tegen 2017  |

De plannen en vooruitzichten voor jaarlijkse productie van de verschillende operatoren worden vanaf begin 2017 meegedeeld, met de wetenschap dat heel wat operaties zich in het aanvangsstadium bevinden en dat 3 operatoren voorafgaand terreinen moeten aankopen (Woningfonds, CLTB, CityDev). Daarom is het nog te vroeg om vooruitzichten te verstrekken naar het voorbeeld van wat voor het Gewestelijk Huisvestingsplan voorgesteld werd.

## Annexe 2 Fiche Logement social – programme quadriennal 2014-2017

### Historique des programmes quadriennaux

Pour marquer sa volonté de considérer le logement social comme une de ses priorités, la Région a consacré les programmes quadriennaux comme mode de financement privilégié des investissements des SISP. Différents programmes ont été lancés ces dernières années :

- en octobre 2002, le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a approuvé un premier programme quadriennal 2002-2005 portant sur une enveloppe de 200 millions d'euros;
- un quadriennal *bis* (2004-2007) financé par la SLRB et portant sur une enveloppe de 80 millions d'euros a été approuvé pour répondre aux besoins de remise à niveau du patrimoine aux normes de qualité exigées d'un service public;
- en mai 2006, un second programme quadriennal (2006-2009) a été approuvé par le Gouvernement et portant sur une enveloppe de 200 millions d'euros et offrant aux SISP un taux de subsidiation de 50 % (contre 25 % lors du précédent). Ce programme vise à répondre aux nouvelles priorités du Gouvernement en matière d'investissement, à savoir : d'une part, des aménagements permettant des économies d'énergie et, d'autre part, des aménagements permettant la réhabilitation de logements inoccupés;
- en octobre 2009, malgré le contexte de restriction budgétaire, le principe d'un troisième programme quadriennal (2010-2013) a été retenu. Le budget est de 206 millions d'euros et le taux de subsidiation est toujours à 50 %. L'ambition première de ce programme est de répondre aux besoins réels du patrimoine en se basant sur un diagnostic complet de l'état des logements. La priorité sera donc donnée au financement des projets de rénovations identifiés dans le diagnostic comme étant nécessaires pour assurer la remise à niveau complète du patrimoine et l'amélioration de la qualité environnementale du bâti.

### Le nouveau programme quadriennal 2014-2017

En septembre 2013, le Secrétaire d'Etat au Logement a informé la SLRB de l'accord du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale sur l'adaptation d'une alliance Habitat sur base d'un plan global d'investissement dans le secteur du logement social. Plus précisément, un montant de 300 millions d'euros a été réservé pour un nouveau programme d'investissement 2014-2017 en vue de la rénovation du patrimoine de logements sociaux. Par ailleurs, la Région tirant les constats relatifs à l'état du patrimoine et en l'absence de prescriptions dans le contrat de gestion de niveau 1 pour l'élaboration du programme d'investissement 2014-2017 a structuré celui-ci en affectant l'enveloppe selon les modalités suivantes :

- 200 millions d'euros doivent être accordés en appliquant la méthode de répartition de l'article 17 du contrat de gestion de niveau 2, soit prioritairement les travaux portant sur la sécurité, la conformité au Code Bxlois du Logement, la qualité énergétique des logements, l'inoccupation des logements dont la cause est liée aux critères précités, selon la clé de répartition suivante :
- 80 % (160 millions d'euros) sont octroyés sur base des projets introduits par les SISP;

## Bijlage 2 Fiche sociale huisvesting – vierjarenprogramma 2014-2017

### Historiek van de vierjarenprogramma's

Om haar wens kensbaar te maken om de sociale huisvesting als een van haar prioriteiten te beschouwen, heeft het Gewest de vierjarenprogramma's bestemd als bevoorrechte financiering voor de investeringen van de OVM. Verschillende programma's werden gedurende de laatste jaren gestart :

- in oktober 2002 keurde de Brusselse Hoofdstedelijke Regering een eerste vierjarenprogramma 2002-2005 goed met een enveloppe van 200 miljoen euro;
- een vierjarenplan *bis* (2004-2007), gefinancierd door de BGHM met betrekking tot een enveloppe van 80 miljoen euro werd goedgekeurd om aan de behoeften te beantwoorden voor het in overeenstemming brengen van het patrimonium met de kwaliteitsnormen die van een openbare dienst geëist worden;
- in mei 2006, werd een tweede vierjarenprogramma (2006-2009) door de Regering goedgekeurd met betrekking tot een enveloppe van 200 miljoen euro die de OVM een subsidiëringspercentage van 50 % biedt (tegenover 25 % bij het vorige). Dit programma wil een antwoord op de nieuwe investeringsprioriteiten van de Regering bieden, namelijk : enerzijds, veranderingswerken waardoor energie bespaard kan worden en, anderzijds veranderingswerken waardoor de leegstaande woningen opgewaardeerd worden
- in oktober 2009 werd, ondanks de beperkingen binnen de begrotingscontext, het principe van een derde vierjarenprogramma (2010-2013) weerhouden. Het budget bedraagt 206 miljoen euro en het subsidiëringspercentage bedraagt nog steeds 50 %. De eerste ambitie van dit programma bestaat erin om een antwoord te bieden op de reële behoeften van het patrimonium door zich op een volledige diagnose van de staat van de woningen te baseren. Er zal voorrang gegeven worden aan de financiering van de renovatieprojecten die bij de diagnose als noodzakelijk werden bestempeld om de volledige opfrissing van het patrimonium en de verbetering van milieukwaliteit van het gebouw te garanderen.

### Het nieuwe vierjarenprogramma 2014-2017

In september 2013 bracht de staatssecretaris de BGHM op de hoogte van het Regeringsakkoord van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest over de aanpassing van een alliantie Wonen op basis van een globaal investeringsplan in de sociale huisvestingssector. Concreet werd er een bedrag van 300 miljoen euro voorbehouden voor een nieuw investeringsprogramma 2014-2017 met het oog op de renovatie van het patrimonium van sociale woningen. Bovendien deed het Gewest vaststellingen in verband met de staat van het patrimonium en omdat er in de beheersovereenkomst 2014-2017 van niveau 1 geen voorschriften zijn, bracht het Gewest hierin de structuur aan waarbij de enveloppe bestemd wordt volgens de volgende modaliteiten :

- 200 miljoen euro moeten toegekend worden door de verdeelmethode van artikel 17 van de beheersovereenkomst van niveau 2 toe te passen, namelijk bij voorrang gericht op de werkzaamheden in verband met de veiligheid, de overeenstemming met de Brusselse Huisvestingscode, de energetische kwaliteit van de woningen, de leegstand van de woningen waarvan de oorzaak met voormelde criteria te maken heeft en dit volgens de volgende verdeelsleutel :
- 80 % (160 miljoen euro) worden toegekend op basis van de door de OVM ingediende projecten;

- 15 % (30 millions d'euros) seront octroyés pour les droits de tirage propres aux SISP;
- 4 % (8 millions d'euros) seront affectés aux travaux urgents;
- 1 % (2 millions d'euros) seront affectés à des projets intégrant une dimension artistique;
- 100 millions d'euros doivent être affectés sur les grands sites problématiques en terme d'occupation. Il a été décidé de répartir l'enveloppe comme suit : 85 millions d'euros pour les travaux permettant la résorption du nombre de logements inoccupés et 15 millions d'euros pour les droits de tirage propres aux SISP.

SELECTION PROJETS QD 2014-2017  
RECAPITULATIF SISP

Quadriennal 2014-2017 – Projets sélectionnés  
Liste triée par taux d'avancement

- 15 % (30 miljoen euro) worden toegekend voor de trekkingsrechten inherent aan de OVM;
- 4 % (8 miljoen euro) worden voor de dringende werken bestemd;
- 1 % (2 miljoen euro) worden voor projecten met een artistieke inslag bestemd;
- 100 miljoen euro moeten bestemd worden voor de grote sites die problemen in verband met leegstand opleveren. Er werd beslist om de enveloppe als volgt te verdelen : 85 miljoen euro voor de werkzaamheden waardoor de absorptie van het aantal leegstaande woningen mogelijk wordt en 15 miljoen euro voor de trekkingsrechten inherent aan de OVM.

SELECTIE PROJECTEN VIERJARENPLAN 2014-2017  
KORTE SAMENVATTING OVM

Vierjarenplan 2014-2017 – Geselecteerde projecten  
Gerangschikte lijst per vooruitgangpercentage

		SISP		OVM		160 ML Nouveaux projets	85 ML Nouveaux projets	Solde non couvert
		-				-	-	-
						Nieuwe projecten	Nieuwe projecten	Niet gedekt saldo
Nom	Nb Logements	CL	Montant 135 %	Montant 135 %	Montant 135 %			
-	-	-	-	-	-			
Naam	Aantal Woningen	CH	Bedrag 135 %	Bedrag 135 %	Bedrag 135 %			
2330 – Villas de Ganshoren / Villa's van Ganshoren	1.292	3,47 %	1	88,29 %				8.139.266,10 €
2160 – Foyer Laekenois / Lakense Haard	3.012	8,09 %	2	87,72 %				27.538.259,69 €
2229 – Home Familial Bruxellois / Brussels Thuis	546	1,47 %	3	84,33 %				8.940.457,50 €
2210 – LOREBRU / Gebruwo	1.407	3,78 %	4	82,09 %				12.995.439,66 €
2430 – Foyer Koekelbergeois / Koekelbergse Haard	507	1,36 %	5	81,57 %				4.974.210,00 €
2100 – SORELO	1.158	3,11 %	6	76,56 %				4.228.675,00 €
2140 – Foyer Bruxellois / Brusselse Haard	2.725	7,32 %	7	76,02 %				20.979.746,92 €
2190 – Foyers Collectifs / Foyers Collectifs	440	1,16 %	8	74,81 %				67.500,00 €
2020 – Foyer Anderlechtois / Anderlechtse Haard	3.659	9,83 %	9	74,23 %				53.801.527,10 €
2620 – SUL	997	2,68 %	10	73,89 %				23.824.461,00 €
2580 – Foyer Schaerbeekois / De Schaarbeekse haard	2.229	5,99 %	11	73,55 %				8.509.863,48 €
2040 – HLS Auderghem / HLS Oudergem	764	2,05 %	12	73,43 %				1.998.000,00 €
2170 – ASSAM	1.207	3,24 %	13	71,12 %				6.485.717,00 €
2560 – Foyer Saint-Gillois / Foyer Saint-Gillois	1.058	2,84 %	14	69,76 %				449.550,00 €
2700 – Habitation Moderne / De Moderne Woning	1.796	4,82 %	15	65,61 %				23.071.149,00 €
2705 – Locataires Réunis / Locataires Réunis	280	0,75 %	16	60,74 %				326.355,02 €
2570 – HBM Saint-Josse / HBM Saint-Josse	797	2,14 %	17	58,30 %				9.920.961,00 €
2400 – Foyer Ixellois / Foyer Ixellois	1.461	3,92 %	18	57,36 %				22.052.250,00 €
2310 – Foyer Forestois / Foyer Forestois	910	2,44 %	19	56,93 %				6.063.000,00 €
2410 – Foyer Jettois / Jetse Haard	1.255	3,37 %	20	56,79 %				6.608.750,00 €
2690 – Kapelleveld	742	1,99 %	21	53,97 %		0,00 €	0,00 €	
2225 – Germinal	788	2,12 %	22	52,59 %		0,00 €		37.994.373,00 €
2270 – Foyer Etterbeekois	979	2,63 %	23	51,93				18.399.579,90 €
2050 – Cité Moderne	757	2,03 %	24	51,21 %		0,00 €		9.838.971,06 €
2060 – Floréal	716	1,92 %	25	50,06 %				11.098.108,87 €
2070 – Le Logis	1.045	2,81 %	26	47,67 %		0,00 €		2.110.955,98 €
2500 – Logement Molenbeekois	3.380	9,08 %	27	47,15 %				23.065.460,10 €
2650 – Ville et Forêt	438	1,18 %	28	43,87 %		0,00 €		2.226.150,00 €
2224 – Cobralo	554	1,49 %	29	37,99 %		0,00 €		3.772.897,66 €
2227 – Messidor	340	0,91 %	30	37,82 %		0,00 €	0,00 €	
2710 – CHS Woluwé-St-Pierre	678	1,82 %	31	37,73 %		5.224.500,00 €		6.291.000,00 €
2300 – Ieder Zijn Huis	1.097	2,95 %	32	37,06 %		0,00 €		5.120.322,54 €
2320 – Le Home	278	0,75 %	33	22,58 %		0,00 €		0,00 €
Région Bruxelles-Capitale / Brussels Hoofdstedelijk Gewest	37.239	100 %				84.861.037,34 €		370.892.957,58 €

### Annexe 3 Etat des lieux Fusion SISP

Pour rappel, 3 phases d'introduction de demandes d'agrément ont été prévues par le Code du logement : début décembre 2013, début juin 2014 et fin 2014.

Au terme de ces 3 phases, la SLRB a reçu un nombre de demandes d'agrément qui correspond exactement au nombre maximal d'agrément à octroyer (16).

Les projets de regroupements ont tous été approuvés par le Gouvernement, après analyse et accord du CA de la SLRB.

A ce jour, les sociétés immobilières de service public suivantes ont déjà fusionné d'un point de vue juridique, portant le nombre de sociétés actuelles à 28 :

- Le Home familial bruxellois avec Le Home;
- Le Foyer Saint-Gillois avec le Foyer Forestois pour devenir Le Foyer du Sud;
- Germinal avec Ieder zijn Huis, ce qui a abouti à la création d'Everecity;
- Assam avec Le Home familial Bruxellois et la Cité moderne qui a donné naissance à Comensia.

La très grande majorité des opérations juridiques qui doivent encore intervenir sont programmées pour la fin 2015 et le premier semestre 2016.

Le timing prévu pour la passation des actes devant notaire, c'est-à-dire la réalisation juridique des opérations de regroupement est le suivant :

- décembre 2015 : toutes les scissions partielles de Sorelo et Lorebru;
- décembre 2015 : scission partielle du Foyer Bruxellois (vers le Foyer Laekenois);
- décembre 2015 : fusion par absorption de la Société Uccloise du Logement par le Foyer Ixellois. Nouvelle dénomination : BinHôme;
- décembre 2015 : fusion par absorption de Sorelo (résiduaire après scissions partielles) par Assam (devenue entre-temps Comensia);
- décembre 2015 : fusion par absorption de Ville et Forêt et de Construction d'Habitations Sociales de Woluwé-Saint-Pierre par les HLS d'Auderghem,
- janvier 2016 : fusion par absorption de Lorebru (résiduaire après scissions partielles) par le Foyer Bruxellois. Nouvelle dénomination : Le Logement Bruxellois;
- mars 2016 : apports d'universalité des 5 SISP (Cobralo, Kapelleveld, Les Foyers Collectifs, Les Locataires Réunis et Messidor) à la nouvelle société : Alliance Bruxelloise Coopérative (ABC);
- mai/juin 2016 : fusion de Floréal et du Logis. Nouvelle dénomination : Le Logis-Floréal;
- septembre 2016 : fusion par absorption du Foyer Koekelbergensis par le Foyer Etterbeekois;
- date encore à préciser : fusion du Foyer Jettois avec les Villas de Ganshoren.

### Bijlage 3 Stand van zaken fusies OVM

Ter herinnering, er werden 3 inleidende fases voor erkenningsaanvragen door de Huisvestingscode voorzien : begin december 2013, begin juni 2014 en eind 2014.

Bij de afloop van deze 3 fases, ontving de BGHM een aantal erkenningsaanvragen die exact overeenstemming met het aantal maximaal toe te kennen erkenningen (16).

De herschikkingsprojecten werden alle door de Regering, na analyse en akkoord van de RvB van de BGHM goedgekeurd.

Vandaag zijn de volgende openbare vastgoedmaatschappijen vanuit juridisch oogpunt reeds gefuseerd, wat het huidige aantal maatschappijen op 28 brengt :

- Brussels Thuis met Le Home;
- Le Foyer Saint-Gillois met le Foyer Forestois met als resultaat Foyer du Sud;
- Germinal met Ieder zijn Huis, wat uitmondde in de oprichting van Everecity;
- Assam met Brussels Thuis en de Cité moderne waaruit Comensia voortgespruit is.

De overgrote meerderheid van de juridische operaties die nog moeten gebeuren, zijn geprogrammeerd voor eind 2015 en het eerste semester 2016.

De voorziene timing voor het verlijden van de akten bij de notaris, het is te zeggen, de juridische realisatie van de herschikkingsoperaties is als volgt :

- december 2015 : alle gedeeltelijke splitsingen van Sorelo en Gebruwo;
- december 2015 : gedeeltelijke splitsing van de Brusselse Haard (naar de Lakense Haard);
- december 2015 : fusie door overname van de Ukkelse Maatschappij voor de Huisvesting door de Foyer Ixellois. Nieuwe benaming : BinHôme;
- december 2015 : fusie door overname van Sorelo (residuaire na gedeeltelijke splitsingen) door Assam (ondertussen Comensia geworden);
- december 2015 : fusie door overname van Ville et Forêt en van Bouw Sociale Woningen van Sint-Pieters-Woluwe door HLS van Oudergem;
- januari 2016 : fusie door overname van Gebruwo (residuaire na gedeeltelijke splitsingen) door Brusselse Haard. Nieuwe benaming : Le Logement Bruxellois;
- maart 2016 : inbreng van universaliteit van 5 OVM (Cobralo, Kapelleveld, Les Foyers Collectifs, Les Locataires Réunis en Messidor) in de nieuwe maatschappij : Alliance Bruxelloise Coopérative (ABC);
- mei/juni 2016 : fusie van Floréal en van Logis. Nieuwe benaming : Le Logis-Floréal;
- september 2016 : fusie door overname van de Koekelbergse Haard door de Foyer Etterbeekois;
- Nog te preciseren datum : fusie van de Jetse Haard met de Villa's van Ganshoren.

#### Annexe 4 Cellule Logements inoccupés

La cellule logements inoccupés (CLI) est entrée en service en 2012.

Sa mission consiste à identifier les logements suspectés d'inoccupation, de constater l'infraction et d'en avertir le propriétaire, le but étant de remettre un maximum de ces logements sur le marché locatif.

Les dossiers sont ouverts sur base d'une plainte (des communes ou d'associations agréées) ou d'initiative.

L'instruction des dossiers se déroulent en 2 ou 3 étapes :

- réalisation d'une enquête approfondie.
- mise en demeure du propriétaire de se mettre en conformité dans les 3 mois.
- amende notifiée au propriétaire qui n'a pas mis fin à l'infraction constatée dans le délai imparti.

Quelques chiffres :

	Enquêtes	Mises en demeure	Amendes	Montants
2012	853	201	38	378.973 €
2013	1782	296	45	461.859 €
2014	1590	503	178	415.433 €

9 communes ont abandonné leur taxe sur les immeubles inoccupés au profit d'une gestion de ces dossiers par la CLI : Evere, Forest, Ixelles, Koekelberg, Molenbeek, Saint-Josse, Schaerbeek, Watermael-Boitsfort et Woluwe-St-Pierre.

7 agents assurent la gestion de ces dossiers (1 coordinateur, 3 inspecteurs et 3 administratifs). Ces agents sont intégrés à la Direction du Logement de BDU.

Pour 2016, il est prévu que la commune d'Anderlecht abandonne à son tour cette taxe.

#### Bijlage 4 Cel Leegstaande Woningen

De Cel Leegstaande Woningen (CLW) werd in 2012 in dienst gesteld.

Haar opdracht bestaat erin om de woningen aan te wijzen waarvan vermoed wordt dat ze onbewoond zijn, de inbreuk vast te stellen en er de eigenaar van op de hoogte te brengen. Het doel bestaat erin om een maximum van deze woningen terug op de huurmarkt te brengen.

De dossiers worden op basis van een klacht (van de gemeenten of van de erkende organisaties) of op basis van een initiatief geopend.

Het onderzoek van de dossiers verloopt in 2 of 3 stappen :

- uitwerking van een grondig onderzoek.
- ingebrekestelling van de eigenaar om zich binnen de 3 maanden in regel te stellen.
- aan de eigenaar gerichte boete die binnen de gestelde termijn geen einde aan de vastgestelde inbreuk heeft gesteld.

Enkele cijfers :

	Onderzoeken	Ingebrekestellingen	Boetes	Bedragen
2012	853	201	38	378.973 €
2013	1782	296	45	461.859 €
2014	1590	503	178	415.433 €

9 gemeenten hebben hun belasting op leegstand geschrapt ten behoeve van een beheer van deze dossiers door de CLW : Evere, Vorst, Elsene, Koekelberg, Molenbeek, Sint-Joost-ten-Node, Schaerbeek, Watermaal-Bosvoorde en St-Pieters-Woluwe.

7 medewerkers verzorgen het beheer van deze dossiers (1 coördinator, 3 inspecteurs en 3 administratieve krachten). Deze medewerkers zijn opgenomen in de Directie Huisvesting van BSO.

Voor 2016 is voorzien dat de gemeente Anderlecht op zijn beurt deze belasting schrapt.



**Annexe 5**  
**ADIL – Allocation de relogement**

Les chiffres :

Adil :

2011 : bénéficiaires :	4.588
2012 : bénéficiaires :	5.248
2013 : bénéficiaires :	5.236
2014 : bénéficiaires :	4.207
2015 : bénéficiaires (24/11) :	2.000

Allocation de relogement:

2014 : bénéficiaires :	293
2015 : bénéficiaires (24/11) :	368

**Bijlage 5**  
**VIHT – Herhuisvestingstoelage**

De cijfers :

Vhit :

2011 : begunstigden :	4.588
2012 : begunstigden :	5.248
2013 : begunstigden :	5.236
2014 : begunstigden :	4.207
2015 : begunstigden (24/11) :	2.000

Herhuisvestingstoelage :

2014 : begunstigden :	293
2015 : begunstigden (24/11) :	368

**Annexe 6**  
**Allocation de solidarité 2015**

CODE	S.I.S.P.	Nombre de logements occupés Au 31/12/14	(1) Loyers de base nets annuels des logements occupés en 2014 (compte 700)	Loyer de base moyen mensuel 2014	(3) Recettes locatives annuelles réelles 2014 (3) = (1) - (2)	Loyer réel moyen mensuel 2014	(2) Déficit social 2014 Compte 702	Boni social 2014 Compte 702	ALLOCATION DE SOLIDARITE 2015	ALLOCATION DE SOLIDARITE 2014	ALLOCATION DE SOLIDARITE 2013
2020	FOYER ANDERLECHTOIS	3 656	16.818.515,75 €	383,35 €	13.972.826,49 €	318,49 €	2.845.689,26 €	- €	2.134.266,95 €	2.200.153,97 €	1.406.409,18 €
2040	LES HLS D'AUDEGHEM	766	3.613.994,30 €	393,17 €	3.324.451,76 €	361,67 €	289.542,54 €	- €	217.156,91 €	191.314,00 €	188.843,30 €
2050	LA CITE MODERNE	764	3.467.754,76 €	373,25 €	2.966.099,38 €	323,53 €	501.655,38 €	- €	376.241,54 €	325.728,97 €	118.599,68 €
2060	FLOREAL	716	2.875.289,02 €	334,65 €	2.913.343,09 €	339,08 €	- €	38.054,07 €	- €	- €	- €
2070	LE LOGIS	1.045	3.104.363,62 €	247,56 €	3.721.111,38 €	296,74 €	- €	616.747,76 €	- €	- €	- €
2100	SORELO	1.158	5.209.308,52 €	374,88 €	4.125.323,39 €	296,87 €	1.083.985,13 €	- €	812.988,85 €	840.122,91 €	828.300,42 €
2140	LE FOYER BRUXELLOIS	2.522	14.357.841,57 €	474,42 €	10.813.675,15 €	357,31 €	3.544.166,42 €	- €	2.658.124,82 €	2.473.997,05 €	2.336.405,15 €
2160	LE FOYER LAKENOIS	3.218	15.858.381,77 €	410,67 €	12.083.234,35 €	312,91 €	3.775.147,42 €	- €	2.831.360,57 €	2.486.814,47 €	2.176.413,62 €
2170	ASSAM	1.212	5.475.403,32 €	376,47 €	4.445.416,44 €	305,65 €	1.029.986,88 €	- €	772.490,16 €	753.938,12 €	730.745,06 €
2190	LES FOYERS COLLECTIFS	440	1.768.484,15 €	334,94 €	1.930.712,45 €	365,67 €	- €	162.228,30 €	- €	- €	- €
2210	LOREBRU	1.406	7.902.120,81 €	468,36 €	6.032.923,37 €	357,57 €	1.869.197,44 €	- €	1.401.898,08 €	1.247.974,57 €	1.090.188,36 €
2224	COBRALO	552	2.078.760,78 €	313,82 €	2.339.715,08 €	353,22 €	- €	260.954,30 €	620.160,19 €	520.906,34 €	- €
2225	GERMINAL	788	4.596.596,32 €	486,10 €	3.769.716,07 €	398,66 €	826.880,25 €	- €	- €	- €	- €
2227	MESSIDOR	340	1.319.736,48 €	323,46 €	1.404.225,83 €	344,17 €	- €	84.489,35 €	- €	- €	- €
2229	LE HOME BRUXELLOIS	824	4.401.824,97 €	445,17 €	3.810.541,12 €	385,37 €	591.283,85 €	- €	443.462,89 €	408.427,46 €	452.274,23 €
2270	LE FOYER ETTERBEEKOIS	978	4.139.406,50 €	352,71 €	3.408.748,51 €	290,45 €	730.657,99 €	- €	547.993,49 €	565.567,73 €	498.652,13 €
2300	IEDER ZIJN HUIS	1.090	4.873.413,96 €	372,59 €	4.463.532,52 €	341,25 €	409.881,44 €	- €	307.411,08 €	284.628,57 €	260.809,30 €
2330	LES VILLAS DE GANSHOREN	1.185	6.183.178,07 €	434,82 €	5.116.208,25 €	359,79 €	1.066.969,82 €	- €	800.227,37 €	786.381,22 €	658.665,10 €
2400	LE FOYER IXELLOIS	1.454	11.257.137,00 €	645,18 €	8.082.078,52 €	463,21 €	3.175.058,48 €	- €	2.381.293,86 €	930.011,84 €	922.538,29 €
2410	LE FOYER JETTOIS	1.252	6.233.097,05 €	414,88 €	4.981.111,43 €	331,54 €	1.251.985,62 €	- €	938.989,22 €	899.213,71 €	755.282,30 €
2430	LE FOYER KOEKELBERGEOIS	507	2.496.586,66 €	410,35 €	1.832.408,73 €	301,18 €	694.177,93 €	- €	498.133,45 €	483.555,40 €	456.458,64 €
2500	LE LOGEMENT MOLENBEEKOIS	3.391	12.312.130,85 €	302,57 €	11.063.855,59 €	271,89 €	1.248.275,26 €	- €	936.206,45 €	980.217,50 €	958.641,89 €
2560	LE FOYER DU SUD	1.969	10.243.209,67 €	433,52 €	7.995.397,03 €	338,39 €	2.247.812,64 €	- €	1.685.859,48 €	1.597.204,89 €	1.593.991,91 €
2570	H.B.M. SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	797	4.000.868,10 €	418,33 €	3.184.727,69 €	332,99 €	816.140,41 €	- €	612.105,31 €	641.647,29 €	655.039,23 €
2580	LE FOYER SCHAERBEEKOIS	2.234	10.646.501,04 €	397,14 €	8.494.555,61 €	316,87 €	2.151.945,43 €	- €	1.613.959,07 €	1.574.284,29 €	1.497.017,95 €
2620	SOCIETE UCCOISE DU LOGEMENT	995	4.396.080,07 €	368,18 €	4.140.730,46 €	346,79 €	255.349,61 €	- €	191.512,21 €	90.556,96 €	39.825,35 €
2650	VILLE ET FORET	432	1.805.880,54 €	348,36 €	1.589.426,99 €	306,60 €	216.453,55 €	- €	162.340,16 €	186.959,09 €	190.884,72 €
2690	KAPPELLEVELD	742	3.017.623,62 €	338,91 €	3.277.407,36 €	388,08 €	- €	259.783,74 €	- €	- €	- €
2700	L'HABITATION MODERNE	1.918	11.023.878,00 €	478,97 €	9.224.687,00 €	400,79 €	1.799.191,00 €	- €	1.349.393,25 €	1.317.635,75 €	1.226.075,42 €
2705	LES LOCATAIRES REUNIS	280	1.031.627,28 €	307,03 €	1.039.324,23 €	309,32 €	- €	7.696,95 €	- €	- €	- €
2710	S.CONST.HAB.SOC.W.ST PIERRE	678	3.021.153,22 €	371,33 €	2.811.519,92 €	345,57 €	209.633,30 €	- €	157.224,98 €	126.937,87 €	111.033,44 €
		39.309	189.530.147,77 €	391,62 €	158.359.035,19 €	340,05 €	32.601.067,05 €	1.429.954,47 €	24.450.800,29 €	21.914.179,94 €	19.644.115,67 €

N.B. : L'allocation de solidarité 2015 représente 75 % du déficit social global de l'année précédente (2014).

L'allocation de solidarité de 1998 à 2014 représentait également 75 % ; celle de 1997, 66 % ; celle de 1996, 65 % ; celle de 1995, 63 % ; celle de 1994, 66 % ; celle de 1993, 64 % et celle de 1992, 60 %.

### Bijlage 6 Solidariteitstoelage

CODE	O.V.M.	Totaal aantal bezette woningen Op 31/12/14	(1) Jaarlijkse globale basishuurprijzen der bezette woningen 2014 (rekening 700 - 702)	Maandelijkse gemiddelde basishuurprijs 2014	(3) Reële jaarlijkse huurprijs-inkomsten 2014 = (1)-(2)	Maandelijkse gemiddelde reële huurprijs 2014	(2) Maatschappelijk tekort Rekening 702	Maatschappelijk boni 2014 Rekening 702	SOLIDARITEITS-TOELAGE 2015	SOLIDARITEITS-TOELAGE 2014	SOLIDARITEITS-TOELAGE 2013
2020	ANDERLECHTSE HAARD	3.656	16.818.515,75 €	383,35 €	13.972.826,49 €	318,49 €	2.845.689,26 €	- €	2.134.266,95 €	2.200.153,97 €	1.406.409,18 €
2040	HLS OUDERGEM	766	3.613.994,30 €	393,17 €	3.324.451,76 €	361,67 €	289.542,54 €	- €	217.156,91 €	191.314,00 €	188.843,30 €
2050	LA CITE MODERNE	764	3.467.754,76 €	378,25 €	2.966.099,38 €	323,53 €	501.655,38 €	- €	376.241,54 €	325.728,97 €	118.599,68 €
2060	FLOREAL	716	2.875.289,02 €	334,65 €	2.913.343,09 €	339,08 €	- €	38.054,07 €	- €	- €	- €
2070	LE LOGIS	1.045	3.104.363,62 €	247,56 €	3.721.111,39 €	296,74 €	- €	616.747,76 €	- €	- €	- €
2100	SORELO	1.158	5.209.308,52 €	374,88 €	4.125.323,39 €	296,87 €	1.083.985,13 €	- €	812.988,85 €	840.122,91 €	828.300,42 €
2140	BRUSSELSE HAARD	2.522	14.357.841,57 €	474,42 €	10.813.675,15 €	357,31 €	3.544.166,42 €	- €	2.658.124,82 €	2.473.997,05 €	2.336.405,15 €
2160	LAKENSE HAARD	3.218	15.858.381,77 €	410,67 €	12.083.234,35 €	312,91 €	3.775.147,42 €	- €	2.831.360,57 €	2.486.814,47 €	2.176.413,62 €
2170	ASSAM	1.212	5.475.403,32 €	376,47 €	4.445.416,44 €	305,65 €	1.029.986,88 €	- €	772.490,16 €	753.938,12 €	730.745,06 €
2190	LES FOYERS COLLECTIFS	440	1.768.484,15 €	334,94 €	1.930.712,45 €	365,67 €	- €	162.228,30 €	- €	- €	- €
2210	GEBRUWO	1.406	7.902.120,81 €	468,36 €	6.032.923,37 €	357,57 €	1.869.197,44 €	- €	1.401.898,08 €	1.247.974,57 €	1.090.188,36 €
2224	COBRALO	552	2.078.760,78 €	313,82 €	2.339.715,08 €	353,22 €	- €	260.954,30 €	- €	- €	- €
2225	GERMINAL	788	4.596.596,32 €	486,10 €	3.769.716,07 €	398,66 €	826.880,25 €	- €	620.160,19 €	520.906,34 €	491.021,03 €
2227	MESSIDOR	340	1.319.736,48 €	323,46 €	1.404.225,83 €	344,17 €	- €	84.489,35 €	- €	- €	- €
2229	BRUSSELS THUIS	824	4.401.824,97 €	445,17 €	3.810.541,12 €	385,37 €	591.283,85 €	- €	443.462,89 €	408.427,46 €	452.274,23 €
2270	ETTERBEEKSE HAARD	978	4.139.406,50 €	352,71 €	3.408.748,51 €	290,45 €	730.657,99 €	- €	547.993,49 €	565.567,73 €	498.652,13 €
2300	IEDER ZIJN HUIS	1.090	4.873.413,96 €	372,59 €	4.463.532,52 €	341,25 €	409.881,44 €	- €	307.411,08 €	284.628,57 €	260.809,30 €
2330	DE VILLAS VAN GANSHOREN	1.185	6.183.178,07 €	434,82 €	5.116.208,25 €	359,79 €	1.066.969,82 €	- €	800.227,37 €	786.381,22 €	658.665,10 €
2400	ELSENSE HAARD	1.454	11.257.137,00 €	645,18 €	8.082.078,52 €	463,21 €	3.175.058,48 €	- €	2.381.293,86 €	930.011,84 €	922.538,29 €
2410	JETSE HAARD	1.252	6.233.097,05 €	414,88 €	4.981.111,43 €	331,54 €	1.251.985,62 €	- €	938.989,22 €	899.213,71 €	755.282,30 €
2430	KOEKELBERGSE HAARD	507	2.498.586,66 €	410,35 €	1.832.408,73 €	301,18 €	664.177,93 €	- €	498.133,45 €	483.555,40 €	456.458,64 €
2500	MOLENBEEKSE HAARD	3.391	12.312.130,85 €	302,57 €	11.063.855,59 €	271,89 €	1.248.275,26 €	- €	935.206,45 €	980.217,50 €	958.641,89 €
2560	DE ZUIDERHAARD	1.969	10.243.209,67 €	433,52 €	7.995.397,03 €	338,39 €	2.247.812,64 €	- €	1.685.859,48 €	1.597.204,89 €	1.593.991,91 €
2570	G.W. SINT-JOOST-TEN-NODE	797	4.000.868,10 €	418,33 €	3.184.727,69 €	332,99 €	816.140,41 €	- €	612.105,31 €	641.647,29 €	655.039,23 €
2580	SCHAARBEEKSE HAARD	2.234	10.646.501,04 €	397,14 €	8.494.555,61 €	316,87 €	2.151.945,43 €	- €	1.613.959,07 €	1.574.284,29 €	1.497.017,95 €
2620	UKKELSE MIJ VOOR HUISVESTING	995	4.396.080,07 €	368,18 €	4.140.730,46 €	346,79 €	255.349,61 €	- €	191.512,21 €	90.556,96 €	39.825,35 €
2650	VILLE ET FORET	432	1.805.880,54 €	348,36 €	1.589.426,99 €	306,60 €	216.453,55 €	- €	162.340,16 €	186.959,09 €	190.884,72 €
2690	KAPALLEVELD	742	3.017.623,62 €	338,91 €	3.277.407,36 €	368,08 €	- €	259.783,74 €	- €	- €	- €
2700	DE MODERNE WONING	1.918	11.023.878,00 €	478,97 €	9.224.687,00 €	400,79 €	1.799.191,00 €	- €	1.349.393,25 €	1.317.635,75 €	1.226.075,42 €
2705	DE VERENIGDE HUURDERS	280	1.031.627,28 €	307,03 €	1.039.324,23 €	309,32 €	- €	7.696,95 €	- €	- €	- €
2710	SAM. MIJ BOUW.SOC.WON.ST-P-W	678	3.021.153,22 €	371,33 €	2.811.519,92 €	345,57 €	209.633,30 €	- €	157.224,98 €	126.937,87 €	111.033,44 €
			189.530.147,77 €	391,62 €	158.359.035,19 €	340,05 €	32.601.067,05 €	1.429.954,47 €	24.450.800,29 €	21.914.179,94 €	19.844.115,67 €
			39.309								

N.B. : De solidariteitstoelage 2014 belooft 75 % van het globaal maatschappelijk tekort van het voorgaande jaar (2014).

Voor de jaren 1998 tot 2014 beliep de solidariteitstoelage eveneens 75%. Voor 1997, 1996, 1995, 1994, 1993 en 1992 was dat respectievelijk 66 %, 65 %, 63 %, 66 %, 64 % en 60 % van het globaal maatschappelijk tekort van het desbetreffende voorgaande jaar.

**Annexe 7**  
**Subvention à la SLRB en vue d'alimenter**  
**les provisions pour les sols pollués**

Allocation de base : 25.005.17.02.8514

Année	Crédit B (budget initial)	Crédit C (budget initial)
2011	0	0
2012	0	0
2013	0	0
2014	2.000	2.000
2015	2.000	2.000
2016	2.000	2.000

**Description**

L'article 12 de l'ordonnance Sol impose au cédant d'un droit réel sur un terrain de demander à Bruxelles Environnement une attestation du sol et ce, pour chaque parcelle transférée. Une fusion constitue un des « éléments générateurs » qui a pour conséquence l'obligation de demander une attestation de sol par parcelle transférée, propriété de l'entité absorbée (et non pour les parcelles qui demeurent dans l'entité absorbante, dans le cas d'une fusion par absorption).

Si d'après ces attestations, il apparaît que la parcelle est renseignée comme potentiellement polluée, une reconnaissance de l'état du sol effectuée par un expert agréé en Région de Bruxelles-Capitale devra être réalisée. S'il s'avère sur cette base que certaines parcelles sont polluées, il conviendra de respecter les mesures imposées par l'Ordonnance Sol et ce avant toute action de transfert.

Une procédure dérogatoire est prévue par l'ordonnance Sol en vue de permettre le transfert de propriétés, avant la mise en œuvre de ces mesures et moyennant la constitution d'une garantie, objet de la présente provision.

**Bénéficiaires**

SLRB

**Résultats**

En 2015, 2 SISP ont sollicités l'intervention de la garantie régionale pour 3 parcelles à concurrence d'un montant total de 924.138,38 euros.

La procédure suit son cours, et les SISP seront capables de faire faire les études de sols, et de réaliser les mesures de gestion du risque. Conformément à la convention conclue entre la SLRB, l'IBGE et le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, les SISP ont la possibilité de faire appel aux moyens budgétaires usuels, tels que les quadriennaux, les droits de tirage, les travaux urgents, et les prêts à long terme pour répondre à leur obligation en matière d'assainissement de leur patrimoine.

**Bijlage 7**  
**Subsidie voor de BGHM voor het spijzen**  
**van de provisies voor de verontreinigde bodems**

Basisallootie : 25.005.17.02.8514

Jaar	Krediet B (initiële begroting)	Krediet C (initiële begroting)
2011	0	0
2012	0	0
2013	0	0
2014	2.000	2.000
2015	2.000	2.000
2016	2.000	2.000

**Beschrijving**

Artikel 12 van de Bodemordonnantie verplicht de vervreemder van een zakelijk recht van een terrein om aan Leefmilieu Brussel een bodemattest voor elk overgedragen perceel te vragen. Een fusie vormt een van de « genererende elementen » die als gevolg de verplichting inhoudt om een bodemattest te vragen per overgedragen perceel dat eigendom van de geabsorbeerde entiteit is (en niet voor de percelen die in de absorberende entiteit, in het geval van een fusie door overneming, aanwezig zijn).

Indien na deze attesten blijkt dat het terrein als potentieel verontreinigd aangemeld wordt, dient er een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd te worden dat door een in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest erkende deskundige uitgevoerd wordt. Indien op basis hiervan blijkt dat bepaalde percelen verontreinigd zijn, dienen de door de Bodemordonnantie opgelegde maatregelen nageleefd te worden alvorens er een overdracht plaatsgrijpt.

Om de overdracht van eigendommen mogelijk te maken, is er een afwijkingprocedure voorzien, voor de uitvoering van deze maatregelen en door middel van de samenstelling van een waarborg die het voorwerp van deze provisie uitmaakt.

**Begunstigden**

BGHM

**Resultaten**

In 2015 hebben 2 OVM de tussenkomst van de gewestelijke waarborg gevraagd voor 3 percelen ten belope van een totaal bedrag van 924.138,38 euro.

De procedure gaat zijn gang en de OVM zullen in staat zijn om de bodemstudies te laten uitvoeren en risicobeheersmaatregelen ten uitvoer te brengen. In overeenstemming met de overeenkomst afgesloten tussen de BGHM, het BIM en de Brusselse Hoofdstedelijke Regering hebben de OVM de mogelijkheid om op de gebruikelijke begrotingsmiddelen een beroep te doen zoals de vierjarenplannen, de trekkingsrechten, de dringende werken en de leningen op lange termijn om tegemoet te komen aan hun verplichting inzake gezondmaking van hun erfgoed.

**RAPPORT****fait au nom de la Commission  
de l'Infrastructure**

par M. Ridouane CHAHID et  
Mme Anne-Charlotte d'URSEL (F)

---

Mesdames, Messieurs,

La commission de l'Infrastructure, chargée des Travaux publics et de la Mobilité, a examiné au cours de ses réunions des 18 et 23 novembre 2015 les missions 17, 18, 19 et 20 du budget général des dépenses 2016.

Confiance a été faite aux rapporteurs pour la rédaction du rapport.

---

Ont participé aux travaux de la commission :

*Membres effectifs* : MM. Ridouane Chahid, Marc-Jean Ghysseles, Jamal Ikazban, Hasan Koyuncu, Sevket Temiz, Boris Dilliès, Willem Draps, Mme Anne-Charlotte d'Ursel, M. Marc Loewenstein, Mme Joëlle Maison, M. Hervé Doyen, Mmes Céline Delforge, Carla Dejonghe, MM. Paul Delva, Bruno De Lille.

*Membres suppléants* : Mme Caroline Désir, MM. Julien Uyttendaele, Arnaud Pinxteren.

*Autres membres* : M. Emmanuel De Bock, Mme Nadia El Yousfi, MM. Youssef Handichi, Emin Özkara, Mme Cielkje Van Achter.

**VERSLAG****uitgebracht namens de Commissie  
voor de Infrastructuur**

door de heer Ridouane CHAHID (F) en  
mevrouw Anne-Charlotte d'URSEL (F)

---

Dames en Heren,

De Commissie voor de Infrastructuur, belast met Openbare Werken en Mobiliteit heeft tijdens haar vergadering van 18 en 23 november 2015 de opdrachten 17, 18, 19 en 20 van de algemene uitgavenbegroting 2016 onderzocht.

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteurs voor het opstellen van het verslag.

---

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

*Vaste leden* : de heren Ridouane Chahid, Marc-Jean Ghysseles, Jamal Ikazban, Hasan Koyuncu, Sevket Temiz, Boris Dilliès, Willem Draps, mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, de heer Marc Loewenstein, mevr. Joëlle Maison, de heer Hervé Doyen, mevr. Céline Delforge, mevr. Carla Dejonghe, de heren Paul Delva, Bruno De Lille.

*Plaatsvervangers* : mevr. Caroline Désir, de heren Julien Uyttendaele, Arnaud Pinxteren.

*Andere leden* : de heer Emmanuel De Bock, mevr. Nadia El Yousfi, de heren Youssef Handichi, Emin Özkara, mevr. Cielkje Van Achter.

PREMIÈRE PARTIE  
**Mobilité, Transports et Travaux publics**

MISSIONS 17 (*PARTIM*), 18, 19 ET 20

**I. Exposé de M. Pascal Smet,  
Ministre du Gouvernement  
de la Région de Bruxelles-Capitale,  
chargé des Travaux publics et des Transports**

**1. Ajustement 2015**

Le Ministre a tenu devant la commission le discours suivant :

« Le contrôle budgétaire est le moment où quelques adaptations peuvent et doivent encore être apportées pour pouvoir réagir de la manière la plus adéquate aux événements imprévus et continuer à renforcer la politique là où c'est possible.

Les modifications apportées lors de ce contrôle budgétaire concernent souvent une actualisation du calendrier de paiement. En 2015, je me suis effectivement concentré sur l'élimination de l'encours. En raison du SEC 2010, certains codes économiques des allocations de base changent également ou des allocations de base sont scindées.

Dans le cadre de ma politique de mobilité générale, je prévois des moyens supplémentaires pour le conseil juridique. La complexité croissante de la réglementation et le fait qu'en 2015, nous n'avons pas pu embaucher de juristes supplémentaires a fait en sorte que nous avons dû davantage faire appel à des conseils juridiques externes.

Comme les versements de l'État fédéral dans le fonds de sécurité routière se font attendre, j'ai transféré des moyens vers le programme 007 afin que la secrétaire d'État compétente puisse déjà entamer les actions nécessaires.

En 2015, il y a également eu une augmentation du nombre de demandes de subventions par les communes dans le cadre des projets vélo (surtout les boxes vélos qui connaissent un gros succès). Pour pouvoir répondre à cette demande, j'ai inscrit des moyens supplémentaires.

Les subventions de fonctionnement pour les associations ont également été mises au point, pour lesquelles je prévois les crédits d'engagement et de liquidation nécessaires pour pouvoir respecter les engagements pluriannuels.

En ce qui concerne les transports publics, c'est surtout une actualisation des calendriers de paiement existants qui a été réalisée sans pour autant ralentir ou rejeter des projets. Ceci est notamment le cas pour les travaux d'investissement du métro et du prémétro ou les projets Avanti où nous épuisons d'abord les stocks existants.

EERSTE DEEL  
**Mobiliteit, Vervoer en Openbare Werken**

OPDRACHTEN 17 (*PARTIM*), 18, 19 EN 20

**I. Uiteenzetting van de heer Pascal Smet,  
Minister van de Brusselse  
Hoofdstedelijke Regering,  
belast met Openbare Werken en Vervoer**

**1. Aanpassing 2015**

De minister heeft voor de commissie de volgende uiteenzetting gehouden :

« De begrotingscontrole is het moment waarop nog een aantal bijstellingen kunnen en moeten gebeuren om zo adequaat mogelijk in te kunnen spelen op onvoorziene gebeurtenissen en daar waar mogelijk het beleid al verder te versterken.

De wijzingen in deze begrotingscontrole betreffen vaak het actualiseren van de betaalkalender. In 2015 heb ik immers verhoogd ingezet op het wegwerken van het zogenaamde encours. Omwille van ESR2010 wijzigen ook een aantal economische code's van basisallocaties of worden basisallocaties uitgesplitst.

Binnen mijn algemeen mobiliteitsbeleid voorzie ik extra middelen voor juridisch advies. De toenemende complexiteit van regelgeving en het feit dat we in 2015 geen extra juristen in dienst hebben kunnen nemen heeft ervoor gezorgd dat we meer extern juridisch advies hebben moeten inroepen.

Omdat de doorstorting van de federale overheid naar het verkeersveiligheidsfonds lang op zich laten wachten heb ik middelen overgedragen naar programma 007 zodat de nodige acties door de bevoegde staatssecretaris alvast konden worden opgestart.

In 2015 is ook een toename van het aantal subsidieaanvragen door gemeenten in het kader van fietsprojecten (vooral de fietsboxen die een groot succes kennen). Om aan deze vraag te kunnen voldoen heb ik extra middelen ingeschreven.

Ook de werkingssubsidies voor verenigingen werden op punt gesteld waarvoor ik de nodige vastleggings- en vereffeningskredieten voorzie om de meerjarige engagementen na te kunnen komen.

Wat het openbaar vervoer betreft werd vooral een actualisatie van de bestaande betaalkalenders doorgevoerd zonder evenwel projecten te vertragen of af te voeren. Dit is onder andere het geval voor de investeringswerken metro en premetro of Avanti-projecten waarbij we eerst bestaande stocks uitputten.

Les transferts de capitaux à la STIB suivent le rythme d'investissement sur le terrain.

Cette année, je prévois encore une subvention pour le Musée du Tram pour la restauration de trois anciens trams.

En ce qui concerne la STIB, la dotation de base reste équivalente et il y a un léger ajustement de la dotation de fonctionnement en vue de l'amélioration de la qualité et du service.

La dotation spéciale de fonctionnement, le fameux bonus/malus est entre-temps connu, de sorte que le montant définitif peut être inscrit.

La dotation d'investissement pour la STIB augmente enfin encore légèrement après avoir effectué un recalcul et avoir prévu une dotation spécifique dans le cadre du projet de métro Bordet-Albert.

En ce qui concerne les voiries, certains crédits inutilisés sont engagés pour pouvoir soit fixer des dossiers dans leur intégralité (exemple : le boulevard de la Woluwe), ou pour prévoir des subventions d'investissement supplémentaires pour les communes (place Dumon, pistes cyclables à Bruxelles, Uccle et Saint-Josse, et l'ascenseur à vélos à Ixelles). Ces moyens servent à améliorer la qualité de vie dans notre région.

En 2015, nous avons mené de nombreuses actions qui doivent garantir la sécurité des tunnels à Bruxelles. De nombreux travaux et inspections ont été réalisés. Avant la fin de l'année encore, la décision définitive tombera quant à la manière dont le tunnel Léopold II sera rénové.

Le dossier du tunnel Porte de Hal ne pourra, quant à lui, pas être prêt en 2015 et est reporté à 2016.

Enfin, en ce qui concerne les travaux publics, nous prévoyons également des moyens supplémentaires pour les impétrants afin que les travaux nécessaires puissent être effectués en préparation des investissements que réalise la Région bruxelloise. En 2015, une part importante de ceux-ci a été affectée aux investissements pour le parking Miroir.

En ce qui concerne les taxis, nous prévoyons en 2015 encore des moyens supplémentaires pour la formation des candidats chauffeurs, ainsi que pour des cours de langues.

En ce qui concerne Collecto, les moyens nécessaires sont prévus. Les moyens pour la première phase de l'installation des taximètres numériques sont prévus. ».

## 2. Budget 2016

Le ministre présente à la commission un diaporama intitulé « Cities for people : d'une ville pour les voitures à une ville pour tout le monde ». C'est sous ce titre que le

De kapitaaloverdrachten aan de MIVB volgen het investeringsritme op het veld.

Dit jaar voorzie ik ook nog een subsidie voor het Tram-museum voor de restauratie van drie oude trams.

Wat de MIVB betreft blijft de basisdotatie gelijk en is er een kleine bijstelling van de werkingsdotatie ter verbetering van de kwaliteit en dienstverlening.

De Bijzondere werkingsdotatie, de zogenaamde bonus/malus is ondertussen gekend zodat het definitief bedrag kan worden ingeschreven.

De investeringsdotatie voor de MIVB stijgt ten slotte nog licht na doorvoering van een herberekening en het voorzien van een specifieke dotatie in het kader van het metroproject Bordet-Albert.

Wat de wegen betreft worden een aantal ongebruikte kredieten ingezet om ofwel dossiers in zijn totaliteit te kunnen vastleggen (bijvoorbeeld de Woluwelaan) of om extra investeringssubsidies te voorzien voor gemeenten (Dumonplein, fietspaden in Brussel, Ukkel en Sint Joost, en de fietslift in Elsene). Deze middelen dienen om de levenskwaliteit van ons gewest te verhogen.

In 2015 hebben we heel veel acties uitgevoerd die de veiligheid van de tunnels in Brussel moeten garanderen. Er is heel veel gewerkt en geïnspecteerd. Nog voor het einde van jaar zal de definitieve beslissing vallen over de manier waarop de Leopold II tunnel zal worden gerenoveerd.

Het dossier van de Hallepoorttunnel is net niet klaar in 2015 en schuift op naar 2016.

Ten slotte voorzien we wat openbare werken betreft ook bijkomende middelen voor de nutsmaatschappijen zodat ze de nodige werken kunnen uitvoeren ter voorbereiding van de investeringen die het Brussels Gewest doet. In 2015 is een belangrijk aandeel hiervan toe te schrijven aan de investeringen voor de Spiegelparking.

Wat de taxi's betreft voorzien we in 2015 nog extra middelen voor vorming en opleiding van kandidaat chauffeurs, alsook voor taallessen.

Wat Collecto betreft worden de nodige middelen voorzien. De middelen voor de eerste fase van het installeren van digitale taximeters zijn voorzien.

## 2. Begroting 2016

De minister stelt de commissie, aan de hand van een Powerpointpresentatie, het project « Cities for people » voor : « van een stad voor auto's naar een stad voor mensen ». Het

ministre souhaite présenter ce budget, s'inspirant ainsi de l'exemple de Jan Gehl, architecte danois bien connu, qui dernièrement, depuis la fenêtre de son cabinet au boulevard du Roi Albert II, avait déclaré en voyant le panorama sur Bruxelles, qu'il s'agissait de « tout ce qu'une ville ne devait pas faire ».

Le ministre se réjouit de l'augmentation historique des crédits opérationnels pour la politique de mobilité. Alors qu'en 2014 il s'agissait d'un montant de 825.351.000 euros, les crédits sont montés en 2015 à 913.578.000 euros et s'élèvent à présent, pour 2016, à 963.946.000 euros. Cela montre bien la volonté du gouvernement de mettre une priorité sur le thème de la mobilité et des transports. Ces crédits pour 2016 sont répartis de la manière suivante entre les quatre missions gérées par le ministre :

- 25.238.000 euros pour la politique de mobilité générale;
- 770.841.000 euros pour le développement et la gestion du réseau de transport public : jamais une région n'a investi autant pour les transports publics;
- 161.668.000 euros pour la construction, la gestion et l'entretien de l'infrastructure et de l'équipement des voies régionales;
- 6.199.000 euros pour le développement du transport rémunéré de personnes.

Quelle est la structure de ce budget 2016, en termes de crédits de paiement ? Les crédits de paiement pour 2015 se montaient à 879.640.000 euros. Le gouvernement a augmenté ce crédit de 43.701.000 euros pour le planning progressif des travaux publics et de la mobilité. En compensation du planning progressif, on a diminué la dotation de la STIB de 11.339.000 euros, car cette somme était utilisée jusqu'à présent pour rembourser des emprunts, qui aujourd'hui sont remboursés. Cette somme peut donc être investie ailleurs. Le ministre précise qu'il reste encore quelque 80 millions d'euros de dettes à la STIB. Cette dette est toujours consolidée avec celle de la Région.

On observera également une diminution de 6 millions d'euros, qui représente une réduction technique unique. Par contre, le gouvernement a ajouté 8 millions d'euros afin de compenser la non augmentation des tarifs de la STIB, laquelle a été récemment décidée par le gouvernement. On a voulu ainsi compenser l'inflation, et cette somme servira également à couvrir la diminution des tarifs pour les abonnements familiaux. Il y a également dans ce budget une augmentation de 305.000 euros, qui provient de la récupération par l'Agence de stationnement d'un prêt à tempérament accordé à la commune de Molenbeek pour l'achat de parcomètres. S'ajoute encore à ce budget une somme de 340.000 euros constituant le remboursement d'un crédit alloué à la sécurité routière, et qui sera remboursé par le cabinet de Mme Debaets. Il s'agit donc ici d'un glissement technique. Enfin, le ministre a réalisé 65.000 euros de ré-

is onder die titel dat de minister deze begroting wil voorstellen, waarbij hij zich geïnspireerd heeft op Jan Gehl, een bekend Deens architect die, onlangs, vanuit het raam van zijn werkruimte aan de koning Albert II-laan, bij het zien van het Brussels panorama, gezegd heeft dat hij daar alles zag wat een stad niet hoorde te zijn.

De minister is verheugd over de historische stijging van de operationele kredieten voor het mobiliteitsbeleid. Van 825.351.000 euro voor 2014 naar 913.578.000 euro in 2015 en naar 963.946.000 euro voor 2016. Dat weerspiegelt duidelijk het opzet van de Regering om prioriteit te geven aan mobiliteit en vervoer. De kredieten voor 2016 worden als volgt opgesplitst tussen de vier opdrachten die onder de bevoegdheid van de minister vallen :

- 25.238.000 euro voor het algemeen mobiliteitsbeleid;
- 770.841.000 euro voor de uitbouw en het beheer van het openbaar vervoernetwerk;
- 161.668.000 euro voor de bouw, het beheer en het onderhoud van de gewestwegen, wegeninfrastructuur en -uitrusting;
- 6.199.000 euro voor de ontwikkeling van het bezoldigd personenvervoer.

Hoe ziet die begroting 2016 eruit wat betalingskredieten betreft ? De betalingskredieten voor 2015 beliepen 879.640.000 euro. De Regering heeft dat krediet verhoogd met 43.701.000 euro voor de progressieve planning van de openbare werken en de mobiliteit. Ter compensatie van de progressieve planning, is de dotatie aan de MIVB gedaald met 11.339.000 euro, aangezien dat bedrag tot op heden werd gebruikt voor het terugbetalen van de leningen, die thans helemaal terugbetaald zijn. Dat bedrag kan dus elders worden geïnvesteerd. De minister zegt dat er nog ongeveer 80 miljoen schuld is bij de MIVB. Die schuld wordt nog altijd geconsolideerd met die van het Gewest.

Men ziet ook een daling van 6 miljoen euro, wat een eenmalige technische daling is. Daarentegen heeft de Regering 8 miljoen euro toegevoegd ter compensatie van het feit dat de tarieven van de MIVB niet stijgen, waartoe recent door de Regering was beslist. Men heeft aldus de inflatie willen compenseren en dat bedrag zal eveneens dienen om de daling van de tarieven voor de gezinsabonnementen te dekken. In deze begroting is er eveneens een toename van 305.000 euro, afkomstig uit de terugvordering, door het Parkeeragentschap, van een lening aan de gemeente Molenbeek voor de aankoop van parkeermeters. Bij dat budget komt nog een bedrag van 340.000 euro, uit de terugbetaling van een krediet toegekend voor de verkeersveiligheid; krediet dat zal worden terugbetaald door het kabinet van mevrouw Debaets. Het gaat hier dus over een technische verschuiving. De minister heeft voor haar kabinet de uitga-



duction de dépenses pour son cabinet. Le total revient donc à 914.582.000 euros de crédits de paiement.

Le gouvernement a décidé d'un programme d'investissement ambitieux pour la mobilité entre 2015 et 2025 : il s'agit de 5,2 milliards d'euros qui seront investis dans la mobilité, dans le but d'améliorer la qualité de vie des Bruxellois.

En ce qui concerne le métro, il s'agit tout d'abord de moderniser les lignes de métro 1 et 5 : il s'agit du remplacement de la signalisation actuelle par une signalisation CBTC (*communication based train control*). Il avait été question auparavant d'une automatisation complète du métro. Mais le ministre a préféré revenir sur cette décision. En effet, on a aujourd'hui, sur le tronç commun des lignes 1 et 5 du métro, une fréquence de 2,5 minutes. Avec une automatisation complète, on pourrait arriver à une fréquence de 1,5 minute. Il est vrai qu'avec la nouvelle ligne de métro vers Schaarbeek, il y aura davantage de monde qui effectuera les correspondances vers l'axe Est/Ouest du métro. Mais on en est encore loin : ce métro ne verra pas le jour avant les dix prochaines années. Aujourd'hui, descendre à la fréquence de 2 minutes entre deux rames de métro sur le tronç commun suffit amplement. Pourquoi dès lors réaliser un investissement aussi colossal, alors que l'effet en serait, somme toute, limité. Mais le gouvernement n'exclut pas de réaliser cette automatisation complète dans l'avenir : pour cela, il faudra une nouvelle décision d'un prochain gouvernement. On va donc s'orienter vers la semi-automatisation du métro. C'est pourquoi on ne va pas réaliser le cloisonnement des quais dans toutes les stations. On a pris la décision de remplacer les 43 plus anciennes rames de métro par des nouvelles, et on gardera les plus récentes. On pourra encore « cannibaliser » les plus anciennes rames pour réparer les moins anciennes. Pour la nouvelle ligne de métro Nord – Albert, le gouvernement compte acheter 5 trains supplémentaires. Le gouvernement compte, dans le courant de la législature, réaliser la passation définitive du marché public destiné au remplacement des plus anciennes rames de métro. En ce qui concerne l'infrastructure, il faudra prévoir une adaptation du dépôt Delta et la construction d'un nouveau dépôt à Erasme. Au total, c'est une somme de 52 millions d'euros qui seront investis en 2016 pour la modernisation des lignes 1 et 5.

Quant à la modernisation des lignes 2 et 6 de métro, celle-ci n'interviendra qu'à partir de 2021. Le gouvernement veut en effet mettre toute la priorité sur la construction de la toute nouvelle ligne de métro entre Bordet et Albert. A cet égard, 16 millions d'euros seront investis en 2016 afin de préparer les travaux de la nouvelle station Constitution et des adaptations qui seront à réaliser à la station Albert, à savoir un terminus temporaire pour le métro et un terminus pour les trams.

Le projet de construction d'un tunnel sous la place Meiser pour les automobiles a été abandonné, mais le gouvernement a décidé de maintenir la construction d'un tunnel

ven teruggedrongen met 65.000 euro. Het totaal komt dus op 914.582.000 euro aan betalingskredieten.

De Regering heeft beslist tot een ambitieus investeringsprogramma voor mobiliteit tussen 2015 en 2025 : het gaat over 5,2 miljard euro, bedrag dat zal worden geïnvesteerd in mobiliteit, teneinde de levenskwaliteit van de Brusselsaars te verbeteren.

Wat de metro betreft, is het eerst en vooral de bedoeling om metrolijnen 1 en 5 te moderniseren : de huidige signalisatie wordt vervangen door een CBEC-signalisatie (*communication based train control*). Er was vroeger sprake van om de metro volledig te automatiseren, maar de minister is teruggekomen op die beslissing. De frequentie op het gemeenschappelijk deel van de lijnen 1 en 5 ligt op 2,5 minuten. Met een volledige automatisatie, zouden die op 1,5 minuut kunnen komen. Het is juist dat, met de nieuwe metrolijn naar Schaarbeek, meer mensen zouden overstappen naar de oostelijke/westelijke as van de metro. Maar dat is toekomstmuziek : die metro zal er de eerste tien jaar niet komen. Als men de wachttijd tussen twee metro's op het gemeenschappelijk gedeelte thans met 2 minuten kan verminderen, is dat ruimschoots voldoende. Waarom dan een kolossale investering doen, wetende dat de impact uiteindelijk beperkt is. De Regering sluit evenwel niet uit dat de metro in de toekomst volledig wordt geautomatiseerd : daarvoor is een nieuwe beslissing van de volgende Regering noodzakelijk. Men zal zijn pijlen dus richten op een semi-automatisatie van de metro. Vandaar dat men de perrons niet in alle stations gaat afsluiten. Er is beslist om de 43 oudste metrostellen te vervangen door nieuwe stellen en de meest recente te behouden. Men zal de oudste stellen nog kunnen gebruiken om de minder oude de herstellen. Voor de nieuwe metrolijn Noord-Albert, wil de Regering 5 bijkomende stellen aankopen. De Regering hoopt in de loop van deze zittingsperiode de overheidsopdracht voor de vervanging van de oudste metrostellen definitief te kunnen gunnen. Wat de infrastructuur betreft, zal de remise Delta moeten worden aangepast en zal er een nieuwe remise in Erasmus moeten worden gebouwd. In totaal zal er in 2016 52 miljoen euro worden geïnvesteerd voor de modernisatie van de lijnen 1 en 5.

Metrolijnen 2 en 6 zullen pas vanaf 2021 worden gemoderniseerd. De Regering wil immers volledige prioriteit geven aan de bouw van de nieuwe metrolijn tussen Bordet en Albert. In dat kader, zal in 2016 16 miljoen euro worden geïnvesteerd om de werken voor het nieuwe station Grondwet voor te bereiden. In het station Albert zullen aanpassingswerken moeten worden uitgevoerd, te weten een tijdelijk eindpunt voor de metro en een eindpunt voor de trams.

Het project voor de bouw van een tunnel onder het Meiserplein voor de auto's is opgegeven, maar de Regering heeft beslist om de bouw van een tunnel voor het openbaar

pour transports en commun : les études démarreront à cet effet en 2018. Pour 2016, le gouvernement investira 36,4 millions d'euros en rénovation et adaptation des stations existantes. On va concentrer dans les cinq prochaines années les rénovations lourdes des stations de métro, et on ne diminuera cet effort qu'à partir de 2021. Le gouvernement compte encore investir en 2016 quelque 7,5 millions d'euros pour rénover les escalators, à un rythme de 14 par an.

Pour ce qui concerne les bus, le gouvernement va investir 20,4 millions d'euros dans le programme Avanti (amélioration de la vitesse commerciale) : installation de bandes de bus séparées, réaménagement des carrefours au profit des bus, sites propres pour le tram. Pour la réalisation de ces sites propres, le gouvernement compte obtenir les permis très rapidement, mais ce sont les impétrants qui ralentissent considérablement les travaux.

Le gouvernement compte également acheter quelque 235 nouveaux autobus : 112 pour la réalisation du nouveau Plan Directeur Bus et 123 afin de remplacer les anciens bus polluants aux normes euro 2 qui seront mis hors service. On a lancé un appel à candidature pour l'achat de bus électriques pour un montant de 126 millions d'euros.

En ce qui concerne les dépôts, le gouvernement compte achever la construction du dépôt de tram Marconi, mais il y a également un centre de maintenance à Haren, un nouveau dépôt de bus à la Petite Île et un nouveau dépôt de bus à prévoir dans le nord-ouest de la Région.

En ce qui concerne les projets de tram, le gouvernement compte mettre l'effort sur la réalisation du tram 9 qui va rejoindre Simonis et les hauts de Jette. En 2016, 5 millions d'euros seront investis dans ce projet. Le gouvernement a également décidé que ce tram 9 sera rapidement prolongé vers le Heysel, mais on devra encore décider quel en sera le tracé exact. En effet, il s'agit à la fois d'une volonté bruxelloise, mais également la volonté de la Flandre, de connecter le tram 9 au « ringtram » du « Brabantnet », qui devra aller jusqu'à Brussels Airport. La STIB va prochainement en dessiner le parcours, mais le gouvernement veut aller très vite dans ce dossier.

La ligne de tram 3 sera également prolongée jusqu'au plateau du Heysel : néanmoins, ce ne sera pas pour 2016. Il est également question de construire un nouveau dépôt de trams près du Palais 12. Dans les alentours du futur stade, sur l'actuel Parking C, il faudra prévoir l'arrivée du métro : la société Ghelamco, qui construira le futur eurostadion, devra le prévoir. Mais en attendant l'arrivée du métro, on connectera entre eux les trams 3, 7 et 9.

Enfin, pour le projet de prolongement du tram 94, qui doit relier le musée du tram et la station Roodebeek via le boulevard de la Woluwe, un montant de 13,5 millions d'euros y sera consacré en 2016, en y incluant le réaména-

vement de l'ancien tramway de la Woluwe. Le gouvernement compte également investir dans le tramway de la Woluwe pour le prolonger jusqu'au stade. Les études pour le tramway de la Woluwe commenceront à cet effet en 2018. Pour 2016, le gouvernement investira 36,4 millions d'euros en rénovation et adaptation des stations existantes. On va concentrer dans les cinq prochaines années les rénovations lourdes des stations de métro, et on ne diminuera cet effort qu'à partir de 2021. Le gouvernement compte encore investir en 2016 quelque 7,5 millions d'euros pour rénover les escalators, à un rythme de 14 par an.

Wat de bussen betreft, gaat de Regering; 4 miljoen euro investeren in het Avanti-programma (verbetering van de reissnelheid) : aanleg van afzonderlijke busstroken, heraanleg van de kruispunten voor een vlotter busverkeer, eigen banen voor de trams. Om die eigen banen te verwezenlijken, hoopt de Regering heel snel de nodige vergunningen te verkrijgen, maar een en ander vertraagt de gang van zaken aanzienlijk.

De Regering hoopt eveneens 235 nieuwe bussen te kunnen aankopen : 112 voor de verwezenlijking van het nieuwe richtplan voor de bussen en 123 om de oude vervuilde Euro 2-bussen te vervangen. Er wordt een oproep tot kandidaatstelling uitgeschreven om elektrische bussen aan te kopen, voor een bedrag van 126 miljoen euro.

Wat de remises betreft, hoopt de Regering de bouw van de remise Marconi te kunnen beëindigen, maar we mogen ook het onderhoudscentrum in Haren niet vergeten noch de nieuwe busremise op het Kleine Eiland noch de nieuwe busremise in het noordwesten van het Gewest.

Wat de tramprojecten betreft, hoopt de Regering de inspanning te kunnen richten op de verwezenlijking van tram 9, die Simonis gaat verbinden met Hoog-Jette. In 2016, zal 5 miljoen euro worden geïnvesteerd in dat project. De Regering heeft eveneens beslist om die tram 9 snel te verlengen naar de Heizel, maar er is nog geen beslissing genomen over het exacte traject. Zowel Brussel als Vlaanderen willen tram 9 verbinden met de « ringtram » van het « Brabantnet », die tot aan de nationale luchthaven zal moeten gaan. De MIVB zal weldra het traject uittekenen, maar de Regering wil heel snel gaan in dat dossier.

Ook tramlijn 3 zal worden verlengd tot de Heizelvlakte : dat zal evenwel niet in 2016 gebeuren. Er is ook sprake van om een nieuwe tramremise te bouwen in de buurt van Paleis 12. In de omgeving van het toekomstige stadion, op de huidige Parking C, zal een metrostation moeten komen. Het bedrijf Ghelamco, dat het toekomstige Eurostadion zal bouwen, zal dat moeten voorzien. Maar in afwachting daarvan, zullen de tramlijnen 3, 7 en 9 met elkaar worden verbonden.

Voor het project voor de verlenging van tramlijn 94, die het Trammuseum via de Woluwelaan moet verbinden met het Roodebeek-station, wordt in 2016 een bedrag van 13,5 miljoen euro uitgetrokken, inclusief de volledige he-

gement des voies boulevard de la Woluwe. Les travaux devront commencer début 2016. Il est nécessaire également de prévoir, à partir de 2021, des études topographiques pour un prolongement de cette ligne vers le boulevard Marcel Thiry.

En 2016-2017, un montant de 2 millions d'euros sera consacré à payer la dernière tranche de l'achat des trams déjà livrés. Le ministre fait observer que Bruxelles est le seul réseau au monde à avoir tant de trams sur son réseau. Le gouvernement va lancer entre 2018 et 2025 un nouveau marché public pour l'achat de nouveaux trams, et ce pour un montant de 266,8 millions d'euros.

Si on compte bien, cette année-ci, le gouvernement lancera un appel à l'intérêt du marché pour l'achat de pas moins de 235 nouveaux bus, 21 nouvelles rames de métro et 80 nouveaux trams. C'est exceptionnel ! La première commande de métro est prévue cette année-ci, mais la commande des nouveaux bus et trams est prévue en 2016/2017.

Au niveau européen, le ministre compte lancer une alliance avec d'autres villes européennes, afin de faire pression sur les institutions européennes pour qu'on ne calcule plus les investissements réalisés dans les transports en commun dans les normes SEC 2010. Le ministre en a personnellement discuté avec les bourgmestres de plusieurs villes européennes, et il sent une petite ouverture à ce sujet.

En ce qui concerne les tarifs, le gouvernement souhaite que les transports publics soient accessibles au plus grand nombre. C'est pourquoi il n'y aura ni indexation ni augmentation des tarifs en 2016. Les tarifs resteront identiques à ceux de 2015. En ce qui concerne les abonnements scolaires, on verra même la diminution du prix de l'abonnement pour le premier enfant, qui passera de 120 euros à 50 euros. Cela est également valable pour les abonnements MTB.

En ce qui concerne la dotation d'investissement de la STIB, alors que celle-ci était de 205,025 millions d'euros en 2014, de 221,091 millions d'euros en 2015, elle sera, pour 2016 de 250,208 millions d'euros. En 2016, quelque 13,267 millions d'euros seront mis comme moyens supplémentaires pour l'amélioration de la qualité du service et de la sécurité : par exemple, des caméras sur le réseau, etc.

En 2016, la Région donnera 60,652 millions d'euros à la STIB en compensation des tarifs préférentiels.

En ce qui concerne la politique en faveur des piétons, le ministre montre à la commission une carte de la Région sur laquelle sont repris les différents points d'intervention, que ce soient des zones piétonnes, des réaménagements de boulevards urbains ou des réaménagements de places : on y trouve la place du Miroir à Jette, l'avenue du Port, pour laquelle le gouvernement introduira en 2016 un permis d'urbanisme. Pour ce qui est de la place Saintelette, on lancera une étude, car il s'agira de faire quelque chose de

raanleg van de sporen op de Woluwelaan. De werken moeten begin 2016 van start gaan. Er zouden voor die lijn, vanaf 2021, ook topografische studies moeten worden gemaakt voor de verlenging ervan tot de Marcel Thiry laan.

In 2016-2017, zal een bedrag van 2 miljoen euro worden besteed voor de betaling van de laatste schijf van de aankoop van de reeds geleverde trams. De minister wijst erop dat Brussel het enige net ter wereld is met zoveel trams. De Regering gaat tussen 2018 en 2025 een nieuwe overheidsopdracht uitschrijven voor de aankoop van nieuwe trams, voor een bedrag van 266,8 miljoen euro.

Als men goed telt, zal de Regering dit jaar de markt aanspreken voor niet minder dan 235 nieuwe bussen aankopen, 21 nieuwe metrostellen en 80 nieuwe trams. Dat is uitzonderlijk ! De eerste metrobestelling is nog voor dit jaar gepland, de bestelling van de nieuwe bussen en trams, voor 2016/2017.

Op Europees vlak, hoopt de minister een alliantie te kunnen sluiten met andere Europese steden, teneinde pressie op de Europese instellingen uit te oefenen om de investeringen in het openbaar vervoer niet meer te verrekenen in de ESR 2010-normen. De minister heeft daarover persoonlijk gesproken met de burgemeesters van verschillende Europese steden en er lijkt een kleine opening op dat vlak te zijn.

Wat de tarieven betreft, wenst de Regering dat het openbaar vervoer toegankelijk blijft voor de grote massa. Vandaar dat de tarieven in 2016 niet worden geïndexeerd en niet verhogen. De tarieven zullen dezelfde blijven als in 2015. Wat de schoolabonnementen betreft, zal de prijs zelfs dalen voor het eerste kind, van 120 euro naar 50 euro. Dat is ook het geval voor de MTB-abonnementen.

De investeringsdotatie voor de MIVB bedroeg in 2014 205,025 miljoen euro, in 2015 221,091 miljoen euro en voor 2016 250,208 miljoen euro. In 2016, zal ongeveer 13,267 miljoen euro aan bijkomende middelen worden uitgetrokken voor de verbetering van de dienstverlening en de veiligheid : bijvoorbeeld voor de plaatsing van camera's op het net, enzovoort.

In 2016, zal de Regering de MIVB zowat 60,652 miljoen euro toewijzen ter compensatie van de voorkeurtarieven.

Wat het voetgangersbeleid betreft, toont de minister de commissieleden een kaart met de verschillende punten waar zal worden ingegrepen : aanleg van voetgangerszones, heraanleg van stadslanen of heraanleg van pleinen : onder meer het Spiegelplein in Jette, de Havenlaan, waarvoor de Regering in 2016 een stedenbouwkundige vergunning zal aanvragen. Voor het Sainteletteplein zal een studie worden uitgevoerd, want het is de bedoeling om iets moois te verwezenlijken gelet op het toekomstige museum, alsook

sympathique en lien avec le futur musée, ainsi qu'une passerelle cycliste. Sur la carte se trouvent également pointées les places Rogier et Madou, ainsi que les boulevards centraux. A Louise, on réalisera un concours architectural. Le rond-point Schuman verra aussi, durant cette législature, un nouveau concours architectural pour son réaménagement. La carte pointe également le boulevard Reyers et la place Meiser dont on a déjà parlé, le boulevard de la Woluwe, la place Dumon, ainsi que le boulevard Général Jacques. Pour ce qui concerne la chaussée d'Ixelles, le ministre est en train de travailler actuellement avec la commune d'Ixelles pour trouver une solution concernant le parcours du bus 71.

En ce qui concerne la politique cycliste, le gouvernement compte réaliser des pistes cyclables séparées et sécurisées en commençant par la petite ceinture, une piste cyclable reliant la gare du Midi et le boulevard Poincaré, une piste cyclable sur l'avenue de Tervuren, une piste cyclable sur la chaussée de Mons (dans le quartier Bizet) ou encore sur l'avenue Vandervelde. Il s'agira également de relier ces pistes cyclables au futur réseau cyclable RER. A cet égard, le gouvernement compte donner davantage de subsides d'investissement aux communes pour réaliser des infrastructures cyclables. Par exemple, à Ixelles, le gouvernement donnera 2 millions d'euros pour la réalisation d'un ascenseur cycliste entre la rue Gray et l'avenue de la Couronne. Il y a déjà un tel ascenseur en fonctionnement à Poelaert. Le gouvernement a également donné 3,3 millions d'euros de subventions à la Ville de Bruxelles pour le piétonnier. Mais il est également question de pistes cyclables sur l'avenue Van Bever (Uccle), à Saint-Josse, à Forest, etc.

En ce qui concerne le transport rémunéré de personnes, le gouvernement compte moderniser le secteur des taxis. Il s'agira de lui donner un nouveau cadre juridique, afin d'obtenir un service fiable et convivial, mais aussi de meilleures conditions de travail pour les chauffeurs, et de nouveaux services, en misant sur l'innovation technologique. L'accent sera mis sur les taxis collectifs. A cette fin, le gouvernement offrira les taximètres numériques nécessaires. Pour tous ces points du futur plan taxi, le gouvernement devrait très bientôt se prononcer.

En ce qui concerne les projets de ponts et passerelles sur le canal, le gouvernement souhaite, sous cette législature, réaliser une nouvelle passerelle à la porte de Ninove, à Picard ainsi qu'à la hauteur de la station Comte de Flandre. Pour ce qui concerne la porte de Ninove, il s'agit d'un projet de Beliris. Le Fédéral a quelque peu traîné avec ce projet, il en est toujours à la phase des esquisses. Cette passerelle devrait relier le site Bellevue avec le centre ville.

Pour ce qui concerne la passerelle de la station Comte de Flandre, c'est un dossier qui date de 2007-2008. Le ministre signale que cela aura pris dix ans pour construire une simple passerelle pour les piétons et les cyclistes ! Afin

een fietsersbrug. Op de kaart staan ook het Rogierplein en het Madouplein aangeduid, alsook de centrale lanen. Voor Louiza, komt er een architectuurwedstrijd. Ook voor Schumannrotonde zal er in de loop van deze zittingsperiode een nieuwe architectuurwedstrijd voor de heraanleg ervan worden uitgeschreven. De kaart stipt eveneens de Reyerslaan en het Meiserplein aan, waarover reeds gesproken, de Woluwelaan, het Dumonplein, de Generaal Jacqueslaan. Wat de Elsensesteenweg betreft, zoekt de minister met de gemeente Elsene naar een oplossing voor het traject van bus 71.

Wat het fietsersbeleid betreft, hoopt de Regering afscheiden en veilige fietspaden te kunnen aanleggen, te beginnen bij de kleine ring, een fietspad dat het Zuidstation verbindt met de Poincarélaan, een fietspad op de Tervurenlaan, een fietspad op de Bergensesteenweg (in de Bizetwijk) of op de Vanderveldelaan. Het is ook de bedoeling om die fietspaden te verbinden met het toekomstige GEN-fietsnet. In dat verband, hoopt de Regering de gemeenten meer investeringssubsidies te kunnen toewijzen om fietsinfrastructuur uit te bouwen. De Regering zal Elsene bijvoorbeeld 2 miljoen euro toewijzen voor de bouw van een fietslift tussen de Graystraat en de Kroonlaan. Aan het Poelaertplein is er al zo een lift. De Regering heeft eveneens 3,3 miljoen euro subsidies toegewezen aan de stad Brussel voor de voetgangerszone. Er is voorts ook nog sprake van fietspaden op de Van Beverlaan (Ukkel), in Sint-Joost, in Vorst, enz.

Wat het bezoldigd personenvervoer betreft, hoopt de Regering de taxisector te kunnen moderniseren. Het is de bedoeling om te zorgen voor een nieuw juridisch kader, om een betrouwbare en klantvriendelijke dienstverlening te verkrijgen, maar ook om te zorgen voor de best mogelijke werkomstandigheden voor de taxibestuurders en voor nieuwe dienstverlening waarbij de pijlen gericht worden op technologische innovatie. Het accent komt te liggen op de collectieve taxi's. Te dien einde, zal de Regering de noodzakelijke digitale taxitellers invoeren. Voor al die punten van het toekomstige taxiplan, zal de Regering weldra knopen moeten doorhakken.

Wat de projecten voor de bruggen en passerelles over het Kanaal betreft, wenst de Regering in deze zittingsperiode een nieuwe passerelle te bouwen aan de Ninoofsepoort, aan Picard, alsook ter hoogte van het station Graaf van Vlaanderen. De nieuwe Ninoofsepoort is een project van Beliris. De federale overheid heeft enigszins getreuzeld met dat project, dat nog altijd in de ontwerpfasen zit. Die passerelle zou de Bellevue-site moeten verbinden met het centrum van de stad.

De passerelle er aan het station Graaf van Vlaanderen is een dossier dat dateert van 2007-2008. De minister zegt dat het tien jaar zal hebben geduurd om een eenvoudige passerelle te bouwen voor de voetgangers en fietsers ! Om niet

d'éviter de prendre encore des retards considérables dans ce dossier, dus à des palabres administratives, le gouvernement a décidé de construire là un pont temporaire « à la bruxelloise » mais qui sera de bonne qualité.

Pour ce qui concerne le pont Picard, le gouvernement attend le permis d'urbanisme. En 2016, on pourra envisager la construction de ce pont qui sera destiné aux bus, aux cyclistes et aux piétons.

Le ministre signale encore que le pont Marchant situé à Anderlecht sera également pris en considération cette année-ci. L'administration travaille en ce moment au cahier des charges, et il y a une volonté de commencer les travaux de rénovation en 2016. Cette rénovation s'accompagnera également d'une amélioration du quartier.

Il s'agit d'un budget total de 6,5 millions d'euros qui sera consacré à toutes ces passerelles.

Le ministre énumère une série de voiries qui seront réaménagées en 2016 : la chaussée de Louvain et la place Madou, la chaussée de Ruisbroek, l'avenue du Port, la rue du Wagon, l'avenue Franklin Roosevelt, et le boulevard du Triomphe (accès au site du Chirec).

En ce qui concerne les tunnels, on observe également une augmentation du budget depuis l'année passée : en 2014, le montant prévu était de 16 millions d'euros; en 2015, il s'élevait à 30,5 millions d'euros, et en 2016, le même montant est consacré à cette politique. Il s'agira de rénover le tunnel de la Porte de Hal, mais également de réaliser la rénovation du tunnel Léopold II. Pour le moment, tous les tunnels sont en train d'être inspectés. Le gouvernement devra se pencher sur la question de la rénovation de tous les tunnels en Région bruxelloise. Cela va coûter très cher. On parle d'un budget de 500 millions d'euros pour les dix prochaines années. Mais on vient de se rendre compte qu'il y a un gros souci d'étanchéité au tunnel Léopold II, entre Simonis et Botanique.

En ce qui concerne les parkings, le gouvernement a la volonté de diminuer le nombre de voitures dans le centre ville, afin de diminuer les embouteillages et la pollution atmosphérique. C'est la raison pour laquelle il donnera la priorité à la construction des « *park and ride* » : 8.000 emplacements de parking de dissuasion seront réalisés pour les navetteurs dans les environs des stations de métro et de RER à la périphérie de la Région. Le gouvernement poursuivra dès 2016 la réalisation du parking Ceria ainsi que du parking de la place du Miroir à Jette.

Le gouvernement veut harmoniser la politique du stationnement : il faudra pour cela modifier l'ordonnance ainsi que la réglementation qui y est liée. L'agence de stationnement devra réaliser un modèle de gestion uniforme des parkings « P+R » pour l'ensemble de la Région, avec un projet de tarification. Il s'agira de travailler en collaboration avec la STIB, par exemple pour réaliser une carte mobib P+R.

nog meer achterstand op te lopen in dat dossier, te wijten aan het gebakkelei van de administratieve diensten, heeft de Regering beslist om daar een tijdelijke brug te bouwen, « op zijn Brussels », maar toch goede kwaliteit.

Wat de Picardbrug betreft, wacht de Regering op de stedenbouwkundige vergunning. In 2016 zal die brug, voor de bussen, fietsers en voetgangers misschien een feit zijn.

De minister zegt dat ook de Marchantbrug in Anderlecht dit jaar in de steigers staat. Het bestuur stelt op dit ogenblik het bestek op en het is de bedoeling om de renovatiewerken in 2016 te starten. Die renovatie zal ook gepaard gaan met verbeteringswerken in de wijk.

Het gaat over een totale begroting van 6,5 miljoen euro die besteed wordt aan al deze brugjes.

De minister somt een reeks openbare wegen op die worden heraangelegd in 2016 : de Leuvensesteenweg en het Madouplein, de Ruisbroeksesteenweg, de Havenlaan, de Wagenstraat, de Franklin Rooseveltlaan en de Triomfiaan (toegang tot de Chirec-site).

Voor de tunnels wordt eveneens een toename van de begroting vastgesteld sedert vorig jaar : in 2014 was het voorziene bedrag 16 miljoen euro; in 2015 was dat 30,5 miljoen euro, en in 2016 is hetzelfde bedrag bestemd voor dit beleid. Het is de bedoeling de tunnel van de Hallepoort te renoveren, maar eveneens de renovatie van de Leopold II-tunnel te realiseren. Momenteel worden alle tunnels onderworpen aan een inspectie. De Regering zal zich moeten buigen over de kwestie van de renovatie van alle tunnels in het Brussels Gewest. Dat gaat heel veel geld kosten. Er wordt gesproken over een bedrag van 500 miljoen euro voor de tien komende jaar. Men heeft echter zopas vastgesteld dat de Leopold II-tunnel een groot probleem met de waterdichtheid vertoont, tussen Simonis en Botanique.

Inzake de parkings wil de Regering dat er minder auto's in het stadscentrum komen om de opstoppingen en de luchtvervuiling te verminderen. Om die reden zal zij de voorrang geven aan het optrekken van « *park and ride-zones* » : 8.000 plaatsen in ontradingsparkings zullen verwezenlijkt worden voor de pendelaars in de omgeving van de metrostations en de GEN-stations in de rand van het Gewest. De Regering zal vanaf 2016 de Ceria-parking, alsook de parking van het Spiegelplein in Jette verder uitvoeren.

De Regering wil het parkeerbeleid harmoniseren : daartoe moet de ordonnantie en de regelgeving ter zake gewijzigd worden. Het Parkeeragentschap zal een eenvormig beheermodel voor parkings « P+R » moeten maken voor het gehele Gewest, met een tarificatieproject. Het is de bedoeling samen te werken met de MIVB, bijvoorbeeld om een Mobib P+R-kaart te verwezenlijken. Er komt een enkel

Il y aura un seul logo identifiable et un système de téléja-lonnement qui amènera rapidement les automobilistes vers ces parkings.

En conclusion, le ministre estime qu'une ville qui se développe a droit à une vision d'avenir étayée et développée. Beaucoup de moyens ont été mis sur la table, mais il y a une crise, le gouvernement en est conscient. C'est pourquoi il a chargé la STIB de réaliser des tableaux de bord. Mais c'est véritablement une mobilité durable qui déterminera la qualité de vie dans notre ville.

## II. Discussion générale

M. Bruno De Lille demande ce qui va réellement être investi en 2016. L'orateur fait remarquer qu'à Copenhague, on a été conséquent : chaque fois que, dans cette ville, les autorités ont pris une mesure favorable aux transports en commun, elles ont diminué la place de la voiture en ville. A Bruxelles, on dit qu'il faut diminuer la pression automobile de 20 %, mais on ne le fait pas. On a plein de beaux projets, mais on ne diminue pas drastiquement la place de la voiture. Or c'est cela qui est le plus important.

En ce qui concerne l'augmentation de 10 % des investissements annoncée par le ministre, où voit-on cela dans le budget ? D'où vient l'argent ? Ces 5,2 milliards d'euros dont parle le ministre seront investis en plusieurs années : peut-il donner plus de précisions à ce sujet ? Combien d'argent proviendra exactement de Beliris ? Cet argent est-il garanti ? En effet, selon les médias, il n'y a encore aucun accord avec l'autorité fédérale. Combien de ces 5,2 milliards d'euros seront investis en 2016 ? Quel sera le surcoût de l'achat d'une flotte de bus électriques ? Combien coûtera en définitive la diminution du prix de l'abonnement scolaire avec des prix gelés au niveau de 2014 ? Est-ce que la STIB a estimé ce manque à gagner ? Les 8 millions d'euros supplémentaires annoncés par le gouvernement sont-ils suffisants ?

En ce qui concerne l'automatisation du métro, l'orateur trouve dommage d'avoir abandonné ce projet. On aurait pu ainsi avoir une très haute fréquence et donc beaucoup plus de capacité sur le métro. Il s'agit des lignes qui sont les plus utilisées à Bruxelles. L'orateur ne comprend pas pourquoi le ministre dénigre aujourd'hui cette automatisation. Quant au métro vers Uccle, l'orateur craint fort que les Ucclois n'en verront pas la couleur avant 2035.

Concernant le tunnel Léopold II, quelles sont les mesures que compte prendre précisément le ministre ? Le tunnel sera-t-il sécurisé pour 2016 ? Prévoit-on une solution globale, ou des petites mesures à gauche et à droite ? Y a-t-il de l'argent prévu pour réaliser une étude à ce sujet ?

herkenbaar logo en een afstandsysteem dat de automobilisten snel naar deze parkings zal leiden.

Tot slot vindt de minister dat een stad die zich ontwikkelt recht heeft op een goed uitgewerkte en ontwikkelde toekomstvisie. Vele middelen werden op tafel gelegd, maar er is een crisis, en de Regering is zich daarvan bewust. Daarom heeft zij de MIVB belast met het verwezenlijken van boordtabellen. Maar duurzame mobiliteit is echt bepalend voor de levenskwaliteit in onze stad.»

## II. Algemene bespreking

De heer Bruno De Lille vraagt wat er echt gaat geïnvesteerd worden in 2016. De spreker merkt op dat in Kopenhagen consequent werd gehandeld : telkens als de overheden in deze stad een maatregel hebben genomen ter bevordering van het openbaar vervoer, werd de plaats voor auto's in de stad verminderd. In Brussel zegt men dat de autodruk met 20 % moet verminderen, maar dat wordt niet gedaan. Er zijn heel veel mooie projecten, maar de plaats van de auto wordt niet drastisch verminderd. Toch is dat het belangrijkste.

Waar kan men de verhoging van de investeringen met 10 % die de minister aankondigt zien in de begroting ? Van waar komt het geld ? Deze 5,2 miljard waarvan de minister spreekt worden over verscheidene jaren geïnvesteerd : kan hij meer verduidelijkingen ter zake geven ? Welk geld zal precies van Beliris komen ? Wordt dat geld gewaarborgd ? Volgens de media is er immers nog geen akkoord met de federale overheid. Hoe worden die 5,2 miljard euro geïnvesteerd in 2016 ? Wat is de meerkost van de aankoop van een vloot elektrische bussen ? Hoeveel zal de verlaging van de prijzen van een schoolabonnement uiteindelijk kosten met prijzen op het niveau van 2014 bevroren prijzen ? Heeft de MIVB deze winstderving geraamd ? Volstaan de 8 miljoen euro extra middelen die de Regering aankondigt ?

De spreker vindt het jammer dat het project inzake de automatisering van de metro werd geschrapt. Daardoor kon een heel hoge frequentie en dus een heel hoge capaciteit voor de metro bereikt worden. Het gaat over de lijnen die het meest gebruikt worden te Brussel. De spreker begrijpt niet waarom de minister thans geen heil meer ziet in deze automatisering. Wat de metro naar Ukkel betreft, vreest de spreker sterk dat de inwoners van Ukkel die niet zullen zien voor 2035.

Welke maatregelen plant de minister precies te nemen inzake de Leopold II-tunnel ? Zal de tunnel beveiligd worden voor 2016 ? Voorziet men een globale oplossing, of kleine maatregelen her en der ? Wordt geld voorzien om een studie ter zake uit te voeren ?

En ce qui concerne la politique de stationnement, quelles sont les étapes qui ont été mises en place pour l'harmonisation de cette politique de stationnement ? Qu'est-ce qui a changé par rapport au gouvernement précédent ? Qu'en est-il de l'harmonisation ? Groen ne veut pas un affaiblissement de la politique de stationnement. A Amsterdam, lors du déplacement de cette commission, on a pu constater que dans une ville de 800.000 habitants, il n'y a que la moitié des places disponibles pour le stationnement des voitures. Quand va-t-on enfin mettre en oeuvre une politique de stationnement digne de ce nom ? Qu'en est-il des parkings de dissuasion ? Combien de places seront-elles créées en 2016 ?

Combien de kilomètres de pistes cyclables seront-ils réalisés en 2016 ? Qu'en est-il de la phase 1 de la réalisation d'une piste cyclable sur la petite ceinture ? Comment le ministre compte-t-il s'attaquer au problème du vol de vélos ? Qu'en est-il de la concertation entre l'administration, le cabinet, la police, le parquet et les communes en matière de vol de vélos ? Pourquoi prévoit-on une offre de location de vélo à longue durée ? Quelle est la vision du ministre en termes de places de parking pour vélo et de box sécurisés ? Que signifie concrètement le masterplan Vélo ? Qu'en est-il de l'introduction de vélos électriques en libre service ? Comment cela va-t-il se passer ? En ce qui concerne le réseau de pistes cyclables sécurisées, que va-t-on exactement réaliser en 2016 ? comment va-t-on faire pour que ces zones soient moins favorables à la voiture ?

En ce qui concerne les ponts, l'orateur se réjouit d'entendre qu'on prévoit de nouvelles infrastructures. Pour la passerelle Picard, le ministre semble dire que le dossier était bloqué, mais c'est parce qu'il voulait son « skytram » ! L'administration, quant à elle, était prête.

En ce qui concerne le RER cyclable, l'orateur a-t-il bien compris que la seule chose que comptait faire le gouvernement en 2016, c'était la constitution d'un « groupe bruxellois de guidance pour le RER cyclable » ?

Concernant le plan piéton, s'agit-il simplement de poursuivre le plan PAVE ? Celui-ci doit essentiellement servir à guider les communes lors de travaux publics. Les communes sont contentes de ce programme. Il faudrait d'ailleurs évaluer cette politique. Mais le plan piétons, c'est davantage que le plan PAVE : il faut que toute la Région soit agréable pour des piétons. Comment va-t-on faire en sorte que la marche à pied devienne plus facile pour les gens ? Il y a encore trop de rues avec de pavés inconfortables, etc.

Comment le ministre compte-t-il augmenter la fréquence et l'efficacité des bus et des trams ? Quel est le plan de réalisation des sites propres ? Quels sont les nouveaux projets en vue ? Comment peut-on augmenter la fréquence du bus 71 ? Le ministre compte-t-il par exemple établir un piétonnier sur le trajet du 71 ?

Welke fases werden uitgewerkt voor de harmonisering van het parkeerbeleid ? Wat verandert in vergelijking met de vorige Regering ? Hoe staat het met de harmonisering ? Groen wil geen verzwakking van het parkeerbeleid. Toen deze commissie zich naar Amsterdam heeft begeven, kon worden vastgesteld dat in een stad met 800.000 inwoners er slechts half zoveel parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Wanneer wordt eindelijk een parkeerbeleid die naam waardig ten uitvoer gelegd ? Wat met de ontradingsparkings ? Hoeveel plaatsen worden in 2016 tot stand gebracht ?

Hoeveel kilometers fietspad worden in 2016 verwezenlijkt ? Hoe staat het met fase 1 van de verwezenlijking van een fietspad op de kleine ring ? Hoe is de minister van plan het probleem van de fietsdiefstal aan te pakken ? Wat met het overleg tussen de administratie, het kabinet, de politie, het parket en de gemeenten inzake fietsdiefstal ? Waarom wordt voorzien in een aanbod voor het huren van fietsen voor lange duur ? Welke visie heeft de minister op het vlak van parkeerplaatsen voor fietsen en beveiligde boxen ? Wat houdt het masterplan Fiets concreet in ? Hoever staat het met de invoering van de zelfbediening voor elektrische fietsen ? Hoe gaat dat verlopen ? Inzake het beveiligd fietsnetwerk, wat gaat precies worden verwezenlijkt in 2016 ? Hoe gaat men ervoor zorgen dat die zones de auto's minder begunstigen ?

Inzake de bruggen is de spreker verheugd te horen dat voorzien wordt in nieuwe infrastructuur. Voor de Picardbrug lijkt de minister te zeggen dat het dossier geblokkeerd was, maar dat is omdat hij zijn « skytram » wilde ! De administratie daarentegen was klaar.

Heeft de spreker inzake het GEN voor fietsen goed begrepen dat het enige dat de Regering in 2016 plant te doen, een Brusselse stuurgroep daarvoor op te richten ?

Inzake het voetgangersplan vraagt hij zich af of het enkel de bedoeling is het PAVE-plan voort te zetten ? Dat moet voornamelijk dienen om de gemeenten te begeleiden bij openbare werken. De gemeenten zijn tevreden over dit programma. Dat beleid moet trouwens geëvalueerd worden, maar het voetgangersplan is meer dan het PAVE-plan : het hele Gewest moet aangenaam worden voor de voetgangers. Hoe gaat men ervoor zorgen het makkelijker wordt voor de mensen zich te voet te verplaatsen ? Er zijn nog te veel straten met moeilijk begaanbare straatstenen, enz.

Hoe plant de minister de frequentie en de efficiëntie van de bussen en de trams te verhogen ? Wat is het plan voor de verwezenlijking van de eigen beddingen ? Welke nieuwe projecten worden gepland ? Hoe kan men de frequentie van bus 71 verhogen ? Is de minister bijvoorbeeld van plan een voetgangerszone in te voeren op het traject van de 71 ?

En ce qui concerne le « Brabantnet », cela fait des années qu'on en parle et on en est encore aux palabres. Pourquoi ne prolonge-t-on pas directement le tram 62 jusqu'à l'aéroport ? Et par ailleurs, qu'en est-il de la ligne de tram qui doit traverser Tour et Taxis ? L'intégration des titres de transport est également une chose importante pour les usagers. Or on lit dans la note d'orientation que des études de simulation vont avoir lieu en 2016 et 2017. Mais les gens veulent des résultats, et ne comprennent pas pourquoi cela dure si longtemps.

Quel est le coût de la réalisation des ascenseurs dont parle le ministre ? Concernant les portillons dans les stations de métro, va-t-on décider d'exiger le pointage à la sortie (*check out*) ? L'orateur n'est pas favorable au *check out*, car ce n'est pas très sympathique de demander aux gens de pointer à la sortie et cela empêche d'évacuer facilement une station. Mais il faudrait quand même régler la situation ridicule à la station De Brouckère, où d'un côté il faut pointer trois fois pour sortir du tram et de l'autre côté on entre librement.

En ce qui concerne les autos partagées, le gouvernement a opté pour du « *free floating* ». Or la liberté des uns n'est pas nécessairement celle des autres. On a déjà eu une discussion à ce sujet au sein de cette commission. L'orateur estime que le ministre a pris la mauvaise décision. Il s'agit en effet d'une concurrence pour le secteur des taxis qui a déjà très difficile à maintenir la tête hors de l'eau. On constate qu'à Amsterdam, il y a une stagnation du système d'autos partagées classique. La seule chose qui existe, ce sont des voitures électriques en libre-service, et de manière très limitée.

Enfin, concernant le plan taxi, où en est-on ? L'orateur accuse le ministre d'entretenir un certain flou artistique autour de ce plan.

L'orateur demande également ce qu'il en est du wifi que le ministre comptait installer dans les stations de métro. Où en est-on à ce sujet ? Dans la note d'orientation, on renvoie au COBRACE en suggérant de trouver des places de stationnement sur les parkings des entreprises. Pour le groupe Groen, cela ne doit en aucun cas mener à l'augmentation du nombre de places de stationnement, mais bien à un échange contre des places en voirie à supprimer. Comment cela va-t-il se passer en réalité ? Quand le parlement pourra-t-il travailler sur le nouveau projet d'ordonnance en matière de stationnement ?

Pour ce qui concerne le transport de marchandises, qu'a prévu le ministre ? Les nouveaux points de distribution sont-ils déjà connus ? Quand vont-ils être connus ? Faudra-t-il attendre le nouveau PRDD pour ce faire ? Qu'en est-il du plan Lamilo ?

Het is nu al jaren dat gesproken wordt over het « Brabantnet », en het blijft nog altijd bij woorden. Waarom wordt tram 62 niet direct verlengd tot aan de luchthaven ? En wat trouwens met de tramlijn die Tour en Taxis moet doorkruisen ? De integratie van de vervoerbewijzen is eveneens zeer belangrijk voor de gebruikers. In de beleidskeuzenota kan men lezen dat simulatiestudies gaan plaatsvinden in 2016 en 2017, de mensen willen echter resultaten, en begrijpen niet waarom dat zo lang duurt.

Hoeveel kost de verwezenlijking van de liften waarvan de minister spreekt ? Inzake de hekjes in de metrostations, gaat beslist worden om te prikken bij het verlaten (*check out*) ? De spreker is daarvan geen voorstander, want het is niet heel sympathiek aan de mensen te vragen te prikken bij het verlaten van het vervoer en dat verhindert de makkelijke ontruiming van een station. De belachelijke situatie in het De Brouckèrestation, waar men aan de ene kant drie keer moet prikken om de tram te verlaten en aan de andere kant vrij kan binnengaan, moet wel geregeld worden.

Inzake gedeelde auto's heeft de Regering geopteerd voor « *free floating* ». Vrijheid betekent echter niet noodzakelijk hetzelfde voor iedereen. Men heeft al een discussie ter zake gehad in deze commissie. De spreker vindt dat de minister de slechte beslissing heeft genomen. Het gaat immers over concurrentie voor de taxisector die al heel veel moeite heeft het hoofd boven water te houden. Men stelt vast dat in Amsterdam het systeem van de klassieke gedeelde auto's een stagnatie vertoont. Het enige dat bestaat zijn elektrische auto's in zelfbediening, en op zeer beperkte wijze.

En hoe staat het met het taxiplan tot slot ? De spreker beschuldigt de minister ervan enige artistieke vaagheid over dit plan in stand te houden.

De spreker vraagt ook hoe het staat met de wifi die de minister van plan was in de metrostations te installeren. Hoeveel staat het met dat project ? In de beleidskeuzenota wordt verwezen naar het BWLKE met het voorstel om parkeerplaatsen te vinden op de parkings van de bedrijven. Voor de Groen-fractie moet dat in geen geval leiden tot de toename van het aantal parkeerplaatsen, maar wel tot een ruil voor de plaatsen op de openbare weg die geschrapt moeten worden. Hoe gaat dat verlopen in de realiteit ? Wanneer kan het Parlement werken aan het nieuwe project van parkeerordonnantie ?

Wat is de minister van plan inzake het goederenvervoer ? Zijn de nieuwe distributiepunten al bekend ? Wanneer zullen ze bekend zijn ? Moet gewacht worden op het nieuwe GPDO daarvoor ? Wat met het Lamilo-plan ?



L'orateur a lu dans la note d'orientation, à la page 519, que le ministre compte transformer la rue Wayez en zone piétonne. En est-il réellement question ?

Enfin, la note d'orientation fait référence à des rencontres bilatérales avec les communes : c'est une bonne chose, mais qu'en est-il des contrats de mobilité ?

Pour conclure, l'orateur estime qu'il est bien beau de parler de « *city for people* », mais le plus important est de diminuer la pression automobile en ville.

Mme Joëlle Maison remercie le ministre pour la présentation de son budget. Il y a dans la note d'orientation bien plus que ce que le ministre a présenté ici. Dans cette note se trouve un projet qui est cher à l'intervenante, à savoir le prolongement du métro vers Uccle. A cet égard, le ministre parle de plusieurs scénarios. L'intervenante espère que les prévisions sinistres de M. De Lille ne se réaliseront pas et que les Ucclois présents dans cette salle pourront encore voir de leur vivant l'inauguration du métro vers Uccle. Il est vrai que la vision de la ville basée sur la « voiture-reine » doit se transformer en quelque chose d'autre. Pour le sud d'Uccle, cette nouvelle vision ne peut reposer que sur des transports en commun efficaces. C'est pourquoi, si on veut que les Ucclois abandonnent leur voiture, il faut leur donner un transport en commun aussi efficace que le métro. On a entendu également parler d'un itinéraire cyclable à la rue Van Bever : qu'en est-il ? Pour ce qui concerne Tour et Taxis, dans la déclaration de politique générale, on prévoyait une relation performante entre la gare du Nord et le Heysel, en passant par Tour et Taxis. Les études avaient toutes conclu à la nécessité d'une ligne de tram. Or aujourd'hui, on ne parle plus que d'un bus. Qu'en est-il exactement ?

Qu'en est-il de l'extension des lignes de trams hors de la Région ? On parle du prolongement du 62 vers l'aéroport : où en est cette concertation avec la Flandre ?

Au Heysel, on aura les trams 3, 7 et 9 qui auront un terminus commun. Mais on ne parle pas du prolongement du tram 4 vers Ruisbroek : quelle en est la raison ?

Concernant les tunnels, le ministre a parlé de la réfection de celui de la porte de Hal en 2016. Un budget de 500 millions d'euros serait nécessaire pour la rénovation de tous les tunnels : c'est énorme. La rénovation du tunnel Léopold II lui-même avait déjà été évaluée à 150 millions d'euros. Or ces montants ne figurent pas dans le budget. Qu'en est-il exactement ? Quel scénario va-t-on choisir pour la réfection de ce tunnel ? Va-t-on vers celui d'une fermeture partielle ou vers celui d'une fermeture complète pendant un temps moindre ? A-t-on déjà le budget pour réaliser cette rénovation ? Beliris va-t-il intervenir dans ce dossier ?

De spreker heeft op pagina 519 van de beleidskeuzenota gelezen dat de minister van plan is de Wayezstraat om te vormen tot een voetgangerszone. Is daar werkelijk sprake van ?

Tot slot verwijst de beleidskeuzenota naar bilaterale ontmoetingen met de gemeenten : dat is een goede zaak, maar wat met de mobiliteitscontracten ?

Tot slot vindt de spreker het wel mooi te spreken over « *city for people* », maar het belangrijkste is de autodruk in de stad te verlagen.

Mevrouw Joëlle Maison dankt de minister voor de presentatie van zijn begroting. In de beleidskeuzenota staat veel meer dan wat de minister hier heeft voorgesteld. Daarin bevindt zich onder andere een project dat de sprekerster nauw aan het hart ligt, te weten de verlenging van de metro naar Ukkel. Ter zake spreekt de minister over verschillende scenario's. De sprekerster hoopt dat de rampzalige voorspellingen van de heer De Lille niet zullen uitkomen en dat de in deze zaal aanwezige inwoners van Ukkel nog tijdens hun leven de inhuldiging van de metro naar Ukkel zullen meemaken. Het is waar dat de stadsvisie op grond van de « koning auto » moet omgevormd worden tot iets anders. Voor het zuiden van Ukkel kan deze nieuwe visie enkel berusten op doeltreffend openbaar vervoer. Als men wil dat de inwoners van Ukkel hun auto wegdoen, moeten zij openbaar vervoer krijgen dat even doeltreffend is als de metro. Men heeft ook horen spreken van een fietstraject in de Van Beverstraat : hoever staat het daarmee ? Inzake Tour en Taxis werd in de algemene beleidsverklaring voorzien in een performante verbinding tussen het Noordstation en de Heizel, via Tour en Taxis. Alle studies waren tot het besluit gekomen dat een tramlijn nodig is. Momenteel wordt echter enkel nog gesproken van een buslijn. Wat is daar precies aan de hand ?

Wat met de verlenging van de tramlijnen tot buiten het Gewest ? Er is sprake van de verlenging van lijn 62 naar de luchthaven : hoe ver staat dit overleg met Vlaanderen ?

Bij de Heizel krijgen we een tram 3, 7 en 9 met gemeenschappelijke eindhalte. Maar er wordt niet gesproken van de verlenging van tram 4 naar Ruisbroek : om welke reden ?

Inzake de tunnels heeft de minister gesproken over de reparatie van de tunnel van de Hallepoort in 2016. Een begroting van 500 miljoen euro zou nodig zijn voor de renovatie van alle tunnels : dat is enorm. De renovatie van de Leopold II-tunnel op zich werd reeds geraamd op 150 miljoen euro. Deze bedragen zijn echter niet opgenomen in de begroting. Wat is daar precies mee aan de hand ? Welk scenario gaat gekozen worden voor het herstellen van deze tunnel ? Een gedeeltelijke sluiting of naar een volledige sluiting voor kortere tijd ? Heeft men al het budget om die renovatie uit te voeren ? Gaat Beliris tussenkomen in dat dossier ?

Concernant les allusions qui ont été faites au vélo électrique partagé, le ministre peut-il en dire davantage ? Concernant les nuisances sonores liées au tram, le ministre a-t-il pris des mesures pour limiter les nuisances des trams ainsi que celles dues aux bus articulés dans le sud d'Uccle ? En ce qui concerne les quads, des panneaux ont été installés dans 18 communes sur 19. Quel est l'état de la question ?

L'oratrice a lu dans la note d'orientation que le ministre comptait instaurer un système « *Fix my metro* » : qu'en est-il ? A-t-on prévu une extension du système « *Fix my street* » ? L'oratrice fait remarquer qu'aujourd'hui, il n'y a pas beaucoup de suivi après la signalisation d'un problème. Il se dit même que certains problèmes seraient signalés comme résolus alors qu'il n'en est rien. Qu'en est-il ? L'oratrice rejoint également la question de M. De Lille sur le wifi dans les stations de métro : cela va-t-il être réalisé en 2016 ? Qu'en est-il aux arrêts de tram ? Quel est le plan de développement de ce wifi ?

Enfin, pour ce qui concerne les taxis, l'oratrice félicite le ministre d'avoir obtenu la gratuité des taximètres numériques, ainsi que pour l'auvent qui sera bientôt réalisé à la gare du Midi. Qu'en est-il du chargement des clients à l'aéroport ? Ce dossier a-t-il évolué ? Qu'en est-il des licences de taxis ? En effet, pour les autorisations en cours de renouvellement, il paraît qu'il y aura des licences provisoires d'une durée de six mois : quelle en est l'explication ? Où en reste le projet d'ordonnance relatif au secteur des taxis ? Les relations sont-elles apaisées avec le secteur ?

M. Paul Delva se réjouit que le ministre ait d'importants moyens à sa disposition pour mettre en œuvre sa politique et qu'il soit également parvenu à obtenir des moyens supplémentaires considérables par rapport à 2015. C'est une bonne nouvelle. En effet, la mobilité est un des principaux, sinon LE principal défi de ces prochaines années pour transformer notre belle ville en une ville agréable à vivre.

Une des priorités d'une politique de mobilité bruxelloise durable, c'est de faire en sorte que les gens ne considèrent plus leur voiture personnelle comme leur principal moyen de transport, mais qu'ils utilisent tout autant d'autres modes de transport : la marche, le vélo, les transports en commun, une forme de voitures partagées ou de taxi, etc.

Il est évident que le piétonnier au cœur de notre ville émeut bon nombre de Bruxellois. Le projet de la Ville de Bruxelles a bien sûr des conséquences pour l'ensemble de la Région. L'orateur est un fervent partisan des zones où la circulation automobile est limitée. Il espère néanmoins que le projet sera évalué honnêtement et correctement au terme de la longue période de test. Il n'y a pas de honte à apporter des rectifications. Cela témoigne d'une politique intelligente et humble.

Wat de toespelingen op gedeelde elektrische fietsen betreft, kan de minister daar meer over zeggen ? Inzake de geluidshinder die de tram veroorzaakt, heeft de minister maatregelen genomen om de hinder van de trams te beperken, alsook diegene die voortvloeit uit de gelede bussen in het zuiden van Ukkel ? Inzake quads werden panelen geïnstalleerd in 18 gemeenten op 19. Hoe staat het met deze kwestie ?

De spreekster heeft gelezen in de beleidskeuzenota dat de minister van plan is een systeem « *Fix my metro* » in te voeren : wat is daarvan aan ? Wordt voorzien in een uitbreiding van het systeem « *Fix my street* » ? De spreekster merkt op dat momenteel weinig gevolg wordt gegeven na het melden van een probleem. Soms wordt zelfs gezegd dat gemeld wordt dat sommige problemen opgelost zijn terwijl dat niet zo is. Hoe staat het daarmee ? De spreekster schaaft zich eveneens achter de vraag van de heer De Lille over wifi in de metrostations : wordt dat verwezenlijkt in 2016 ? Hoe staat het daarmee bij de tramhaltes ? Wat is het plan inzake de ontwikkeling van wifi ?

Inzake de taxi's tot slot, feliciteert de spreekster de minister omdat hij gratis digitale taximeters heeft bekommen, alsook voor het afdak dat binnenkort aan het Zuidstation wordt verwezenlijkt. Hoe staat het met het ophalen van klanten in de luchthaven ? Is er enige evolutie inzake dat dossier ? Wat met de taxivergunningen ? Kennelijk worden voorlopige vergunningen voor een duur van zes maanden verstrekt voor de vergunningen die thans worden verlengd : wat is de verklaring daarvoor ? Waar blijft het ontwerp van ordonnantie voor de taxisector ? Zijn de relaties met de sector terug genormaliseerd ?

De heer Paul Delva verheugt zich dat de minister heel wat middelen ter beschikking om zijn beleidsplan uit te voeren heeft, en dat hij ook erin in geslaagd aanzienlijke middelen extra te krijgen in vergelijking met 2015. Dat is goed nieuws. Mobiliteit is immers een van de, zo niet dé grootste uitdaging voor de komende jaren om van onze mooie stad vooral ook een leefbare stad te maken.

Een van de speerpunten van een duurzaam Brussels mobiliteitsbeleid is ervoor te zorgen dat mensen niet langer hun eigen wagen als het meest vanzelfsprekende vervoermiddel beschouwen, maar even snel andere vervoermodi nemen : te voet, de fiets, het openbaar vervoer, een vorm van autodelen of taxi, enz.

Het is duidelijk dat de voetgangerszone in het hart van onze stad menig inwoner beroert. Het project van de Stad Brussel heeft uiteraard gevolgen voor heel het Gewest. De spreker is een groot voorstander van autoluwe zones. Niettemin hoopt hij dat het project na de uitgebreide proefperiode eerlijk en correct geëvalueerd wordt. Het is geen schande om bijstellingen te doen. Dat getuigt van een intelligent en nederig beleid.

Dans sa déclaration politique, le ministre-président ne s'est guère étendu sur la politique vélo, mais l'orateur est heureux de lire que le ministre de la mobilité entend déployer de sérieux efforts afin de faire prendre le vélo à davantage de Bruxellois. Trop de déplacements, même inférieurs à cinq kilomètres, se font encore en voiture. Le développement du RER vélo et des Itinéraires cyclables régionaux, en particulier la piste cyclable sur la Petite ceinture, pourraient dès lors constituer un incitant important. Bien sûr, les collines bruxelloises sollicitent sérieusement les mollets, et la tâche ne sera pas si simple. Mais avec l'introduction de vélos partagés électriques, qui se feraient en 2016, espérons que les Bruxellois utiliseront également davantage le vélo. Le groupe CD&V entend soutenir le ministre à cet égard.

Pour qu'il y ait davantage de cyclistes dans les rues de Bruxelles, il faut non seulement améliorer la cyclabilité de la ville au moyen de pistes cyclables, de marquages et de vélos électriques, mais aussi réduire le trafic automobile, ce qui constitue évidemment le meilleur catalyseur. Dès lors que cela ne se fera pas du jour au lendemain, l'orateur voudrait savoir si dans sa politique de mobilité, le ministre est ouvert aux passerelles pour les cyclistes et les piétons. En effet, Bruxelles compte de très nombreux carrefours monstrueux où les cyclistes doivent se jeter dans la mêlée automobile. Une passerelle enjambant ces points délicats garantirait la sécurité des cyclistes et des piétons, et les passerelles pourraient du reste devenir des points de repère attrayants. Dans les pays scandinaves, où les villes sont de plus en plus aménagées pour les cyclistes, on n'hésite pas à le faire. Le ministre pourrait-il me dire si des passerelles cyclables pourraient être envisagées dans sa politique. Je le soutiendrais en tout cas dans ce projet.

La visite de cette commission à Amsterdam a été une vraie révélation. L'administration communale d'Amsterdam a décidé de réduire drastiquement les investissements dans les transports en commun et de jouer sans réserve la carte des cyclistes. Sur le plan géographique évidemment, Amsterdam ne représente pas un aussi grand défi que Bruxelles, et les transports en commun conservent une place importante dans la politique de mobilité, mais cela incite bel et bien à oser penser en dehors des sentiers battus.

Ce qu'Amsterdam a très bien organisé, ce sont les parkings de dissuasion P+R en périphérie. On peut y laisser la voiture loin du centre, à des tarifs très abordables, et emprunter sans aucune difficulté les transports en commun. Le CD&V soutient pleinement l'ambition du ministre de créer 10.000 places de parking à la périphérie de la Région. À condition de toujours prévoir une connexion suffisante avec les transports en commun.

Le groupe CD&V reste en tout cas convaincu que les transports en commun jouent un rôle clef dans une politique de mobilité durable. Récemment, nous avons eu en séance plénière un débat sur le financement de quelques grands projets de mobilité. Le plan d'investissement pour

De beleidsverklaring van de minister-president wijdde weinig woorden aan het fietsbeleid, maar de spreker is blij om te lezen dat de minister van mobiliteit ernstige inspanningen wil doen om meer Brusselaars op de fiets te krijgen. Te veel verplaatsingen, zelfs onder de vijf kilometer, gebeuren nog met de wagen. De uitbouw van het fiets-GEN en de Gewestelijke FietsRoutes, in het bijzonder het fietspad op de Kleine Ring, zouden dan ook een grote stimulans kunnen zijn. De Brusselse heuvels zijn natuurlijk serieuze kuitenbijters, dus de opgave is niet zo eenvoudig. Maar nu in 2016 elektrische deelfietsen geïntroduceerd zouden worden, zullen de Brusselaars hopelijk ook meer de fiets opspringen. De CD&V-fractie wil de minister daarin steunen.

Om meer fietsers in het Brusselse straatbeeld te krijgen, moet de stad niet alleen fietsbaarder worden, met fietspaden, markeringen en de elektrische fietsen. Een afname van het autoverkeer is natuurlijk de beste katalysator. Maar omdat dat niet van vandaag op morgen zal gebeuren, wil de spreker graag van de minister horen of in zijn mobiliteitsbeleid plaats is voor fiets- en voetgangersbruggen. Er zijn immers heel wat draken van kruispunten in Brussel, waar de fietsers zich moeten smijten in de autojungle. Een brug over deze heikele punten zou de fietsers en voetgangers veiligheid garanderen, en de bruggen zouden bovendien aantrekkelijke landmarks kunnen worden. In de Scandinavische landen, waar steden steeds meer ingericht zijn op fietsers, schrikt men daar niet voor terug. Graag had ik van de minister gehoord of fietsbruggen dus een plaats zouden kunnen hebben in zijn beleid. Het lid zou hem daarin alvast steunen.

Het bezoek met deze commissie aan Amsterdam was een ferme eye opener. Daar heeft het stadsbestuur beslist om de investeringen in openbaar vervoer aanzienlijk te verminderen en volop de kaart van de fietsers te trekken. Amsterdam is qua geografie natuurlijk niet zo'n uitdaging als Brussel, en het openbaar vervoer blijft een belangrijke plaats innemen in het mobiliteitsbeleid, maar het zet wel om out of the box te durven denken.

Wat men in Amsterdam wel bijzonder knap georganiseerd heeft, zijn de P+R randparkings. Ver weg van het centrum kan men voor heel betaalbare tarieven de wagen parkeren, en bijzonder vlot overstappen op het openbaar vervoer. De ambitie van de minister om 10.000 parkeerplaatsen aan de rand van het gewest te voorzien, krijgt de volle steun van de CD&V. Op voorwaarde dat steeds voldoende aansluiting voorzien wordt op het openbaar vervoer.

De CD&V-fractie blijft er alvast van overtuigd dat het openbaar vervoer een sleutelrol speelt in een duurzaam mobiliteitsbeleid. Onlangs debatteerden we in de plenaire vergadering over de financiering van enkele grote mobiliteitsprojecten. Het investeringsplan voor de volgen-

les dix prochaines années, d'un montant de 5,2 milliards d'euros, ce n'est pas rien. On aime entendre un ministre qui fait preuve d'ambition.

Mais l'orateur est également inquiet pour le financement d'un certain nombre de grands projets de la STIB. Et les chiffres sur la table ne l'ont pas totalement rassuré. Le groupe CD&V voudrait donc en savoir davantage sur les investissements prévus ainsi que sur les modalités de leur financement.

À l'annexe 7 du contrat de gestion 2013-2017 avec la STIB, figure un programme d'investissements indicatif jusqu'à 2021. Le chapitre IX est consacré au financement. L'orateur pense donc qu'il est grand temps d'actualiser le programme d'investissements, y compris son calendrier, ainsi que son financement, et d'en discuter au sein de cette commission.

Un des grands projets de la STIB est celui de l'extension du métro vers Schaerbeek. À ce sujet, l'accord de gouvernement dit ceci : « Le gouvernement assurera comme priorité absolue la mise en œuvre de manière prioritaire de l'extension du métro vers Schaerbeek et Evere (début des travaux avant 2019). ». Ce projet implique une extension potentiellement majeure des transports en commun bruxellois et mérite donc à juste titre l'attention importante dont il a fait l'objet jusqu'ici.

Une partie du financement de ce projet a déjà été intégrée dans le contrat de gestion 2013-2017. Les grosses dépenses liées à ce projet se feront toutefois au-delà. La grande question est donc de savoir comment ce projet sera financé dans la suite.

Pulsar est un autre exemple de projet important de la STIB. Le ministre ne souhaite plus utiliser ce terme, mais ce qu'il désigne reste un investissement inévitable pour la STIB. Pourquoi ? Parce que les lignes de métro, surtout les lignes 1 et 5, risquent d'être fort saturées dans un délai relativement proche, à savoir d'ici 2017/2018. On a le sentiment que c'est même déjà le cas aujourd'hui. Par essence, Pulsar est une extension de la capacité des lignes de métro. La clef de cette extension, c'est l'automatisation. Les investissements requis portent sur l'achat de nouveau matériel roulant, un remplacement du système de signalisation et le placement de portes de sécurité sur les quais. Si on a bien compris la lettre d'orientation et les informations parues dans la presse, on renouvellera le système de signalisation et on achètera également du nouveau matériel. Mais on n'aurait encore placé aucune porte de sécurité. Ces investissements permettront déjà une automatisation partielle. L'orateur espère en tout cas que le ministre fera tout son possible pour éviter que nous soyons serrés comme des sardines dans les métros bruxellois.

de 10 jaar, voor 5,2 miljard euro is niet niets. Men hoort graag een minister die ambitie toont.

Maar de spreker is ook wel bezorgd over de financiering van een aantal grote projecten bij de MIVB. En de voorliggende cijfers hebben die bezorgdheid niet helemaal weggenomen. De CD&V-fractie zou dus graag meer zicht krijgen op de op til staande investeringen én op de wijze waarop de investeringen gefinancierd zullen worden.

In de beheersovereenkomst 2013-2017 met de MIVB is in bijlage 7 een indicatief investeringsprogramma opgenomen tot 2021. Hoofdstuk IX werd aan de financiering gewijd. De spreker denkt dan ook dat het hoog tijd is om zowel het investeringsprogramma, inclusief timing, als de bijhorende financiering te updaten en in deze commissie te bespreken.

Een van de grote projecten waar de MIVB voor staat, is de uitbreiding van de metro naar Schaerbeek. In het regeerakkoord leest men hierover : « De Regering zal volop voorrang geven aan de uitbreiding van de metro naar Schaerbeek en Evere (begin van de werken vóór 2019). ». Dit project is een potentieel erg belangrijke uitbreiding voor het openbaar vervoer in Brussel en verdient dan ook terecht de grote aandacht die het tot nu kreeg.

Een deel van de financiering van dit project werd reeds opgenomen in de beheersovereenkomst 2013-2017. De grote uitgaven voor dit project zullen echter na deze horizon vallen. De grote vraag is dan ook hoe dit project verder gefinancierd zal worden.

Een van de andere belangrijke projecten van de MIVB is bijvoorbeeld Pulsar. De minister wil deze term as such niet meer gebruiken, maar wat er onder verstaan moet worden, is nog steeds een onvermijdelijke investering waar de MIVB voor staat. Waarom ? Omdat de metrolijnen, vooral lijnen 1 en 5, op niet onafzienbare termijn, namelijk tegen 2017/2018, danig oververzadigd dreigen te worden. Men heeft de indruk dat het vandaag al zelfs het geval is. Pulsar gaat in essentie dan ook om een uitbreiding van de capaciteit van de metrolijnen. De sleutel hiervoor is automatisering. De bijhorende investeringen hebben betrekking op de aankoop van nieuw rollend materieel, een vervanging van het signalisatiesysteem en het plaatsen van veiligheidspoorten op de perrons. Als men de beleidsbrief goed begrepen heeft en de berichten in de pers, dan zal het signalisatiesysteem vernieuwd worden, en zal er ook nieuw materieel aangeschaft worden. Maar er zouden nog geen veiligheidspoortjes geplaatst worden. Met deze investeringen zou alvast een gedeeltelijke automatisering mogelijk zijn. De spreker hoopt in elk geval dat de minister er alles aan zal doen om te vermijden dat we echt als sardijnen in een blik in de Brusselse metro's vast komen te zitten.

Les transports en commun, ce n'est évidemment pas seulement le métro : cela concerne aussi des trams et des bus. Bon nombre de projets de lignes de tram sont annoncés. Entre-temps, le premier coup de pelle pour le tram 9 a été donné et c'est une bonne chose. Mais il s'avère à présent que le tracé exact de cette ligne fait actuellement l'objet de discussions : soit via la chaussée Romaine afin de desservir le Parking C, soit – le tracé actuel – via la station de métro du Heysel, ou encore, le choix entre une connexion avec le parking de dissuasion ou avec le métro. L'orateur espère en tout cas que le ministre objectivera au maximum la décision et qu'il se basera par exemple sur des analyses coûts-bénéfices.

Cette méthode a également été appliquée pour définir les tracés des lignes de tram du Brabantnet. On a appris avec grand plaisir que la ligne de tram entre Willebroek et Bruxelles-Nord aura une connexion dans notre Région, à savoir avec la ligne 3, via Esplanade.

Le tracé qui a obtenu le meilleur résultat dans l'analyse coûts-bénéfices passait toutefois par Tour et Taxis et, ensuite, sur la passerelle Picard. Avec tout le développement du quartier autour de Tour et Taxis, se pose entre autres la question de savoir comment ce quartier sera relié au centre et comment assurer une liaison rapide pour les nombreux navetteurs qui doivent se rendre de Bruxelles-Nord à Tour et Taxis.

Élément crucial dans ce dossier : la passerelle Picard, qui serait construite avec des moyens Beliris. En ce qui concerne Beliris, on attend toutefois depuis un certain temps déjà le nouvel avenant pour 2015-2017. La confusion règne donc. L'orateur voudrait que le ministre lui donne un état d'avancement de ce dossier et lui dise de quel budget on disposera pour des investissements dans la mobilité.

Le programme AVANTI est également crucial afin de rendre les transports en commun attrayants. L'objectif est – notamment – d'augmenter la vitesse commerciale des transports en commun de surface à 15-20 km/h à l'horizon 2017. En misant pleinement sur une circulation rapide des transports en commun de surface, on fera du bus et du tram une alternative intéressante à la voiture. L'orateur ne comprend dès lors pas très bien la diminution du budget alloué à AVANTI.

Enfin, de très nombreux projets sont également abandonnés. Qu'on songe par exemple à la tramification de la ligne 71. Les plus de 12.000 utilisateurs quotidiens de cette ligne devront continuer à voyager serrés dans les prochaines années. Si le credo de ce gouvernement est réellement que les transports en commun doivent plus que jamais constituer une alternative crédible à la voiture, des bus pleins à craquer sont la garantie de ne pas pouvoir réaliser cette ambition. Si nous voulons rendre les transports en commun plus attrayants, nous devons veiller à offrir aux voyageurs le confort qu'ils méritent.

Het openbaar vervoer is uiteraard meer dan de metro. Het gaat ook over trams en bussen. En er zijn nogal wat tramprojecten op til. Dat de eerste spade voor tram 9 ondertussen in de grond gestoken is, is een goede zaak. Maar nu blijken er discussies gaande over het exacte traject van deze tram : of over de Romeinse steenweg om Parking C te bedienen, of – het huidige traject – via de metrohalte op de Heizel, of nog, een keuze tussen aansluiting op de overstapparking, of op de metro. De spreker hoopt alvast dat de minister de beslissing zo veel mogelijk objectiveert en bijvoorbeeld werkt met kosten-batenanalyses.

Deze methode werd ook gebruikt om de trajecten van de tramlijnen van het Brabantnet uit te tekenen. Men vernam erg graag dat de tramlijn van Willebroek naar Brussel Noord een aansluiting krijgt in ons Gewest, met name op lijn 3, via Esplanade.

Het traject met het beste resultaat in de kosten-batenanalyse, verliep echter langs Tour en Taxis en dan over de Picardbrug. Met de hele ontwikkeling van de wijk rond Tour en Taxis dringt zich onder meer de vraag op hoe die wijk verbonden zal worden met het centrum, en hoe er een vlotte verbinding voorzien zal worden voor de talrijke pendelaars die van Brussel-Noord naar Tour en Taxis moeten.

Cruciaal in dit dossier is de Picard-brug, die gebouwd zou worden met Beliris-middelen. Wat Beliris betreft wacht men echter al enige tijd op de nieuwe bijakte voor 2015 – 2017. Onduidelijkheid troef dus. Graag had de spreker van de minister vernomen wat hiervan de stand van zaken is en welk budget er voor investeringen in mobiliteit beschikbaar zal zijn.

Om het openbaar vervoer aantrekkelijk te maken, is ook het AVANTI-programma van groot belang. Het streefdoel is om tegen 2017 – onder meer – de snelheid van het bovengronds openbaar vervoer op te drijven naar gemiddeld 15 tot 20 km/u. Door volop in te zetten op een vlotte doorstroming van het bovengronds openbaar vervoer, maak je bus en tram interessante alternatieven voor de wagen. De spreker begrijpt dan ook niet zo goed de daling van het budget voor AVANTI.

Tot slot zijn er ook heel wat projecten die niet meer doorgaan. Denk maar aan de vertramming van lijn 71. De meer dan 12.000 dagelijkse gebruikers van deze lijn zullen zich de komende jaren opeengepakt moeten blijven verplaatsen. Als het credo van de regering werkelijk is dat het openbaar vervoer meer dan ooit een geloofwaardig alternatief voor de wagen moet zijn, dan zijn overvolle bussen een garantie om die ambitie niet te kunnen realiseren. Willen we het openbaar vervoer aantrekkelijker maken, dan moeten we ervoor zorgen dat de reizigers het comfort krijgen dat ze verdienen.

Mais on peut également songer ici à l'abandon du tunnel routier sous la place Meiser. Avec la suppression de ce dernier projet, ce sont 160 millions d'euros qui ne sont tout à coup pas dépensés ou pas encore dépensés. Le ministre peut-il expliquer comment il a intégré ce montant dans le budget ? Est-il intégralement versé au budget pour le métro Nord, ou le ministre prévoit-il encore quelques fêtes de la démolition ?

Ensuite, il y a également les moyens prévus pour Viapass à hauteur de 30 millions d'euros. Ces moyens seront-ils disponibles pour des investissements dans la mobilité ?

Naturellement, il reste toujours la piste d'un PPP pour les grands travaux tels que le métro Nord. Cela semble toutefois loin d'être évident. Ce n'est pas parce qu'on met sur pied un PPP qu'on peut sortir l'investissement du budget. Cela dépend en effet de la manière dont le gouvernement remboursera le partenaire privé. L'investissement doit rester dans le budget s'il s'agit d'un remboursement fixe, comme un emprunt classique, mais pas s'il s'agit d'un remboursement variable, comme la redevance Diabolo sur le trajet en train vers l'aéroport. Dans ce dernier cas cependant, il faut tenir compte d'un risque important, soit pour le partenaire privé, soit pour le gouvernement.

La voiture conserve bien sûr toujours une place dans une politique de mobilité moderne. Pour la voiture sans conducteur, il va encore falloir attendre un peu – vraisemblablement plus très longtemps –, mais conduire soi-même n'est souvent plus nécessaire. Et c'est une bonne chose, car cela veut dire : moins de voitures dans notre ville.

Il y a de nombreuses possibilités à cet effet. Il y a le taxi classique, qui est aujourd'hui confronté à de grands défis. Le groupe CD&V se réjouit dès lors de poursuivre les discussions sur le plan taxi du ministre. Un élément important de ce plan est le taximètre numérique, qui augmenterait nettement la transparence. Les budgets à cette fin ont été considérablement revus à la hausse, mais l'orateur se demande si l'ambition d'en équiper tous les taxis pour le 1<sup>er</sup> janvier 2016 sera réalisée.

Il y a aussi bien entendu les différentes formes de voitures partagées ou de covoiturage, certaines étant davantage contestées que d'autres. En marge des discussions avec Uber qui sont encore en cours, l'application bruxelloise Djump a malheureusement déjà dû cesser ses activités. Malheureusement, parce qu'il s'agissait de Bruxellois novateurs tout à fait disposés à jouer le jeu honnêtement, mais contraints de quitter le terrain.

Concernant les voitures partagées, l'orateur se réjouit de lire dans la lettre d'orientation du ministre qu'il entend s'atteler à un cadre légal pour le modèle *one way*, d'une part, et le modèle *free floating*, d'autre part. Il se réjouira encore davantage quand on jouera également la carte des voitures électriques et, bien sûr, de l'infrastructure de recharge qui va de pair.

Maar we kunnen hierbij ook denken aan het niet aanleggen van een autotunnel onder het Meiserplein. Met de schrapping van dit laatste project wordt plots 160 miljoen euro niet uitgegeven. Of, nog niet uitgegeven. Kan de minister toelichten hoe hij dit bedrag in de begroting opnam ? Komt het integraal terecht bij het budget voor Metro Noord, of plant de minister nog enkele Demolition Parties ?

En dan zijn er ook nog de middelen van Viapass. Deze zijn voorzien op 30 miljoen euro. Zullen deze middelen beschikbaar worden voor investeringen in mobiliteit ?

Uiteraard is er ook nog steeds de piste van een PPS voor grote werken, zoals Metro Noord. Dit lijkt echter allesbehalve evident. Het is niet omdat men een PPS opzet, dat de investering uit de begroting gehaald mag worden. Dat hangt immers af van de manier waarop de regering die private partner zal terugbetalen. Als het om een vaste afbetaling gaat, zoals een klassieke lening, dan moet de investering in de begroting blijven. Als het om een variabele terugbetaling gaat, zoals de diabolo toeslag op het treintraject naar de luchthaven, dan niet. Maar in dat laatste geval is er heel wat risico dat in rekening gebracht moet worden, hetzij voor de private partner, hetzij voor de regering.

De wagen heeft uiteraard ook nog steeds een plaats in een modern mobiliteitsbeleid. Op de zelfrijdende auto zullen we nog even – maar waarschijnlijk niet heel erg lang meer – moeten wachten, maar zelf rijden hoeft al vaak niet meer. En dat is een goede zaak, want dat betekent minder wagens in onze stad.

En dat kan op veel manieren. Er is de klassieke taxi, die vandaag voor grote uitdagingen staat. De CD&V-fractie kijkt dan ook met veel interesse uit naar de verdere discussies over het taxiplan van de minister. Een belangrijk onderdeel hiervan is de digitale taximeter die voor een veel grotere transparantie zou zorgen. De budgetten hiervoor zijn aanzienlijk verhoogd, maar de spreker vraagt zich af of de ambitie om tegen 1 januari 2016 alle taxi's hiermee uitgerust te hebben, gehaald zal worden.

Daarnaast zijn er natuurlijk de verschillende vormen van auto- of ritdelen. Het ene al wat meer gecontesteerd dan het andere. De discussies met Uber zijn nog steeds aan de gang, maar in de marge is de Brusselse app Djump helaas wel al moeten stoppen. Helaas omdat het om innovatieve Brusselaars ging met een grote bereidheid om het spel correct te spelen, maar noodgedwongen het toneel moesten verlaten.

Wat autodelen betreft, is de spreker blij om in de beleidsbrief van de minister te lezen dat hij werk wil maken van een wettelijk kader voor enerzijds *one way* en anderzijds *free floating* modellen. Hij zal nog verheugder zijn wanneer hierbij ook de kaart getrokken wordt van de elektrische wagens, en uiteraard de bijhorende oplaadinfrastructuur.

En conclusion, la voiture cessera d'être le principal mode de transport lorsque nous parviendrons à proposer une alternative digne de ce nom. M. Paul Delva voit de nombreuses bonnes pistes dans la lettre d'orientation et le budget du ministre. Bruxelles ne restera agréable à vivre que si nous misons sur une mobilité durable, fiable et sûre, dans laquelle chaque mode de transport joue son rôle. Le groupe CD&V est en tout cas prêt à se retrousser les manches pour fluidifier la circulation dans Bruxelles, et il n'hésite pas à faire preuve d'ambition. Car l'ambition paie.

M. Willem Draps souhaite principalement réagir sur ce qui ne figure pas dans la présentation du ministre. En effet, deux éléments sont particulièrement budgétivores dans les compétences gérées par le ministre : d'une part la construction du métro et d'autre part l'entretien des tunnels. Pour le métro, le ministre prévoit 74 millions d'euros en engagements pour 2016, et ce pour l'ensemble des chantiers prévus. Même si on tient compte des 50 millions d'euros de Beliris, si tant est qu'on les suppose acquis, on n'arrivera pas à boucler le budget nécessaire pour les réalisations du métro, ne fût-ce que pour la première phase du métro entre la gare du Nord et Albert. Il n'y a pas de piste alternative de financement, alors qu'il y a des obstacles soulevés par la législation européenne. L'orateur craint que les collègues ucclois ne verront pas le métro à Uccle de leur vivant. Quand on voit le budget, cela ne suffit pas. Il sera nécessaire d'étudier des pistes alternatives.

L'orateur juge important que le client participe également au coût de ce transport public. On n'obtient pas quelque chose de qualité sans en payer le prix. Dans les réseaux européens de transports publics, l'usager paie une part beaucoup plus élevée qu'à Bruxelles. Si on compare les tarifs en vigueur dans plusieurs pays européens avec ceux qui sont pratiqués à la SNCB ou à la STIB, c'est nous qui avons les transports les moins chers. Aux Pays-Bas, le prix payé est beaucoup plus élevé qu'ici en Belgique. Au lieu de suivre cette tendance, le gouvernement a décidé avec une certaine démagogie de diminuer les tarifs, ce qui est regrettable.

Le placement de portillons aux entrées et sorties des stations devait diminuer la fraude, mais il y a encore bien trop de fraudes. En effet, le risque d'être contrôlé dans les transports en commun est très faible, et certains usagers font le calcul que le risque encouru leur coûte moins cher que d'acheter chaque année un abonnement. C'est pourquoi l'orateur plaide pour que les recettes de la STIB soient mises à contribution. Il n'y a pas beaucoup de volonté politique en ce sens : au contraire, c'est très sympathique de diminuer les tarifs, mais cela ne va pas dans le bon sens.

Concernant l'automatisation du métro, il y a incontestablement une erreur qui a été faite par le précédent gouvernement. Pulsar n'était vraiment pas une priorité. Ce n'est

Als conclusie zal de auto zal niet langer het meest vanzelfsprekende vervoermiddel worden, wanneer we er in slagen een waardig alternatief aan te bieden. De heer Paul Delva ziet heel wat goede aanknopingspunten in de beleidsbrief en de begroting van de minister. Brussel zal maar leefbaar blijven, als we inzetten op duurzame, betrouwbare en veilige mobiliteit, waarin elke vervoersmodus zijn rol heeft. De CD&V-fractie is alvast bereid de handen uit de mouwen te steken om het verkeer in Brussel vlot te trekken en aarzelt niet om ambitieus te zijn. Want waargemaakte ambitie loont.

De heer Willem Draps wil vooral reageren op wat niet in de toelichting van de minister aan bod komt. Er zijn immers twee elementen die geldverslindend zijn in de bevoegdheden van de minister : enerzijds de aanleg van de metro en anderzijds het onderhoud van de tunnels. Voor de metro voorziet de minister in 74 miljoen euro vastleggingen voor 2016 voor het geheel van de geplande werkzaamheden. Ook al houdt men rekening met de 50 miljoen euro van Beliris, voor zover men die als verworven kan beschouwen, zal men er toch niet in slagen om de volledige middelen te vinden voor de metrowerken, zelfs niet voor de eerste fase van de metro tussen het Noordstation en Albert. Er is geen andere mogelijke financiering. De Europese wetgeving werpt enkele obstakels op. De spreker vreest dat de collega's uit Ukkel de metro in Ukkel tijdens hun leven niet meer zullen zien. De begroting voorziet onvoldoende middelen. Het zou nuttig zijn om alternatieve denkpistes te bekijken.

De spreker vindt het belangrijk dat de klant ook bijdraagt tot de kostprijs van het openbaar vervoer. Er is geen kwaliteit zonder de nodige geldmiddelen op te hoesten. In de Europese netwerken van openbaar vervoer betaalt de gebruiker een veel groter aandeel dan in Brussel. Als men de tarieven in verschillende Europese landen vergelijkt met die van de NMBS of de MIVB, hebben wij het goedkoopste transport. In Nederland is de prijs veel hoger dan in België. In plaats van deze tendens te volgen is de Regering de demagogische toer opgegaan en heeft zij beslist om de tarieven te verminderen wat betreurenswaardig is.

De plaatsing van portieken aan de ingangen en uitgangen van stations zouden fraude moeten verminderen, maar er zijn nog veel te veel zwartrijders. Het risico om gecontroleerd te worden op het openbare vervoer is zeer beperkt en bepaalde reizigers maken de berekening dat het risico hen minder kost dan jaarlijks een abonnement te kopen. Daarom pleit de spreker ervoor dat de ontvangsten van de MIVB ingezet zouden worden. Er is weinig politiek animo in die zin : integendeel, het is zeer sympathiek om de tarieven te verminderen, maar dat brengt geen zoden aan de dijk.

De vorige Regering heeft ongetwijfeld een vergissing gemaakt bij de automatisering van de metro. Pulsar was geen prioriteit meer. Het is maar op zeer beperkte tijdstip-

qu'à des heures très limitées et en situation dégradée qu'on observe des cas de refus sur les quais de métro, mais c'est très rare. Cela ne vaut pas la peine de dépenser une somme aussi astronomique pour réaliser l'automatisation du métro, alors qu'on est très loin des chiffres de la fréquentation de la ligne 1 à Paris, qui, seule, a été automatisée. Il est donc très positif d'avoir redirigé les crédits ailleurs. Certes les ingénieurs de la STIB voudraient avoir un outil idéal, mais il y a moyen d'améliorer la situation sans pour autant passer à l'automatisation. Le même raisonnement pourrait être tenu pour le RER : il fallait absolument qu'il y ait quatre voies, alors que ce n'était pas nécessaire.

La durée de vie d'une rame de métro est de 30 à 40 ans. Faut-il acheter des rames hybrides qui pourront circuler plus tard sur un réseau entièrement automatique ? L'orateur estime que des véhicules hybrides sont des véhicules qui coûtent plus cher et qui sont plus fragiles. Il n'est donc pas nécessaire d'acheter aujourd'hui des véhicules convertibles à un mode automatique.

Les défis de la réalisation du métro Nord sont incontestablement la réalisation de la station Constitution, ainsi que la station Albert, mais il ne faut pas oublier que l'amorce de tunnel vers Liedts coûtera très cher. Cela va nécessiter d'énormes moyens. Les projets à Albert et à Constitution sont, une fois de plus, des projets très confortables pour les ingénieurs de la STIB. Mais faut-il vraiment construire un tunnel sous l'avenue Fonsny ? Faut-il vraiment réaliser un tunnel sous le parc Duden ? L'orateur estime qu'il faut se limiter à l'essentiel.

Pour ce qui concerne Meiser, le gouvernement a abandonné le tunnel routier. On peut le comprendre, mais pourquoi alors vouloir maintenir la réalisation d'un tunnel pour les transports en commun qui sera très complexe et donc très coûteux, avec plusieurs trémies d'accès ? Les travaux vont durer pendant plusieurs années et vont engendrer énormément de soucis de mobilité. L'orateur pense que ce tunnel ne va pas donner un surcroît de qualité par rapport à la situation actuelle.

En ce qui concerne la commande des bus, la question que se pose toute société d'exploitation de transports en commun est : comment produire des kilomètres-voyageurs au moindre coût ? Le moins cher, c'est évidemment d'augmenter la capacité des véhicules, et donc on achète un maximum de nouveaux bus articulés : c'est ce qu'il ressort du plan bus. Mais comment va-t-on faire circuler ces grands bus articulés dans les petites voiries bruxelloises ? Ne faudrait-il pas en revenir à un parc plus diversifié, avec des « midibus » ? Pour ce qui concerne l'achat de véhicules électriques, il faudra être très attentif aux données techniques fournies par les constructeurs.

Concernant le réseau tram, l'intention du gouvernement est de connecter le futur tram 9 au Heysel avec le « Brabantnet ». Mais l'orateur est très sceptique par rapport à ce Brabantnet. En effet, il y a dix ans, De Lijn avait an-

pen en in belabberde toestanden dat men gevallen van weigeringen op de metroperrons vaststelt, maar dat is zeldzaam. Het is niet de moeite om zoveel geld te besteden aan de automatisering van de metro, want men is nog ver verwijderd van de gebruikscijfers van lijn 1 in Parijs die als enige lijn geautomatiseerd is. Het is dus goed dat de kredieten een andere bestemming gekregen hebben. De MIVB-ingenieurs zouden natuurlijk graag een ideaal instrument hebben, maar het is mogelijk om de toestand te verbeteren zonder te automatiseren. Dezelfde redenering geldt voor het GEN : er moesten absoluut vier sporen komen hoewel dat niet nodig was.

De levensduur van een metrostel bedraagt 30 tot 40 jaar. Moet men hybride stellen kopen die later op een volledig geautomatiseerd netwerk zullen kunnen rijden ? De spreker meent dat hybride voertuigen meer kosten en fragieler zijn. Het is dus niet nodig om vandaag voertuigen te kopen die automatisch zouden kunnen werken.

De uitdagingen voor de aanleg van de metro Noord zijn ongetwijfeld de aanleg van het station Grondwet en het station Albert maar men mag niet vergeten dat de tunnel naar Liedts veel geld zal kosten. Dat zal veel middelen vergen. De projecten voor Albert en Grondwet zijn eens te meer spek voor de bek van de MIVB-ingenieurs. Is het echt nodig om een tunnel onder de Fonsnylaan aan te leggen ? Moet men echt een tunnel onder het Dudenpark aanleggen ? De spreker vindt dat men zich tot het essentiële moet beperken.

Aan Meiser heeft de Regering de autotunnel opgegeven. Dat is begrijpelijk maar waarom wil men dan perse een tunnel aanleggen voor het openbaar vervoer die ingewikkeld en duur zal zijn, met verschillende toegangstroken ? De werken zullen jaren aanslepen en enorme mobiliteitsproblemen veroorzaken. De spreker meent dat deze tunnel niet voor meer kwaliteit zal zorgen.

Wat de busbestelling betreft, rijst de vraag voor elke openbaarvervoermaatschappij : hoe kan men kilometersreizigers produceren tegen de laagste kostprijs ? Het goedkoopste is natuurlijk de uitbreiding van de capaciteit van de voertuigen en men koopt dus zoveel mogelijk accordeonbussen : dat blijkt uit het busplan. Maar hoe zal men deze grote accordeonbussen op de kleine Brusselse wegen laten rijden ? Moet men niet terugrijpen naar een meer gevarieerd park, met midibussen ? Wat betreft de aankoop van elektrische voertuigen, moet men aandacht hebben voor de technische gegevens die de constructeurs bezorgen.

Voor het tramnetwerk is de Regering van plan om de toekomstige tram 9 aan de Heizel aan te sluiten op het Brabantnet. De spreker heeft veel vragen bij dit Brabantnet. Tien jaar geleden heeft De Lijn immers aangekondigd met



noncé avec tambours et trompettes la mise en place d'une nouvelle ligne de tram entre Hasselt et Maastricht. Or aujourd'hui, plus rien ne bouge. L'orateur craint que pour le Brabantnet, où les défis sont énormes, où des villages très peuplés devraient être traversés par ce tram, cela ne se fasse jamais. Tout cela devrait avoir un coût énorme, or De Lijn a déjà supprimé des dessertes rurales. L'intervenant doute donc que De Lijn réalise un jour ce Brabantnet.

Concernant les travaux d'infrastructure à réaliser au Heysel, on parle d'un tunnel sous l'A12 pour le tram 3, pour aller de l'Esplanade au Heysel. Et il est aussi question de la construction d'un dépôt. Pourquoi pas, en effet, mais cela nécessite des moyens. L'orateur se réjouit de l'arrivée du tram 94 à Roodebeek puis à Marcel Thiry, mais pourquoi ne pas directement établir le projet de rejoindre Haren, puisque le pont sur l'E40 (avenue des Communautés) avait été prévu à l'époque pour un tram ?

L'orateur demande ce qu'il en est de la diminution budgétaire au programme Avanti. En ce qui concerne le plan piéton, l'intervenant souhaite qu'on parle plutôt d'un plan de requalification des espaces urbains comme à Schuman, où il y a une grande urgence à refaire quelque chose, car ce site offre une image déplorable pour la Région bruxelloise.

Qu'en est-il des pistes cyclables ? Il est nécessaire de réaménager une piste cyclable sur l'avenue de Tervuren entre le square Léopold II et le Cinquantaire. Mais l'orateur n'est pas d'accord avec les propos de M. Delva qui parle de réaliser une passerelle au-dessus de la place Montgomery. L'intervenant rappelle qu'on se trouve en ZICHEE, et que ce ne serait vraiment pas esthétique.

L'ascenseur Gray-Couronne est une bonne idée, mais il faut tirer les leçons de l'expérience de l'ascenseur Poelaert, qui continue à poser des problèmes d'entretien, de propreté, etc.

Enfin, en ce qui concerne les taxis, l'orateur fait observer que la mise en place de taximètres électroniques est devenue une obligation européenne. Il est très généreux de la part de la Région de les offrir aux exploitants de taxi, mais il faudrait alors vraiment en rendre l'usage obligatoire. Cela devrait être la règle. Il faudrait aussi qu'on puisse payer par carte de crédit. Il faudrait que le client soit en droit de ne pas payer sa course si on ne lui remet pas la souche.

Mme Carla Dejonghe se réjouit que le budget soit plus lisible d'année en année. Pour le contrôle parlementaire, il est bon d'avoir dans l'Exposé général joint aux documents budgétaires une vision claire de ce qui est prévu et de ce qui a été effectivement réalisé. L'oratrice souhaite faire une remarque générale au sujet de l'exposé qui accompagne le budget. On y déclare que Bruxelles est tributaire des autres Régions pour son problème de mobilité. S'il va sans dire que c'est le cas, elle regrette toutefois que la Région

veel toeters en bellen dat er een nieuwe tramlijn zou komen tussen Hasselt en Maastricht. Vandaag zit alles vast. De spreker vreest dat het Brabantnet er nooit komt want de uitdagingen zijn enorm groot en deze tram zou door dichtbevolkte dorpen moeten rijden. Dat zou een enorme kostprijs hebben en De Lijn heeft nu al lijnen op het platteland geschraapt. De spreker denkt dus dat De Lijn dit Brabantnet nooit zal uitvoeren.

Wat betreft de infrastructuurwerken die op de Heizel uitgevoerd moeten worden, heeft men het over een tunnel onder de A12 voor tram 3 om van de Esplanade naar de Heizel te gaan. Er is ook sprake van de aanleg van een depot. Waarom niet, maar daar zijn middelen voor nodig. De spreker is blij met de komst van tram 94 aan Roodebeek en vervolgens aan Marcel Thiry, maar waarom niet rechtstreeks naar Haren gaan, aangezien de brug over de E40 (Gemeenschappenlaan) toentertijd voor een tram gepland werd ?

De spreker vraagt hoe het staat met de vermindering van de begrotingsmiddelen voor het Avanti-programma. In verband met het voetgangersplan wenst de spreker dat men eerder zou spreken over een plan voor de nieuwe kwalificatie van de stedelijke ruimten zoals aan Schuman, waar dringend iets gedaan moet worden omdat deze site een negatief imago van het Brussels Gewest geeft.

Hoe staat het met de fietspaden ? Een fietspad op de Tervurenlaan tussen de Square Leopold II en het Jubelpark moet opnieuw aangelegd worden. De spreker is het niet eens met de heer Delva die het heeft over een verbindingsbrug boven het Montgomeryplein. De spreker herinnert eraan dat men zich hier in een GCHEWS bevindt en dat zulks niet esthetisch zou zijn.

De lift Gray-Kroon is een goed idee maar men moet lessen trekken uit de ervaring met de Poelaertlift die voor problemen blijft zorgen met onderhoud, netheid, enzovoort.

In verband met de taxi's zegt de spreker dat de installatie van elektronische taximeters een Europese verplichting geworden is. Het is een gul gebaar van het Gewest om die gratis aan de taxi-exploitanten aan te bieden maar men moet dan wel het gebruik ervan verplicht maken. Dat zou de regel moeten zijn. Men zou ook met een kredietkaart moeten kunnen betalen. De klant zou het recht moeten hebben zijn rit niet te betalen indien hij geen betaalbewijs krijgt.

Mevrouw Carla Dejonghe verheugt zich dat de begroting jaar na jaar leesbaarder wordt. Het is een goede zaak voor de parlementaire controle om een duidelijk zicht te krijgen op wat vooropgesteld wordt en wat effectief gerealiseerd werd in de Algemene Toelichting bij de begrotingsstukken. De spreekster wil een algemene opmerking maken over de toelichting die in de begroting wordt gegeven. Daarin wordt gesteld dat Brussel afhankelijk is van de andere Gewesten voor wat zijn mobiliteitsprobleem betreft. Hoewel

bruxelloise prenne elle-même trop peu l'initiative d'organiser une concertation structurelle avec les autres régions afin de résoudre la problématique de la mobilité. On évoque par exemple, à très juste titre, la fiscalité des voitures de société. Ce régime est en effet obsolète. À cet égard, l'oratrice elle-même a déjà lancé plusieurs ballons d'essai dans le passé. Ce problème a-t-il déjà été abordé dans le cadre de la concertation interministérielle ? Le groupe Open-Vld voudrait demander à nouveau qu'il soit fait rapport chaque année à cette commission des avancées concrètes réalisées dans la coopération avec les autres régions et le Fédéral en matière de mobilité. Et aussi, qu'une réunion de commission soit consacrée régulièrement à cette thématique. On relève avec raison dans l'exposé du budget que nous avons fait un grand pas en avant avec la mise en place du piétonnier dans le centre de Bruxelles. Mais des efforts de réaménagement sont encore nécessaires si on veut faire de ce projet une réussite sur le long terme. Les moyens à cette fin sont prévus. La ville sait où elle veut aller. L'oratrice tient par contre à continuer d'insister sur l'introduction plus rapide du système de téléjalonnement. Entre-temps, nous sommes pour ainsi dire la seule ville du pays à ne pas encore disposer d'un tel système, et ce alors qu'on a acheté et qu'on dispose des appareils. Elle espère une avancée rapide.

On lit dans le même exposé que le tunnel routier Meiser ne serait pas nécessaire. L'oratrice pensait pourtant que ce tunnel figurait dans l'accord de gouvernement ... Le Parlement a déjà débattu de ce sujet, mais on ne sait toujours pas clairement quelles sont les décisions formelles que ce gouvernement a prises actuellement dans ce dossier. Il est vrai qu'il faut faire des choix, mais dans ces conditions, la place Meiser restera un problème, certainement si une autre voie d'accès, à peine plus loin, à hauteur de Reyers, est transformée en boulevard urbain. On semble avoir là des vases communicants, avec toutes les conséquences qui s'ensuivent pour la mobilité dans cette partie de la Région bruxelloise.

Il y a encore un autre dossier « tunnel » : ces dernières semaines, nous avons été confrontés à l'état du tunnel Léopold II. Il est clair qu'ici, une solution s'impose d'urgence. Nous ne pouvons plus remettre encore à demain. Actuellement, on rafistole, mais les problèmes structurels se font chaque jour plus préoccupants. Il viendra un moment où les conséquences seront plus sérieuses qu'un bris de pare-brise ... On lit dans la presse que la recherche de solutions de rechange en matière de mobilité durerait deux ans. Sommes-nous disposés à attendre aussi longtemps ? Y aura-t-il d'autres réparations provisoires jusque-là ? Dans deux ans, nous serons à la veille des élections : en général, ce n'est pas la meilleure période pour annoncer des changements importants ...

L'oratrice constate avec plaisir que le ministre mentionne les 10.000 places de parking de dissuasion que

dat uiteraard klopt, vindt ze spijtig dat het Brussels Gewest zelf te weinig initiatief neemt om een structureel overleg te organiseren met de andere Gewesten om de mobiliteitsproblematiek aan te pakken. Er wordt bijvoorbeeld verwezen naar de fiscale regeling voor de bedrijfswagens. Zeer terecht. Dat is inderdaad een achterhaald systeem. Daar heeft de sprekerster in het verleden zelf al een aantal ballonnetjes over opgelaten. Werd dit probleem reeds aangekaart op het interministerieel overleg ? De Open-Vld fractie herhaalt graag de vraag om jaarlijks aan deze commissie te rapporteren welke concrete vooruitgang er geboekt werd in de samenwerking rond mobiliteit met de andere Gewesten en de federale regering. En om ook op regelmatige basis een commissievergadering aan dat onderwerp te spenderen. In de begrotingstoelichting wordt terecht aangehaald dat we een grote stap vooruit hebben gezet met de invoering van de autovrije zone in het Centrum van Brussel. Om daar een succesverhaal op de lange termijn van te maken, zijn nog inspanningen nodig voor de herinrichting. De middelen daarvoor zijn voorzien. De stad weet waar ze naartoe wil. De sprekerster wil wel blijven aandringen op de snellere invoering van het parkeergeleidingssysteem. We zijn intussen zowat de enige stad in dit land die nog niet over een dergelijk systeem beschikt en dat terwijl de toestellen gekocht en voorhanden zijn. Ze hoopt op een snelle doorbraak.

Men leest in dezelfde toelichting dat de autotunnel aan Meiser niet nodig zou zijn. De sprekerster dacht toch dat die tunnel in het regeerakkoord stond ... Er is daarover al gedebatteerd in het parlement, maar het is nog steeds onduidelijk welke formele beslissingen er nu in dit dossier werden genomen door de regering. Het is waar dat er keuzes moeten gemaakt worden, maar het Meiserplein zal onder deze omstandigheden een probleem blijven, zeker als een andere invalsweg, slechts even verder weg, aan Reyers, tot stadsboulevard omgeturnd wordt. Dat lijken communicerende vaten te zijn, met alle gevolgen van dien voor de mobiliteit in dat deel van het Brussels Gewest.

Er is nog dat andere tunneldossier : de laatste weken werden we geconfronteerd met de situatie van de Leopold II-tunnel. Het is duidelijk dat hier een dringende oplossing nodig is. We kunnen dit niet meer verder uitstellen. Er gebeurt nu oplapwerk, maar de structurele problemen worden met de dag zorgwekkender. Er gaat een moment komen dat de gevolgen erger zijn dan een verbrijzelde voorruit ... Men leest in de pers dat de zoektocht naar alternatieve mobiliteitsoplossingen twee jaar zou duren. Is men bereid zo lang te wachten ? Komen er nog tijdelijke herstellingen tot dan ? Binnen twee jaar staan we net voor de verkiezingen : dat is meestal niet de beste periode om ingrijpende veranderingen aan te kondigen ...

Met plezier stelt de sprekerster vast dat de minister de 10.000 overstapparkings vermeldt, waar Brussel al lang

Bruxelles demande déjà depuis longtemps. Mais quels projets concrets seront-ils mis en œuvre en 2016 ? Combien d'emplacements créera-t-on, et où ?

L'oratrice se réjouit de voir s'achever peu à peu un certain nombre de chantiers, tels que Schuman et Arts-Loi. Ces dernières années, un nombre considérable de personnes nous ont confié que les travaux étaient interminables et aussi qu'ils créaient inévitablement de la confusion. Les sorties et les passages changeaient presque chaque semaine. Il est bon que nous mettions en place un nouveau système de suivi afin d'assurer un meilleur déroulement des travaux. On s'attelle à un certain nombre de nouvelles stations, comme Montgomery, qui est également une station complexe à l'instar d'Arts-Loi. Le ministre peut-il peut-être nous expliquer brièvement quelles seront les différences d'approche ?

S'agissant des chiffres eux-mêmes : on a tranché récemment. D'importants travaux sont au programme. Prenons simplement l'extension du métro. Ces travaux mobiliseront une importante capacité d'investissement. La provision à cet effet doit être constituée, mais nous avons compris que ce n'est pas si simple, notamment en raison des règles budgétaires européennes. Le ministre peut-il expliquer comment on s'y prendra au juste pour constituer cette provision destinée à la construction du métro ?

Mme Céline Delforge estime que le ministre est le champion de la fiction. Le ministre a surtout parlé du passé ainsi que du futur lointain, mais pas du présent ni du futur proche. Tout ce que le ministre fait actuellement, ce n'est que de terminer des projets commencés depuis longtemps. L'oratrice fait observer que si le dossier de la passerelle Picard a tant traîné, ce n'est que pour un caprice de skytram, que le ministre voulait absolument. Le ministre décrit comme mauvais tout ce que les autres ont fait avant lui, et comme le bien absolu tout ce qu'il fait lui-même, et il annonce des miracles. Mais l'oratrice estime que ce qui est une mauvaise décision, c'est le métro ! Les Ucclois vont un jour pâtir des ruptures de charge qu'ils devront effectuer à Albert pour se rendre dans le centre-ville. Le ministre n'a pas expliqué comment le gouvernement comptait financer ce métro, alors qu'il n'a même pas la garantie d'obtenir l'enveloppe de Beliris. L'oratrice estime que le ministre enfume la commission. On a renoncé à Pulsar car tous les moyens vont être engloutis dans le nouveau métro. L'explication de la raison pour laquelle le gouvernement ne va pas réaliser Pulsar est ridicule. On pourrait reprendre les mêmes arguments, par exemple, pour ne pas réaliser le métro Nord. L'oratrice a d'ailleurs retrouvé une interview dans laquelle le ministre annonçait avec emphase des projets auxquels « on ne touchera certainement pas » et qui sont aujourd'hui tous abandonnés.

En ce qui concerne le programme Avanti, les dépenses d'exploitation sont en diminution, ce qui prouve bien qu'à force d'investissements très lourds, on finit par diminuer l'exploitation. Tout ce qui dérange en surface est enterré.

naar vraagt. Maar welke concrete projecten komen er in 2016 ? Hoeveel plaatsen worden er gecreëerd en waar ?

De spreekster is blij dat een aantal werven stilaan op hun einde lopen, zoals Schuman en Kunst-Wet. We hebben de afgelopen jaren van enorm veel mensen te horen gekregen dat de werken toch wel enorm lang duurden. Ze zorgden ook voor de nodige verwarring. Bijna wekelijks veranderden de uitgangen en passages. Het is goed dat er een nieuw opvolgingssysteem komt om de werken efficiënter te laten verlopen. Er zijn een aantal nieuwe stations die onder handen worden genomen, zoals Montgomery. Dat is ook een complex station zoals Kunst-Wet. Kan de minister misschien kort uitleggen welke verschillen in aanpak er zullen zijn ?

Wat de cijfers zelf betreft : er werden recent een aantal knopen doorgehakt. Er staan grote werken op het programma. Denken we maar aan de metro-uitbreiding. Die zullen veel investeringscapaciteit vergen. De provisie daarvoor moet aangelegd worden, maar we hebben begrepen dat dat niet zo eenvoudig is, ondermeer door de Europese begrotingsregels. Kan de minister toelichten hoe dat proces van het aanleggen van die provisie voor de metrobouw juist zal verlopen ?

Mevrouw Céline Delforge meent dat wat de minister vertelt alle verbeelding tart. De minister heeft vooral gesproken over het verleden en de verre toekomst, maar niet over het heden en de nabije toekomst. Al wat de minister nu doet is projecten afwerken die al lang geleden gestart zijn. De spreker wijst erop dat het dossier van de verbindingsbrug Picard zo lang aangesleept heeft omdat de minister absoluut zijn gekkernij van de skytram wou uitvoeren. De minister beschrijft al wat de anderen voor hem gedaan hebben als slecht en al wat hij zelf gedaan heeft als zeer goed. Hij kondigt mirakels aan. De spreekster zegt dat als er al een slechte beslissing is, dan wel die van de metro ! De inwoners van Ukkel zullen op een dag de overstappen moeten ondergaan bij Albert om naar het stadscentrum te raken. De minister heeft niet uitgelegd hoe de Regering deze metro denkt te financieren, terwijl de Regering zelfs nog niet de garantie heeft om de enveloppe van Beliris te krijgen. De minister spuit mist in de commissie. Er is afgezien van Pulsar omdat alle middelen in de put van de nieuwe metro terecht zullen komen. De reden waarom de Regering Pulsar niet zal uitvoeren is belachelijk. Men zou dezelfde argumenten kunnen gebruiken om de metro Noord niet uit te voeren. In een interview heeft de minister met veel poeha projecten aangekondigd waaraan men zeker niet zou raken en die vandaag allemaal afgevoerd zijn.

Voor het Avanti-programma zijn de exploitatie-uitgaven aan het verminderen wat bewijst dat men de exploitatie terugschroeft wanneer men zware investeringen blijft doen. Al wat bovengronds stoort wordt onder de grond gebracht.

Mais la mise en souterrain a des coûts d'entretien très lourds. Quand on parle d'une ville pour les gens et qu'on dépense 500 millions d'euros pour les tunnels, c'est risible ! Qu'est-ce que Jan Gehl dirait de tous ces tunnels bruxellois ? Il faudrait véritablement envisager une réflexion très large sur le gruyère que constitue notre sous-sol bruxellois. Avec 500 millions d'euros, on pourrait réaliser des études sur ce qu'on pourrait faire à la place de ces tunnels. A Lyon, on supprime des tunnels, on comble des trémies. L'oratrice se réjouit d'entendre que M. Draps n'approuve pas le tunnel pour les transports en commun à Meiser, qui va en effet engendrer des années de travaux et de problèmes de mobilité. L'oratrice demande des explications sur le programme Avanti. Que veut réaliser le ministre ? Et sur quelles voiries ? Quelle est la philosophie des réaménagements de voiries ? Le ministre s'est montré très discret sur le plan taxi. Mais on attend de pied ferme le plan taxi et son adoption.

M. Hervé Doyen rappelle que lorsqu'un ministre présente un budget, il le fait au nom du gouvernement. Ce budget est donc le fruit d'un compromis. La place laissée à la voiture en ville est bien le fruit d'un compromis. Personnellement, l'orateur estime qu'il faut débarrasser la ville de l'emprise de la voiture. Ce budget est essentiellement un budget d'investissement. Il n'est pas scandaleux de se demander comment, autrement que par l'investissement, on pourrait faire progresser les choses, notamment en ce qui concerne les moyens humains. L'orateur prend deux exemples, d'une part l'avenue Woeste, dont la réfection devait être terminée il y a trois ans et qu'on ne terminera que dans deux semaines. Comment coordonne-t-on un tel chantier dans une ville aussi petite ? Comment coordonne-t-on l'ensemble des administrations, alors qu'on a les moyens financiers ? Mais l'opérationnalisation n'y est pas. Le deuxième exemple est celui de la place Rogier : on dirait que cela fait dix ans que cette place est un chantier : cela dure et dure, il y a un véritable problème d'opérationnalisation.

L'intervenant estime qu'il faut mettre les priorités avec les moyens qu'on a : en terme de priorités, on peut légitimement se demander s'il est raisonnable de mettre aujourd'hui 500 millions d'euros dans des tunnels destinés à faire entrer chaque jour des milliers de navetteurs, en leur faisant croire qu'il y a de la place pour eux dans le centre-ville, alors que d'autre part on réalise un piétonnier. Il faudrait se poser la question, fût-ce sur le plan intellectuel. A Paris, on ne voit aucun tunnel.

M. Willem Draps signale qu'à Paris il y a bien évidemment des tunnels !

M. Hervé Doyen en convient, mais il estime que le problème du tunnel Léopold II, c'est le dédoublement de l'espace consacré aux voitures, car il y en a tout autant en surface. Et cela, on ne le voit nulle part ailleurs dans d'autres villes d'Europe !

Maar de ondergrondse aanleg heeft zeer grote onderhoudskosten. Wanneer men de mond vol heeft over een stad voor de inwoners en men 500 miljoen euro uitgeeft aan tunnels, maakt men zich belachelijk! Wat zou Jan Gehl zeggen van al deze Brusselse tunnels ? Men zou een ruime denkoefening moeten opstarten over de gruyère die onze Brusselse ondergrond geworden is. Met 500 miljoen euro kan men studies maken over wat men in de plaats van deze tunnels kan aanleggen. In Lyon worden tunnels afgeschaft en de tunnelingangen gedicht. De spreekster is blij dat de heer Draps de tunnel niet goedkeurt voor het openbaar vervoer op het Meiserplein. Dat zal inderdaad jaren werkzaamheden en mobiliteitsproblemen veroorzaken. De spreekster vraagt uitleg over het Avanti-programma. Wat wil de minister doen ? Op welke wegen ? Wat is de filosofie van de heraanleg van de wegen ? De minister heeft zeer weinig gezegd over het taxiplan. Maar men wacht op het taxiplan en de goedkeuring ervan.

De heer Hervé Doyen herinnert eraan dat wanneer een minister een begroting voorstelt hij dat namens de Regering doet. Deze begroting is dus het resultaat van een compromis. De plaats voor de wagen in de stad is wel degelijk het resultaat van een compromis. Persoonlijk vindt de spreker dat de stad minder plaats moet geven aan de wagen. Deze begroting is voornamelijk een investeringsbegroting. Het is niet schandalig om zich de vraag te stellen hoe men anders dan via investeringen de zaken kan vooruithelpen, onder andere wat betreft de personele middelen. De spreker geeft twee voorbeelden, enerzijds de Woestelaan waarvan de herstellingswerken drie jaar geleden moesten beëindigd zijn en die men pas binnen twee weken zal beëindigen. Hoe kan men een dergelijke bouwplaats in een zo kleine stad coördineren ? Hoe coördineert men het geheel van de overheidsdiensten als men de financiële middelen heeft ? Maar de operationele uitvoering is er niet. Het tweede voorbeeld is het Rogierplein : men heeft de indruk dat deze bouwplaats nu al tien jaar duurt : het blijft maar duren en er is een echt probleem met de operationele uitvoering.

De spreker meent dat men de prioriteiten moet uitvoeren met de middelen die men heeft : op het vlak van prioriteiten kan men zich terecht de vraag stellen of het redelijk is om vandaag 500 miljoen euro te pompen in tunnels die dagelijks duizenden pendelaars naar Brussel moeten krijgen en hen de indruk moeten geven dat er plaats is voor hen in het stadscentrum. Daartegenover staat dat men een voetgangerszone aanlegt. Men moet zich toch deze vraag stellen, al was het maar op intellectueel vlak. In Parijs ziet men geen enkele tunnel.

De heer Willem Draps zegt dat er in Parijs natuurlijk wel tunnels zijn.

De heer Hervé Doyen geeft dat toe, maar vindt dat het probleem van de Leopold II-tunnel de ontdebelling is van de ruimte voor de wagens, want er zijn er evenveel bovengronds. Dat ziet men nergens anders in Europese steden.

M. Willem Draps rappelle que ce fut pourtant une grande œuvre de M. Thys, qui était très heureux d'inaugurer ce tunnel en 1986.

M. Hervé Doyen signale qu'à Karlsruhe, en Allemagne, on a fermé des tunnels. Il faut une ville pour y vivre et pas pour les baignoies !

Par ailleurs, l'orateur revient une fois de plus sur la difficulté de contrôler efficacement l'utilisation des crédits de Beliris. Ceux-ci échappent à tout contrôle parlementaire en Région bruxelloise, et même s'ils sont contrôlés par le Fédéral, ce ne sont pas des Bruxellois qui sont à la manoeuvre.

En ce qui concerne le dossier du tram 9, l'orateur plaide pour que l'on reste dans l'épure, c'est-à-dire qu'on fasse passer ce tram par la cité modèle, car c'est là que les gens vivent. Faire passer ce tram par la chaussée Romaine, c'est l'envoyer au parking C ou en faire un « *sneltram* ». C'est justement ce qu'on ne voulait pas faire.

C'est pourquoi l'intervenant plaide pour que tout projet soit soumis à un protocole d'opportunité : l'investissement qu'on veut faire est-il nécessaire ? Il y a moyen d'amener une objectivation de chaque investissement, c'est comme pour le tram 9 : il a un jour été jugé qu'il était préférable d'opter pour le tram plutôt que pour le prolongement du métro.

Mme Cieltje Van Achter se réjouit des 5,2 milliards d'euros qui seront investis dans les transports en commun. Ce sont de vrais investissements, et pas seulement des études que l'on jette bien souvent à la poubelle. Il y a eu en effet, par le passé, tant d'études qui ont été faites pour des projets abandonnés, ce qui représente beaucoup d'argent gaspillé. Mais quelle est la partie de cette somme qui est déjà budgétisée pour l'année prochaine ? Quelle partie de cette somme va-t-elle être dépensée pendant cette législature ? Quelle est la part de Beliris dans ces 5,2 milliards d'euros ? Le ministre peut-il en dire davantage ?

Qu'en est-il des règles européennes qui nous imposent de consolider les investissements dans la comptabilité globale de la Région ? La députée a bien compris que le ministre voulait contacter les autres villes européennes afin de faire pression sur les instances européennes, dans le but de permettre que les investissements puissent être répartis sur plusieurs années, sans devoir les budgétiser en une fois. Mais comment cela se passe-t-il concrètement ? Bruxelles n'est pas la seule région d'Europe où ce problème se pose. Comment cette « alliance » se met-elle en place ?

Avec la sixième réforme de l'Etat, les communes ont reçu davantage de compétences en matière de plans locaux de mobilité. Quelle est la vision du ministre à ce sujet ? En effet, on voit que de nombreux dossiers de mobilité où les communes sont en partenariat avec la Région n'avancent pas, par exemple dans le cas du plan de stationnement, que

De heer Willem Draps herinnert eraan dat het nochtans een belangrijk werk van de heer Thys geweest is, die zeer gelukkig was met de inhuldiging van deze tunnel in 1986.

De heer Hervé Doyen zegt dat men in het Duitse Karlsruhe de tunnels gesloten heeft. In een stad moet geleefd worden en de stad is er niet voor de heilige koeien!

De spreker komt nog eens terug op de moeilijkheid om het gebruik van de kredieten van Beliris efficiënt te controleren. Daar is geen enkele parlementaire controle in het Brussels Gewest op en ook al worden die middelen door de federale overheid gecontroleerd, het zijn niet de Brusselselaars die aan de knoppen zitten.

Wat het dossier van tram 9 betreft, pleit de spreker ervoor dat men bij het schema blijft, te weten de tram laten rijden via de modelwijk omdat de mensen daar wonen. Als men deze tram langs de Romeinsesteenweg laat rijden, gaat die naar parking C gestuurd worden of gaat die een sneltram worden. Dat is net wat men niet wou doen.

Daarom pleit de spreker ervoor dat elk project aan een opportuniteitsstoets onderworpen wordt : is de investering echt nodig ? Men kan elke investering aan objectieve criteria onderwerpen, zoals het geval is met tram 9 : op een dag is er gezegd dat het beter was om te kiezen voor de tram eerder dan voor de verlenging van de metro.

Mevrouw Cieltje Van Achter verheugt zich over de 5,2 miljard euro wordt geïnvesteerd in het openbaar vervoer. Dat zijn echte investeringen, en niet enkel studies die vaak worden weggegooid. In het verleden zijn er zoveel studies geweest voor projecten waarvan daarna werd afgestapt en waardoor dus veel geld verspild werd. Maar wat is het aandeel van dat bedrag dat reeds gebudgetteerd werd voor volgend jaar ? Welk deel van dat bedrag gaat worden besteed tijdens deze zittingsperiode ? Wat is het aandeel van Beliris in deze 5,2 miljard euro ? Kan de minister daarover meer zeggen ?

Wat met de Europese regels die ons verplichten om de investeringen in de globale boekhouding van het Gewest te consolideren ? De volksvertegenwoordigster heeft wel begrepen dat de minister de andere Europese steden wilde contacteren teneinde druk uit te oefenen op de Europese instanties, zodat de investeringen over verscheidene jaren kunnen worden gespreid, zonder ze in één keer te moeten budgetteren. Maar hoe verloopt dat concreet ? Brussel is niet het enige Gewest van Europa waar dat probleem rijst. Hoe komt deze « alliance » tot stand ?

Met de zesde staats hervorming hebben de gemeenten meer bevoegdheden inzake de lokale mobiliteitsplannen gekregen. Welke visie heeft de minister daarover ? Men ziet immers dat vele dossiers inzake mobiliteit waarin de gemeenten samenwerken met het Gewest niet vooruitgaan, bijvoorbeeld het parkeerplan, waarop allang gewacht wordt.

l'on attend depuis longtemps. Où en est-on à ce sujet ? De même, où en est-on avec le plan ICR (itinéraires cyclables régionaux) ? Les communes sont-elles impliquées ? Prévoit-on des montants dans ce budget en faveur des communes pour la réalisation de certains projets de mobilité ? Où en est-on à cet égard ?

Concernant les ascenseurs pour les stations de métro, il s'agit d'un dossier très important, car cela permet aux personnes à mobilité réduite d'avoir accès au métro. L'année passée, le ministre avait présenté un plan de réalisation au terme duquel, à la fin de la législature, toutes les stations de métro seraient pourvues d'ascenseurs. Où en est-on dans ce schéma de réalisation ?

Concernant les 3.000 places de parking de dissuasion au Heysel, il est question d'un parking pour Néo, dans lequel le gouvernement investirait 40 millions d'euros ? Mais l'oratrice ne comprend pas comment s'articuleront les places de stationnement entre le parking de dissuasion, le parking pour le shopping, pour le nouveau stade, etc. Comment organisera-t-on cela concrètement avec la société Ghelamco ? Qui va exploiter toutes ces places de stationnement ? L'oratrice souhaite une explication complémentaire.

Tous ces parkings de dissuasion feront l'objet en 2016 d'études, sauf pour celui du Ceria, pour lequel un permis d'urbanisme est prévu l'an prochain : ne serait-il pas possible d'avancer plus rapidement sur ces dossiers ?

Concernant le téléjalonnement, on apprend qu'on en est toujours à la phase de réalisation d'études ! Cela ne devrait pourtant pas être si complexe ! Il y a tant d'embouteillages dus à des automobilistes qui recherchent une place de parking, que ce dossier devient urgent.

Pour Meiser, le ministre a dit que ce n'est qu'en 2018 que l'on va lancer l'étude pour la réalisation de ce chantier. Or, la décision de réaliser un tunnel a été prise en 2013, et ce n'est que maintenant qu'une première étude a conclu au fait qu'un tunnel pour voitures n'éliminerait que 50 % du trafic automobile sur cette place, d'où la décision du gouvernement d'abandonner la construction d'un tunnel pour voitures et de ne réaliser qu'un tunnel pour transports en commun. Mais pourquoi encore attendre 2018 pour réaliser l'étude concrète de réalisation ? Cet endroit est très dangereux pour tout le monde, avec des piétons, des cyclistes, des bus, des trams, des voitures qui aboutissent de tous côtés ... L'oratrice avait demandé la liste des 30 points noirs à Bruxelles, dont Meiser doit sûrement faire partie. Il est aberrant qu'on n'ait toujours rien fait pour y améliorer la situation.

Pour en revenir au Heysel et au projet Neo, il y aura à cet endroit un centre commercial ainsi qu'un centre de congrès, sans parler du nouveau stade. La mobilité va donc s'accroître énormément de ce côté-là, particulièrement sur

Hoe staat het met dat plan ? En hoever staat het met het gewestelijk fietsplan ? Zijn de gemeenten daarbij betrokken ? Voorziet men bedragen in deze begroting ten gunste van de gemeenten voor de verwezenlijking van sommige mobiliteitsprojecten ? Hoever staat men ter zake ?

De liften voor de metrostations vormen een heel belangrijk dossier, want dat biedt personen met beperkte mobiliteit de mogelijkheid toegang te krijgen tot de metro. Vorig jaar had de minister een verwezenlijkingsplan voorgelegd om ervoor te zorgen dat alle stations in de metro zouden uitgerust zijn met liften tegen het einde van de zittingsperiode. Hoever staat men met het schema voor de uitvoering daarvan ?

Inzake de ontradingsparking met de 3.000 plaatsen aan de Heizel is sprake van een parking voor Neo, waarin de Regering 40 miljoen euro zou investeren. Maar de spreker begrijpt niet hoe de parkeerplaatsen zullen worden afgestemd op de ontradingsparking, de parking voor de shopping, voor het nieuwe stadion, enz. Hoe wordt dat concreet georganiseerd met de firma Ghelamco ? Wie gaat al deze parkeerplaatsen uitbaten ? De spreker wenst bijkomende uitleg.

In 2016 worden studies verricht over al deze ontradingsparkings, behalve die voor het Ceria, waarvoor een stedenbouwkundige vergunning gepland wordt volgend jaar : zou het niet mogelijk zijn sneller te vorderen inzake deze dossiers ?

Inzake de parkeergeleiding hoort men dat we nog altijd in de fase van de studies verkeren ! Dat zou nochtans niet zo complex moeten zijn ! Er zijn zoveel opstoppingen die te wijten zijn aan automobilisten die een parkingplaats zoeken dat dit dossier dringend wordt.

Inzake Meiser heeft de minister gezegd dat in 2018 de studie voor de verwezenlijking van deze werf pas wordt gestart. De beslissing om een tunnel te bouwen werd echter genomen in 2013, en het is slechts nu dat een eerste studie heeft besloten dat een tunnel voor auto's slechts 50 % van het autoverkeer ter plaatse zou elimineren, vandaar de beslissing van de Regering af te stappen van de bouw van een tunnel voor auto's en enkel een tunnel te maken voor het openbaar vervoer. Maar waarom nog wachten tot 2018 om de concrete uitvoeringsstudie te maken ? Die plek is zeer gevaarlijk voor iedereen, met voetgangers, fietsers, bussen, trams, auto's van alle kanten ... De spreker had gevraagd om de lijst met 30 zwarte punten in Brussel, waar Meiser zeker deel van uitmaakt. Het is zeer vreemd dat nog altijd niets gedaan werd om de toestand te verbeteren.

Om terug te komen op de Heizel en het Neo-project : op deze plek komt een handelscentrum en een congrescentrum, zonder nog maar te spreken van het nieuwe stadion. De mobiliteit zal dus enorm toenemen aan die zijde, in het

le Ring. Que compte faire le ministre pour améliorer la mobilité à cet endroit ? L'oratrice espère que ce ne sera pas la même réponse que pour Dockx, où, maintenant que les travaux ont démarré, on considère qu'il est trop tard à présent pour y étudier les problèmes de mobilité.

Concernant le dossier Dockx, le Conseil d'Etat a émis de fortes critiques, auxquelles le gouvernement n'a pas apporté de réponse valable. En lisant la presse, la députée a appris qu'il y aurait là un tunnel piétonnier qui rejoindrait la station de tram. Qu'en est-il ? Qui va payer cela ? A l'arrêt Van Praet, les correspondances entre le tram 3 et le tram 7 sont très inconfortables. Comment cela va-t-il se passer avec l'arrivée du shopping center à cet endroit ? C'est problématique, et très néfaste pour Schaerbeek, Evere et tous les quartiers environnants. Que compte apporter le ministre comme solution ?

Enfin, l'oratrice a entendu que la STIB voulait créer un réseau de communication parallèle au réseau ASTRID, actuellement utilisé par les services de secours : de quoi s'agit-il ? Cela a-t-il du sens d'investir dans un nouveau réseau de communication parallèle ?

M. Ridouane Chahid salue ce budget qui tient compte de la réalité et qui a véritablement de l'ambition. Le gouvernement a mis le paquet sur certains choix qui ont été faits. A cet égard, l'orateur remercie M. De Lille d'avoir accepté, dans le gouvernement précédent, de réaliser le métro Nord. Sans cela, on n'aurait pas pu mettre le paquet aujourd'hui sur la réalisation de ce projet. La construction d'une ligne de métro relève d'une ambition que certains n'ont pas eue il y a 30 ou 40 ans : s'il y avait eu une volonté à cette époque-là de réaliser le métro Nord-Sud, Uccle aurait son métro depuis longtemps. L'orateur salue également la décision du gouvernement d'avoir gelé les tarifs, ainsi que d'avoir diminué le prix de l'abonnement scolaire pour le premier enfant. C'est une mesure favorable aux familles.

L'orateur souhaite à ce stade poser quelques questions. Où en est-on avec le RER cyclable ? Quelle est la place de Collecto au sein du plan taxi ? Pour ce qui concerne le tunnel Léopold II, on a commis l'erreur en 1986 de ne pas revoir l'aménagement de surface. Or on attend maintenant un plan de réfection de ce tunnel. C'est un dossier qui est traité par Bruxelles Mobilité. Pourquoi cela n'a-t-il pas encore avancé ?

M. Arnaud Pinxteren s'interroge sur les crédits destinés à la politique cyclable. C'est très peu lisible dans le budget. Il faudrait faire apparaître de manière plus claire dans le budget les crédits y afférents, par exemple y consacrer une mission spécifique.

L'orateur s'interroge sur l'offre de location à long terme de vélos que compte lancer le ministre : il y a en effet déjà les associations comme Pro Vélo qui s'en occupent, il y a

bijzonder op de ring. Wat plant de minister te doen om de mobiliteit ter plekke te verbeteren ? De sprekerster hoopt niet hetzelfde antwoord te horen als voor Dockx waar, nu de werken gestart zijn, men vindt dat het te laat is nu om de mobiliteitsproblemen te onderzoeken.

Inzake het dossier-Dockx, heeft de Raad van State sterke kritiek geuit, waarvoor de Regering geen valabel antwoord heeft gegeven. Bij het lezen van de pers heeft de volksvertegenwoordigster vernomen dat er een voetgangerstunnel komt die naar het tramstation gaat. Wat is daarvan aan ? Wie gaat daarvoor betalen ? Aan de halte Van Praet, is het zeer moeilijk over te stappen tussen tram 3 en tram 7. Hoe gaat dat verlopen met de komst van de shoppingcenter op die plek ? Dat is problematisch, en zeer nefast voor Schaerbeek, Evere en alle omliggende wijken. Wat plant de minister als oplossing te geven ?

Tot slot heeft de sprekerster gehoord dat de MIVB een parallel communicatienet wil tot stand brengen naast het ASTRID-net, dat thans gebruikt wordt door de nooddiensten : waarover gaat het ? Heeft het zin te investeren in een nieuw parallel communicatienet ?

De heer Ridouane Chahid steunt deze begroting, die rekening houdt met de werkelijkheid en ambitieus is. De Regering zet alles in op bepaalde keuzes. In dat verband bedankt de spreker de heer De Lille dat hij in de vorige Regering aanvaard heeft om de metro Noord uit te voeren. Anders had men vandaag niet alles kunnen inzetten op de uitvoering van dit project. De aanleg van een metrolijn bewijst een ambitie die sommigen 30 of 40 jaar geleden niet aangedurfd hebben : als men toen de metro Noord-Zuid werkelijk had willen realiseren, zou Ukkel allang zijn metro gehad hebben. De spreker is ook blij met de beslissing van de Regering om de tarieven te blokkeren en de prijs van het schoolabonnement voor het eerste kind verminderd te hebben. Dat is goed voor de gezinnen.

De spreker wil nu enkele vragen stellen. Hoe staat het met het GEN voor de fietsers ? Wat is de plaats van Collecto in het taxiplan ? Wat de Leopold II-tunnel betreft, heeft men in 1986 de vergissing begaan om de bovengrondse inrichting niet opnieuw te bekijken. Vandaag wacht men nu op een herstelplan voor deze tunnel. Het is een dossier dat door Mobiel Brussel behandeld wordt. Waarom is daar nog geen vooruitgang ingeboekt ?

De heer Arnaud Pinxteren heeft vragen over de kredieten voor het fietsbeleid. Ze zijn zeer moeilijk terug te vinden in de begroting. De desbetreffende kredieten zouden duidelijker moeten worden aangegeven in de begroting, bijvoorbeeld door er een specifieke opdracht aan te wijden.

De spreker heeft vragen over de verhuur op lange termijn van fietsen die de minister wil opstarten : er zijn immers al verenigingen zoals Pro Vélo die zich daarmee

les points vélo, des efforts sont déjà réalisés en ce sens : pourquoi vouloir un nouvel outil ?

Qu'en est-il de la politique de stationnement des vélos ? Va-t-on réaliser des arceaux et à quels endroits ? L'orateur demande s'il y aura une piste cyclable sur le piétonnier du centre-ville ? On relègue les cyclistes sur les voiries où il y a déjà une circulation lourde, avec les bus. L'orateur souhaite connaître les choix qui ont été fait sur le « mini-ring ».

Enfin, en commission de l'environnement, on a parlé d'un projet d'arrêté relatif au parking public, en lien avec le COBRACE. L'intervenant a interrogé la ministre Fremault à ce sujet, laquelle a renvoyé la question au ministre Smet. L'intention est-elle de faire une distinction entre parkings pour riverains et parkings d'entreprise ? Mais il ne faudrait pas qu'on augmente le nombre global de places, se mettant ainsi en porte-à-faux par rapport au COBRACE.

M. Marc Loewenstein s'interroge sur le plan relatif aux parkings de dissuasion. Le ministre a évoqué dans sa lettre d'orientation et précédemment en commission un plan de 10.000 places de stationnement (P+R). Aujourd'hui, il ne parle que de 8.000 places. Qu'en est-il exactement ? Qu'en est-il également des discussions avec la Région flamande sur les 20.000 places prévues au-delà du ring ? Où en est-on à ce sujet ?

Concernant le stationnement et l'agence « parking.brussels », il y a deux points au budget du pararégional qui posent question. En réponse à son interpellation sur la mise à disposition de parkings d'entreprises, le ministre avait annoncé il y a quelques mois qu'il était en discussion avec sa collègue, Mme Frémault, pour la mise à disposition d'un équivalent temps plein pour s'occuper du volet stationnement du COBRACE au sein de Parking.brussels. Or, un budget de 55.000 euros est inscrit en 2015 et 2016 au budget de Parking.brussels pour un tel engagement : cette personne a-t-elle été engagée ? Qu'en est-il ? Si elle a été engagée et que le ministre recherche toujours une solution avec sa collègue, quelles sont les tâches de cet agent ?

Par ailleurs, dans ce même budget, on observe une différence entre l'ajusté 2015 et l'initial 2016 : on passe d'un montant de 200.000 euros à l'initial 2015, qui a été réduit à 10.000 euros à l'ajusté 2015, et qui est porté à 250.000 euros à l'initial 2016 pour les parkings voitures. Quant aux parkings motos et vélos, on avait une somme de 386.000 euros à l'initial 2015, qui devient 16.000 euros à l'ajusté, et qui passe à 157.000 euros au budget 2016 : qu'en est-il exactement ? Qu'est-ce qui justifie l'importante diminution pour les parkings vélos et motos ?

bezighouden. Er zijn ook fietspunten. Er zijn al inspanningen op dat gebied geleverd : waarom dan een nieuw instrument ?

Hoe staat het met het fietsenstallingsbeleid ? Zullen er fietsenrekken worden geïnstalleerd ? Waar ? De spreker vraagt of er een fietspad in de voetgangerszone van het stadscentrum zal komen. De fietsers worden verbannen naar wegen waar er al druk verkeer is met de bussen. De spreker vraagt welke keuzes werden gemaakt op de « mini-ring ».

Tot slot werd in de commissie voor het Leefmilieu gesproken van een ontwerp van besluit betreffende de openbare parking in verband met het BWLKE. De spreker heeft minister Fremault daarover ondervraagd, die de vraag naar minister Smet heeft doorgespeeld. Is het de bedoeling om een onderscheid te maken tussen parkings voor omwonenden en bedrijfsparkings ? Het totale aantal parkeerplaatsen mag evenwel niet stijgen, want dat zou in strijd met het BWLKE zijn.

De heer Marc Loewenstein heeft vragen over het plan betreffende de overstapparkings. De minister had in zijn oriëntatienota en voorheen in de commissie gesproken van een plan voor 10.000 parkeerplaatsen (P+R). Vandaag spreekt men nog maar van 8.000 plaatsen. Wat is er precies aan de hand ? Hoe staat het voorts met de besprekingen met het Vlaams Gewest over de 20.000 parkeerplaatsen buiten de ring ? Hoever staat het daarmee ?

Wat het parkeren en het agentschap « parking.brussels » betreft, zijn er twee problematische punten in de begroting van de gewestelijke semi-overheidsinstelling. Tijdens zijn antwoord op zijn interpellatie over de terbeschikkingstelling van bedrijfsparkings had de minister enkele maanden geleden gezegd dat hij met zijn collega, mevrouw Fremault, besprekingen voerde over de terbeschikkingstelling van een voltijds-equivalent voor het luik « parkeren » van het BWLKE binnen Parking.brussels. In de begroting 2015 en 2016 staat voor Parking.brussels van 55.000 euro voor de aanwerving van die persoon. Is die persoon in dienst genomen ? Wat is de situatie ? Als die persoon is aangeworven en er met mevrouw Fremault nog altijd naar een oplossing wordt gezocht, wat doet die persoon dan intussen ?

Voorts wordt in dezelfde begroting een verschil vastgesteld tussen de aangepaste begroting 2015 en de initiële begroting 2016 : het bedrag van 200.000 euro op de initiële begroting 2015 werd verlaagd tot 10.000 euro op de aangepaste begroting 2015 en opgetrokken tot 250.000 euro op de initiële begroting 2016 voor de parkings voor wagens. Wat de parkings voor moto's en fietsen betreft, stond er op de initiële begroting 2015 een bedrag van 386.000 euro, dat 16.000 euro wordt op de aangepaste begroting, en tot 157.000 euro wordt verhoogd op de begroting 2016 : wat is er precies aan de hand ? Wat verklaart de grote daling voor parkeerplaatsen voor motoren en stalplaatsen voor fietsers ?



Concernant les travaux en voirie en général, se pose aujourd'hui la question des impétrants. Hydrobru a dernièrement indiqué qu'elle ne disposait pas des moyens suffisants pour exécuter tous les chantiers planifiés. Or, avant de refaire une voirie, les impétrants doivent passer. Aujourd'hui, notamment dans le cadre de projets ICR, si les impétrants ne passent pas, certains chantiers sont soit retardés, soit totalement hypothéqués. Dans son exposé introductif, le ministre a évoqué un soutien à Hydrobru : pourrait-il préciser de quel ordre sera ce soutien et si les projets régionaux pourront bien être exécutés ?

Pour ce qui concerne les projets d'ordonnance à voter prochainement en 2016, le ministre a parlé de l'ordonnance taxi et de l'ordonnance stationnement. Lors des discussions sur le budget 2015, il était également prévu une ordonnance relative au régime juridique de la voirie (occupations privatives, entretien, droits et obligations des riverains, statut des trottoirs ...) : pourquoi n'en parle-t-on plus du tout ?

Enfin, il était prévu de signer à l'automne 2015 une convention avec l'agence Bruxelles Propreté pour l'entretien des sites propres. Rien n'est repris dans les lettres d'orientation relatives à la mobilité et à la propreté : qu'en est-il exactement ?

Mme Anne-Charlotte d'Ursel a accueilli très positivement l'exposé général du ministre accompagné de sa lettre d'orientation. Sa table des matières brossait tous les aspects d'une mobilité bruxelloise en tenant compte de chacun de ses usagers, et semblait même avoir tenu compte des interventions et des propositions de l'opposition, et spécifiquement celles que le groupe MR avait portées durant l'année 2015. Malheureusement, l'oratrice a dû déchanter à la lecture approfondie de cette lettre d'orientation qui avait pourtant été bien présentée, cette année pour la première fois, avec les réalisations de l'année en cours et le planning de l'année suivante. A ce stade, l'oratrice apportera quelques questions complémentaires à celles posées par M. Willem Draps.

Concernant la stimulation des modes de transport actifs, et tout d'abord le vélo, le ministre cite des axes à Bruxelles sur lesquels il compte travailler en 2016, en disant qu'il y en aura d'autres : des pistes cyclables sécurisées, des marquages au sol, des pistes séparées : qu'entend-on par « pistes sécurisées » ? Et quand elles sont séparées, de quelle façon compte-t-on procéder ? la ministre annonce une phase test rue Belliard en 2016 : le ministre peut-il en dire davantage ? Conservera-t-on la bande réservée pour les sommets européens par exemple ? Le Gouvernement semble s'attaquer aux vols de vélos, thématique dont on a énormément parlé sous la législature précédente, mais sans beaucoup de succès. Comment le ministre compte-t-il s'y prendre cette fois-ci ? Un plan pluriannuel de sensibilisation et de communication avec les communes et les associations devrait être mis en place : de quoi s'agit-il en fait ?

Wat de wegenwerken betreft, is er de problematiek van de nutsbedrijven. Hydrobru heeft onlangs gezegd dat er niet voldoende middelen zijn om de geplande werken uit te voeren. Alvorens een weg aan te pakken, moeten de nutsbedrijven langskomen. Vandaag is het zo dat, in het kader van de GFR-projecten, als de nutsbedrijven niet langskomen, sommige werken achterstand oplopen of totaal op de helling komen te staan. In zijn uiteenzetting, heeft de minister gezegd Hydrobru te steunen. In welke mate ? En zullen de gewestelijke projecten uitgevoerd worden ?

Wat betreft de ontwerpen van ordonnantie die binnenkort in 2016 moeten worden aangenomen, heeft de minister gesproken van de taxi- en de parkeerordonnantie. Er staat echter ook een ordonnantie over het juridisch statuut van de wegen op stapel (privégebruik, onderhoud, rechten en plichten van de buurtbewoners, statuut van de stoepen, ...) : waarom wordt daar niet meer van gesproken ?

Tot slot was het de bedoeling om in het najaar 2015 een overeenkomst te sluiten met het agentschap Net Brussel voor het onderhoud van de eigen banen : hoe staan de zaken ervoor ? Er staat daarover niets in de oriëntatienota over mobiliteit en nethheid.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel vond de algemene uiteenzetting van de minister met zijn beleidsbrief zeer positief. Zijn inhoudstafel bestrijkt alle aspecten van een Brusselse mobiliteit die rekening houdt met alle weggebruikers en zelfs rekening lijkt te hebben gehouden met de opmerkingen en voorstellen van de oppositie, in het bijzonder die welke de MR-fractie had gedaan tijdens 2015. Jammer genoeg werd de spreekster teleurgesteld bij het grondig lezen van de beleidsbrief, die nochtans goed voorgesteld was, dit jaar voor de eerste keer, met de realisaties van het lopende jaar en de planning voor het volgende jaar. In dit stadium wenst de spreekster enkele vragen ter aanvulling van die van de heer Willem Draps te stellen.

Wat betreft de stimulering van de actieve vervoersmodi, in de eerste plaats de fiets, vernoemt de minister projecten in Brussel waaraan hij in 2016 wil werken en verklaart hij dat er andere projecten zullen worden opgezet : beveiligde fietspaden, wegmarkeringen, gescheiden fietspaden : wat verstaat men onder « beveiligde fietspaden » ? Hoe zal men die fietspaden scheiden ? De minister kondigt een testfase in de Belliardstraat in 2016 aan : kan hij daarover meer zeggen ? Zal de rijstrook voor de Europese topontmoetingen bijvoorbeeld worden behouden ? De Regering lijkt werk te maken van fietsdiefstal, een onderwerp waarover enorm veel werd gesproken tijdens de vorige zittingsperiode, maar zonder veel succes. Hoe denkt de minister het ditmaal aan te pakken ? Er zou een meerjarenplan voor bewustmaking en communicatie met de gemeenten en de verenigingen moeten worden opgezet. Waarover gaat het eigenlijk ?

L'intervenante accueille avec joie l'idée d'introduire l'électromobilité dans la flotte de Villo ! : est-ce bien de cela qu'il s'agit ? Quel est l'agenda poursuivi pour les proposer ? Peut-être commencera-t-on par le Pentagone, qui connaît de très fortes dénivellations ? Le ministre peut-il en dire davantage ?

En ce qui concerne la marche, on voit que le programme PAVE (Plan d'accessibilité de la Voirie et de l'Espace public) va être poursuivi en collaboration avec les communes. Toute une série de communes ont finalisé leur plan. Le ministre annonce la participation de Ganshoren pour l'an prochain et d'autres communes qui participeront à l'appel. Quelles sont les communes qui ne sont pas encore inscrites dans ce programme ? Pour quelles raisons ne le sont-elles pas ? Le ministre rencontre-t-il des résistances ? Et si oui, lesquelles ?

Concernant les décompteurs du temps d'attente aux feux que le ministre compte installer aux endroits appropriés, qui va décider des carrefours choisis ? Une commune peut-elle renseigner un endroit particulièrement dangereux ?

Concernant le covoiturage, on voit que la Région en est aux balbutiements. Deux propositions du groupe MR semblent avoir été suivies d'effets : le partage de voitures en *free floating* et le *car sharing* en *one way*. On n'attend plus que les résultats. Qu'en est-il au juste ?

En matière de carburants alternatifs, on sent un timide engagement qui était déjà au programme l'an dernier. Le ministre compte favoriser les véhicules électriques en instiguant le secteur privé à investir dans la mise en place d'un maximum de points de recharge sur l'ensemble de la Région : comment le ministre compte-t-il s'y prendre ? Quels montants y seront consacrés ? Le ministre fait état d'une étude : sur quoi portera-t-elle exactement ?

Il est positif d'encourager les modes de déplacement alternatifs auprès des entreprises et des écoles, et le groupe MR attend beaucoup de l'évaluation des projets 2014 et 2015 qui semble avoir lieu actuellement, pour mieux comprendre ce qui apporte des résultats. Mais l'intervenante n'a pas bien compris la différence de subsidiation que le ministre a introduite entre les réseaux et entre les communautés. On constate simplement qu'un subventionnement des plans de transports est limité à 5.000 euros pour le réseau d'enseignement de la Communauté Française, tandis qu'il s'élève à 15.000 euros pour le réseau flamand. La ministre peut-il en donner les raisons ?

Le ministre annonce cette année la finalisation de l'arrêté parkings publics. Sans déflorer ce qu'il y aura dedans, le ministre peut-il dire davantage sur ce que cet arrêté va contenir ?

De spreekster is verheugd over het idee om elektromobiteit in te voeren in de vloot van Villo! : gaat het wel degelijk daarover ? Wat is het tijdpad daarvoor ? Misschien kan men beginnen met de Vijfhoek, waar er zeer grote niveauverschillen zijn ? Kan de minister daarover meer zeggen ?

Wat het stappen betreft, stelt men vast dat het programma PAVE (*Plan d'accessibilité de la Voirie et de l'Espace public*) zal worden voortgezet in samenwerking met de gemeenten. Een hele reeks gemeenten hebben hun plan afgewerkt. De minister deelt mee dat Ganshoren zal deelnemen voor het komende jaar en dat andere gemeenten gevolg zullen geven aan de oproep. Welke gemeenten hebben zich nog niet ingeschreven voor het programma ? Waarom niet ? Ondervindt de minister weerstand ? Zo ja, van wie ?

Wie zal beslissen op welke kruispunten de aftellers van de wachttijd aan de verkeerslichten, die de minister op aangepaste plaatsen wenst te installeren, zullen worden geplaatst ? Kan een gemeente een bijzonder gevaarlijke plaats aangeven ?

Carpooling staat in het Gewest nog maar in de kinderschoenen. Twee voorstellen van de MR-fractie lijken gevolg te hebben gekregen : autodelen in *free floating* en *one way car sharing*. Men wacht enkel nog op de resultaten. Wat is de precieze situatie ?

Wat de alternatieve brandstoffen betreft, is er een schuchter begin, dat al aanwezig was in het programma van vorig jaar. De minister is van plan om elektrische voertuigen te promoten door de privésector ertoe aan te zetten te investeren in de installatie van zoveel mogelijk herlaadpunten in het hele Gewest ? Hoe denkt de minister dat aan te pakken ? Welke bedragen zullen daaraan besteed worden ? De minister heeft gesproken van een studie : waarover zal die precies gaan ?

Het is een goede zaak dat de alternatieve vervoersmodi worden aangemoedigd bij de bedrijven en scholen. De MR-fractie verwacht veel van de evaluatie van de projecten 2014 en 2015, die thans lijkt te worden uitgevoerd, om beter te begrijpen wat er resultaten oplevert. De spreekster heeft echter het verschil in subsidiëring dat de minister heeft ingevoerd tussen de netten en de Gemeenschappen, niet goed begrepen. Men stelt gewoonweg vast dat een subsidie voor de vervoersplannen beperkt is tot 5.000 euro voor het onderwijsnet van de Franse Gemeenschap, maar 15.000 euro bedraagt voor het Vlaams onderwijsnet. Kan de minister daarvoor de redenen geven ?

De minister kondigt dit jaar aan dat het besluit over de openbare parkings zal worden afgewerkt. Kan de minister meer zeggen over de inhoud zonder evenwel te veel prijs te geven ?

Concernant les dépenses relatives à la politique stratégique en matière de mobilité et aux actions qui y sont liées, celles-ci augmentent de plusieurs centaines de milliers d'euros : est-il possible d'obtenir un détail des études envisagées et des coûts liés respectivement au recueil de données et aux dépenses liées au Plan de mobilité régional et aux autres plans ?

En matière de gestion des feux et d'aménagement de voiries sur les lieux et trajets les plus congestionnés, la note d'orientation fait état d'une série d'études lancées en 2015 pour des plans de feux (petite ceinture, évacuation du tunnel Leopold II, fermeture du bois de la Cambre), mais il n'est pas indiqué de planning de ces études respectives. La commission peut-elle en disposer dès à présent ?

En ce qui concerne le développement de la politique régionale en matière de stationnement, il n'y a plus aucune raison d'avoir un quelconque montant au budget, vu que l'Agence de stationnement est en place. Toutefois, la Cour des comptes relève que dans le budget 2016 de l'agence, les recettes sont fixées à 8,4 millions d'euros, soit une diminution de 23,3 % par rapport au budget ajusté 2015. Comment expliquer cette diminution ? Le projet de budget affiche pourtant un résultat en équilibre.

Au niveau du stationnement, il faut souligner qu'il aura fallu attendre presque sept ans pour enfin voir pointer à l'horizon plusieurs arrêtés d'exécution de l'ordonnance. Il reste à voir si ces arrêtés seront effectivement appliqués en 2016.

Il n'est nulle part fait mention d'un arrêté d'exécution pour établir le cadre légal du développement d'une offre de stationnement pour les véhicules à haute performance écologique. Qu'a prévu de faire le Gouvernement en 2016 pour remédier à ce retard ?

Il est prévu que soit finalisé le marché par le bureau d'études qui amènera des propositions concrètes en matière d'emplacements en voirie pour les autocars et les bus, et une proposition de gare routière, ce qui est une proposition chère au groupe MR. Il faut espérer que le Gouvernement ne fasse pas fi du débat en commission autour de la proposition d'ordonnance qui a été déposée et qui constitue une importante proposition de cadre légal en cette matière.

Pour le plan de stationnement des camions, la note d'orientation fait état d'une actualisation de l'étude concernant le stationnement des poids lourds. Le ministre peut-il transmettre les résultats de cette étude ?

Le groupe MR attend évidemment beaucoup du futur contrat de gestion de l'Agence de stationnement qui est annoncé pour l'an prochain.

En ce qui concerne le centre Mobiris, les chiffres sont stables et semblent montrer le peu d'action du centre Mobi-

De uitgaven voor het strategisch beleid inzake mobiliteit en voor de acties die daarmee gepaard gaan, stijgen met verschillende honderdduizenden euro : is het mogelijk om een gedetailleerd overzicht te krijgen van de overwogen studies en van de kosten die respectievelijk samenhangen met het verzamelen van gegevens en de uitgaven voor het gewestelijk mobiliteitsplan en de andere plannen ?

Wat betreft het beheer van de verkeerslichten en de wegenaanleg op de plaatsen en trajecten met de meeste files, maakt de beleidskeuzenota gewag van een reeks studies die in 2015 werden opgestart voor plannen inzake verkeerslichten (kleine ring, ontruiming van de Leopold II-tunnel, sluiting van het Ter Kamerenbos), maar er wordt geen planning voor die respectieve studies verstrekt. Kan de commissie daar nu al over beschikken ?

Wat de ontwikkeling van het gewestelijk parkeerbeleid betreft, is er geen enkele reden meer om een bedrag op de begroting in te schrijven, aangezien het Parkeeragentschap is opgericht. Het Rekenhof wijst er evenwel op dat op de begroting 2016 van het Agentschap de ontvangsten zijn vastgesteld op 8,4 miljoen euro, zijnde een vermindering met 23,3 % ten opzichte van de aangepaste begroting 2015. Hoe wordt die daling verklaard ? Het ontwerp van begroting vertoont evenwel een resultaat in evenwicht.

Wat het parkeren betreft, dient er te worden onderstreept dat men bijna zeven jaar moest wachten om eindelijk verschillende uitvoeringsbesluiten van de ordonnantie aan de horizon te zien opduiken. Blijft nog de vraag of die besluiten daadwerkelijk zullen worden toegepast in 2016.

Er is nergens sprake van een uitvoeringsbesluit om het wettelijk kader op te stellen voor de uitbouw van een parkeeraanbod voor voertuigen met hoge milieuprestaties. Wat heeft de Regering in 2016 gepland om die achterstand weg te werken ?

De overheidsopdracht zal worden afgewerkt door het studiebureau, dat concrete voorstellen zal doen voor parkeerplaatsen langs de weg voor autocars en autobussen, alsook een voorstel voor een busstation. Dat is een voorstel waaraan de MR-fractie veel belang hecht. Hopelijk houdt de Regering rekening met het debat in de commissie over het ingediende voorstel van ordonnantie, dat een belangrijk voorstel voor het wettelijk kader op dat vlak is.

Wat het parkeerplan voor vrachtwagens betreft, maakt de beleidskeuzenota gewag van een bijwerking van de studie over het parkeren van de zware vrachtwagens. Kan de minister de conclusies van die studie bezorgen ?

De MR-fractie verwacht natuurlijk veel van het toekomstige beheerscontract van het Parkeeragentschap, dat voor volgend jaar is aangekondigd.

Wat het Mobiris-centrum betreft, zijn de cijfers stabiel en ze wijzen op de geringe activiteit van het centrum, hoe-

ris alors que la mobilité pourrait être réellement améliorée si on consacrait des fonds pour le téléjalonnement, la régulation des feux et des indications claires sur les zones embouteillées.

Pour Viapass, un montant de 115.000 euros est inscrit au budget 2016, un même montant était déjà inscrit en 2015. A quoi a-t-il servi en 2015 ? Ce montant, d'après le ministre, pourrait diminuer de façon ponctuelle en 2016 : que sous-entend-on par là ?

Sur le contrôle des camions, étant donné que Bruxelles Mobilité ne pourra effectuer seule les contrôles et l'immobilisation de véhicules sans la police, il y a lieu de se demander quelle va être la masse de travail et le coût annuel que représenteront les contrôles pour les zones de police. En avril, le ministre indiquait qu'aucun calcul financier n'avait été fait pour déterminer cette charge et que les discussions avec les zones de police étaient en cours. La députée voudrait savoir où en est cette discussion, et si l'on a déterminé l'effort que devra fournir la police avec Bruxelles Mobilité pour ces contrôles.

Enfin, pour le dossier du téléjalonnement, il est regrettable de voir que le Gouvernement ne soit toujours pas en mesure de planifier un véritable déploiement massif articulé aux parkings de la seule ville de Bruxelles. La note d'orientation ne fait état que du lancement d'une étude à l'occasion du plan de circulation de Bruxelles-Ville. Pas un seul mot sur le déploiement au-delà de cette commune. Y est-il prévu quelque chose en 2016 pour les autres communes ?

\*  
\* \*

Le ministre Pascal Smet répond aux différentes questions qui lui ont été posées, tout en précisant que la commission aura l'occasion de recevoir d'autres explications plus précises dans les mois qui viennent sur chacun des sujets abordés.

Le ministre souhaite tout d'abord rétablir la vérité sur certains faits allégués. Quel est le gouvernement qui a eu le courage de décider de couper le transit Nord-Sud dans le centre de la ville en établissant un piétonnier ? Quel est le gouvernement qui a eu le courage de prendre la décision de démolir le viaduc Reyers et de changer d'avis sur le tunnel Meiser qui avait été décidé par Ecolo/Groen ?

En ce qui concerne les études réalisées par la STIB, le ministre en a supprimé beaucoup. On ne faisait plus que des études. C'est pourquoi le ministre a souhaité réduire le budget consacré aux études à 0,05 % du budget de la STIB. On va encore seulement réaliser une étude sur le prolongement de la ligne 2 du métro de Simonis à Grand Bigard. Pour ce qui concerne Meiser, on va faire une étude qui sera le plan

wel de mobiliteit echt verbeterd zou kunnen worden als men middelen zou besteden aan parkeergeleiding, de regeling van de verkeerslichten en duidelijke informatie over de gebieden waar er verkeersopstoppingen zijn.

Voor Viapass wordt 115.000 euro ingeschreven op de begroting 2016. Dat is evenveel als in 2015. Waarvoor heeft dat bedrag gediend in 2015 ? Volgens de minister zou het kunnen dalen in 2016 : wat moeten we daaronder verstaan ?

Wat de controle van de vrachtwagens betreft, dient men zich, aangezien Brussel Mobiliteit zonder de politie niet alleen kan instaan voor de controles en de immobilisering van voertuigen, af te vragen wat het werkvolume zal zijn en hoeveel de controles per jaar aan de politiezones zullen kosten. In april had de minister erop gewezen dat er geen enkele financiële berekening was gemaakt om die kosten te bepalen en dat de besprekingen met de politiezones aan de gang waren. De volksvertegenwoordigster vraagt hoever het staat met die discussie en of men al heeft bepaald welke inspanning de politie met Brussel Mobiliteit zal moeten leveren voor die controles.

Tot slot valt in het dossier van de parkeergeleiding te betreuren dat de Regering nog steeds niet in staat is om een echte ontplooiing op grote schaal te plannen voor enkel de parkings van de Stad Brussel. De beleidsbrief maakt enkel gewag van een studie ter gelegenheid van het verkeersplan van Brussel Stad. Er wordt helemaal niet gesproken over de ontplooiing buiten die gemeente. Is er in 2016 iets gepland voor de andere gemeenten ?

\*  
\* \*

Minister Pascal Smet antwoordt op de verschillende vragen. De commissie zal later meer precieze informatie krijgen de komende maanden.

De minister vindt dat de waarheid haar rechten heeft over bepaalde feiten die aangewreven werden. Welke Regering heeft de moed gehad om te beslissen om de verbinding Noord-Zuid in het stadcentrum met een voetgangerszone door te knippen ? Welke Regering heeft de moed gehad om het Reyers-viaduct af te breken en van mening te veranderen over de Meiser-tunnel, een beslissing van Ecolo/Groen ?

Veel van de studies die door de MIVB uitgevoerd werden zijn door de minister geschrapt. Men was enkel nog met studies bezig. Daarom heeft de minister gewenst dat de middelen voor de studies beperkt zouden worden tot 0,05 % van de MIVB-begroting. Er komt enkel nog een studie over de verlenging van lijn 2 van de metro van Simonis naar Groot-Bijgaarden. Wat Meiser betreft, zal een

d'exécution, c'est à dire les plans, afin qu'on puisse passer à la réalisation en 2018.

Le budget consacré à la mobilité a bien augmenté de 10 %. Les dépenses seront étalées progressivement sur dix ans, de la manière suivante :

- en 2016 : 380,6 millions d'euros;
- en 2017 : 433 millions d'euros;
- en 2018 : 492,6 millions d'euros;
- en 2019 : 477 millions d'euros;
- en 2020 : 532 millions d'euros;
- en 2021 : 791,3 millions d'euros;
- en 2022 : 682,7 millions d'euros;
- en 2023 : 578,3 millions d'euros;
- en 2024 : 301 millions d'euros;
- en 2025 : 293 millions d'euros.

Ce plan d'investissement est établi ainsi : les années 2021 et 2022 seront les plus difficiles. Pour cette législature, tout est couvert : il y aura une dotation à la STIB, à Bruxelles Mobilité et une partie qui viendra de Beliris, dont on attend 50 millions d'euros sur base annuelle. On ne peut cependant pas créer de fonds, à cause des normes SEC.

Sous cette législature, on demandera à la STIB de continuer le programme Drive, qui est un plan d'économies. On va faire une optimisation des travaux. On va demander à la STIB d'augmenter les recettes : en effet, comme on attend davantage de voyageurs, cela représente davantage de recettes, et on demandera à la STIB de réduire de manière drastique les fraudes, c'est à dire les passagers qui voyagent sans payer. La STIB devra donc lutter activement contre la fraude. Cela irrite beaucoup de Bruxellois de voir des gens qui voyagent sans payer dans les transports en commun. Une enquête récente estime qu'un voyageur sur cinq voyage sans payer, soit 19 % de taux de fraude. Ces chiffres sont de 13,6 % pour le métro, 25 % pour le tram et 19,4 % pour le bus. Et le pire, c'est que ça augmente, sauf dans le métro. Par conséquent, même en n'augmentant pas les tarifs, on aura certainement davantage de recettes. A la STIB, on va également diminuer les *overheads*, c'est-à-dire l'engagement de personnel de niveau intermédiaire.

Pour répondre à la question de M. Draps sur les pistes alternatives de financement, le gouvernement n'exclut pas de travailler avec le privé. Il est impossible de travailler avec la BEI, car ainsi on augmenterait notre dette. On n'entre pas non plus dans le plan Juncker, car on ne veut pas pri-

studie uitgevoerd worden die het uitvoeringsplan zal zijn, dit wil zeggen de plannen om over te kunnen gaan tot de uitvoering in 2018.

De middelen voor de mobiliteit zijn wel degelijk met 10 % gestegen. De uitgaven worden geleidelijk over tien jaar gespreid :

- in 2016 : 380,6 miljoen euro;
- in 2017 : 433 miljoen euro;
- in 2018 : 492,6 miljoen euro;
- in 2019 : 477 miljoen euro;
- in 2020 : 532 miljoen euro;
- in 2021 : 791,3 miljoen euro;
- in 2022 : 682,7 miljoen euro;
- in 2023 : 578,3 miljoen euro;
- in 2024 : 301 miljoen euro;
- in 2025 : 293 miljoen euro.

Dit investeringsplan wordt als volgt opgesteld : de jaren 2021 en 2022 worden de moeilijkste. Voor deze zittingsperiode is alles gedekt : er zal een dotatie zijn voor de MIVB, Mobiel Brussel. Een deel komt van Beliris, waarvan men 50 miljoen euro op jaarbasis verwacht. Men kan echter geen fondsen oprichten wegens de ESR-normen.

Tijdens deze zittingsperiode zal de MIVB gevraagd worden om het programma Drive voort te zetten. Dat draait om besparingen. De werkzaamheden zullen geoptimaliseerd worden. De MIVB zal gevraagd worden om de ontvangsten te verhogen : aangezien meer reizigers verwacht worden, zullen er meer ontvangsten zijn. De MIVB zal gevraagd worden om het zwartrijden drastisch te beperken. De MIVB zal daar actief tegen moeten optreden. Het hangt veel Brusselaars de keel uit dat mensen niet betalen op het openbaar vervoer. Uit een recente enquête blijkt dat een reiziger op vijf niet betaalt, dat is 19 % zwartrijders. Deze cijfers bedragen 13,6 % voor de metro, 25 % voor de tram en 19,4 % voor de bus. Het ergste is dat het alleen maar toeneemt behalve in de metro. Ook al verhoogt men dus de tarieven niet, toch zal men meer ontvangsten hebben. Bij de MIVB zullen de overheads, te weten de aanwerving van personeel op een tussenniveau, verminderd worden.

Op de vraag van de heer Draps over de alternatieve financieringswijzen, wordt geantwoord dat de Regering niet uitsluit om met de privésector samen te werken. Het is onmogelijk om met de EIB samen te werken, want dat zou onze schuldenlast verhogen. We stappen ook niet in het

vatiser l'infrastructure métro. Il y a donc une réflexion à mener à ce sujet.

Si on réussit à enlever, dans les règles budgétaires européennes, ce qui coïncide pour mener une politique d'investissement dans les transports en commun, alors on aura davantage d'argent pour réaliser le métro. Les problèmes se situeront donc en 2021-2022, et pas avant. Le programme pour les dix prochaines années est important : la STIB sait ce qu'elle doit faire.

Pour ce qui concerne le skytram, il s'agissait d'une étude interne. Tout le monde en était partisan, même la ville de Bruxelles. Mais il a fallu faire un choix. Cela n'a rien avoir avec le pont Picard. Le débat qui a eu lieu à ce sujet concernait la hauteur du pont, et c'est uniquement ce genre de palabre administrative qui a ralenti le dossier. Dans les dix prochaines années, le ministre affirme qu'il n'y aura pas de tram à Tour et Taxis : ce sera seulement un bus à haut niveau de service.

Le ministre confirme qu'il y aura une augmentation de 8 millions pour la STIB, c'est très clair. Le gouvernement avait demandé à la STIB ce que représenterait la non augmentation des tarifs, et la STIB l'avait chiffrée 5,8 millions d'euros. On a rajouté 2,2 millions d'euros pour l'inflation, et on obtient 8 millions d'euros.

Pour ce qui concerne l'automatisation des lignes 1 et 5 de métro et la raison de ne pas réaliser Pulsar immédiatement, le ministre renvoie à l'explication de M. Draps, qui est très complète.

Pour le prolongement du métro vers Uccle, on pourra commencer les travaux en 2024 si les études sont prêtes.

Concernant le projet d'ordonnance stationnement, le gouvernement va l'adopter en deuxième lecture cette année encore. Ce projet d'ordonnance aboutira dès le mois de janvier au parlement.

En ce qui concerne les parkings de dissuasion, deux réunions ont déjà eu lieu et le coup de fouet est donné. Il n'est plus question de tout retarder avec des permis d'urbanisme. Le ministre veut que ce soit le privé qui les construise. En 2018, ces parkings doivent être construits. Pour ce qui concerne les 20.000 places de parkings de dissuasion en Flandre, le ministre pense que cela ne se fera pas. C'est une raison de plus pour réaliser cette politique à Bruxelles. Sur le site du parking C, l'intention est de réserver, dans le parking qui se situera sous le futur stade, 3.000 places destinées à du parking de dissuasion, et qui seront gérées par Neo.

Pour ce qui concerne le téléjalonnement, cela prend également trop de temps au goût du ministre. On va encore perdre trois mois en études, et on ne pourra passer à l'im-

Juncker-plan, omdat wij de metro-infrastructuur niet willen privatiseren. Daarover moet dus nagedacht worden.

Als men er in slaagt om uit de Europese begrotingsregels te halen wat een investeringsbeleid in het openbaar vervoer verhindert, zal men extra geld hebben om de metro aan te leggen. De problemen zullen dus rijzen in 2021-2022 en niet eerder. Het programma voor de komende tien jaar is belangrijk : de MIVB weet wat te doen.

Voor de skytram gaat het om een interne studie. Iedereen was daar voorstander van, zelfs de stad Brussel. Maar men moest een keuze maken. Dat heeft niets te maken met de Picard-brug. Het debat dat daarover gevoerd is, had betrekking op de hoogte van de brug en het is enkel dit soort administratieve muggenzifterij die het dossier vertraagd heeft. De komende tien jaar zal er geen tram naar Tour & Taxis rijden : enkel een BHNS-bus.

De minister bevestigt dat er een verhoging van 8 miljoen euro voor de MIVB klaar ligt. De Regering heeft aan de MIVB gevraagd wat de niet-verhoging van de tarieven zou betekenen. De MIVB heeft het bedrag op 5,8 miljoen euro geraamd. Er werd 2,2 miljoen euro toegevoegd voor de inflatie en zo komt men op 8 miljoen euro.

De automatisering van lijnen 1 en 5 van de metro en de reden om Pulsar niet onmiddellijk uit te voeren zijn volledig behandeld door de heer Draps.

Voor de verlenging van de metro naar Uccle zullen de werkzaamheden in 2024 beginnen, indien de studies klaar zijn.

De Regering zal het ontwerp van parkeerordonnantie dit jaar nog goedkeuren in tweede lezing. Het ontwerp van ordonnantie zal dan vanaf januari bij het Parlement worden ingediend.

Wat de overstapparkings betreft, hebben er al twee vergaderingen plaatsgehadt en het startschot is gegeven. Er is geen sprake meer van alles te vertragen met stedenbouwkundige vergunningen. De minister wil dat de privésector die parkings bouwt. In 2018 moeten die parkings klaar zijn. Volgens de minister zullen de 20.000 plaatsen in de overstapparkings in Vlaanderen er niet komen. Dat is een extra reden om dat beleid in Brussel te realiseren. Op de site parking C is het de bedoeling om in de parking die zich onder het toekomstige stadion zal bevinden, 3.000 plaatsen te reserveren voor overstapparkeren. Die plaatsen zullen door Neo worden beheerd.

De minister vindt dat het project inzake parkeergeleiding eveneens te veel tijd in beslag neemt. We zullen nog drie maanden aan studies verliezen en het zal pas in de loop

plémentation que dans le courant de l'année 2016. Mais cela se fera, et pas seulement sur le Pentagone.

Bruxelles Mobilité réalisera 17,45 km de pistes cyclables en 2016 : sur l'Allée verte, le Mutsaard, le boulevard Poincaré et surtout sur le boulevard Général Jacques, où 2 km de pistes cyclables seront réalisées. Il sera aussi nécessaire de réaliser une piste cyclable entre Mérode et Montgomery, pour laquelle la demande est forte. Le RER cyclable fait partie du plan global. Une connexion est déjà prévue au Bois de la Cambre. Le *masterplan* vélo concerne principalement la lutte contre le vol de vélos. Au niveau des infrastructures cyclables, il est compliqué de créer des passerelles : il faut en dessiner les plans.

Le ministre ne répondra pas immédiatement sur le bus 71, ce sera pour plus tard. Le ministre est occupé à y travailler en concertation avec la commune d'Ixelles.

Pour ce qui concerne le Brabantnet, le ministre espère que M. Draps n'a pas raison. Pour le prolongement du 62 jusqu'à l'aéroport, la Région bruxelloise est d'accord d'en assurer l'exploitation, mais c'est la Flandre qui doit payer l'infrastructure.

Pour ce qui concerne le projet Neo, l'intention est de connecter de manière optimale les lignes de tram aboutissant au plateau du Heysel. La Flandre pourra toujours se connecter ultérieurement à notre réseau bruxellois. Le but est justement de rencontrer la demande de mobilité au Heysel, en amenant au même point les trams 3, 7 et 9. Pour le prolongement du tram 9 depuis les Hauts de Jette, il y a deux options sur la table, qu'il sera nécessaire de trancher.

Pour ce qui concerne les projets d'ascenseurs dans les stations de métro, le ministre s'engage à fournir une liste en annexe au rapport (voir *annexe 1*).

Pour ce qui concerne les portillons et le pointage à la sortie (check out), le gouvernement a décidé de n'exiger le pointage à la sortie que pour les stations de prémétro : cela est nécessaire pour lutter contre la fraude dans le tram. On décidera ultérieurement, le cas échéant, si on applique le check-out dans les autres stations.

Pour ce qui concerne l'avenir des tunnels, le ministre se réfère à l'intervention de M. Delva concernant l'arrivée imminente de la voiture automatique. La ville de Singapour a réalisé une étude à ce sujet. Cette étude conclut au fait que si on introduit un système de voiture automatique à Singapour, les deux tiers des voitures individuelles vont disparaître. Donc, dans 15 ou 20 ans, lorsqu'on aura la voiture automatique, la question des tunnels ne se posera plus comme aujourd'hui. De même, si les gens partagent la voiture, il n'y a plus besoin de tunnels. Mais comment peut-on inciter les gens à venir travailler en *carpooling* ? Certains tunnels pourraient dès lors être supprimés. Il y a dix ans, personne n'aurait imaginé qu'on démolirait le via-

van 2016 kunnen worden geïmplementeerd. Maar het systeem zal er komen en niet alleen in de Vijfhoek.

Brussel Mobiliteit zal 17,45 km aan fietspaden aanleggen in 2016 : aan de Groene Dreef, de Mutsaard, de Poincarélaan en vooral aan de Generaal Jacqueslaan, waar 2 km fietspad zal worden aangelegd. Het is ook nodig om een fietspad aan te leggen tussen Merode en Montgomery, waarvoor een sterke vraag bestaat. Het fiets-GEN maakt deel uit van het globaal plan. Er is al een verbinding gepland in het Ter Kamerenbos. Het fiets-masterplan heeft vooral betrekking op de strijd tegen fietsdiefstal. Wat de fietsinfrastructuur betreft, is het gecompliceerd om fietsbruggen aan te leggen : er moeten plannen van getekend worden.

De minister zal de vraag over bus 71 niet onmiddellijk beantwoorden. Dat zal voor later zijn. De minister werkt eraan in overleg met de gemeente Elsene.

Wat het Brabantnet betreft, hoopt de minister dat de heer Draps ongelijk heeft. Het Brussels Gewest gaat ermee akkoord om de exploitatie van de verlenging van buslijn 62 tot de luchthaven te verzekeren, maar Vlaanderen moet de infrastructuur betalen.

Wat het Neo-project betreft, is het de bedoeling om de tramlijnen naar het Heizelplateau optimaal te verbinden. Vlaanderen zal zich altijd achteraf kunnen aansluiten op ons Brussels net. Het is juist de bedoeling om te voorzien in de mobiliteitsbehoefte aan de Heizel door de trams 3, 7 en 9 naar hetzelfde punt te leiden. Wat de verlenging van tramlijn 9 vanuit Hoog-Jette betreft, liggen er twee opties op tafel en moet er een beslissing worden genomen.

De minister belooft om een lijst van de plannen voor liften in de metrostations als bijlage bij het verslag te voegen (zie *bijlage 1*).

Wat de toegangspoortjes en het afstempelen bij de check-out betreft, heeft de Regering beslist om het afstempelen bij de check-out enkel te eisen voor de premetrostations : dat is nodig om fraude op de tram te bestrijden. Later zal men, in voorkomend geval, beslissen of de check out in de andere stations wordt toegepast.

Wat de toekomst van de tunnels betreft, verwijst de minister naar het betoog van de heer Delva over de snelle komst van de zelfrijdende wagen. De stad Singapore heeft daarvoor een studie uitgevoerd. Die studie besluit dat, als men een systeem van zelfrijdende wagens in Singapore invoert, twee derde van de individuele wagens zal verdwijnen. Wanneer de zelfrijdende wagen over 15 of 20 jaar een feit zal zijn, zal de kwestie van de tunnels niet meer zo prangend zijn als vandaag. Als mensen een wagen delen, is er evenmin behoefte aan tunnels. Hoe kan men de mensen ertoe aanmoedigen naar het werk te *carpoolen* ? Sommige tunnels zouden kunnen worden afgeschaft. Tien jaar geleden had niemand gedacht dat men het Reyersviaduct

duc Reyers. Mais aujourd'hui, il est nécessaire de rénover ce qui existe. Si on travaille sur l'étanchéité du tunnel Léopold II, il faudra envisager un réaménagement complet de ce boulevard, au profit des piétons, des vélos et des bus. On devra décider cette année encore sur la méthode de rénovation de ce tunnel. Jusque fin novembre, Bruxelles Mobilité est occupé à inspecter les tunnels, et ce toutes les nuits. Dès le printemps 2016, on aura élaboré un plan de rénovation de tous les tunnels routiers. On commencera par le tunnel de la porte de Hal, qui était prévu dans le planning de cette année. Les 500 millions d'euros nécessaires à la rénovation complète de tous les tunnels devront certainement être étalés dans le temps. Si on travaille avec le privé, il y a moyen de ne payer qu'au moment de la livraison, et d'étaler le remboursement sur 25 ou 30 ans.

En ce qui concerne le projet *Fix my metro*, il y aura d'abord une évaluation de la plate-forme *Fix my street* en vigueur actuellement. Il est vrai que le suivi doit être réalisé d'une meilleure façon. Dès que ce sera optimal, on l'étendra pour le métro. Pour ce qui concerne le wifi, l'idée est de mettre d'abord le wifi dans les stations de métro, puis aux arrêts de tram. Pour les bus, on ne va pas encore le faire, car les gens n'ont pas été satisfaits de l'expérience pilote.

En ce qui concerne le renouvellement des licences de taxis, dont parlait Mme Maison, il s'agit d'une question de personnel. L'arrêté sur le personnel a été annulé par le Conseil d'Etat. Il s'agit du cadre linguistique. On ne peut donc pas renouveler les licences, et c'est la raison pour laquelle on le fait avec du provisoire. Le plan taxi sera, quant à lui, sur la table du parlement en 2016 si tout va bien.

Pour l'achat des 235 nouveaux bus, la répartition actuellement décidée est de 90 bus standards contre 145 articulés. La remarque faite par M. Draps sur la diversification du parc et l'achat de midibus n'est pas dénuée de sens. On en reparlera, d'autant plus que la STIB compte électrifier son parc de bus.

Pour ce qui concerne l'ascenseur Poelaert, celui-ci est géré par la STIB mais celle-ci a recours à un sous-traitant. On procédera de la même manière pour l'ascenseur Gray-Trône.

En réponse à la question de Mme Dejonghe, la concertation avec les autres régions est pour le moment à l'arrêt, mais l'idée est qu'on puisse continuer à débattre. Il y a hélas un peu trop de palabres au sein de cette conférence interministérielle.

La décision formelle d'abandonner le tunnel routier à Meiser ne sera prise que d'ici quelques semaines, mais beaucoup ont déjà exprimé leur satisfaction avec cette décision.

zou abbreken. Vandaag is het echter noodzakelijk om wat er bestaat te renoveren. Als men werkt aan de waterdichtheid van de Leopold II-tunnel, dient men een volledige heraanleg van die laan te overwegen ten gunste van de voetgangers, de fietsen en de bussen. Dit jaar nog zal men moeten beslissen over de methode om die tunnel te renoveren. Tot eind november is Brussel Mobiliteit bezig met de inspectie van de tunnels en dit alle nachten. Vanaf het voorjaar 2016 zal men een renovatieplan voor alle wegtunnels hebben uitgewerkt. Men zal beginnen met de tunnel van de Hallepoort, die was opgenomen in de planning voor dit jaar. De 500 miljoen euro die nodig is voor de volledige renovatie van alle tunnels, zal ongetwijfeld in de tijd moeten worden gespreid. Als men met de privésector samenwerkt, is het mogelijk om slechts te betalen op het moment van de levering en de terugbetaling over 25 of 30 jaar te spreiden.

Wat betreft het project *Fix my metro*, zal er eerst een evaluatie zijn van het platform *Fix my street*, dat thans in werking is. Het is inderdaad zo dat de follow-up beter moet verlopen. Zodra alles optimaal loopt, zal het systeem worden uitgebreid tot de metro. Wat Wifi betreft, is het de bedoeling om eerst Wifi te voorzien in de metrostations en daarna aan de tramhaltes. Voor de bussen zal men dat nog niet doen, want de mensen waren niet tevreden over het proefexperiment.

Wat de vernieuwing van de taxivergunningen waarover mevrouw Maison sprak, betreft, gaat het om een personeelskwestie. Het besluit over het personeel werd geannuleerd door de Raad van State. Het gaat om het taalkader. Men kan dus de vergunningen niet vernieuwen. Daarom heeft men een voorlopige regeling. Het taxiplan zal in 2016 aan het Parlement worden voorgelegd, als alles goed gaat.

De aankoop van 235 nieuwe bussen wordt thans opgesplitst in 90 standaardbussen en 145 gelede bussen. De opmerking van de heer Draps over de diversificatie van het wagenpark en de aankoop van midibussen is zeker zinvol. Daar zal later opnieuw over worden gesproken, temeer daar de MIVB van plan is zijn busbestand « elektrischer » te maken.

De lift aan het Poelaertplein wordt beheerd door de MIVB, die evenwel een beroep doet op een onderaannemer. Datzelfde zou geschieden voor de lift aan de Gray-/Troonstraat.

Als antwoord op de vraag van mevrouw Dejonghe, zegt de spreker dat de onderhandelingen met de andere Gewesten op dit ogenblik gestopt zijn, maar dat het de bedoeling blijft om die tot een goed einde te brengen. Er wordt in die interministeriële conferentie helaas een beetje te veel in het ijle gepraat.

Over de wegtunnel onder het Meiserplein zal de komende weken een formele beslissing worden genomen, maar velen hebben al gezegd dat ze die beslissing steunen.



Pour ce qui concerne la gestion des chantiers, il a été convenu avec l'administration que désormais, dans les contrats, on limite le temps d'exécution des travaux, avec des amendes à la clé pour les entrepreneurs qui dépasseront ces limites, et un bonus dans le cas contraire. Le ministre salue la rapidité avec laquelle on a démolé le viaduc Reyers, en une semaine. C'est un bon exemple à suivre à l'avenir. Il faut un meilleur suivi des chantiers et le gouvernement va renforcer l'administration à cet égard. La gestion du chantier du tram 9 actuellement est également un bon exemple.

En ce qui concerne les crédits de Beliris, le ministre est bien d'accord avec M. Doyen, il est nécessaire d'en simplifier les mécanismes.

Concernant le tunnel piéton sur le site de Dockx, le ministre prendra ses renseignements.

Concernant les contrats de mobilité, la Région donne de l'argent aux communes à condition que l'on sache à quoi cet argent va servir. On reparlera ultérieurement de l'arrêté destiné aux parkings publics.

L'arrêté relatif aux impétrants va être bientôt pris par le gouvernement. L'idée est de rembourser 65 % de l'intervention sur les voiries communales et 100 % sur les voiries régionales. On va donc donner des subsides aux impétrants pour le gaz et l'électricité, et on le fera également pour Hydrobru.

En ce qui concerne le contrat entre Bruxelles Mobilité et l'ABP, tout est en ordre mais il y a encore un gros problème de personnel, il faudra peaufiner certaines choses.

Concernant les vélos électriques en libre service, le gouvernement veut lancer cette offre prochainement. Par ailleurs, il est question d'offrir des vélos en location à long terme aux étudiants.

Concernant la question de Mme Van Achter sur le réseau ASTRID, il s'agit pour la STIB de réaliser un réseau de communication via le métro. On veut un réseau compatible avec le réseau ASTRID existant.

Pour la question sur le COBRACE, l'agence de stationnement doit recevoir de l'argent du fonds climat, ce qui lui permettra de procéder à des engagements.

\*  
\* \*

Wat het beheer van de bouwplaatsen betreft, is met het bestuur overeengekomen dat men voortaan de termijn voor het uitvoeren van de werken in de contracten zal opnemen, met boetes voor de bedrijven die de termijnen overschrijden en een bonus voor de bedrijven die sneller werken dan vooropgesteld. De minister is verheugd over de snelheid waarmee het Reyersviaduct een week geleden is afgebroken. Dat is een goed voorbeeld, dat navolging verdient in de toekomst. De bouwplaatsen moeten beter worden gevolgd en de Regering zal het bestuur in dat kader uitbreiden. Het beheer van het dossier van tramlijn 9 is eveneens een ander goed voorbeeld in dat verband.

Wat de Beliriskredieten betreft, is de minister het eens met de heer Doyen : de regelingen kunnen inderdaad eenvoudiger.

De minister zegt, in verband met de voetgangerstunnel op de Dockxsite, dat hij de nodige inlichtingen zal inwinnen.

In verband met de mobiliteitovereenkomsten, zegt de spreker dat het Gewest de gemeenten geld geeft op voorwaarde dat men weet waarvoor dat geld gaat dienen. Er zal later worden teruggekomen op het besluit betreffende de openbare parkeerruimten.

De Regering zal binnenkort het besluit betreffende de nutsbedrijven uitvaardigen. Het is de bedoeling om 65 % van de ingrepen op de gemeentelijke wegen en 100 % op de gewestelijke wegen terug te betalen. Men zal dus subsidies geven aan de nutsbedrijven voor gas en elektriciteit en men zal dat eveneens doen voor Hydrobru.

Alles is geregeld wat de overeenkomst tussen Mobiel Brussel en ANB betreft, maar er is nog een groot personeelsprobleem; sommige zaken moeten nog worden bijgeschaafd.

Wat de vrij te gebruiken elektrische fietsen betreft, zal de Regering weldra een offerteoproep doen. Er wordt thans geopperd om studenten voor langere tijd een fiets te laten huren.

Wat de vraag van mevrouw Van Achter over het ASTRID-net betreft, zegt de spreker dat de MIVB een communicatienetwerk via de metro wil uitbouwen. Men wil een net dat compatibel is met het bestaande ASTRID-net.

In verband met het BWLKE, zegt de spreker dat het Parkeeragentschap geld van het Klimaatfonds moet krijgen, wat de mogelijkheid zal bieden om aanwervingen te doen.

\*  
\* \*

### III. Discussion des missions, programmes et activités

#### MISSION 17 Mobilité

##### Programme 001 : Support de politique générale

M. Bruno de Lille s'interroge sur l'AB 17.001.08.07.1211 : qu'y a-t-il dans cette AB ? Pourquoi les crédits d'engagement sont-ils si hauts par rapport aux crédits de liquidation ?

Le ministre répond que les paiements suivent les engagements de manière plus tardive. Par ailleurs il est de la volonté du Gouvernement de rationaliser le nombre d'études. Pour l'étude Iris 3, le Gouvernement va rédiger une note stratégique. Il est aussi question de lancer un plan de stratégie ferroviaire, qui est annoncé pour 2018. On peut prendre un peu plus de temps pour réaliser cette étude. Le gouvernement a prévu les crédits dès aujourd'hui, mais il n'est pas question que cela se fasse comme pour Iris 2. En effet, les comptages ont été faits avec amateurisme. Il faudrait plus de précision, plus de rigueur.

M. Bruno de Lille suppose que ces budgets sont prévus pour réaliser les préparatifs de l'étude en 2016. Auparavant, le plan régional de mobilité (Iris 2) n'était pas un plan réglementaire. Depuis la 6ème Réforme de l'Etat, c'est le cas. Il ne faudrait pas qu'il y ait à présent un vide réglementaire. L'important, c'est que l'on n'évolue pas vers d'avantage de voitures en ville.

##### Programme 002 : Soutien aux tiers pour la promotion de la mobilité et de la participation citoyenne

M. Paul Delva s'interroge sur l'AB 17.002.34.01.3300, où le montant est en diminution. Auparavant, il y avait quatre associations qui étaient subsidiées, à savoir Cyclo, *Fietzersbond*, Pro-vélo, et le Gracq. Pourquoi ne se limite-t-on plus qu'à deux associations ?

Le ministre répond que ces quatre associations continueront à recevoir des subsides, mais il s'agit d'un plan pluriannuel. Deux associations recevront des subsides cette année-ci et les deux autres l'année prochaine. En ce qui concerne Inter-environnement et le BRAL, il faudrait réfléchir à la subsidiation de ces associations.

M. Bruno de Lille s'interroge sur l'AB 17.002.31.02.3441 : il s'agit des crédits pour la prime Bruxell'Air : l'an dernier, une évaluation de cette politique avait démontré que celle-ci avait peu d'impact sur le comportement des usagers : cette prime n'est pas assez incitative pour que les gens renoncent à leur voiture. Pourquoi dès lors le montant est-il en augmentation ?

### III. Bespreking van de opdrachten, programma's en activiteiten

#### OPDRACHT 17 Mobiliteit

##### Programma 001 : Ondersteuning van het algemeen beleid

De heer Bruno De Lille heeft vragen bij BA 17.001.08.07.1211 : wat staat er in deze basisallocatie ? Waarom zijn de vastleggingskredieten zo hoog in vergelijking met de vereffeningskredieten ?

De minister antwoordt dat de betalingen de vastleggingen pas later volgen. Het is overigens het plan van de Regering om het aantal onderzoeken te rationaliseren. Voor de studie Iris 3 zal de Regering een strategische nota opstellen. Er is ook sprake van een strategisch plan voor het spoor dat voor 2018 aangekondigd wordt. Men kan iets meer tijd nemen om deze studie af te ronden. De Regering heeft vandaag al in de kredieten voorzien, maar er is geen sprake van dat het op dezelfde manier als voor Iris 2 gebeurt. De tellingen zijn immers op amateuristische wijze uitgevoerd. Er is meer precisie nodig.

De heer Bruno De Lille veronderstelt dat deze middelen zullen dienen voor de voorbereiding van het onderzoek van 2016. Voordien was het gewestelijk mobiliteitsplan (Iris 2) geen regelgevend plan. Sinds de zesde staatshervorming wel. Men moet voorkomen dat er nu een vacuüm in de regelgeving ontstaat. Het is belangrijk dat men niet evolueert naar meer auto's in de stad.

##### Programma 002 : Steun aan derden voor de promotie van mobiliteit en de participatie van burgers

De heer Paul Delva heeft vragen bij BA 17.002.34.01.3300 waar het bedrag vermindert. Vroeger werden er vier verenigingen gesubsidieerd, te weten Cyclo, Fietzersbond, Pro-vélo en Gracq. Waarom beperkt men zich vandaag tot twee verenigingen ?

De minister antwoordt dat deze vier verenigingen subsidies zullen blijven krijgen maar het gaat om een meerjarenplan. Twee verenigingen zullen dit jaar subsidies krijgen en de twee andere volgend jaar. Wat betreft BRAL en Inter-environnement, moet nagedacht worden over een subsidiëring van deze verenigingen.

De heer Bruno De Lille heeft vragen bij BA 17.002.31.02.3441 : het gaat om kredieten voor de premie Bruxell'Air : vorig jaar is uit een evaluatie van dit beleid gebleken dat het weinig gevolgen had voor de attitude van de reizigers : deze premie spoort de mensen onvoldoende aan om hun auto te laten staan. Waarom stijgt dit bedrag dan ?

Le ministre répond que le Gouvernement compte faire à partir de 2017 une réforme approfondie de la fiscalité verte, qui inclura ce dispositif. En attendant, on ne touche pas à ce mécanisme et c'est la raison pour laquelle les montants sont maintenus.

**Programme 003 : Développement d'une politique régionale en matière de stationnement**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

**Programme 004 : Soutien au Centre de gestion de la mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale (MOBIRIS)**

M. Bruno de Lille s'interroge sur l'AB 17.004.08.01.1211, concernant le centre Mobiris : l'année passée, on avait coupé dans ces budgets. On en est aujourd'hui au niveau de 2014. Qu'est-ce qui a changé depuis l'année dernière ? Les crédits d'engagement sont au même niveau, mais les crédits de liquidation sont en augmentation : quelle en est la raison ?

Mme Anne-Charlotte d'Ursel a appris que cette année, on a remplacé l'ancien mur vidéo de Mobiris. A-t-on une vision détaillée des équipements de transmission, des logiciels et *hardware* que Mobiris va devoir remplacer durant les cinq prochaines années du fait d'obsolescence ou des besoins d'amélioration ?

Le ministre répond qu'il a prévu cette année au budget 150.000 euros pour *upgrader* les logiciels informatiques. En concertation avec le cabinet du Ministre-Président et de la Secrétaire d'État Bianca Debaets, il est en train d'étudier si le dispatching ne devrait pas être optimisé.

**Programme 005 : Aides matérielles et financières aux écoles dans le cadre de la mobilité**

M. Bruno De Lille s'interroge sur ce programme concernant les aides financières aux écoles. Autrefois, tout cela était repris dans une seule allocation de base. Aujourd'hui les moyens relatifs au soutien aux écoles dans le cadre de la mobilité sont répartis sur plusieurs allocations de base. Quelle en est la raison ?

Le ministre répond que c'est dû à la Constitution : il faut indiquer dans le budget, en détail, quels sont les moyens qui correspondent à chaque réseau.

M. Bruno De Lille et Mme Anne-Charlotte d'Ursel font remarquer qu'il n'y a pas de part équitable entre les réseaux : pourquoi y a-t-il 15.000 euros pour la Communauté flamande et seulement 5.000 euros pour la Communauté française ?

De minister antwoordt dat de Regering van plan is om vanaf 2017 de groene fiscaliteit volledig te hervormen. Deze maatregel zal daarin staan. In afwachting daarvan wordt niet geraakt aan de regeling en daarom worden de bedragen behouden.

**Programma 003 : Ontwikkeling van een gewestelijk parkeerbeleid**

Dit programma lokt geen opmerkingen uit.

**Programma 004 : Steun aan het Centrum voor mobiliteitsbeheer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (MOBIRIS)**

De heer Bruno De Lille heeft vragen bij BA 17.004.08.01.1211 over het Mobiris-centrum : vorig jaar is er gesnoeid in de middelen. Vandaag zit men opnieuw op het niveau van 2014. Wat is er veranderd sinds vorig jaar ? De vastleggingskredieten zijn op hetzelfde niveau, maar de vereffeningskredieten stijgen : waarom ?

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel heeft vernomen dat dit jaar de voormalige videomuur van Mobiris vervangen is. Heeft men een gedetailleerd zicht op de transmissie-apparatuur, de software en hardware die Mobiris zal moeten vervangen de komende vijf jaar als gevolg van veroudering ?

De minister antwoordt dat hij een en ander voorzien heeft in de begroting, er is 150.000 euro voor de upgradering van software. In overleg met het kabinet van de minister-president en staatssecretaris Bianca Debaets onderzoekt hij nu of de dispatching niet geoptimaliseerd moet worden.

**Programma 005 : Materiële en financiële hulp aan de scholen in het kader van de mobiliteit**

De heer Bruno De Lille heeft vragen bij het programma over de financiële steun voor de scholen. Vroeger stond dat allemaal in een enkel basisallocatie. Vandaag worden de middelen voor de steun aan de scholen in het kader van de mobiliteit verdeeld over verschillende basisallocaties. Waarom ?

De minister antwoordt dat dit het gevolg is van de Grondwet : men moet in de begroting op gedetailleerde wijze aantonen welke middelen naar elk net gaan.

De heer Bruno De Lille en mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel wijzen erop dat er geen billijke verdeling tussen de netten is : waarom is er 15.000 euro voor de Vlaamse Gemeenschap en slechts 5.000 euro voor de Franse Gemeenschap ?

Le ministre répond que son administration lance des appels à projets, et voit ensuite qui y répond. On ne refusera aucune école. S'il y a trop peu d'argent prévu au budget, on corrigera le tir. Mais personne ne sera lésé.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel demande quand sera disponible l'évaluation de ces projets ? C'est repris dans la note d'orientation.

Le ministre répond qu'il transmettra, le cas échéant, l'évaluation de ces projets en annexe au rapport (voir *annexe 6b*).

**Programme 006 : Projet interrégional, tarification kilométrique, poids lourds, mise en oeuvre de l'accord de coopération entre les trois Régions relatif à l'instauration de la tarification kilométrique sur le territoire des trois Régions**

Mme Cieltje Van Achter s'interroge sur l'AB 17.006.19.01.3122, concernant Viapass. Le montant est équivalent à celui de l'année passée. Est-ce que cela ne va pas augmenter ?

M. Willem Draps s'associe à la question de Mme Van Achter. Le péage pour les poids lourds va entrer en vigueur le 1<sup>er</sup> avril de l'an prochain. Cette date est-elle confirmée ? L'avance faite par Bruxelles dans ce dispositif est-elle récupérable ? N'y a-t-il pas un jeu entre les différentes régions ?

Le ministre confirme la date du 1<sup>er</sup> avril 2016. Pour ce qui est du reste de la question, il existe un accord de coopération entre les Régions. Celui-ci précise ce que chaque Région doit payer comme frais de mise en fonctionnement. Mais il précise également que les recettes arrivent à la Région sur un autre article, dans le budget des voies des moyens. Ici on paie juste ce que l'on doit en fonction de l'accord de coopération. Pour le reste de la réponse, le ministre fournira une note en annexe au rapport (voir *annexe 4*).

M. Bruno de Lille demande si dans l'avenir, il faudra toujours prévoir quelque chose à payer. Est-ce qu'à un certain moment, les recettes ne couvriront pas les dépenses ?

Le ministre répond que pour l'année prochaine, on examinera cette possibilité.

**Vote sur la Mission 17 (programmes 1 à 6)**

La commission de l'Infrastructure émet, par 10 voix contre 5, un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 17, programmes 1 à 6.

\*  
\* \*

De minister antwoordt dat zijn administratie projectoproepen doet en vervolgens kijkt wie er antwoordt. Geen enkele school zal geweigerd worden. Als er te weinig middelen in de begroting ingeschreven staan, zal er bijgestuurd worden. Maar niemand zal benadeeld worden.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel vraagt wanneer de evaluatie van deze projecten beschikbaar zal zijn ? Dat staat in de beleidsbrief.

De minister antwoordt dat hij in voorkomend geval de evaluatie van deze projecten als bijlage bij het verslag zal laten voegen (zie *bijlage 6b*).

**Programma 006 : Intergewestelijk project, kilometerheffing, vrachtwagens, uitvoering van het samenwerkingsakkoord tussen de drie Gewesten betreffende de invoering van de kilometerheffing op het grondgebied van de drie Gewesten**

Mevrouw Cieltje Van Achter heeft vragen over BA 17.006.19.01.3122 betreffende Viapass. Het bedrag is hetzelfde als vorig jaar. Zal het niet opgetrokken worden ?

De heer Willem Draps heeft dezelfde vraag als mevrouw Van Achter. De tol voor vrachtwagens zal op 1 april van volgend jaar van kracht worden. Wordt die datum bevestigd ? Kan het voorschot dat Brussel voor die regeling heeft betaald, worden gerecupereerd ? Wordt er geen spel tussen de verschillende Gewesten gespeeld ?

De minister bevestigt 1 april 2016 als begindatum. Wat de rest van de vraag betreft, bestaat er een samenwerkingsovereenkomst tussen de Gewesten. Die preciseert wat elk Gewest moet betalen als opstartkosten. Het preciseert echter ook dat de ontvangsten bestemd zijn voor het Gewest op grond van een ander artikel in de middelenbegroting. Hier betaalt men enkel wat men moet volgens de samenwerkingsovereenkomst. Voor de rest van het antwoord zal de minister een nota bij het verslag voegen (zie *bijlage 4*).

De heer Bruno De Lille vraagt of men in de toekomst altijd iets zal moeten inschrijven om te betalen. Zullen de ontvangsten op een bepaald moment niet de uitgaven dekken ?

De minister antwoordt dat die mogelijkheid tegen volgend jaar zal worden onderzocht.

**Stemming over opdracht 17 (programma's 1 tot 6)**

De commissie voor de Infrastructuur brengt, met 10 stemmen tegen 5, bij de commissie voor de Financiën een gunstig advies uit over opdracht 17, programma's 1 tot 6.

\*  
\* \*

**MISSION 18**  
**Construction et gestion du réseau**  
**des transports en commun**

**Programme 001 – Support de la politique générale**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

**Programme 002 – Développement et gestion de l'infrastructure des transports publics ainsi que l'insertion d'œuvres d'art**

Mme Céline Delforge s'interroge sur l'AB 18.002.08.01.1211 concernant les dépenses de fonctionnement relatives aux études, assurances et expropriations. Pourquoi le contrat de gestion avec la STIB n'est-il pas publié sur le site Internet de la STIB ?

Le ministre répond qu'il n'a aucun problème avec cette suggestion.

M. Ridouane Chahid estime que c'est à la société elle-même de le décider.

Mmes Anne-Charlotte d'Ursel, Céline Delforge et M. Bruno De Lilles'interrogent sur les AB 18.002.11.02.7341 et 18.002.11.06.7340 relatives au programme Avanti, où il y a eu un glissement d'allocations budgétaires, dû, selon la justification, à un changement de code économique : quelle en est la raison ? Cela devient compliqué à suivre, car le budget devient de moins en moins lisible.

Le ministre répond que l'on exécute ce qui a été décidé l'année passée pour les années à venir. Les montants repris à cette allocation servent à l'amélioration de la vitesse commerciale. Il y a une certaine diminution sur l'ensemble de ces articles, qui s'explique par le fait que l'on utilise des contrats stocks. Le programme Avanti a certainement besoin d'un sérieux coup de fouet. Le ministre a identifié les projets qui devront être mis en oeuvre l'année prochaine.

Mme Céline Delforge demande quels sont ces projets du programme Avanti. Il existe une liste dans la note d'orientation. S'agit-il de nouveaux sites propres ? Que va-t-on faire par exemple au boulevard Brand Whitlock ?

Le ministre répond que dès que le plan bus sera prêt, il communiquera à ce sujet.

M. Bruno de Lille s'interroge sur l'AB 18.002.09.01.1410 relative à l'entretien et au renouvellement des ouvrages et équipements métro et prémétro. Il n'y a que 5 millions d'euros de prévus, ce qui est modeste si on veut rénover

**OPDRACHT 18**  
**Uitbouw en beheer van**  
**het openbaar vervoernetwerk**

**Programma 001 – Ondersteuning van het algemeen beleid**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

**Programma 002 – Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het openbaar vervoer evenals het aanbrengen van kunstwerken**

Mevrouw Céline Delforge heeft vragen over BA 18.002.08.01.1211 betreffende de werkingsuitgaven met betrekking tot studies, verzekeringen en onteigeningen. Waarom is het beheerscontract met de MIVB niet bekendgemaakt op de internetsite van de MIVB ?

De minister antwoordt dat hij geen enkel probleem met die suggestie heeft.

De heer Ridouane Chahid vindt dat de vervoersmaatschappij dat zelf moet beslissen.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, mevrouw Céline Delforge en de heer Bruno De Lille hebben vragen over de BA's 18.002.11.02.7341 en 18.002.11.06.7340 over het Avanti-programma waar er een verschuiving van begrotingsallocaties was, die volgens de verantwoording te wijten is aan een wijziging van de economische code : waarom ? De zaken worden ingewikkelder, want de begroting wordt almaar onduidelijker.

De minister antwoordt dat men uitvoert wat vorig jaar werd beslist voor de komende jaren. De bedragen in deze allocatie dienen om de reïssnelheid te verbeteren. Wat het geheel van de artikelen betreft, is er een bepaalde vermindering, die verklaard wordt door het feit dat men gebruikt van stockcontracten. Het Avanti-programma heeft zeker een grote stimulans nodig. De minister heeft vastgesteld welke projecten volgend jaar zullen moeten worden uitgevoerd.

Mevrouw Céline Delforge vraagt wat die projecten van het Avanti-programma zijn. Er bestaat een lijst van in de beleidskeuzenota. Gaat het om nieuwe eigen banen ? Wat zal men bijvoorbeeld doen aan de Brand Whitlocklaan ?

De minister antwoordt dat hij daarover zal communiceren, zodra het busplan klaar is.

De heer Bruno De Lille heeft vragen over BA 18.002.09.01.1410 betreffende de uitgaven voor onderhouds- en vernieuwingswerken met betrekking tot de bouwwerken en uitrusting voor metro en premetro. Er is

les stations de métro, les escalators, etc., vu l'âge de nos stations : ce montant est-il suffisant ?

Le ministre répond que cela n'a rien à voir avec la rénovation des stations. Le ministre donnera, en annexe au rapport, les détails de ces 5 millions d'euros : il s'agit entre autres de l'enlèvement d'amiante, de travaux de peinture, de l'entretien des tuyaux, de traitements anti-graffiti, etc. (voir *annexe 2*).

M. Willem Draps s'interroge sur l'AB 18.002.11.05.7340 relative aux travaux d'investissement pour les ouvrages et équipements métro et prémétro. Il y a 74 millions d'euros en engagements. Or il est précisé dans la justification que c'est pour la première phase des travaux à la station Albert. Qu'en est-il exactement ? S'agit-il déjà de réaliser le terminus du tram venant de Churchill ? Comme on sait que le métro n'arrivera pas avant 2021, ne faudrait-il pas d'ores et déjà supprimer cette correspondance pénalisante à Churchill et amener le tram 7 le plus rapidement possible à Albert ?

Le ministre répond que les travaux de la station Albert seront menés en 2017-2018. A cet égard, 1,850 millions d'euros sont prévus en 2016 pour le début des travaux. Sur ce crédit, on retrouve également un million pour la rénovation des escalators, l'installation d'une station de pompage ... et le gros de cette somme, soit 39 millions d'euros, sera consacrée au renouvellement des stations De Brouckère, Bourse et Anneessens sur l'axe nord-midi.

M. Willem Draps demande si le ministre peut fournir cette liste au rapport (voir *annexe 2*).

M. Paul Delva pose une question sur la même AB : la justification fait état d'un calendrier d'investissements actualisé : celui-ci est-il disponible ?

Le ministre explique que ce calendrier d'investissements sera formalisé dans le prochain contrat de gestion avec la STIB. Dès que le nouveau contrat de gestion sera conclu, ce calendrier sera mis à disposition du Parlement.

M. Bruno De Lille et Mme Cieltje Van Achter posent une question sur l'ensemble de l'activité 11 : on voit que les engagements sont égaux à ceux de l'année antérieure, pour 89 millions d'euros, mais que les crédits de liquidation sont en baisse, à 75 millions d'euros. Quelle en est la raison ?

Le ministre répond qu'en 2015 les crédits de liquidation ont été utilisés pour diminuer l'encours. Il s'agit de grands projets, pour lesquels il faut étaler les paiements sur plusieurs années. On les a engagés et donc on va les payer.

slechts 5 miljoen euro uitgetrokken, wat een bescheiden bedrag is als men de metrostations, de roltrappen, enz. wil renoveren, gelet op de leeftijd van onze stations : volstaat dat bedrag ?

De minister antwoordt dat dat niets te maken heeft met de renovatie van de stations. De minister zal als bijlage bij het verslag de specificatie van die 5 miljoen verstrekken : het gaat onder meer om het verwijderen van asbest, schilderwerken, onderhoud van de leidingen, behandelingen tegen graffiti, enz. (zie *bijlage 2*).

De heer Willem Draps heeft vragen over BA 18.002.11.05.7340 betreffende de uitgaven voor investeringswerken met betrekking tot de bouwwerken en uitrusting voor metro en premetro. Er is 74 miljoen euro vastgelegd. In de verantwoording wordt evenwel gepreciseerd dat het geld bestemd is voor de eerste fase van de werken aan het Albertstation. Hoe zit de vork in de steel ? Is het al de bedoeling om het eindstation van de tramlijn die van Churchill komt, te bouwen ? Aangezien men weet dat de metro er niet voor 2021 zal komen, zou men dan niet die moeilijke overstap in Churchill al niet moeten schrappen en tramlijn 7 zo snel mogelijk tot het Albertstation doortrekken ?

De minister antwoordt dat de werken aan het Albertstation in 2017-2018 zullen worden uitgevoerd. In dat verband wordt in 2016 1,850 miljoen uitgetrokken voor het begin van de werken. Op dat krediet staat ook 1 miljoen voor de renovatie van de roltrappen, de installatie van een pompstation en het gros van het bedrag, te weten 39 miljoen euro zal besteed worden aan de vernieuwing van de stations De Brouckère, Beurs en Anneessens op de Noord-Zuidas.

De heer Willem Draps vraagt of de minister die lijst bij het verslag kan voegen (zie *bijlage 2*).

De heer Paul Delva stelt een vraag over dezelfde BA : de verantwoording maakt gewag van een bijgewerkt investeringsstijdschema : is dat beschikbaar ?

De minister legt uit dat het investeringsstijdschema officieel zal worden vastgesteld in het volgende beheerscontract met de MIVB. Zodra het nieuwe beheerscontract is gesloten, zal het tijdschema ter beschikking van het Parlement worden gesteld.

De heer Bruno De Lille en mevrouw Cieltje Van Achter hebben een vraag over activiteit 11 in haar geheel : men stelt vast dat de vastleggingen dezelfde zijn als die van vorig jaar, 89 miljoen euro, maar dat de vereffeningskredieten dalen, tot 75 miljoen euro. Hoe komt dat ?

De minister zegt dat, de vereffeningskredieten in 2015 gebruikt zijn om het encours te verminderen. Het gaat over grote projecten waarvoor de betalingen dienen te worden gespreid over verschillende jaren. De bedragen zijn vastge-

Mais on ne pourra pas payer plus de 75 millions d'euros en 2016.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel demande, à l'AB 18.002.11.07.7340, ce qu'il en est de la fresque de Folon qui est en train de s'abîmer dans la station Montgomery. Est-ce normal que rien n'est fait pour la préserver ?

Le ministre répond que cela sera repris dans le cadre de la réfection de la station Montgomery au cours de cette législature, c'est-à-dire avant 2019. On a déjà engagé une partie du budget à cet égard.

Mme Céline Delforge s'interroge les deux AB de l'activité 16 (18.002.16.02.6141 et 18.002.16.01.6141) : de quels travaux parle-t-on ici ?

Le ministre répond qu'il s'agit d'argent que l'on donne à la STIB pour effectuer des travaux, par exemple à l'avenue Fonsny. Il s'agit du remplacement des rails de tram. Ces crédits concernent également la rue de l'Aqueduc et la rue Moris, la rue Leon Théodor, l'avenue de Mars, etc. On communiquera au cas par cas pour chacun de ces projets de travaux.

M. Willem Draps demande si l'amélioration des arrêts de bus entrent dans les budgets pour Avanti. Par exemple, il a appris que la STIB allait planter 300 m d'arbres le long d'un cimetière, ce qui paraît étonnant.

Le ministre répond que cela peut se faire sur les crédits d'Avanti : on le décide projet par projet. Le programme Avanti sert à augmenter la vitesse commerciale, mais on peut également faire des petits travaux d'embellissement pour améliorer la ville.

M. Willem Draps estime que l'on disperse les moyens.

Le ministre retient de l'intervention de M. Draps qu'il demande de ne dépenser de l'argent que pour la vitesse commerciale, et pas pour l'embellissement des arrêts.

### **Programme 003 : Politique de partenariat avec la STIB**

M. Bruno de Lille s'interroge sur l'AB 18.003.15.01.4140 concernant la dotation de base à la STIB. Le ministre affirme que les transports en commun n'ont jamais reçu autant d'argent. Mais en voyant les chiffres, on constate au contraire une diminution. En effet, l'an dernier, la STIB aurait dû, selon le contrat de gestion, obtenir 275 millions d'euros, diminués d'une partie, qui avait été jugée non nécessaire car cette année-là, on n'avait pas indexé les salaires. On a donc retiré quelque 4 millions d'euros de la dotation de base. Cela fait que la STIB n'a reçu que 270,7 millions d'euros. Mais cette année-ci, le Bureau du

legd, en men gaat ze dus betalen. Maar in 2016 zal men niet meer kunnen betalen dan 75 miljoen euro.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel vraagt, in verband met BA 18.002.11.07.7340, wat er te gebeuren staat met het Folon-fresco, in het Montgomerystation, dat aan het verloederen is. Is het normaal dat er niets gedaan wordt om dat te redden ?

De minister zegt dat een en ander zal gebeuren in het kader van de renovatie van het Montgomerystation in de loop van deze zittingsperiode, te weten voor 2019. Er is al een deel van de begroting te dien einde vastgelegd.

Mevrouw Céline Delforge heeft vragen over de 2 BA's van activiteiten 16 (18.002.16.02.6141 en 18.002.16.01.6141) : waarover gaat het hier ?

De minister zegt dat het gaat over geld dat men aan de MIVB toekent om werken uit te voeren, bijvoorbeeld op de Fonsnylaan. Het gaat over de vervanging van de tramrails. Die kredieten dienen ook voor de Aquaductstraat en de Morisstraat, de Leon Théodorlaan, de Marslaan, enzovoort. Men zou dat geval per geval meedelen.

De heer Willem Draps vraagt of de verbeteringswerken voor de bushaltes opgenomen zijn in de kredieten voor Avanti. Hij heeft bijvoorbeeld vernomen dat de MIVB 300 m bomen ging aanplanten langs een begraafplaats, wat verbazingwekkend is.

De minister zegt dat een en ander kan gebeuren met de kredieten voor Avanti : men beslist project per project. Het Avantiprogramma dient om de reïssnelheid te verhogen, maar er kunnen eveneens daarmee kleine werken worden uitgevoerd om de stad te verfraaien.

Volgens de heer Willem Draps versnipperd men de middelen.

De minister zegt dat hij nota neemt van het betoog van de heer Draps, die vraagt om geen geld uit te geven voor de reïssnelheid noch voor de verfraaiing van de bushaltes.

### **Programma 003 : Partnerschapsbeleid met de MIVB**

De heer Bruno De Lille heeft vragen over BA 18.003.15.01.4140 betreffende de basisdotatie voor de MIVB. De minister zegt dat het openbaar vervoer nog nooit zoveel geld heeft gekregen. Maar als men de cijfers bekijkt, dan stelt men daarentegen vast dat er een daling is. Vorig jaar, had de MIVB immers volgens de beheersovereenkomst 275 miljoen euro moeten ontvangen, maar in werkelijkheid minder omdat men het niet nodig vond om de lonen te indexerend. Men heeft de basisdotatie met zowat 4 miljoen euro verminderd. Dat wil zeggen dat de MIVB maar 270,7 miljoen euro heeft ontvangen. Dit jaar voorziet

Plan prévoit une indexation à la mi-année. La STIB devra donc déboursier la moitié de ces 4 millions d'euros, soit environ 2 millions d'euros, pour indexer les salaires : c'est autant de moins qu'elle aura pour réaliser des travaux d'investissement. Par ailleurs, le ministre annonce que la STIB n'augmentera pas ses tarifs, et il donne en compensation une somme de 8 millions d'euros, qui sera versée dans la dotation de base. Donc la STIB se voit amputée non seulement de 2 millions d'euros mais encore des 8 millions d'euros supplémentaires de recettes sur lesquelles elle comptait, soit 10 millions d'euros qu'elle va perdre au total. Ainsi, la STIB devra épargner sur ses frais de fonctionnement afin de pouvoir investir davantage. Comment le gouvernement compte-t-il résoudre ce paradoxe ? Le ministre peut-il fournir une explication par rapport à cela ?

Le ministre Pascal Smet invite M. De Lille à relire le contrat de gestion qu'il a lui-même conclu avec la STIB lorsqu'il était aux affaires. Il a bien expliqué que la dotation avait diminué de 11 millions d'euros car la STIB n'avait plus à rembourser certaines dettes. C'est pour ça que cette somme ne se retrouve plus dans le poste de la dotation générale. Dans le contrat de gestion, il est par ailleurs prévu d'implémenter le programme Drive qui prévoit que la STIB devra faire des économies internes. Il s'agit donc juste d'une application du contrat de gestion. Les frais de fonctionnement augmentent beaucoup trop par rapport à d'autres postes et par rapport aux recettes. C'est donc qu'il y a un problème au sein de la STIB. Mais celle-ci va avoir plus de voyageurs à l'avenir, ce qui va générer davantage de recettes. C'est pourquoi il est nécessaire de combattre la fraude.

M. Bruno De Lille n'a pas reçu de réponse par rapport aux 2 millions d'euros d'indexation des salaires dont il parlait.

Le ministre affirme que l'indexation des salaires est comprise dans ce montant. Le gouvernement a prévu cela dans l'indexation de la dotation générale. La diminution de 11 millions d'euros s'explique par le fait que la STIB n'a plus besoin de cet argent puisqu'elle a remboursé ses emprunts.

M. Bruno De Lille estime néanmoins qu'il s'agit d'une régression par rapport à 2014.

Le ministre affirme le contraire. Mais la STIB devra lutter contre la fraude.

M. Bruno De Lille estime que même en luttant contre la fraude, cela n'engendrera pas de recettes supplémentaires, puisqu'il faudra investir davantage dans la lutte contre la fraude.

Le ministre répond qu'il faut considérer la somme totale que le gouvernement donne à la STIB.

het Planbureau een indexatie tegen medio 2016. De MIVB zal dus de helft van die 4 miljoen euro moeten uitgeven, te weten 2 miljoen euro, om de lonen te indexeren : zij zal ten belope van dat bedrag dus minder kunnen investeren. De minister zegt dat de MIVB haar tarieven niet gaat verhogen. Ter compensatie geeft hij een bedrag van 8 miljoen, dat in de basisdotatie wordt verrekend. De MIVB verliest dus niet alleen 2 miljoen euro maar ook nog eens 8 miljoen euro aan ontvangsten waarop zij rekende, dus 10 miljoen euro in totaal. De MIVB zal dus moeten besparen op de werkingskosten om te kunnen investeren. Hoe gaat de Regering dat probleem oplossen ? Kan de minister uitleg daarover verschaffen ?

Minister Pascal Smet vraagt de heer De Lille om de beheersovereenkomst, die hij zelf met de MIVB heeft gesloten toen hij aan de macht was, te herlezen. Hij heeft goed uitgelegd dat de dotatie verminderd was met 11 miljoen euro, omdat de MIVB sommige schulden niet meer hoefde terug te betalen. Dat is de reden waarom dat bedrag niet meer opgenomen is in de algemene dotatie. In de beheersovereenkomst is trouwens voorzien dat het Drive-programma, dat bepaalt dat de MIVB interne besparingen zal moeten doen, concreet gestalte krijgt. Het gaat dus louter over een uitvoering van de beheersovereenkomst. De werkingskosten stijgen te veel in vergelijking met andere posten en in vergelijking met de ontvangsten. Er is dus een probleem binnen de MIVB. Maar de maatschappij zal in de toekomst meer reizigers vervoeren, wat meer ontvangsten zal opleveren. Vandaar dat nodig is om fraude te bestrijden.

De heer Bruno De Lille heeft geen antwoord gekregen op zijn vraag betreffende de 2 miljoen euro voor de indexering van de lonen.

De minister zegt dat de indexering van de lonen verrekend is in dat bedrag. De Regering heeft dat verrekend in de indexering van de algemene dotatie. De daling met 11 miljoen euro is te verklaren door het feit dat de MIVB dat geld niet meer nodig heeft, omdat ze haar schulden heeft afbetaald.

De heer Bruno De Lille blijft erbij dat het een achteruitgang is in vergelijking met 2014.

De minister is het daar niet mee eens, maar de MIVB zal fraude moeten bestrijden.

De heer Bruno De Lille zegt dat men, zelfs als men fraude bestrijdt, geen bijkomende ontvangsten zal hebben, aangezien men meer moet investeren in de strijd tegen fraude.

De minister zegt dat men moet kijken naar het totale bedrag dat de Regering aan de MIVB geeft.



M. Bruno De Lille prend note du fait qu'il y a une diminution de 3,5 millions d'euros sur la dotation de base que le ministre ne peut expliquer.

M. Emmanuel De Bock demande au ministre une note en annexe au rapport sur la manière dont la STIB compte lutter contre la fraude.

Le ministre marque son accord (voir *annexe 6a*).

Mme Cieltje Van Achter s'interroge sur les recettes de la STIB. Puisque le nombre de voyageurs a augmenté, les recettes ont-elles augmenté en parallèle ?

Le ministre répond que d'ici 2025, on estime à 100 millions d'euros le montant des recettes supplémentaires. Voilà la raison pour laquelle il faut combattre la fraude.

M. Willem Draps s'interroge, à l'AB 18.003.15.03.4140, sur le système de bonus-malus, voulu par le contrat de gestion, où une prime complémentaire est donnée en fonction des performances de la société. Il était prévu que ce bonus pouvait aller jusqu'à 7 millions d'euros, et ici on prévoit 6,108 millions d'euros. Il n'y a jamais eu de malus depuis que ce système est en place. Pourquoi, dans un contexte où on n'est pas toujours d'accord avec les objectifs de la société, frise-t-on avec le maximum de bonus ?

Le ministre donne raison à M. Draps : ce système de bonus-malus complexifie tout. Il est nécessaire de simplifier. Par ailleurs, si on devait donner un malus, on diminuerait les moyens pour les transports en commun, ce qui n'est pas acceptable. On a trop complexifié, et pour ce faire, on a payé quantité de consultants pour rien du tout.

M. Willem Draps fait observer que les études de satisfaction des clients ne sont pas toujours l'idéal pour juger de l'efficacité de la société.

Le ministre répond que c'est la raison pour laquelle il existe le programme Drive. Au-delà de 2017, on définira un programme « *Drive plus* ». Les dépenses de fonctionnement sont en effet plus élevées que les recettes. C'est donc qu'il y a un problème.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel s'interroge sur l'allocation 18.003.15.06.4140 destinée aux pics de pollution. Cette AB est en hausse de 12.000 euros en 2016 : est-ce là l'occasion de mettre en place des fameuses zones de basse émission que le ministre a annoncées avec la ministre Fremault ?

Le ministre répond affirmativement. Il a très envie de travailler là-dessus avec la ministre Fremault. Le gouvernement va dans les mois qui viennent travailler sur une note de fiscalité verte qui comprendra les zones de basse émis-

De heer Bruno De Lille neemt akte van het feit dat de basisdotatie daalt met 3,5 miljoen euro, wat de minister niet kan verklaren.

De heer Emmanuel De Bock vraagt aan de minister een nota als bijlage bij het verslag over de manier waarop de MIVB fraude wil gaan bestrijden.

De minister zal die nota bijvoegen (zie *bijlage 6a*).

Mevrouw Cieltje Van Achter heeft vragen over de ontvangsten van de MIVB. Het aantal reizigers is toegenomen. Zijn de ontvangsten navenant gestegen ?

De minister zegt dat, tegen 2025, men verwacht dat de bijkomende ontvangsten 100 miljoen zullen bedragen. Dat is de reden waarom men fraude moet bestrijden.

De heer Willem Draps heeft, in het kader van BA 18.003.15.03.4140, vragen over de bonus-malus-regeling, die in de beheersovereenkomst staat, en waarbij een bijkomende premie wordt gegeven naargelang de prestaties van de maatschappij. Er is bepaald dat die bonus tot 7 miljoen euro kan bedragen. Hier voorziet men 6,108 miljoen euro. Er is evenwel nooit een malus geweest sedert die regeling is ingevoerd. Waarom, in een context waarin men het niet altijd eens is met de doelstellingen van de maatschappij, aanschurken tegen het maximum van de bonusen ?

De minister geeft de heer Draps gelijk : dit systeem van bonus-malus maakt alles ingewikkeld. Het is nodig te vereenvoudigen. Als men een malus zou moeten geven, zou men de middelen voor het openbaar vervoer moeten verminderen, wat niet door de beugel kan. Men heeft er een kluwen van gemaakt en men heeft daarvoor een hoop consultants voor niets betaald.

De heer Willem Draps wijst erop dat de tevredenheidsonderzoeken niet altijd ideaal zijn om de efficiëntie van een maatschappij te beoordelen.

De minister antwoordt dat zulks de bestaansreden van het Drive-programma is. Na 2017 komt er een programma *Drive Plus*. De werkingsuitgaven zijn inderdaad hoger dan de ontvangsten. Er is dus iets aan de hand.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel heeft vragen bij de allocatie 18.003.15.06.4140 voor de verontreinigingspieken. Deze BA stijgt met 12.000 euro in 2016 : is dat de gelegenheid om de fameuze lage-emissiezones die de minister samen met minister Fremault aangekondigd heeft, in te voeren ?

De minister zegt van wel. Hij kan amper wachten om met minister Fremault aan de slag te gaan. De Regering zal de komende maanden aan een nota voor groene fiscaliteit werken die de lage-emissiezones zal omvatten, alsook de

sion, la prime Bruxell'air, la taxe de circulation et la taxe de mise en circulation, etc. Cette note sera élaborée également en collaboration avec le cabinet du ministre Vanhengel.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel espère que la proposition de résolution qui a été déposée par le groupe MR inspirera le gouvernement à ce sujet.

M. Bruno De Lille s'interroge, à l'activité 31, sur l'AB 18.003.31.01.3432, relative à la dotation pour les tarifs préférentiels. Celle-ci était en hausse de 1,1 million d'euros l'an passé, mais cette année, elle redescend d'un demi-million. Comment cela se fait-il ?

Le ministre répond qu'il s'agit de l'application d'une formule du contrat de gestion. L'inflation est en effet plus basse que l'index. On n'a pas indexé les tarifs, mais on ne fait qu'appliquer le contrat de gestion. On ne va pas réaliser d'économie, au contraire, le gouvernement dépense plus d'argent dans les transports en commun.

M. Bruno De Lille répond qu'il y a en effet des choix politiques à faire. Lorsqu'on fait rouler davantage de bus et de trams, il faut augmenter les frais de fonctionnement.

#### Vote

La commission émet par 10 voix contre 5 un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 18 – Transports en commun.

\*  
\* \*

#### MISSION 19

##### **Construction, gestion et entretien des voiries régionales et des infrastructures et équipements routiers**

M. Bruno De Lille pose une question générale sur cette mission. Il demande que le ministre fournisse une note de genre. Il est en effet prévu, depuis que l'on a décidé d'introduire une politique de *gendermainstreaming*, de donner une dimension de genre dans le budget. Il faut pouvoir identifier les crédits qui concernent l'égalité des chances entre les hommes et les femmes. Va-t-on recevoir une telle note ? Cela vaut pour chaque ministre.

Le ministre estime que cette question ne trouve pas sa place dans cette discussion.

premie Bruxell'air, de verkeersbelasting en de belasting op de inverkeerstelling enz. Deze nota zal ook samen met het kabinet van minister Vanhengel opgesteld worden.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel hoopt dat het voorstel van resolutie dat ingediend is door de MR-fractie, de Regering zal inspireren.

De heer Bruno De Lille heeft vragen over activiteit 31, BA 18.003.31.01.3432, over de dotatie voor de gunsttarieven. Die was vorig jaar met 1,1 miljoen euro gestegen, maar daalt dit jaar met een half miljoen. Quid ?

De minister antwoordt dat het gaat om de toepassing van een formule van het beheerscontract. De inflatie is lager dan de index. De tarieven werden niet geïndexeerd, maar men past enkel het beheerscontract toe. Er zullen geen besparingen gedaan worden, wel integendeel de Regering pompt meer geld in het openbaar vervoer.

De heer Bruno De Lille antwoordt dat er inderdaad politieke keuzes gemaakt moeten worden. Wanneer men meer bussen en trams laat rondrijden, moeten de werkingsuitgaven verhoogd worden.

#### Stemming

De commissie brengt, met 10 stemmen tegen 5, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën voor opdracht 18 – Openbaar vervoer.

\*  
\* \*

#### OPDRACHT 19

##### **Bouw, beheer en onderhoud van de gewestwegen, wegeninfrastructuur en -uitrusting**

De heer Bruno De Lille stelt een algemene vraag over deze opdracht. Hij vraagt de minister om een gendernota. Sinds de invoering van een *gendermainstreaming*beleid moet de begroting een genderdimensie bevatten. Men moet de kredieten voor de gelijke kansen voor vrouwen en mannen kunnen terugvinden. Komt er een dergelijke nota ? Dat geldt voor elke minister.

De minister vindt dat deze kwestie niet in deze bespreking thuis hoort.

**Programme 001 – Support de la politique générale**

M. Boris Dilliès pose une question sur l'AB 19.001.07.01.1112. La commission de coordination des chantiers comporte 45 membres, parmi lesquels il n'y a que trois femmes. Est-ce vraiment normal ?

Le ministre répond que la semaine prochaine le gouvernement a comme point à son prochain ordre du jour le remplacement des membres de la commission de coordination des chantiers. Mais le problème classique, surtout dans le domaine des travaux publics, c'est qu'on ne trouve pas assez de femmes pour siéger dans ce genre de commission.

M. Bruno De Lille s'interroge sur l'AB 19.001.08.02.1211 relative aux services, commissions et études. La justification de cette AB reprend la même justification que celle de l'année passée. Comment se fait-il que les crédits évoluent ? Quelle en est la raison ?

Le ministre répond qu'il s'agit de nouveaux engagements pour le système Osiris, et ceci sur une période de trois ans.

**Programme 002 – Développement et gestion de l'infrastructure des transports routiers ainsi que l'insertion d'oeuvres d'art**

M. Bruno De Lille s'interroge sur l'AB 19.002.08.03.1211 relative à la régie des routes. Qu'en est-il de l'acquisition du matériel pour l'entretien des pistes cyclables, notamment pour leur déneigement ? A Amsterdam, une des tâches de la commune, par exemple, est de libérer des glaces les pistes cyclables. Qu'en est-il à Bruxelles ?

Mme Anne-Charlotte d'Ursel s'interroge sur les dépenses de consommation à l'AB 19.002.08.01.1211 : la députée juge positif le fait de diminuer les dépenses d'énergie, qui sont ici en diminution de 400.000 euros. Où le gouvernement a-t-il réalisé le plus d'économies d'énergie ?

Le ministre répond qu'on a remplacé l'illumination classique par des LED.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel demande si le ministre compte venir présenter le Plan Lumière en commission.

Le ministre se réjouit de pouvoir présenter dans les mois qui viennent le Plan Lumière à la commission. Pour répondre à la question de M. De Lille sur les pistes cyclables, Bruxelles Mobilité a acheté le matériel nécessaire.

M. Emmanuel De Bock demande si, pour les économies d'énergie, on a pris en compte l'augmentation de la TVA.

**Programma 001 : Ondersteuning van het algemeen beleid**

De heer Boris Dilliès heeft een vraag over BA 19.001.07.01.1112. De coördinatiecommissie voor de bouwplaatsen telt 45 leden, waaronder maar drie vrouwen. Is dat echt normaal ?

De minister antwoordt dat de Regering volgende week de vervanging van de leden van de coördinatiecommissie voor de bouwplaatsen op haar agenda staan heeft. Maar het klassieke probleem, vooral in het domein van de openbare werken, is dat men onvoldoende vrouwen vindt om in dit soort commissies te gaan zitten.

De heer Bruno De Lille heeft een vraag over BA 19.001.08.02.1211 over de diensten, commissies en studies. De verantwoording van deze BA is dezelfde als vorig jaar. Waarom evolueren de kredieten ?

De minister antwoordt dat het om nieuwe vastleggingen voor het systeem Osiris gaat over een periode van drie jaar.

**Programma 002 : Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het wegvervoer, evenals het aanbrengen van kunstwerken**

De heer Bruno De Lille heeft een vraag over BA 19.002.08.03.1211 over de wegenregie. Hoe staat het met de aankoop van materieel voor het onderhoud van fietspaden, onder andere voor het sneeuwruimen ? In Amsterdam moet de gemeente bijvoorbeeld de fietspaden ijsvrij houden. En in Brussel ?

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel heeft vragen bij de consumptieuitgaven in BA 19.002.08.01.1211 : het parlementslid vindt het goed dat de energieuitgaven vermindert worden met 400.000 euro. Waar heeft de Regering de meeste energiebesparingen kunnen doen ?

De minister antwoordt dat de klassieke verlichting door LED's vervangen is.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel vraagt of de minister van plan is om het Lichtplan in de commissie toe te lichten.

Het verheugt de minister dat hij het Lichtplan in de komende maanden zal kunnen voorstellen aan de commissie. Op de vraag van de heer De Lille over de fietspaden antwoordt hij dat Mobiliteit Brussel het nodige materieel heeft aangekocht.

De heer Emmanuel De Bock vraagt of er bij de energiebesparingen rekening is gehouden met de stijging van de btw.

Le ministre répond qu'il n'y a aucun souci avec l'augmentation de la TVA.

M. Boris Dillière s'interroge, à l'AB 19.002.08.04.1211, sur la plate-forme *Fix my street*. En effet, une part du budget est réservée pour la consultance : quelle est cette part ?

Le ministre répond qu'il s'agit d'un montant de 150.000 euros.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel s'interroge, à cette même AB, sur les études concernant la stabilité des arbres. Quelle est la part dévolue à ces études ?

Le ministre répond qu'il s'agit là d'un contrat stock de 160.000 euros : quand des arbres sont malades, il est nécessaire de les couper et d'en replanter d'autres. Lorsqu'il était ministre sous l'avant-dernière législature, il avait fait planter plus de 1.000 arbres supplémentaires en Région bruxelloise, mais il est parfois nécessaire d'en abattre aussi : il ne faudrait pas que des arbres malades tombent sur des gens.

M. Emmanuel De Bock s'interroge sur la diminution du budget à l'activité 9.

Le ministre répond qu'il s'agit là d'une partie des 6 millions d'euros, comme annoncé dans l'exposé introductif.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel s'interroge, à l'AB 19.002.08.05.1211, sur les interventions urgentes des pompiers sur les voiries régionales. Il est prévu un montant de 150.000 euros. S'agit-il du transfert d'une autre allocation de base ? Combien y a-t-il eu d'interventions l'année passée ?

Le ministre répond que le nombre d'interventions reste stable. On a simplement changé le code économique.

M. Boris Dillière s'interroge, à l'activité 9, sur les montants réservés à l'entretien des tunnels.

Le ministre répond qu'à cette AB 19.002.09.01.1410, on a des contrats stocks pour des petites interventions. Ce montant est suffisant pour maintenir les tunnels en service. Le ministre rappelle que les tunnels sont pour le moment inspectés. Ce qui est le plus important, c'est la sécurité des usagers.

M. Boris Dillière demande si budgétairement, le ministre a suffisamment pour assurer la sécurité des tunnels.

Le ministre répond affirmativement : mais la partie la plus importante du budget pour la rénovation des tunnels se trouve à l'activité 11, qui concerne les investissements,

De minister antwoordt dat er geen enkel probleem is met de stijging van de btw.

In verband met BA 19.002.08.04.1211 heeft de heer Boris Dillière vragen over het platform *Fix my street*. Een deel van de begroting wordt immers gereserveerd voor consultancy : welk deel ?

De minister antwoordt dat het om 150.000 euro gaat.

In verband met dezelfde BA heeft mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel een vraag over de studies over de stabiliteit van de bomen. Welk deel is voor die studies bestemd ?

De minister antwoordt het om een stockcontract van 160.000 euro gaat : wanneer er bomen ziek zijn, moeten ze geveld worden en moeten er andere geplant worden. Toen hij minister was tijdens de voorlaatste zittingsperiode, heeft hij meer dan 1.000 extra bomen laten planten in het Brussels Gewest, maar soms is het nodig om er te vellen. Men moet vermijden dat zieke bomen op mensen vallen.

De heer Emmanuel De Bock heeft vragen over de verlaging van de begrotingsmiddelen in activiteit 9.

De minister antwoordt dat het om een deel van 6 miljoen euro gaat, zoals meegedeeld is in de inleidende uiteenzetting.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel heeft, wat BA 19.002.08.05.1211 betreft, vragen over de dringende interventies van de brandweerlieden op de gewestwegen. Er wordt 150.000 euro uitgetrokken. Gaat het om een overdracht van een andere basisallocatie ? Hoeveel interventies waren er vorig jaar ?

De minister antwoordt dat het aantal interventies stabiel blijft. Men heeft gewoonweg de economische code gewijzigd.

Wat activiteit 9 betreft, heeft de heer Boris Dillière vragen over de bedragen die bestemd zijn voor het onderhoud van de tunnels.

De minister antwoordt dat BA 19.002.09.01.1410 betrekking heeft op stockcontracten voor kleine interventies. Het bedrag volstaat om de tunnels operationeel te houden. De minister wijst erop dat ze op dit ogenblik geïnspecteerd worden. De veiligheid van de gebruikers is het belangrijkste.

De heer Boris Dillière vraagt of de minister over voldoende begrotingsmiddelen beschikt om de veiligheid van de tunnels te garanderen.

De minister antwoordt bevestigend. Het grootste deel van de begroting voor de renovatie van de tunnels staat evenwel onder activiteit 1 betreffende de investeringen,

où une somme de 30,5 millions d'euros a été prévue à l'AB 19.002.11.12.7310. Sur cette AB, il est prévu, à cours terme, de rénover le tunnel de la porte de Hal, au début de l'année 2016. Pour le tunnel Léopold II, on devra encore prendre une décision cette année-ci. Mais cela prendra deux ans pour le rénover. Pour les autres tunnels, le ministre renvoie au futur plan global de réfection des tunnels dont il a déjà parlé.

Mme Cieltje Van Achter s'interroge, à l'activité 11, sur l'AB 19.002.11.10.7310. Il y a là 48 millions d'euros en engagement. Quelle somme va-t-elle être dépensée sur ce budget pour les nouveaux régulateurs de circulation ? Le ministre peut-il donner une ventilation de ce montant ?

M. Bruno De Lille s'associe à la question de Mme Van Achter et demande comment le ministre compte éliminer les points noirs de la circulation.

M. Boris Dilliès demande également quel est le montant prévu pour les pistes cyclables et les régulateurs de trafic au sein de ce budget.

M. Emmanuel De Bock s'interroge également sur cette AB 19.002.11.10.7310 : qu'en est-il des projets pour 2016 ? L'avenue Albert en fera-t-elle partie ? Il y avait une piste cyclable qui était prévue pour 2016 sur cette avenue : qu'en est-il aujourd'hui ?

Le ministre répond que pour les régulateurs de trafic, les points noirs, ainsi que les pistes cyclables, les sommes sont réparties sur plusieurs postes dans l'ensemble du budget, avec des contrats stocks. Il fournira une réponse détaillée à ce sujet en annexe au rapport (voir *annexe 3*). Pour ce qui concerne l'avenue Albert, c'est prévu dans deux ans.

M. Willem Draps pose une autre question sur cette même AB : il est prévu dans la justification de réaménager le boulevard de la Woluwe : s'agit-il d'une rénovation concomitante avec le prolongement du tram 94 ? En effet, à sa connaissance, le permis d'urbanisme n'a toujours pas été délivré. Mais la nature de ces travaux de rénovation nécessite-t-elle l'obtention d'un permis d'urbanisme ?

Le ministre répond qu'il s'agit bien de rénover le boulevard concomitamment avec le prolongement du 94. C'est bien inclus dans le permis d'urbanisme, lequel a déjà été délivré. En 2016, le marché sera attribué.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel s'interroge sur l'AB 19.002.11.04.7311. La justification parle d'un projet d'œuvre d'art à la gare du Midi : qu'en est-il ?

Le ministre répond que ce point n'est pas encore passé au gouvernement, ce sera pour la semaine prochaine. En effet, il s'agit d'embellir l'espace autour de la gare du Midi. Mais que la députée se rassure : on ne dépensera pas l'entièreté des 540.000 euros. Il s'agit seulement d'une partie.

waar een bedrag van 30,5 miljoen euro is ingeschreven onder BA 19.002.11.12.7310. Op korte termijn zal de tunnel van de Hallepoort begin 2016 worden gerenoveerd. Wat de Leopold II-tunnel betreft, zal men dit jaar nog een beslissing moeten nemen. De renovatie zal echter twee jaar in beslag nemen. Wat de andere tunnels betreft, verwijst de minister naar het toekomstige plan voor de renovatie van de tunnels waarvan hij al gesproken heeft.

Mevrouw Cieltje Van Achter heeft vragen over activiteit 11 onder BA 19.002.11.10.7310, waar 48 miljoen euro is vastgelegd. Welk deel van die begrotingsmiddelen zal worden uitgegeven voor de nieuwe verkeersregelaars ? Kan de minister de uitsplitsing van dat bedrag geven ?

De heer Bruno De Lille heeft dezelfde vraag als mevrouw Van Achter en vraagt hoe de minister van plan is om de pijnpunten in het verkeer weg te werken.

De heer Boris Dilliès vraagt welk bedrag op de begroting ingeschreven is voor de fietspaden en de verkeersregelaars.

De heer Emmanuel De Bock heeft ook vragen over BA 19.002.11.10.7310 : hoe staat het met de projecten voor 2016 ? Maakt de Albertlaan er deel van uit ? In 2016 zou er een fietspad worden aangelegd op die laan : is dat nog zo ?

De minister antwoordt dat de bedragen voor de verkeersregelaars, de pijnpunten en de fietspaden verdeeld zijn over verschillende begrotingsposten in de hele begroting met stockcontracten. Hij zal een gedetailleerd antwoord als bijlage bij verslag laten voegen (zie *bijlage 3*). De werken aan de Albertlaan zullen over twee jaar worden uitgevoerd.

De heer Willem Draps stelt een andere vraag over dezelfde BA : volgens de verantwoording zal de Woluwlaan heraangelegd worden : worden die werken tegelijk met de verlenging van tramlijn 94 uitgevoerd ? Voor zover hij weet, is de stedenbouwkundige vergunning nog steeds niet afgegeven. Vereisen die renovatiewerken wel een stedenbouwkundige vergunning ?

De minister antwoordt dat het wel degelijk de bedoeling is om de laan tegelijk met de verlenging van tramlijn 94 te renoveren. Dat staat wel degelijk in de stedenbouwkundige vergunning, die al is afgegeven. In 2016 zal de overheidsopdracht worden gegund.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel heeft een vraag over BA 19.002.11.04.7311. De verantwoording spreekt van plannen voor een kunstwerk in het Zuidstation : quid ?

De minister antwoordt dat dit punt nog niet is voorgelegd aan de Regering. Dat zal volgende week gebeuren. Het is immers de bedoeling om de ruimte rond het Zuidstation te verfraaien. De volksvertegenwoordigster mag op beide oren slapen : de 540.000 euro zal niet helemaal worden uit-

Mais tant que le gouvernement ne l'a pas décidé, le ministre n'en dira rien.

M. Bruno De Lille demande, étant donné la présence de nouvelles AB, s'il peut envoyer ses questions au ministre afin que celui-ci lui réponde d'où vient l'argent.

Le ministre marque son accord (voir *annexe 5*).

M. Boris Dilliès s'interroge, à l'AB 19.002.15.02.4160, sur la somme de 305.000 euros destinée à l'achat de bâches de chantier.

Le ministre répond que les bâches de chantier résultent de la durée des travaux à la place Rogier. En effet, beaucoup de chefs d'état séjournent habituellement à l'hôtel Sheraton, sur la place Rogier. Mais au printemps dernier, le président chinois devait venir y séjourner. La délégation chinoise a demandé que l'on fasse quelque chose pour camoufler les travaux de la place Rogier. On a alors placé de grandes bâches, dépeignant un ciel bleu. On a trouvé que c'était une très bonne idée, et qu'il fallait reproduire l'expérience à d'autres endroits, particulièrement dans le quartier européen. En effet, le gouvernement a régulièrement un dialogue structurel avec la commissaire européenne bulgare chargée des ressources humaines, Mme Georgieva, ainsi qu'avec les autorités de la Commission, du Conseil et du Parlement européens. Il est vrai que le quartier est très peu engageant. Mais on va bientôt aboutir à un accord de principe. En attendant, on va placer des bâches de chantier, pour sauvegarder l'image de Bruxelles.

M. Boris Dilliès reconnaît que l'esthétique est une question importante. Mais quand on voit le nombre de chantiers à camoufler à Bruxelles, il pourrait même y avoir un d'avantage de budget.

M. Bruno De Lille s'interroge, aux activités 27 et 28, sur les projets visés par ces deux AB.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel s'associe à la question de M. De Lille et demande ce qui est prévu à la place Dumon à Stockel. A sa connaissance, un montant de 3,6 millions d'euros est prévu. Est-ce exact ?

Le ministre répond que des projets d'intérêt régional sont élaborés en concertation avec les communes concernées. Quand on veut, par exemple, une illumination festive à certains endroits, le gouvernement accorde des subsides sur l'activité 27. La place Rogier, par exemple, en bénéficie.

Mme Cielte Van Achter s'interroge sur ces subventions : comment les accords se concrétisent-ils avec les communes ?

gegeven, maar slechts een deel ervan. Zolang de Regering niets beslist heeft, zal de minister er niets over zeggen.

De heer Bruno De Lille vraagt, gezien de aanwezigheid van nieuwe BA's, of hij zijn vragen naar de minister kan sturen om antwoorden te krijgen over de herkomst van het geld.

De minister stemt daarmee in (zie *bijlage 5*).

In verband met BA 19.002.15.02.4160 heeft de heer Boris Dilliès vragen over de 305.000 euro die bestemd is voor de aankoop van werfdoeken.

De minister zegt dat de werfzeilen het resultaat zijn van de duur van de werken aan het Rogierplein. Vele staatshoofden verblijven op dit ogenblik immers in het Sheraton-hotel, aan het Rogierplein. Vorige lente, kwam de Chinese president er overnachten. De Chinese delegatie heeft toen gevraagd dat men iets deed om de werken aan het Rogierplein aan het oog te onttrekken. Men heeft dan grote zeilen aangebracht, met daarop een blauwe hemel. Men vond dat een goed idee, dat men op andere plekken diende te herhalen, in het bijzonder in de Europese wijk. De Regering onderhoudt immers een structurele dialoog met de Bulgaarse Europese commissaris belast met human resources, mevrouw Georgieva, alsook met de autoriteiten van de Commissie, van de Raad en van het Europees Parlement. Het is een feit dat de wijk uitnodigend is. Weldra zal evenwel een principeakkoord worden gesloten. In afwachting daarvan, worden er werfzeilen aangebracht om het imago van Brussel te behouden.

De heer Boris Dilliès geeft toe dat esthetiek een belangrijk punt is. Maar als men kijkt naar het aantal werven in Brussel dat aan het oog moet worden onttrokken, zal men nog meer begrotingsmiddelen moeten uitstrekken.

De heer Bruno De Lille heeft, in verband met activiteiten 27 en 28, vragen over de projecten die bedoeld worden in deze twee BA's.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel sluit zich aan bij de heer De Lille en vraagt wat er gepland is aan het Dumonplein, in Stockel. Bij haar weten, is daarvoor een bedrag van 3,6 miljoen uitgetrokken. Quid ?

De minister zegt dat projecten van gewestelijk belang worden opgesteld in overleg met de betrokken gemeenten. Wanneer men bijvoorbeeld feestverlichting wil op sommige plaatsen, dan geeft de Regering subsidies onder activiteit 27. Dat is bijvoorbeeld het geval voor het Rogierplein.

Mevrouw Cielte Van Achter stelt zich vragen over die subsidies : hoe krijgen de overeenkomsten met de gemeenten concreet gestalte ?

Le ministre répond qu'il s'agit de conventions avec des calendriers précis et des conditions spéciales, comme par exemple des avances remboursables, etc.

M. Marc Loewenstein s'interroge sur les crédits à l'AB 19.002.28.01.6321. A l'ajusté, il y a une augmentation des crédits justifiée notamment par la prise en compte de la rue Berkendael. Or, elle a été retirée du Plan triennal d'investissement de Forest. Peut-être s'agit-il d'un projet sur un autre tronçon ... Qu'en est-il exactement ?

Le ministre répond qu'il fournira à cet égard une note en annexe au rapport (voir *annexe 6c*).

### Vote

Par 10 voix contre 5, la commission de l'Infrastructure émet un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 19.

\*  
\* \*

## MISSION 20 Développement du transport rémunéré de personnes à l'exclusion des transports en commun

### Programme 001 – Support de la politique générale

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

### Programme 002 – Soutien des services de taxis et de location de voitures avec chauffeur

M. Bruno De Lille s'interroge sur l'AB 20.002.08.01.1211, où on constate un doublement du budget. Quelle en est la raison ? Quelles sont les études prévues ?

Mme Anne-Charlotte d'Ursel s'associe à la question de M. De Lille sur cette AB et demande si le ministre peut fournir une ventilation de ce montant : combien y a-t-il pour Collecto ?

Le ministre répond qu'on avait fait trop d'économies en 2014-2015 à cet égard. Il s'agit, entre autres, de réaliser une étude sur les subventions accordées au secteur. Il s'agit également de réaliser une campagne de promotion pour que les gens prennent davantage le taxi. Cette grande augmentation s'explique surtout pour Collecto, pour lequel une somme d'1,8 million d'euros est prévue.

De minister zegt dat het gaat over overeenkomsten met een welbepaald tijdsplan en met bijzondere voorwaarden, bijvoorbeeld terugvorderbare voorschotten, enzovoort.

De heer Marc Loewenstein heeft vragen over de kredieten in BA 19.002.28.01.6321. Men ziet in de aanpassing een stijging van de kredieten inzonderheid voor de Berkendaelstraat. Die staat evenwel niet meer in het driejareninvesteringsproject van Vorst. Gaat het over een ander stuk ? Hoe staan de zaken precies ?

De minister zegt dat hij bij het verslag een nota daarover zal voegen (zie *bijlage 6c*).

### Stemming

De commissie voor de infrastructuur brengt, met 10 stemmen tegen 5, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën wat betreft opdracht 19.

\*  
\* \*

## OPDRACHT 20 Ontwikkeling van het bezoldigd personenvervoer, met uitsluiting van het openbaar vervoer

### Programma 001 – Ondersteuning van het algemeen beleid

Dit programma lokt geen opmerkingen uit

### Programma 002 – Ondersteuning van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeurs

De heer Bruno De Lille heeft vragen over BA 20.02.08.01.1211, waarvan de kredieten worden verdubbeld. Hoe komt dat ? Welke studies zijn er gepland ?

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel sluit zich aan bij de vraag van de heer De Lille over die BA en vraagt of de minister een opsplitsing van dat bedrag kan geven : hoeveel is er voor Collecto ?

De minister zegt dat er in 2014-2015 in dat kader te veel is bespaard. Het is onder andere de bedoeling om een studie uit te voeren over de subsidies aan de sector. Het is ook de bedoeling om een promotiecampagne op touw te zetten zodat mensen meer gebruik maken van de taxi. Die aanzienlijke stijging heeft vooral te maken met Collecto, waarvoor 1,8 miljoen euro is uitgetrokken.

Mme Anne-Charlotte d’Ursel demande ce qu’il en est de la formation des chauffeurs ? Il était question de cours de langues et de cours de conduite écologique. Sous la précédente législature, Mme Grouwels avait l’intention de créer un label de conduite écologique. Qu’en est-il ?

Le ministre suggère que la députée lui adresse une question écrite à ce sujet.

M. Emmanuel De Bock s’interroge sur l’AB 20.002.08.02.1211 relative aux experts juridiques. N’y a-t-il pas une sous-évaluation de ce poste, étant donné les recours judiciaires en cours ?

Le ministre répond que les montants concernant l’assistance juridique étaient plus faciles à estimer en 2015 qu’en 2016. Mais l’administration estime qu’il n’aura pas de souci pour 2016. Cela dépend surtout de l’évolution du dossier.

M. Bruno De Lille s’interroge, à l’activité 11 concernant les investissements, sur l’AB 20.002.11.01.7422 : il est question de nouveaux voyants lumineux. Quand tous les taxis seront-ils équipés de voyants lumineux ?

Le ministre répond que le gouvernement lancera un nouveau marché public pour des voyants lumineux, avec du matériel de meilleure qualité et un contrat d’entretien.

M. Willem Draps s’interroge, à l’activité 39, sur l’AB 20.002.39.01.5112. On va offrir un taximètre à l’ensemble des 1.300 exploitants de taxi. Le gouvernement avait déjà subsidié à l’époque des lecteurs de cartes de crédit, mais cela n’avait pas donné de bons résultats. Connaissant la réticence du secteur, l’intervenant estime qu’il faudrait obliger les chauffeurs de taxi à délivrer la souche.

M. Bruno De Lille ne comprend pas pourquoi on met tant d’argent dans cette politique, puisqu’à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2016, le taximètre numérique deviendra obligatoire. Avec la problématique d’Uber, il est logique que tous les exploitants passent au taximètre numérique, pourquoi faut-il encore l’offrir ? Il sera désormais interdit de circuler sans ce dispositif. Cela semble un cadeau supplémentaire fait au secteur.

Le ministre répond qu’il est nécessaire de soutenir le secteur. On ne va pas y échapper.

M. Willem Draps signale que nous sommes le seul pays où on offre un tel cadeau au secteur. Bien sûr, il faut soutenir le secteur des taxis, mais il faut prévoir des mesures pour rendre obligatoire la délivrance de la souche. Par exemple, dans d’autres pays, en cas de non utilisation du système, on permet au client de ne pas payer. Cela existait jadis dans les Wagons-Lits : le client savait qu’il était dispensé de payer s’il ne recevait pas la souche.

Mevrouw Anne-Charlotte d’Ursel vraagt hoe het zit met de opleiding van de bestuurders. Er was sprake van taalcursussen en van cursussen om milieuvriendelijk te rijden. Tijdens de vorige zittingsperiode, had mevrouw Grouwels het plan opgevat om een label inzake ecologisch rijgedrag in te voeren. Quid ?

De minister stelt voor dat de volksvertegenwoordigster hem daarover een schriftelijke vraag stuurt.

De heer Emmanuel De Bock heeft vragen over BA 20.02.08.02.1211 betreffende de juridische deskundigen. Is dat bedrag niet te laag geraamd, gelet op de lopende rechtsgeschillen ?

De minister zegt dat de bedragen voor juridische bijstand makkelijker te ramen waren voor 2015 dan voor 2016. De administratie is van mening dat men zich geen zorgen hoeft te maken voor 2016. Een en ander hangt vooral af van de evolutie van het dossier.

De heer Bruno De Lille heeft vragen in verband met BA 20.02.11.01.7422 van activiteit 11 : er is sprake van nieuwe lichtbakken. Wanneer zullen alle taxi’s daarmee zijn uitgerust ?

De minister zegt dat de Regering een nieuwe overheidsopdracht zal uitschrijven voor de lichtbakken, met materiaal van betere kwaliteit en met een onderhoudscontract.

De heer Willem Draps heeft vragen over BA 20.02.39.01.5112 van activiteit 39. Men gaat alle 1.300 taxi-exploitanten een taximeter aanbieden. De Regering heeft destijds al subsidies uitgetrokken voor de kredietkaartlezers, maar dat heeft geen goede resultaten opgeleverd. Aangezien men de weerstand van de sector kent, is de spreker van oordeel dat men de taxibestuurders moet verplichten om een strookje af te geven.

De heer Bruno De Lille begrijpt niet waarom men zoveel geld stopt in die beleidsmaatregel, aangezien de digitale taximeter verplicht wordt vanaf 1 januari 2016. Gelet op de problematiek met Uber, is het logisch dat alle exploitanten een digitale taximeter plaatsen. Waarom die dan nog aanbieden ? Het zal in de toekomst verboden zijn om zonder die digitale taximeter te rijden. Dat lijkt een bijkomend cadeau voor de sector.

De minister zegt dat men de sector moet steunen. Men kan er niet aan ontsnappen.

De heer Willem Draps zegt dat wij het enige land zijn waar de sector een dergelijk geschenk wordt aangeboden. Natuurlijk moet de taxisector worden gesteund, maar men moet maatregelen nemen om de afgifte van de ontvangststrook te verplichten. In andere landen bijvoorbeeld, hoeft de klant niet te betalen als hij geen strookje krijgt. Dat was al het geval met Wagon-Lits : de klant wist dat hij niet hoeft te betalen als hij geen ontvangststrookje kreeg.



Le ministre prend note de la proposition de M. Draps.

### Vote

Par 10 voix contre 5, la commission de l'Infrastructure émet un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 20.

\*  
\* \*

## DEUXIEME PARTIE

### MISSION 17, PROGRAMME 7 Sécurité routière

#### I. Exposé introductif de la Secrétaire d'Etat Bianca Debaets

La Secrétaire d'Etat a tenu devant la commission le discours suivant :

« La sécurité routière est et reste un défi de taille pour la Région de Bruxelles-Capitale. L'attrait d'une ville tient à sa sécurité routière. Voilà pourquoi ma principale priorité est de réduire de manière systématique le nombre de victimes de la route en améliorant la sécurité des usagers de la route sur le territoire de la Région.

La Région de Bruxelles-Capitale a enregistré une nouvelle augmentation du nombre d'accidents corporels et de blessés en comparaison avec les années précédentes. Le nombre d'accidents corporels a ainsi augmenté de 3,3 % (+ 120), tout comme le nombre de blessés (augmentation de 3,9 %) (+ 168), dont une hausse significative de cyclistes. Ainsi, le nombre d'accidents corporels impliquant des cyclistes a augmenté entre 2013 et 2014 de 5,6 %. Cependant, selon les derniers comptages effectués par Bruxelles Mobilité, l'usage du vélo a augmenté de 28 % par rapport à 2013.

On note toutefois une diminution du nombre de morts sur place. On a recensé 4 morts sur place en moins en 2014 par rapport à la même période l'année d'avant. Après une augmentation en 2012 et 2013, la Région de Bruxelles-Capitale a donc enregistré pour la première fois une baisse du nombre de tués sur place.

Les chiffres dont nous disposons pour 2015 nous apprennent que durant le premier semestre de l'année, une stagnation a été observée en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels alors qu'une augmentation s'est produite au niveau du nombre de victimes de la circulation, à savoir une augmentation de 4 tués sur place et une hausse

De minister neemt akte van het voorstel van de heer Draps.

### Stemming

De commissie voor de infrastructuur brengt, met 10 stemmen tegen 5, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën wat Opdracht 20 betreft.

\*  
\* \*

## TWEEDE DEEL

### OPDRACHT 17, PROGRAMMA 7 Verkeersveiligheid

#### I. Inleidende uiteenzetting van staatssecretaris Bianca Debaets

De staatssecretaris heeft voor de commissie de volgende uiteenzetting gehouden :

« Verkeersveiligheid is en blijft een belangrijke uitdaging van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Een aantrekkelijke stad is een verkeersveilige stad. Daarom is het mijn belangrijkste prioriteit om het aantal verkeersslachtoffers systematisch te verminderen door de veiligheid van de weggebruikers op het grondgebied van het gewest te verhogen.

In 2014 noteerde het Brussels Hoofdstedelijk Gewest nog een stijging van het aantal letselongevallen en gewonden in vergelijking met de voorgaande jaren. Zo steeg het aantal letselongevallen met 3,3 % (+ 120), het aantal gewonden met 3,9 % (+ 168) en binnen deze groepen was er een significant stijgend aandeel fietsers. Zo steeg het aantal letselongevallen waar fietsers bij betrokken zijn tussen 2013 en 2014 met + 5,6 %. Maar, volgens de laatste tellingen uitgevoerd door Brussel Mobiliteit is het gebruik van de fiets als vervoermiddel gestegen met 28 % ten opzichte van 2013.

Evenwel daalde het aantal doden ter plaatse. Er vielen 4 doden ter plaatse minder in 2014 dan tijdens dezelfde periode daarvoor. Na een stijging van het aantal doden ter plaatse in 2012 en 2013, kende het Brussels Hoofdstedelijk Gewest dus voor het eerst weer een daling.

De cijfers voor 2015 leren ons echter dat er tijdens het eerste semester van het jaar een stagnering van het aantal letselongevallen en een toename van het aantal verkeersslachtoffers plaatsvond, namelijk een stijging van 4 doden ter plaatse en 1,5 % gewonden (+ 16) in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar. Hiermee bereikt het Brussels

de 1,5 % de blessés (+ 16) en comparaison avec la même période l'année d'avant. La Région de Bruxelles-Capitale enregistre ainsi à nouveau le nombre le plus élevé de tués pour cette période.

La Région de Bruxelles-Capitale est la seule région à avoir connu une augmentation du nombre d'accidents corporels impliquant des cyclomoteurs, à hauteur de 12,5 %. Par ailleurs, une hausse considérable du nombre d'accidents corporels impliquant des utilitaires légers a été constatée, plus exactement une hausse de 39,1 %.

L'objectif du Plan d'action régional de Sécurité Routière 2011-2020 est clair : d'ici 2020, le nombre de morts et de blessés graves doit diminuer de 50 %. Afin de relever cet objectif, des mesures complémentaires seront nécessaires au sein de chacun des trois piliers principaux de la politique de sécurité routière : « *Engineering* », à savoir le recensement et le suivi, « *Education* », et principalement la prévention et la sensibilisation, et « *Enforcement* » ou le contrôle et la répression. Nos mesures et actions actuelles, combinées à de nouvelles démarches, seront réalisées en collaboration avec des experts et nos partenaires en vue de parvenir à une politique de sécurité routière bruxelloise intégrale et bénéficiant d'un large soutien.

Depuis la 6<sup>e</sup> Réforme de l'État, nous disposons de la base juridique permettant de mener une politique de sécurité routière bruxelloise unique. Dans l'exercice de ces compétences en 2015, j'ai avant tout garanti la continuité du service à l'égard des citoyens et des entreprises.

Outre le transfert de ces compétences, la Région bruxelloise a droit, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2015, aux recettes résultant d'un certain nombre d'infractions à la réglementation de la sécurité routière qui sont commises sur le territoire de la Région et qui concernent principalement les amendes pour excès de vitesse.

Ces recettes alimentent un fonds de sécurité routière bruxellois qui permet de financer directement toutes les initiatives relatives à la sécurité routière. De cette manière, la Région bruxelloise peut élaborer et renforcer une politique de sécurité routière qui soit adaptée aux spécificités du territoire régional, conformément aux objectifs du Plan d'action régional de Sécurité Routière 2011-2020.

Un projet d'ordonnance visant à créer un fonds de sécurité routière bruxellois a été approuvé par le Gouvernement bruxellois. Les discussions au Parlement bruxellois devraient avoir lieu au cours des premiers mois de l'année 2016.

En ce qui concerne les moyens revenant au Fonds bruxellois de la sécurité routière, 2015 fut une année de transition. Les moyens furent en effet insuffisants pour mettre en œuvre loyalement la politique qui a été définie

Hoofdstedelijk Gewest opnieuw het hoogste aantal doden voor deze periode.

Het Brussels Gewest is het enige gewest dat een stijgende van het aantal letselongevallen met bromfietzers, namelijk + 12,5 %. Daarnaast werd er ook een opmerkelijke stijging genoteerd van het aantal letselongevallen met lichte vrachtwagens, meer bepaald een stijging van 39,1 %.

Het Brussels Verkeersveiligheidsplan 2011-2020 is duidelijk : tegen 2020 moet het aantal doden en zwaargewonden met 50 % gedaald zijn. Om deze doelstelling te halen zullen bijkomende maatregelen noodzakelijk zijn binnen elk van de drie grote pijlers van het verkeersveiligheidsbeleid : « *Engineering* », hetzij inventarisatie en monitoring, « *Education* » dus voornamelijk preventie en sensibilisering, en « *Enforcement* » of controle en handhaving. Onze bestaande en nieuwe maatregelen en acties zullen samen met experts en samen met onze partners gerealiseerd worden om tot een breed gedragen en integraal Brussels verkeersveiligheidsbeleid te komen.

De wettelijke basis om een uniek Brussels verkeersveiligheidsbeleid te voeren, wordt ons aangeleverd sinds de 6<sup>e</sup> Staatshervorming. Bij de uitoefening van deze bevoegdheden in 2015 heb ik vooreerst de continuïteit van de dienstverlening naar de burger en naar ondernemingen toe gewaarborgd.

Naast de overdracht van deze bevoegdheden heeft het Brussels gewest sinds 1 januari 2015 recht op de ontvangsten voortkomend uit een aantal verkeersovertredingen die plaatsvinden op het grondgebied van het gewest, het betreft dan in hoofdzaak de boetes voor snelheidsovertredingen.

Deze ontvangsten komen terecht in een Brussels Verkeersveiligheidsfonds van waaruit rechtstreeks alle initiatieven met betrekking tot verkeersveiligheid gefinancierd worden. Op die manier kan het Brussels gewest een verkeersveiligheidsbeleid uitbouwen en versterken dat aangepast is aan de eigenheden van het gewestelijk grondgebied, overeenkomstig de doelstellingen van het Verkeersveiligheidsactieplan 2011-2020.

Een ontwerp van ordonnantie tot oprichting van een Brussels verkeersveiligheidsfonds werd door de Brusselse Regering goedgekeurd. De besprekingen in het Brussels Parlement worden verwacht tijdens de eerste maanden van 2016.

Wat betreft de middelen die toekomen aan het Brussels verkeersveiligheidsfonds was het jaar 2015 vooral een overgangsjaar. De middelen waren namelijk niet toereikend om het aan het begin van de legislatuur uitgestippelde be-

au début de la législature Cette situation a dès lors eu un impact direct sur un certain nombre de domaines, comme le nombre d'actions de sensibilisation planifiées dans la Région. Il a tout d'abord été décidé de privilégier les partenariats récurrents ayant pour but de mener des actions de sécurité routière en collaboration avec des experts. Par ailleurs, les investissements se sont poursuivis dans le pilier contrôle et répression en étroite collaboration avec les zones de police locales et les communes afin de ne pas créer de sentiment d'impunité.

Outre ces initiatives législatives, nous avons entrepris de mettre sur pied une politique de sécurité routière bruxelloise intégrale qui s'articule autour de 3 concepts fondamentaux, à savoir « *Engineering* », « *Education* » et « *Enforcement* ».

Afin de parvenir à la mise en place de mesures efficaces et d'aboutir à une diminution significative du nombre de victimes de la circulation sur nos routes, la politique que je mène se fonde sur des faits et des chiffres. Nous devons donc avant toute chose procéder à des mesures et à un inventaire, car savoir permet d'agir.

C'est ainsi qu'à l'aide d'une vaste étude, j'ai identifié les 30 zones les plus délicates en matière de sécurité routière sur le territoire bruxellois. Pour chacune de ces zones à concentrations d'accidents, des recommandations seront formulées d'ici la fin de cette année en vue de renforcer la sécurité routière. Sur la base de ces éléments, nous interviendrons là où l'infrastructure (les marquages au sol, les feux de signalisation ou l'aménagement de la voirie) n'est pas sûre ou lorsque des améliorations sont nécessaires au niveau de l'aménagement de la voirie.

Un autre inventaire important doit permettre d'améliorer la visibilité des voiries bruxelloises et d'améliorer ainsi leur sécurité. C'est pourquoi je créerai une base de données bruxelloise des panneaux de signalisation et rédigerai un vade-mecum qui reprendra les principes de réaménagement sûrs et devant conduire à une réglementation correcte et un aménagement de voirie lisible. Cette base de données des panneaux de signalisation constituera une source d'information importante afin de mettre en place de nouvelles actions, en collaboration avec d'autres entreprises ou services publics bruxellois, qui permettront des déplacements intelligents et sûrs dans un contexte de grande ville.

Etant donné la tendance à la hausse du nombre d'accidents corporels parmi les usagers faibles, nous nous concentrerons, lors de l'identification et le déploiement de nos actions, sur ces groupes cibles qui sont impliqués dans ces accidents, à savoir les usagers faibles, les cyclomoteurs, les plus de 55 ans ou les usagers de la route mêlés à des accidents impliquant des utilitaires légers.

Il va de soi que j'investirai à la fois dans des interventions au niveau de l'infrastructure, mais j'accorderai une grande attention aux mesures de prévention et de sensibili-

leid loyaal uit te voeren. Dit had dan ook een rechtstreekse impact op een aantal domeinen, zoals het aantal geplande sensibiliseringsacties in het gewest. Er werd eerst en vooral gekozen prioriteit te geven aan de recurrenente partnerschappen die tot doel hebben samen met experts een aantal verkeersveiligheidsacties te voeren. Daarnaast werd in nauwe samenwerking met de lokale politiezones en de gemeenten blijvend ingezet op de pijler controle en handhaving, ten einde geen gevoel van wetteloosheid te creëren.

Naast deze wetgevende initiatieven gingen we in 2015 van start met een integraal Brussels verkeersveiligheidsbeleid dat opgebouwd wordt rond de 3 belangrijke concepten « *Engineering* », « *Education* » en « *Enforcement* ».

Om te komen tot doeltreffende maatregelen en een significante daling van het aantal verkeersslachtoffers op onze wegen baseer ik mijn beleid op feiten en cijfers. We moeten dus eerst meten en inventariseren, want meten is weten.

Zo bracht ik aan de hand van een omvangrijke studie de 30 gevaarlijkste verkeerssituaties op het Brussels grondgebied in kaart. Voor elk van deze ongevalsgevoelige zones worden tegen het einde van dit jaar aanbevelingen gedaan om de verkeersveiligheid te verhogen. Op basis van deze elementen zullen we ingrijpen daar waar de infrastructuur (wegmarkeringen, verkeerslichten of inrichting van de weg) niet veilig is of verbeteringen aan de weginrichting noodzakelijk zijn.

Een andere belangrijke inventarisatie wil de leesbaarheid van de Brusselse wegen verbeteren en zo de veiligheid ervan verhogen. Daarom zal ik een Brusselse verkeersbordendatabank oprichten en een vademecum samenstellen waarin verkeersveilige herinrichtingsprincipes worden opgenomen om zo tot een correcte reglementering en leesbare weginrichting te komen. Deze verkeersbordendatabank wordt een belangrijke informatiebron om samen met andere Brusselse overheidsdiensten of ondernemingen nieuwe acties op poten te zetten die slimme en verkeersveilige verplaatsingen in een grootstedelijke context mogelijk maken.

Gezien de stijgende tendens van het aantal letselongevallen bij zwakke weggebruikers zullen we ons bij het inventariseren en uitrollen van onze acties in het bijzonder concentreren op die doelgroepen die betrokken zijn bij deze ongevallen, namelijk zwakke weggebruikers, bromfietzers, 55-plussers of weggebruikers betrokken bij ongevallen met lichte vrachtwagens.

Ik zal uiteraard niet alleen inzetten op infrastructurele ingrepen, maar hecht veel belang aan preventieve en sensibiliserende maatregelen die tot doel hebben dat de Brus-

sation, qui ont pour but que le Bruxellois et l'usager bruxellois se déplacent autrement ou du moins de manière plus consciente, et donc plus sûre, dans la circulation.

Une mission tout aussi importante que l'identification et la sensibilisation consiste en un contrôle et un suivi à bras-le-corps d'une politique de répression de sécurité routière. Les poursuites et les sanctions jouent en effet un rôle important dans le cadre de l'objectif de réduction des comportements à risques et je pense ici aux vitesses excessives, à la conduite sous influence, au franchissement d'un feu rouge, etc.

Les contrôles et les sanctions en matière de sécurité routière s'opéreront toujours dans le cadre d'un partenariat intensif entre les services publics régionaux et les services de police bruxellois, les communes et le parquet.

Chaque victime de la circulation est une victime de trop. Afin de relever les objectifs du Plan d'action de Sécurité Routière 2011-2020, il est dès lors nécessaire de renforcer la coopération avec les parties impliquées et d'assurer la cohérence. Tant les services de police, les autorités judiciaires, les communes, les autorités régionales, les auto-écoles et tous les autres acteurs qui sont impliqués dans la sécurité routière jouent un rôle important dans l'amélioration de la sécurité routière. Le dialogue et la construction de ponts avec chacune des instances impliquées occupent donc une place centrale dans mon approche de sécurité routière.

C'est avec elles que je miserai prioritairement en 2016 sur les domaines suivants :

- la vitesse excessive et inadaptée;
- l'alcool et les drogues dans la circulation;
- le port de la ceinture et l'utilisation correcte des sièges pour enfant;
- la chaîne répressive et l'interdiction des poids lourds;
- la qualité du contrôle technique pour les véhicules;
- la protection et la sensibilisation des usagers de la route vulnérables (piétons, cyclistes, cyclomotoristes et motocyclistes) dans un contexte métropolitain;
- une formation à la conduite et des examens de conduite de qualité.

Afin de développer une vision cohérente en matière de sécurité routière dans ces domaines régionalisés, j'insiste sur le fait que le dialogue soit engagé avec les deux autres régions. C'est la raison pour laquelle j'ai pris l'initiative d'inviter mes homologues des entités fédérées. Cette initiative a résulté en une collaboration interministérielle concer-

selaar en Brusselse weggebruiker zich anders of althans bewuster, en dus veiliger, in het verkeer zal begeven.

Minstens even belangrijk als inventariseren en sensibiliseren is een doortastende controle en ondersteuning van een handhavingsbeleid voor verkeersveiligheid. Handhaving en vervolging spelen namelijk een belangrijke rol bij het nastreven van de doelstelling om risicogedrag te verminderen, denk maar aan overdreven snelheid, rijden onder invloed van alcohol of drugs, het negeren van een rood licht ...

Controle en sanctioneren op vlak van verkeersveiligheid zal altijd gebeuren binnen het kader van een intensief samenwerkingsverband tussen de regionale overheidsdiensten en de Brusselse politiediensten, de gemeenten en het parket.

Elk slachtoffer in het verkeer is er één te veel. Om de doelstellingen van het verkeersveiligheidsactieplan 2011-2020 te halen is het dus noodzakelijk om met alle betrokken partijen nog beter samen te werken en om de coherentie te bewaken. Zowel voor de politiediensten, de gerechtelijke overheden, de gemeenten, de gewestelijke overheden, de rijsscholen als voor alle andere actoren die zich met verkeersveiligheid inlaten, is er een taak weggelegd om de verkeersveiligheid te verhogen. Dialoog en bruggen bouwen met elk van de betrokken instanties staat dus centraal in mijn aanpak van de verkeersveiligheid.

Samen met hen zet ik in 2016 prioritair in op de volgende domeinen :

- overdreven en onaangepaste snelheid;
- alcohol en drugs in het verkeer;
- gordeldracht en correct gebruik van kinderstoeltjes;
- handhaving en het verbod op zwaar vervoer;
- kwaliteit van de technische keuring voor voertuigen;
- het beschermen en sensibiliseren van kwetsbare weggebruikers (voetgangers, fietsers, bromfietsers en motorrijders) in een grootstedelijke context;
- kwaliteitsvolle rijopleiding en rijexamen.

Om binnen deze geregionaliseerde domeinen een coherente visie op verkeersveiligheid te ontwikkelen sta ik erop dat de dialoog wordt aangegaan met de andere twee gewesten. Daarom nam ik het initiatief om mijn gewestelijke collega's uit te nodigen. Dit resulteerde in een interministeriële samenwerking inzake onder andere de afstemming rond

nant notamment l'harmonisation autour du permis de conduire, les applications informatiques et les campagnes de sensibilisation. Cette convention a également conduit à la mise en place d'une concertation structurelle et régulière entre les régions.

En 2016, ma politique se concentrera en général sur la mise en oeuvre et l'évaluation du plan d'action de Sécurité Routière 2011-2020. Je tiens en particulier à mettre en exergue plusieurs chantiers prioritaires qui seront traités en 2016 :

- dans le domaine des initiatives législatives, je réformerai la formation à la conduite bruxelloise et l'examen de conduite;
- en termes d'« *engineering* », j'assurerai le suivi des travaux d'infrastructure qui seront nécessaires afin de traiter les zones prioritaires à hautes concentrations d'accidents et d'y renforcer ainsi la sécurité routière;
- par ailleurs, j'entreprendrai les démarches nécessaires pour mettre sur pied la base de données bruxelloise de panneaux de signalisation;
- en 2016, une attention particulière sera également accordée aux campagnes qui abordent de manière spécifique la problématique de l'abus d'alcool et de drogue dans la circulation, par exemple via la campagne BOB;
- un travail de sensibilisation sera effectué de manière prioritaire à l'attention du groupe des usagers vulnérables;
- en matière de répression, nous lutterons contre les vitesses excessives ou inadéquates en augmentant le nombre de contrôles de vitesse en collaboration avec les services de police, le parquet et les communes. J'investirai donc dans des radars (semi-)mobiles ou fixes numériques et investirai à 100 % dans les radars-tronçons dans les tunnels bruxellois, mais également en surface. La technologie LAPI ou les caméras intelligentes doivent également pouvoir permettre d'effectuer un nombre maximal de missions. Il ne s'agit pas uniquement des radars-tronçons, mais également d'une répression en ce qui concerne l'interdiction de dépassement ou l'interdiction des poids lourds dans les tunnels, le contrôle d'accès, etc.

Enfin, je tiens encore à souligner que la collaboration avec tous les acteurs est essentielle. Ce n'est que si chacun apporte sa contribution que nous pourrions sauver des vies humaines et faire de Bruxelles une ville attractive et sûre. ».

## II. Discussion générale

M. Bruno De Lille estime que la sécurité routière est une matière importante en Région de Bruxelles-Capitale.

het rijbewijs, informaticatoepassingen en sensibiliseringscampagnes. Deze overeenkomst leidde ook tot structureel en regelmatig overleg tussen de gewesten.

In 2016 zal mijn beleid zich in het algemeen richten op de uitvoering en evaluatie van het Verkeersveiligheidsactieplan 2011-2020. In het bijzonder schuif ik graag enkele prioritaire werven naar voor die dit jaar behandeld zullen worden :

- binnen het domein van de wetgevende initiatieven zal ik de Brusselse rijopleiding en het rijexamen hervormen;
- op gebied van « *engineering* » zal ik de infrastructuurwerken opvolgen en die noodzakelijk zijn om de prioritaire zones met hoge ongevalconcentratie aan te pakken en er zo de verkeersveiligheid te verhogen;
- daarnaast zal ik de nodige stappen ondernemen om de Brusselse verkeersbordendatabank op te richten;
- inzake preventie en sensibilisering zal er ook in 2016 aandacht zijn voor campagnes die specifiek inwerken op de problematiek van drugs- en alcoholmisbruik in het verkeer, bijvoorbeeld via de BOB-campagne;
- de groep van kwetsbare weggebruikers wordt prioritair gesensibiliseerd;
- op vlak van handhaving zal overdreven of onaangepaste snelheid tegengegaan worden door in samenwerking met politiediensten, parket en gemeente het aantal snelheidscontroles op te voeren. Daarom investeer ik in (semi-)mobiele of vaste digitale flitscamera's en zet ik in honderd procent in op trajectcontrole in de Brusselse tunnels, maar ook bovengronds. ANPR-technologie of slimme camera's moeten een maximaal aantal toepassingen en taken kunnen uitvoeren. Het gaat dan niet alleen om trajectcontrole, maar ook om het handhaven van het inhaalverbod of het vrachtwagenverbod in tunnels, toegangscontrole, en zo meer ...

Tot slot wil ik nogmaals benadrukken dat samenwerking met alle actoren essentieel is. Enkel als iedereen een bijdrage levert kunnen we mensenlevens redden en van Brussel een aantrekkelijke, verkeersveilige stad maken.».

## II. Algemene bespreking

De heer Bruno De Lille vindt verkeersveiligheid een belangrijke aangelegenheid in het Brussels Hoofdstedelijk

Le nombre de victimes de la route semble s'être stabilisé autour de 30 morts chaque année. C'est encore trop. Si on veut réduire de moitié ce nombre, cela demande beaucoup de travail. Il y a quelques années ont eu lieu les assises de la sécurité routière, qui ont réuni autour de la table le Parquet, les communes et la Région. Un protocole a été signé par la police, le gouvernement et les communes. Ces assises devaient permettre de réduire de moitié le nombre de tués sur la route. Où en est aujourd'hui l'engagement de chacun de ces partenaires ? Ce groupe se réunit-il encore ? Quels sont les problèmes encore constatés aujourd'hui ?

Le député revient sur les trois priorités énoncées par la secrétaire d'Etat : l'ingénierie, la prévention et la répression. C'est une bonne approche. Il souhaiterait obtenir plus d'explications sur ce qui concerne l'ingénierie, c'est-à-dire l'aménagement de l'espace public. Il y a récemment une étude qui a été menée sur les points noirs à Bruxelles. L'orateur se réjouit que la secrétaire d'Etat puisse prendre les choses en mains. Le ministre Smet a dans ses compétences des contrats stocks qui lui permettent de réaliser de petits aménagements de voiries à certains endroits : qu'en est-il de la concertation entre la secrétaire d'Etat et son collègue Pascal Smet ? Comment la secrétaire d'Etat compte-t-elle régler les problèmes soulevés dans l'étude sur les points noirs ? Par exemple, à la gare du Midi, il faudrait réaliser des aménagements plus lourds. Comment cela sera-t-il possible ?

Pour tout nouvel aménagement de voirie, il faut tenir compte de la manière dont on peut assurer la sécurité de chaque type d'utilisateur. Comment la secrétaire d'Etat voit-elle les choses à cet égard ? Comment faire en sorte qu'il y ait davantage de zones 30 à Bruxelles ? En effet, la plupart des personnes tuées le sont à cause de la vitesse. Il faudrait prévoir que les quartiers résidentiels soient d'office en zones 30.

En ce qui concerne la prévention, il est regrettable que la secrétaire d'Etat, selon son propre aveu, n'ait pas pu mener tous les projets qu'elle voulait l'année passée. Qu'est-ce qui va être fait concrètement l'année prochaine, en termes de prévention ?

Il faut également être attentif à voir qui on veut cibler lorsque l'on parle de prévention. En Flandre, la prévention s'oriente de plus en plus vers les victimes. La question est de savoir, par exemple, si on va imposer le port du casque à tous les cyclistes. C'est vrai que si on impose cela, il y aura moins de blessés, mais le problème est que cela déplace la responsabilité vers la victime : le cycliste non-casqué risque, en cas d'accident, d'être sanctionné. De plus, des études ont prouvé que les automobilistes se montrent moins attentifs en présence de cyclistes roulant casqués. Cela est-il acceptable ? Il est nécessaire de protéger les usagers actifs les plus vulnérables. Il faut donc diminuer la vitesse mais également prendre en considération l'alcool et les drogues

Gewest. Het aantal verkeersslachtoffers lijkt zich te hebben gestabiliseerd rond 30 doden per jaar. Dat is nog te veel. Er ligt veel werk voor de boeg om dat aantal te halveren. Enkele jaren geleden heeft de staten-generaal van de verkeersveiligheid plaatsgehad, die het parket, de gemeenten en het Gewest rond de tafel heeft gebracht. De politie, de regering en de gemeenten hebben een protocol gesloten. De staten-generaal was georganiseerd om het aantal dodelijke slachtoffers in het verkeer te halveren. Hoe staat het vandaag met het engagement van elke partner ? Komt die groep nog bijeen ? Welke problemen worden vandaag nog vastgesteld ?

De volksvertegenwoordiger komt terug op de drie prioriteiten waarop de staatssecretaris heeft gehamerd : aanleg van de openbare ruimte, preventie en repressie. Dat is een goede aanpak. Hij vraagt om toelichtingen over de aanleg van de openbare ruimte. Onlangs is er een studie uitgevoerd over de pijnpunten in Brussel. Het verheugt de spreker dat de staatssecretaris het heft in handen kan nemen. Minister Smet heeft onder zijn bevoegdheden stockcontracten waarmee hij op bepaalde plaatsen kleine ingrepen in de openbare ruimte kan laten aanbrengen : hoe staat het met het overleg tussen de staatssecretaris en haar college Pascal Smet ? Hoe is de staatssecretaris van plan de problemen op te lossen waarop de studie over de pijnpunten heeft gewezen ? Aan het Zuidstation zijn er bijvoorbeeld grotere ingrepen nodig. Hoe zal dat mogelijk zijn ?

Bij elke nieuwe ingreep in de openbare ruimte moet rekening worden gehouden met de manier waarop de veiligheid van elke weggebruiker kan worden gewaarborgd. Hoe ziet de staatssecretaris dat ? Hoe kan men ervoor zorgen dat er meer zones 30 in Brussel komen ? De meeste dodelijke ongevallen zijn te wijten aan overdreven snelheid. De woonwijken zouden automatisch tot zones 30 moeten worden omgevormd.

Wat de preventie betreft, valt het te betreuren dat de staatssecretaris, zoals ze zelf heeft toegegeven, vorig jaar niet alle projecten die ze wenste heeft kunnen uitvoeren. Wat zal er concreet volgend jaar worden gedaan op het vlak van preventie ?

Men moet ook weten wie tot de doelgroep behoort wanneer men van preventie spreekt. In Vlaanderen wordt preventie steeds meer toegespitst op de slachtoffers. Moeten bijvoorbeeld alle fietsers ertoe verplicht worden een helm te dragen ? Als dat verplicht wordt, zullen er minder gewetsten zijn, maar het probleem is dan dat de verantwoordelijkheid bij het slachtoffer wordt gelegd : de fietser die geen helm draagt en bij een ongeval betrokken geraakt, zou dan gestraft kunnen worden. Bovendien hebben studies aangetoond dat automobilisten minder voorzichtig rijden in aanwezigheid van fietsers die een helm dragen. Is dat aanvaardbaar ? De meest kwetsbare actieve weggebruikers moeten worden beschermd. De snelheid moet dus naar om-

au volant, et forcer les gens à mettre leur ceinture de sécurité. Il ne faut pas faire croire que les victimes sont en faute.

Au niveau de la répression, il est très positif d'acheter de nouvelles caméras, mais il faut que les parquets poursuivent les infractions constatées. Que fait-on pour renforcer la collaboration avec les parquets ? Le député estime que si on est pris en excès de vitesse, il faut nécessairement des poursuites. Le pire c'est qu'il y ait des constats d'infraction mais pas de suivi. Il faut pouvoir garantir que, lorsqu'on flashe un automobiliste en excès de vitesse, l'amende suivra automatiquement.

Enfin, concernant l'examen de conduite, le député plaide pour que l'on maintienne une coordination étroite avec la Flandre et la Wallonie. Il ne faudrait pas que les gens aillent choisir l'examen le plus facile dans l'une ou l'autre région. Quand on voit conduire certains jeunes, on peut se demander s'ils ont passé un examen de conduite, tant leur comportement sur la route est dangereux.

En ce qui concerne le contrôle technique, le député pense qu'il y a encore beaucoup de travail, surtout par rapport aux gens qui retardent leur passage au contrôle. En cas d'accident, cela risque d'avoir d'importantes conséquences financières pour eux. Enfin, le député se demande de quelle façon sont organisés ces contrôles, et s'il n'y a pas certains faits de corruption dans certains centres.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel pose une première question concernant l'homologation des radars : l'arrêté royal du 12 octobre 2010 relatif à l'approbation, à la vérification et à l'installation des instruments de mesure utilisés pour surveiller l'application de la loi relative à la police de la circulation routière, a été modifié récemment du côté de la Région flamande. Est-il prévu du côté bruxellois de procéder également à des modifications de cette législation ? Si oui, pour quand ? Quelles modifications y seraient apportées ?

En ce qui concerne les radars, et plus particulièrement les Lidars (laser rotatif), on constate qu'il y a eu plusieurs contrats de location passés depuis 2013. Les résultats en sont extrêmement probants. Au-delà de la formule de location, le gouvernement prévoit-il à terme un mécanisme de soutien financier pour les acquisitions de certains de ces radars par les zones de police ? On sait que la zone de police 5342 a acheté un Lidar pour son propre compte. Mais lorsque la secrétaire d'État a été interrogée sur les données concernant le Lidar, elle a répondu qu'il fallait s'adresser à la zone de police pour plus d'informations. Cela signifie-t-il que le gouvernement qui a en charge la sécurité routière ne dispose pas de ces informations ? Y a-t-il des accords sur le transfert de données entre la Région et les zones de police, afin de faciliter l'analyse dans le cadre du plan régional de sécurité routière ?

laag, maar men moet ook rekening houden met alcoholen drugsgebruik door de bestuurders en de mensen ertoe dwingen hun veiligheidsgordel aan te doen. Men mag niet de boodschap geven dat de slachtoffers het zelf hebben gezocht.

Wat de repressie betreft, is het een zeer goede zaak dat er nieuwe camera's worden gekocht, maar de parketten moeten de vastgestelde overtredingen vervolgen. Wat doet men om de samenwerking met de parketten te verbeteren ? De volksvertegenwoordiger vindt dat snelheidsovertredingen altijd vervolgd moeten worden. Het ergste is dat vastgestelde overtredingen niet worden vervolgd. Men moet kunnen garanderen dat wanneer een automobilist wordt geflitst omdat hij te snel rijdt, de boete automatisch volgt.

Wat, tot slot, het rijexamen betreft, pleit de volksvertegenwoordiger voor het behoud van een nauwe coördinatie met Vlaanderen en Wallonië. Men moet voorkomen dat de mensen het gemakkelijkste examen in het ene of andere Gewest kiezen. Wanneer men sommige jongeren ziet rijden, kan men zich afvragen of ze wel een rijexamen hebben afgelegd, omdat ze zo gevaarlijk op de weg zijn.

Wat de technische keuring betreft, vindt de volksvertegenwoordiger dat er nog veel werk aan de winkel is, vooral wat betreft degenen die de keuring van hun voertuig uitstellen. Bij een ongeval kan dat grote financiële gevolgen hebben voor hen. Tot slot vraagt de volksvertegenwoordiger hoe die keuringen georganiseerd worden en of er geen corruptie is in sommige centra.

De eerste vraag van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel gaat over de homologatie van de radars : onlangs heeft het Vlaams Gewest wijzigingen aangebracht in het koninklijk besluit van 12 oktober 2010 betreffende de goedkeuring, de ijking en de installatie van de meettoestellen gebruikt om toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer. Is het Brussels Gewest ook van plan om dat koninklijk besluit te wijzigen ? Zo ja, wanneer ? Welke wijzigingen zouden erin aangebracht worden ?

Wat de radars en meer bepaald de Lidars betreft, stelt men vast dat er verschillende huurovereenkomsten zijn gesloten sinds 2013. De resultaten zijn zeer overtuigend. Denkt de regering, afgezien van de huurformule, op termijn aan financiële ondersteuning van de aankopen van sommige van die radars door de politiezones ? Politiezone 5342 heeft een Lidar voor eigen rekening gekocht. Wanneer de staatssecretaris vragen kreeg over de gegevens van de Lidar, antwoordde ze dat men zich voor meer informatie moest wenden tot de politiezone. Betekent zulks dat de regering, die bevoegd is voor verkeersveiligheid, niet over die gegevens beschikt ? Zijn er akkoorden gesloten over de gegevensoverdracht tussen het Gewest en de politiezones om de analyse in het kader van het gewestelijk verkeersveiligheidsplan te vergemakkelijken ?

Pour ce qui concerne les radars-tronçons du tunnel Léopold II, la note d'orientation précise que l'appel d'offres sera lancé en 2016 et qu'ils seront opérationnels fin 2016. Il semble y avoir une situation problématique que n'aborde pas la note : étant donné que le tunnel Léopold II fermera en 2018 pour travaux, est-il pertinent d'installer et d'utiliser les radars pour une seule année sur cet axe ?

Au sujet de l'adaptation du code du gestionnaire de voirie, il est question dans la note d'orientation de « développer des méthodes qui constitueront la base d'une analyse plus approfondie devant permettre de conférer un accent bruxellois au code de la route en harmonisant la signalisation ». De quoi s'agit-il exactement ?

Pour ce qui concerne les mesures d'accompagnement des usagers vulnérables, la note d'orientation précise le lancement des brevets pour piétons et cyclistes. En quoi va consister ce brevet pour qu'il soit incitatif et ne se limite pas en une opération *one shot* de sensibilisation et de communication ?

Au niveau du contrôle technique des véhicules, la secrétaire d'État avait expliqué en commission que les inspecteurs du contrôle technique déclaraient ne pas être en mesure de détecter à l'oeil nu la présence ou l'absence de filtres catalytiques ou à particules. Elle avait ajouté qu'il conviendrait dès lors de développer des systèmes techniques supplémentaires. Comment le gouvernement a-t-il prévu de procéder ? Avec quels partenaires ? Un marché public est-il en préparation, et si oui, quel est le calendrier lié ?

Toujours au sujet du contrôle technique, rien n'a été dit au niveau des actions du gouvernement en matière du contrôle des normes acoustiques des véhicules. Lors du débat en commission, la secrétaire d'État n'avait pas apporté d'éclaircissement sur le programme d'action éventuel du gouvernement en la matière. Le gouvernement précédent, qui ne bénéficiait pas encore du champ de compétences actuel, s'était engagé à organiser des campagnes de contrôle des véhicules avec l'appui de Bruxelles Environnement, afin de faire respecter ces normes pour les véhicules, y compris les cyclomoteurs. Les zones de police, Bruxelles Mobilité et Bruxelles Environnement devaient travailler de concert à l'organisation de cette mesure. Elle ne semble jamais avoir vu le jour puisqu'on a pu constater dans le Plan Bruit qu'il n'était indiqué ni réglementation, ni normes, ni suivi, ni méthode d'encadrement, ni données, ni aucun budget entre 2009 et 2013. Qu'en est-il pour cette année ? D'autant plus que les agents de la cellule Bruit de Bruxelles Environnement signalent combien la mise en place du dispositif pose des problèmes techniques et humains non négligeables. De plus, la collaboration avec les zones de police nécessitait des moyens en termes de personnel, et la présence des agents de Bruxelles Environnement n'avait pas été effective. Qu'en est-il ?

Wat de trajectcontroles in de Leopold II-tunnel betreft, preciseert de beleidsbrief dat de oproep tot offertes zal worden gedaan in 2016 en dat ze eind 2016 operationeel zullen zijn. Er zou zich een probleem voordoen dat niet aan bod komt in de nota : is het wel aangewezen om de radars er slechts voor één jaar te installeren en te gebruiken, aangezien de Leopold II-tunnel in 2018 zal worden gesloten wegens werken ?

Wat de aanpassing van de code van de wegbeheerder betreft, is er in de beleidsbrief sprake van « methodieken te ontwikkelen die als basis zullen dienen voor een uitgebreidere analyse die toelaat de wegcode een Brusselse toets te geven door de signalisatie te harmoniseren ». Waarover gaat het precies ?

Wat de flankerende maatregelen voor de zwakke weggebruikers betreft, preciseert de beleidsbrief dat er fiets- en voetgangersbrevetten zullen worden ingevoerd. Wat zal dat brevet behelzen als het een stimulans moet zijn en meer dan een *one shot*-operatie op het vlak van bewustmaking en communicatie ?

Wat de technische keuring van de voertuigen betreft, had de staatssecretaris in commissie uitgelegd dat de inspecteurs van de technische keuring verklaarden dat ze niet in staat zijn om met het blote oog vast te stellen of de voertuigen al dan niet zijn uitgerust met katalysatoren of partikel-filters. Ze had tevens verklaard dat er bijgevolg bijkomende technische systemen zouden moeten worden ontwikkeld. Hoe denkt de regering dat aan te pakken ? Met welke partners ? Wordt er een overheidsopdracht voorbereid ? Zo ja, met welk tijdschema ?

Wat nog altijd de technische keuring betreft, is er niet gesproken van de acties van de regering met betrekking tot de controle van de geluidsnormen voor voertuigen. Tijdens het debat in de commissie had de staatssecretaris geen verduidelijkingen gegeven over het eventueel actieplan van de regering ter zake. De vorige regering, die nog de huidige competenties bezat, had beloofd campagnes te organiseren voor de controle van de voertuigen met de steun van Leefmilieu Brussel teneinde deze normen voor de voertuigen te doen naleven, met inbegrip van de bromfietsen. De politiezones, Mobiel Brussel en Leefmilieu Brussel moesten samenwerken aan de organisatie van deze maatregel. Blijkbaar is die er nooit gekomen, aangezien kon worden vastgesteld in het Lawaaiplan dat noch de regelgeving, de normen, de follow-up, de begeleidingsmethode, de gegevens, noch enige begroting werd vermeld tussen 2009 en 2013. Hoe staat het met dit jaar ? Temeer omdat de agenten van de cel Lawaai van Leefmilieu Brussel meldden hoezeer de invoering van de regeling niet te verwaarlozen technische en menselijke problemen stelt. Bovendien vereist de samenwerking met de politiezones middelen op het vlak van personeel, en de agenten van Leefmilieu Brussel waren niet effectief aanwezig. Hoe staat het daarmee ?



En ce qui concerne le personnel des organismes de contrôle technique, ceux-ci sont tenus de respecter l'arrêté royal du 23 décembre 1994 qui impose notamment la qualification des contrôleurs, ainsi que leur nombre en fonction des contrôles effectués l'année précédente. Le critère « qualitatif » du personnel fait qu'il est pratiquement impossible de laisser fluctuer le nombre d'inspecteurs qualifiés au rythme de l'affluence des véhicules de chaque mois. Le critère « quantitatif » du personnel impose un maximum et un minimum de contrôleurs, calculés sur la base du nombre de prestations de contrôle de l'année précédente. En commission, la secrétaire d'État avait expliqué que le contrôle « occasion », en vue de la vente de voitures ou de camionnettes, demande relativement beaucoup de temps en hommes et que les stations ne sont pas égales à cet égard. A ce niveau-là, le gouvernement a-t-il établi un cadastre des besoins de contrôleurs supplémentaires des organismes de contrôle sur le territoire bruxellois ? Existe-t-il des situations demandant des engagements à court ou à moyen terme ? Et si oui, quelle est l'ampleur de ces besoins ?

Pour ce qui est des retards au contrôle technique, les chiffres font état de 25 % des véhicules du parc bruxellois présentés tardivement. Qu'a prévu la secrétaire d'État pour améliorer ces chiffres, étant donné que nombre de ces retards sont en général de plus de six mois ?

Enfin, des barrières à l'entrée des tunnels Léopold II et Belliard existent à présent. Mais pourquoi ne fonctionnent-elles pas ? Lorsqu'il y a des travaux ou des accidents, il y a d'immenses panneaux lumineux installés, mais pas de barrières baissées. Quelle en est la raison ? Y a-t-il d'autres barrières dont la secrétaire d'État prévoit le placement en 2016 ?

Mme Carla Dejonghe estime que l'aspect urbain de la sécurité routière est important. En ville et à l'extérieur, faire du vélo, se promener, conduire est tout simplement différent. On en fait chaque jour l'expérience. Le groupe Open-Vld ne juge pas moins essentiel que la sécurité routière bruxelloise reste fortement harmonisée avec celle des deux autres Régions. Il est crucial que nos règles en la matière divergent le moins possible des règles wallonnes et flamandes. Cela vaut, par exemple, pour les formations à la conduite. Il y a eu quelques ballons d'essai au sujet d'une éventuelle réforme de ces formations. Le groupe Open-Vld pense qu'il faut faire preuve de la plus grande prudence à cet égard. On voit bien que sur ce plan, une concertation est prévue partout.

Elle se joint aux questions de son collègue Bruno De Lille au sujet des caméras.

L'oratrice a lu dans la note d'orientation que la direction Sécurité routière se compose de 12 personnes. Comment collaborent-elles au sein de Bruxelles Mobilité ? Une compétence leur est-elle par exemple conférée pour les chantiers ? Dans cette Région, bon nombre de chan-

Het personeel van de technische controle-instellingen is gehouden het koninklijk besluit van 23 december 1994 na te leven, dat met name de kwalificatie van de controleurs oplegt, alsook hun aantal op grond van de vorig jaar verrichte controles. Het « kwalitatief » criterium inzake het personeel maakt het nagenoeg onmogelijk het aantal geschoolde inspecteurs te laten schommelen naargelang de toevloed van voertuigen elke maand. Het « kwantitatief » criterium inzake personeel legt een maximum en een minimum aantal inspecteurs op, berekend op grond van het aantal controleprestaties van het vorige jaar. In de commissie had de staatssecretaris uitgelegd dat de controle « occasie » met het oog op de verkoop van voertuigen of camionettes, relatief veel tijd en mensen vergt en dat de stations niet gelijk zijn ter zake. Heeft de regering daarvoor een kadaster opgesteld van de nood aan extra controleurs van de controle-instellingen op het Brussels grondgebied ? Bestaan er situaties die aanwervingen op korte of middellange termijn vergen ? Zo ja, wat is de omvang van die noden ?

Wat de vertragingen van de technische controle betreft, worden volgens de cijfers 25 % van de voertuigen van het Brussels wagenpark laattijdig getoond. Wat heeft de staatssecretaris gepland om die cijfers te verbeteren, aangezien het in veel gevallen gaat over een vertraging van meer dan zes maanden ?

Tot slot bestaan er thans barrières aan de ingang van de Leopold II- en de Belliardtunnel. Maar waarom werken zij niet ? Wanneer er werken of ongevallen zijn, worden grote lichtpanelen geplaatst, maar de barrières worden niet beneden gelaten. Om welke reden ? Is de staatssecretaris van plan andere barrières te plaatsen in 2016 ?

Mevrouw Carla Dejonghe vindt dat het stadsaspect van de verkeersveiligheid belangrijk is. Fietsen, wandelen, rijden in de stad is gewoonweg anders dan daarbuiten. Dat ervaren we elke dag. Toch vindt de Open-Vld fractie het van essentieel belang dat het verkeersveiligheidsbeleid van Brussel sterk afgestemd moet blijven op dat van de andere twee Gewesten. Op dit vlak is het van groot belang zo weinig mogelijk afwijkende regels te hebben in vergelijking met Vlaanderen en Wallonië. Dat geldt bijvoorbeeld voor de rijopleidingen. Er zijn wat ballonnetjes opgelaten over een mogelijke hervorming daarvan. De Open-Vld fractie denkt dat daar zéér voorzichtig mee omgegaan moet worden. Men ziet wel dat er op dat vlak overal overleg gepland wordt.

Ze sluit zich aan de vragen van haar collega Bruno De Lille voor wat betreft de camera's.

De spreekster heeft in de oriëntatienota gelezen dat de directie Verkeersveiligheid uit 12 personen bestaat. Op welke manier werken die samen binnen Brussel Mobiliteit ? Krijgen zij bijvoorbeeld een bevoegdheid bij werven ? Veel werven zorgen in dit gewest voor onduidelijke en daarom

tiers créent des situations floues et, partant, dangereuses en termes de circulation, surtout pour les usagers faibles. Quel rôle ces 12 personnes joueront-elles à cet égard ? Il semble par ailleurs également utile que ces personnes nouent ou maintiennent une collaboration structurelle très étroite avec leurs collègues des autres régions.

Dans l'exposé, on lit également que les zones « accidentogènes » vont être répertoriées. L'oratrice suppose que sur ce plan, on ne doit pas partir de zéro suite au transfert de compétences à la Région. Est-ce bien le cas, ou observe-t-on tout de même un glissement de ces zones au cours des années écoulées ?

On mise avec raison sur la sécurité des usagers faibles. S'est-on déjà attelé à une politique spécifique à l'égard des vélos électriques ? On a déjà réalisé du travail législatif sur le sujet, mais le cadre n'est pas encore tout à fait terminé. La secrétaire d'État peut-elle peut-être expliquer comment ce dossier évoluera, car on ne voit pas grand-chose à ce sujet dans le budget, alors que tout de même, c'est ou ce devrait être une priorité. Ces dernières années, on parlait régulièrement de « lièvres » et de « tortues », quand on évoquait les cyclistes à Bruxelles. Or, on parle maintenant de « guépards », de « lièvres » et de « tortues ». Sur le plan de la sécurité des cyclistes, cela exige une approche nuancée. L'oratrice est curieuse de connaître les projets de la secrétaire d'État en la matière.

M. Marc-Jean Ghysse s'interroge sur les Lidars : chaque zone de police peut en disposer pendant une semaine tous les deux ou trois mois. Mais la difficulté est que chaque automobiliste qui est pris en excès de vitesse doit ensuite être poursuivi, ce qui n'est pas toujours le cas. La secrétaire d'État a-t-elle pris des contacts avec le ministre de la Justice à cet égard ? Il n'y a aucun dysfonctionnement au niveau des zones de police, comme on le fait parfois remarquer, mais bien un manque de support du Fédéral.

Concernant les radars-tronçons, l'orateur se demande si l'achat de tels radars ne se fait pas au détriment d'autre chose : il serait plutôt partisan de renforcer la présence des Lidars, qui ont un effet dissuasif, plutôt que les radars-tronçons.

M. Marc Loewenstein juge très positive l'approche de la secrétaire d'État avec son concept des trois E (*Engineering, Education, Enforcement*). Il revient sur le concept d'ingénierie. Il est important de corriger les aménagements de voirie qui posent problème : à cet égard, on a repéré 30 points noirs en Région de Bruxelles-Capitale. Le député insiste pour que soit effectué un suivi adéquat par les services régionaux des problèmes maintes fois signalés. Quand par exemple la Région installe un îlot central pour sécuriser la traversée piétonne d'une chaussée, cet aménagement s'accompagne souvent du placement d'un poteau. Il n'est pas rare qu'au bout de quelques semaines, ce poteau soit penché, ou se révèle mal placé, ou soit déjà embouti. Cela traîne souvent avant que la Région ne s'en occupe. De

gevaarlijke verkeerssituaties, vooral voor zwakke weggebruikers. Welke rol gaan die 12 mensen daarin spelen ? Het lijkt overigens ook nuttig dat die mensen ook structureel zeer nauw gaan of blijven samenwerken met hun collega's uit de andere gewesten.

In de toelichting leest men verder dat de « ongevalsgevoelige » zones in kaart worden gebracht. De spreker neemt aan dat men daar niet van nul moeten beginnen door de bevoegdheidsoverdracht naar het Gewest. Klopt dit of zien we toch dat er een verschuiving van die zones is de afgelopen jaren ?

Het is terecht dat er ingezet wordt op de veiligheid van zwakke weggebruikers. Werd er al een begin gemaakt met een specifiek beleid naar elektrische fietsen toe ? Er is al wetgevend werk hierrond gebeurd, maar het kader is nog niet volledig rond. Kan de staatssecretaris misschien uitleggen hoe dit zal evolueren, want men vindt daar weinig van terug in de begroting, terwijl dit toch een aandachtspunt is of zou moeten worden. We hadden het de afgelopen jaren regelmatig over « hazen » en « schildpadden » als we het over fietsers in Brussel hadden. Wel, nu hebben we het over « jachtluipaarden », « hazen » en « schildpadden ». Op het vlak van fietsersveiligheid vereist dat een genuanceerde aanpak. De spreker is benieuwd naar de plannen van de staatssecretaris ter zake.

De heer Marc-Jean Ghysse heeft vragen over de Lidars : elke politiezone kan er om de twee à drie maanden een week over beschikken. Het probleem is echter dat elke automobilist die betrapt wordt op overdreven snelheid vervolgens vervolgd moet worden, wat niet altijd het geval is. Heeft de staatssecretaris contact opgenomen met de Minister van Justitie ter zake ? Bij de politiezones is er geen sprake van werkingsstoornissen, maar wel van een gebrek aan steun van de federale overheid.

Inzake de sectieradars vraagt de spreker of de aankoop ervan niet gebeurt ten koste van iets anders : hij is eerder voorstander van het versterken van de aanwezigheid van Lidars, die een ontradende werking hebben.

De heer Marc Loewenstein vindt de aanpak van de staatssecretaris met de drie E's (*Engineering, Education, Enforcement*) zeer positief. Hij komt terug op het concept engineering. Het is belangrijk de aanleg van de openbare weg die problemen doet rijzen te corrigeren : op dat vlak werden 30 zwarte vlekken gevonden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De volksvertegenwoordiger dringt erop aan dat de vaak gemelde problemen op passende wijze worden aangepakt door de gewestdiensten. Wanneer het Gewest bijvoorbeeld een centraal eilandje plaatste ter beveiliging van de voetgangers die een steenweg oversteken, gaat dit vaak gepaard met het plaatsen van een paal. Het gebeurt niet zelden dat deze paal na enkele weken gaat hellen, of slecht geplaatst blijkt te zijn, of al omvergereden werd. Het

ce fait, on crée une situation encore plus dangereuse que la précédente. A Forest, à la chaussée de Neerstalle, il y a une berme en béton qui est très dangereuse et qu'il faudrait enlever. Il est essentiel qu'il y ait un suivi afin de corriger les infrastructures défectueuses.

Le député pose également une question concernant les « zones 30 intelligentes » : la secrétaire d'État peut-elle annexer au rapport les sites visés en 2016 ?

Enfin, concernant le dispositif de décompte du temps d'attente aux feux : y a-t-il une volonté du gouvernement de généraliser ce genre de feux ?

M. Paul Delva rappelle que la mobilité est un des plus grands défis de la politique à mener à Bruxelles pour en faire une ville agréable à vivre. A cet égard, la sécurité routière est une partie très importante de cette politique de mobilité. Les défis de cette politique, c'est qu'il faut nécessairement une collaboration entre les régions. Cette concertation est-elle structurelle ? A quelle fréquence a-t-elle lieu ? Avec quel ordre du jour ?

Le député se réjouit que la secrétaire d'État ait fait procéder à une étude sur les points noirs dans notre Région. Il y a une trentaine de zones qui ont ainsi été identifiées, où ont lieu au moins trois accidents par an. Comment la secrétaire d'État collabore-t-elle avec son collègue Smet pour régler ces points noirs, comme par exemple à la rue Fonsny ? Il y a d'autres points noirs, comme le carrefour entre la rue de la Loi et la rue Royale, ou la porte de Namur. Il n'est pas nécessaire de faire des travaux importants à ces endroits. Il peut s'agir simplement de peindre des passages pour piétons ou de placer des signaux lumineux. D'autres mesures plus coercitives doivent être également prises, comme la diminution du nombre de bandes de circulation ou l'élargissement de la place pour les cyclistes et les piétons. Le député souhaiterait obtenir plus d'explications sur la manière dont le gouvernement veut s'attaquer aux points les plus accidentogènes de la Région.

En ce qui concerne le contrôle des trajets et le placement de radars-tronçons, le député ne peut que se réjouir des décisions prises par le gouvernement. En effet, chaque victime de la circulation est une victime de trop. Le budget prévu pour l'achat de caméras LAPI (permettant la lecture automatisée des plaques d'immatriculation) représente vraiment un budget important, ce qui est une bonne nouvelle. Ces caméras ne devraient pas servir uniquement au contrôle de la vitesse mais également pour contrôler si l'automobiliste est en ordre de paiement de sa taxe de circulation, voire, dans le futur, de sa taxe kilométrique. Le député rappelle que le CD&V est favorable à la taxation au kilomètre.

duurt vaak enkele tijd voor het Gewest zich daarmee bezighoudt. Daardoor komt er een situatie die nog gevaarlijker is dan de vorige. Bij de Neerstalsteenweg in Vorst bevindt zich een betonnen berm die heel gevaarlijk is en zou moeten worden weggehaald. Follow-up voor het repareren van gebrekkige voorzieningen is essentieel.

De volksvertegenwoordiger stelt eveneens een vraag over de « slimme Zones-30 » : kan de staatssecretaris de sites die in 2016 aan bod komen bij het verslag voegen ?

Tot slot, inzake de voorziening voor het aftellen van de wachttijd aan de lichten : heeft de regering de intentie om dit soort lichten te veralgemenen ?

De heer Paul Delva zegt dat mobiliteit een van de grootste beleidsuitdagingen is in Brussel om van de stad een plek te maken waar het aangenaam leven is. In dat opzicht, is verkeersveiligheid heel belangrijk. Om de problemen in kwestie op te lossen, moet men samenwerken met de andere Gewesten. Wordt er structureel overleg gepleegd ? Hoe dikwijls ? Wat staat er op de agenda ?

De volksvertegenwoordiger is ingenomen met het feit dat de staatssecretaris een studie heeft laten maken over de zwarte punten in ons Gewest. Er zijn aldus een dertigtal zones afgebakend, waar op zijn minst drie ongevallen per jaar plaatshebben. Hoe werkt de staatssecretaris samen met haar collega Smet om de problemen op die zwarte punten op te lossen, bijvoorbeeld op de Fonsnystraat ? Er zijn nog andere zwarte punten, zoals het kruispunt tussen de Wetstraat en de Koningsstraat, of de Naamse Poort. Op die plekken, moeten niet altijd aanzienlijke werken worden uitgevoerd. Soms volstaat het ermee om oversteekplaatsen voor de voetgangers te schilderen of verkeerslichten te plaatsen. Maar soms zijn ingrijpendere maatregelen noodzakelijk, zoals het verminderen van het aantal rijstroken of het verbreden van de fietspaden en trottoirs. De volksvertegenwoordiger wenst meer uitleg over de manier waarop de regering de meest problematische punten in het Gewest gaat aanpakken.

Wat trajectcontrole en de plaatsing van radars op die stukken betreft, is de volksvertegenwoordiger verheugd over de beslissingen van de regering. Elk verkeersslachtoffer is er immers een te veel. Er is aanzienlijk wat geld uitgetrokken voor de aankoop van camera's die de nummerplaten herkennen (ANPR). Dat is goed nieuws. Maar die camera's zouden niet alleen moeten dienen om de snelheid te meten maar ook om te controleren of de bestuurder zijn verkeersbelasting heeft betaald en zelfs, in de toekomst, de kilometerheffing. De volksvertegenwoordiger herinnert eraan dat de CD&V voorstander is van een kilometerheffing.

En ce qui concerne le problème du contrôle technique, on constate qu'une voiture sur cinq ne passe pas le contrôle, ce qui est inquiétant. La secrétaire d'Etat pense-t-elle pouvoir y remédier ?

Enfin, le député signale qu'il partage les priorités défendues par la secrétaire d'Etat : il faut rendre la ville plus sûre.

Mme Céline Delforge se réjouit de voir que cette question de la sécurité routière permet de faire l'unanimité au sein de cette commission : il faut absolument diminuer le nombre de morts sur la route. Comme son collègue De Lille, la députée attire l'attention de la secrétaire d'Etat sur le choix qui a été fait de sensibiliser certains groupes cibles qui sont les plus victimes d'accidents. Le danger, c'est surtout la voiture, et c'est donc sur l'automobiliste qu'il faut mettre l'accent en termes de prévention. Il ne faudrait pas responsabiliser à outrance les victimes de manière à déresponsabiliser l'automobiliste. Pour une politique de prévention efficace, s'attaquer à la vitesse excessive est une question importante.

Un sujet d'inquiétude est la question du GSM au volant : il est impressionnant de voir à quel point le nombre de conducteurs qui téléphonent au volant est important : ceux-ci adoptent d'office un comportement dangereux. Il faut à tout prix s'attaquer à ce genre de comportement.

La députée est frappée par l'agressivité des gens au volant : bien souvent, dès qu'un embouteillage est passé, les automobilistes ont tendance à pousser sur le champignon. Or, ils ne se rendent pas compte que c'est le non-respect du code de la route qui crée les embouteillages. N'y aurait-il pas une piste pour encourager les automobilistes à lever le pied ? L'oratrice pense aux « ondes vertes » qui donnent le feu vert aux automobilistes qui respectent une vitesse faible, et qui par contre mettent les feux au rouge dès qu'un automobiliste veut aller plus vite.

Toujours au niveau de la lutte contre la vitesse excessive, la députée s'insurge contre le système « Coyote » : si quelqu'un achète ce genre d'appareil, ce n'est que pour pouvoir foncer impunément. La détention de ces appareils « Coyote » diminue le sentiment d'être pris en infraction. C'est pourquoi il faut absolument limiter ou interdire l'usage de tels dispositifs.

En ce qui concerne les Lidars, la députée pense que vu leur dimension et leur peu de discrétion, il n'est pas étonnant que l'on voie les automobilistes ralentir à l'approche du Lidar et réaccélérer ensuite. Cela diminue très fort l'intérêt de ce genre d'appareil. Si on veut mettre des dispositifs dissuasifs, on pourrait à la limite mettre des faux Lidars.

Wat de technische controle betreft, stelt men vast dat een voertuig op vijf niet door de controle geraakt, wat verontrustend is. Wil de staatssecretaris daar iets aan doen ?

De volksvertegenwoordiger wijst er ten slotte op dat hij de prioriteiten van de staatssecretaris onderschrijft : de stad moet verkeersveiliger worden.

Mevrouw Céline Delforge is ingenomen met het feit dat de problematiek van de verkeersveiligheid alle commissieleden na aan het hart ligt : het aantal doden op de weg moet absoluut worden teruggeschroefd. Net zoals haar collega De Lille, vestigt de volksvertegenwoordigster de aandacht van de staatssecretaris op de keuze die is gemaakt om sommige doelgroepen die vaker het slachtoffer zijn van ongevallen te sensibiliseren. Het gevaar komt vooral van de auto's, en dus moet men vooral de automobilisten focussen inzake preventie. We mogen de slachtoffers niet overdreven veel op hun verantwoordelijkheid wijzen en aldus de automobilisten van hun verantwoordelijkheid ontslaan. Een doeltreffend preventiebeleid is gericht op het terugschroeven van overdreven snelheid, en dat is geen onbelangrijk facet.

Een ander verontrustend punt is het gebruik van de gsm tijdens het rijden : het is indrukwekkend te zien hoeveel bestuurders telefoneren terwijl ze aan het rijden zijn, wat automatisch gevaarlijk is. Dat soort gedrag moet tegen elke prijs worden aangepakt.

De volksvertegenwoordigster is geschokt door de agressiviteit van sommige bestuurders : zodra ze uit de file zijn, geven ze plankgas. Ze beseffen echter niet dat het niet naleven van het verkeersreglement files veroorzaakt. Zou men de automobilisten er niet moeten toe aansporen om minder snel te rijden ? De spreekster denkt aan de invoering van « groene golven », die groene licht geven aan de automobilisten die traag rijden en die de verkeerslichten op rood doen springen als de automobilist te snel willen gaan rijden.

Nog altijd in het kader van de strijd tegen overdreven snelheid, zegt de volksvertegenwoordigers dat zij gekant is tegen het gebruik van de zogenaamde Coyote-toestellen. Als iemand een dergelijk toestel koopt, is dat om ongestraft gas te kunnen geven. Het gebruik van dergelijke toestellen verminderd het pakkansgevoel. Bijgevolg moet het gebruik van dergelijke toestellen beperkt of zelfs verboden worden.

Wat de nummerplaatherkenningscamera's betreft, zegt de volksvertegenwoordigster dat, gelet op hun afmetingen en het feit dat ze in het oog springen, het weinig verbazing wekt dat men automobilisten ziet afremmen bij het naderen van dergelijke camera's en opnieuw ziet versnellen zodra ze die camera's voorbij zijn. Dat ontnemt dergelijke toe-

Le mieux est d'en revenir à des contrôles radars beaucoup plus discrets.

En ce qui concerne l'analyse des lieux dangereux pour les usagers faibles, va-t-on faire comme dans la zone de police Marlow, où on a invité les gens à signaler eux-mêmes les endroits particulièrement dangereux où il serait judicieux de placer une caméra ? On pourrait peut-être mettre en place une plate-forme du style « *fix my street* » où les gens pourraient signaler des endroits qu'ils estiment dangereux, et inviter la police à y placer une caméra.

Mme Joëlle Maison souhaite mettre en exergue trois points qu'elle juge positifs dans la politique menée par la secrétaire d'Etat. Tout d'abord, l'adaptation de la formation à la conduite typiquement « bruxelloise » : c'est très important, car il est différent de conduire à la campagne ou de conduire à Bruxelles. En ce qui concerne les mesures pour les personnes de plus de 55 ans détentrices d'un permis de conduire, si ces mesures restent facultatives, elles n'auront pas de succès. La députée ne demande pas de repasser systématiquement l'examen à un certain âge, mais on voit souvent que, dans le cas d'une condamnation par le Tribunal de Police, le juge demande à la personne condamnée de repasser des tests. Il serait peut-être opportun, dès qu'une personne âgée est verbalisée, avant même de passer au Tribunal, que soient testés ses réflexes, à titre préventif.

La députée se réjouit également de l'étude qui a identifié les 30 points noirs, ainsi que du cadastre des panneaux annoncé par la secrétaire d'Etat.

A ce stade, la députée souhaite que le gouvernement mène une réflexion sur la problématique du caractère obligatoire du port du casque à vélo. Il est vrai que le secteur est très réticent à ce sujet. Mais elle estime qu'il faut protéger les gens les plus faibles, même contre leur gré. C'est pourquoi elle estime qu'il faut rendre obligatoire le port du casque pour les enfants.

Par ailleurs, on constate une recrudescence du taux d'accidents avec des camionnettes. Comment la secrétaire d'Etat compte-t-elle diminuer ce taux ?

Enfin, sur le volet répressif, la députée se réjouit des campagnes BOB visant à éviter l'alcool et la drogue au volant. La députée demande si la secrétaire d'Etat compte également renforcer les contrôles aux endroits festifs, là où se trouvent les boîtes de nuit, dans l'optique de protéger les plus jeunes ?

M. Hervé Doyen s'inscrit dans les propos de sa collègue Céline Delforge sur le fait que la sécurité routière est une des matières sur lesquelles on ne peut qu'être unanime.

stellen sterk hun nut. Als men ontradende maatregelen wil treffen, zou men valse nummerplaatherkenningstoestellen moeten plaatsen. Men zou het best opnieuw veel meer discrete radarcontroles invoeren.

Wat de analyse van de gevaarlijke punten voor de zwakke weggebruikers betreft, vraagt de spreker zich af of men gaat doen zoals in de politiezone Marlow, waar men de bevolking zelf gevraagd heeft om aan te geven op welke bijzonder gevaarlijke punten men best camera's plaatst ? Men zou een platform zoals « *Fix my street* » kunnen oprichten, waar mensen zouden kunnen aangeven welke punten ze als gevaarlijk beschouwen en de politie aldus uitnodigen om daar een camera plaatsen.

Mevrouw Joëlle Maison wenst te wijzen op drie punten die ze als positief beschouwd in het beleid van de staatssecretaris. Ten eerste, de aanpassing van de typische Brusselse rijopleidingen : dat is heel belangrijk want er is een verschil tussen rijden op het platteland en rijden in Brussel. Wat de maatregelen voor de 55-plussers met een rijbewijs betreft, zegt de spreker dat die maatregelen weinig successen zullen kennen zolang ze vrijblijvend zijn. De volksvertegenwoordigster vraagt niet dat men vanaf een bepaalde leeftijd opnieuw rijexamen afgelegd maar men stelt vast dat, bij veroordeling door de politierechtbank, de rechter aan de persoon die veroordeeld wordt vraagt om opnieuw rijexamen af te leggen. Het zou misschien goed zijn om een bejaarde persoon die een proces verbaal krijgt te vragen om preventief zijn reflexen te laten testen alvorens hij voor de rechter moet verschijnen.

De volksvertegenwoordigster is eveneens ingenomen met de studie waarbij 30 zwarte punten zijn afgebakend, alsook met het kadaster van de verkeersborden dat de staatssecretaris aankondigt.

De volksvertegenwoordigster wenst dat de regering een denkoefening houdt over de problematiek van het verplicht dragen van de fietshelm. Het is een feit dat de sector daar heel weigerachtig tegenover staat. Maar de spreker is van mening dat de zwakste weggebruikers moeten worden beschermd, zelfs tegen hun eigen zin. Vandaar dat ze vindt dat men de fietshelm moet verplichten voor kinderen.

Voorts zegt ze dat het aantal ongevallen met bestelwagens opnieuw toeneemt. Wat gaat de staatssecretaris daaraan doen ?

Wat repressie betreft, is de volksvertegenwoordigster ingenomen met de BOB-campagnes om alcohol en drugs aan het stuur te vermijden. De volksvertegenwoordigster vraagt of de staatssecretaris de controles in de uitgangsbuurtten wil opvoeren om de allerjongsten te beschermen ?

De heer Hervé Doyen sluit zich aan bij hetgeen zijn collega Céline Delforge heeft gezegd over het feit dat verkeersveiligheid een kwestie is waarover iedereen het alleen

Comme le disait M. Paul Delva, la sixième réforme de l'Etat nous offre l'opportunité de prendre cette politique à pleines mains.

Le député se demande s'il y a un certain caractère génétique des comportements routiers : pourquoi par exemple les Américains sont-ils à ce point prudents au volant ? Le député estime qu'il y a un curseur à mettre entre l'adhésion et la coercition. En Région de Bruxelles-Capitale, à défaut d'avoir pu faire adhérer les automobilistes à des comportements moins dangereux, on a joué sur la contrainte : on a installé quantité de potelets, de casse-vitesses, trottoirs traversants, coussins berlinois, et autres dispositifs obligeant les automobilistes à réduire leur vitesse. Or, la situation ne s'améliore pas, et le comportement des automobilistes est de plus en plus agressif.

L'orateur se dit convaincu que le comportement routier des gens, d'une manière évidente, est de plus en plus agressif, et ce malgré les moyens considérables mis dans les moyens coercitifs à Bruxelles. Une deuxième évidence est le nombre important d'acteurs dans le domaine de la sécurité routière, comme les communes, la Région, le Parquet, qui ont des priorités différentes : quand le Parquet annonce qu'il jette à la poubelle des tonnes de procès verbaux, c'est tout simplement inacceptable.

L'espace public n'est pas fait que pour les voitures, mais avant tout pour les piétons et les cyclistes, autrement dit les gens qui vivent en ville. Il est déplorable que des parents n'osent pas envoyer leurs enfants à l'école à vélo parce que c'est trop dangereux. Ce sont les automobilistes qui sont dangereux, non seulement en roulant, mais aussi à l'arrêt : ils stationnent n'importe où sans vergogne. A Copenhague, on ne trouvera pas un seul casse-vitesse. Les Danois roulent de manière plus prudente. C'est un pays où il y a eu, à un moment donné, un passage de la répression à l'adhésion. Il est vrai qu'on a dû commencer, comme aux Etats-Unis, par une répression très forte afin d'en arriver à une adhésion de tous. A Bruxelles, par contre, on a dépensé des millions d'euros en dispositifs contraignant les gens à rouler lentement, et qui n'a comme seul résultat que de les énerver encore plus. Il faut vraiment arrêter avec cette politique.

Une deuxième remarque, c'est qu'à l'entrée de chaque tunnel, il y a des indicateurs : mais ceux-ci n'annoncent jamais à l'avance la fermeture du tunnel. Ne pourrait-on pas remédier à cela ? Quant aux contrôles, on les voit de loin : il faudrait qu'ils soient plus discrets, comme le souhaitait Mme Delforge dans son intervention.

\*  
\* \*

La Secrétaire d'Etat Bianca Debaets répond aux questions qui lui ont été posées.

maar eens kan zijn. De heer Paul Delva heeft gezegd dat de zesde staatshervorming ons de mogelijkheid biedt om dat beleid ten volle in handen te nemen.

De volksvertegenwoordiger vraagt zich af of er een zekere genetische aanleg is in het gedrag op de weg : waarom zijn de Amerikanen bijvoorbeeld voorzichtiger in het verkeer ? De volksvertegenwoordiger zegt dat vrijwillig gedrag en opgelegd gedwongen gedrag tegen elkaar moet afwegen : in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft men, omdat de automobilisten zelf zich niet vrijwillig minder gevaarlijk gedragen, voor dwingende ingrepen gekozen : paaltjes geplaatst, snelheidsremmers, verkeersdrempels, Berlijnse kussens, en andere ingrepen die de automobilisten ertoe moeten dwingen hun snelheid te verlagen. De toestand verbetert evenwel niet. De automobilisten worden alsmaar agressiever.

De spreker is ervan overtuigd dat de mensen zich alsmaar agressiever gedrag op de weg, ondanks verregaande aanzienlijke dwingende maatregelen in Brussel. Voorts wijst hij ook op het aanzienlijke aantal actoren op het vlak van de verkeersveiligheid, zoals de gemeenten, het Gewest, het Parket, die allemaal andere prioriteiten hebben. Maar het is totaal onaanvaardbaar dat wanneer het Parket zegt dat men tonnen processen-verbaal in de vuilnisbak gooit.

De openbare ruimte is niet gemaakt voor de auto's alleen, maar in de eerste plaats voor de voetgangers en fietsers, met andere woorden voor de mensen die in de stad leven. Het is jammer dat ouders hun kinderen niet meer met de fiets naar school laten gaan omdat het te gevaarlijk is. Het gevaar komt van de automobilisten, niet alleen als ze rijden, maar ook als ze stoppen : ze parkeren zich om het even waar zonder scrupules. In Kopenhagen, vindt men niet één verkeersremmer. De Denen rijden veel voorzichtiger. In dat land is men op een bepaald ogenblik overgestapt van repressie naar vrijwillig ander gedrag. Het is juist dat men, net zoals in de Verenigde Staten, begonnen is met heel sterke repressie alvorens iedereen zijn gedrag vrijwillig ging aanpassen. In Brussel heeft men daarentegen miljoenen uitgegeven aan ingrepen om de automobilisten te dwingen trager te rijden. Dat heeft er alleen maar toe geleid dat ze nog nerveuzer rijden. Men moet dus zowaar stoppen met dat beleid.

Een tweede opmerking heeft te maken met het feit dat er aan de ingang van elke tunnel borden staan, maar die konden nooit op voorhand aan dat een tunnel gesloten is. Is daar niets aan te doen ? En de controles ziet men van ver : ze zouden discreter moeten zijn, zoals mevrouw Delforge in haar betoog heeft gezegd.

\*  
\* \*

Staatssecretaris Bianca Debaets antwoordt op de gestelde vragen.

Sur la question des États généraux de la sécurité routière, la Secrétaire d'État sera prochainement invitée à la Conférence des bourgmestres où elle fera l'état des lieux de la question. Début janvier, il est prévu une réunion avec les présidents des conseils de police à ce sujet, et dans le courant de l'année 2016, il y aura un comité de concertation consacré à la sécurité routière.

En ce qui concerne les trente points noirs, on a tout d'abord identifié quelque 101 zones accidentogènes. On n'en a retenu que 30 prioritaires sur les 101. La Secrétaire d'État pourra joindre cette liste au rapport (voir *annexe 7*). On trouvera dans le trio de tête l'avenue Fonsny, le rond-point Hermès à Anderlecht, ainsi que le carrefour rue de la Loi/rue Royale. Pour chacune de ces zones, il y aura une concertation avec le ministre Smet. 25 % des réponses qu'on pourra apporter à ces points noirs feront d'ailleurs l'objet d'une concertation avec le ministre Smet, par exemple pour la création d'un casse-vitesse. Il faudra travailler par phases.

Pour mener une politique de sécurité routière cohérente, il faut une concertation avec les autres Régions, et dans ce contexte, il faut se voir au moins une fois par an. On travaillera prochainement sur l'apprentissage de la conduite, afin qu'il n'y ait pas un examen plus favorable dans l'une ou l'autre région.

Il est vrai qu'il faut davantage de zones 30, mais cela relève de la compétence des communes. On peut certes les sensibiliser, mais pas les forcer.

Pour ce qui concerne les campagnes de prévention qui seront menées l'année prochaine, il y en aura plusieurs : il y en aura une qui sera menée avec l'IBSR, et qui sera une campagne menée dans les entreprises, afin de sensibiliser et former le personnel des entreprises bruxelloises. Ensuite, il y a la campagne BOB : il y en aura une nouvelle cette année. Une troisième action dénommée « opération cartable », est une campagne qui marche très bien et qui concerne la sécurisation des écoles et de ses environs. Elle concerne les enfants, les enseignants mais aussi les parents. Au cours de ces opérations, on encourage les enfants à se rendre à pied à l'école. Enfin, il y a les émissions de sécurité routière, comme « Contacts » ou « *Kijk uit* », qui mettront plus l'accent sur le concept urbain. Une émission a été particulièrement réalisée pour Bruxelles.

En ce qui concerne le volet répression, il y a encore des progrès à réaliser dans l'encouragement des parquets et de la Justice pour que les constats d'excès de vitesse soient traités de manière plus systématique et efficace. L'idée sur laquelle le gouvernement réfléchit est de faire passer les infractions de roulage non plus en sanctions pénales, mais en sanctions administratives. C'est certes une piste intéressante, mais il faudrait que l'administration puisse être assez performante pour qu'elle puisse traiter toutes ces infractions. C'est à l'examen en ce moment.

Over de kwestie van de Staten-generaal voor verkeersveiligheid zal de staatssecretaris binnenkort uitgenodigd worden op de Conferentie van burgemeesters waar zij een stand van zaken zal geven. In het begin van januari komt er een vergadering met de voorzitters van de politieraden. In de loop van 2016 zal er een overlegcomité over de verkeersveiligheid bijeenkomen.

Voor de dertig zwarte punten heeft men eerst en vooral ongeveer 101 zones waar vaak ongevallen gebeuren geïdentificeerd. Men heeft er 30 prioritaire van de 101 geselecteerd. De staatssecretaris zal deze lijst bij het verslag voegen (zie *bijlage 7*). De top drie bestaat uit de Fonsnylaan, het verkeersplein Hermes in Anderlecht en het kruispunt Wetstraat-Koningsstraat. Voor elk van deze zones zal er overleg gepleegd worden met minister Smet. 25 % van de antwoorden die men kan bieden voor deze zwarte punten zullen trouwens het voorwerp uitmaken van overleg met minister Smet, bijvoorbeeld voor de aanleg van een verkeersremmer. Men zal in fasen moeten werken.

Om een coherent verkeersveiligheidsbeleid te voeren is er overleg nodig met de andere Gewesten. Men moet elkaar ten minste eenmaal per jaar kunnen zien. Binnenkort zal gewerkt worden aan de rijopleiding om te voorkomen dat er een gemakkelijker examen in het ene of het andere Gewest georganiseerd zou worden.

Er is nood aan meer zones 30 maar dat is de bevoegdheid van de gemeenten. Men kan die wel sensibiliseren maar niet verplichten.

Volgend jaar worden enkele preventiecampagnes georganiseerd : één in samenwerking met het BIVV en een andere in de bedrijven om het personeel van de Brusselse bedrijven te sensibiliseren. Dan is er nog de BOB-campagne. Dit jaar komt er een nieuwe BOB-campagne. Er wordt nog een derde actie georganiseerd die veel succes kent en die betrekking heeft op de veiligheid rond de scholen. De campagne is gericht tot de kinderen, de leerkrachten en de ouders. Tijdens deze campagnes worden de kinderen aangemoedigd om te voet naar school te gaan. Dan zijn er nog de uitzendingen over verkeersveiligheid zoals « *Kijk Uit* » of « *Contact* » die meer het accent leggen op het stedelijk concept. Er is een aparte uitzending gemaakt voor Brussel.

Wat de repressie betreft moeten parketten en justitie er nog meer van overtuigd worden om de vaststellingen van snelheidsovertredingen systematischer en efficiënter te behandelen. De regering overweegt de verkeersovertredingen niet meer strafrechtelijk maar wel administratief te bestraffen. Het is een interessante piste maar het bestuur moet performant genoeg zijn om al deze overtredingen te kunnen behandelen. Dat wordt nu onderzocht.

Quant à la question de M. Marc-Jean Ghysse sur le risque que les investissements en matière de radars-tronçons se fassent au détriment d'autres investissements, ce ne sera pas le cas. On achètera les deux sortes de radars. Les radars-tronçons pourront également être utilisés pour d'autres types de contrôles, comme le suggérait M. Paul Delva : pour détecter une voiture volée, par exemple, ou une voiture qui n'aurait pas passé son contrôle technique, etc. Cela permettra de réagir directement en actionnant la police.

Le Gouvernement a décidé en mars dernier d'équiper le tunnel Leopold II de radars-tronçons. Il y a eu des concertations à cet égard. Il faut que ces radars soient opérationnels en 2016. Mais on pourrait aussi en placer ailleurs : il faut pour cela un tunnel d'une longueur d'au moins 500 m. La secrétaire d'Etat rappelle que les résultats obtenus par la présence de tels radars-tronçons sont excellents, car ils ont permis de réduire considérablement le nombre de tués sur les autoroutes où ils sont installés.

Pour ce qui est de la question soulevée par M. Marc Loewenstein, le problème est signalé et relève du gestionnaire de la voirie.

La mise en place de « zones 30 flexibles » auprès des écoles est actuellement en cours de réflexion. Il ne faut pas en mettre partout, mais bien, par exemple, sur des voies de pénétration, comme sur le boulevard Industriel. On ne désactivera le signal « zone 30 » que lorsqu'il n'y aura personne à l'école.

Concernant la réforme de l'examen de conduite, on envisage de le réformer en tenant compte du contexte urbain. L'idée est de diminuer bien sûr les victimes de la circulation. Il faudra aussi réaliser un test de perception des risques, à incorporer dans l'examen : la plupart des pays qui ont introduit un tel test dans leur examen ont des résultats probants. A cet égard, une concertation a lieu avec les auto-écoles, les centres d'examen et les autres régions à cet égard, afin d'éviter une trop grande différence dans les examens. L'idée est de déposer un projet d'arrêté à ce sujet dans le courant de 2016.

En ce qui concerne les fraudes aux centres de contrôle technique, certains soupçons ont circulé dans la presse. C'est pourquoi la secrétaire d'Etat a organisé des concertations régulières avec les centres. Une des mesures qui ont été prises, sur base volontaire, a été d'installer des caméras de surveillance, qui ont un effet dissuasif. Cela a eu pour effet d'augmenter le sentiment de sécurité dans les centres.

Par rapport à la question de Mme Carla Dejonghe, qui demandait dans quelle mesure la cellule de sécurité routière était impliquée à Bruxelles Mobilité, un projet sera la semaine prochaine déposé au conseil des ministres, pour qu'il y ait systématiquement quelqu'un de cette cellule qui soit impliqué dans le suivi des chantiers gérés par Bruxelles Mobilité.

Op de vraag van de heer Marc-Jean Ghysse over het gevaar dat de investeringen in trajectcontrole ten nadele van andere investeringen gebeuren, antwoordt de staatssecretaris dat zulks niet het geval is. Er worden twee soorten flitscamera's gekocht. De flitspalen op de trajectcontroles zullen ook gebruikt kunnen worden voor andere soorten controles zoals de heer Delva suggereerde : om bijvoorbeeld een gestolen wagen op te sporen, of een wagen zonder keuringsbewijs. Op die manier kan rechtstreeks gereageerd worden door de politie in te schakelen.

De regering heeft in maart 2015 beslist om de Leopold II-tunnel uit te rusten met trajectcontrole. Daar is overleg over gepleegd. Het systeem moet in 2016 operationeel zijn. Het kan elders ook ingevoerd worden : het moet gebeuren in een tunnel van ten minste 500 meter lang. De staatssecretaris herinnert eraan dat de resultaten met trajectcontrole uitstekend zijn omdat het aantal dodelijke slachtoffers op de autosnelwegen waar de trajectcontrole ingevoerd is sterk gedaald is.

Op de vraag van de heer Marc Loewenstein antwoordt de staatssecretaris dat het probleem gesignaleerd is en de bevoegdheid is van de wegbeheerder.

De invoering van flexibele zones 30 rond de scholen wordt nu besproken. Het is niet overal nodig maar bijvoorbeeld wel op de invalswegen zoals op de Nijverheidslaan. Het signaal zone 30 wordt pas uitgeschakeld wanneer er niemand op school is.

De hervorming van het rijexamen wordt bekeken vanuit de invalshoek van de stedelijke context. Het is natuurlijk de bedoeling om het aantal verkeersslachtoffers te verminderen. Men moet ook een test inzake risicoperceptie in het examen opnemen. De meeste landen die een dergelijke tekst in hun examen opgenomen hebben, hebben uitstekende resultaten geboekt. Daartoe is overleg gepleegd met de rij scholen, de examencentra en de andere Gewesten om te grote verschillen in de examens te voorkomen. Het is de bedoeling om een ontwerp van besluit in de loop van 2016 in te dienen.

Wat betreft de fraude in de centra voor technische keuring zijn er verdachtmakingen in de pers geweest. Daarom heeft de staatssecretaris regelmatig overleg gepleegd met de keuringscentra. Een van de maatregelen die op vrijwillige basis genomen zijn, is de plaatsing van camera's die ontrudend werken. Op die manier is het veiligheidsgevoel in de centra verbeterd.

Wat betreft de vraag van mevrouw Carla Dejonghe, die vroeg in hoeverre de verkeersveiligheidscel samenwerkt met Brussel Mobiliteit, zal er volgende week een ontwerp worden voorgelegd aan de ministerraad, opdat er systematisch iemand van die cel wordt betrokken bij de follow-up van de door Brussel Mobiliteit beheerde werven.



En réponse à la question de Mme Céline Delforge sur l'utilisation du GSM au volant, une campagne de prévention est prévue à ce sujet en 2016. Il y a beaucoup de gens qui conduisent sans gêne avec le GSM au volant. C'est inacceptable.

Concernant les zones dangereuses que les gens pourraient signaler à la police pour y placer un radar, la secrétaire d'État rappelle qu'il existe déjà un numéro vert où les gens peuvent signaler un endroit dangereux. Quant au Lidar, il faut rappeler que celui-ci permet d'enregistrer un très grand nombre de constats d'infractions, même s'il est de taille imposante et qu'il se voit de loin. Ce système est très efficace.

Pour ce qui concerne la responsabilisation des piétons et des cyclistes, qui ne peut se faire au détriment de la responsabilité des automobilistes, la Secrétaire d'État a bien entendu les arguments développés par les différents intervenants. Il faut aussi responsabiliser les seniors, afin de leur permettre de rafraîchir leur connaissance du code de la route. On va prochainement accorder davantage d'importance aux piétons pour l'élaboration du test de perception.

Quant à l'utilisation d'un coyote, c'est déjà interdit aujourd'hui.

M. Marc-Jean Ghysse signale que ce n'est pas du tout interdit. Il s'agit d'une communauté d'utilisateurs, qui signalent la présence de radars les uns aux autres; ce n'est pas la même chose qu'un détecteur de radars, qui, précisément, est interdit.

La Secrétaire d'État rappelle que la loi interdit de poser des actes destinés à empêcher un contrôle.

M. Bruno De Lille lit l'avertissement qui se trouve sur le site de Coyote : « Coyote est un système européen d'avertissement de la localisation de zones dangereuses par échange d'informations entrées par les utilisateurs, au travers du réseau GSM, créé par la société Coyote System. » Ce n'est donc pas un détecteur de radars, mais bien une communauté d'utilisateurs, ce qui est tout à fait légal.

Mme Céline Delforge estime que l'on devrait déjà interdire la publicité pour les coyotes : il y en a même sur les bus de la STIB, ce qui est inacceptable.

La Secrétaire d'État explique, en ce qui concerne la coordination, que le Fédéral travaille sur un plan national de sécurité routière, où tous les acteurs sont concernés, aussi bien les régions que le parquet.

Les panneaux à message variable sur les frontons des tunnels ne ressortissent pas aux compétences de la secrétaire d'État, mais bien à celles du ministre Smet. Elle lui

In antwoord op de vraag van mevrouw Céline Delforge over het gebruik van gsm's achter het stuur, wordt er een preventiecampagne gepland in 2016. Veel mensen bellen schaamteloos met de gsm achter het stuur. Dat is onaanvaardbaar.

In verband met de gevaarlijke zones die de mensen zouden kunnen melden aan de politie om er een radar te plaatsen, herinnert de staatssecretaris eraan dat er al een groen nummer bestaat waar de mensen een gevaarlijke plaats kunnen melden. Wat de Lidar betreft, dient eraan te worden herinnerd dat dat toestel het mogelijk maakt om een zeer groot aantal verkeersovertredingen vast te stellen, ook al heeft het grote afmetingen en is het van ver zichtbaar. Het systeem is zeer efficiënt.

Wat de responsabilisering van de voetgangers en fietsers betreft, waarbij de verantwoordelijkheid van de automobilisten niet mag worden afgezwakt, heeft de staatssecretaris de argumenten van de verschillende sprekers begrepen. Ook de senioren moeten worden geresponsabiliseerd, opdat ze hun kennis van de wegcode kunnen opfrissen. Binnenkort zal er meer aandacht worden besteed aan de voetgangers bij het opstellen van de perceptietest.

Het gebruik van een coyote is vandaag al verboden.

De heer Marc-Jean Ghysse zegt dat dat helemaal niet verboden is. Het gaat om een gemeenschap van gebruikers die de aanwezigheid van radars aan elkaar melden. Dat is niet hetzelfde als een radardetector, die wel verboden is.

De staatssecretaris wijst erop dat de wet verbiedt om handelingen te stellen die dienen om een controle te beletten.

De heer Bruno De Lille leest de waarschuwing die op de site van Coyote staat : « Coyote is een Europees waarschuwingssysteem voor de lokalisatie van gevaarlijke zones via uitwisseling van gegevens ingevoerd door de gebruikers via het gsm-netwerk. Het is ontworpen door de firma Coyote System ». Het gaat dus niet om een radardetector, maar om een gemeenschap van gebruikers, wat volkomen legaal is.

Mevrouw Céline Delforge vindt dat men reclame voor de coyotes al zou moeten verbieden : er staat er zelfs op de bussen van de MIVB. Dat kan niet door de beugel.

Wat de coördinatie betreft, legt de staatssecretaris uit dat de federale overheid werkt aan een nationaal verkeersveiligheidsplan waarbij alle actoren, zowel de gewesten als het parket, worden betrokken.

De panelen met variabele boodschappen boven de ingang van de tunnels vallen niet onder de bevoegdheden van de staatssecretaris, maar onder die van minister Smet. Ze

transmettra les suggestions de M. Doyen. Concernant le comportement des gens, la Secrétaire d'État estime qu'il s'agit d'un manque de civisme, ce n'est pas génétique. Il faudrait travailler sur le plan de l'éducation, de la prévention et de la répression, mais aussi sur le concept du *lifelong learning* : il est important de rappeler fréquemment les règles du code de la route, et ce durant toute la vie de l'individu, depuis l'enfance jusqu'à l'âge mûr.

### III. Discussion des allocations de base

M. Bruno De Lille s'interroge, à l'activité 8, sur l'AB 17.007.08.01.1211 : ces crédits sont en forte diminution. La justification fait état d'une « diminution de 20 % imputable à un glissement vers la nouvelle allocation de base 7.007.11.01.7422 (caméras mobiles) ». Qu'en est-il ? Par ailleurs, à quoi vont servir les 3,9 millions d'euros prévus à cette allocation de base ?

La Secrétaire d'État explique qu'il ne s'agit pas d'une diminution mais bien d'un glissement budgétaire. L'allocation de base qui est donnée dans la justification est erronée : il faut lire « l'AB 17.007.11.03.7422 ». En effet, il s'agit là d'un budget d'investissement (activité 11), où 2 millions d'euros sont prévus pour l'achat de caméras fixes et mobiles. Pour en revenir à L'AB en question, à l'activité 8, il s'agit de campagnes de sensibilisation, d'études sur la possibilité d'un traitement administratif des constats d'infraction, etc.

M. Bruno De Lille s'interroge sur l'AB 17.007.08.06.1211. Quels sont ces contrats qui vont être pris avec des tiers dans le cadre de la sécurité routière ? De quelles initiatives s'agit-il ? Il est question d'études : quelles sont celles qui ont été faites l'an passé et celles qui seront faites l'année prochaine ?

La Secrétaire d'État répond que cette année, il n'y a pas eu beaucoup d'études car il y a eu peu de revenus. L'an prochain, il est question de travailler avec les entreprises en concertation avec l'IBSR. Il est question de prévoir des formations pour les fonctionnaires en charge de la mobilité, et d'autres études sur la réduction du nombre de bandes de circulation, par exemple.

M. Bruno De Lille s'interroge sur les crédits de l'activité 8 dans son ensemble : il ne s'agit que de crédits variables : quelle en est la raison ?

La Secrétaire d'État explique que c'est parce que l'on travaille avec un fonds alimenté par des amendes. C'est la raison pour laquelle on n'a que des crédits variables à ce budget.

M. Bruno De Lille demande si c'est un choix qui a été fait par le Gouvernement de ne dépenser que ce qu'il y a

zal hem de suggesties van de heer Doyen bezorgen. Wat het gedrag van de mensen betreft, vindt de staatssecretaris dat er een gebrek aan burgerzin is. Dat is niet genetisch. Men moet werken op het vlak van opvoeding, preventie en repressie, maar ook op het concept *lifelong learning* : het is belangrijk om de weggebruiker zijn hele leven lang, van de kindertijd tot de rijpere leeftijd, vaak te herinneren aan de regels van de wegcode.

### III. Bespreking van de basisallocaties

De heer Bruno De Lille heeft vragen over activiteit 8 onder BA 17.007.08.01.1211 : die kredieten zijn fors gedaald. De verantwoording spreekt van « een daling van 20 % die te wijten is aan een verschuiving naar de nieuwe basisallocatie 17.007.11.01.7422 (mobiele camera's) ». Hoe zit de vork in de steel ? Waarvoor zal de 3,9 miljoen euro onder deze basisallocatie dienen ?

De staatssecretaris legt uit dat het niet om een vermindering, maar veeleer om een verschuiving binnen de begroting gaat. De basisallocatie die in de verantwoording wordt vermeld, is verkeerd : men moet lezen BA 17.007.11.03.7422. Het gaat hier immers om een investeringsbudget (activiteit 11), waarop 2 miljoen euro is ingeschreven voor de aankoop van vaste en mobiele camera's. Om terug te komen op de BA in kwestie, op activiteit 8, gaat het om bewustmakingscampagnes, studies over de mogelijkheid van administratieve behandeling van verkeersovertredingen enz.

De heer Bruno De Lille heeft vragen over BA 17.007.08.06.1211. Welke contracten zullen worden gesloten met derden in het kader van de verkeersveiligheid ? Over welke initiatieven gaat het ? Er is sprake van studies : welke studies werden vorig jaar uitgevoerd en welke zullen volgend jaar worden uitgevoerd ?

De staatssecretaris antwoordt dat er dit jaar niet veel studies geweest zijn, omdat er weinig ontvangsten waren. Volgend jaar is er sprake van werk met de bedrijven in overleg met het BIVV. Er zou voorzien worden in opleidingen voor de ambtenaren die belast zijn met mobiliteit, en in andere studies over het verlagen van het aantal rijstroken, bijvoorbeeld.

De heer Bruno De Lille heeft vragen bij de kredieten bij activiteit 8 in zijn geheel : het gaat enkel over variabele kredieten : wat is de reden daarvoor ?

De staatssecretaris legt uit dat dat komt omdat men werkt met een fonds dat gespijst wordt door boetes. Daarom heeft men enkel variabele kredieten bij die begroting.

De heer Bruno De Lille vraagt of dat een keuze is die de Regering heeft gemaakt om enkel uit te geven wat dat

dans le fonds. Que se passe-t-il s'il y a trop peu de revenus pour mener les politiques envisagées ?

La Secrétaire d'État répond qu'en effet, son département est entièrement dépendant de ce qui rentre dans le fonds en question.

M. Marc Loewenstein s'interroge, à l'activité 11, sur l'AB 17.007.11.03.7422, d'un montant de 2 millions d'euros destinés à l'achat de matériel de contrôle. Y a-t-il un inventaire qui a été fait ? Qu'est-il prévu d'acheter en 2015 et en 2016 ? La Secrétaire d'État peut-elle mettre une note en annexe au rapport à ce sujet ? Pour ce qui concerne les Lidars, de combien de Lidars dispose la Région ? Et comment sont-ils répartis entre les zones de police ?

La Secrétaire d'État explique que la Région loue deux Lidars. Il est prévu sur ce crédit d'acquérir des caméras mobiles et de les mettre à disposition des zones de police. Pour la location des lidars, cela se trouve repris dans l'activité 8, dans l'allocation de base générale (17.007.08.01.1211).

M. Marc Loewenstein demande combien de Lidars la Région compte-t-elle louer en 2016. Sur quels critères les mettra-t-on à la disposition des zones de police ?

La Secrétaire d'État répond que cela dépend des demandes formulées par les zones de police. Puisqu'elle est invitée à la prochaine réunion de la Conférence des bourgmestres, elle pourra mieux voir quelles sont les demandes. Mais il y a certes des moyens prévus pour faire un effort supplémentaire.

M. Bruno De Lille s'interroge, à l'activité 34, sur l'AB 17.007.34.01.3300, où il s'agit de donner des subventions de fonctionnement aux institutions chargées de l'homologation des instruments de centres de contrôle des véhicules. Y a-t-il eu un accord avec l'IBSR ? Pourquoi ces montants ont-ils doublé ? Y a-t-il un accord avec les deux autres régions pour l'homologation des radars ?

La Secrétaire d'État répond qu'il s'agit de la vérification des appareils. On a eu davantage de demandes pour 2016, d'où l'augmentation constatée. En effet, les centres bruxellois de contrôle technique sont les plus importants du pays, ce qui nécessite davantage d'appareils. Les besoins ont tout simplement été mieux identifiés pour 2016.

M. Bruno De Lille s'interroge sur l'AB 17.007.34.02.3300, où l'on observe une diminution de 68.000 euros : quelle en est la raison ?

La Secrétaire d'État répond qu'il s'agit là d'une nouvelle estimation de l'administration. La précédente avait été surévaluée.

fonds bevat. Wat gebeurt er indien er te weinig ontvangsten zijn om het geplande beleid te voeren ?

De staatssecretaris antwoordt dat het departement inderdaad volledig afhankelijk is van wat in voornoemd fonds binnenkomt.

De heer Marc Loewenstein heeft vragen bij activiteit 11 over BA 17.007.11.03.7422, i.e. een bedrag van 2 miljoen euro bestemd voor de aankoop van controlematerieel. Werd daarvoor een inventaris gemaakt ? Welke aankopen werden gepland in 2015 en in 2016 ? Kan de staatssecretaris een nota bij het verslag voegen ter zake ? Over hoeveel Lidars beschikt het Gewest ? En hoe worden ze verdeeld tussen de politiezones ?

De staatssecretaris licht toe dat het Gewest twee Lidars huurt. Gepland wordt met dit krediet mobiele camera's aan te kopen en ze ter beschikking van de politiezones te stellen. De huur van Lidars kan worden teruggevonden bij activiteit 8, in de algemene basisallocatie (17.007.08.01.1211).

De heer Marc Loewenstein vraagt hoeveel Lidars het Gewest plant te huren in 2016. Volgens welke criteria zullen ze ter beschikking van de politiezones gesteld worden ?

De staatssecretaris antwoordt dat dat afhankelijk is van de aanvragen van de politiezones. Aangezien zij uitgenodigd is op de volgende vergadering van de Conferentie van de burgemeesters, zal zij die beter kunnen inschatten. Maar er zijn zeker middelen voorzien om een extra inspanning te doen.

De heer Bruno De Lille heeft vragen bij activiteit 34, over BA 17.007.34.01.3300, waar het erom gaat werkings-subsidies te geven aan de instellingen die belast zijn met de homologatie van de instrumenten van centra voor de controle van voertuigen. Bestaat daarover een akkoord met het BIVV ? Waarom zijn die bedragen verdubbeld ? Bestaat er een akkoord met de twee andere Gewesten voor de homologatie van de radars ?

De staatssecretaris antwoordt dat het gaat over de verificatie van de apparaten. Er zijn meer aanvragen geweest voor 2016, vandaar de vastgestelde toename. De Brusselse technische controlecentra zijn immers de belangrijkste van het land, wat noopt tot meer apparaten. De noden werden gewoonweg beter onderkend voor 2016.

De heer Bruno De Lille heeft vragen bij BA 17.007.34.02.3300, waar een daling met 68.000 euro kan worden vastgesteld : om welke reden ?

De staatssecretaris antwoordt dat het gaat over een nieuwe raming van het bestuur. De vorige was te hoog.

M. Bruno De Lille rappelle que l'année passée la Secrétaire d'État avait déjà dit que c'était une estimation. Pourquoi s'est-on trompé à ce point-là ?

La Secrétaire d'État répond qu'il s'agit d'une nouvelle compétence, ce qui a pour conséquence qu'il est difficile d'estimer avec exactitude les besoins d'un nouveau département dans les premières années de fonctionnement.

M. Bruno De Lille s'interroge également sur l'AB 17.007.34.03.3300, où 100.000 euros sont mis à la disposition d'associations privées en vue d'augmenter la sécurité routière. De quelles associations s'agit-il ? La Secrétaire d'État a-t-elle l'intention de réaliser des appels à projets ?

La Secrétaire d'État répond qu'il s'agit de donner des moyens aux *Responsible Young Drivers*, mais également à d'autres associations. L'intention est de faire en sorte que ces associations soient mieux encadrées.

M. Bruno De Lille émet une considération globale sur le total du programme 007, géré par la Secrétaire d'État, qui s'élève à 9.172.000 euros. Il y a 5 millions d'euros de moins que l'an dernier. C'est un mauvais signal que l'on donne aux Bruxellois.

La Secrétaire d'État répond que les moyens dont on dispose dépendent de ce qui se trouve dans le fonds, alimenté par les amendes de roulage. Ce n'est pas un montant fixe, on dépend de ce qui va rentrer dans ce fonds.

M. Bruno De Lille rétorque qu'il s'agit là d'une option politique que de ne pas donner d'autres moyens que ceux-là. Cela n'est pas rassurant.

La Secrétaire d'État répond qu'il s'agit d'un fonds cumulatif : l'argent n'est donc jamais perdu.

#### IV. Vote

La commission émet, par 10 voix contre 5, un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 17, programme 007 (sécurité routière).

*Les Rapporteurs,*

Ridouane CHAHID,  
Anne-Charlotte d'URSEL

*Le Président,*

Boris DILLIÈS

De heer Bruno De Lille herinnert eraan dat vorig jaar de staatssecretaris al gezegd had dat dit een raming was. Waarom heeft men zich in dergelijke mate vergist ?

De staatssecretaris antwoordt dat het gaat over een nieuwe bevoegdheid. Het is bijgevolg moeilijk de noden van een nieuw departement precies te evalueren in de eerste werkingsjaren.

De heer Bruno De Lille heeft eveneens vragen bij BA 17.007.34.03.3300 waar 100.000 euro ter beschikking wordt gesteld van private verenigingen om de verkeersveiligheid te verhogen. Over welke verenigingen gaat het ? Is de staatssecretaris van plan projectoproepen te doen ?

De staatssecretaris antwoordt dat het gaat over middelen voor de *Responsible Young Drivers*, maar ook voor andere verenigingen. Het is de bedoeling ervoor te zorgen dat deze verenigingen beter omkaderd worden.

De heer Bruno De Lille uit een algemene overweging over het totaal van programma 007, dat beheerd wordt door de staatssecretaris, en 9.172.000 euro omvat. Dat is 5 miljoen euro minder dan vorig jaar, een slecht signaal aan de Brusselaars.

De staatssecretaris antwoordt dat de middelen waarover men beschikt afhankelijk zijn van wat zich in het fonds bevindt dat gespijsd wordt door verkeersboetes. Dat is geen vast bedrag, het is afhankelijk van wat in het fonds gaat binnenkomen.

De heer Bruno De Lille antwoordt dat dat een politieke keuze is om geen andere middelen daaraan te besteden. Dat is niet geruststellend.

De staatssecretaris antwoordt dat het gaat over een cumulatief fonds : het geld gaat dus nooit verloren.

#### IV. Stemming

Bij 10 stemmen tegen 5, brengt de commissie voor de Infrastructuur een gunstig advies uit aan de commissie voor de Financiën inzake opdracht 17, programma 007 (Verkeersveiligheid).

*De Rapporteurs,*

Ridouane CHAHID,  
Anne-Charlotte d'URSEL

*De Voorzitter,*

Boris DILLIÈS

## IV. Annexes

**Annexe 1**  
**Plan Directeur de Rénovation des stations de métro**  
**2015-2017**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Plan Directeur de Rénovation des stations de métro 2015-2017</b> Fin des travaux	- SCHUMAN	- ARTS-LOI - ROGIER - BOCKSTAEL - TRONE		- BOURSE - DE BROUCKERE - CLEMENCEAU - SIMONIS	- GARE CENTRALE - GARE DU MIDI - GARE DU NORD - HORTA - PARVIS DE SAINT-GILLES - PORTE DE HAL	- ALBERT
Debut des travaux / en cours	- ARTS-LOI - ROGIER - BOCKSTAEL - TRONE  - CLEMENCEAU - DELACROIX	- BOURSE - DE BROUCKERE (Beliris) - GARE CENTRALE (Beliris) - CLEMENCEAU (PU en attente)	- ALBERT - GARE DU MIDI - GARE DU NORD - HORTA - SIMONIS 1			
Études en cours		- MONTGOMERY - SIMONIS - ALBERT - ROODEBEEK				
<b>Equiper stations de métro d'un ascenseur adapté d'ici 2018 (PMR)</b>	- SCHUMAN - JOSEPHINE CHARLOTTE - GARE DU MIDI - COMTE de FLANDRE - SIMONIS 2 - ARTS-LOI - HERRMANN-DEBROUX	- DIAMANT - BOTANIQUE - MERODE - GEORGES HENRI - LOUISE - GRIBAUMONT - TRONE - DELTA	- ALMA - ANNESENS - HOTEL DES MONNAIES - VANDERVELDE - GARE DU NORD - HORTA - MADOU	- ALBERT - PARC - BOILEAU - JACQUES BREL - PORTE DE HAL - RIBAUCCOURT - STUYVENBERG	- BEEKKANT - PETILLON - THIEFFRY	
<b>Installation des portillons de contrôle d'accès</b>	- CERIA - GARE DU NORD - EDDY MERCKX	- ARTS-LOI - CLEMENCEAU - DE BROUCKERE - DELACROIX - EDDY MERCKX - GARE CENTRALE - SCHUMAN				

## IV. Bijlagen

**Bijlage 1**  
**Richtplan voor de renovatie van de metrostations**  
**2015-2017**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Richtplan voor de renovatie van de metrostations 2015-2017</b> Einde van de werkzaamheden	- SCHUMAN	- KUNST-WET - ROGIER - BOCKSTAEEL - TROON		- BEURS - DE BROUCKERE - CLEMENCEAU - SIMONIS	- CENTRAAL STATION - ZUIDSTATION - NOORDSTATION - HORTA - SINT-GILLIS-VOORPLEIN - HALLEPOORT	- ALBERT
Begin van de werkzaamheden/werkzaamheden in uitvoering	- KUNST-WET - ROGIER - BOCKSTAEEL - TROON	- BEURS - DE BROUCKERE (Beliris) - CENTRAAL STATION (Beliris) - CLEMENCEAU (er wordt gewacht op de stedenbouwkundige vergunning)	- ALBERT - ZUIDSTATION - NOORDSTATION - HORTA - SIMONIS 1			
Studies in uitvoering	- CLEMENCEAU - DELACROIX	- MONTGOMERY - SIMONIS - ALBERT - ROODEBEEK				
<b>De metrostations met een aangepaste lift voorzien tegen 2018 (PBM)</b>	- SCHUMAN - JOSEPHINE CHARLOTTE - ZUIDSTATION - GRAAF VAN VLAANDEREN - SIMONIS 2 - KUNST-WET - HERRMANN-DEBROUX	- DIAMANT - KRUIDTUIN - MERODE - GEORGES HENRI - LOUIZA - GRIBAUMONT - TROON - DELTA	- ALMA - ANNESESSENS - MUNTJOF - VANDERVELDE - NOORDSTATION - HORTA - MADOU	- ALBERT - PARK - BOILEAU - JACQUES BREL - HALLEPOORT - RIBAU COURT - STUYVENBERG	- BEEKKANT - PETILLON - THIEFFRY	
<b>Installatie van de toegangspoortjes van het controlesysteem</b>	- COOVI - NOORDSTATION - EDDY MERCKX	- KUNST-WET - CLEMENCEAU - DE BROUCKERE - DELACROIX - EDDY MERCKX - CENTRAAL STATION - SCHUMAN				

## Annexe 2

## Bijlage 2

Détail 18.002.09.01.1410		Detail 18.002.09.01.1410
Budget 2015 ajusté		Begroting 2015 aangepast
<b>AB 18.002.09.14.10 c Travaux d'entretien et de renouvellement des ouvrages et équipements métro et prémétro</b>	<b>X 1.000,00 €</b>	<b>AB 18.002.09.01.14.10 c Onderhouds- en vernieuwingswerken met betrekking tot bouwwerken en uitrusting voor metro en premetro</b>
Entretien, réparation des stations et tunnels non exploités :		Onderhoud en herstelling van de stations en ongebruikte tunnels :
gros-œuvre	490	ruwbouw
Désamiantage	345	Asbestverwijdering
Interventions imprévues	1.043	Onvoorziene interventies
Dépoussiérage tunnels	629	Stofvrij maken tunnels
Peinture	389	Schilderwerken
Egouttage : nettoyage	396	Rioleringen : reiniging
Traitement anti-graffiti et nettoyage	150	Anti-graffitibehandeling en schoonmaak
éclairage œuvres d'art métro	768	Verlichting kunstwerken metro
Dépôt Delta : entretien	399	Depot Delta : onderhoud
Nord-Sud: contrôle et régénération drains	140	Noord-Zuid : controle en regeneratie drains
Erasme	120	Erasmus
Divers	131	Diversen
<b>Total</b>	<b>5.000</b>	<b>Totaal</b>
<b>Détail 18.002.09.01.1410</b>		<b>Detail 18.002.09.01.1410</b>
<b>Budget 2016 initial</b>		<b>Begroting 2016 initieel</b>
<b>AB 18.002.09.14.10 c Travaux d'entretien et de renouvellement des ouvrages et équipements métro et prémétro</b>	<b>X 1.000,00 €</b>	<b>AB 18.002.09.01.14.10 c Onderhouds- en vernieuwingswerken met betrekking tot bouwwerken en uitrusting voor metro en premetro</b>
Entretien, réparation des stations et tunnels non exploités :		Onderhoud en herstelling van de stations en ongebruikte tunnels :
gros-oeuvre	500	ruwbouw
Désamiantage	350	Asbestverwijdering
Interventions imprévues	650	Onvoorziene interventies
Dépoussiérage tunnels	314	Stofvrij maken tunnels
Peinture	136	Schilderwerken
Passage de nappe : entretien	300	Grondwaterdoorgangen : onderhoud
Egouttage : nettoyage	456	Rioleringen : reiniging
Traitement anti-graffiti et nettoyage	150	Anti-graffitibehandeling en schoonmaak
Nettoyage œuvres d'art métro	350	Reiniging kunstwerken metro
Dépôt Delta : entretien	300	Depot Delta : onderhoud
Traitement infiltration d'eau	496	Behandeling tegen waterinfiltratie
Nord-Sud : contrôle et régénération drains	140	Noord-Zuid : controle en regeneratie drains
éclairage œuvres d'art métro	500	Verlichting kunstwerken metro
Réparation béton	208	Betonherstellingen
Divers	150	Diversen
<b>Total</b>	<b>5.000</b>	<b>Totaal</b>

Détail 18.002.11.05.7340		Détail 18.002.11.05.7340
Budget 2016 initial		Begroting 2016 initieel
AB 18.002.11.01.73.41 c + f Dépenses pour travaux d'investissements des ouvrages et équipements métro et prémétro	X 1.000,00 €	AB 18.002.11.01.73.41 c + f Uitgaven voor investeringswerken met betrekking tot de bouwwerken en uitrusting voor metro en premetro
Assurances + continuité programme antérieur + divers	165	Verzekeringen + voortzetting van het vorige programma + diversen
Renouvellement étanchéité boulevards du Centre	3.250	Vernieuwing waterdichte laag van de centrale lanen
Entretien, réparation des stations	4.453	Onderhoud en herstelling van de stations
Escalators : entretien, renouvellement marches, nouveaux escalators, démontages, ainsi que nouveaux volets télescopiques et leur remplacement	8.000	Roltrappen : onderhoud, vernieuwing van de treden, nieuwe roltrappen, demontering bestaande alsook nieuwe en vervanging van telescopische rolluiken
Renouvellement programmable des équipements basse et haute tension; installations de pompage, câbles, éclairage, tableaux électriques, transfo basse tension	29.953	Programmeerbare vernieuwing van uitrusting inzake hoog en laagspanning; pompinstallaties, bekabeling, verlichting, bedieningspanelen, transformatoren laagspanning
Renouvellement programmable équipement courant faible : signalisation de sécurité, télécontrôle, caméras, détecteurs	7.962	Programmeerbare vernieuwing van de uitrusting inzake zwakstroom : veiligheidssignalisatie, télébediening, camera's, detectoren
Voie 56 Delta – Hankar	150	Spoor 56 Delta – Hankar
Reseau Nord-Sud	1.850	Noord-zuid verbinding
Renouvellement des stations y compris sorties de secours, études	164	Vernieuwing van de stations met inbegrip van de nooduitgangen, studies
<b>Renouvellement des stations y compris sorties de secours :</b>		<b>Vernieuwing van de stations met inbegrip van de nooduitgangen :</b>
Gare Centrale	2.000	Centraal station
Gare Rogier	1.200	Rogier station
Alma	3.000	Alma
Bourse	4.200	Beurs
Clemenceau	1.000	Clemenceau
De Brouckère	5.000	De Brouckere
Gare du Nord	1.850	Noordstation
L9 : terminus Simonis : travaux	3.750	L9 : terminus Simonis : werken
Divers	180	Diversen
<b>Total programme 2016</b>	<b>78.125</b>	<b>Totaal programma 2016</b>
<b>Crédits disponibles dans le budget 2016i</b>	<b>74.00</b>	<b>Beschikbaar in begroting 2016i</b>

Les crédits pour les travaux à la station Albert sont déjà prévus dans la dotation d'investissement à la STIB et ne figurent par conséquent pas dans la liste ci-dessus.

De kredieten voor de werken aan het Albertstation zijn voorzien in de investeringsdotatie aan de STIB en zijn bijgevolg niet in bovenstaande lijst weergegeven.



## Annexe 3

## a) Détails relatifs aux contrôleurs de la circulation :

Fin 2014, un gros montant supplémentaire de 2.820.000 euros a été fixé pour les nouveaux contrôleurs de circulation, réparti entre les allocations de base 19.002.11.10.7310 et 18.002.11.02.73.41, valable pour une période de 3 ans. L'exécution est prévue en 2016 et 2017.

On prévoit en outre pour l'entretien des contrôleurs de circulation existants un montant de 2.100.000 euros.

La liste ci-dessous donne le détail des carrefours sur les axes prioritaires dont les contrôleurs de circulation seront renouvelés dans le courant de 2016.

Carrefours :

rue	rue
Waterloolaan	Munthofstraat
Waterloosesteenweg	Overwinningsstraat
Madouplein	Kunstlaan – Bischoffheimlaan
Kunstlaan	Wetstraat
Kunstlaan	Belliardstraat
Kunstlaan	Montoyerstraat
Naamsepoort	
Antwerpsepoort	
Karel Rogierplein	Adolf Maxlaan
Karel Rogierplein	Ginestraat
Kruidtuinlaan	Pachécolaan
Queteletplein	
Nieuwpoortlaan	Locquenghienstraat
Zuidlaan	Stalingradlaan
Zuidlaan	Lemonnierlaan
Terhulpesteenweg	Montanalaan
Terhulpesteenweg	Lorraine dreef
Industrielaan	Paepsemlaan
Industrielaan	Bollinckx
Industrielaan	inrit R0
Reyerslaan	uitrit E40
Keizer Karellaan	Dendermondsestweg
Keizer Karellaan	Gentsesteenweg
Keizer Karellaan	Zelliksesteenweg
Werkhuizenkaai	Walraevens
Werkhuizenkaai	MABRU
Werkhuizenkaai	Sibelga
Schmidtlaan	Hansen Soulie
Schmidtlaan	De Castrostraat
Waterloosesteenweg	Oude Molen
Waterloosesteenweg	Foestraets
Koninklijk Parklaan	Kerk van Laeken
Koninklijk Parklaan	Kunstenarsstraat
Koninklijk Parklaan	Abelenlaan
Koninklijk Parklaan	Koninklijk Paleis
Koninklijk Parklaan	Belvédère
Bergensesteenweg	Leemans
Bergensesteenweg	Sint Niklaas
Bergensesteenweg	Zuun
Jules Cockxln	uitrit Delta-de Beaulieu
Leopold II-laan	Wapenstilstandstraat
Leopold II-laan	Jubelfeestlaan
De Troozsquare	kant laken
De Troozsquare	kant Stad
Wetstraat	Hertogsstraat
Wetstraat	Handelsstraat
Wetstraat	Spastraat
Wetstraat	Trierstraat
Robert Schumannplein	
Belliardstraat	Handelsstraat

## Bijlage 3

## a) Detail betreffende verkeersregelaars :

Eind 2014 werd er voor nieuwe verkeersregelaars een extra groot bedrag van 2.820.000 euro vastgelegd gespreid over de basisallocaties 19.002.11.10.7310 en de basisallocatie 18.002.11.02.73.41, geldig voor een periode van 3 jaar. De uitvoering ervan is voorzien in de jaren 2016 en 2017.

Daarnaast is er voor het onderhoud van de bestaande verkeersregelaars een bedrag van 2.100.000 euro voorzien.

Onderstaande lijst geeft het detail van de kruispunten op de prioritaire assen waarvan de verkeersregelaars vernieuwd zullen worden gedurende 2016.

Kruispunten :

straat	straat
Waterloolaan	Munthofstraat
Waterloosesteenweg	Overwinningsstraat
Madouplein	Kunstlaan – Bischoffheimlaan
Kunstlaan	Wetstraat
Kunstlaan	Belliardstraat
Kunstlaan	Montoyerstraat
Naamsepoort	
Antwerpsepoort	
Karel Rogierplein	Adolf Maxlaan
Karel Rogierplein	Ginestraat
Kruidtuinlaan	Pachécolaan
Queteletplein	
Nieuwpoortlaan	Locquenghienstraat
Zuidlaan	Stalingradlaan
Zuidlaan	Lemonnierlaan
Terhulpesteenweg	Montanalaan
Terhulpesteenweg	Lorraine dreef
Industrielaan	Paepsemlaan
Industrielaan	Bollinckx
Industrielaan	inrit R0
Reyerslaan	uitrit E40
Keizer Karellaan	Dendermondsestweg
Keizer Karellaan	Gentsesteenweg
Keizer Karellaan	Zelliksesteenweg
Werkhuizenkaai	Walraevens
Werkhuizenkaai	MABRU
Werkhuizenkaai	Sibelga
Schmidtlaan	Hansen Soulie
Schmidtlaan	De Castrostraat
Waterloosesteenweg	Oude Molen
Waterloosesteenweg	Foestraets
Koninklijk Parklaan	Kerk van Laeken
Koninklijk Parklaan	Kunstenarsstraat
Koninklijk Parklaan	Abelenlaan
Koninklijk Parklaan	Koninklijk Paleis
Koninklijk Parklaan	Belvédère
Bergensesteenweg	Leemans
Bergensesteenweg	Sint Niklaas
Bergensesteenweg	Zuun
Jules Cockxln	uitrit Delta-de Beaulieu
Leopold II-laan	Wapenstilstandstraat
Leopold II-laan	Jubelfeestlaan
De Troozsquare	kant laken
De Troozsquare	kant Stad
Wetstraat	Hertogsstraat
Wetstraat	Handelsstraat
Wetstraat	Spastraat
Wetstraat	Trierstraat
Robert Schumannplein	
Belliardstraat	Handelsstraat

Belliardstraat	Nijverheidsstraat
Belliardstraat	Wetenschapsstraat
Belliardstraat	Aarlenstraat
Belliardstraat	Trierstraat
Belliardstraat	Stoomsleperstraat
Belliardstraat	Etterbeeksesteenweg
Belliardstraat	Froissarstraat
Belliardstraat	Oudergemselaan

#### b) Détails relatifs à l'infrastructure cyclable

L'aménagement d'une piste cyclable sur le boulevard du Roi Albert II est planifié pour être réalisé en 2016 via un contrat stock pour l'aménagement de pistes cyclables. Toutefois, aucun projet n'est prévu pour l'instant pour l'aménagement d'une piste cyclable sur le boulevard du Roi Albert II.

Dans le budget 2015, un peu plus de 13 millions d'euros sont inscrits en crédits d'engagement pour l'infrastructure cyclable et dans le budget 2016, on prévoit plus de 14 millions d'euros de moyens d'engagement spécifiquement pour les pistes cyclables.

Les tableaux ci-dessous donnent le détail des engagements pour les exercices budgétaires 2015 et 2016.

Engagements 2015 pour les pistes cyclables financées par la Région bruxelloise

Investeringswerken wegen	Montant
ST-Fietspaden	53.665,44
Gewestelijke fietsroutes 2,3,4,B,C : studie	364.549,30
Herinrichting Graystraat en constructie stedelijke lift – conventie BELIRIS	2.100.000,00
Co-financiering Fietspad Weg naar Sint-Stevens-Woluwe	259.433,96
Supplement gemeentes voor gewestelijke fietsroutes	60.000,00
Studie fietsroute GEN zone	50.000,00
ST- Fietspaden GFR Elsene Sint-Gillis	6.000.000,00
<b>Totaal vastleggingen</b>	<b>13.029.277,46</b>

Engagements 2016 pour les pistes cyclables financées par la Région bruxelloise

Investeringswerken wegen	Montant
Kleine Ring (Pointcarré – Zuidstation) : fietspaden	2.000.000,00
Rooseveltlaan	7.000.000,00
Tervurenlaan (langs het bos) : fietspad	2.000.000,00
Bockstael – Masui : Fietsbrug : étude	125.000,00
ST-Fietspaden	3.000.000,00
<b>Totaal vastleggingen</b>	<b>14.125.000,00</b>

Belliardstraat	Nijverheidsstraat
Belliardstraat	Wetenschapsstraat
Belliardstraat	Aarlenstraat
Belliardstraat	Trierstraat
Belliardstraat	Stoomsleperstraat
Belliardstraat	Etterbeeksesteenweg
Belliardstraat	Froissarstraat
Belliardstraat	Oudergemselaan

#### b) Detail betreffende fietsinfrastructuur

De aanleg van een fietspad op de Albert II-laan is gepland om in 2016 uitgevoerd te worden via een stockcontract voor de aanleg van fietspaden. Er is momenteel echter geen project gepland voor de aanleg van een fietspad op de Albertlaan.

In de begroting van 2015 staat voor iets meer dan 13 miljoen euro vastleggingskredieten ingeschreven voor fietsinfrastructuur en in de begroting van 2016 is er vastleggingsmiddelen van meer dan 14 miljoen euro specifiek voor de fietspaden voorzien.

Onderstaande tabellen geven het detail voor de vastleggingen voor het begrotingsjaar 2015 en begrotingsjaar 2016

Vastleggingen 2015 fietspaden gefinancierd door Brussels Gewest

Investeringswerken wegen	Bedrag
ST-Fietspaden	53.665,44
Gewestelijke fietsroutes 2,3,4,B,C : studie	364.549,30
Herinrichting Graystraat en constructie stedelijke lift – conventie BELIRIS	2.100.000,00
Co-financiering Fietspad Weg naar Sint-Stevens-Woluwe	259.433,96
Supplement gemeentes voor gewestelijke fietsroutes	60.000,00
Studie fietsroute GEN zone	50.000,00
ST- Fietspaden GFR Elsene Sint-Gillis	6.000.000,00
<b>Totaal vastleggingen</b>	<b>13.029.277,46</b>

Vastleggingen 2016 fietspaden gefinancierd door Brussels Gewest

Investeringswerken wegen	Bedrag
Kleine Ring (Pointcarré – Zuidstation) : fietspaden	2.000.000,00
Rooseveltlaan	7.000.000,00
Tervurenlaan (langs het bos) : fietspad	2.000.000,00
Bockstael – Masui : Fietsbrug : étude	125.000,00
ST-Fietspaden	3.000.000,00
<b>Totaal vastleggingen</b>	<b>14.125.000,00</b>

À côté de cela, il y a encore les projets ci-dessous qui abordent quelques points névralgiques dans l'infrastructure cyclable, les projets seront réalisés dans le courant de 2016 via des marchés stocks existants :

- ICR Maelbeek BXL – N-O-Heembeek – Schaerbeek (Mutsaard) (SECURITE VELOS)
- ICR canal (ex5) Quai de Veeweyde (SECURITE VELOS)
- ICRs Uccle (Hors De Fré entre Héros et Statuaires Voir Héros)
- Boulevard Albert II (SECURITE VELOS)
- Avenue du Parc Royal (SECURITE VELOS)
- Allee verte (Armateurs – Héliport) (AVANTI)

Daarnaast zijn er nog onderstaande projecten die enkele pijnpunten in de fietsinfrastructuur aanpakken, de projecten worden in de loop van 2016 uitgevoerd via de bestaande stockopdrachten:

- GFR Maelbeek BXL – N-O-Heembeek – Schaerbeek (Mutsaard) (SECURITE VELOS)
- GFR canal (ex5) Quai de Veeweyde (SECURITE VELOS)
- GFR's Uccle (Hors De Fré entre Héros et Statuaires Voir Héros)
- Boulevard Albert II (SECURITE VELOS)
- Avenue du Parc Royal (SECURITE VELOS)
- Allee verte (Armateurs – Héliport) (AVANTI)

#### **Annexe 4**

##### **Explication au sujet de Viapass**

L'instauration du prélèvement kilométrique est prévue au 1er avril 2016. 120 jours calendrier après l'instauration effective du système, les régions procèdent à un paiement d'étape au prestataire de service qui s'élève au total à 166 millions d'euros, TVA comprise. La part de la Région de Bruxelles-Capitale dans ce paiement unique s'élève à 2,18 %, soit 3,6 millions d'euros.

Une indemnité de disponibilité, payable chaque trimestre, couvrira les indemnités d'investissement, d'entretien et d'exploitation; cette indemnité de disponibilité s'élève selon le DBFMO les 12 premières années à 140,5 millions d'euros par an (TVA comprise), soit 1,6 milliard d'euros au total, dont 3,2 millions d'euros par an à charge de la Région de Bruxelles-Capitale.

Ensuite il y a la dotation annuelle à Viapass, l'entité interrégionale devant contrôler l'exécution correcte de l'accord par le prestataire privé de service et coordonner la concertation entre les Régions. Cette dotation s'élève à près de 2 millions d'euros. La part de Bruxelles s'élève ici à 6 % (Bruxelles a le même nombre d'administrateurs au Conseil d'Administration que les autres régions), ce qui revient à 120.000 euros par an.

#### **Bijlage 4**

##### **Uitleg over viapass**

De invoering van de kilometerheffing is vastgesteld op 1 april 2016. 120 kalenderdagen na deze go live, vergoeden de gewesten de dienstverlener hiervoor via een mijlpaalvergoeding die in totaal 166 miljoen euro bedraagt, inclusief BTW. Het aandeel van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in deze eenmalige vergoeding bedraagt 2,18 %, wat neerkomt op 3,6 miljoen euro.

Om de investerings-, onderhouds- en exploitatievergoedingen te dekken, wordt er verder ook per kwartaal een beschikbaarheidsvergoeding betaald die volgens de DBFMO de eerste 12 jaar 140,5 miljoen euro per jaar bedraagt (inclusief BTW), of 1,6 miljard euro in totaal, waarvan 3,2 miljoen euro per jaar door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Verder is er de jaarlijkse werkingsdotatie aan Viapass, de interregionale entiteit die moet toezien op de correcte uitvoering van de overeenkomst door de dienstverlener en het overleg tussen de gewesten coördineert. Deze dotatie werd vastgelegd op net geen 2 miljoen euro. Het Brusselse aandeel bedraagt hier 6 % (Brussel is even sterk vertegenwoordigd in de Raad van Bestuur als de andere gewesten), wat neerkomt op 120.000 euro per jaar.

**Annexe 5**  
**Réponses aux questions complémentaires de**  
**M. De Lille posées par e-mail le 28 novembre**

Je vous transmets ci-joint la nouvelle classification économique (juin 2015) qui doit être utilisée par les pouvoirs publics <sup>(1)</sup>. Sur cette base, certaines allocations de base ont été scindées dans le budget.

- 19.002.11.14.7410 → 19.002.11.03.74.22, scission en raison d'un autre code économique. Ceci concerne l'achat de véhicules
- 19.002.15.02.4160 → 19.002.34.01.33.00. Vu que dans ce cas, il s'agit de la spécificité des ASBL régionales, il faut donc utiliser un autre code économique.
- 19.002.27.01.4340 → 19.002.34.01.33.00. Vu que dans ce cas, il s'agit de la spécificité des ASBL communales, il faut donc utiliser un autre code économique.
- 19.002.28.01.6321 → Cette allocation de base est neuve. Il s'agit des subventions d'investissement aux communes du ressort des compétences des Travaux publics, il convient donc de créer une allocation de base séparée conformément aux règles en matière de classification économique.
- 19.002.38.01.3200 → 19.002.11.02.73.11 concerne les litiges relatifs aux adjudications pour les travaux publics. Adaptation également conforme aux règles en matière de classification économique.

(1) Ce document est trop volumineux pour être publié, mais est disponible au greffe pour consultation, ou peut être téléchargé en cliquant sur le lien suivant :  
[http://parlement.brussels/annexes/uploads/jp20151207171434classification\\_economique\\_juin\\_2015.pdf](http://parlement.brussels/annexes/uploads/jp20151207171434classification_economique_juin_2015.pdf)

**Bijlage 5**  
**Antwoord op de bijkomende vragen van**  
**de heer De Lille gesteld per mail d.d. 28 november**

Als bijlage bezorg ik u hierbij de nieuwe economische classificatie (juni 2015) die door de overheden dienen te worden gebruikt <sup>(1)</sup>. Op basis hiervan zijn dus een aantal basisallocaties in de begroting uitgesplitst.

- 19.002.11.14.7410 → 19.002.11.03.74.22 uitsplitsing vanwege andere economische code. Het betreft de aankoop van voertuigen
- 19.002.15.02.4160 → 19.002.34.01.33.00. Gezien het in dit geval gaat over de specificiteit van gewestelijke VZW's dient er dus een andere economische code te worden gebruikt.
- 19.002.27.01.4340 → 19.002.34.01.33.00 Gezien het in dit geval gaat over de specificiteit van gemeentelijke VZW's dient er dus een andere economische code te worden.
- 19.002.28.01.6321 → Deze basisallocatie is nieuw. Het betreft investeringssubsidies aan gemeenten vanuit bevoegdheid Openbare werken dus dient hiervoor een aparte basisallocatie te worden aangemaakt conform de regels inzake economische classificatie.
- 19.002.38.01.3200 → 19.002.11.02.73.11 betreft geschillen i.v.m. aanbestedingen openbare werken. Aanpassing eveneens conform de regels inzake economische classificatie.

(1) Dit document is te volumineus om gepubliceerd te worden. Het is beschikbaar op de griffie voor raadpleging of kan gedownload worden via volgende link :  
[http://parlement.brussels/annexes/uploads/jp20151207171451economie\\_classificatie\\_juni\\_2015.pdf](http://parlement.brussels/annexes/uploads/jp20151207171451economie_classificatie_juni_2015.pdf)

## **Annexe 6**

### **Questions complémentaires**

#### **a) Diminution de la fraude à la STIB**

Une actualisation du plan d'action contre la fraude est en cours de préparation. Les actions régulières continuent à être réalisées entre-temps.

#### **b) Subsidies aux écoles – plans de déplacement scolaires**

Le suivi du contenu du dossier se déroule via un comité d'accompagnement. Ce comité s'est réuni le 27 mai 2015 et le 1<sup>er</sup> juillet 2015.

#### **c) Rue Berckendael**

La rue Berkendael se trouve sur l'ICR B et n'a pas fait l'objet d'un réaménagement dans le cadre des ICR sur Forest. La commune, dans le cadre du contrat de quartier Albert, procède au réaménagement de façade à façade de la rue Vanden Corput. La rue Berkendael sera alors le seul tronçon non réaménagé de l'ICR. Une visite sur place par Bruxelles Mobilité et le cabinet Smet est prévue. Ensuite contact sera pris avec la commune pour prendre d'autres accords.

## **Bijlage 6**

### **Bijkomende vragen**

#### **a) Verlaging van het zwartrijden bij de MIVB**

Een actualisatie van het actieplan tegen zwartrijden is in voorbereiding. De reguliere acties blijven intussen gewoon verder lopen.

#### **b) Subsidies aan scholen – schoolvervoerplannen**

De inhoudelijke opvolging van de dossier verloopt via een begeleidingscomité. Dat comité is samengekomen op 27 mei 2015 en op 1 juli 2015.

#### **c) Berkendaelstraat**

De Berkendaelstraat bevindt zich op het GFR (Gewestelijk Fietsroutenetwerk) en heeft geen deel uitgemaakt van een herinrichting in het kader van het GFR in Vorst. Het is wel zo dat deze gemeente, in het kader van het wijkcontract Albert overgaat tot de heraanleg van gevel tot gevel van de Vanden Corputstraat. De Berkendaelstraat zal bijgevolg het enige gedeelte zijn van het GFR dat niet zal heraangelegd worden. Een plaatsbezoek door Brussel Mobiliteit en kabinet Smet is gepland. Nadien zal contact worden opgenomen met de gemeente om verdere afspraken te maken.

**Annexe 7**  
**Liste des trente points noirs**

1. Avenue Fonsny (argonne – Suède) St-Gilles
2. Rond-point Hermès ( Industriel/développement) Anderlecht
3. Rue Royale/rue de la Loi BXL
4. Ch. Mons/ Vander bruggen/ Wayez Anderlecht
5. Carrefour Bordet (Haecht/Bordet) Evere
6. Rue de la Régence/rue Bodenbroek BXL
7. Bd Lemonnier/place Anneessens BXL
8. Avenue de la reine/rue Claessens/chaussée de Vilvoorde BXL
9. Boulevard Lemonnier/rue Woeringen/rue Fontaine BXL
10. Boulevard Bockstael/rue des Artistes BXL
11. Place Poelaert BXL
12. Porte de Namur/ch. XL BXL/Ixelles
13. Avenue Houbba de Strooper/boulevard de Smet de Nayer BXL
14. Boulevard du Midi/rue Bodeghem/rue Brogniez Anderlecht/BXL
15. Chaussée de Mons/avenue Briand/avenue Van Kalken Anderlecht
16. Avenue de la Couronne/boulevard Général Jacques Ixelles
17. Place Meiser/chaussée de Louvain Schaarbeek
18. Avenue de Tervueren/boulevard du Souverain Woluwe
19. Place Blijckaert Ixelles
20. Boulevard du Régent/rue Belliard/rue Montoyer BXL
21. Porte de Flandre (Barthélémy/Dansaert) BXL
22. Rue de la Loi/rue de Trèves BXL
23. Chaussée de Louvain/avenue Milcamps Schaarbeek
24. Place Saint-Denis Forest
25. Chaussée de Mons/rue de la Gaité/rue Marchant Anderlecht
26. Square J. de Trooz BXL
27. Boulevard Léopold/rue de Ribaucourt Molenbeek
28. Boulevard Bockstael/rue Wauters/Mont-St-Alban BXL
29. Chaussée de Louvain/boulevard Clovis Saint-Josse
30. Place Dailly Schaarbeek

**Bijlage 7**  
**Lijst van de dertig zwarte punten**

1. Fonsnylaan (Argonne – Zweden) St-Gillis
2. Rond-punt Hermes (Industrie/Ontwikkeling) Anderlecht
3. Koningsstraat/Wetstraat Brussel
4. Bergensesteenweg/Vander bruggen/Wayez Anderlecht
5. Kruispunt Bordet (Haacht/Bordet) Evere
6. Regentschapsstraat/Bodenbroekstraat Brussel
7. Lemonnierlaan/Anneessensplein Brussel
8. Koninginnelaan/Claessensstraat/Vilvoordsesteenweg Brussel
9. Lemonnierlaan/Woeringenstraat/Fonteinstraat Brussel
10. Bockstaellaan/Kunstenaarsstraat Brussel
11. Poelaertplein Brussel
12. Naamsepoort/Elsenesteenweg Elsene/Brussel
13. Houbba de Strooperlaan/de Smet de Nayerlaan Brussel
14. Zuidlaan/Bodeghemstraat/Brogniezstraat Anderlecht
15. Bergensesteenweg/Briandlaan/Van Kalkenlaan Anderlecht
16. Kroonlaan/Generaal Jacqueslaan
17. Meiserplein/Leuvenesteenweg Schaarbeek
18. Tervurenlaan/Vorstlaan Sint-Pieters-Woluwe
19. Blijckaertplein Elsene
20. Regentlaan/Belliardstraat/Montoyerstraat Brussel
21. Vlaamse poort (Barthelemy/Dansaert) Brussel
22. Wetstraat/Trierstraat
23. Leuvenesteenweg/Milcampsplaan Schaarbeek
24. Sint-Denijsplein Vorst
25. Bergensesteenweg/Blijdschapsstraat/Marchantstraat Anderlecht
26. J. de Troozsquare Brussel
27. Leopoldlaan/Ribaucourtstraat Molenbeek
28. Bockstaellaan/Wautersstraat/Albaansbergstraat Brussel
29. Leuvenesteenweg/Clovislaan Sint-Joost
30. Daillyplein Schaarbeek





**RAPPORT****fait au nom de la commission  
des Affaires économiques et  
de l'Emploi**par M. Eric BOTT (F)  

---

Mesdames, Messieurs,

La commission des Affaires économiques et de l'Emploi, chargée de la Politique économique, de la Politique de l'Emploi et de la Formation professionnelle, a examiné au cours de ses réunions des 19 et 26 novembre 2015 les missions 3 (*partim*), 12, 13 et 16 du budget général des dépenses.

Confiance a été faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.

---

Ont participé aux travaux de la commission :

*Membres effectifs* : M. Bea Diallo, Mme Isabelle Emmery, MM. Amet Gjanaj, Emin Özkara, Julien Uyttendaele, Mmes Françoise Bertieaux, Marion Lemesre, Jacqueline Rousseaux, MM. Eric Bott, Bernard Clerfayt, M. Hamza Fassi-Fihri, Mme Isabelle Durant, M. Stefan Cornelis, Mme Elke Roex, M. Bruno De Lille.

*Membres suppléants* : Mme Véronique Jamouille, M. Hasan Koyuncu, Mme Anne-Charlotte d'Ursel, MM. Michel Colson, Emmanuel De Bock, Mme Zoé Genot, M. Paul Delva.

*Autres membres* : Mmes Nadia El Yousfi, Cieltje Van Achter, MM. Johan Van den Driessche, Michaël Verbauwhede.

**VERSLAG****uitgebracht namens de commissie  
voor de Economische Zaken en  
de Tewerkstelling**door de heer Eric BOTT (F)  

---

Dames en Heren,

De commissie voor de Economische Zaken en de Tewerkstelling, belast met het Economisch Beleid, het Werkgelegenheidsbeleid en de Beroepsopleiding, heeft tijdens haar vergaderingen van 19 en 26 november 2015 de opdrachten 3 (*partim*), 12, 13 en 16 van de algemene uitgavenbegroting onderzocht.

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

---

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

*Vaste leden* : de heer Bea Diallo, mevr. Isabelle Emmery, de heren Amet Gjanaj, Emin Özkara, Julien Uyttendaele, mevr. Françoise Bertieaux, mevr. Marion Lemesre, mevr. Jacqueline Rousseaux, de heren Eric Bott, Bernard Clerfayt, Hamza Fassi-Fihri, mevr. Isabelle Durant, de heer Stefan Cornelis, mevr. Elke Roex, de heer Bruno De Lille.

*Plaatsvervangers* : mevr. Véronique Jamouille, de heer Hasan Koyuncu, mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, de heren Michel Colson, Emmanuel De Bock, mevr. Zoé Genot, de heer Paul Delva.

*Andere leden* : mevr. Nadia El Yousfi, mevr. Caroline Persoons, mevr. Cieltje Van Achter, de heren Johan Van den Driessche, Michaël Verbauwhede.

**MISSION 3**  
**Initiatives communes**  
**du Gouvernement de la Région**  
**de Bruxelles-Capitale *partim***  
**(AB 03.002.21.01.8111, AB 03.002.34.01.3300**  
**et programme 3)**

**I. Exposé introductif du**  
**Ministre-Président Rudi Vervoort**

Le Ministre-Président a tenu devant la commission le discours suivant :

« Il me revient de présenter devant cette Commission certaines allocations reprises en mission 3 concernant les initiatives conjointes du Gouvernement.

C'est le cas de la Stratégie 2025 pour Bruxelles, dont l'objectif est de redynamiser l'économie bruxelloise en se donnant des objectifs dans une triple temporalité : des projets sur 10 ans, avec des échéances à l'échelle de la législation, et une priorisation annuelle des objectifs.

Ce plan pluriannuel recouvre des chantiers relevant de l'emploi, de l'économie, mais aussi de la recherche scientifique, de la formation et de l'enseignement, dans une logique croisée entre les compétences.

Ce projet phare pour l'action socio-économique de mon Gouvernement sera soutenu cette année par une enveloppe totale de 6.300.000 euros. Ces moyens serviront à la mise en œuvre des premières priorités déterminées lors du Sommet Social de la rentrée parlementaire et à assurer la coordination du processus, avec la mise en place d'un réseau de référent dans les administrations en charge de la mise en œuvre des priorités, mais également avec une cellule de coordination générale au sein de Bruxelles Coordination Régionale.

Par ailleurs, en application du Plan Cigogne, 800.000 euros supplémentaires sont également prévus pour soutenir l'encadrement des nouvelles places dans les structures d'accueil de la petite enfance sur le territoire de la Région.

**Bruxellimage/Wallimage**

Après 7 ans d'existence, le fonds mixte Bruxellimage/Wallimage cessera d'exister à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2016 et cédera la place à un fonds 100 % bruxellois doté d'une somme de 3 millions d'euros. C'est à dire que nous allons doubler la capacité régionale à coproduire des œuvres audiovisuelles. Ce soutien se fera non seulement pour des œuvres de fictions (longs et courts métrages, séries) mais

**OPDRACHT 3**  
**Gemeenschappelijke initiatieven van**  
**de Regering van het Brussels**  
**Hoofdstedelijk Gewest *partim***  
**(AB 03.002.21.01.8111, AB 03.002.34.01.3300**  
**en programma 3)**

**I. Inleidende uiteenzetting van minister-**  
**president Rudi Vervoort**

De minister-president heeft voor de commissie de volgende uiteenzetting gehouden :

« Vandaag zal ik in deze Commissie een aantal allocaties belichten die opgenomen zijn onder opdracht 3 met betrekking tot de gezamenlijke initiatieven van de Regering.

Een van die allocaties is gewijd aan de Strategie 2025 voor Brussel, die ertoe strekt de Brusselse economie een nieuwe dynamiek te geven en met het oog hierop doelstellingen vastlegt binnen een driedelig tijds kader : projecten gespreid over tien jaar, waaraan deadlines gekoppeld worden binnen het kader van deze legislatuur en waarvoor we jaarlijks de prioritaire doelstellingen bepalen.

Dit meerjarenplan omvat werkzaamheden die betrekking hebben op werkgelegenheid, economie, wetenschappelijk onderzoek, vorming en onderwijs, waarbij we zullen streven naar een wisselwerking tussen de bevoegdheden.

Voor dit sleutelproject inzake sociaaleconomische actie van mijn Regering wordt dit jaar een totaal bedrag van 6.300.000 euro vrijgemaakt. Deze middelen zullen worden gebruikt voor de uitvoering van de eerste prioriteiten die tijdens de Sociale Top bij de start van het parlementaire jaar zijn vastgelegd, en voor het waarborgen van de coördinatie van het proces door een netwerk van contactpersonen uit te bouwen in de administraties die bevoegd zijn voor de uitvoering van de prioriteiten, maar ook door een algemene coördinatiecel op te zetten binnen Brussel Gewestelijke Coördinatie.

Bovendien wordt in toepassing van het Plan Cigogne tevens 800.000 euro extra voorzien om de omkadering van de nieuwe plaatsen in de kinderdagverblijven op het grondgebied van het Gewest te ondersteunen.

**Bruxellimage/Wallimage**

Na zeven jaar houdt het gemengd investeringsfonds Wallimage/Bruxellimage vanaf 1 januari 2016 op te bestaan en zal het worden vervangen door een 100 % Brussels fonds waarvoor een bedrag van 3 miljoen euro wordt uitgetrokken. We zullen met andere woorden de gewestelijke capaciteit voor de coproductie van audiovisuele werken verdubbelen. Deze steun komt er niet alleen voor fictie

également sur les documentaires et les nouveaux formats audiovisuels comme les web séries ne seront pas oubliées.

La solution envisagée par le gouvernement sera aussi plus simple pour les producteurs puisqu'ils pourront effectuer leurs dépenses uniquement sur le territoire bruxellois.

Les détails pratiques sur ce nouveau fonds bruxellois doivent encore être avertisés par le gouvernement qui le fera dans les semaines qui viennent. ».

## II. Discussion générale

M. Hamza Fassi-Fihri est heureux d'apprendre la constitution d'un fonds de soutien à l'industrie cinématographique proprement bruxellois, après sept ans d'existence du fonds mixte Bruxellimage/Wallimage, et du doublement de moyens financiers annoncé par le ministre-président. L'intervenant est particulièrement attentif au développement à Bruxelles de l'industrie culturelle et créative, qui participe au rayonnement d'une ville. Comme il l'a déjà précisé au ministre de l'Economie, l'orateur précise qu'il faut rester attentif au fait que ce secteur comporte plusieurs aspects, dont certains seulement sont soutenus par notre Région, c'est-à-dire la mode et le design ainsi que l'audiovisuel. Notre Région manque cependant d'une approche globale d'aide à cette industrie; M. Fassi-Fihri souhaite que la Région apporte son soutien à la plate-forme des industries culturelles et créatives.

Le ministre-président indique que la décision de constituer un fonds propre à Bruxelles s'explique notamment par le bouleversement du paysage institutionnel lié à la dernière réforme de l'État. Il est convaincu que ce fonds participera au rayonnement de Bruxelles, même s'il faut bien avouer que le climat de menace terroriste dans lequel la ville baigne aujourd'hui a gravement nui à l'image de Bruxelles. Les conséquences économiques seront sérieuses pour Bruxelles et pour la Belgique. Le ministre-président espère un retour assez rapide à un climat plus serein.

M. Amet Gjanaj se félicite de la participation de Beliris dans le financement de la construction du bâtiment dédié au pôle de compétences liées aux métiers de l'industrie. Quel est l'état d'avancement de ce projet ?

Le ministre-président répond que le permis d'urbanisme a été délivré le 30 juin 2015 et le dossier d'adjudication envoyé en septembre à l'inspection des Finances. Le lancement des travaux est prévu pour le second trimestre 2016. Le ministre-président est pleinement satisfait de la marche suivie par ce processus, qui démontre les bienfaits de la concorde des différentes entités concernées. Il rappelle que le fonds Beliris a versé près de 9 millions d'euros pour la construction de ce bâtiment de 6.000 m<sup>2</sup>.

(kort- en langspeelfilms, series), maar ook documentaires en de nieuwe audiovisuele formaten, zoals internetseries, zullen niet worden vergeten.

De oplossing die door de regering wordt voorgesteld, zal het de producenten bovendien eenvoudiger maken omdat ze hun uitgaven uitsluitend op het Brusselse grondgebied kunnen doen.

De praktische details over dit nieuwe Brusselse fonds moeten nog worden goedgekeurd door de regering die dat in de komende weken zal doen. ».

## II. Algemene bespreking

De heer Hamza Fassi-Fihri is ingenomen met de oprichting van een fonds ter ondersteuning van de Brusselse filmindustrie na het zevenjarig bestaan van het gemengd fonds Bruxellimage/Wallimage en met de door de minister-president aangekondigde verdubbeling van de middelen. De spreker heeft veel aandacht voor de ontwikkeling van de culturele en creatieve industrie in Brussel, die bijdraagt tot de uitstraling van een stad. Zoals hij de minister van Economie er al op gewezen heeft, moet men ermee rekening houden dat die sector verschillende aspecten heeft, waarvan slechts enkele door ons Gewest worden ondersteund, te weten mode en design en de audiovisuele sector. Ons Gewest heeft evenwel geen globaal beleid om die industrie te steunen. De heer Fassi-Fihri wenst dat het Gewest het platform van de culturele en creatieve industrieën steunt.

De minister-president zegt dat de beslissing om een eigen Brussels fonds op te richten verklaard kan worden door de institutionele omwenteling na de jongste staatshervorming. Hij is ervan overtuigd dat het fonds zal bijdragen tot de uitstraling van Brussel, ook al moet men durven toegeven dat het klimaat van dreiging van terrorisme het imago van Brussel sterk geschaad heeft. De economische gevolgen voor Brussel en België zijn groot. De minister-president hoopt dat men snel naar een serene klimaat terugkeert.

De heer Amet Gjanaj is blij met de participatie van Beliris in de financiering van de bouw van het gebouw voor de competentiepool voor de industriële beroepen. Wat is de vooruitgang ?

De minister-president antwoordt dat de stedenbouwkundige vergunning op 30 juni 2015 afgegeven is en dat het gunningsdossier in september naar de inspectie van financiën gestuurd is. De werkzaamheden zullen in het tweede trimester 2016 starten. De Minister-President is blij met de manier waarop alles verlopen is. Daarmee wordt aangetoond dat eensgezindheid tussen de deelstaten loont. Het Beliris-fonds heeft bijna 9 miljoen euro gestort voor de bouw van dit gebouw van 6.000 m<sup>2</sup>.

### III. Discussion des programmes et activités

Aucun programme ni aucune activité ne suscite de discussion.

### IV. Vote

La commission émet, par 10 voix contre 1 et 2 abstentions, un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 3 *partim*.

#### MISSION 12

### Soutien à l'économie et à l'agriculture (à l'exception du programme 3)

#### I. Exposé introductif du Ministre Didier Gosuin

Le Ministre a tenu devant la commission le discours suivant :

« Le contexte budgétaire de la Région bruxelloise est difficile : une croissance économique limitée, une très légère augmentation des recettes perçues par la Région (3,48 %) et des défis toujours plus importants à relever.

Pourtant, lors du dernier conclave budgétaire, le gouvernement bruxellois est parvenu à boucler un budget 2016 qui, tout en restant à l'équilibre, permet d'augmenter les moyens financiers des politiques d'économie et d'emploi.

Des politiques qui sont largement influencées par le transfert de compétences lié à la 6<sup>e</sup> réforme de l'Etat et à la loi spéciale de financement.

Pour ce faire un travail important de priorités politiques a été entrepris permettant de dégager de nouvelles marges afin de financer les priorités 2016 et de mettre en œuvre notre ambition pour Bruxelles.

En 2016, le budget total de la Région bruxelloise s'élève à 4.703.463.000 euros, ce qui représente une augmentation de 3,12 % par rapport à 2015. La croissance des budgets Economie et Emploi est largement supérieure à la croissance du budget global. Ce qui ne laisse aucun doute sur l'importance des politiques économiques et d'emploi à mener.

La déclaration de politique régionale comporte un important chapitre sur la redynamisation de l'économie bruxelloise.

### III. Bespreking van de programma's en de activiteiten

Geen enkel programma en activiteit lokken opmerkingen uit.

### IV. Stemming

De commissie brengt met 10 stemmen tegen 1 bij 2 othoudingen een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën wat opdracht 3 betreft.

#### OPDRACHT 12

### Ondersteuning van economie en landbouw (uitgezonderd programma 3)

#### I. Inleidende uiteenzetting van Minister Didier Gosuin

De Minister heeft voor de commissie de volgende uiteenzetting gehouden :

« De budgettaire omstandigheden in het Brussels Gewest zijn moeilijk : een beperkte economische groei, een zeer lichte stijging van de door het Gewest geïnde ontvangsten (3,48 %) en steeds grotere uitdagingen om aan te gaan.

Tijdens het voorbije begrotingsconclaaf is de Brusselse Regering er nochtans in geslaagd een begroting 2016 in evenwicht af te sluiten die toelaat de financiële middelen te verhogen voor het economische beleid en tewerkstelling.

Dat zijn beleidsdomeinen die aanzienlijk beïnvloed worden door de overheveling van bevoegdheden in het kader van de zesde staatshervorming en de Bijzondere Financieringswet.

Om dat te verwezenlijken, werd hard gewerkt aan de politieke prioriteiten teneinde ervoor te zorgen dat er nieuwe marges gecreëerd worden om de prioriteiten voor 2016 te kunnen financieren en onze ambitie voor Brussel te kunnen uitvoeren.

Voor 2016 bedraagt het totale budget voor het Brussels Gewest 4.703.463.000 euro, wat een stijging met 3,12 % tegenover 2015 is. We zullen zien dat de stijging van de budgetten voor Economie en Tewerkstelling aanzienlijk groter is dan de stijging van het totale budget, wat geen enkele twijfel laat bestaan over het belang van het te voeren economische en tewerkstellingsbeleid.

De algemene beleidsverklaring bevat een belangrijk hoofdstuk over het terugbrengen van dynamiek in de Brusselse economie.

A cet égard, la Stratégie 2025 offre un cadre dans lequel toutes les initiatives doivent s'intégrer. En 2015, le Gouvernement a commencé à structurer un certain nombre d'objectifs de la politique économique. En 2016, ces objectifs seront poursuivis, mis en œuvre, opérationnalisés selon les priorités définies lors du dernier sommet social, en collaboration avec les partenaires sociaux.

Les politiques économiques actuelles sont donc maintenues. Et de nouveaux efforts sont faits dans deux directions : d'une part, pour centrer davantage les politiques sur les besoins des entreprises et d'autre part, pour clarifier le rôle des agences et outils de stimulation économique, évaluer et limiter les redondances dans l'action publique ou financée par les pouvoirs publics.

Ce double mouvement de renforcement et de recherche d'efficacité de l'offre publique explique l'augmentation des budgets économie du Ministre de 6,29 % entre 2015 et 2016. 69.125.000 euros au budget 2016 permettront de mener une politique économique volontariste et ambitieuse.

Entre 2014 et 2016, le budget consacré à la compétence économie a augmenté de 12,65 %, soit un montant de 7.766.000 euros

#### A. La réforme des instruments économiques

Cette réforme permettra d'installer un environnement favorable à la création et au développement d'entreprises à Bruxelles notamment en recentrant les activités des organismes publics autour de leur *core business* et en mettant en place un point de contact unique pour celui qui souhaite lancer ou développer sa société.

La dynamique initiée en 2015 par l'analyse détaillée du paysage économique bruxellois mais également les orientations décidées par le Gouvernement s'opérationnaliseront courant 2016.

Deux projets concrets qui seront mis en œuvre début 2016 :

##### a. Sensibilisation à l'entrepreneuriat

Afin d'intégrer la sensibilisation auprès des jeunes dans les politiques de soutien à l'entrepreneuriat, comme souhaité par le conseil Economique et Social dans son avis rendu le 5 mai 2015, Impulse sera chargé de coordonner une nouvelle stratégie de sensibilisation à l'esprit d'entreprendre. Les actions régionales devront cibler notamment les jeunes des filières techniques et professionnelles mais également leurs enseignants.

In dit opzicht biedt de Strategie 2025 een kader waarin alle initiatieven moeten worden geïntegreerd. In 2015 begon de Regering met het structureren van een aantal doelstellingen voor het economisch beleid. In 2016 zullen deze doelstellingen nagestreefd, uitgevoerd en in de praktijk gebracht worden volgens de prioriteiten die samen met de sociale partners werden vastgelegd tijdens de laatste Sociale Top.

De huidige economische beleidsmaatregelen worden dus gehandhaafd. Er worden nieuwe inspanningen geleverd op twee domeinen : enerzijds om de beleidsmaatregelen nog beter af te stemmen op de noden van de ondernemingen en, anderzijds, teneinde de rol van de agentschappen en instrumenten voor economische stimulering te verduidelijken, de overlappingsen in het overheidsoptreden TE beperken.

Dit versterken van en streven naar efficiëntie van het openbaar aanbod verklaart de verhoging van de budgetten voor Economie met 6,29 % tussen 2015 en 2016. Met een begroting van 69.125.000 euro zal in 2016 een voluntaristisch en ambitieus economisch beleid mogelijk worden.

Tussen 2014 en 2016 is het budget dat uitgetrokken wordt voor de bevoegdheid Economie met 12,65 % vermeerderd, hetzij een bedrag van 7.766.000 euro.

#### A. De hervorming van de economische instrumenten

Deze hervorming wil een gunstig klimaat scheppen voor de oprichting en ontwikkeling van ondernemingen op het Brussels grondgebied, met name door de activiteiten van de openbare instellingen opnieuw op hun *core business* te richten en door een uniek aanspreekpunt in te voeren voor personen die een onderneming willen oprichten of ontwikkelen.

De dynamiek die in 2015 op gang werd getrokken via een gedetailleerde analyse van het Brussels economisch landschap, maar ook de oriënteringen waarover de Regeringen hebben beslist, zullen in de loop van 2016 in de praktijk worden gebracht.

Begin 2016 zullen twee concrete projecten worden uitgevoerd :

##### a. Sensibilisering van het ondernemerschap

Om de sensibilisering van de jongeren te integreren in de ondersteunende beleidsmaatregelen voor het ondernemerschap, zoals gevraagd door de Economische en Sociale Raad in zijn advies van 5 mei 2015, zal Impulse de opdracht krijgen een nieuwe strategie voor het sensibiliseren van de ondernemingsgeest te coördineren. Regionale acties zullen zich in het bijzonder richten op jongeren die een technische- of beroepsopleiding volgen maar ook op hun leerkrachten.

La stratégie sera mise en œuvre grâce au renforcement d'Impulse par un ETP pour assurer la cohérence de la stratégie, l'évaluation de ses résultats ainsi que l'animation d'un réseau de partenaires. Ceci permettra la pérennisation du projet FEDER « *Boost your talent* » qui se termine à la fin de cette année.

100.000 euros ont été dégagés pour permettre la mise en place du projet et une enveloppe sera réservée dans les subside facultatifs pour le financement des actions de terrain qui sont portées par les ASBL.

#### *b. Mise en œuvre du guichet unique*

2016 sera consacrée à la mise en place progressive des évolutions nécessaires pour que le 1819 devienne à la fois un lieu physique d'accueil et d'orientation des porteurs de projets et entrepreneurs bruxellois mais également un véritable guichet unique, partagé par tous les acteurs économiques publics.

Un montant de 68.000 euros est réservé pour la préparation des changements.

### **B. Les secteurs porteurs**

On compte à Bruxelles de nombreux secteurs porteurs, à la fois créateurs de richesses et d'emplois. Ces secteurs bénéficient d'une croissance importante et qui a vocation à durer. C'est pourquoi, le Gouvernement bruxellois a identifié une série de secteurs d'activités qui seront soutenus grâce aux budgets 2016.

Parmi ceux-ci, l'économie numérique où l'on recense 2.000 entreprises actives à Bruxelles et 28.000 emplois.

Un budget de 100.000 euros supplémentaire est dégagé pour le cluster « *software.brussels* », hébergé par Impulse, pour la mise en place d'une stratégie numérique bruxelloise et d'un plan d'actions.

Le secteur audiovisuel qui représente 15.000 emplois directs et indirects, sera également renforcé grâce à un budget de 1.000.000 euros afin de doter la Région bruxelloise, à l'instar des deux autres Régions, d'un mécanisme de financement des entreprises de ce secteur.

L'économie circulaire, qui a pour principe « les déchets de l'un peuvent être les ressources de l'autre », offre également de belles opportunités de développement économique et de création d'emplois en Région urbaine. C'est pourquoi le budget 2016 prévoit une augmentation de 900.000 euros dont 400.000 euros pour des appels à projets qui mettent en place des logiques d'économie circulaire. Et 500.000 euros qui sont injectés dans les mécanismes de financement octroyés aux entreprises circulaires.

Dankzij de versterking van Impulse met één VTE kan de strategie worden uitgevoerd en kan de coherentie en de evaluatie van de resultaten alsook de oprichting van een partnernetwerk worden verzekerd. Dit zal een duurzaam karakter geven aan « *Boost your talent* », het EFRO-project dat eind dit jaar afloopt.

Er werd 100.000 euro vrijgemaakt om het project op te zetten en er zal een enveloppe voorzien worden in de facultatieve subsidies voor de financiering van de acties van de vzw's op het terrein.

#### *b. Invoering van een uniek loket*

In 2016 zal vooral werk gemaakt worden van de progressieve invoering van de veranderingen die nodig zijn om van de 1819 een fysieke plek te maken voor onthaal en oriëntering van de Brusselse projectontwikkelaars en ondernemers, maar ook een uniek loket, dat gedeeld wordt door alle openbare economische actoren.

Er wordt een bedrag van 68.000 euro uitgetrokken voor de voorbereiding van deze veranderingen.

### **B. De groeisectoren**

Brussel telt talrijke groeisectoren, die welvaart en jobs creëren. Deze sectoren kennen een belangrijke groei die lijkt aan te houden. Daarom heeft de Brusselse Regering een aantal bedrijfssectoren geïdentificeerd die steun zullen krijgen via de begroting 2016.

Onder hen de digitale economie met 2000 ondernemingen in Brussel en 28.000 jobs.

Er wordt 100.000 euro extra vrijgemaakt voor de cluster *software.brussels*, die onder de auspiciën valt van Impulse, voor de uitstippeling van een Brusselse digitale strategie en een actieplan.

Ook de audiovisuele sector, die rechtstreeks en onrechtstreeks 15.000 jobs vertegenwoordigt, zal versterkt worden dankzij een budget van 1.000.000 euro zodat het Brussels Gewest, in navolging van de twee andere Gewesten, van een financieringsmechanisme voor de ondernemingen in deze sector kan voorzien worden.

De kringlooeconomie, die uitgaat van het principe « de ene zijn afval is de andere zijn grondstof », biedt mooie kansen op het vlak van economische ontwikkeling en jobcreatie. De begroting 2016 voorziet dan ook een verhoging met 900.000 euro, waarvan 400.000 euro voor projectoproepen die binnen het kader van de kringlooeconomie vallen. De resterende 500.000 euro worden geïnjecteerd in de financieringsmechanismen voor ondernemingen uit de kringlooeconomie.

Par ailleurs, le soutien au secteur de la Mode et du Design est confirmé par la pérennisation des moyens accordés au MAD.

Enfin, 200.000 euros supplémentaires pour atteindre un montant de 900.000 euros seront consacrés à l'équipement des écoles techniques et professionnelles en Région bruxelloise.

### C. Subsidies facultatifs

La procédure d'octroi des subsidies facultatifs a été largement modifiée en 2015 afin de s'assurer que chaque euro dépensé le soit à bon escient.

Les subsidies facultatifs sont donc octroyés prioritairement aux projets innovants, s'inscrivant dans une logique de projet-pilote, qui apportent une plus-value aux politiques de soutien et d'accompagnement des TPE et PME.

Après cette année de transition, 2016 aboutira sur une nouvelle approche basée sur des appels à projet rencontrant les objectifs des chantiers entamés dans le cadre des politiques d'économie et d'emploi.

Afin de garantir un haut niveau de qualité de l'offre de services, un cadre d'agrément sera mis en place. Les actions des acteurs privés seront orientées vers les politiques prioritaires de la Région bruxelloise. Il permettra surtout de s'assurer de la qualité des services proposés, y compris par les structures privées, aux entrepreneurs et commerçants bruxellois et d'atteindre les plus hauts standards de valeur ajoutée. 5.505.000 euros sont octroyés à cette politique en 2016. ».

## II. Discussion générale

Mme Isabelle Emmery se félicite d'observer que le budget de l'économie croît de 6 % par rapport à l'an dernier. Ce budget s'inscrit dans une double feuille de route : d'une part l'accord de gouvernement et d'autre part la stratégie 2025, qui traduit la vision à long terme du gouvernement notamment dans le domaine économique. On voit donc que le gouvernement a des ambitions pour la Région mais qu'il se donne aussi les moyens pour les réaliser.

L'un des enjeux de la politique de l'économie est la réforme des outils régionaux de la politique économique. Le ministre souhaite cette réforme pour parvenir à plus de cohérence et de synergie entre les organes compétents. Pourrait-il donner un premier aperçu des tenants et aboutissants de cette réforme. Quel est son échéancier ? Comment ces organismes publics devraient-ils s'articuler à l'avenir ? Le ministre pourrait-il déjà esquisser les mouvements de personnel que cette réforme engendrera ?

De steun aan de sector Mode en Design wordt bevestigd door de bestending van de middelen toegekend aan MAD.

Ten slotte zal 200.000 euro extra worden uitgetrokken voor de uitrusting van technische en beroepsscholen in het Brussels Gewest, waarmee het bedrag in totaal op 900.000 euro komt te staan.

### C. Facultatieve subsidies

De procedure voor de toekenning van facultatieve subsidies werd grotendeels gewijzigd in 2015 om er zich van te vergewissen dat elke euro goed gependend wordt.

De facultatieve subsidies worden prioritair toegekend aan innoverende projecten, die kaderen in een logica van proefprojecten, die een meerwaarde betekenen voor het ondersteuningsbeleid aan ZKO's en KMO's en aan hun begeleidingsbeleid.

Nat dit overgangsjaar zal 2016 resulteren in een nieuwe aanpak gebaseerd op projectoproepen die voldoen aan de doelstellingen van de beleidswerven opgestart in het kader van het beleid op het vlak van economie en tewerkstelling.

Om een hoogstaande dienstverlening te garanderen zal een erkenningskader worden ingevoerd. De acties van de private actoren zullen afgestemd worden op de beleidsprioriteiten van het Brussels Gewest. Dit erkenningskader zal het vooral mogelijk maken om de kwaliteit van de dienstverlening, ook door de private structuren, aan de Brusselse ondernemers en handelaars te garanderen en een zo hoog mogelijke toegevoegde waarde te creëren. Aan dit beleid wordt een bedrag van 5.505.000 euro toegekend in 2016. ».

## II. Algemene bespreking

Het verheugt mevrouw Isabelle Emmery te merken dat de begroting voor economie toeneemt met 6 % i.v.m. vorig jaar. Deze begroting past in een tweeledig traject : het regeerakkoord en de strategie 2025, die uiting geeft aan de langetermijnvisie van de regering, met name op economisch vlak. Men ziet dus dat de regering ambities heeft voor het Gewest, maar zich ook de middelen geeft om ze te verwezenlijken.

Een van de uitdagingen van het beleid inzake economie is de hervorming van de gewestelijke tools voor het economisch beleid. De minister wenst deze hervorming om te komen tot meer samenhang en samenwerking tussen de bevoegde instanties. Kan hij een eerste overzicht geven van de ins en outs van deze hervorming ? Welke termijnen werden ervoor vooropgesteld ? Hoe moeten deze overheidsinstellingen zich in de toekomst afstemmen op mekaar ? Kan de minister al een idee geven van de personeelsbewegingen die deze hervorming zal veroorzaken ?

Pour animer la politique du commerce, Atrium perçoit un budget en hausse de 7 %, ce qui est une excellente nouvelle. Atrium sera intégré à l'avenir dans une structure dédiée aux entreprises en vertu de la réforme évoquée plus haut et devrait prochainement conclure un contrat de gestion avec le gouvernement.

Mme Emmery aimerait en savoir plus sur le futur schéma de développement commercial, que le ministre souhaite élaborer pour 2017, de même qu'au sujet du cadastre de l'immobilier commercial, lequel est également annoncé pour l'année 2017.

On sait que les indemnités accordées aux commerçants pour compenser des travaux en voirie ne sont pas satisfaisantes. Comment le ministre compte-t-il enregistrer des progrès dans cette matière ?

Par ailleurs, le ministre pourrait-il détailler quelque peu le « *small business act* » qui devrait voir le jour l'année prochaine, conjointement à la réforme des aides à l'expansion économique et à l'encadrement de l'économie circulaire.

Enfin, Mme Emmery observe que les fonds attribués à la zone ZEUS (zone économique urbaine stimulée) sont portés à 500.000 euros à l'initial 2016, alors que l'ajustement du budget 2015 avait réduit ces moyens à 0. Y aurait-il des retards dans la mise en oeuvre de ce plan et dans l'utilisation de ces fonds ? Quelles sont les perspectives de développement de la ZEUS ?

M. Bruno De Lille interpelle d'emblée le ministre sur l'absence de notes annexées au budget au sujet des retombées sur l'égalité entre les hommes et les femmes des missions budgétaires examinées. L'ordonnance du 29 mars 2012 portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles-Capitale oblige pourtant chacun des ministres à élaborer une telle note par mission budgétaire.

L'intervenant concède au ministre que le contexte économique est assez morose, mais cela ne le décharge en rien de l'obligation de poser des choix politiques ambitieux car ce sont ces choix qui importent, bien plus que les moyens budgétaires disponibles. Or, la stratégie 2025 du gouvernement est une énumération détaillée de mesures parfois séduisantes mais elle manque d'une vision claire sur la politique économique. On reste en défaut de savoir par exemple quel est le public visé par ces mesures ou encore de savoir comment le gouvernement fera en sorte que la Région soit pionnière dans la promotion de l'économie verte. En passant, il faut souligner que l'économie verte est bien plus que la seule économie circulaire. Il faudrait embrasser dans une vision d'ensemble toutes les mesures pour pouvoir prétendre soutenir l'économie verte.

De même, pour protéger le commerce local, il faut bien davantage que d'accorder des fonds à Atrium. Le gouver-

Om het handelsbeleid nieuw leven in te blazen ontvangt Atrium een begroting die toeneemt met 7 %, wat uitstekend nieuws is. Atrium wordt opgenomen in een structuur die krachtens voornoemde hervorming gewijd wordt aan de bedrijven, en moet binnenkort een beheersovereenkomst sluiten met de regering.

Mevrouw Emmery wenst meer te weten over het toekomstige schema voor ontwikkeling van de handel, dat de minister wenst uit te werken voor 2017, en over het kadaster van het commercieel vastgoed, dat eveneens wordt aangekondigd voor 2017.

Het is bekend dat de vergoedingen die worden toegekend aan de handelaars ter compensatie voor werken aan de openbare weg niet voldoende zijn. Hoe plant de minister vooruitgang te boeken ter zake ?

Kan de minister overigens meer details geven inzake de « *small business act* », die volgend jaar het licht moet zien, samen met de hervorming van de steun voor economische expansie en de omkadering van de kringlooeconomie ?

Tot slot merkt mevrouw Emmery op dat de middelen die worden toegekend voor de ZEUS (Zone van Economische Uitbouw in de Stad) bij de initiële begroting verhoogd worden tot 500.000 euro, terwijl de aanpassing van de begroting 2015 deze middelen herleid had tot nul. Is er sprake van vertraging bij de uitvoering van dit plan en bij het gebruik van deze middelen ? Wat zijn de vooruitzichten voor de ontwikkeling van de ZEUS ?

De heer Bruno De Lille vraagt de minister meteen waarom bij de begroting geen nota's gevoegd zijn inzake de gevolgen van de onderzochte begrotingsopdrachten voor de gelijkheid tussen mannen en vrouwen. De ordonnantie van 29 maart 2012 houdende integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verplicht elke minister dergelijke nota uit te werken per begrotingsopdracht.

De spreker geeft toe aan de minister dat de economische context redelijk somber is, maar dat ontlast hem geenszins van de verplichting ambitieuze beleidskeuzes te maken. Dat is nog veel belangrijker dan de beschikbare begrotingsmiddelen. De strategie 2025 van de regering is echter een uitvoerige opsomming van maatregelen die soms verleidelijk zijn, maar geen duidelijke visie geven op het economisch beleid. Het blijft bijvoorbeeld onduidelijk op welk publiek deze maatregelen gericht zijn of hoe de regering ervoor zal zorgen dat het Gewest pionier wordt bij het bevorderen van de groene economie. Terloops moet benadrukt worden dat de groene economie veel meer is dan de kringlooeconomie. Een totaalvisie voor alle maatregelen is nodig om te kunnen beweren de groene economie te steunen.

Voor de bescherming van de lokale handel is ook veel meer vereist dan middelen te verlenen aan Atrium. De rege-



nement doit lui-même prévoir de nouvelles orientations, car chacun sait que le commerce de quartier est menacé par l'installation de grands centres commerciaux et qu'il faudrait armer nos noyaux commerciaux. C'est là un manque accablant de la politique économique du ministre.

M. De Lille énonce ensuite quelques questions au sujet de l'exposé général. Il voudrait tout d'abord que le ministre apporte quelques précisions par rapport à l'incidence des réglementations en vigueur en matière d'aides aux entreprises et en quoi il voudrait y apporter des modifications. A la page 402, l'exposé affirme que les moyens régionaux attribués au soutien aux entreprises sont maintenus au même niveau que l'exercice passé. Pourtant, le rapport de la Cour des comptes fait état d'une baisse de ces dépenses par rapport au budget ajusté 2015. Qu'en est-il vraiment ? Le ministre a déjà déclaré qu'Atrium, l'ABE et Bruxelles Invest & Export devraient être fusionnés dans le cadre de la rationalisation des instruments de soutien aux entreprises. Qui assurera la gestion de ce futur organisme ? Ce n'est pas une question clairement détaillée dans l'exposé. Enfin, à la page 413, l'intervenant s'étonne de voir mentionnée l'AB 12.007.15.03.41.60 (subvention pour les missions dans le cadre de l'AAE), alors que cette allocation ne se retrouve pas dans le budget.

Mme Elke Roex se réjouit du dynamisme du ministre et attend à présent avec impatience plus de détails sur les nombreuses mesures annoncées. Il s'agit entre autres de la réforme des outils régionaux de soutien aux entreprises; le gouvernement doit aujourd'hui mettre en oeuvre cette réforme annoncée, après de longues introspections. Mm Roex déclare par exemple que de nombreux commerçants anderlechtois ne rencontrent plus guère de représentants d'Atrium. D'autre part, il ne faut pas seulement investir dans les structures mais aussi dans le personnel et combler les départs, quand on sait par exemple que l'ABE a déploré neuf départs en 2013 et huit en 2014.

Dans la même optique, le « *small business act* » du ministre est un plan prometteur, car les PME et les très petites entreprises représentent la majorité des emplois bruxellois et ont peu de chance d'être délocalisées. Quel est l'état des lieux de ce plan ? Il pourrait être indiqué que la commission procède à des auditions pour se faire présenter l'analyse d'évaluation de l'état actuel de la situation.

Où en est l'élaboration du cadastre des aides régionales aux entreprises ? Que fait le gouvernement à l'égard des coopératives d'activité ? L'accord de gouvernement faisait état d'une adaptation du cadre réglementaire de ces coopératives. L'exposé du budget n'y fait plus référence. Quand le ministre reviendra-t-il à cette matière ? Enfin, Mme Roex observe que le rapport de la Cour des comptes critique la séparation des moyens attribués au financement de la société Brupart, qui sont répartis à la fois dans le programme 11 et le programme 12. Ces moyens devraient être rassemblés en un seul endroit. D'autre part, la Cour dénonce l'attribu-

ring moet zelf nieuwe beleidskeuzes maken, want iedereen weet dat de wijkhandel bedreigd wordt door de installatie van grote handelscentra en dat onze handelskernen gesterkt moeten worden. Dat is een schrijnende tekortkoming van het economisch beleid van de minister.

De heer De Lille uit vervolgens enkele vragen over de algemene toelichting. Vooreerst wenst hij enkele verduidelijkingen van de minister inzake de weerslag van de geldende regelgeving inzake steun aan de ondernemingen en op welk vlak hij wijzigingen wil aanbrengen. Op blz. 401 stelt de toelichting dat de gewestelijke middelen ter ondersteuning van de ondernemingen even hoog blijven als vorig boekjaar. Het verslag van het Rekenhof maakt echter gewag van een daling van die uitgaven in verhouding met de aangepaste begroting 2015. Wat is daar werkelijk aan de hand ? De minister heeft al aangekondigd dat Atrium, het BAO en Brussels Invest & Export moeten worden gefusioneerd in het kader van de rationalisering van de tools ter ondersteuning van de ondernemingen. Wie zal zorgen voor het beheer van dit toekomstige organisme ? Dat wordt niet duidelijk beschreven in de uiteenzetting. Op bladzijde 413 stelt de spreker tot zijn verbazing vast dat melding gemaakt wordt van BA 12.007.15.03.4160 (subsidie voor missies in het kader van de EVA), terwijl van deze allocatie geen spoor te vinden is in de begroting.

Mevrouw Elke Roex is blij met de slagvaardigheid van de minister en wacht met ongeduld op meer details over de talrijke aangekondigde maatregelen, onder andere de hervorming van de gewestelijke instrumenten voor steun aan de bedrijven; na een lange periode van zelfonderzoek moet de regering vandaag deze aangekondigde hervorming uitvoeren. Veel handelaars uit Anderlecht zien bijvoorbeeld amper nog vertegenwoordigers van Atrium. Men dient niet enkel te investeren in structuren maar ook in personeel en de vertrekken op te vangen, wanneer men bijvoorbeeld weet dat het BAO negen mensen in 2013 en acht mensen in 2014 met lede ogen heeft zien vertrekken.

In dezelfde optiek is de « *small business act* » van de minister een veelbelovend plan, omdat de KMO's en de zeer kleine ondernemingen voor de meeste Brusselse jobs zorgen en de kans klein is dat zij het Gewest ontvluchten. Wat is de stand van zaken van dit plan ? Misschien zou de commissie beter overgaan tot hoorzittingen om zicht te krijgen op de situatie.

Hoe staat het met het kadaster van de gewestelijke steun aan bedrijven ? Wat doet de regering voor de activiteiten-coöperaties ? In het regeerakkoord wordt melding gemaakt van een aanpassing van de regelgeving voor deze coöperaties, in de uiteenzetting van de begroting niets meer. Wanneer denkt de minister daar weer mee aan de slag te gaan ? Mevrouw Roex wijst er tot slot op dat het verslag van het Rekenhof kritiek heeft op de opsplitsing van de middelen voor de financiering van de maatschappij Brupart, die zowel ondergebracht zijn in programma 11 als in programma 12. Deze middelen zouden op een plaats samengebracht

tion de codes économiques erronés à ces dépenses. Quelle conclusion le ministre en tire-t-il ?

M. Hamza Fassi-Fihri souscrit pleinement aux orientations données par le ministre au budget de l'économie avec pour but avoué de renforcer les outils publics d'aide aux entreprises et de les réformer. Il est évident que la croissance économique est poussive et que l'évolution de la production économique annoncée pour 2016 et 2017 est faible. Certes, la croissance ne se décreète pas, d'autant moins à une si petite échelle que celle de la Région. Mais la Région bruxelloise peut contribuer à armer les entreprises contre ces difficultés, pour préserver l'emploi. A cet égard, M. Fassi-Fihri félicite chaleureusement le ministre d'avoir décidé de lier l'octroi d'aide publique à la preuve d'un effet sur l'emploi. C'est une première, qui correspond à l'idéal en vertu duquel les moyens publics doivent servir l'intérêt général avant toute chose.

L'exposé met en lumière deux secteurs économiques particulièrement porteurs pour le potentiel d'emplois qu'ils représentent : il s'agit des autres secteurs marchands et du secteur de l'aide sociale et de la santé. Le gouvernement espère la création de 3.400 emplois nets par an pour le premier secteur et 1.220 emplois annuels pour le second. Par quel moyen le gouvernement entend-il accompagner ces deux secteurs-là ?

Le ministre a également annoncé qu'il apporterait un soutien particulier à l'audiovisuel, à la mode et au design, à l'économie circulaire et au secteur numérique. L'intervenant affirme que l'audiovisuel, la mode et le design sont deux parties d'un secteur qualifié d'industries culturelles. A soutenir ces sous-secteurs-là en particulier, le ministre risquerait de négliger les autres aspects des industries culturelles. Pour palier ce déséquilibre, continuera-t-il à subsidier la plateforme des industries culturelles ?

L'une des mesures contenue dans le « *small business act* » en faveur des très petites entreprises est la baisse des charges administratives, au moyen d'une coordination de l'action des administrations concernées. Où en est la mise en oeuvre de cette décision ?

Quand l'exposé du budget détaille la réforme des subsides facultatifs, au bénéfice des projets qualifiés d'innovants, il ne cite pas la lutte contre la discrimination comme l'une des priorités dans les projets à subsidier. M. Fassi-Fihri s'en étonne.

Toujours en ce qui concerne les subsides facultatifs, l'orateur rappelle toute l'importance de faciliter l'accès des toutes petites structures économiques à ces subsides. A cet effet, le gouvernement doit veiller à élaborer les procédures les plus aisées qui soient pour l'introduction des demandes d'aide.

moeten worden. Anderzijds stelt het Hof de toewijzing van verkeerde economische codes aan deze uitgaven aan de kaak. Wat is de conclusie van de minister ?

De heer Hamza Fassi-Fihri is het volledig eens met de keuzes van de minister in de begroting economie met als duidelijke doelstelling de openbare instrumenten voor steun aan de bedrijven te versterken en te hervormen. De economische groei slabakt en de evolutie voor 2016 en 2017 is niet gunstig. Men kan geen groei afkondigen, en al zeker niet op een kleine schaal als in het Gewest. Maar het Brussels Gewest kan de bedrijven wapenen tegen deze moeilijkheden en zo de werkgelegenheid vrijwaren. De heer Fassi-Fihri feliciteert de minister diep vanuit zijn hart om de overheidssteun te koppelen aan een bewijs van een effect op de werkgelegenheid. Dat is een primeur en dit beantwoordt aan het ideaal dat overheidsmiddelen voor alles het algemene belang moeten dienen.

De uiteenzetting zet twee bijzonder veelbelovende economische sectoren in de verf op het vlak van de werkgelegenheid : het gaat om de andere profitsectoren en de sector van de sociale bijstand en gezondheid. De regering hoopt op de creatie van 3.500 netto arbeidsplaatsen per jaar voor de eerste sector en 1.220 jaarlijkse arbeidsplaatsen voor de tweede. Met welke middelen denkt de regering deze twee sectoren te begeleiden ?

De minister heeft ook aangekondigd dat hij bijzondere steun zal geven aan de audiovisuele sector, mode en design, de kringlooeconomie en de digitale sector. De spreker bevestigt dat de audiovisuele sector, mode en design twee onderdelen zijn van een sector van culturele bedrijvigheid. Indien de minister deze twee subsectoren in het bijzonder steunt, bestaat het gevaar dat hij de andere aspecten van de culturele bedrijvigheid verwaarloost. Is de minister van plan om het platform van de culturele bedrijvigheid te blijven subsidiëren om dit onevenwicht te herstellen ?

Een van de maatregelen in de « *small business act* » ten voordele van de zeer kleine ondernemingen is de vermindering van de administratieve rompslomp, door middel van coördinatie van de initiatieven van de diensten in kwestie. Hoever staat deze beslissing ?

De uiteenzetting van de begroting geeft een gedetailleerd overzicht van de hervorming van de facultatieve subsidies ten voordele van de innoverende projecten, maar er wordt niets gezegd over de strijd tegen de discriminatie als één van de prioriteiten in de te subsidiëren projecten. Dat vindt de heer Fassi-Fihri raar.

Nog altijd wat betreft de facultatieve subsidies herinnert de spreker eraan dat het belangrijk is om de toegang tot deze subsidies voor alle kleine economische structuren te bevorderen. De regering moet simpeler procedures invoeren voor de indiening van de subsidieaanvragen.

La politique commerciale verra l'an prochain une réforme de l'agence Atrium, qui sera bienvenue. Atrium est dès aujourd'hui obligée de conclure des conventions avec chacune des communes. Quel calendrier le ministre s'est-il fixé à ce sujet ?

Avec la dernière réforme de l'Etat, notre Région s'est vue doter d'une nouvelle compétence, celle des indemnités compensatoires aux commerçants pour perte de revenus liée à des travaux en voirie. La Région pourrait très prochainement libérer des moyens spécifiques à cet égard en faveur des commerçants installés aux abords du piétonnier des boulevards centraux, quand on observe que quelques deux cents commerçants disent souffrir terriblement de l'instauration de ce piétonnier alors même que les travaux de rénovation des boulevards n'ont pas encore débutés et sont annoncés pour 2016 et 2017 seulement.

Le dispositif de la zone ZEUS n'entrera en vigueur que concomitamment à la réforme des aides à l'expansion économique. Le ministre a cependant déclaré que les entreprises installées dans cette zone qui entrent dans les critères d'attribution pourraient déjà percevoir des subsides majorés. L'administration a-t-elle déjà reçu des demandes d'aide en ce sens ?

Enfin, M. Fassi-Fihri observe avec joie que les moyens accordés à l'équipement des écoles techniques augmentent de 700.000 euros à 900.000 euros l'an prochain. Il demande si tous les moyens prévus à cette allocation ont été dépensés lors des précédents appels à projets et s'il y a un travail de mobilisation des écoles qui est à réaliser.

M. Paul Delva remarque que les moyens affectés à l'économie augmentent davantage que la moyenne globale du budget et c'est pleinement justifié. La stratégie 2025 du gouvernement est une ligne essentielle pour la Région. Elle a identifié un certain nombre de secteurs économiques que la Région doit soutenir en priorité. L'un de ces secteurs est celui de la logistique, car il emploie des personnes peu qualifiées et a une portée particulièrement internationale. M. Delva appelle donc le gouvernement à déployer des efforts pour attirer l'implantation d'entreprises actives dans le secteur logistique à Bruxelles. Le député aimerait également plus de détails sur les secteurs identifiés par la stratégie 2025, qui sont le commerce électronique et le secteur de l'environnement.

Le gouvernement a pour ambition de constituer un guichet unique régional pour les entreprises. C'est une idée très intéressante mais qui n'est pas neuve et qui est difficile à mettre en oeuvre. M. Delva glisse qu'il était collaborateur du ministre Jos Chabert en 1995 quand il travaillait déjà à ce projet de guichet unique. Comment le ministre entend-il réaliser cette idée ? L'intervenant souscrit au projet de réforme des organismes publics d'aide aux entreprises en trois pôles distincts, mais il relève que ces différentes structures sont toujours reprises séparément dans le budget. Pourquoi ?

In het kader van het handelsbeleid zal volgend jaar het agentschap Atrium hervormd worden, een goede zaak. Atrium is vandaag verplicht om overeenkomsten te sluiten met elke gemeente apart. Welke kalender volgt de minister ?

Na de jongste staatshervorming heeft het Gewest een nieuwe bevoegdheid gekregen, te weten de compensatievergoedingen voor de handelaars die inkomsten verliezen als gevolg van wegenwerken. Het Gewest zou binnenkort specifieke middelen kunnen vrijmaken voor deze handelaars die gevestigd zijn in de voetgangerszone langs de centrale lanen. Ongeveer tweehonderd handelaars beweren enorm te lijden onder de invoering van deze voetgangerszone, terwijl de renovatiewerken aan de boulevards zelfs nog niet begonnen zijn en pas aangekondigd worden voor 2016 en 2017.

De maatregelen voor de zone ZEUS zullen pas in werking treden samen met de hervorming van de steun voor de economische expansie. De minister heeft echter verklaard dat de bedrijven in deze zone die voldoen aan de toewijzingscriteria reeds verhoogde subsidies zouden kunnen krijgen. Heeft het bestuur al aanvragen in die zin gekregen ?

De heer Fassi-Fihri is verheugd dat de middelen voor de uitrusting van de technische scholen van 700.000 euro tot 900.000 euro stijgen volgend jaar. Zijn alle middelen in deze allocatie uitgegeven bij de voorgaande projectoproepen en moeten de scholen nog gemobiliseerd worden ?

De heer Paul Delva stelt vast dat de middelen voor de economie meer stijgen dan het algemene gemiddelde van de begroting. Dat is helemaal verantwoord. De strategie 2025 van de Regering is essentieel voor het Gewest. Zij heeft een aantal economische sectoren geïdentificeerd die het Gewest prioritair moet steunen. Een van die sectoren is de logistiek, omdat die laaggeschoolde mensen tewerkstelt en een internationale draagwijdte heeft. De heer Delva vraagt de regering dus alle inspanningen te doen om bedrijven aan te trekken die actief zijn in de logistiek in Brussel. Het parlementslid wil ook meer details over de sectoren die door de strategie 2025 geïdentificeerd zijn, te weten de elektronische handel en de milieusector.

De regering is van plan om een uniek gewestelijk loket op te richten voor de bedrijven. Interessant, maar niet nieuw en moeilijk uit te voeren. De heer Delva laat toch even vallen dat hij in 1995 medewerker van minister Jos Chabert geweest is, en dat hij toen reeds aan dit project van een uniek loket werkte. Hoe denkt de minister dit idee uit te voeren ? De spreker is het eens met het project voor de hervorming van de overheidsdiensten voor steun aan de bedrijven in drie aparte polen, maar wijst erop dat deze aparte structuren nog altijd afzonderlijk opgenomen zijn in de begroting. Waarom ?

M. Delva ne partage pas le point de vue négatif de M. De Lille à l'égard du travail fourni par Atrium. Le ministre pourrait-il cependant apporter plus de détails sur ses réalisations, afin d'éclairer la lanterne des commissaires ?

On peut s'étonner de constater que les crédits de fonctionnement du Conseil économique et social sont en baisse, alors que le justificatif de l'allocation déclare que les crédits sont en hausse.

Enfin, le ministre pourrait-il préciser quelles sont les allocations concernées par le pôle multimédia au programme 7 ?

Selon Mme Marion Lemesre, il faut avoir l'honnêteté d'admettre que la croissance économique ne se décréte pas. Si cela dépasse les facultés d'un ministre de l'Economie, celui-ci doit en revanche s'efforcer de créer un climat favorable aux affaires et veiller à ce que l'ensemble de la politique du gouvernement préserve et entretienne ce climat. La députée tient dans cette perspective à attirer l'attention du ministre face aux inquiétudes des entreprises installées aux abords du canal, qui se sentent menacées par le « plan canal » du gouvernement. Tel est par exemple le cas du marché matinal Mabru, qui risque d'être délocalisé de façon absurde alors qu'il vient de réaliser de lourds investissements. Plusieurs entreprises situées dans cette zone ont d'ailleurs suspendu des investissements faute d'avoir les assurances nécessaires de la part du gouvernement.

De même, le ministre est intervenu à bon droit dans le dossier du piétonnier des boulevards centraux. Atrium a diffusé des recommandations, d'ailleurs très inspirées de celles du collège de la Ville de Bruxelles, pour ce qui concerne les commerces de ces boulevards. Mme Lemesre dénonce aussi le rôle néfaste de la politique des déchets du gouvernement pour ce qui concerne le centre ville.

D'une manière générale, l'intervenante a une impression que ce budget a peu de souffle et qu'il est marqué par une grande continuité, sauf peut-être pour ce qui regarde la réforme des outils économiques. Si Mme Lemesre approuve l'action du ministre, elle lui reproche toutefois de s'arrêter au milieu du gué. Pourquoi ne pas avoir inclus Citydev et la SRIB dans le périmètre de consolidation régionale à l'occasion de ce vaste chantier ?

La réforme des organes publics et des organes en charge de l'aide aux entreprises suspendra-t-elle l'élaboration du contrat de gestion d'Atrium ? Ce contrat de gestion sera bien entendu le bienvenu, même s'il s'apparente aujourd'hui à une coquille vide. La Région doit étoffer ce contrat en coopération avec les communes, car il faut penser la politique du commerce en bonne intelligence avec ces dernières. Mme Lemesre est confiante à cet égard. La politique régionale du commerce aura plus de corps. Elle

De heer Delva is het niet eens met het negatieve standpunt van de heer De Lille ten aanzien van het werk van Atrium. Kan de minister meer details over deze realisatie geven opdat voor de commissieleden het licht in de duisternis zou schijnen ?

Men kan zich verbazen over het feit dat de werkingskredieten van de Economische en Sociale Raad dalen, terwijl de verantwoording bij de allocatie zegt dat de kredieten stijgen.

Kan de minister preciseren welke allocaties verbonden zijn met de multimediapool in programma 7 ?

Volgens mevrouw Marion Lemesre moet men durven toegeven dat economische groei niet afgekondigd kan worden. De minister voor economie moet wel een gunstig klimaat voor de bedrijven creëren en ervoor zorgen dat het beleid van de regering dit klimaat ondersteunt. Het parlementslid wil de aandacht van de minister vestigen op de onrust van de bedrijven langs het kanaal die zich bedreigd voelen door het kanaalplan van de regering. Dat is bijvoorbeeld het geval voor de vroegmarkt Mabru waarvan het vertrek absurd zou zijn nu er grote investeringen gedaan zijn. Verschillende bedrijven in deze zone hebben trouwens hun investeringen gestopt bij gebrek aan zekerheid vanwege de regering.

De minister is terecht tussengekomen in het dossier van de voetgangerszone langs de centrale lanen. Atrium heeft aanbevelingen verspreid die trouwens sterk geïnspireerd zijn op die van het college van de Stad Brussel voor wat betreft de handelszaken langs deze lanen. Mevrouw Lemesre stelt ook de negatieve aspecten van het afvalbeleid van de regering in het stadscentrum aan de kaak.

De spreker heeft grosso modo de indruk dat de begroting weinig ambitie heeft en gekenmerkt wordt door een grote continuïteit, behalve misschien voor de hervorming van de economische instrumenten. Mevrouw Lemesre keurt de acties van de minister goed, maar verwijt hem evenwel plots in volle actie te stoppen. Waarom zijn Citydev en de GIMB niet opgenomen in de gewestelijke consolidatieperimeter in het kader van deze enorme werf ?

De hervorming van de overheidsorganen en de organen belast met de steun aan de bedrijven zal misschien de opstelling van het beheerscontract van Atrium stilleggen ? Dit beheerscontract zou natuurlijk welgekomen zijn, ook al is het vandaag nog een lege doos. Het Gewest moet dit contract inhoud geven in samenwerking met de gemeenten, want handelsbeleid moet met de gemeenten uitgewerkt worden. Mevrouw Lemesre heeft vertrouwen in deze zaak. Het gewestelijk handelsbeleid zal meer inhoud krijgen. Zij

rappelle qu'il n'y a jamais eu de cadre légal pour Atrium, qui est longtemps resté une sorte de grand paquebot sans gouvernail.

Atrium aura certainement un grand rôle à jouer pour favoriser l'essor du commerce dans le piétonnier et renforcer la qualité des produits proposés par ces commerces. Quels seront les contours du futur schéma de développement commercial ? Comment ce schéma s'articulera-t-il avec les différents schémas similaires adoptés par certaines communes ? Certes, toutes les communes n'ont pas une implication égale en matière de politique commerciale. On peut citer la commune de Saint-Gilles comme une commune exemplaire dans son soutien aux classes moyennes.

Dans la perspective d'une fusion entre Atrium et Impulse, comment ces organes se répartiront-ils leurs missions ?

L'intervenante s'étonne que le niveau de liquidation des aides aux entreprises pour la réalisation d'investissements généraux soit égal à celui de 2015. Il importe que ces aides soient liquidées aux entreprises endéans les délais les plus courts possible. Comment alors expliquer la limitation de la liquidation de ces aides à 10 millions d'euros en 2016 ? Y aurait-il un problème de liquidation de ces crédits ?

Enfin, l'oratrice appuie le soutien aux centres d'entreprises et aux guichets d'économie locale, qui accomplissent un travail bénéfique au niveau local. Impulse percevra 15.000 euros supplémentaires pour animer ce réseau. Quelles nouvelles activités l'agence compte-t-elle effectuer à cet égard ?

M. Stefan Cornelis félicite le ministre. Il accueille avec intérêt son projet de réforme des organes de soutien aux entreprises et souligne que la stabilité du cadre réglementaire et public est un point particulièrement important pour les entreprises.

\*  
\* \*

Le ministre apporte tout d'abord quelques précisions quant à la modernisation des outils économiques de soutien aux entreprises. On peut toujours estimer que cette réforme aurait pu être plus approfondie, mais il faut toujours garder à l'œil que les organismes considérés ont des natures parfois différentes. Il serait par exemple absurde d'inclure Citydev et la SRIB dans le périmètre de consolidation car ce sont des instruments financiers qui échappent aux rigueurs budgétaires de l'entité régionale. En décider autrement aurait compromis la réussite de ce projet. Le regroupement le plus important concerne l'ABE, Atrium et Bruxelles Invest & Export. Le ministre a rencontré tous les futurs opérateurs concernés par cette réforme en vue de dissiper toute ambiguïté sur sa méthode de répartition en trois pôles. Chacun a reçu une lettre de mission. Le ministre souhaite éviter des redondances dans l'action de ces organismes, des diver-

herinnert eraan dat er nooit een wettelijk kader voor Atrium geweest is. Atrium is een grote tanker zonder roer gebleven.

Atrium zal zeker een belangrijke rol spelen voor de ontwikkeling van de handel in de voetgangerszone en zal de kwaliteit van de producten die door deze handelszaken aangeboden worden verbeteren. Hoe ziet het toekomstig schema voor de commerciële ontwikkeling eruit ? Hoe zal het schema aansluiten bij soortgelijke schema's van bepaalde gemeenten ? Niet alle gemeenten zijn evenveel betrokken bij het handelsbeleid. Zo is er Sint-Gillis dat een voorbeeldgemeente is in haar steun voor de middenstand.

Met het oog op een fusie tussen Atrium en Impulse kan men zich de vraag stellen hoe deze organen hun opdrachten zullen verdelen ?

De spreekster is verbaasd over het niveau van de uitbetaling van de steun aan de bedrijven voor de uitvoering van algemene investeringen, gelijk is aan dat van 2015. Deze steun moet zo snel mogelijk aan de bedrijven uitbetaald worden. Hoe kan men de beperking van de uitbetaling van deze steun tot 10 miljoen euro in 2016 verklaren ? Is er een probleem met de vereffening van de kredieten ?

De spreekster sluit zich aan bij de steun aan de bedrijvencentra en de lokale economieloketten die op lokaal vlak puik werk leveren. Impulse zal een extra bedrag van 15.000 euro krijgen om dit netwerk te managen. Welke nieuwe activiteiten heeft het agentschap in de koker zitten ?

De heer Stefan Cornelis feliciteert de minister. Hij is geboeid door het project voor hervorming van de organen belast met de steun aan de bedrijven en onderstreept dat de stabiliteit van de regelgeving bijzonder belangrijk is voor de bedrijven.

\*  
\* \*

De minister geeft eerst enkele preciseringen bij de modernisering van de economische instrumenten voor steun aan bedrijven. Deze hervorming had misschien grondiger kunnen zijn, maar men mag nooit vergeten dat de organen in kwestie soms verschillend zijn. Het zou bijvoorbeeld absurd zijn om Citydev en de GIMB op te nemen in de consolidatieperimeter omdat het financiële instrumenten zijn die ontsnappen aan de begrotingsorthodoxie van de gewestelijke entiteit. Een andere beslissing zou het welslagen van het project op de helling kunnen zetten. De belangrijkste hergroepering betreft het BAO, Atrium en Brussels Invest & Export. De minister heeft alle toekomstige spelers die betrokken zijn bij deze hervorming ontmoet om alle onduidelijkheid weg te nemen over de opsplitsing in drie polen. Elk heeft een brief met zijn opdrachten gekregen. De minister wil overlapping overkomen en verschillen in

gences dans leur communication et des renvois successifs entre cellules. Le personnel de ces organismes ne sera pas pénalisé par la réforme. Le ministre est fier d'annoncer qu'il s'agit d'une réforme d'ampleur, qui devrait aboutir en 2017.

Le schéma de développement commercial est un autre projet du ministre, qui devrait également être finalisé en 2017. Le schéma actuel subit le poids des ans et doit être adapté aux changements et à l'évolution de la Région. Le ministre réfute les critiques qui font état de petites mesures de détail; au contraire, certaines mesures de ce schéma traduisent de grands desseins. Le ministre entreprendra également un cadastre de l'immobilier commercial avec la SDRB et reverra l'arsenal assez complexe, voire bancal, des indemnités aux commerçants. Il déposera un projet d'ordonnance au Parlement à ce sujet en 2016.

Mme Emmery demandait des précisions par rapport au « *small business act* ». Elle pourra en prendre connaissance ultérieurement, après que le ministre aura étudié les propositions de la chambre des classes moyennes, à qui il a demandé de préciser ses attentes par rapport à ce plan.

En entendant les propos de M. De Lille, le ministre a l'impression que la Région n'a jamais eu de politique économique; c'est cruel pour ses prédécesseurs. Le ministre dément cette affirmation. La stratégie 2025 comporte dix grands objectifs détaillés dans une note d'orientation, qui expose les objectifs stratégiques. Il s'agit par exemple de la réforme des organismes publics de soutien aux entreprises, du « *small business act* », de l'aide au secteur économique prioritaire, du schéma de développement commercial ou encore de la réforme des aides à l'expansion économique. La stratégie 2025 est donc une vision politique à long terme, qui ne reste pas embrumée dans des mots vagues et éthérés et qui a par ailleurs été élaborée en bonne partie par les partenaires sociaux. Le ministre précise d'autre part que le « *testgender* » cher à M. De Lille repose sur les épaules du ministre des Finances pour ce qui concerne le budget.

L'allocation évoquée par M. De Lille pour l'alliance Emploi-Environnement est effectivement vide. Ces fonds ont été transférés dans l'allocation générale à Impulse.

Le ministre admet à Mme Roex que la Cour des comptes avait souligné à juste titre quelques erreurs techniques d'attribution de codes économiques dans les crédits attribués à Brupart. Il ne s'agissait pas de codes 81, qui visent des transferts vers des organismes hors du périmètre régional, mais des codes 85, qui concernent des transferts dans le périmètre régional. Ces erreurs administratives n'ont aucune conséquence de fond et aucune incidence politique.

hun communicatie. Het personeel van deze organen zal niet benadeeld worden door de hervorming. De minister is fier aan te kondigen dat het een grote hervorming is die in 2017 afgerond zou moeten zijn.

Het schema voor de commerciële ontwikkeling is een ander project van de minister dat eveneens in 2017 afgerond zou moeten worden. Het huidige schema torst de last der jaren en moet aangepast worden aan de veranderingen en de evolutie van het Gewest. De minister verwerpt de kritiek dat het om pietluttigheden gaat; bepaalde maatregelen in dit schema tonen aan dat het om grote projecten gaat. De minister zal ook een kadaster van het commerciële vastgoed samen met de GOMB opstellen en de complexe en soms zelfs krakkemikkige regeling van de vergoedingen voor de handelaars herzien. Hij zal in 2016 een ontwerp van ordonnantie indienen.

Mevrouw Emmery vroeg meer details over de « *small business act* ». Zij zal daar later kennis kunnen van nemen, nadat de minister de voorstellen van de Kamer van Middenstand onderzocht heeft. Hij heeft de Kamer gevraagd om te preciseren wat hij van dit plan verwacht.

Als de minister hoort wat de heer De Lille vertelt, heeft hij de indruk dat het Gewest nooit een economisch beleid gevoerd heeft; dat is wreed voor zijn voorgangers. De minister ontkent dat. De strategie 2025 omvat tien belangrijke gedetailleerde doelstellingen in een oriëntatienota die de strategische doelstellingen beschrijven. Het gaat bijvoorbeeld om de hervorming van de overheidsorganen belast met de steun aan de bedrijven, de « *small business act* », de steun aan de prioritaire economische sector, het schema voor de commerciële ontwikkeling en de hervorming van de steun voor de economische expansie. De strategie 2025 is dus een politieke visie op lange termijn. Het zijn geen holle woorden en het is grotendeels opgesteld door de sociale partners. De minister preciseert ook dat de « *testgender* », waar de heer De Lille zo warm voor loopt, een zaak is van de minister van financiën in het kader van zijn bevoegdheid voor de begroting.

De allocatie waar de heer De Lille het over gehad heeft voor de alliantie Werkgelegenheid-Leefmilieu staat inderdaad op nul. Deze middelen zijn overgedragen in de algemene allocatie voor Impulse.

De minister geeft aan mevrouw Roex toe dat het Rekenhof terecht onderstreept heeft dat er enkele technische fouten geslopen zijn in de economische codes voor de kredieten voor Brupart. Het ging niet om de codes 81 die betrekking hebben op de overdrachten naar organen buiten de gewestelijke perimeteer, maar om codes 85 die betrekking hebben op overdrachten binnen de gewestelijke perimeteer. Deze administratieve fouten hebben geen enkel gevolg ten gronde en geen enkele politieke impact.

Le ministre certifie qu'Atrium a pris contact avec toutes les communes de la Région en vue de parvenir à des conventions de collaboration. Il ajoute qu'Atrium n'a pas été instrumentalisé dans le dossier du piétonnier des boulevards centraux. Il faut toutefois reconnaître que des erreurs ont été faites dans ce dossier et qu'il aurait fallu une concertation avec l'agence régionale du commerce bien avant l'inauguration du piétonnier. Le ministre n'entend pas remettre en cause la décision d'instaurer un piétonnier, qui appartient à la Ville de Bruxelles, mais les conséquences de cette décision ont été maladroitement gérées. A présent, il est parfaitement logique qu'Atrium se penche sur ce sujet houleux et formule des recommandations pour la bonne santé du commerce, même si cette forme de correction par Atrium n'amuse guère le ministre. Il serait de bons sens qu'à l'avenir toute commune qui entend se doter d'un schéma de développement commercial fasse appel au préalable à la collaboration de la Région.

Les crédits 15 et 16 affectés aux aides à l'expansion économique sont identiques dans le budget, mais le ministre souligne que l'ajustement du budget 2015 a amené une réduction de 5 millions d'euros de ces crédits car, dans ce domaine, les sous-utilisations sont assez fréquentes. Cela étant dit, ces fonds augmentent de manière significative dans une perspective pluriannuelle.

Le ministre a tenu à accroître les ressources accordées au secteur de la santé, par le biais du budget de la Commission communautaire commune, et en particulier afin de constituer une banque de données bruxelloise de la santé. Ceci devrait donner un coup de fouet aux entreprises actives dans ce secteur.

Certains crédits affectés à des missions déléguées à l'ABE sont vidés en effet, mais il n'y a pas à s'en alarmer, car cela traduit une véritable réussite de l'agence. Puisque ces missions ont rencontré un plein succès, le ministre a voulu transférer ces fonds dans la dotation générale à l'ABE, afin d'améliorer la lisibilité du budget et pérenniser ces mesures.

Le ministre comprend mal l'observation de M. Fassi-Fihri au sujet des priorités accordées dans l'octroi des subsides facultatifs. Ces subsides sont regroupés dans une seule écriture comptable mais seront distribués dans l'ensemble du budget de l'économie.

Le ministre confirme que la ZEUS est liée à la refonte de l'ordonnance du 13 décembre 2007 portant sur les aides à l'expansion économique. Cependant, le dispositif est déjà opérationnel depuis le 1<sup>er</sup> juin 2015, à la suite d'un avis rendu par la Commission européenne. Quarante-sept primes ont déjà été attribuées pour un montant total de 1.834.000 euros.

De minister bevestigt dat Atrium contact heeft opgenomen met alle gemeenten van het Gewest om te komen tot samenwerkingsovereenkomsten. Hij voegt daaraan toe dat geen beroep werd gedaan op Atrium in het dossier van de voetgangerszone in de centrale lanen. Niettemin moet erkend worden dat fouten werden gemaakt in dit dossier en dat overleg met het gewestelijk handelsagentschap nodig geweest was alvorens de voetgangerszone werd ingehuldigd. De minister wil de beslissing daartoe niet opnieuw in vraag stellen, die kwam toe aan de Stad Brussel, maar de gevolgen ervan werden op onhandige wijze beheerd. Momenteel is het perfect logisch dat Atrium zich buigt over dit netelig onderwerp en aanbevelingen uit voor de goede gezondheid van de handel, hoewel deze vorm van correctie door Atrium de minister helemaal niet amuseert. Het zou getuigen van redelijkheid dat in de toekomst elke gemeente die zich wil voorzien van een schema voor de ontwikkeling van de handel vooraf een beroep doet op de samenwerking van het Gewest.

De kredieten 15 en 16 voor steun aan de economische expansie zijn identiek in de begroting, maar de minister benadrukt dat de aanpassing van de begroting 2015 heeft geleid tot een daling met 5 miljoen euro van die kredieten want zij worden redelijk vaak onderbenut. Dit gezegd zijnde verhogen deze middelen aanzienlijk als men de zaak op meerdere jaren bekijkt.

De minister wilde de middelen voor de gezondheidssector verhogen, via de begroting van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie, met name om een Brusselse gegevensbank inzake gezondheid in te voeren. Dat zou de bedrijven die actief zijn in deze sector een duw in de rug moeten geven.

Sommige kredieten voor opdrachten die worden afgevaardigd aan het BAO worden inderdaad geleegd, maar dat moet niet leiden tot paniek want dat duidt op het werkelijk succes van dit agentschap. Gelet op het volledig welslagen van deze opdrachten heeft de minister deze middelen willen overhevelen naar de algemene dotatie aan het BAO, teneinde de leesbaarheid van de begroting te verbeteren en die maatregelen te bestendigen.

De minister begrijpt slecht wat de heer Fassi-Fihri opmerkt over de prioriteiten die worden verleend bij het toekennen van de facultatieve subsidies. Deze subsidies worden gebundeld in een enkele boekhoudkundige lezing, maar worden verdeeld in het gehele budget voor economie.

De minister bevestigt dat de ZEUS verband houdt met de herwerking van de ordonnantie van 13 december 2007 houdende steun aan economische expansie. Die regeling is echter al operationeel sedert 1 juni 2015, ingevolge een advies van de Europese commissie. Zevenenveertig premies werden al verdeeld, voor een totaal bedrag van 1.834.000 euro.

En réponse à M. Delva, le ministre explique qu'Atrium soutient le commerce électronique notamment par le biais du site « *shop in Brussels* », réalisé en collaboration avec des start-up. D'autre part Atrium coordonne un « *living lab* », dans la perspective du « *smart retail city* ».

Enfin, les dépenses allouées à l'équipement des écoles techniques augmentent de 200.000 euros cette année. De plus une opération de simplification administrative sera menée. En effet, la Région cessera de lancer ses propres appels à projets aux écoles et se contentera de participer aux appels lancés par les deux Communautés, selon le prorata classique 80 %-20 %. Ceci évitera la multiplication des appels à projets, qui nécessitent la constitution de jurys et de dossiers spécifiques à compléter par les écoles.

### III. Discussion des programmes et activités

#### Programme 1 : Support de la politique générale

M. De Lille relève que l'AB 12.001.08.03.12.11, qui porte sur des frais d'études et d'expertises, augmente de 110.000 euros, ce qui est considérable au vu des montants concernés, d'autant plus que cette allocation avait déjà augmenté l'an dernier. Quelles sont les études visées ?

Le ministre répond que ces études portent entre autres sur le « *small business act* », sur le plan régional d'économie circulaire, sur la modernisation des outils économiques ou encore sur la réforme des aides à l'expansion économique.

#### Programme 2 : Aides logistiques, financières et fiscales aux entreprises

M. Bruno De Lille voudrait savoir comment sont évalués les demandeurs d'une aide de pré-activité en qualité de candidats entrepreneurs. Selon quels critères se voient-ils accorder cette aide, afin d'éviter tout effet d'aubaine ? Qu'en est-il en cas d'échec de l'entreprise ?

Mme Marion Lemesre affirme que les indemnités compensatoires de la perte de revenus pour travaux en voirie, qui sont repris dans cette activité, sont un sujet compliqué. La Région est les communes doivent entretenir une bonne collaboration à ce sujet afin que les commerçants soient utilement aidés. La réglementation d'origine fédérale est particulièrement ardue : elle exige que le commerce jouxte le chantier et que le commerçant ait dû fermer son établissement. Ce sont dès lors des conditions très restrictives. Quel est le taux d'utilisation de ces crédits en 2015, qui se montaient à 380.000 euros ? Comment les commerces avoisinants un chantier pourraient-ils à l'avenir briguer une aide de ce type ?

De minister antwoordt aan de heer Delva dat Atrium de elektronische handel steunt, met name via de website « *shop in Brussels* », die verwezenlijkt werd in samenwerking met start-ups. Anderzijds coördineert Atrium een « *living lab* », in het vooruitzicht van de « *smart retail city* ».

Tot slot stijgen de uitgaven voor de uitrusting van de technische scholen met 200.000 euro dit jaar, dankzij een administratieve vereenvoudiging. Het Gewest zal immers ophouden zijn eigen projectoproepen te lanceren aan de scholen en zal zich tevreden stellen met deelname aan oproepen die gestart worden door de twee Gemeenschappen, volgens het klassieke 80 %-20 % aandeel. Zo voorkomt men dat er steeds meer projectoproepen komen die de instelling van jury's en specifieke dossiers vereisen die moeten worden aangevuld door de scholen.

### III. Bespreking van de programma's en activiteiten

#### Programma 1 : Ondersteuning van het algemeen beleid

De heer De Lille merkt op dat BA 12.001.08.03.1211, met betrekking tot studiekosten en expertises, toeneemt met 110.000 euro, wat aanzienlijk is gelet op de betrokken bedragen, temeer omdat deze allocatie vorig jaar reeds gestegen was. Over welke studies gaat het ?

De minister antwoordt dat die studies onder andere betrekking hebben op de « *small business act* », op het gewestelijk plan voor de kringlooeconomie, op de modernisatie van de economische tools of de hervorming van de steun voor economische expansie.

#### Programma 2 : Logistieke, financiële en fiscale steun aan de bedrijven

De heer Bruno De Lille wil graag weten hoe de aanvragers van een steun die voorafgaat aan een activiteit als kandidaat-ondernemers worden geëvalueerd. Volgens welke criteria wordt die steun toegekend, om elk aantrekkingseffect te voorkomen ? Wat in geval van mislukking van het bedrijf ?

Mevrouw Marion Lemesre zegt dat de vergoedingen ter compensatie van het inkomensverlies bij werken aan de openbare weg, die bij deze activiteit vermeld worden, ingewikkeld zijn. Het Gewest en de gemeenten moeten een goede samenwerking ter zake behouden zodat de handelaars nuttige hulp krijgen. De regelgeving van federale oorsprong is bijzonder moeilijk : zij vereist dat de handelszaak vlak naast de werf ligt en dat de handelaar zijn handel heeft moeten sluiten. Dat zijn dus heel restrictieve voorwaarden. Wat is het benuttingspercentage van deze kredieten in 2015, die 380.000 euro bedroegen ? Hoe kunnen de handelszaken vlak naast een werf in de toekomst hulp van deze aard vragen ?



M. Bruno De Lille se rallie à cette question. Les commerçants sont-ils avertis d'initiative par la Région qu'ils ont droit à ce type d'aide ?

Le ministre répond d'emblée que le dispositif d'indemnisation des commerçants d'émanation fédérale n'a jamais fonctionné car il oblige le commerçant à fermer son établissement. Il existe d'autre part un dispositif régional. Ces deux types d'aide devront être fondus à l'avenir. Tel est l'un des points de la stratégie 2025. Atrium, l'administration de l'Économie et de l'Emploi et celle de la Mobilité se concertent à ce sujet et pourraient d'ailleurs utilement entendre les communes, qui sont souvent des donneurs d'ordre. A l'heure qu'il est, ces indemnités représentent 37 dossiers, 35 décisions dont 7 refus et 59.896 euros d'indemnité versés pour le premier semestre 2015. On observe donc que ces crédits sont insuffisamment utilisés. Il est donc sans intérêt de chercher à promouvoir le système actuellement en vigueur. Le ministre préfère convaincre les commerçants qu'un chantier a des aspects positifs, par le biais d'une signalisation adaptée. A cet effet, Atrium cherche à collaborer systématiquement avec les communes concernées dans la gestion des chantiers. Le futur éventail d'indemnisations devra faire l'objet d'une information systématique des commerçants concernés par les impétrants.

Le ministre explique d'autre part que l'allocation relative aux aides de pré-activité représente 26 dossiers, 35 décisions dont 6 refus et 125.000 euros utilisés jusqu'ici, sur un total de 150.000 euros. On peut dès lors en conclure que ce dispositif donne satisfaction. Lorsqu'une de ces entreprises menace de faillite, elle doit faire appel au centre pour entreprises en difficulté, qui fait l'objet d'un accord de collaboration avec BECI.

Mme Elke Roex observe avec étonnement plusieurs transferts entre allocations à l'activité 34 par rapport au budget initial 2015. Quelle en est la raison ?

Le ministre explique que plusieurs crédits qui étaient inscrits à cette activité ont été fusionnés. Ils correspondent à une augmentation de 400.000 euros par rapport à l'exercice passé.

M. Amet Gjanaj relève que les crédits dédiés à l'esprit d'entreprendre en zone d'intervention prioritaire sont réduits à néant. Jusqu'ici, le programme « *boost your talent* » était réservé à la zone objectif 2. A-t-il été étendu à toute la Région ? L'intervenant déplore une forme de dilution des moyens, qui auparavant permettaient d'aider des écoles localisées dans cette zone déshéritée grâce à cette concentration des moyens.

Le ministre répond que les fonds sont effectivement attribués à l'ensemble des communes bruxelloises, sous l'impulsion de l'ABE. Puisque ce projet n'avait pu être élu pour les subsides versés par le FEDER, il a fallu poursuivre ce

De heer Bruno De Lille schaarft zich achter deze vraag. Worden de handelaars automatisch verwittigd door het Gewest dat zij recht hebben op dergelijke hulp ?

De minister antwoordt meteen dat de regeling voor de vergoeding van de handelaars op federaal niveau nooit gewerkt heeft, want zij verplicht de handelaar zijn zaak te sluiten. Daarnaast bestaat een gewestelijke regeling. Deze twee types hulp moeten in de toekomst gebundeld worden. Dat is één van de punten van de strategie 2025. Atrium, het bestuur van de Economie en Tewerkstelling en het bestuur van Mobiliteit plegen overleg ter zake en kunnen overigens de gemeenten horen, die vaak opdrachtgevers zijn. Thans zijn er 37 dossiers, 35 beslissingen waarvan 7 weigeringen en 59.896 euro vergoeding in het eerste semester van 2015 met betrekking tot deze vergoedingen. Men merkt dus op dat deze kredieten onvoldoende gebruikt worden. Het heeft dus geen nut te pogen het thans geldende systeem te bevorderen. De minister verkiest de handelaars te overtuigen dat een werf positieve aspecten heeft, via aangepaste signalisatie. Daartoe tracht Atrium systematisch samen te werken met de betrokken gemeenten bij het beheer van de werken. Het toekomstige gamma vergoedingen zal systematisch worden meegedeeld aan de betrokken handelaars.

De minister legt voorts uit dat de allocatie betreffende steun die voorafgaat aan de activiteit 26 dossiers betreft, 35 beslissingen, waarvan 6 weigeringen en 125.000 euro die tot nog toe werden gebruikt, op een totaal van 150.000 euro. Men kan bijgevolg besluiten dat deze regeling tevreden stemt. Wanneer een van die bedrijven bedreigd wordt door faillissement, moet het een beroep doen op het centrum voor bedrijven in moeilijkheden, waarvoor een samenwerkingsakkoord met BECI bestaat.

Mevrouw Elke Roex verbaast zich over de verscheidene transferts tussen allocaties bij activiteit 34 ten opzichte van de initiële begroting 2015. Wat is de reden daarvoor ?

De minister legt uit dat verscheidene kredieten die ingeschreven waren bij die activiteit werden gefusioneerd. Dat komt overeen met een verhoging met 400.000 euro ten opzichte van vorig boekjaar.

De heer Amet Gjanaj merkt op dat de kredieten voor het bevorderen van de ondernemersgeest binnen de prioritaire interventiezone tot nul herleid worden. Tot nu toe was het programma « *boost your talent* » voorbehouden aan de zone met doelstelling 2. Werd het uitgebreid tot het gehele Gewest ? De spreker betreurt een vorm van verwatering van de middelen, die vroeger de mogelijkheid boden de scholen in deze minder begunstigde zone te helpen dankzij de concentratie van de middelen.

De minister antwoordt dat de middelen inderdaad worden toegekend aan alle Brusselse gemeenten, onder impuls van het BAO. Aangezien dit project niet in aanmerking kwam voor subsidies door het EFRO, moest dit programma

programme sous une autre forme. Le programme « *boost your talent* » est doté de 400.000 euros, auxquels s'ajoutent 100.000 euros dédiés à stimuler des projets entrepreneuriaux spécifiques à l'économie circulaire.

M. Bruno De Lille remarque que les subventions de fonctionnement aux entreprises privées (AB 12.002.38.1) sont en forte hausse, passant de 70.000 euros à 270.000 euros, alors que le justificatif évoque pourtant une scission des moyens. Or, les deux allocations concernées augmentent chacune. Comment l'expliquer ?

Le ministre répond que cette hausse conséquente concerne la promotion de l'économie circulaire régionale et qu'elle bénéficie autant aux ASBL qu'aux entreprises privées, à la fois pour des subventions de fonctionnement et pour des subventions d'investissement. Conformément à des obligations comptables, une seule et même mesure est subdivisée en quatre écritures, qu'on retrouve à l'activité 34 et à l'activité 38.

Mme Zoé Genot observe avec surprise que les aides de recrutement accordées aux ASBL en vertu de l'allocation 12.002.38.10 passent de 240.000 euros à 400.000 euros. Pourquoi ces subsides facultatifs sont-ils en hausse alors que le ministre a affirmé qu'il voulait diminuer les subsides facultatifs en général ?

Le ministre précise que ces crédits sont destinés à l'accompagnement de PME par des associations afin de donner un accent particulier à l'économie circulaire. Il ajoute que ces dossiers sont examinés par l'administration et non pas par son cabinet.

M. Bruno De Lille constate que les aides accordées par l'allocation 12.002.38.07 devraient payer des crèches d'entreprises et des aides à la consultance et à la formation. Quel est le lien entre ces deux types d'aide ? Pourquoi les avoir regroupées sous une même allocation ?

Le ministre répond que ce regroupement obéit à une disposition d'une ordonnance, qui a regroupé ces deux types d'aide en vue de limiter les effets d'aubaine dans des crèches. Il précise qu'au 31 octobre, 94 dossiers avaient été introduits pour la petite enfance (représentant 948.000 euros), 74 dossiers pour des frais d'études (312.000 euros), 715 dossiers pour de la consultance (5.258.000 euros), 740 dossiers pour des aides à la formation (942.000 euros) et 29 dossiers pour des aides au tutorat (120.000 euros).

Mme Isabelle Emmery demande pourquoi l'allocation dédiée aux subventions de fonctionnement dans la ZEUS a été réduite à 0 dans le budget ajusté 2015, alors que le ministre a précisé que cette zone avait bien démarré ses activités en 2015.

onder een andere vorm worden voortgezet. Het programma « *boost your talent* » heeft een dotatie van 400.000 euro, waaraan 100.000 euro worden toegevoegd voor het bevorderen van specifieke projecten van ondernemers in de kringlooeconomie.

De heer Bruno De Lille merkt op dat de werkingssubsidies voor privébedrijven (BA 12.002.38.1) sterk toenemen, van 70.000 euro tot 270.000 euro, terwijl de verantwoording gewag maakt van een splitsing van de middelen. De twee betrokken allocaties stijgen echter beide. Hoe kan dat verklaard worden ?

De minister antwoordt dat deze aanzienlijke toename betrekking heeft op de bevordering van de kringlooeconomie in het Gewest en evenzeer ten goede komt van vzw's als van de privébedrijven, zowel voor de werkingssubsidies als voor de investeringssubsidies. Overeenkomstig boekhoudkundige verplichtingen wordt een en dezelfde maatregel onderverdeeld in drie vermeldingen, die worden teruggevonden bij activiteit 34 en activiteit 38.

Mevrouw Zoé Genot merkt met verbazing op dat de steun voor aanwerving aan vzw's op grond van allocatie 12.002.38.10 toenemen van 240.000 euro tot 400.000 euro. Waarom nemen deze facultatieve subsidies toe, terwijl de minister heeft bevestigd dat hij de facultatieve subsidies in het algemeen wilde verlagen ?

De minister verduidelijkt dat deze kredieten bestemd zijn voor de begeleiding van KMO's door verenigingen, om de kringlooeconomie een bijzonder accent te geven. Hij voegt daaraan toe dat deze dossiers worden onderzocht door het bestuur en niet door zijn kabinet.

De heer Bruno De Lille stelt vast dat de steun die wordt toegekend door allocatie 12.002.38.07 zouden moeten betalen voor de bedrijfscrèches en steun voor consultancy en opleiding. Wat is het verband tussen die twee types steun ? Waarom werden ze gebundeld in eenzelfde allocatie ?

De minister antwoordt dat die bundeling volgt uit een bepaling van een ordonnantie, die deze twee types steun heeft gebundeld teneinde de aantrekkings-effect in de kinderdagverblijven te beperken. Hij preciseert dat op 31 oktober, 94 dossiers werden ingediend voor de opvang van jonge kinderen (voor 948.000 euro), 74 dossiers voor studiekosten (312.000 euro), 715 dossiers voor consultancy (5.258.000 euro), 740 dossiers voor steun aan opleiding (942.000 euro) en 29 dossiers voor steun aan tutoraat (120.000 euro).

Mevrouw Isabelle Emmery vraagt waarom de allocatie voor werkingssubsidies in de ZEUS werd herleid tot nul in de aangepaste begroting 2015, terwijl de minister had gezegd dat deze zone zijn activiteiten goed gestart had in 2015.

Le ministre répond que la zone ZEUS connaît des difficultés opérationnelles et qu'elle devra être intégrée dans le dispositif des aides à l'expansion économique. Entre-temps, les moyens affectés à la zone de développement ont été doublés. Des aides majorées ont donc été versées à des entreprises situées dans cette zone, selon les chiffres cités plus haut.

#### **Programme 4 : Soutien aux écoles techniques et professionnelles**

M. Bruno De Lille suggère au ministre de modifier la façon de soutenir les écoles techniques et professionnelles, en aidant un groupe d'écoles selon un plan pluriannuel défini par la Région plutôt que de lancer chaque année des appels à projets qui correspondent aux souhaits des écoles.

Mme Elke Roex souligne une correction technique à apporter à la justification de cette allocation budgétaire, afin de remplacer les années 2014 et 2015 par 2015 et 2016. N'y a-t-il pas eu d'appels à projets lancés l'année dernière ? Qu'en est-il cette année-ci ?

M. Amet Gjanaj demande quelles sont les orientations privilégiées par les derniers appels à projets et s'il y a un soutien apporté aux technologies avancées.

Le ministre confirme qu'aucune aide régionale n'a été versée pour l'année 2014. En revanche, depuis cette année, les moyens ont été amplifiés grâce à un changement de méthode. La Région, plutôt que de superposer aux appels lancés par la Commission communautaire flamande et par la Fédération Wallonie Bruxelles, s'appuie sur ceux-ci. Cette convergence apporte un surcroît d'efficacité. Par contre, la définition des équipements à soutenir doit continuer à relever des écoles au premier chef, en vertu de leur autonomie. Le Gouvernement régional n'a pas à entrer dans ce genre de détail.

#### **Programme 6 : Support des activités économiques développées par la Société de Développement pour la Région de Bruxelles-Capitale (SDRB)**

M. Amet Gjanaj relève de nombreux transferts entre les allocations liées à la Maison de entrepreneuriat. Où ce dossier en est-il ?

Le ministre répond que ce dossier est bouclé. Impulse, Atrium et Innoviris sont désormais hébergés dans un même bâtiment, sis chaussée de Charleroi, qui a été inauguré récemment.

De minister antwoordt dat de ZEUS operationele moeilijkheden kent en dat zij zal moeten worden opgenomen in de regeling voor steun aan economische expansie. Onder-tussen werden de middelen voor de ontwikkelingszone verdubbeld. Verhoogde steun werd dus gestort aan bedrijven in die zone, volgens de hoger vernoemde cijfers.

#### **Programma 4 : Steun aan de technische scholen en de beroepsscholen**

De heer Bruno De Lille stelt de minister voor de wijze waarop de technische scholen en de beroepsscholen worden gesteund te wijzigen, door een scholengroep te helpen volgens een door het Gewest bepaald meerjarenplan, veel-er dan elk jaar projectoproepen te lanceren die overeenko-men met de wensen van de scholen.

Mevrouw Elke Roex benadrukt dat een technische cor-rectie moet worden aangevraagd bij de verantwoording voor deze begrotingsallocatie, teneinde de jaren 2014 en 2015 te vervangen door 2015 en 2016. Zijn er geen pro-jectoproepen gestart vorig jaar ? En wat gebeurt dit jaar ?

De heer Amet Gjanaj vraagt aan welke keuzes de voor-rang wordt gegeven door de laatste projectoproepen en of hoogtechnologische ontwikkelingen steun krijgen.

De minister bevestigt dat geen enkele gewestelijke steun werd betaald voor het jaar 2014. Daarentegen werden de middelen sedert dit jaar verhoogd dankzij een wijziging van de methode. Het Gewest heeft gekozen, eerder dan naast de oproepen van de Vlaamse Gemeenschapscommissie en van de Franstalige Gemeenschap te werken, daaraan steun te geven. Deze convergentie verhoogt de doeltreffendheid. De bepaling van de uitrustingen die moeten worden gesteund, moet echter vooral blijven ressorteren onder de scholen, op grond van hun autonomie. De gewestregering moet zich niet bezighouden met dat soort details.

#### **Programma 6 : Steun aan de economische activiteiten die ontplooid worden door de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (GOMB)**

De heer Amet Gjanaj merkt op dat er vele transfers zijn tussen de allocaties die verband houden met het Huis voor het ondernemerschap. Hoe staat het met dat dossier ?

De minister antwoordt dat dat dossier afgerond is. Im-pulse, Atrium en Innoviris worden voortaan ondergebracht in hetzelfde gebouw, op de Charloisesteenweg, dat on-langs werd ingehuldigd.

**Programme 7 : Support des activités développées par l'Agence bruxelloise pour l'Entreprise (ABE)**

Mme Zoé Genot demande pour quelle raison la dotation de fonctionnement à l'ABE augmente. S'agit-il seulement de couvrir une indexation des salaires, comme l'atteste la justification ?

Le ministre répond que non. L'augmentation de cette dotation vise d'abord à rapatrier au sein de l'agence des missions qui lui étaient déléguées auparavant, à savoir le cluster « screen » (182.000 euros) et le soutien à l'économie circulaire (également 182.000 euros). D'autre part, ces fonds sont destinés à sensibiliser les jeunes à l'esprit d'entreprendre (100.000 euros), à réorganiser Impulse (162.000 euros), à appuyer un plan numérique (100.000 euros) et à réformer le soutien aux entreprises (68.000 euros). Par ailleurs, la dotation augmente également en vertu de l'indexation des salaires, qui devrait sortir ses effets dès le mois de septembre prochain.

**Programme 11 : Support des activités développées par la Société régionale d'Investissement de Bruxelles (SRIB)**

M. Bruno De Lille demande pourquoi la subvention de fonctionnement à Brupart baisse tellement par rapport à l'exercice précédent.

Le ministre répond que les allocations consacrées à Brupart ont été réorganisées; l'allocation à laquelle le député fait référence doit être lue conjointement avec l'allocation au-dessous.

**Programme 12 : Aides à l'investissement**

Mme Zoé Genot rappelle que, dans son rapport, la Cour des comptes soulignait une importante baisse des subsides d'investissement aux entreprises inscrits à ce programme par rapport au budget ajusté 2015. Comment le ministre l'explique-t-il ?

Le ministre confirme que le budget ajusté 2015 avait connu une hausse de plus de 5 millions d'euros dans ce programme, ce qui correspond à une adaptation classique des moyens. Les montants inscrits au budget initial 2016 sont peut-être inférieurs à ceux du budget ajusté 2015, mais le ministre tient à rappeler que ces moyens sont en augmentation importante sur une base pluriannuelle.

M. Bruno De Lille a eu l'attention attirée par une grande différence entre les crédits d'engagement et les crédits d'ordonnancement inscrits à l'allocation consacrée aux subventions des PME pour leurs investissements généraux.

**Programma 7 : Steun aan de activiteiten die worden ontplooid door het Brussels Agentschap voor het Ondernemerschap (BAO)**

Mevrouw Zoé Genot vraagt om welke reden de werkingsdotatie voor het BAO toeneemt. Is het enkel de bedoeling de indexering van de lonen te dekken, zoals de verantwoording stelt ?

De minister antwoordt ontkennend. De stijging van die dotatie is eerst en vooral bedoeld om binnen het agentschap weer opdrachten te kunnen uitvoeren die voorheen aan het agentschap waren opgedragen, te weten de screen cluster (182.000 euro) en de steun voor de kringlooeconomie (eveneens 182.000 euro). Voorts wordt dat geld gebruikt om jongeren warm te maken voor het ondernemerschap (100.000 euro), Impulse te reorganiseren (162.000 euro), een digitaal plan te ondersteunen (100.000 euro) en de steun aan de bedrijven te hervormen (68.000 euro). De dotatie stijgt ook wegens de indexatie van de lonen, die in september van volgend jaar zou moeten worden doorgevoerd.

**Programma 11 : Steun voor de activiteiten van de Gewestelijke Investeringsmaatschappij (GIMB)**

De heer Bruno De Lille vraagt waarom de werkingssubsidie aan Brupart zo fel daalt in vergelijking met het vorige boekjaar.

De minister zegt dat de allocaties voor Brupart gereorganiseerd zijn; de door de volksvertegenwoordiger bedoelde allocatie moet samen worden gezien met de hieronder vermelde allocatie.

**Programma 12 : Steun voor investeringen**

Mevrouw Zoé Genot herinnert eraan dat het Rekenhof er in zijn rapport op wees dat de investeringssubsidies voor de bedrijven in dit programma aanzienlijk dalen in vergelijking met de aangepaste begroting 2015. Hoe verklaart de minister dat ?

De minister zegt dat de aangepaste begroting 2015 met meer dan 5.000.000 euro gestegen is voor dit programma, wat een klassieke aanpassing is van de middelen. De bedragen in de initiële begroting 2016 liggen misschien wat lager dan die in de aangepaste begroting 2015, maar de minister herinnert eraan dat die middelen aanzienlijk stijgen op meerjarenbasis.

De heer Bruno De Lille wijst op een groot verschil tussen de vastleggingskredieten en de ordonnanceringskredieten in de allocatie met subsidies aan de KMO's in het kader van hun algemene investeringen.

Le ministre concède que la pratique de gonfler les engagements est à éviter et qu'il faut amoindrir les écarts entre les engagements et les ordonnancements. Il ajoute que les subventions concernées concernent 444 dossiers introduits au 31 octobre, 405 décisions dont 156 refus, représentant une somme totale de 7.437.000 euros.

### **Programme 13 : Commerce**

M. Paul Delva demande pour quelle raison la dotation de fonctionnement à Atrium augmente de façon significative. Ce ne peut être uniquement pour couvrir l'indexation des salaires.

En effet, répond le ministre. Cette hausse est principalement motivée par la poursuite d'une opération de centralisation des zones commerçantes et par l'attribution de nouveaux moyens pour l'élaboration d'un schéma de développement commercial.

Mme Zoé Genot s'étonne pour sa part de cette hausse, quand on voit que les fonds affectés aux frais de personnel dans le budget d'Atrium sont en baisse.

Le ministre répond que les dépenses liées aux salaires et celles qui sont relatives aux cotisations patronales ont été scindées dans le budget. D'autre part, le budget d'Atrium relève de la responsabilité du conseil d'administration de cette agence.

M. Bruno De Lille regrette que les fonds accordés à des associations privées dans le cadre de l'activité 34 soient en baisse, sous prétexte d'une rationalisation budgétaire. Les partenaires d'Atrium sont victimes de ces coupes budgétaires et d'un regroupement des dépenses chez Atrium.

Le ministre confirme que l'agence Atrium s'est vue attribuer davantage de moyens, en compensation de la baisse des dépenses aux associations partenaires. Celles-ci sont des subsides facultatifs accordés à des associations de commerçants, à l'UCM ou à Unizo par exemple.

### **Programme 16 : Accès à la profession**

M. Bruno De Lille observe que les dépenses inscrites à ce programme concernent notamment des indemnités allouées à des membres de jurys d'examen. Ceci lui inspire le regret de voir de nombreux diplômes obtenus par des Bruxellois d'origine étrangère considérés comme sans valeur probante dans notre Région. Il s'agit là d'une perte déplorable de talents. Comment éviter ce gâchis ?

Le ministre répond que cela relève de l'équivalence des diplômes, qui est une compétence communautaire. L'allo-

De minister zegt dat men moet vermijden om de vastleggingen op te blazen en dat men de kloof tussen vastleggingen en ordonnancements moet beperken. Hij voegt eraan toe dat de subsidies in kwestie betrekking hebben op 444 dossiers die op 31 oktober waren ingediend, 405 beslissingen waarvan 156 weigeringen, waarmee een totaalbedrag van 7.437.000 euro gemoeid is.

### **Programma 13 : Handel**

De heer Paul Delva vraagt waarom de werkingsdotatie voor Atrium zo aanzienlijk stijgt. Dat kan niet alleen zijn om de indexatie van de lonen te bekostigen.

De minister bevestigt dat. Die stijging is voornamelijk bedoeld voor de voortzetting van de centralisatie van de handelszones en voor nieuwe middelen voor het opstellen van een plan voor de ontwikkeling van de handel.

Mevrouw Zoé Genot is verbaasd over die stijging, gelet op het feit dat de bedragen voor de personeelskosten in de begroting van Atrium dalen.

De minister zegt dat de uitgaven voor de lonen en de uitgaven voor de werkgeversbijdragen opgesplitst zijn in de begroting. Voorts wijst hij erop dat de begroting van Atrium de zaak is van de raad van bestuur van die instelling.

De heer Bruno De Lille betreurt dat de bedragen aan de privéverenigingen in het kader van activiteit 34 dalen, met als reden dat men moet rationaliseren. De partners van Atrium zijn de slachtoffers van een dergelijke begrotingsingrepen en van een herschikking van de uitgaven bij Atrium.

De minister zegt dat Atrium meer middelen heeft gekregen wegens de daling van de uitgaven aan de partnerverenigingen. Die laatste zijn facultatieve subsidies die aan handelsverenigingen worden toegekend, aan UCM of aan UNIZO bijvoorbeeld.

### **Programma 16 : Toegang tot het beroep**

De heer Bruno De Lille zegt dat de uitgaven in dit programma inzonderheid gaan naar de vergoedingen voor de leden van examencommissies. Hij betreurt dat zoveel diploma's die door Brusselaars van vreemde oorsprong zijn behaald beschouwd worden als van weinig waarde voor ons Gewest. Daar gaat helaas heel wat talent verloren. Hoe kan men dat vermijden ?

De minister zegt dat een en ander te maken heeft met de gelijkwaardigheid van de diploma's, wat een communau-

cation budgétaire évoquée ici n'a pas de lien direct avec cette compétence.

#### IV. Vote

La commission émet, par 9 voix contre 4, un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 12.

\*  
\* \*

#### MISSION 13

### Promotion du commerce extérieur, attraction des investissements étrangers en Région de Bruxelles-Capitale et internalisation des entreprises

#### I. Exposé introductif de la Secrétaire d'État Cécile Jodogne

La Secrétaire d'État a tenu devant la commission le discours suivant :

« Bruxelles Invest & Export existe dans ses missions actuelles depuis 2011, en application de la décision prise en 2010 par le Gouvernement de la Région bruxelloise de regrouper les compétences en matière de promotion des exportations et en matière d'attraction des investisseurs étrangers en une seule entité.

Une réflexion est actuellement menée quant à une rationalisation visant à rassembler les entités Atrium, Impulse et BIE en une seule et même structure.

A ce stade, nous en sommes à l'analyse des modalités de mise en œuvre et il n'y a donc pas d'impact sur le budget 2016.

Mon action poursuivra donc son cours sur base de la structure actuelle de Brussels Invest & Export. Cette action est articulée autour de quatre objectifs stratégiques : la promotion des exportations bruxelloises, l'attraction des investissements étrangers, la sensibilisation des entreprises à l'internationalisation de leurs activités, et enfin la formation aux métiers du commerce extérieur.

Je vais vous présenter, pour chacun de ces objectifs stratégiques, les principales évolutions qui concernent le budget 2016.

Le premier de ces objectifs est donc la dynamisation et la promotion des exportations bruxelloises à l'étranger. Les deux éléments centraux de cette stratégie sont d'une part le plan d'actions 2016 de Brussels Invest & Export et d'autre

taire bevoegdheid is. De begrotingsallocatie waarover het hier gaat heeft geen enkele directe band met die bevoegdheid.

#### IV. Stemming

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 4, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën wat betreft opdracht 12.

\*  
\* \*

#### OPDRACHT 13

### Promotie van de buitenlandse handel, aantrekken van buitenlandse investeringen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en internationalisering van de bedrijven

#### I. Inleidende uiteenzetting van Staatssecretaris Cécile Jodogne

De staatssecretaris heeft voor de commissie de volgende uiteenzetting gehouden :

« Brussel Invest & Export bestaat in haar huidige opdrachten sinds 2011, in toepassing van de beslissing van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering in 2010 om de bevoegdheden inzake de bevordering van de export en inzake het aantrekken van buitenlandse investeerders te hergroeperen in één entiteit.

Er vindt momenteel een reflectie plaats over een rationalisering om de entiteiten Atrium, Impulse en BIE samen te brengen in één en dezelfde structuur.

In deze fase worden echter enkel de modaliteiten van de operatie geanalyseerd. Er is zijn dus geen gevolgen voor de begroting 2016.

Ik zal mijn actie dus voortzetten op basis van de huidige structuur van Brussel Invest & Export. Deze actie berust op vier strategische doelstellingen : de Brusselse export bevorderen, buitenlandse investeerders aantrekken, bedrijven sensibiliseren om hun activiteiten te internationaliseren en opleidingen in buitenlandse handel voorzien.

Voor elke strategische doelstelling zal ik u de belangrijkste evoluties toelichten die een invloed hebben op de begroting 2016.

De eerste doelstelling bestaat er dus in de Brusselse export te dynamiseren en te bevorderen in het buitenland. De twee belangrijkste elementen van deze strategie zijn enerzijds het actieplan 2016 van Brussel Invest & Export en an-

part les incitants financiers à l'exportation mis à disposition des entreprises. Le budget consacré au plan d'action reste inchangé par rapport à l'année dernière. Pour l'année 2016, j'ai validé l'organisation de 84 actions (73 missions économiques et stand collectifs sur des foires commerciales, auxquelles s'ajoutent 2 missions princières, 2 volets économiques de visites d'Etat et 7 invitations d'acheteurs). Les détails de ce plan d'actions 2016 sont publiés par BI&E depuis le 23 novembre dernier.

Pour ce qui est des incitants financiers, un gros effort a été fait pour à nouveau augmenter l'enveloppe qui leur est consacrée. En effet, année après année, on constate que ces aides financières sont de plus en plus demandées par les entreprises. Notre travail de sensibilisation des entreprises aux opportunités liées à l'internationalisation de leurs activités porte ses fruits. Mon objectif est plus que jamais de les soutenir dans cette recherche de nouveaux débouchés. Additionné à l'important effort déjà consenti l'année dernière, ce sont 42 % de moyens supplémentaires en 2 ans qui ont été dégagés au profit des entrepreneurs pour le développement et la promotion de leurs exportations.

En 2016, je présenterai au gouvernement une réforme des incitants financiers visant à soutenir des filières porteuses et prometteuses et en ligne avec nos priorités en matière de commerce extérieur, comme par exemple l'internationalisation du secteur des services ou encore le soutien aux néo-exportateurs. Ces néo-exportateurs, c'est-à-dire soit des entreprises qui n'ont jamais exporté, soit des entreprises qui prospectent un nouveau marché, sont une cible à soutenir en priorité.

L'internationalisation est en effet une étape qui s'impose bien souvent dans le cycle de vie d'une entreprise comme un facteur nécessaire à la croissance. Il est donc indispensable d'aider celles qui tentent cette expansion à l'international, à diminuer les risques liés à l'exportation, notamment en leur offrant l'aide financière la plus adéquate possible et en assortissant cette aide d'un accompagnement et de conseils de pointe.

En surplus du plan d'actions de BI&E, je soutiens également les actions de partenaires spécialisés en vue de bénéficier de leur expertise sectorielle, via des subventions. En 2016, j'ai toutefois décidé réorganiser ces aides. Mon objectif est d'intégrer davantage l'expertise de nos partenaires directement dans le plan d'actions de BI&E, lorsque cela est pertinent, en réaffirmant ainsi son rôle comme coordinateur des initiatives de promotion des entreprises bruxelloises à l'international, et en s'assurant ainsi d'éviter l'organisation d'actions redondantes, voire concurrentes.

Enfin, un élément central de l'accompagnement offert à nos entreprises dans leurs recherches de nouveaux débouchés est notre réseau d'attachés économiques et commerciaux basés aux quatre coins du globe. Les 35 représentations de la Région de Bruxelles-Capitale sont implantées

derzijds de financiële steunmaatregelen voor export die ter beschikking van de bedrijven worden gesteld. De begroting voor het actieplan blijft ongewijzigd ten opzichte van vorig jaar. Voor 2016 heb ik ingestemd om 84 acties te organiseren (73 economische missies en collectieve standen op handelsbeurzen, met daarbij twee prinselijke zendingen, twee economische luiken van staatsbezoeken en 7 uitnodigingen voor kopers). De details van dit actieplan 2016 werden op 23 november jongstleden door BI&E gepubliceerd.

Wat de financiële steunmaatregelen betreft, werd een grote inspanning geleverd om de desbetreffende enveloppe opnieuw te verhogen. Jaar na jaar stelt men immers vast dat er een groeiende vraag is van bedrijven naar deze financiële steunmaatregelen. Dit bewijst dat het zijn vruchten afwerpt om bedrijven te sensibiliseren aan de opportuniteiten van een internationalisering van hun activiteiten. Mijn bedoeling is meer dan ooit om hen te ondersteunen in hun zoektocht naar nieuwe afzetgebieden. Bovenop de reeds geleverde belangrijke inspanning van vorig jaar werd op 2 jaar tijd 42 % aan bijkomende middelen vrijgemaakt voor ondernemers om hun export te ontwikkelen en bevorderen.

In 2016 zal ik aan de regering een hervorming van de financiële steunmaatregelen voorstellen om belangrijke en veelbelovende exportprojecten die in lijn zijn met onze prioriteiten inzake buitenlandse handel te ondersteunen, zoals bijvoorbeeld de internationalisering van de dienstensector of de steun aan neo-exporteerders. Deze exporteerders, namelijk hetzij ondernemingen die nog nooit geëxporteerd hebben, hetzij ondernemingen die nieuwe markten prospecteren, zijn een bij voorrang te ondersteunen doelgroep.

Internationalisering is immers een stap die vaak in de levenscyclus van een bedrijf gezet moet worden als noodzakelijke factor voor groei. Het is dus onontbeerlijk om de bedrijven die internationaal proberen uit te breiden te helpen om de risico's inzake export te doen slinken, met name door hen de meest adequate financiële steun te verlenen, gekoppeld aan begeleiding en richtlijnen.

Naast het actieplan van BI&E ondersteun ik ook de acties van gespecialiseerde partners teneinde hun expertise in de sector te kunnen benutten via subsidies. In 2016 heb ik echter besloten om deze steunmaatregelen te reorganiseren. Mijn bedoeling is om de expertise van onze partners rechtstreeks te integreren in het actieplan van BI&E wanneer deze relevant is en daarbij de rol van Brussel Invest & Export als coördinator van initiatieven ter bevordering van Brusselse bedrijven op internationaal niveau te bevestigen en er bijgevolg voor te zorgen dat overlappende, of zelfs concurrerende acties vermeden worden.

Een sleutelement bij de begeleiding voor bedrijven in hun zoektocht naar nieuwe afzetmarkten is tot slot ons netwerk van economische en handelsattachés die in alle uithoeken van de wereld gevestigd zijn. De 35 vertegenwoordigingen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn

dans 30 pays différents. Si on y ajoute les attachés FIT et Awex qui sont aussi au service des entreprises bruxelloises, ce sont au total 94 attachés économiques et commerciaux qui assurent conseils et accompagnements pour nos entrepreneurs à l'étranger. Le budget 2016 se caractérise par une grande stabilité des dépenses de fonctionnement de ce réseau, où seuls les loyers seront indexés. Il est également prévu une légère augmentation du personnel employé pour les AEC à l'étranger afin de compenser l'inflation importante dans certains pays.

Au sein de ce réseau, 4 postes ont fait l'objet d'appel à nouvelle candidature en 2015, pour cause de départs à la retraite notamment. A l'avenir, la mobilité volontaire sera systématiquement encouragée. De plus, un renforcement sera prévu en Amérique centrale, en Extrême-Orient, et surtout en Afrique, qui est un marché prioritaire pour nous. En effet, 9 des 20 économies mondiales à la plus forte croissance se trouvent sur ce continent.

L'Afrique est le seul continent qui affiche aujourd'hui un taux de croissance en augmentation constante. Ce taux de croissance moyen s'élève déjà à 4 % par an grâce à l'émergence d'une classe moyenne au pouvoir d'achat grandissant. Étant donné que la population africaine devrait doubler d'ici 2050, la demande interne ne peut qu'augmenter et soutenir la croissance économique. Un redéploiement en ce sens de notre réseau sera étudié et effectué en 2016 en collaboration avec les agences des 2 autres Régions (AWEX et FIT). Ces points feront également l'objet de discussion avec nos attachés, qui seront de retour en Belgique en décembre pour leur traditionnel séminaire de formation qui a lieu tous les 18 mois. Ce sera l'occasion pour eux d'actualiser leur connaissance de l'économie bruxelloise et de renforcer leur lien avec nos partenaires avec lesquels ils sont amenés à travailler de plus en plus souvent sur des cibles spécifiques, en matière de tourisme ou d'attraction d'enseignes commerciales par exemple.

En effet, notre politique d'attraction des investissements étrangers, qui est le deuxième grand objectif stratégique de notre politique, met chaque année en avant les nouveaux atouts de la Région bruxelloise, afin d'élargir la cible de prospection de Bruxelles Invest & Export à l'étranger. Il s'agit par exemple d'attirer des entreprises étrangères innovantes et créatives dans les différents pôles de développement qui figurent dans la déclaration de politique générale (zone du canal, Heysel, Reyers, etc.), de mener des actions visant le secteur immobilier pour assurer la promotion de ces pôles, ou encore de profiter du grand nombre de visiteurs belges et étrangers qui sont de passage à Bruxelles tous les jours pour convaincre des grandes enseignes commerciales de qualité non encore établies dans notre ville de l'intérêt de venir s'y implanter. Les organisations

gevestigd in 30 verschillende landen. Als we de attachés van Fit en Awex die ook ten dienste staan van Brusselse bedrijven, er nog bijtellen dan komen we op een totaal van 94 economische en handelsattachés die instaan advies en begeleiding van onze ondernemers in het buitenland. De begroting 2016 wordt gekenmerkt door een grote stabiliteit in de werkingsuitgaven van dit netwerk, waar enkel de huur wordt geïndexeerd. Een lichte verhoging van het personeel wordt ook voorzien voor het personeel van de EHA's in het buitenland om de aanzienlijke inflatie in bepaalde landen te compenseren.

In dit netwerk werd in 2015 voor 4 posten een oproep tot nieuwe kandidaatstelling gelanceerd onder meer omwille van pensioenstelling. In de toekomst zal de vrijwillige mobiliteit systematisch worden aangemoedigd. Bovendien wordt een versterking voorzien in Centraal-Amerika, in het Verre Oosten en vooral in Afrika, voor ons een prioritaire markt. 9 van de 20 wereldeconomieën met de sterkste groei zijn immers aanwezig op dit continent.

Afrika is vandaag het enige continent waarvan de groei blijft toenemen. De gemiddelde groeisnelheid bedraagt reeds 4 % per jaar dankzij de opkomst van een middenklasse met een steeds groter wordende koopkracht. Gelet op het feit dat de Afrikaanse bevolking tegen 2050 zou verdubbelen, kan de interne vraag alleen maar toenemen en de economische groei ondersteunen. In deze zin zal in 2016 een herschikking van ons netwerk worden bestudeerd en uitgevoerd in samenwerking met de agentschappen van de twee andere Gewesten (AWEX en FIT). Deze punten zullen ook besproken worden met onze attachés die in december terug zullen zijn voor hun traditioneel opleidingsseminarie dat om de 18 maanden georganiseerd wordt. Ze zullen de gelegenheid krijgen om hun kennis over de Brusselse economie up-to-date te houden en hun relatie met onze partners met wie ze steeds vaker op specifieke doelgroepen zullen moeten werken, te versterken, bijvoorbeeld inzake toerisme of het aantrekken van handelsmerken.

Het beleid dat we voeren om buitenlandse investeerders aan te trekken, met andere woorden de tweede grootste strategische doelstelling van ons beleid, onderstrept elk jaar de nieuwe troeven van het Brussels Gewest, om de prospectiedoelgroep van Brussel Invest & Export in het buitenland uit te breiden. De bedoeling is om innoverende buitenlandse bedrijven aan te trekken, opdat ze zich vestigen in één van de ontwikkelingspolen opgenomen in de Algemene Beleidsverklaring (Kanaalzone, Heysel, Reyers, enz.) of nog het groot aantal Belgische en buitenlandse bezoekers die alle dagen in Brussel zijn aanwenden om grote kwaliteitsvolle winkelketens die nog niet in Brussel gevestigd zijn te overtuigen om zich te komen vestigen. De internationale organisaties die banen en evenementen genereren in Brussel, blijven een prioritaire doelgroep, teneinde de



internationales, génératrices d'emplois et d'événements à Bruxelles, resteront également une cible prioritaire, afin de consolider la position de notre Région comme ville de congrès et de conférences internationales de premier plan.

Le défi, tant pour nos attachés à l'étranger que pour notre équipe Invest à Bruxelles, est de veiller constamment à ce que les entreprises attirées créent une plus-value pour la Région bruxelloise (en termes de croissance et/ou de création d'emploi) et ne représentent pas au contraire une concurrence directe pour nos PME.

Enfin, tant en vue de soutenir nos entreprises à l'exportation que de renforcer nos actions d'attraction d'investissement étranger, je compte l'année prochaine accompagner plus de missions organisées par Brussels Invest & Export. Un budget supplémentaire sera consacré à cela. L'expérience de cette année m'a en effet convaincue, via les retours reçus des entreprises et de nos attachés à l'étranger, qu'une présence ministérielle est réellement de nature à ouvrir des portes et à permettre l'organisation de rencontres de premier plan et ce au bénéfice de nos entreprises. Ces rencontres à l'étranger permettent également la mise avant des atouts de notre Ville-Région et des services de Brussels Invest & Export

Ce dernier aspect n'est pas dénué d'importance. Ma présence lors des actions organisées par BI&E sert également notre troisième objectif stratégique, à savoir la sensibilisation des entreprises à l'internationalisation de leurs activités et aux services offerts par Brussels Invest & Export. Cette sensibilisation passe également par des campagnes publicitaires, par la publication/distribution de brochures, ainsi que par la présence sur les réseaux sociaux, afin de mieux faire connaître BI&E auprès des entrepreneurs et organismes bruxellois et étrangers

De surcroît, en 2016, nous entamerons une modernisation de la base de données des entrepreneurs bruxellois. En effet, une gestion des données à la pointe de la technologie est nécessaire pour servir au mieux les entreprises et notre économie.

Afin de faire connaître les entreprises bruxelloises à l'étranger, des outils sectoriels et/ou géographiques continueront également à être développés, comme par exemple :

- des « applications mobiles » permettant la promotion et la mise en contact des entreprises bruxelloises dans le cadre de certaines actions phares;
- un « Vademecum de l'internationalisation des services » contenant des conseils pratiques spécialement destinés aux entrepreneurs. En effet, le soutien à l'exportation de services est l'une des priorités de ma politique. Les services, qu'ils soient juridiques, financiers, de consultance ou d'ingénierie, sont le moteur de l'économie bruxelloise. Si 90 % du PIB bruxellois est généré par les services, seuls 45 % des exportations bruxelloises

posent van ons Gewest als vooraanstaande internationale congres- en conferentiestad zeker te stellen.

De uitdaging, zowel voor onze attachés in het buitenland als voor ons Invest team in Brussel, is er steeds op toezien dat de aangetrokken bedrijven een toegevoegde waarde creëren voor het Brussels Gewest (inzake groei en/of tewerkstelling) en daarentegen geen rechtstreeks concurrentie vormen voor onze KMO's.

Om onze bedrijven te steunen in hun export en om onze acties voor de aantrek van buitenlandse investeerders te versterken, ben ik ten slotte van plan om volgend jaar meerdere missies van Brussel Invest & Export te vergezellen. Hieraan zal een bijkomend budget worden besteed. De ervaring heeft mij dit jaar geleerd, via de feedback die ik ontvangen heb van deelnemende bedrijven en onze attachés in het buitenland, dat een ministeriële aanwezigheid werkelijk deuren kan openen en kan zorgen voor belangrijke ontmoetingen, ten gunste van onze bedrijven. Bovendien kunnen we, dankzij deze ontmoetingen in het buitenland, de troeven van ons Stadsgewest en van de diensten van Brussel Invest & Export in de verf zetten.

Dit laatste aspect is niet onbelangrijk. Mijn aanwezigheid tijdens acties georganiseerd door BI&E dient ook ons derde strategisch doel, namelijk bedrijven sensibiliseren om hun activiteiten te internationaliseren en om de diensten van Brussel Invest & Export te benutten. Deze sensibilisering gebeurt ook via reclamecampagnes, via de publicatie/verspreiding van brochures, alsook via de aanwezigheid op sociale media om BI&E meer bekendheid te geven bij Brusselse en buitenlandse ondernemers en instellingen.

Bovendien zullen we in 2016 de gegevensbank van de Brusselse ondernemers moderniseren. Een zo geavanceerd mogelijk beheer van de gegevens is immers noodzakelijk om zo goed mogelijk tegemoet te komen aan onze bedrijven en onze economie.

Om meer zichtbaarheid te geven aan Brusselse ondernemingen in het buitenland zullen ook sectorale en/of geografische instrumenten worden ontwikkeld, zoals :

- « mobiele applicaties » die de bevordering en netwerking van Brusselse ondernemingen vergemakkelijken in het kader van enkele kernacties;
- een « Vademecum van de internationalisering van de diensten » met praktische tips voor ondernemers. De export van diensten ondersteunen is namelijk één van mijn beleidsprioriteiten. Zowel de juridische, financiële, als consultancy- en engineeringdiensten zijn immers de motor van de Brusselse economie. 90 % van het Brussels BBP wordt gegenereerd door de diensten, terwijl slechts 45 % van de Brusselse export uit deze sector afkomstig

proviennent de ce secteur. Il reste donc une marge de croissance dans ce domaine, qui doit être exploitée par des actions ciblées.

Et enfin, des efforts seront menés pour introduire certains marchés géographiques, parfois moins connus mais porteurs, auprès des entrepreneurs bruxellois via l'organisation de séminaires et/ou la réalisation d'études de marchés.

Le dernier objectif stratégique est la formation des demandeurs d'emploi et les entrepreneurs au commerce international.

Le budget consacré aux formations spécifiques au Commerce extérieur à destination des demandeurs d'emploi BYEP (*Brussels Young Exporters Program*) et AIE (Assistant Import-Export) est stable. Afin de capitaliser sur les coaches réalisant les formations, un marché bi-annuel va être réalisé. L'effet expérience sera ainsi plus grand pour le public cible. Ces formations adressées aux demandeurs d'emploi remplissent déjà très bien leur rôle. En effet, si l'on regarde le bilan total depuis leur première édition en 2004, pas moins de 311 stagiaires ont été formés par les programmes BYEP/AIE et 283 entreprises bruxelloises ont bénéficié d'un stagiaire. Et cela fonctionne : le taux moyen d'insertion professionnelle des demandeurs d'emplois ayant participé à ces formations est de 70 %, déjà après 6 mois.

Par contre, un manque de formation des (néo)exportateurs a été constaté. Or, il s'agit là d'un public que je tiens particulièrement à soutenir. Afin de réduire leurs risques liés à l'exportation, une sensibilisation et un accompagnement adéquats s'imposent. A cet effet, la formation BEST (*Brussels Exporter Starters Program*) a été lancée en 2015. Cette formation, étalée sur 2 mois, consiste en 5 cours du soir abordant tous les aspects liés à l'export (business plan, documents, stratégie, etc.) suivis d'un *coaching* individuel. En 2016, nous procéderons à une évaluation de cette première session de formation, en vue de son optimisation pour les éditions futures. ».

## II. Discussion générale

M. Bea Diallo observe que les dépenses de fonctionnement de la mission sont d'une grande stabilité, ce qui est le signe d'une parcimonie des moyens budgétaires à saluer. Cette prudence ne se fait pourtant pas au détriment des ambitions de la Région, comme l'atteste par exemple la hausse de 10 % des fonds attribués à l'agence fédérale pour le commerce extérieur ou encore la hausse des frais liés aux déplacements de la secrétaire d'État. Celle-ci a raison de mettre l'accent sur les services, qui forment le cœur de l'économie bruxelloise. Il faut également se féliciter de la hausse des demandes de subsides pour la promotion de l'exportation. Quels secteurs ont-ils contribué à

is. Er is dus nog een groeimarge op dit vlak, die benut moet worden door gerichte acties.

Tot slot zullen er inspanningen worden geleverd om bepaalde, soms minder bekende, maar belangrijke, geografische markten te introduceren bij Brusselse ondernemers door seminaries te organiseren en/of marktstudies uit te voeren.

De laatste strategische doelstelling is werkzoekenden en ondernemers opleiden in internationale handel.

Het budget voor specifieke opleidingen in Buitenlandse Handel voor werkzoekenden BYEP (*Brussels Young Exporters Program*) en AIE (Assistant Import-Export) blijft ongewijzigd. Om voort te bouwen op de expertise van de coaches die de opleidingen voorzien, zal een tweejaarlijkse overheidsopdracht worden uitgeschreven. Op die manier zal de impact van ervaring groter zijn voor het doelpublik. Deze opleidingen bedoeld voor werkzoekenden vervullen reeds zeer goed hun functie. Als we de totale balans bekijken sinds hun eerste editie in 2004, blijkt immers dat niet minder dan 311 stagiairs een opleiding kregen in de BYEP/AIE-programma's en dat 283 Brusselse ondernemingen een stagiair hebben ontvangen. En het werkt : gemiddeld werd 70 % van de werkzoekenden die deze opleidingen hebben gevolgd, reeds na 6 maanden aangeworven op de arbeidsmarkt.

Daarentegen werd er een gebrek aan opleiding bij de (neo)exporteerdere vastgesteld. Het gaat hier echter om een groep die ik in het bijzonder wil ondersteunen. Om hun risico's inzake export te verminderen, zijn een gepaste sensibilisering en begeleiding vereist. Hiertoe werd de opleiding BEST (*Brussels Exporter Starters Program*) gelanceerd in 2015. Deze opleiding, verspreid over 2 maanden, bestaat uit 5 avondlessen waarbij alle aspecten van de export aan bod komen (business plan, documenten, strategie, enz.), gevolgd door een individuele *coaching*. In 2016 zullen we deze eerste opleidingssessie evalueren om deze te optimaliseren voor de toekomstige edities. ».

## II. Algemene bespreking

De heer Bea Diallo stelt vast dat de werkingsuitgaven stabiel zijn, een teken dat zuinig omgegaan wordt met de begrotingsmiddelen. Dat verdient een pluim. Deze voorzichtigheid fnuikt daarom nog niet de ambities van het Gewest, zoals bijvoorbeeld blijkt uit de stijging met 10 % van de middelen voor het federale agentschap voor buitenlandse handel of de stijging van de kosten voor de verplaatsingen van de staatssecretaris. Zij heeft gelijk om de nadruk te leggen op de diensten die het economisch hart van Brussel vormen. Ook een proficiat voor de stijging van de subsidieaanvragen voor de bevordering van de export. Welke sectoren hebben tot deze stijging in 2015 bijgedragen ? Volgens

cette hausse en 2015 ? Selon quelles orientations politiques sont-ils attribués et quels sont les pays ciblés ?

Le député souhaiterait que la secrétaire d'État était en position à l'égard de la réforme des organes régionaux chargés du soutien à l'économie, dont la fusion d'Atrium, de l'ABE et de BIE (*Bruxelles Invest et Export*) constituent la pierre angulaire. Il faut approuver cette refonte, car elle permettra d'avoir une vue d'ensemble sur les activités entrepreneuriales menées à Bruxelles et constituera une interface unique pour les entreprises. Cette réorganisation préservera-t-elle l'autonomie de BIE ou cet organisme sera-t-il fondu complètement au sein de la nouvelle structure ?

On le sait, quand on discute de politique de commerce extérieur, la question des droits de l'homme n'est jamais loin. Le gouvernement doit veiller à ce que les échanges commerciaux fleurissent à Bruxelles mais pas à n'importe quel prix ni sans considération éthique, en particulier pour promouvoir les diversités culturelles et protéger les droits sociaux. A ce titre, il faut soutenir l'ouverture des relations commerciales à Cuba et en Tunisie, même si celle-ci est encore timide et marquée par la menace du terrorisme. Quelles sont les intentions de la secrétaire d'État pour consolider l'aspect éthique des échanges commerciaux ?

M. Bea Diallo tient en particulier à saluer l'attention qui sera portée à l'Afrique, car il est impérieux d'y développer l'économie si on veut y éviter des exodes massifs. Toutefois, ces échanges commerciaux doivent bénéficier aux intérêts réciproques de chacun. Or, le continent africain est atteint d'un cancer qui est la corruption. Notre Région doit dès lors pouvoir contourner les potentats au pouvoir et toucher directement la population. Il faut pouvoir développer l'économie locale africaine, qui est très faible.

Mme Isabelle Durant remarque que les crédits liés aux déplacements à l'étranger de la secrétaire d'État montrent une hausse notable, ce qui est la trace de l'importance de sa présence pour rehausser les missions économiques. Si son absence a des conséquences préjudiciables pour le succès d'une mission, pourquoi a-t-elle décidé de ne pas participer à celle qui partira prochainement en Israël ? Pourquoi l'organisation de cette mission a-t-elle été pourtant maintenue ?

Dans la lignée de l'intervention de M. Diallo, la députée demande si la prospection des marchés en Afrique sera limitée aux capitales et aux grandes villes ou si cette investigation sera étendue aux petites entreprises situées en campagne.

D'autre part, il est question de renforcer le réseau des attachés économiques et commerciaux en Extrême-Orient. Quels pays sont visés sous ce vocable ? On sait que plusieurs États asiatiques sont particulièrement sensibles. Par ailleurs, la secrétaire d'État a dit vouloir attirer les inves-

welke politieke keuzes worden die toegekend en op welke landen richt men zich ?

Het parlementslid vraagt dat de staatssecretaris meer vertelt over de hervorming van de gewestelijke diensten belast met de steun aan de economie, waarbij de fusie van Atrium, het BAO en Brussels Invest & Export de hoeksteun vormen. Men moet deze hervorming aanmoedigen, omdat zo een totaal beeld gegeven wordt van de ondernemersactiviteiten in Brussel en een unieke interface gecreëerd wordt voor de bedrijven. Zal deze reorganisatie de autonomie van BIE vrijwaren of zal dit orgaan helemaal opgaan in de nieuwe structuur ?

Bij een bespreking van het beleid voor buitenlandse handel loert de kwestie van de mensenrechten om de hoek. De regering moet erop toezien dat de handelsbetrekkingen in Brussel bloeien, maar niet tegen om het even welke prijs of zonder ethische overwegingen, in het bijzonder op het vlak van de bevordering van de culturele diversiteit en de bescherming van de sociale rechten. Men moet dan ook de beginnende handelsbetrekkingen met Cuba en Tunesië steunen, ook al zijn die nog pril en onderhevig aan de terrorismedreiging. Wat zijn de plannen van de staatssecretaris om het ethisch aspect van de handelsbetrekkingen verder alle kansen te geven ?

De heer Bea Diallo is vooral ingenomen met de aandacht die aan Afrika zal worden besteed, want de economie moet er dringend ontwikkeld worden, wil men er massale exodussen vermijden. Die handelsuitwisselingen moeten evenwel in het belang van alle partijen zijn. Het Afrikaans continent lijdt aan een kanker, namelijk corruptie. Ons Gewest moet bijgevolg de lokale machthebbers kunnen omzeilen en rechtstreeks de bevolking bereiken. De Afrikaanse lokale economie, die zeer zwak is, moet ontwikkeld kunnen worden.

Mevrouw Isabelle Durant merkt op dat de kredieten voor de verplaatsingen naar het buitenland van de staatssecretaris aanzienlijk stijgen. Dat is een teken van het belang van haar aanwezigheid om de economische missies te versterken. Als haar afwezigheid nadelige gevolgen heeft voor het succes van een missie, waarom heeft ze dan beslist om niet deel te nemen aan de missie die binnenkort naar Israël zal vertrekken ? Waarom gaat die missie dan toch door ?

In aansluiting op de opmerking van de heer Diallo vraagt de volksvertegenwoordigster of de prospectie van de markten in Afrika beperkt zal zijn tot de hoofdsteden en de grote steden of zal worden uitgebreid tot de kleine bedrijven die zich op het platteland bevinden.

Anderzijds is er sprake van het netwerk van de economische en handelsattachés in het Verre Oosten uit te breiden. Welke landen vallen daaronder ? Men weet dat verschillende Aziatische landen bijzonder gevoelig zijn. Voorts wenst de staatssecretaris buitenlandse investeringen en vooral de

tissements étrangers et en particulier les grandes enseignes commerciales de qualité. Que veut-elle dire par là ? Quelles enseignes seraient concernées ?

Enfin, les formations des demandeurs d'emploi au commerce extérieur remportent un grand succès, quand on sait que le taux d'insertion socioprofessionnelle moyen atteint 70 %. Cela signifie-t-il que, sur les 311 stagiaires formés l'an passé, 70 % trouvent un contrat de travail dès la sortie de leur stage ?

M. Hamza Fassi-Fihri s'incline devant les ambitions qui traversent ce budget et sa structure ordonnée, qui fait transparaître les priorités et les axes stratégiques.

L'actualité sanglante à Paris et les menaces qui pèsent sur Bruxelles doivent nous conduire à une profonde réflexion quant aux relations commerciales que nous menons avec certains États qu'on peut suspecter de soutenir l'organisation terroriste « Daech ». On cite en particulier l'Arabie saoudite, vis-à-vis de laquelle il n'existe pas encore de certitude mais un faisceau d'indices. La secrétaire d'État a-t-elle déjà songé à la forme que pourrait prendre cette remise en cause ? Mènera-t-elle des concertations avec les ministres compétents des autres régions et de l'État fédéral et même sans doute ceux des autres États membres de l'Union européenne ?

L'image de la Belgique et de Bruxelles est gravement obérée par la menace terroriste. Les hôtels déplorent des annulations en chaîne de réservations. Même les Pays-Bas déconseilleraient à leurs ressortissants de se déplacer à Bruxelles. Le gouvernement devra entreprendre des actions structurelles pour enrayer cette débandade.

L'Afrique est donc devenue la nouvelle priorité des prospections d'investissements étrangers. Selon quels critères la secrétaire d'État sélectionnera-t-elle certains pays africains comme point d'entrée ? L'intervenant recommande d'agir de concert avec la Fédération Wallonie-Bruxelles, qui se concentre sur neuf pays africains, afin de conjuguer les moyens publics. Dans cette logique, il y a lieu également d'accorder un intérêt soutenu aux pays africains francophones, qui est une forme de biotope naturel pour la Belgique, par ailleurs membres de l'Organisation internationale de la francophonie.

Les dépenses afférant au réseau des attachés économiques et commerciaux sont stables. Dès lors, si le gouvernement envisage un déploiement accru en Afrique, tout en maintenant un budget constant, y aura-t-il des suppressions de postes dans d'autres points du globe ou le redéploiement des attachés sera-t-il mis en œuvre après 2016 ?

La question des visas, qui relève certes des compétences fédérales, est un problème épineux pour les partenaires étrangers qui importent des biens et services bruxellois. La secrétaire d'État a-t-elle approché le gouvernement fédéral

grote betere winkelketens aantrekken. Wat bedoelt ze daarmee ? Om welke winkelketens gaat het ?

Tot slot, de opleidingen voor werkzoekenden, inzake buitenlandse handel kennen veel succes, wetende dat de gemiddelde graad van sociaalprofessionele inschakeling 70 % bedraagt. Wil dat zeggen dat 70 % van de 311 vorig jaar opgeleide stagiairs een arbeidsovereenkomst heeft gekregen zodra zij hun stage beëindigden ?

De heer Hamza Fassi-Fihri uit zijn bewondering voor de ambities waarvan deze begroting en de geordende structuur, alsook de prioriteiten en de strategische assen ervan blijkt geven.

De bloedige gebeurtenissen in Parijs en de dreigingen die op Brussel wegen moeten ons grondig doen nadenken over de handelsbetrekkingen die wij hebben met sommige Staten die kunnen verdacht worden van steun aan de terroristische organisatie « Daech ». Het gaat met name over Saoedi-Arabië, waaromtrent nog geen zekerheid bestaat, maar wel een waaier van aanwijzingen. Heeft de staatssecretaris al nagedacht op welke wijze dat opnieuw in vraag kan gesteld worden ? Zal zij overleg plegen met de bevoegde ministers van de andere Gewesten en de federale Staat, en ongetwijfeld zelfs met die van de andere lidstaten van de Europese Unie ?

Het imago van België en van Brussel heeft zwaar geleden onder de terroristische dreiging. De hotels betreuren voortdurende annuleringen van reservaties. Zelfs Nederland raadt zijn burgers af naar Brussel te komen. De regering moet structurele acties ondernemen om die vlucht in te dijken.

Afrika is dus de nieuwe prioriteit geworden voor onderzoek naar buitenlandse investeringen. Op grond van welke criteria gaat de staatssecretaris bepaalde Afrikaanse landen kiezen als ingangspunt ? De spreker beveelt aan in overleg met de Fédération Wallonie-Bruxelles op te treden, die zich toespitst op negen Afrikaanse landen, om de overheidsmiddelen te bundelen. Volgens die logica moet men ook de aandacht voor de Franstalige Afrikaanse landen behouden blijven, een vorm van natuurlijke biotoop voor België, en tevens leden van de « *Organisation Internationale de la francophonie* ».

De uitgaven voor het netwerk van economische en handelsattachés blijven stabiel. Als de regering van plan is om in Afrika een netwerk te ontplooiën, zonder de begroting te verhogen, zal men dan posten schrappen op andere plaatsen in de wereld of zullen de attachés elders toegewezen worden na 2016 ?

De problematiek van de visums, die ontegensprekelijk onder de federale bevoegdheden valt, is een nijpend probleem voor de buitenlandse partners die Brusselse goederen en diensten importeren. Heeft de staatssecretaris de

au sein du comité interministériel de politique étrangère à ce sujet ?

La secrétaire d'État dit vouloir faire de l'exportation des services sa priorité, alors que les services représentent seulement 40 % des exportations bruxelloises. Quels sont les montants exacts en jeu ? Quels sont les objectifs année après année ? Ici encore, M. Fassi-Fihri recommande de travailler conjointement avec la Fédération Wallonie-Bruxelles, et en particulier WBI (Wallonie Bruxelles International), qui fait la promotion d'entreprises wallonnes par le biais de clusters pour trois ou quatre secteurs de services et notamment celui des technologies de l'information et de la communication. Aucune coopération structurée n'est encore établie, cela doit venir.

Il y a de quoi être étonné d'apprendre dans l'exposé général que les investissements directs étrangers baissent à Bruxelles, alors qu'ils sont en augmentation en Wallonie et en Flandre et même dans l'Union européenne en général. Comment expliquer cette tendance saugrenue et comment la corriger ? Le bureau « Ernst & Young » a pourtant établi que la position de Bruxelles s'améliorait dans le classement des lieux favorables aux investissements.

Des investissements étrangers peuvent contribuer au développement et à la prospérité de certains quartiers de Bruxelles, mais ils peuvent aussi instiller de la concurrence avec des PME bruxelloises et détruire des emplois. La secrétaire d'État dispose-t-elle d'études à ce sujet ?

Combien d'entreprises bruxelloises font appel aux services de BIE avant d'entreprendre une exportation ? D'une manière plus générale, quel est le niveau d'intérêt des entreprises bruxelloises pour l'exportation ? D'autre part, la formation des demandeurs d'emploi au commerce extérieur est prometteuse mais d'une ampleur encore réduite. Seule une quinzaine de formations ont été administrées, pour 117 candidats. Pourquoi la Région organise-t-elle si peu de formations : est-ce un problème budgétaire ou de personnel ? Ces obstacles semblent en tous cas faciles à résoudre.

Enfin, l'orateur exhorte la secrétaire d'État à soutenir les entreprises actives dans une niche, le halal, à l'image de ce que font la Région wallonne et la Région flamande, qui accorde des fonds à l'exportation de produits labellisés halal. Qu'en pense-t-elle ?

M. Stefan Cornelis félicite la secrétaire d'État pour les ambitions qu'elle affiche et la stabilité générale de son budget. Un point échappe cependant à cette tendance à la stabilité, ce sont les subsides pour l'attraction des investissements étrangers. Combien d'entreprises font appel à ces subsides ? On peut supposer qu'il s'agit uniquement de petites et de moyennes entreprises et que les grandes entreprises n'y ont pas droit, en raison de réglementations

federale regering daarover benaderd in het interministerieel comité voor het buitenlands beleid ?

De staatssecretaris zegt dat ze van de export van diensten haar prioriteit wil maken, terwijl diensten slechts 40 % vertegenwoordigen van de Brusselse export. Over welke bedragen gaat het precies ? Wat zijn de doelstellingen jaar na jaar ? Ook op dat punt, raadt de heer Fassi-Fihri aan om samen te werken met de Federatie Wallonië-Brussel, en in het bijzonder met WBI (Wallonie Bruxelles Internationale), dat promotie maakt voor de Waalse bedrijven via clusters voor drie of vier dienstensectoren, inzonderheid die van de informatie- en communicatietechnologie. Er is nog geen enkele structurele samenwerking op dat vlak. Die moet worden bewerkstelligd.

Het wekt ook verbazing dat er in de algemene uiteenzetting te lezen staat dat de rechtstreekse buitenlandse investeringen in Brussel afnemen, terwijl ze toenemen in Wallonië en in Vlaanderen, en zelfs in de Europese Unie in het algemeen. Hoe kan men die bizarre tendens verklaren en hoe kan men dat bijsturen ? Het bureau « Ernst & Young » heeft nochtans vastgesteld dat de positie van Brussel verbeterd was in de rangschikking van de favoriete plaatsen voor investeringen.

Buitenlandse investeringen kunnen bijdragen tot de ontwikkeling en de welvaart van sommige Brusselse wijken, maar ze kunnen ook zorgen voor concurrentie met de Brusselse KMO's en werkgelegenheid doen verdwijnen. Beschikt de staatssecretaris over studies op dat vlak ?

Hoeveel Brusselse bedrijven doen een beroep op de diensten van BIE alvorens te exporteren ? Meer in het algemeen : hoe groot is de belangstelling van de Brusselse bedrijven voor export ? Voorts zij erop gewezen dat de opleiding van werkzoekenden voor een job in de buitenlandse handel een veelbelovend zaak is, maar vooralsnog van beperkte omvang. Er zijn slechts een vijftiental opleidingen, voor 117 kandidaten. Waarom organiseert het Gewest zo weinig opleidingen : heeft dat te maken met een begrotingsprobleem of met een personeelsprobleem ? Die problemen lijken in elk geval gemakkelijk op te lossen.

De spreker spoort de staatssecretaris aan om de bedrijven die actief zijn in een niche, te weten de halalproducten, aan te moedigen, zoals ook het Waals Gewest en het Vlaams Gewest dat doen. Zij geven exportsteun voor halalproducten. Wat is het standpunt van de staatssecretaris op dat vlak ?

De heer Stefan Cornelis feliciteert de staatssecretaris met haar ambities en de algemene stabiliteit van haar begroting. Eén begrotingspost is echter minder stabiel, namelijk de subsidies om buitenlandse investeringen aan te trekken. Hoeveel ondernemingen doen een beroep op die subsidies ? Men kan veronderstellen dat het enkel om kleine en middelgrote ondernemingen gaat en dat de grote ondernemingen er geen recht op hebben wegens Europese

européennes. L'intervenant espère que la francophonie ne sera pas la seule ligne directrice dans l'octroi des subsides à l'exportation. Toute opportunité doit bien entendu être saisie, mais il ne faut pas se focaliser sur ce seul critère. Il faut avant tout pousser les entreprises qui disposent d'avantages comparatifs.

L'attribution d'un prix pour une entreprise bruxelloise qui s'est distinguée dans l'exportation est une très bonne idée. Par ailleurs, on peut être surpris que notre Région fournisse 35 attachés commerciaux sur les 94 attachés belges, soit plus d'un tiers d'entre eux, ce qui est beaucoup en regard de la part des exportations bruxelloises dans le pays.

La secrétaire d'Etat tient à corriger M. Cornelis. La Belgique compte plus de 94 attachés au total. Notre Région dispose de 35 attachés qui lui sont spécifiques et elle recourt en outre aux services de 59 attachés mixtes, partagés avec la Wallonie ou la Flandre, voire avec les deux régions. Mais l'AWEX et FIT ont beaucoup plus d'attachés que ces seuls attachés mixtes.

M. Stefan Cornelis s'étonne que tous les attachés belges ne soient pas concernés par un partage entre régions.

M. Michaël Verbauwheide affirme d'emblée qu'il serait surpris que notre Région puisse avoir un partenariat commercial équilibré avec la République démocratique du Congo, étant donné le passé colonial.

Il est impératif de mener une réflexion sur la réorientation de notre politique du Commerce extérieur à la suite des attentats perpétrés à Paris le 13 novembre 2015. L'Arabie saoudite et le Qatar sont suspects de soutien à l'organisation « Daech » et à « Al Qaïda ». Il faut sérieusement se demander s'il faut encore mener des missions dans ces Etats et même rencontrer des représentants de ces pays. L'orateur avait été soulagé d'entendre que les exportations d'armes dans ces Etats avaient cessé en réaction à l'attentat dirigé contre la rédaction du journal Charlie Hebdo en janvier 2015. Il faut à présent aller plus loin, quitte à affronter des discussions houleuses, comme celles qui ont eu lieu au sein du conseil communal d'Anvers au sujet d'investissements dans le port par une entreprise saoudienne. La secrétaire d'Etat a déclaré dans la presse qu'elle trouvait cette question pertinente mais disait ne pas avoir encore assez d'informations et qu'elle entendait mener ce débat de concert avec le gouvernement fédéral. Quelle démarche entreprendra-t-elle ?

M. Verbauwheide demande d'autre part à la secrétaire d'Etat de cesser toute relation commerciale avec Israël. Sa collègue Mme Geraets a d'ailleurs déposé une proposition de résolution à ce sujet (doc. A-39/1 – S.O. 2014). Il est même dangereux de poursuivre des relations économiques avec cet Etat, où la situation est plus tendue que jamais et qui mène une politique de guerre. Tous les bénéfices de son économie concourent au développement de la colonisation

regelgeving. De spreker hoopt dat de francophonie niet de enige richtlijn zal zijn bij de toekenning van de exportsubsidies. Elke opportuniteit moet natuurlijk worden benut, maar dat mag niet het enige criterium zijn. Vooral de ondernemingen die comparatieve voordelen hebben, moeten worden gestimuleerd.

Het toekennen van een prijs voor een Brusselse onderneming die zich heeft onderscheiden in de export, is een zeer goed idee. Voorts kan het verbazen dat ons Gewest 35 handelsattachés van de 94 Belgische attachés levert, meer dan een derde. Dat is veel in vergelijking met het aandeel van Brussel in de nationale export.

De staatssecretaris staat erop de heer Cornelis te verbeteren. België telt in totaal meer dan 94 attachés. Ons Gewest beschikt over 35 eigen attachés en doet bovendien een beroep op de diensten van 59 gemengde attachés die met Vlaanderen of Wallonië en zelfs met die twee Gewesten worden gedeeld. AWEX en FIT hebben veel meer attachés dan enkel die gemengde attachés.

Het verbaast de heer Cornelis dat niet alle Belgische attachés voor alle Gewesten werken.

De heer Michaël Verbauwheide bevestigt onmiddellijk dat het hem zou verbazen dat ons Gewest een evenwichtig handelspartnerschap met de Democratische Republiek Congo kan hebben, gezien het koloniale verleden.

Er moet dringend een reflectie worden gehouden over de heroriëntering van ons beleid inzake buitenlandse handel ten gevolge van de aanslagen in Parijs van 13 november 2015. Saoedi-Arabië en Qatar worden ervan verdacht de organisaties Daech en Al Qaida te steunen. Men moet zich ernstig afvragen of men nog missies naar die landen moet sturen en zelfs hun vertegenwoordigers moet ontmoeten. De spreker was opgelucht toen hij vernam dat de wapenexport naar die landen werd stopgezet als reactie op de aanslag op de redactie van het weekblad Charlie Hebdo in januari 2015. Nu moet men verder gaan en verhitte besprekingen, zoals die in de gemeenteraad van Antwerpen over investeringen in de haven door een Saoedisch bedrijf, niet uit de weg gaan. De staatssecretaris heeft aan de pers verklaard dat ze die kwestie relevant vindt, maar nog niet over voldoende informatie beschikte en van plan was om dat debat in overleg met de federale regering te voeren. Welke stappen zal ze doen ?

Anderzijds vraagt de heer Verbauwheide de staatssecretaris om de handelsbetrekkingen met Israël stop te zetten. Zijn collega mevrouw Geraets heeft daartoe trouwens een voorstel van resolutie (doc. A-39/1 – G.Z. 2014) ingediend. Het is zelfs gevaarlijk om economische betrekkingen met dat land te onderhouden, omdat de situatie er meer dan ooit gespannen is en het een oorlog voert. Alle winsten van zijn economie dienen om Palestina verder te blijven koloni-

de la Palestine et bafouent ainsi le droit international. Il faut oser rééditer un boycott comme celui qui toucha l'Afrique du Sud dans les années 1980, quand cet État était au ban de la communauté internationale.

L'exposé de la mission fait état de 84 actions de promotion des investissements étrangers. La secrétaire d'État pourrait-elle en dire plus à ce sujet ?

Mme Elke Roex souligne que l'attraction des investissements étrangers présente un levier intéressant pour les demandeurs d'emploi bruxellois, même s'il est évident que les emplois créés grâce à ces investissements ne correspondent pas vraiment au profil moyen du chômeur bruxellois. Il y a lieu dans cette perspective de s'interroger sur les formations prodiguées par BIE aux demandeurs d'emploi. Elles s'adressent aux demandeurs d'emploi porteurs d'un diplôme du secondaire, voire, pour les néerlandophones, d'un diplôme de bachelier ou une maîtrise. Outre cette différenciation linguistique qui peut étonner, il faut déplorer que ces formations ne visent pas la majorité des demandeurs d'emploi, à savoir ceux qui n'ont pas de diplôme de l'enseignement secondaire. La secrétaire d'État envisage-t-elle d'étendre ces formations aux moins qualifiés ? Le budget libéré pour ces formations avaient augmenté de 7 % dans le budget 2015, en raison de la hausse des demandes de formations. Quelle fut l'évolution de ces demandes lors des trois dernières années ?

D'autre part, la secrétaire d'État a dit vouloir cesser la distribution des subsides pour le soutien à l'exportation suivant le principe du premier venu, premier servi et vouloir mettre des accents prioritaires sur certains secteurs économiques, entre autres ceux qui avaient fait l'objet d'une mission économique. Quels sont les critères d'attribution d'ores et déjà retenus pour l'an prochain ?

Les missions économiques en Israël ont déjà fait couler beaucoup d'encre et de salive. C'est une question extrêmement sensible. N'est-il pas dès lors indiqué de reporter la mission qui est prévue la semaine prochaine ? Mme Roex est même d'avis qu'il faudrait cesser de mener des missions économiques dans ce pays.

M. Bruno De Lille abonde dans ce sens. Le commerce extérieur ne doit pas être promu en toute circonstance et BIE n'a pas vocation à soutenir l'exportation et les investissements étrangers de tous pays, coûte que coûte. Notre Région ne doit pas recevoir toutes les délégations étrangères.

Le cas d'Israël a déjà été l'objet de multiples débats. Lors de discussions sur ce sujet, la secrétaire d'État a déclaré cet été que les intérêts économiques priment sur toute autre considération. M. De Lille ne peut souscrire à cette affirmation. L'économie ne doit pas toujours prévaloir sur les considérations éthiques.

seren. Daarbij wordt het internationaal recht geschonden. Men moet dat land durven te boycotten, zoals Zuid-Afrika werd geboycot in de jaren 1980, toen dat land uitgestoten was door de internationale gemeenschap.

De toelichting van de opdracht maakt gewag van 84 acties om buitenlandse investeringen te bevorderen. Kan de staatssecretaris dat toelichten ?

Mevrouw Elke Roex benadrukt dat het aantrekken van buitenlandse investeringen een interessante hefboom voor de Brusselse werkzoekenden is, ook al ligt het voor de hand dat de met die investeringen geschapen banen niet echt overeenkomen met het gemiddelde profiel van de Brusselse werkloze. In dat perspectief dienen de opleidingen van BIE aan de werkzoekenden onder de loep te worden genomen. Ze zijn gericht tot werkzoekenden met een diploma secundair onderwijs en, voor de Nederlandstaligen, tot werkzoekenden met een bachelor- of masterdiploma. Naast dat verschil volgens de taal, dat verbazing kan wekken, valt te betreuren dat die opleidingen niet gericht zijn op de meerderheid van de werkzoekenden, namelijk degenen die geen diploma secundair onderwijs hebben. Overweegt de staatssecretaris om die opleidingen uit te breiden tot de laaggeschoolden ? De begroting voor die opleidingen was gestegen met 7 % op de begroting 2015 wegens de toename van het aantal opleidingsaanvragen. Wat was de evolutie van die aanvragen in de laatste drie jaren ?

Anderzijds heeft de staatssecretaris verklaard dat ze een einde wil maken aan de verdeling van de subsidies om de export te ondersteunen volgens het principe « eerst gekomen, eerst bediend » en dat ze voorrang wil verlenen aan bepaalde economische sectoren, onder meer die welke waarvoor er een economische missie is geweest. Welke toekenningscriteria zijn al geselecteerd voor volgend jaar ?

De economische missies naar Israël hebben al heel wat pennen in beweging gebracht en tot heel wat discussies geleid. Het is een uiterst gevoelige kwestie. Is het bijgevolg niet aangewezen om de missie die volgende week gepland is, uit te stellen ? Mevrouw Roex is zelfs van oordeel dat de economische missies naar dat land moeten worden stopgezet.

De heer Bruno De Lille is het daarmee eens. Buitenlandse handel mag niet ongeacht de omstandigheden bevorderd worden en BIE heeft niet de roeping om, koste wat het kost, export en buitenlandse investeringen van alle landen te steunen. Ons Gewest hoeft niet alle buitenlandse delegaties te ontvangen.

Het geval Israël is al vaak besproken. Tijdens besprekingen daarover verklaarde de staatssecretaris van de zomer dat de economische belangen meer gewicht in de schaal leggen dan andere overwegingen. De heer De Lille kan het daarmee niet eens zijn. Economie is niet altijd belangrijker dan ethische overwegingen.

A présent, c'est l'Arabie saoudite qui est au cœur des débats. En 2014, la Belgique avait exporté pour 2 milliards d'euros vers ce pays. On voit que les investissements de Saoudiens à Anvers ne sont pas remis en cause. La Région bruxelloise a-t-elle déjà des relations institutionnelles avec l'Arabie ou des pays de la péninsule arabique, via BIE ?

M. De Lille forme l'espoir que le commerce extérieur soit utilisé comme un instrument de déradicalisation et que notre Région joue un rôle de pionnier, même s'il s'agit du plus petit des acteurs belges.

Mme Lemesre regrette que le budget du Commerce extérieur ne croisse que de 1 à 2 %, ce qui paraît insuffisant pour les besoins de cette politique et qui est inférieur à la hausse moyenne des dépenses publiques. On peut donc dire que cette compétence est sous-alimentée. Pour brosser un tableau plus général du commerce extérieur bruxellois, la secrétaire d'État pourrait-elle donner un aperçu des secteurs qui sont à la pointe et de ceux qui sont en difficulté ? On sait que Bruxelles subit la concurrence serrée d'Anvers depuis plusieurs années déjà dans l'installation des entreprises étrangères en Belgique. Quel est l'état de cette concurrence inter-régionale ? Selon une étude d'Ernst & Young, Bruxelles figurerait donc parmi les cinq régions européennes les plus attrayantes pour les investisseurs étrangers, sans pour autant que cela ait des retombées significatives sur l'emploi bruxellois. Quel est le point de vue de la secrétaire d'État au sujet de cette étude et dispose-t-elle de statistiques qui corroboreraient ce constat ?

Où en est-on dans le débat déjà ancien sur la révision des statistiques belges relatives à l'exportation et la question d'y inclure l'exportation de services ? Par ailleurs, Mme Jodogne a dit vouloir renforcer les procédures d'attraction d'entreprises étrangères à Bruxelles et améliorer le suivi de ces implantations, ce que Mme Lemesre approuve. Entreprend-elle des démarches avec le ministre de l'Économie pour limiter le départ de certaines de ces entreprises vers la périphérie bruxelloise ? Qu'en est-il à l'heure actuelle ?

L'oratrice se dit en faveur de la réforme des organismes publics régionaux chargés du soutien à l'économie. S'il est acquis que l'ABE, Atrium et BIE devront fusionner, on peut déplorer que la SRIB ne soit pas incluse dans ce projet et qu'elle continue à subsidier l'exportation via sa filiale Exportbru, pour 10 millions d'euros d'aide annuelle. Cette réforme semble donc répondre davantage à des arbitrages politiques qu'à des soucis de performance économique. Qu'en ira-t-il du personnel de BIE ? Sera-t-il touché par cette réforme ?

Le gouvernement accordera donc un effort accru à l'attraction des investissements africains. Il s'agit d'un périmètre très large. Comme elle l'a déjà fait l'année passée, Mme Lemesre recommande d'être plus précis dans la défi-

Vandaag is Saoedi-Arabië het gespreksonderwerp. In 2014 had België voor 2 miljard euro naar dat land uitgevoerd. De investeringen van de Saoedi's in Antwerpen worden niet ter discussie gesteld. Heeft het Brussels Gewest via BIE al institutionele relaties met Arabië of met landen van het Arabisch schiereiland ?

De heer De Lille hoopt dat buitenlandse handel wordt gebruikt als een deradicaliseringsinstrument en dat ons Gewest, ook al is het de kleinste Belgische actor, een pioniersrol speelt.

Mevrouw Lemesre betreurt dat de begroting voor buitenlandse handel slechts met 1 % à 2 % stijgt. Dat lijkt onvoldoende voor de behoeften van dat beleid en is minder dan de gemiddelde stijging van de overheidsuitgaven. Men kan dus stellen dat die bevoegdheid ondergefinancierd is. Zou de staatssecretaris een overzicht kunnen geven van de sectoren die het goed doen en van de sectoren die in de problemen zitten, teneinde een algemener beeld van de Brusselse buitenlandse handel te schetsen ? Het is een feit dat Brussel al verschillende jaren forse concurrentie vanuit Antwerpen ondervindt op het vlak van vestiging van buitenlandse bedrijven in België. Wat is de stand van die intergewestelijke concurrentie ? Volgens een studie van Ernst & Young zou Brussel tot de vijf aantrekkelijkste Europese regio's voor buitenlandse investeerders behoren, maar dat heeft geen significante gevolgen voor de Brusselse werkgelegenheid. Wat vindt de staatssecretaris van die studie ? Beschikt ze over statistieken die voornoemde vaststelling zouden bevestigen ?

Hoever staat men in het al oude debat over de herziening van de Belgische statistieken over de export en over de kwestie om daar de export van diensten in op te nemen ? Voorts verklaarde mevrouw Jodogne dat ze de procedures om buitenlandse bedrijven naar Brussel te lokken en voor de follow-up van die vestigingen wenst te verbeteren. Mevrouw Lemesre vindt dat een goede zaak. Doet de staatssecretaris stappen met de minister van Economie om het vertrek van sommige van die bedrijven naar de Brusselse rand tegen te gaan ? Wat is de stand van zaken ?

De spreekster is voorstander van de hervorming van de gewestelijke overheidsinstellingen die ermee belast zijn de economie te ondersteunen. Het staat vast dat het BAO, Atrium en BIE zullen moeten fuseren, maar het valt te betreuren dat de GIMB buiten dat project valt en de export blijft subsidiëren via haar dochter Exportbru ten belope van 10 miljoen euro steun per jaar. Die hervorming lijkt bijgevolg meer ingegeven door politieke afwegingen dan door bekommernissen om de economische prestaties. Wat zal er gebeuren met het personeel van BIE ? Zal het getroffen worden door de hervorming ?

De regering zal dus meer inspanningen leveren om Afrikaanse investeringen aan te trekken. Het gaat om een zeer ruim gebied. Net als vorig jaar beveelt mevrouw Lemesre aan om nauwkeuriger te werk te gaan bij het bepalen van de



dition des pays prioritaires, sachant que les pays africains sont nombreux et que les conditions d'accès y sont très différentes. Faute d'être précis dans la définition de ces pays, les moyens publics risquent d'être émiétés. Vu ce changement de priorités, des économies sont-elles prévues pour d'autres points du globe ?

Mme Lemesre ne partage pas l'indignation de ses collègues à l'encontre de la seule démocratie du Proche-Orient et ajoute avoir été choquée par la décision de l'Union européenne de modifier l'étiquetage des produits israéliens. Il y avait certainement mieux à faire.

L'ancienne ministre en charge du Commerce extérieur avait désigné les pays dit BRICS (Brésil, Russie, Inde, Chine et Afrique du Sud) comme cible prioritaire. Cet effort sera-t-il poursuivi, malgré l'affaiblissement de l'économie chinoise et les sanctions économiques réciproques entre l'Union européenne et la Russie ?

Enfin, l'intervenante est convaincue que la récente réforme fiscale initiée par le gouvernement fédéral, qui a notamment assoupli les conditions d'embauche, représente une opportunité pour le commerce extérieur de notre Région. Ce virage fiscal peut être une belle expression de fédéralisme de coopération.

M. Johan Van den Driessche demande vers quels secteurs et quels Etats les subsides d'attraction des investissements étrangers seront concentrés. D'autre part, il voudrait savoir quelles sont les associations qui seront subsidiées par des subsides de fonctionnement en matière de commerce extérieur ? S'agit-il déjà de la future ASBL réformée ?

\*  
\* \*

La secrétaire d'État commence par préciser qu'elle ne définit pas seule le plan d'actions de soutien aux exportations et d'attraction des investissements étrangers. Ce plan est élaboré par BIE sur la base des demandes des entreprises, en concertation avec l'AWEX et FIT, mais aussi avec les partenaires sociaux et d'autres organismes publics chargés d'économie. Les priorités de ce plan sont définies selon les limites budgétaires et selon le déroulement des missions économiques passées, principalement en vue d'entretenir les contacts passés lors de ces déplacements.

Il est vrai que l'attrait des pays du BRICS a quelque peu pâli alors qu'il s'agissait de cibles très courues il y a quelques années, ce qui montre que l'évolution politique et économique de notre monde est rapide. Le plan d'action a donc été revu sur ce point, car ces marchés semblent moins

prioritaire landen, wetende dat er veel landen in Afrika zijn en de toegangsvoorwaarden er sterk verschillen. Als men niet nauwkeurig is bij de selectie van die landen, bestaat het gevaar dat de overheidsmiddelen worden versnipperd. Gelet op die wijziging van de prioriteiten, zijn er besparingen voor andere plaatsen in de wereld ?

Mevrouw Lemesre deelt de verontwaardiging van haar collega's over het enige democratische land van het Nabije Oosten niet en voegt eraan toe dat ze gechoqueerd was door de beslissing van de Europese Unie om de etikettering van de Israëliische producten te wijzigen. Er waren zeker betere acties uit te voeren.

De vorige minister van Buitenlandse Handel had de BRICS-landen (Brazilië, Rusland, India, China en Zuid-Afrika) als prioritair doel aangewezen. Zal die inspanning worden voortgezet, ondanks de verzwakking van de Chinese economie en de wederzijdse sancties tussen de Europese Unie en Rusland ?

Tot slot is de spreekster ervan overtuigd dat de recente fiscale hervorming waarmee de federale regering begonnen is en die onder meer de aanwervingsvoorwaarden heeft versoepeld, een kans voor de buitenlandse handel van ons Gewest is. Die fiscale hervorming kan een mooi voorbeeld van samenwerkingsfederalisme zijn.

De heer Johan Van den Driessche vraagt op welke sectoren en landen de subsidies om buitenlandse investeringen aan te trekken geconcentreerd zullen zijn. Anderzijds vraagt hij welke verenigingen gesubsidieerd zullen worden met werkingsubsidies voor buitenlandse handel. Gaat het al om de toekomstige hervormde vzw ?

\*  
\* \*

De staatssecretaris preciseert eerst dat zij niet als enige het actieplan voor de steun voor de export en voor de aantrekking van buitenlandse investeringen opstelt. Dit plan wordt opgemaakt door de BIE op vraag van de bedrijven en in overleg met het Agence wallonne à l'Exportation et aux Investissements étrangers (AWEX) en Flanders Investment & Trade (FIT), maar ook met de sociale partners en de andere overheidsdiensten belast met economie. De prioriteiten van het plan worden bepaald volgens de mogelijkheden van de begroting en het verloop van de voorbije economische zendingen, voornamelijk met het oog op het onderhouden van de contacten die tijdens deze verplaatsingen gelegd zijn.

De aantrekkingskracht van de BRICS-landen is wat verminderd tegenover enkele jaren geleden. Onze wereld kent een snelle economische en politieke evolutie. Het actieplan is dus op dit punt aangepast, omdat de markten vandaag minder potentieel lijken te hebben. De staatssecretaris re-

porteurs aujourd'hui. Cependant, la secrétaire d'État tient à relativiser cette réorientation, sachant que 87 % des exportations bruxelloises se font à destination de pays de l'Union européenne.

En outre, il faut rappeler une évidence : le commerce extérieur est fait par des entreprises et non pas par un gouvernement. Le principe de la liberté d'entreprendre prévaut. Le gouvernement ne décide pas de l'endroit où se fait le commerce.

Les incitants financiers à l'exportation représentent la plus grande partie du budget. Ils sont attribués conformément au prescrit de l'ordonnance. La secrétaire d'État ne pourrait donc décider d'attribuer ces subsides uniquement à des entreprises francophones. Cela étant dit, elle a l'intention de modifier cette ordonnance en vue de pouvoir fixer des priorités dans l'attribution de ces subsides, selon des zones géographiques, certains secteurs économiques ou encore aux néo-exportateurs. A présent, c'est toujours le principe « *prior tempore potius iure* » qui s'applique. En 2014, 1.998 demandes de subsides ont été introduites et 996 ont été accordées, tout en sachant que certaines entreprises peuvent en demander plusieurs sur une année. Presque trois quarts des demandes proviennent de micro-entreprises, 17 % émanent de petites entreprises et le solde d'entreprises moyennes.

L'Afrique est donc une destination privilégiée dans le plan d'action du commerce extérieur. Les pays à forte croissance qui ont été définis dans ce plan sont la République du Congo (Congo-Brazzaville), la République démocratique du Congo, le Rwanda, le Burkina Faso, la Tanzanie, la Côte d'Ivoire, l'Éthiopie, l'Ouganda et le Mozambique. En 2016, une mission économique est prévue en Côte d'Ivoire, en République démocratique du Congo, au Rwanda et au Burkina Faso. S'il est vrai que les pays du BRICS semblent moins porteurs aujourd'hui, ce constat est à nuancer pour ce qui concerne la Chine, qui conserve 5 % à 6 % de croissance économique.

Face aux multiples demandes d'accompagner des missions économiques, la secrétaire d'État est contrainte de faire des choix et privilégie des déplacements dans des pays où sa présence apporte une plus-value importante. C'est pour cette raison qu'elle participera dans la mesure du possible à la mission économique dans les pays africains. Généralement, les activités des missions économiques sont concentrées sur les capitales, même s'il est vrai que des rencontres d'entreprises en face à face permettent d'atteindre des entreprises installées en province.

Dans leurs recherches de débouchés à l'étranger, les entreprises bruxelloises privilégient la plupart du temps des partenariats à plus long terme, en particulier pour les services.

Le réseau des attachés économiques et commerciaux bruxellois comporte 35 attachés propres à BIE ainsi que

lativeert wel deze heroriëntering, aangezien 87 % van de Brusselse export naar landen van de Europese Unie gaat.

Bovendien moet herinnerd worden aan een evidentie : de buitenlandse handel wordt gedaan door bedrijven en niet door een regering. Het principe van het vrije ondernemen blijft het belangrijkste. De regering beslist niet over de plaats waar de handel gebeurt.

De financiële stimuli voor de export vertegenwoordigen het grootste deel van de begroting. Die worden overeenkomstig de bepalingen van de ordonnantie toegekend. De staatssecretaris kan dus niet beslissen om deze subsidies enkel aan Franstalige ondernemingen toe te kennen. Zij is wel van plan om deze ordonnantie te wijzigen om prioriteiten te kunnen stellen bij de toekenning van de subsidies, volgens geografische zones, bepaalde economische sectoren of bedrijven die pas beginnen te exporteren. Nu geldt altijd het principe « *prior tempore potius iure* ». In 2014 zijn er 1.998 subsidieaanvragen ingediend waarvan 996 goedgekeurd zijn, met dien verstande dat bepaalde bedrijven er meer dan een per jaar kunnen indienen. Bijna drie vierde van de aanvragen komt van zeer kleine bedrijven, 17 % komt van kleine ondernemingen en de rest van middelgrote ondernemingen.

Afrika is dus een bevoorrechte bestemming in het actieplan van de buitenlandse handel. De groeilanden die in het plan een plaats gekregen hebben, zijn de Republiek Congo (Congo-Brazzaville), de Democratische Republiek Congo, Rwanda, Burkina Faso, Tanzania, Ivoorkust, Ethiopië, Uganda en Mozambique. In 2016 is er een economische missie gepland naar Ivoorkust, de Democratische Republiek Congo, Rwanda en Burkina Faso. De aantrekkingskracht van de BRICS-landen is wat verminderd vandaag, maar dat is minder het geval voor China, dat 5 % tot 6 % economische groei behoudt.

Gelet op de talrijke aanvragen om economische missies te begeleiden, is de staatssecretaris verplicht om keuzes te maken. Zij kiest voor verplaatsingen naar de landen waar haar aanwezigheid een meerwaarde inhoudt. Daarom zal zij in de mate van het mogelijke deelnemen aan de economische missie naar de Afrikaanse landen. Meestal worden de activiteiten van de economische missies geconcentreerd op de hoofdsteden, ook al bieden face-to-face ontmoetingen tussen bedrijven de kans om bedrijven uit de provincie te ontmoeten.

In hun zoektocht naar afzet in het buitenland geven de Brusselse bedrijven meestal de voorkeur aan partnerships op langere termijn, in het bijzonder voor de diensten.

Het netwerk van de economische en handelsattachés telt 35 attachés van BIE en 59 zogeheten gemengde attachés,

59 attachés dits mixtes, partagés avec l'AWEX et FIT, selon un système d'échange équilibré. Dans certaines villes où chaque région se doit d'être représentée, il peut y avoir trois attachés présents : c'est le cas à Shanghai, à New York ou à Paris. La liste de ces attachés économiques et commerciaux est publiée dans le rapport d'activité de BIE. Le déploiement des attachés en Afrique ne peut encore être révélé car il est en discussion avec l'AWEX et FIT.

La secrétaire d'État ajoute à l'attention de Mme Durant que l'attention portée aux pays de l'Extrême-Orient doit se comprendre dans le sens usuel de ce terme, c'est-à-dire qu'il ne vise ni le Proche-Orient ni le Moyen-Orient.

La secrétaire d'État confirme les annonces effectuées conjointement avec le ministre Gosuin et la secrétaire d'État Laanan : la refonte des organismes publics chargés de l'économie et leur installation dans un nouveau bâtiment, pour une facilité et une accessibilité accrues. Chaque organisme aura sa spécificité préservée et BIE conservera la coordination des actions économiques à l'international. Cette réforme est toujours en cours d'élaboration. Elle n'aura pas d'incidence budgétaire en 2016 et elle n'induit pas de licenciement de personnel.

La vague de terrorisme qui a submergé l'Europe occidentale nous impose en effet de réfléchir aux relations commerciales et diplomatiques que nous entretenons avec l'Arabie saoudite et le Qatar, mais cela ne dépend pas de la Région bruxelloise seule. La secrétaire d'État demandera de mettre ce point à l'ordre du jour de la Conférence interministérielle politique étrangère (CIPE). La Suède a cessé ses relations diplomatiques avec l'Arabie et empêche même toute relation commerciale avec cet État sous la forme d'un boycott et d'un embargo. Quant à elle, l'Allemagne a rompu ses relations diplomatiques avec l'Arabie, mais sans aller jusqu'à faire obstacle aux relations commerciales.

Pour en venir à l'opportunité de maintenir une mission économique en Israël, la secrétaire d'État affirme qu'elle se conforme aux décisions prises par la Belgique et par l'Union européenne. Vingt-quatre entreprises dont 9 bruxelloises sont inscrites à cette mission. S'il devait apparaître que des risques sérieux pour la sécurité de ces entrepreneurs menaçaient cette mission, la secrétaire d'État prendrait les mesures nécessaires.

Il est certain que la menace terroriste a des conséquences funestes pour l'image de Bruxelles et que tous les secteurs économiques seront touchés, mais c'est surtout dans le domaine du tourisme et pour la préservation des investissements étrangers à Bruxelles qu'il faudra mener des opérations de communication de vaste ampleur. On peut penser néanmoins que les exportations des entreprises bruxelloises seront nettement moins pénalisées.

die gedeeld worden met het AWEX en FIT, volgens een evenwichtig uitwisselingsstelsel. In bepaalde landen waar elk Gewest vertegenwoordigd moet worden kunnen er drie attachés aanwezig zijn : dat is het geval in Shanghai, New York en Parijs.. De lijst met de economische en handelsattachés wordt bekendgemaakt in het activiteitenverslag van BIE. Het net van de attachés in Afrika kan nog niet bekendgemaakt worden omdat er nog over overlegd wordt met het AWEX en FIT.

De staatssecretaris voegt er voor mevrouw Durant nog aan toe dat de aandacht voor het Verre Oosten in de gebruikelijke betekenis van het woord begrepen moet worden. Het gaat dus niet om het Midden-Oosten.

De staatssecretaris bevestigt de aankondigingen die samen met minister Gosuin en staatssecretaris Laanan gedaan zijn : de hervorming van de overheidsdiensten belast met economie en hun installatie in een nieuw gebouw, met het oog op meer gebruiksgemak en een betere toegankelijkheid. Elk orgaan behoudt zijn specificiteit en BIE behoudt de coördinatie van de economische activiteiten op internationale schaal. Deze hervorming is nog altijd aan de gang. Er zijn geen gevolgen voor de begroting 2016 en er zal geen personeel ontslagen worden.

De golf van terrorisme die West-Europa getroffen heeft verplicht ons na te denken over de handels- en diplomatieke betrekkingen met Saoedi-Arabië en Qatar, maar dat hangt niet enkel van het Brussels Gewest af. De staatssecretaris zal vragen om dit punt op de agenda van de interministeriële conferentie voor buitenlands beleid (ICBB) te plaatsen. Zweden heeft zijn diplomatieke betrekkingen met Saoedi-Arabië stopgezet en verhindert elk handelsbetrekking met dit land met een embargo en een boycot. Duitsland heeft zijn diplomatieke betrekkingen met Saoedi-Arabië verboden maar verhindert de handelsbetrekkingen niet.

Wat betreft de opportuniteit om een economische missie naar Israël te behouden, bevestigt de staatssecretaris dat zij zich neerlegt bij de beslissingen die in België en de Europese Unie genomen zijn. Vierentwintig bedrijven waaronder 9 Brusselse nemen aan die missie deel. Als zou blijken dat er ernstige risico's voor de veiligheid van de ondernemers verbonden zijn aan die missie, zou de staatssecretaris de nodige maatregelen nemen.

Het is zeker dat de terroristische dreiging funeste gevolgen heeft voor het imago van Brussel en dat alle economische sectoren getroffen zullen worden, maar het is vooral voor het toerisme en de buitenlandse investeringen in Brussel dat er grote communicatiecampagnes opgezet zullen moeten worden. De Brusselse export zal allicht minder benadeeld worden.

Les formations au commerce extérieur sont données dans les deux langues. Il arrive parfois que certains modules de formation ne soient pas organisés dans l'une des deux langues, faute de candidats. La formation BEST (« *Brussels Exporter Starters Program* »), qui en est à ses premiers pas, compte déjà 117 candidats et 15 entreprises mais a encore une ampleur limitée. Élargir le nombre de demandeurs d'emploi formés, comme le demandait M. Fassi-Fihri, paraît difficile dans l'immédiat, car il ne s'agit pas seulement de salles de formation mais également de stages en entreprises. Quant à l'idée de Mme Roex d'organiser des formations pour des demandeurs d'emploi dépourvus de diplôme de l'enseignement secondaire, la secrétaire d'État la juge peu intéressante, car les fonctions liées au commerce extérieur exigent au minimum ce diplôme.

En revanche, la suggestion de M. Fassi-Fihri d'occuper davantage la niche des produits halal ne manque pas d'attrait. La secrétaire d'État réfléchit à incorporer notre Région dans le « *club halal* » qui est sous l'égide de l'AWEX. Un autre domaine intéressant est celui de la finance éthique, au sujet duquel des séminaires ont été organisés, remportant un grand succès auprès des entreprises bruxelloises.

La question des statistiques relatives aux exportations pourrait bientôt connaître une évolution, avec l'ouverture de l'Institut des comptes nationaux aux trois régions à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2016, en application de la sixième réforme de l'État. Puisque le conseil d'administration de l'Institut comprendra des représentants des trois régions (l'IBSA (Institut bruxellois de Statistiques et d'Analyses) pour la Région bruxelloise), notre Région y abordera la demande d'une distinction entre les biens et les services dans les statistiques. On peut d'ores et déjà estimer que les services représentent en moyenne quelques 45 % des exportations belges, d'après une étude menée par les trois régions sur une période de quinze ans.

\*  
\* \*

M. Hamza Fassi-Fihri réitère sa question sur la baisse étrange des investissements directs étrangers à Bruxelles. Comment l'expliquer et quelles en sont les conséquences sur l'emploi bruxellois ? Par ailleurs, même si le redéploiement des attachés commerciaux en Afrique doit encore être discuté entre les trois régions, la question du budget ne manquera pas de se poser dès l'année 2016. Étant donné que les crédits relatifs aux attachés sont constants dans le budget, cela signifie-t-il que des attachés seront déplacés ou qu'il faudra augmenter les dépenses ?

Le député considère que le futur projet d'ordonnance-cadre sur les stages en entreprises, qui est en cours d'élaboration par le ministre de l'Emploi, devrait intégrer les stages de formation au commerce extérieur. Il précise enfin que la mise en évidence de l'espace francophone n'a pas pour but de privilégier une entreprise qui investirait dans un pays francophone, mais que ce critère pourrait être per-

De opleidingen voor buitenlandse handel worden in beide talen gegeven. Soms worden bepaalde modules maar in een van beide talen georganiseerd bij gebrek aan kandidaten. De opleiding BEST (« *Brussels Exporter Starters Program* »), die in een beginfase zit, telt al 117 kandidaten en 15 bedrijven maar heeft nu nog een beperkte reikwijdte. Het is moeilijk om het aantal opgeleide werkzoekenden nu uit te breiden, zoals de Fassi-Fihri vroeg, want het gaat niet enkel om opleidingslokalen maar ook bedrijfsstages. Het idee van mevrouw Roex om opleidingen te organiseren voor werkzoekenden zonder diploma hoger secundaire onderwijs, is volgens de staatssecretaris weinig interessant, omdat de functies voor buitenlandse handel ten minste dat diploma vereisen.

Het voorstel van de heer Fassi-Fihri om de niche van halalproducten meer te bespelen is wel aantrekkelijk. De staatssecretaris denkt erover na om ons Gewest op te nemen in de halalclub die onder het toezicht staat van het AWEX. Een ander interessant domein is die van de ethische financiën, waarover seminaries georganiseerd werden met groot succes bij de Brusselse bedrijven.

De kwestie van de statistieken over de export zou binnenkort een evolutie kunnen kennen, omdat het Instituut van de Nationale Rekeningen vanaf 1 januari 2016 opengesteld wordt voor de drie Gewesten met toepassing van de zesde staatshervorming (voor het Brussels Gewest gaat het om het BISA, Brussels instituut voor statistiek en analyse). Ons Gewest zal vragen dat er een onderscheid gemaakt wordt tussen goederen en diensten in de statistieken. Men kan nu al stellen dat de diensten gemiddeld 45 % van de Belgische export vormen, volgens een onderzoek van de drie Gewesten over een periode van vijftien jaar.

\*  
\* \*

De heer Fassi-Fihri vraagt nogmaals hoe de bizarre daling van de rechtstreekse buitenlandse investeringen in Brussel verklaard kan worden en wat de gevolgen zijn voor de Brusselse werkgelegenheid. Ook al moet het net van de handelsattachés in Afrika nog met de drie Gewesten besproken worden, toch zal de kwestie van de begroting al in 2016 op tafel komen. Aangezien de kredieten voor de attachés constant blijven in de begroting, rijst de vraag of de attachés verplaatst zullen worden ofwel of de uitgaven zullen stijgen.

De volksvertegenwoordiger vindt dat het toekomstige ontwerp van kaderordonnantie over de bedrijfsstages, dat momenteel door de minister voor werkgelegenheid wordt opgesteld, ook de opleidingstages inzake buitenlandse handel zou moeten omvatten. Hij wijst er ten slotte op dat de nadruk op de Franstalige ruimte er niet toe strekt om een bedrijf dat in een Franssprekend land zou investeren, te be-

tiennent au moment de recruter des attachés commerciaux et de choisir le lieu de missions économiques.

Mme Isabelle Durant n'a pas été rassurée par les explications de la secrétaire d'État au sujet de la priorité accordée à l'Extrême-Orient. Dans cette partie du continent asiatique aussi, de graves problèmes liés au respect des droits de l'homme sont observés, y compris pour des droits sociaux de base. Elle ajoute par ailleurs que si la Suède a coupé les ponts avec l'Arabie saoudite, ce n'est pas tant pour la question du terrorisme que pour celle de la violation des droits de l'homme.

M. Michaël Verbauwheide est déçu d'entendre de la bouche de la secrétaire d'État qu'elle se préoccupe seulement de la sécurité des entrepreneurs belges qui partiront en Israël, alors qu'il faut être alarmé d'une façon bien plus large face aux agissements de l'État d'Israël.

M. Stefan Cornelis souhaiterait savoir combien d'entreprises ont fait appel à des subsides pour exportation et quelle est la proportion de ces entreprises par rapport à l'ensemble des entreprises bruxelloises.

La secrétaire d'État considère que l'évolution des investissements étrangers à Bruxelles n'est pas mauvaise, comme l'atteste l'étude plusieurs fois citée d'Ernst & Young, même s'il faut bien sûr compter avec la concurrence d'Anvers. En moyenne, ces investissements représentent un apport de cinq emplois après trois ans d'activité.

Le déploiement des attachés commerciaux en Afrique sera décidé au début de l'année 2016. Il pourrait conduire à des transferts d'attachés, sans toutefois que cela ait d'effet sur le budget. La secrétaire d'État précise aussi que les dépenses liées aux attachés figurent dans la mission budgétaire du ministère, et pas dans celle du budget de BIE. Dans celui-ci figure seulement les frais liés au personnel local.

La secrétaire d'État transmettra en annexe les renseignements demandés au sujet des demandes de subventions facultatives par des entreprises versées par Bruxelles Économie et Emploi et par BIE.

### III. Discussion des programmes et activités

#### Programme 2 : Réseau des attachés économiques et commerciaux

M. Hamza Fassi-Fihri relève que les attachés économiques et commerciaux bruxellois ont organisé 864 rencontres d'entreprises en tout en 2014, au lieu de 1.089 l'année précédente. Par ailleurs, 234 dossiers ont été ouverts

voorrechten. Hij zegt dat dat criterium een rol kan spelen als er handelsattachés moeten worden aangeworven en als de standplaatsen moeten worden gekozen.

Mevrouw Isabelle Durant is niet gerustgesteld door de uitleg van de staatssecretaris over de prioriteit die wordt geven aan het Verre Oosten. In dat deel van Azië zijn er grote problemen met de mensenrechten, met inbegrip van de basisrechten. De spreekster voegt eraan toe dat Zweden de banden met Saoedi-Arabië heeft verbroken, niet wegens zijn steun aan het terrorisme maar wegens de schending van de mensenrechten aldaar.

De heer Michaël Verbauwheide is ontgoocheld over het feit dat de staatssecretaris alleen oog heeft voor de veiligheid van de Belgische ondernemers die naar Israël zullen vertrekken, terwijl men zich meer zorgen zou moeten maken over het optreden van de Staat Israël.

De heer Stefan Cornelis vraagt hoeveel bedrijven subsidies hebben aangevraagd voor export en welk percentage dat vertegenwoordigt in het totaal van de Brusselse bedrijven.

Volgens de staatssecretaris evolueren de buitenlandse investeringen in Brussel niet slecht, zoals blijkt uit verschillende door Ernst & Young aangehaalde studies. Maar men moet natuurlijk rekening houden met de concurrentie vanwege Antwerpen. Gemiddeld zorgen die investeringen voor vijf banen na drie jaar activiteit.

Over de ontplooiing van handelsattachés in Afrika zal begin 2016 een beslissing worden genomen. Een en ander zou kunnen leiden tot overplaatsingen van attachés, zonder dat zulks evenwel een weerslag heeft op de begroting. De staatssecretaris zegt ook dat de uitgaven voor de attachés opgenomen zijn in de begrotingsopdracht waarvoor de minister bevoegd is en niet in de begroting van het BIE. In dat laatste, staan alleen de kosten voor lokaal personeel.

De staatssecretaris zal bij het verslag een bijlage voegen met de inlichtingen die werden gevraagd over de aanvragen om facultatieve subsidies door de bedrijven en die gestort werden door Brussel Economie en Werkgelegenheid en door BIE.

### III. Bespreking van de programma's en activiteiten

#### Programma 2 : Netwerk van handels- en economische attachés

De heer Hamza Fassi-Fihri zegt dat de Brusselse economische en handelsattachés in 2014 in totaal 864 ontmoetingen hebben gehad tegenover 1.089 het jaar voordien. In 2014 werden er 234 dossiers geopend tegenover 297 het

auprès d'eux en 2014, contre 297 l'année d'avant. Comment s'explique cette baisse d'activité des attachés commerciaux ?

La secrétaire d'État répond que l'année 2014 était une année de transition. Les chiffres liés aux rencontres d'entreprises et aux dossiers doivent être lus en parallèle avec le nombre de missions économiques. En outre, sachant que les attachés de FIT et de l'AWEX se rendent quelques jours par an à Bruxelles, il se peut qu'ils y soient moins sollicités une année par rapport à l'autre, ce qui se traduit également dans les statistiques.

### **Programme 3 : Actions et missions de promotion du commerce extérieur**

Mme Isabelle Durant demande à obtenir la liste des ASBL subventionnées dans le cadre de la promotion du commerce extérieur (AB 13.003.15.01).

M. Hamza Fassi-Fihri souhaiterait quelques explications à propos de la contradiction apparente entre, d'une part, le passage de l'exposé général qui fait état d'une baisse des subventions allouées aux ASBL et d'une hausse des subsides aux entreprises en matière de commerce extérieur et, d'autre part, les allocations budgétaires dans le tableau, qui font apparaître le contraire.

La secrétaire d'État répond que ce passage de l'exposé se rapporte à l'ensemble de subsides aux associations et aux entreprises et pas seulement aux allocations qui figurent dans ce programme. Elle entend limiter l'octroi de subsides à des actions complémentaires au plan d'action de BIE. Ils porteront sur des actions sélectionnées par BIE et par un partenaire (par exemple Atrium, Impulse, WBI ou BECI), dans le cadre d'une mission économique. Il est plus cohérent d'inclure cet apport sectoriel dans le plan d'action. BIE se voit ainsi confirmé dans son rôle de coordinateur de la politique du commerce extérieur.

### **Programme 4 : Subventions pour des initiatives de promotion du commerce extérieur**

M. Michaël Verbauwheide souhaiterait connaître les entreprises subsidiées pour réalisation d'initiative de promotion des exportation (AB 13.004.38.04).

La secrétaire d'État ne peut fournir ce renseignement pour des raisons de protection de la vie privée. Ces statistiques ne sont pas nominatives. Elle précise que 531 entreprises ont été subsidiées à ce titre en 2014.

jaar voordien. Hoe verklaart men die mindere activiteit van de handelsattachés ?

De staatssecretaris zegt dat 2014 een overgangsjaar was. De cijfers in verband met de ontmoetingen en dossiers moeten samen gelezen worden met het aantal economische missies. Wetende dat de attachés van FIT en AWEX enkele dagen per jaar naar Brussel komen, kan het zijn dat ze het ene jaar minder aangesproken worden dan het andere, wat zich ook weerspiegelt in de statistieken.

### **Programma 3 : Acties en promotieopdrachten inzake buitenlandse handel**

Mevrouw Isabelle Durant wenst de lijst te krijgen van de vzw's die gesubsidieerd worden in het kader van de promotie van de buitenlandse handel (BA 13 003 15 01).

De heer Hamza Fassi-Fihri wenst meer uitleg over de manifeste tegenstrijdigheid tussen, enerzijds, het gedeelte in de algemene uiteenzetting waar sprake is van een daling van de subsidies aan de vzw's en een stijging van de subsidies aan bedrijven inzake buitenlandse handel en, anderzijds, de begrotingsallocaties in de tabel, waaruit het tegenovergestelde blijkt.

De staatssecretaris zegt dat dat gedeelte van de algemene uiteenzetting betrekking heeft op het geheel van de subsidies aan de vzw's en aan de bedrijven en niet alleen op de allocaties in dit programma. Zij wil de toekenning van subsidies beperken tot activiteiten die de activiteiten van BIE aanvullen. Ze zullen worden toegekend voor door BIE en een partner (bijvoorbeeld Atrium, Impulse, WBI of BECI) uitgekozen activiteiten in het kader van een economische zending. Het is logischer om die sectorale inbreng op te nemen in het actieplan. BIE wordt aldus bestendigd in zijn rol van coördinator van het beleid inzake buitenlandse handel.

### **Programma 4 : Subsidies voor de initiatieven inzake bevordering van buitenlandse handel**

De heer Michaël Verbauwheide wenst te weten welke bedrijven gesubsidieerd worden voor initiatieven ter bevordering van de export (BA 13.004.38.04).

De staatssecretaris zegt dat ze die inlichtingen niet kan verstrekken wegens de bescherming van de private levenssfeer. Die statistieken zijn naamloos. Zij zegt dat 531 bedrijven in 2014 subsidies hebben gekregen.

#### IV. Vote

La commission émet, par 10 voix contre 3 et 1 abstention, un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 13.

\*  
\* \*

#### MISSION 16

### Assistance et médiation dans l'offre et la demande d'emplois

#### I. Exposé introductif du Ministre Didier Gosuin

Le Ministre a tenu devant la commission le discours suivant :

« Après une première année de législature, la plupart des chantiers énumérés dans la déclaration de politique générale sont en ordre de marche et les priorités du Gouvernement en termes d'emploi se reflètent dans le budget 2016.

Ce travail s'est évidemment fait en cohérence avec les objectifs et les chantiers de la Stratégie 2025 ainsi que les priorités 2016 définies lors du dernier sommet social, en concertation avec les partenaires sociaux.

Les défis sont nombreux. La Région bruxelloise concentre de plus en plus de postes hautement qualifiés alors que :

- une frange importante de la population bruxelloise est caractérisée par de faibles niveaux de qualification;
- le chômage des jeunes, même s'il baisse depuis 29 mois consécutifs, reste préoccupant, 28,7 % en octobre 2015;
- la destruction des emplois à faible qualification s'amplifie.

La Région entend se donner les moyens pour faire face à ces enjeux : le budget 2016 pour la compétence emploi a été augmenté de 7,55 % par rapport au budget 2015, passant de 834.531.000 euros en 2015 à 897.516.000 euros en 2016.

#### IV. Stemming

De commissie brengt, met 10 stemmen tegen 3 bij 1 onthouding, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financien wat betreft opdracht 13.

\*  
\* \*

#### OPDRACHT 16

### Ondersteuning en bemiddeling bij arbeidsaanbod en -vraag

#### I. Inleidende uiteenzetting van Minister Didier Gosuin

De minister heeft voor de commissie de volgende uiteenzetting gehouden :

« Na één jaar legislatuur zijn de meeste beleidswerven uit de Algemene Beleidsverklaring uitgewerkt. De prioriteiten van de Regering inzake Tewerkstelling zijn zichtbaar in de begroting 2016.

Die werkzaamheden werden uiteraard uitgevoerd in overeenstemming met de doelstellingen en de beleidswerven van de Strategie 2025, alsook met de prioriteiten voor 2016 die vastgelegd werden tijdens de voorbije Sociale Top, in overleg met de sociale partners.

De uitdagingen zijn talrijk. In het Brussels Gewest zijn er steeds meer vacatures voor hooggeschoolde werknemers, terwijl :

- een groot deel van de Brusselse bevolking laaggeschoold is;
- de jongerenwerkloosheid blijft, hoewel ze al 29 maanden op rij daalt, zorgwekkend met een percentage van 28,7 in oktober 2015;
- daarbij komt dat er ook steeds minder laaggeschoolde jobs zijn.

Het Gewest wil zichzelf de middelen geven om die uitdagingen het hoofd te bieden : de begroting 2016 voor de bevoegdheid Tewerkstelling is met 7,55 % gestegen in vergelijking met de begroting 2015, en gaat van 834.531.000 euro in 2015 naar 897.516.000 euro in 2016.

## A. L'emploi des jeunes

### 1. La pérennisation et le renforcement des moyens consacrés à la Garantie Jeunes

Le taux de chômage des jeunes baisse. Les explications de cette diminution sont complexes mais elles peuvent se résumer par la timide reprise de l'activité économique, l'accélération des mécanismes d'exclusion mais également la mise en place de mesures adaptées aux jeunes chercheurs d'emploi bruxellois : la Garantie Jeunes. Ce dispositif vise non seulement à offrir un accompagnement sur mesure à tous les jeunes qui viennent s'inscrire chez Actiris mais également à leur offrir, en fonction de leurs besoins, l'une des 3.000 formations, l'un des 2.000 stages ou l'un des 1.000 emplois.

En 2016, nous allons non seulement pérenniser les moyens de la Garantie Jeunes mais également les augmenter de 1.700.000 euros pour renforcer, entre autre, les actions néerlandophones.

### 2. La mise en place du contrat d'insertion

Il faut aller plus loin et permettre à tous les jeunes d'avoir une première expérience professionnelle. C'est pourquoi, grâce au contrat d'insertion, la Région complète son offre de solutions pour lutter contre le chômage des jeunes.

Ce contrat a pour objectif d'offrir une première expérience de travail aux chercheurs d'emploi de moins de 25 ans au chômage depuis 18 mois et qui n'ont pas trouvé d'emploi malgré tous leurs efforts jugés positivement. Après l'analyse préalable à la définition et à la quantification du contrat d'insertion, sa mise en œuvre et son opérationnalisation sont prévues pour juillet 2016.

Chaque année, entre 300 à 400 jeunes chercheurs d'emploi bruxellois pourraient bénéficier de cette nouvelle mesure grâce à un budget de 5.529.000 euros.

### 3. Une ordonnance « stage » pour des outils adaptés

Il existe, en Région bruxelloise, plusieurs formules de stages en entreprise. Afin d'améliorer la lisibilité de ces stages, d'éviter d'éventuelles redondances ou chevauchements et d'encourager tant les chercheurs d'emploi que les employeurs à recourir à ces mesures de mises à l'emploi, la Région bruxelloise va se doter d'une ordonnance-cadre en matière de stages rémunérés par les pouvoirs publics.

Celle-ci permettra non seulement de préciser les mesures existantes mais également celles à venir. Elle permettra de se rapprocher des besoins des chercheurs d'emploi

## A. Jongerentewerkstelling

### 1. De verduurzaming en de versterking van de middelen voor de Jongerengarantie

Het werkloosheidspercentage van de jongeren daalt. De verklaring voor deze daling is complex, maar is wel samen te vatten met het voorzichtige herstel van de economische activiteit, met de bespoediging van de uitsluitingsmechanismen, én met een maatregel die aangepast is aan de jonge Brusselse werkzoekenden : de Jongerengarantie. Dit initiatief is niet alleen gericht op het aanbieden van begeleiding op maat voor alle jongeren die zich bij Actiris inschrijven, maar ook op het aanbieden, in functie van hun behoeften, van één van de 3.000 opleidingen, één van de 2.000 stages of één van de 1.000 jobs.

In 2016 zullen wij niet alleen de Jongerengarantie verduurzamen, maar ook de middelen met 1,7 miljoen euro verhogen om onder meer de Nederlandstalige initiatieven te versterken.

### 2. De inschakelingsovereenkomst

We moeten verder gaan en ervoor zorgen dat alle jongeren een eerste beroepservaring kunnen opdoen. Daarom vervolledigt het Gewest, dankzij de inschakelingsovereenkomst, zijn aanbod aan oplossingen om de jongerenwerkloosheid te bestrijden.

Het doel van deze overeenkomst bestaat erin de werkzoekenden jonger dan 25 jaar die al 18 maanden werkloos zijn en ondanks al hun positief bevonden inspanningen geen baan konden vinden, een eerste werkervaring aan te bieden. Na de analyse voorafgaand aan het definiëren en het kwantificeren van de inschakelingsovereenkomst zijn de uitvoering en de operationalisering ervan gepland voor juli 2016.

Jaarlijks zullen 300 à 400 jonge Brusselse werkzoekenden kunnen gebruikmaken van deze nieuwe maatregel dankzij een budget van 5.529.000 euro.

### 3. Een « stage »-ordonnantie voor aangepaste instrumenten

In het Brussels Gewest bestaan er verschillende soorten bedrijfsstages. Om het stageaanbod overzichtelijker te maken, eventuele dubbels of overlappings te vermijden en zowel de werkzoekenden als de werkgevers aan te moedigen deze tewerkstellingsmiddelen te gebruiken, zal het Gewest een kaderordonnantie voor stages uitwerken.

Zij zal toelaten dat zowel de bestaande maatregelen als de nieuwe initiatieven verder uitgewerkt worden. Ook zal ze ervoor zorgen dat de behoeften van de werkzoekenden



avec des mesures telles que le stage de première expérience professionnelle et permettra également la mise sur pied de nouveaux types de stages.

Un des objectifs poursuivis est de permettre aux personnes exclues du droit aux allocations de chômage d'effectuer un stage. Un budget de 7.500.000 euros est prévu en 2016 pour les allocations de stage et de formation.

## B. Un acteur central de l'Emploi : Actiris

### 1. Optimiser les chances d'insertion des chercheurs d'emploi bruxellois

Le ratio du nombre de chercheurs d'emploi accompagné par un conseiller d'Actiris est très élevé à Bruxelles.

Or, un accompagnement de qualité va de pair avec la mise à disposition des moyens tant humains que matériels nécessaires.

C'est pourquoi, Actiris, sous réserve de l'approbation du plan de personnel 2016, augmentera ses effectifs de 25 ETP pour ses services de première ligne. Actiris poursuivra également sa réforme IT afin de mettre en place le dossier unique du chercheur d'emploi et la mise en concordance automatique de l'offre et de la demande. Par ailleurs, un montant de 750.000 euros est alloué aux politiques de lutte contre la discrimination.

### 2. Des collaborations intensifiées

- Augmentation de 5.173.000 euros pour renforcer les partenariats conclus par Actiris, entre autres avec les Missions locales et Lokale Werkwinkels, les CPAS et les partenaires en charge de l'accompagnement des chercheurs d'emploi de 45 ans et plus.
- Nouveau cadre de collaboration Actiris-VDAB. L'objectif est de permettre à tous les chercheurs d'emploi bruxellois, quel que soit leur rôle linguistique et leur niveau de connaissance du néerlandais, de renforcer leurs chances d'accès à un emploi en développant un projet professionnel néerlandophone auprès du VDAB Brussel et en leur donnant l'accès à des offres d'emploi en Région flamande. Un budget de 700.000 euros est prévu. Toutefois, il n'y aura pas de limite du nombre de chercheurs d'emploi bénéficiant de cet accompagnement en immersion puisque que les trajets supplémentaires seront financés par le VDAB.
- Le renforcement de la commande de formations afin d'augmenter la qualification des chercheurs d'emploi bruxellois. En effet, la formation professionnelle est l'un des leviers essentiels à actionner pour relever le

zo goed mogelijk vervuld worden door maatregelen als de stage voor een eerste beroepservaring, en zal ze het mogelijk maken nieuwe soorten stages te ontwikkelen.

Een van de nagestreefde doelstellingen is immers mensen die geen recht hebben op een werkloosheidsuitkering, een stage te laten doen. Voor de stages- en opleidingsallocaties is voor 2016 een bedrag van 7.500.000 euro uitgetrokken.

## B. Actiris, een spil in het tewerkstellingsbeleid

### 1. De inschakelingskansen van de Brusselse werkzoekenden optimaliseren

In Brussel ligt het aantal werkzoekenden per consultant erg hoog : gemiddeld begeleidt een consultant 92 werkzoekenden.

Een kwaliteitsvolle begeleiding gaat evenwel samen met het ter beschikking stellen van de nodige middelen, zowel wat mankracht als wat materiaal betreft.

Daarom zal Actiris, onder voorbehoud van de goedkeuring van het personeelsplan 2016, 25 extra VTE's aanwerven voor zijn eerstelijnsdiensten. Actiris zal eveneens zijn ICT-hervorming voortzetten om het unieke dossier van de werkzoekende en de automatische matching tussen het aanbod en de vraag mogelijk te maken.

### 2. Versterkte samenwerkingen

- 5.173.000 euro extra voor het versterken van de partnerships die door Actiris afgesloten werden, zowel met de Missions locales en de OCMW's als met de partners belast met de begeleiding van werkzoekenden vanaf 45 jaar en ouder.
- Nieuw samenwerkingskader tussen Actiris en de VDAB. De bedoeling daarvan is alle Brusselse werkzoekenden, ongeacht hun taalrol en hun kennis van het Nederlands, te geven hun kansen op een job te vergroten door een Nederlandstalig professioneel project bij de VDAB Brussel op te stellen en hen toegang te geven tot vacatures in het Vlaams Gewest. Daarvoor is een budget van 700.000 euro uitgetrokken. Het aantal werkzoekenden dat deze begeleiding in het kader van een taalbad kan volgen, wordt evenwel niet beperkt, aangezien de bijkomende trajecten door de VDAB gefinancierd worden.
- Meer opleidingen bestellen om de kwalificatie van de Brusselse werkzoekenden te verbeteren. Beroepsopleiding is immers een van de belangrijkste hefboomen om de sociale uitdaging van ons Gewest aan te gaan.

défi social de notre région. A cet effet, un budget de 1.000.000 euros supplémentaire a été dégagé par le Gouvernement. On arrive donc à un montant total de 4.500.000 euros qui permettra d'améliorer la qualification des chercheurs d'emploi bruxellois.

### 3. *Un déménagement pour un service intégré emploi-formation*

Actiris, le VDAB Brussel et une partie des services de Bruxelles Formation déménageront dans la Tour Astro, le plus grand bâtiment passif d'Europe. Cet emménagement concrétisera le rapprochement entre opérateurs mais également la volonté politique de simplifier au maximum le trajet emploi-formation. 4.800.000 euros sont consacrés à la poursuite de l'aménagement de la Tour Astro, comprenant la mise en place de la future Cité des Métiers.

La future Cité des Métiers offrira un lieu unique d'informations et de conseils regroupant les acteurs de l'aide à la jeunesse, de l'enseignement, de la formation et de l'emploi ainsi que le monde de l'entreprise.

## C. Economie Sociale

Trop vite reléguée comme sous-économie, l'économie sociale doit être appréhendée à sa juste place dans l'environnement économique et social bruxellois. Depuis de trop nombreuses années, l'économie sociale est cantonnée à l'insertion qui, même si elle en représente une part effective et importante, ne couvre pas toute la réalité actuelle de cette forme d'économie et de son dynamisme.

C'est pourquoi, dans le cadre des compétences emploi et économie, nous développerons l'entreprenariat social qui se caractérise par l'existence d'un projet économique, d'une finalité sociale et d'une gouvernance démocratique, tout en maintenant une économie sociale d'insertion forte à Bruxelles.

La Région bruxelloise doit favoriser et développer son économie de proximité, locale, intégrée dans son environnement social et humain. Il s'agira d'un enjeu régional, social et économique. Il sera ainsi entrepris par le Gouvernement bruxellois de créer un nouveau cadre légal afin que ce secteur qui, au-delà de l'insertion, soit promouvant pour les entrepreneurs sociaux.

Budgétairement, la politique de l'économie sociale atteint 11.496.000 euros en 2016, auxquels il faut ajouter les 18.540.000 euros de l'article 60 relatif à l'économie sociale transféré vers le budget d'Actiris. Le budget 2016 est donc majoré de 1.295.000 euros comparé à 2015.

Daartoe heeft de Regering een bijkomend budget van 1.000.000 euro vrijgemaakt. In totaal komen we dus op een bedrag van 4.500.000 miljoen euro uit om de kwalificatie van de Brusselse werkzoekenden te verbeteren.

### 3. *Een verhuizing met een geïntegreerde dienst tewerkstelling-opleiding als doel*

Actiris, de VDAB Brussel en een deel van de diensten van Bruxelles Formation zullen verhuizen naar de Astrotoeren, het grootste passiefgebouw van Europa. Met die verhuizing zal de samenwerking tussen de operatoren concreet worden, alsook de politieke wil om het parcours tewerkstelling-opleiding zo veel mogelijk te vereenvoudigen. Er wordt 4.800.000 euro uitgetrokken voor het voorzetten van de verhuizing en de oprichting van het toekomstige Beroepenpunt.

Het toekomstige Beroepenpunt zal een unieke plaats voor informatie en advies zijn waar zich alle actoren voor de ondersteuning van jongeren, onderwijs, opleiding, tewerkstelling en het bedrijfsleven bevinden.

## C. Sociale economie

De sociale economie, die te snel als een sub-economie wordt aangezien, moet correct gesitueerd worden in het Brusselse economische en sociale landschap. De sociale economie wordt al veel te lang beperkt tot inschakeling die, hoewel ze er een wezenlijk en groot deel van uitmaakt, niet de volledige en huidige realiteit van deze vorm van economie en zijn dynamiek dekt.

In het kader van de bevoegdheden Tewerkstelling en Economie zullen wij daarom het sociaal ondernemerschap ontwikkelen dat gekenmerkt wordt door een economisch project, een sociaal oogmerk en een democratisch bestuur, mét het behoud van een sterke sociale inschakelingseconomie in Brussel.

Het Brussels Gewest moet zijn lokale nabijheidseconomie, ingepast in zijn sociale en menselijke omgeving, bevorderen en ontwikkelen. Dat zal een regionale, sociale en economische uitdaging vormen. De Brusselse Regering zal een nieuw wettelijk kader creëren opdat deze sector, die breder is dan de inschakeling, en zijn sociale ondernemers gesteund worden.

Het beleid voor de sociale economie wordt begroot op 11.496.000 euro in 2016, waarbij nog 18.540.000 euro komt uit artikel 60 betreffende de sociale economie die is overgeheveld naar de begroting van Actiris. De begroting 2016 wordt dus verhoogd met 1.295.000 euro in vergelijking met 2015.

Il s'agit d'une volonté d'aller de l'avant et de soutenir ce secteur qui se traduit en 2016 par :

- une augmentation de 616.000 euros du financement structurel ILDE et EI pour un budget 2016 de 8.966.000 euros;
- une augmentation de 129.000 euros pour un appel à projet en matière d'économie sociale pour un budget de 503.000 euros;
- une augmentation de 150.000 euros des subsides facultatifs dont les Coopératives d'activités pour un budget de 1.101.000 euros;
- une augmentation de 700.000 euros en capacités financières à la SRIB (Brusoc et Brupart) pour donner des moyens aux entrepreneurs sociaux et entreprises sociales qui se lancent ou qui se développent. Il ne s'agit donc pas de « *business as usual* » mais bien de stimuler de nouveaux modèles économiques.

#### D. Sixième réforme de l'Etat

##### 1. « *Bruxellisation* » des Groupes-Cibles

Suite à la 6<sup>e</sup> réforme de l'Etat, la Région bruxelloise est devenue compétente pour la politique des groupes-cibles. Il s'agit d'aides financières (principalement des réductions de cotisations sociales, activation des allocations chômage ...) permettant de favoriser l'accès à l'emploi de chercheurs d'emploi ou le maintien à l'emploi de travailleurs qui présentent certaines caractéristiques. 309.381.000 euros sont consacrés à cette politique de mise et de maintien à l'emploi.

D'après une étude réalisée par la KUL-HIVA, les dispositifs actuels hérités de la 6<sup>e</sup> réforme de l'Etat, ne correspondent pas forcément aux besoins des chercheurs d'emploi et des travailleurs fragilisés bruxellois. De même, 38 % des moyens financiers filent vers les deux autres Régions.

Une réforme des dispositifs « Groupes Cibles » est donc incontournable pour assurer une bonne adéquation des moyens hérités avec les besoins des Bruxellois. L'enjeu se situe tant dans la maîtrise budgétaire que dans l'amélioration de l'accès au marché de travail des Bruxellois.

L'objectif est bien de réorienter ces politiques d'emploi vers les publics-cibles bruxellois : les jeunes, les infra-qualifiés et le chercheurs d'emploi de longue durée.

De wil om vooruitgang te boeken en de sector te ondersteunen vertaalt zich voor 2016 budgettair met :

- 8.966.000 euro voor de financiering van de plaatselijke initiatieven voor de ontwikkeling van werkgelegenheid (PIOW) en van inschakelingsondernemingen (IO), wat een stijging met 616.000 euro in vergelijking met 2015 betekent;
- 503.000 euro voor een projectoproep op het vlak van sociale economie;
- een toename van de facultatieve subsidies, onder andere de Activiteitencoöperatieven voor een budget van 1.101.000 euro;
- een stijging met 700.000 euro inzake de financiële draagkracht voor de GIMB (Brusoc en Brupart) om middelen te verstrekken aan sociale ondernemers en sociale ondernemingen die aan het opstarten of zich verder aan het ontwikkelen zijn. Het betreft dus geen « *business as usual* », maar wel het stimuleren van nieuwe economische modellen.

#### D. Zesde Staathervorming

##### 1. « *Verbrusseling* » van de doelgroepen

Naar aanleiding van de zesde Staatshervorming kreeg het Brussels Gewest de bevoegdheid over het doelgroepenbeleid. Het betreft financiële steun (hoofdzakelijk verminderingen van sociale bijdragen, activering van de personen die een werkloosheidsuitkering trekken ...) waarmee de toegang tot de arbeidsmarkt voor werkzoekenden of het behoud van een job voor werknemers met bepaalde kenmerken kan worden bevorderd. Er wordt 309.381.000 euro uitgetrokken voor dit beleid voor tewerkstelling en behoud van tewerkstelling.

Volgens een studie van de KUL-HIVA zijn de huidige maatregelen die werden overgeheveld na de zesde Staatshervorming niet noodzakelijk afgestemd op de noden van de Brusselse werkzoekenden en de Brusselse kwetsbare werknemers. Bovendien gaat 38 % van de financiële middelen naar de twee andere Gewesten..

Een hervorming van de doelgroepenmaatregelen dringt zich bijgevolg op om te zorgen dat de overgedragen middelen aansluiten op de noden van de Brusselaars. Het is van essentieel belang dat de begroting onder controle gehouden wordt, maar ook dat de toegang tot de arbeidsmarkt voor Brusselaars verbeterd wordt.

Het is de bedoeling deze tewerkstellingsmaatregelen meer op de Brusselse doelgroepen te richten : jongeren, laaggeschoolden en langdurig werklozen.

Ce chantier fait partie de la Stratégie 2025 est une priorité partagée avec les partenaires sociaux.

## 2. Article 60

L'article 60 est une politique de mise à l'emploi pour des chercheurs d'emploi qui bénéficient du revenu d'intégration. L'aide octroyée permet non seulement de remettre dans le circuit du travail une personne éloignée de l'emploi mais également de réintégrer cette personne dans le régime de la sécurité sociale.

En 2016, l'accent sera mis sur un travail d'harmonisation des pratiques entre les 19 CPAS, l'amélioration qualitative du dispositif avec la formation au travail, la validation des compétences et la transition professionnelle vers des emplois durables et de qualité.

Par ailleurs, les moyens des CPAS seront renforcés à concurrence de 8.460.000 euros pour atteindre 58.000.000 euros.

## 3. Titres-Services

Lors du conclave budgétaire, le Gouvernement bruxellois s'est engagé à garantir le prix du titre-service à 9 euros jusqu'en 2020. La déductibilité fiscale diminuant, quant à elle de moitié. Toutefois, vu la croissance importante du nombre de titres-services achetés et remboursés mais également compte tenu du coût d'édition du titre-service facturé par Sodexo, la Région a augmenté le budget alloué à cette politique de 6.000.000 euros passant de 205.700.000 euros en 2015 à 211.500.000 euros en 2016.

La volonté est de stabiliser et pérenniser ce dispositif qui a fait ses preuves dans le service aux personnes, la mise à l'emploi des peu qualifiés et la lutte contre le travail au noir. ».

## II. Discussion générale

M. Julien Uyttendaele assène que la mission de l'Emploi est la plus importante de ce projet de budget, car l'Emploi est à la base de toute politique. Il est donc heureux que les moyens soient en hausse de 7,55 % par rapport à l'an dernier, soit une hausse de plus de 63 millions d'euros. A la lecture de cette mission budgétaire, on comprend que le gouvernement poursuit les grandes trajectoires tracées dans l'accord du gouvernement. M. Uyttendaele assure son soutien au ministre, en dépit de contretemps passagers comme l'avis du Conseil d'État sur les stages pour demandeurs d'emploi. Le fil conducteur de l'action du gouvernement doit être la baisse du chômage et l'absorption des compétences transférées par la réforme de l'État.

Deze beleidswerf maakt deel uit van de Strategie 2025 en is een prioriteit die gedeeld wordt met de sociale partners.

## 2. Artikel 60

Artikel 60 is een tewerkstellingsmaatregel voor werkzoekenden die een leefloon ontvangen. De verleende steun maakt het niet alleen mogelijk om iemand die te ver verwijderd was van de arbeidsmarkt terug op te nemen in het arbeidscircuit, maar ook om deze persoon terug in te schakelen in het sociale zekerheidssysteem.

In 2016 zal de nadruk liggen op harmonisering van de praktische werking tussen de 19 OCMW's, kwalitatieve verbetering van de maatregel via opleiding op de werkvloer, validering van de competenties en doorstroming naar kwalitatieve duurzame jobs.

Daarnaast zullen de middelen van de OCMW's worden uitgebreid met 8.460.000 euro. De begroting voor 2016 bedraagt immers 58.000.000 euro.

## 3. Dienstencheques

Tijdens het begrotingsconclaaf heeft de Brusselse Regering zich geëngageerd om de prijs van de dienstencheques tot 2020 te handhaven op 9 euro. De fiscale aftrekbaarheid vermindert daarentegen met de helft. Gelet op de aanzienlijke stijging van het aantal aangekochte (terugbetaalde) dienstencheques maar ook op de kostprijs die door Sodexo aangerekend wordt voor het drukken van de dienstencheques, heeft het Gewest het budget dat besteed wordt aan dit beleid verhoogd met 6.000.000 euro, gaande van 205.700.000 euro in 2015 tot 211.500.000 in 2016.

Op deze manier wil men een systeem dat zijn nut bewezen heeft op het vlak van dienstverlening aan personen, tewerkstelling van laaggeschoolden en de strijd tegen zwartwerk, stabiliseren en bestendigen. ».

## II. Algemene bespreking

De heer Julien Uyttendaele hamert erop dat de opdracht werkgelegenheid de belangrijkste is in deze ontwerpbegroting, want werkgelegenheid is de basis van alle beleid. Het is dus goed dat de middelen met 7,55 % stijgen ten opzichte van vorig jaar, dat is een stijging met meer dan 63 miljoen euro. Men kan zien dat de Regering de krachtlijnen van het regeerakkoord uitvoert. De heer Uyttendaele verzekert de minister van zijn steun, ondanks tijdelijke akkefietjes zoals het advies van de Raad van State over de stages voor werkzoekenden. Het leitmotiv van de Regering moet de vermindering van de werkloosheid en de verwerking van de overgedragen bevoegdheden zijn.

Le député observe donc avec satisfaction que les moyens affectés à la garantie des jeunes sont en hausse de 1,7 million d'euros, soit une progression de 19 %, que les contrats d'insertion se voient affectés un premier budget de 5,5 millions d'euros et que de nouveaux types de stages sont offerts aux demandeurs d'emploi, pour un public plus large, stigmatisé par le gouvernement fédéral. Par ailleurs, les titres-services restent attrayants. L'intervenant attend avec impatience les résultats du passage en revue des ACS ainsi que la réorientation de la politique des groupes-cibles.

Actiris devrait prochainement déménager dans la tour Astro. Or, les dépenses liées à ce déménagement n'apparaissent pas clairement dans le budget. Quels sont ces coûts ? Selon quelle échéance le gouvernement entend-il mener ce déménagement ? Le bâtiment qui hébergera Actiris répond-il aux exigences de l'économie circulaire ?

M. Eric Bott considère que le chômage des jeunes est le plus grand défi de la politique de l'emploi. Lorsque le ministre a pris ses fonctions, le taux de chômage des jeunes était à un niveau alarmant : plus de 31 % en octobre 2014. Nombre de jeunes Bruxellois sont malheureusement sous-qualifiés. Le travail du gouvernement doit être poursuivi, en misant sur la formation professionnelle et en luttant contre le décrochage scolaire. C'est pourquoi la hausse du budget pour le dispositif de l'article 60 est une bonne mesure, tout comme l'enveloppe de 4,5 millions d'euros pour financer des mesures en faveur de l'emploi des jeunes par l'intermédiaire d'Actiris. Aujourd'hui, le taux de chômage des jeunes atteint 28 %, ce qui donne quelques signes d'encouragement.

M. Bruno De Lille avertit en préambule le ministre que l'ordonnance du 29 mars 2012 dite « *gendermainstreaming* » ne dispense nullement le ministre de l'Emploi d'élaborer une note relative à l'incidence de sa mission budgétaire sur l'égalité entre l'homme et la femme. En effet, ce type de note doit être rédigée par mission budgétaire et est d'autant plus importante pour une matière telle que l'Emploi. Il attend donc qu'un plan d'action soit annexé au rapport.

La lutte contre le chômage des jeunes figure donc en tête des priorités du ministre. M. De Lille est lassé d'entendre les annonces d'autosatisfaction du gouvernement et d'Actiris à propos d'une baisse de ce chômage. Pourtant, à bien regarder les statistiques officielles quant au taux d'occupation des jeunes en Région bruxelloise, on s'aperçoit que celui-ci baisse : il était de 17,5 % à la fin de l'année 2014 et de 14,1 % au deuxième quadrimestre 2015. L'intervenant enjoint dès lors le ministre à rester modeste et à ne pas se complaire dans l'autosatisfaction.

D'autant plus que le chômage est une matière remarquablement complexe. Le ministre manquerait son but si les moyens instillés dans la lutte contre le chômage des jeunes faisaient glisser le taux de chômage vers des demandeurs

Het parlementslid stelt tot zijn tevredenheid vast dat de middelen voor de jongerengarantie stijgen met 1,7 miljoen euro, dat is een stijging met 19 %, dat de inschakelingscontracten een eerste enveloppe van 5,5 miljoen euro krijgen en dat er nieuwe soorten stages aangeboden worden aan de werkzoekenden voor een ruimer publiek dat door de federale Regering gestigmatiseerd wordt. De dienstencheques blijven aantrekkelijk. De spreker kijkt met ongeduld uit naar de analyse van de GECO's en de heroriëntering van het doelgroepenbeleid.

Actiris zou binnenkort naar de Astrotoren verhuizen. Maar de uitgaven voor deze verhuizing staan niet duidelijk in de begroting. Wat is de kostprijs en de kalender van de verhuizing ? Voldoet het gebouw waarnaar Actiris verhuist aan de vereisten van de kringlooeconomie ?

De heer Eric Bott meent dat de jongerenwerkloosheid de grootste uitdaging van het werkgelegenheidsbeleid is. Toen de minister aantrad, was het jongerenwerkloosheidspercentage alarmerend : meer dan 31 % in oktober 2014. Veel Brusselse jongeren hebben geen opleiding. De Regering moet blijven inzetten op beroepsopleiding en strijden tegen schooluitval. Het is dus goed dat de middelen voor artikel 60 stijgen, net zoals het bedrag van 4,5 miljoen euro voor de jongerentewerking via Actiris. Vandaag bedraagt de jongerenwerkloosheid 28 % wat enigszins hoopgevend is.

De heer Bruno De Lille wijst de minister er eerst en vooral op dat de ordonnantie van 29 maart 2012 houdende de integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de minister van werkgelegenheid helemaal niet vrijstelt van een nota over de gevolgen van zijn begrotingsopdracht voor de gelijkheid van vrouwen en mannen. Dit soort nota moet immers per begrotingsopdracht opgesteld worden en zeker voor een opdracht zoals werkgelegenheid. Hij verwacht dus een actieplan als bijlage bij het verslag.

De strijd tegen de jongerenwerkloosheid is dus een van de prioriteiten van de minister. De zelfvoldane aankondigingen van de Regering en van Actiris over een daling van de werkloosheid hangen hem de keel uit. Als men de officiële statistieken over de tewerkstellingsgraad van de jongeren in het Gewest bekijkt, ziet men dat die daalt, 17,5 % eind 2014 en 14,1 % in het tweede quadrimester 2015. De spreker verzoekt de minister dus minder hoog van de toren te blazen en zich niet in zelfvoldaanheid te wentelen.

Vooraf omdat de werkloosheid een complexe aangelegenheid is. De minister zou zijn doel missen als de middelen voor de strijd tegen de jongerenwerkloosheid het werkloosheidspercentage bij de oudere werknemers zou-

d'emploi âgés. Il est capital de ne pas négliger certaines catégories de demandeurs d'emploi et de faire baisser le chômage dans sa globalité, de façon structurelle.

L'une des mesures à prendre est de renforcer l'accompagnement des demandeurs d'emploi. Le ministre prétend qu'Actiris comprend un accompagnateur pour 92 demandeurs d'emploi. Comment arrive-t-il à ce chiffre ? Comme Mme Roex le martelait par le passé, ce ratio est longtemps resté préoccupant dans notre Région. Y a-t-il réellement une augmentation du nombre d'accompagnateurs ou le ministre a-t-il procédé à une nouvelle manière de compter ce ratio ?

La politique de l'Emploi n'est pas seulement une question d'accompagnement bien entendu, mais il s'agit avant tout de lutter contre les obstacles à l'emploi. L'un des obstacles les plus inquiétants qui barre la route au marché de l'emploi est celui de la discrimination. Or, le budget ne fait apparaître aucun instrument pour contrer ce mal. Par le passé, on a souvent fait état de l'impuissance de la Région et prétexté que cette matière reposait sur les Communautés. C'est faux, car il ne s'agit pas seulement d'une question de sous-qualification. La Fondation Roi Baudouin a récemment mis en lumière que les personnes d'origine étrangère peu qualifiées trouvent plus facilement du travail que les plus qualifiées. Seul le racisme peut expliquer ce phénomène, qui paraît étrange de prime abord.

M. De Lille est effondré face à l'apathie du gouvernement. Seuls huit nouveaux plans de diversité en entreprises ont été conclus en 2015, alors que le ministre en avait promis une trentaine. Comment le ministre explique-t-il cet enlèvement et quelles mesures prendra-t-il ? L'exposé général ne souffle pas un mot sur les instruments de lutte contre la discrimination : rien à propos de tests de situation ou de CV anonyme par exemple. Il est dangereux pour le gouvernement de se terrer dans le silence, surtout quand on observe ce qui se passe en rue. Le gouvernement ne peut plus glisser la poussière sous le tapis.

Mme Elke Roex se réjouit de voir augmenter de façon notable le budget de l'Emploi. En effet, l'emploi reste le défi majeur de notre Région et forme une sorte de trilogie avec la politique de la Formation professionnelle et celle de l'Enseignement. Quelle est à cet égard la coopération avec les Communautés ? La note d'orientation ne dit pas un mot à ce sujet alors pourtant que cette coopération est cruciale et que le ministre doit coordonner et stimuler l'action de ses collègues en charge de l'Enseignement, quand on sait que trop de jeunes Bruxellois décrochent de l'école et que plus de la moitié des emplois bruxellois sont occupés par des navetteurs.

D'autre part, il faut venir en aide aux jeunes et aux personnes titulaires d'un diplôme étranger, qui sont victimes d'une sorte de fétichisme du diplôme.

den doen stijgen. Sommige categorieën werkzoekenden zouden niet verwaarloosd mogen worden en de werkloosheid in haar totaliteit zou structureel teruggedrongen moeten worden.

Een van de maatregelen die genomen moeten worden, is de begeleiding van de werkzoekenden. De minister beweert dat Actiris een begeleider per 92 werkzoekenden telt. Hoe komt hij aan dit cijfer ? Zoals mevrouw Roex in het verleden blijven zeggen is, is deze verhouding lang zorgwekkend geweest in het Gewest. Is er echt een toename van het aantal begeleiders of heeft de minister deze verhouding anders berekend ?

Het werkgelegenheidsbeleid is meer dan begeleiding, maar men moet eerst en vooral de obstakels naar werk wegnemen. Een van de meest verontrustende obstakels is de discriminatie. In de begroting staat geen enkel instrument om die te bestrijden. In het verleden heeft men het vaak gehad over de onmacht van het Gewest en het excuus bovengehaald dat de Gemeenschappen het maar moesten oplossen. Dat klopt niet omdat het niet enkel om een gebrek aan opleiding gaat. De Koning Boudewijnstichting heeft onlangs aangetoond dat de laaggeschoolde allochtonen gemakkelijker werk vinden dan hooggeschoolden. Enkel racisme kan dit fenomeen dat op het eerste gezicht vreemd is, verklaren.

De heer De Lille vindt de apathie van de Regering een bittere pil om te slikken. Er werden slechts acht nieuwe diversiteitsplannen voor de bedrijven in 2015 opgemaakt, terwijl de minister er een dertigtal beloofd had. Waarom is de minister bij de pakken blijven zitten en welke maatregelen denkt hij te nemen ? De algemene uitzetting rept met geen woord over de instrumenten in de strijd tegen de discriminatie : niets over de situatietests of anonieme cv's. Het is gevaarlijk voor de Regering om zich in stilzwijgen te hullen, vooral als men ziet wat er op straat gebeurt. De Regering kan niet langer het stof onder de mat vegen.

Het stemt mevrouw Roex vreugdevol dat de middelen voor werkgelegenheid aanzienlijk stijgen. Werkgelegenheid blijft immers de grootste uitdaging voor het Gewest en vormt een soort drieluik met de beroepsopleiding en het onderwijs. Hoe wordt er met de Gemeenschappen samengewerkt ? In de oriëntatienota zal men vergeefs zoeken naar dit onderwerp, terwijl deze samenwerking van cruciaal belang is en de minister de initiatieven van zijn collega's bevoegd voor onderwijs moet coördineren en in een hogere versnelling moet brengen. Te veel Brusselse jongeren houden de school voor bekeken en meer dan de helft van de Brusselse jobs wordt door pendelaars ingenomen.

Anderzijds moet er hulp geboden worden aan de jongeren en de personen met een buitenlands diploma. Zij zijn het slachtoffer van een soort diplomafetisjisme.

Le ministre a annoncé pour l'année prochaine une réforme de la politique des groupes-cibles, ce que Mme Roex approuve pleinement. L'étude de la KUL qui fut récemment présentée au parlement était éclairante à ce sujet. L'oratrice attend à présent des conclusions politiques de ce constat académique. Elle exhorte le ministre à impliquer le parlement dans sa réflexion.

La dotation de fonctionnement à Actiris est grosse, entre autres pour se doter d'un nouveau plan de technologie de l'information et de la communication, mais aussi pour renforcer l'accompagnement des demandeurs d'emploi. La norme européenne à cet égard est d'un accompagnateur pour 60 demandeurs d'emploi; la Région en est encore très loin. Comme M. De Lille l'a souligné, il importe ici de ne pas négliger l'accompagnement des demandeurs d'emploi âgés, c'est-à-dire ceux qui ont plus de 50 ans, car ils constituent le plus gros contingent de chômeurs. Vers quel ratio d'accompagnement tend le ministre ?

On peut regretter que la note d'orientation soit si peu diserte par rapport à l'économie sociale, qui mériterait beaucoup plus. Quelles sont les intentions du ministre à ce sujet ? Quelles échéances se fixe-t-il ? Quelles seront les évolutions budgétaires relatives à la promotion de l'économie sociale ? Quelle forme d'économie sociale le ministre souhaite-t-il appuyer ?

Le ministre a également évoqué une harmonisation des mécanismes de l'article 60. Ici encore, le ministre pourrait-il approfondir ce sujet et préciser quelles sont les échéances qu'il se donne ?

Enfin, Mme Roex relève que les dépenses relatives aux ACS sont en baisse de 4 millions d'euros dans ce budget et que d'autre part le budget contient une nouvelle allocation de 5,5 millions d'euros pour financer des trajectoires d'insertion. S'agit-il d'une forme de vases communicants ? Selon la note d'orientation, la politique des ACS devrait être refondue comme une mesure d'activation, tout en garantissant aux associations concernées un financement stable. Quelles seront les grandes lignes de la politique du ministre par rapport aux ACS l'an prochain ?

Mme Zoé Genot dit que la Région bruxelloise fait face depuis longtemps à un taux de chômage élevé et que la petite embellie du marché de l'emploi doit nous réjouir, même si elle peut s'analyser comme l'entrée sur le marché de ceux qui en étaient sortis d'abord lors des premiers soubresauts de la crise économique. Avec une augmentation de 14 % des moyens attribués à son cabinet ministériel, soit une hausse plus forte que la moyenne du budget, le ministre aura certainement engagé des jeunes peu qualifiés, comme il l'attend des associations subventionnées.

Une des priorités affichées par le ministre est l'amélioration du taux d'accompagnement des demandeurs d'emploi. La hausse des moyens budgétaires est bien entendu atténuée par l'effet de l'essor démographique. Cet accompa-

De minister heeft voor volgend jaar een hervorming van het doelgroepenbeleid aangekondigd, wat mevrouw Elke Roex ten volle goedkeurt. De onlangs aan het Parlement voorgestelde studie van de KU-Leuven was verhelderend ter zake. De spreekster wacht nu op de politieke conclusies van deze academische vaststelling. Zij spoort de minister aan het Parlement te betrekken bij dit denkwerk.

De werkingsdotatie aan Actiris wordt verhoogd, onder andere om zich te voorzien van een nieuw plan inzake de informatie- en communicatietechnologie, maar ook om de begeleiding van de werkzoekenden te versterken. De Europese norm ter zake is een begeleider voor 60 werkzoekenden : het Gewest behaalt die nog lang niet. Zoals de heer De Lille heeft benadrukt is het hier belangrijk de begeleiding van de oudere werkzoekenden niet te verwaarlozen, dat wil zeggen de 50-plussers, want dat is de grootste groep werklozen. Naar welke begeleidingsgraad streeft de minister ?

Het is jammer dat de beleidskeuzenota zo weinig zegt over de sociale economie, die veel meer aandacht verdient. Wat is de minister van plan daarvoor ? Welke termijnen stelt hij voorop ? Hoe evolueert de begroting voor de bevordering van de sociale economie ? Welke vorm ervan wenst de minister te steunen ?

De minister heeft eveneens gewag gemaakt van een harmonisatie van de mechanismes van artikel 60. Kan de minister ook grondiger ingaan op dit onderwerp en preciseren welke deadlines hij vooropstelt ?

Tot slot merkt mevrouw Roex op dat de uitgaven voor de GECO's dalen met 4 miljoen euro in deze begroting en dat de begroting anderzijds een nieuwe allocatie van 5,5 miljoen bevat om inschakelingstrajecten te financieren. Gaat het over een vorm van communicerende vaten ? Volgens de beleidskeuzenota moet het beleid inzake de GECO's herwerkt worden als activeringsmaatregel, met de waarborg dat de betrokken verenigingen stabiele financiering krijgen. Wat zijn de grote lijnen van het beleid van de minister inzake de GECO's volgend jaar ?

Mevrouw Zoé Genot zegt dat het Brussels Gewest al lange tijd een hoge werkloosheidsgraad vertoont en dat de kleine opleving van de arbeidsmarkt ons moet verheugen, hoewel ze kan beschouwd worden als een heropname van degenen die bij de eerste tekenen van de economische crisis wegvielen. Met een toename van de middelen voor zijn ministerieel kabinet met 14 %, meer dan de gemiddelde toename in de begroting, heeft de minister zeker laaggeschoolde jongeren aangeworven, zoals hij verwacht van de gesubsidieerde verenigingen.

Een van de door de minister vermelde prioriteiten is de verbetering van de begeleidingsgraad van de werkzoekenden. De verhoging van de begrotingsmiddelen wordt uiteraard afgezwakt door het gevolg van de demografische

gnement renforcé sera-t-il ciblé vers les demandeurs d'emploi jeunes en particulier ?

Pour parvenir à la constitution d'un dossier unique du demandeur d'emploi, comment Actiris implique-t-il ses partenaires et quels sont ses objectifs ?

À l'instar de M. De Lille, Mme Genot est convaincue que les emplois bruxellois ne profitent pas assez aux habitants de la Région, notamment parce qu'ils sont frappés par de la discrimination à l'embauche. Nombreux sont ceux qui sont surqualifiés pour l'emploi qu'on leur propose. L'oratrice dit être déçue des outils que sont les plans de diversité et les chartes pour la diversité et elle regrette de ne pas entendre le ministre sur le sujet, ni avancer de nouveaux outils de lutte contre la discrimination. Il est pourtant impératif que cela devienne l'une de ses priorités, car la cohésion sociale de notre Région est en jeu. Il devrait par exemple s'inspirer des tests de situation menés en Flandre.

Mme Genot souhaiterait par ailleurs que le ministre s'étende quelque peu sur ses projets par rapport à une compétence nouvellement régionalisée, le contrôle des chômeurs. On constate que la moitié des exclusions de chômeurs bruxellois est due à des signalements automatiques d'Actiris. Le ministre compte-t-il assouplir ces signalements en vue de moins pénaliser les chômeurs bruxellois et d'éviter de fracturer la société ?

La politique dite des groupes-cibles est une autre nouvelle compétence de la Région. Le professeur Struyven de la KUL, qui a dirigé l'étude commandée par le gouvernement à ce sujet, avait affirmé que ces mesures n'ont jamais créé d'emplois et entraînait une sorte de carrousel entre les demandeurs d'emploi. Si l'on veut favoriser davantage les Bruxellois, il convient d'introduire des conditions supplémentaires dans l'octroi d'avantages liés aux cotisations sociales et orienter cet outil vers ceux qui en ont le plus besoin.

D'autre part, Mme Genot enjoint le ministre à ne pas élargir l'éventail des personnes concernées par la garantie pour la jeunesse car cela pousserait les employeurs à faire jouer un effet de substitution entre jeunes et pénaliser les plus précaires d'entre eux.

Enfin, l'intervenante souligne une ambiguïté persistante dans le dispositif des ACS, en ce que cette mesure, qui visait d'abord la mise à l'emploi, est devenue peu à peu une forme de soutien structurel du non marchand. Quelle est la position du ministre à cet égard ?

Mme Françoise Bertieaux est soulagée d'apprendre du Bureau du Plan que les investisseurs reprennent de l'espoir et que les signaux de l'économie belge sont encourageants, à commencer par le recrutement par les PME et la baisse du taux de chômage. Il revient à présent au gouvernement

boom. Geldt de verhoogde begeleiding vooral voor de jongere werkzoekenden ?

Hoe betreft Actiris zijn partners bij het streven naar één enkel dossier per werkzoekende en wat zijn de doelstellingen van Actiris ?

Net als de heer De Lille, is mevrouw Genot overtuigd dat de Brusselse jobs niet voldoende ten bate komen van de bewoners van het Gewest, met name omdat zij lijden onder discriminatie bij de werving. Velen van hen zijn te hoog opgeleid voor het werk dat hen wordt voorgesteld. De sprekerster zegt ontgoocheld te zijn over de tools zoals de diversiteitsplannen en -charters en betreurt de minister niet te horen spreken over dat onderwerp, noch nieuwe tools ter bestrijding van discriminatie voor te stellen. Dat moet echter absoluut een van zijn prioriteiten worden, want de sociale cohesie van ons Gewest staat op het spel. Hij zou zich bijvoorbeeld moeten laten leiden door de situatietests die in Vlaanderen worden uitgevoerd.

Mevrouw Genot wenst trouwens dat de minister wat meer uitweidt over zijn projecten inzake een onlangs ge-regionaliseerde bevoegdheid, de controle op de werkzoekenden. Vastgesteld wordt dat de uitsluiting van Brusselse werkzoekenden te wijten is aan de automatische meldingen van Actiris. Is de minister van plan deze meldingen te versoepelen om de Brusselse samenleving minder te beboeten en een breuk van de samenleving te voorkomen ?

Het beleid inzake de zogenaamde doelgroepen is een andere nieuwe bevoegdheid van het Gewest. Professor Struyven van de KU-Leuven, die de door de Regering bestelde studie ter zake heeft geleid, had bevestigd dat die maatregelen nooit jobs tot stand hebben gebracht en leiden tot een soort carrousel van de werkzoekenden. Indien men de Brusselaars meer wil bevoordelen, moeten extra voorwaarden worden ingevoerd voor het toekennen van voordelen in verband met de sociale bijdragen en moet deze tool gericht worden op degenen die er het meest nood aan hebben.

Voorts vraagt mevrouw Genot de minister het aantal personen waarop de jongerenwaarborg betrekking heeft niet uit te breiden, wat dat zou de werkgevers aansporen de ene jongeren te vervangen door anderen, waarbij de zwaksten van hen het nog moeilijker krijgen.

Tot slot benadrukt de sprekerster een blijvende dubbelzinnigheid in de regeling voor de GECO's, zodat die maatregel, die vooreerst beoogde te werk te stellen, beetje bij beetje een vorm van structurele steun voor de niet commerciële sector geworden is. Wat is het standpunt van de minister ter zake ?

Mevrouw Françoise Bertieaux is opgelucht wanneer ze van het Planbureau verneemt dat de investeerders weer hoopvol gestemd zijn en de signalen van de Belgische economie bemoedigend zijn, te beginnen met de aanwerving door de KMO's en de daling van het werkloosheidscijfer.



régional d'amplifier ces signaux. La récente réforme de l'État a engendré pour la Région un énorme travail d'appropriation des moyens transférés. Les transpositions juridiques annoncées sont nombreuses. Le ministre pourrait-il préciser ce qu'il prévoit à ce sujet et s'il rencontre des obstacles ?

Comme l'a souligné Mme Roex, l'alliance entre la politique de l'Enseignement, celle de l'Emploi et celle de la Formation professionnelle est cruciale. L'enseignement qualifiant doit dans cette perspective être renforcé par l'action concertée de la Région et des Communautés. Le ministre a dit vouloir modifier l'équipement de ces écoles par le biais des Communautés. Dans quel cadre légal compte-t-il mener cette action conjointe ? Par le biais d'un accord de coopération ? Dans le même ordre d'idée, la Région et les Communautés soutiennent la remise à niveau des connaissances technologiques des professeurs en les envoyant dans des entreprises. Selon Mme Bertieaux, ce dialogue doit aussi bénéficier aux entreprises, qui comprendront de la sorte comment fonctionne une école. Quel sera l'instrument de cette coopération ? S'agira-t-il en l'occurrence d'un accord de coopération ou de simples protocoles d'accord passés entre les écoles et les entreprises ?

La Communauté française s'est dotée d'un « pacte pour l'excellence », grâce auquel les pôles de compétence devaient impliquer des acteurs dans l'enseignement à propos des nouvelles technologies de l'information et de la communication. Le ministre a-t-il été associé à ce pacte ?

Mme Bertieaux a été satisfaite d'apprendre que les moyens de la garantie pour la jeunesse sont en hausse et que le dispositif est confirmé. Quels sont ses objectifs chiffrés pour 2016 ? Le ministre a récemment annoncé à la presse que 1.800 personnes de moins de 25 ans avaient suivi une formation entre janvier et septembre 2015 et que 1.000 chômeurs avaient bénéficié d'un stage en entreprise pendant la même période. Mme Bertieaux qualifie ces chiffres d'encourageants et souhaite savoir quelle est la marge de progression escomptée, par rapport à l'objectif initial qui était de 3.000 formations, 2.000 stages et 1.000 emplois produits chaque année. Quelles sont les différentes enveloppes en soutien de la garantie pour la jeunesse, car elles sont réparties dans des allocations à portée plus générale ? L'intervenante souscrit à l'invitation qui est faite aux bénéficiaires de la garantie à passer un test linguistique, avant de les diriger éventuellement vers des cours de langues. Elle pense toutefois que ce test devrait présenter un caractère obligatoire et être étendu à tous les demandeurs d'emploi. Quelles sont les formations linguistiques qui sont aujourd'hui prodiguées par les partenaires d'Actiris ?

Le ministre a affirmé vouloir réformer le dispositif des ACS et celui dit de l'article 60, sans toutefois que se dégage une ligne claire dans ses déclarations. L'exposé du budget évoque à présent une harmonisation des pratiques des 19 CPAS relatives à l'article 60. Le ministre a-t-il analysé

De gewestregering moet die signalen nu versterken. De recente staatshervorming bezorgt het Gewest enorm veel werk, want het moet de overgehevelde middelen beheren. Er zullen veel aanpassingen van het Brussels recht moeten gebeuren. Zou de minister kunnen preciseren wat hij in dat verband van plan is en of hij hinderpalen tegenkomt.

Zoals mevrouw Roex heeft onderstreept, is de alliantie tussen het onderwijsbeleid, het werkgelegenheidsbeleid en het beroepsopleidingsbeleid van cruciaal belang. Het beroepsonderwijs moet in dat opzicht worden versterkt door een optreden in gezamenlijk overleg tussen het Gewest en de Gemeenschappen. De minister wenst de uitrusting van die scholen te wijzigen via de Gemeenschappen. Binnen welk wettelijk kader is hij van plan die gezamenlijke actie te voeren ? Via een samenwerkingsovereenkomst ? In dezelfde gedachtegang ondersteunen het Gewest en de Gemeenschappen de technische bijscholing van de leerkrachten door hen naar bedrijven te sturen. Volgens mevrouw Bertieaux moet die dialoog ook ten goede komen aan de bedrijven, die aldus zullen begrijpen hoe een school werkt. Wat zal het instrument van die samenwerking zijn ? Zal het in casu om een samenwerkingsovereenkomst gaan of om gewone protocolakkoorden tussen de scholen en de bedrijven ?

De Franse Gemeenschap heeft een « *pacte pour l'excellence* » opgezet, waarmee de competentiepolen onderwijsactoren zouden betrekken bij de nieuwe informatie- en communicatietechnologieën. Werd de minister betrokken bij dat pact ?

Het verheugt mevrouw Bertieaux dat de middelen voor de jongerengarantie stijgen en dat de regeling wordt bevestigd. Wat zijn de cijferdoelstellingen voor 2016 ? Onlangs heeft de minister via de pers laten weten dat 1.800 jongeren van minder dan 25 jaar een opleiding hadden gevolgd tussen januari en september 2015 en dat in dezelfde periode 1.000 werklozen een bedrijfsstage hadden gevolgd. Mevrouw Bertieaux vindt die cijfers bemoedigend en vraagt wat de verwachte progressiemarge is ten opzichte van de initiële doelstelling van 3.000 opleidingen, 2.000 stages en 1.000 betrekkingen per jaar. Wat zijn de verschillende budgetten ter ondersteuning van de jongerengarantie, want die middelen zijn verdeeld over allocaties met een algemenere strekking ? De spreekster steunt het verzoek aan de begunstigen van de jongerengarantie om een taaltest af te leggen alvorens ze eventueel worden doorverwezen naar taalcurssen. Ze vindt evenwel dat die test verplicht zou moeten zijn en zou moeten worden uitgebreid tot alle werkzoekenden. Welke taalopleidingen worden vandaag verstrekt door de partners van Actiris ?

De minister heeft bevestigd dat hij de GECO- en de zogenaamde artikel 60-regeling wil hervormen, maar uit zijn verklaringen valt geen duidelijke lijn op te maken. In de toelichting van de begroting wordt nu gesproken van een harmonisering van de praktijken van de 19 OCMW's met

ces pratiques au préalable ? Apportera-t-il son soutien aux pratiques les plus efficaces ou interviendra-t-il d'initiative et portera-t-il atteinte à l'autonomie des CPAS ? Il ne doit en tous cas jamais oublier que la finalité donnée aux CPAS à ce dispositif est de mettre à l'emploi et non pas d'éviter d'être exclu du chômage. Si l'intention du ministre est de diminuer le nombre de bénéficiaires de ce dispositif, qu'il le dise clairement, afin que les CPAS modifient leurs pratiques à temps.

Enfin, Mme Bertieaux ne cache pas sa déception sur le fait que l'exposé du budget n'accorde aucun écho à l'économie sociale. Le ministre avait annoncé un cadastre des acteurs de l'économie sociale l'année dernière. Quels en sont les résultats en termes de personnes et d'emplois ?

M. Hamza Fassi-Fihri se félicite de voir le budget de l'Emploi augmenter de 6 %, sans compter les moyens liés à la sixième réforme de l'État. La tendance à la hausse des moyens consacrés par la Région à l'Emploi se poursuit donc, tout comme c'était le cas pour le budget 2015. Si l'on y inclut les transferts financiers pour les compétences d'origine fédérale, le budget de l'Emploi est presque le premier poste dans le budget régional, juste après celui des Travaux publics et de la Mobilité.

L'une des nouvelles compétences est celle dite des groupes-cibles. L'étude menée par la KUL a démontré que ce dispositif était largement inefficace à Bruxelles et qu'il faut le réformer sans tarder, pour stopper les entrées dans ce système et dégager le plus vite possible des marges budgétaires. Actuellement, ce dispositif bénéficie de façon croissante aux travailleurs âgés, qui en accaparent une bonne partie des moyens. Comment diriger ceux-ci vers le public ciblé par le gouvernement, à savoir les jeunes peu qualifiés et les chômeurs de longue durée ? On a longtemps affirmé que les politiques d'activation fonctionnaient mieux à Bruxelles que les réductions de cotisations sociales, ce que l'étude de la KUL a quelque peu nuancé. Quelle est la position du ministre par rapport à cette affirmation et celle des partenaires sociaux ?

La réforme du dispositif des ACS est un autre chantier important. Selon quel calendrier est réalisée l'évaluation poste par poste de ce dispositif ? Quand sera achevée cette évaluation, y compris celle des agents subsidiés dans les administrations locales, qui a été annoncée plus tardivement ? Quelles sont les incidences budgétaires des premières décisions prises à la suite de cette évaluation ? Les économies ainsi réalisées seront-elles gelées ou directement redistribuées vers d'autres politiques ?

betrekking tot artikel 60. Heeft de minister die praktijken op voorhand geanalyseerd ? Zal hij de efficiëntste praktijken ondersteunen of zal hij zelf het initiatief nemen en de autonomie van de OCMW's schenden ? Hij mag in geen geval vergeten dat de OCMW's met die regeling mensen aan het werk willen helpen en niet willen voorkomen dat ze van de werkloosheidsvergoeding worden uitgesloten. Als het de bedoeling van de minister is om het aantal begunstigden van die regeling te verminderen, moet hij dat duidelijk zeggen, opdat de OCMW's hun praktijken tijdig kunnen wijzigen.

Tot slot is mevrouw Bertieaux ontgoocheld door het feit dat de toelichting van de begroting helemaal niet spreekt van de sociale economie. Vorig jaar had de minister een kadaster van de actoren van de sociale economie aangekondigd. Wat zijn de resultaten ervan op het vlak van personen en banen ?

Het verheugt de heer Hamza Fassi-Fihri dat de begroting voor werkgelegenheid met 6 % stijgt, zonder rekening te houden met de middelen die samenhangen met de zesde staats hervorming. De stijgende trend van de middelen die het Gewest uittrekt voor werkgelegenheid, wordt dus voortgezet, zoals ook het geval was met de begroting 2015. Als men daarbij de financiële overdrachten voor de van de federale overheid overgedragen bevoegdheden telt, is de begroting van werkgelegenheid bijna de grootste post van de gewestbegroting, juist na die van openbare werken en mobiliteit.

Een van de nieuwe bevoegdheden betreft de doelgroepen. De studie van de KU Leuven heeft aangetoond dat die regeling zeer inefficiënt was in Brussel en onverwijld moet worden hervormd om de nieuwe toetredingen tot die regeling een halt toe te roepen en zo snel mogelijk begrotingsmarges vrij te maken. Op dit ogenblik komt de regeling almaar meer ten goede aan de oudere werknemers, die een groot deel van de middelen opsouperen. Hoe kunnen de middelen worden gebruikt voor de doelgroep die de Regering heeft vastgesteld, te weten laaggeschoolde jongeren en langdurig werklozen ? Men heeft lange tijd beweerd dat de activeringsmaatregelen in Brussel beter werkten dan de verminderingen van de sociale bijdragen, wat enigszins genuanceerd werd door de studie van de KU Leuven. Hoe staat de minister tegenover die bewering en die van de sociale partners ?

De hervorming van de GECO-regeling is een andere grote werf. Volgens welk tijdschema wordt de evaluatie, betrekking per betrekking, van die regeling uitgevoerd ? Wanneer zal die evaluatie, met inbegrip van die van de gesubsidieerde personeelsleden in de lokale besturen, die later werd aangekondigd, klaar zijn ? Wat zijn de budgettaire gevolgen van de eerste beslissingen die werden genomen na die evaluatie ? Zullen de aldus gerealiseerde besparingen worden bevroren of onmiddellijk worden herverdeeld over andere beleidsvelden ?

Le ministre répond que, comme l'a identifié la Cour des comptes dans son rapport, les moyens dégagés dans les budgets ACS sont inscrits dans la nouvelle allocation de base destinée au financement des contrats d'insertion.

Si l'on en croit les moyens affectés à la garantie pour la jeunesse en 2016, M. Hamza Fassi-Fihri estime que l'objectif de 1.000 emplois créés ne pourra être atteint en 2016. Quels sont les pronostics du ministre à ce propos ? Si le nombre de candidats est supérieur aux offres d'emplois, comment s'opérera la sélection entre eux ? L'année 2016 sera la première année de plein exercice du dispositif de la garantie pour la jeunesse. Selon le ministre, quelle est l'attitude des entreprises face à ces mesures et leur degré d'engagement ? Y a-t-il un nombre suffisant d'offres d'emplois et de stages ?

M. Hamza Fassi-Fihri appelle par ailleurs le ministre à la prudence quant à l'évolution du coût de la politique des titres-services.

L'intervenant souligne lui aussi toute l'ampleur de la discrimination à l'embauche. Tant la Banque nationale que l'OCDE et l'État fédéral répètent que ce phénomène persiste et qu'il n'est pas lié au degré de compétence. Le gouvernement se doit d'envisager l'introduction de nouvelles mesures, par exemple le recours à des clauses sociales dans les marchés publics de la Région, ainsi que le recommandait une résolution du parlement. Qu'en pense le ministre ? BECI a également consacré un rapport à la discrimination à l'embauche. Quelles actions concrètes le gouvernement souhaite-t-il entreprendre en concertation avec la Chambre de commerce ?

L'orateur termine en demandant le coût d'occupation des nouveaux locaux d'Actiris et en appelant le ministre à être particulièrement attentif à la transition des bénéficiaires du dispositif de l'article 60, après l'expiration du contrat subsidié, vers un autre emploi.

M. Michaël Verbauwhede déclare que les manifestations de contentement du gouvernement ne sont pas de mise. Le ministre ne cesse de répéter toute la confiance qu'il a dans le dispositif de la garantie pour la jeunesse, alors que les effets de ces mesures sont réduits et que ces bienfaits sont encore à démontrer. De même, l'orateur est assez sceptique par rapport à l'enjeu que représente la formation de demandeurs d'emploi, qui est au cœur des discours du ministre. En effet, le niveau de qualification de la population active ne cesse d'augmenter d'année en année, sans pourtant que le taux de chômage ne se tasse. Selon le député, le taux de chômage s'explique donc avant tout par le contexte économique. Dès lors, les moyens régionaux sont-ils utilisés à bon escient ? Quelle est la stratégie du ministre pour lutter contre le chômage ?

L'un des pans de cette politique, qui reste absent du budget, est la lutte contre la discrimination, qui n'est pas seule-

De minister antwoordt, zoals het Rekenhof in zijn rapport heeft gesteld, dat de middelen vrijgemaakt in de GECO-begrotingen zijn opgenomen in de nieuwe basissalocatie bestemd voor de financiering van de inschakelingscontracten.

Gezien de voor de jongerengarantie 2016 bestemde middelen, is de heer Hamza Fassi-Fihri van mening dat de doelstelling van 1.000 nieuwe betrekkingen niet zal worden kunnen bereikt in 2016. Wat zijn de prognoses van de minister op dat vlak ? Als het aantal kandidaten groter is dan het aantal jobaanbiedingen, hoe zal dan de selectie verlopen ? 2016 zal het eerste jaar zijn waarin de jongerenwaarborg volop in werking is getreden. Wat is volgens de minister de houding van de bedrijven tegenover die maatregelen ? In hoeverre spelen ze het spel mee ? Zijn er voldoende jobaanbiedingen en stages ?

Voorts maant de heer Hamza Fassi-Fihri de minister aan tot voorzichtigheid met betrekking tot de evolutie van de kosten van het dienstenchequesbeleid.

De spreker onderstreept eveneens de omvang van de discriminatie bij de aanwerving. Zowel de Nationale Bank als de OESO en de federale overheid herhalen dat het fenomeen blijft bestaan en niet te maken heeft met het bekwaamheidsniveau. De Regering moet denken aan nieuwe maatregelen, bijvoorbeeld het inlassen van sociale clausules in de overheidsopdrachten van het Gewest, zoals een resolutie van het Parlement aanbeveelt. Wat vindt de minister daarvan ? BECI heeft eveneens een rapport gewijd aan discriminatie bij de aanwerving. Welke concrete acties wenst de Regering te ondernemen in overleg met de Kamer van Koophandel ?

Tot besluit vraagt de spreker hoeveel het gebruik van de nieuwe lokalen van Actiris kost. Hij vraagt de minister om bijzonder aandachtig te zijn voor de overgang van de begunstigen van de artikel 60 regeling naar een andere betrekking na afloop van het gesubsidieerde contract.

De heer Michael Verbauwhede verklaart dat de Regering geen reden heeft om haar tevredenheid te uiten. De minister blijft maar herhalen dat hij volledig vertrouwt op de jongerenwaarborg, terwijl het effect van die maatregelen beperkt is en de voordelen nog moeten aangetoond worden. De spreker is ook sceptisch over de opleiding voor werkzoekenden, de kern van wat de minister zegt. Het opleidingsniveau van de actieve bevolking blijft immers jaar na jaar toenemen, maar de werkloosheidsgraad daalt niet. Volgens de volksvertegenwoordiger kan de werkloosheidsgraad dus in de eerste plaats worden verklaard door de economische context. Worden de gewestelijke middelen dan goed gebruikt ? Wat is de strategie van de minister ter bestrijding van de werkloosheid ?

Een van de onderdelen van dit beleid, dat afwezig blijft in de begroting, is de bestrijding van discriminatie. Dat is

ment une question de chiffres mais qui est surtout une porte ouverte à la pauvreté et qui détruit des vies. C'est un problème collectif qui ne se réduit pas à la relation individuelle entre l'employeur et l'employé. Quels sont les projets du ministre à ce sujet ? Envisage-t-il de mettre en œuvre des tests de situation à l'instar de la Flandre ?

Il est d'ailleurs piquant de souligner qu'Actiris vient de se faire condamner par le Tribunal du Travail pour une disposition de son règlement de travail qui prohibe les signes convictionnels. Même Actiris est pris en défaut de discriminer.

Enfin, quelles sont les intentions du ministre en matière de contrôle des chômeurs ? Ici encore, le député a des mots durs à l'égard d'Actiris, qui se rendrait complice de participer à l'exclusion des chômeurs.

Mme Cielte Van Achter se plaint du fait que la nouvelle compétence du contrôle et des sanctions des chômeurs n'est décrite qu'en des termes très sommaires, voire obscurs, dans la note d'orientation. Le ministre pourrait-il en dire plus sur le travail d'analyse de cette régionalisation auquel il semble se préparer ? D'autre part, procédera-t-il à une évaluation distincte de la garantie pour la jeunesse et ce travail sera-t-il réalisé en concertation avec les autres régions ?

Mme Van Achter reste dubitative face au ratio annoncé d'un accompagnateur d'Actiris pour 92 demandeurs d'emploi. En réponse à l'une de ses questions écrites, le ministre avait pourtant avancé des chiffres très éloignés de celui-là. Comment arrive-t-il à un tel ratio ?

En conclusion de l'évaluation de chacun des ACS, les nouveaux contrats seront-ils pourvus d'une durée déterminée, afin de renforcer le caractère d'activation de cette mesure ?

Mme Marion Lemesre commence par demander où en est le plan d'informatisation des services d'Actiris. Quelles sont en particulier les opérations prévues pour réaliser le processus automatisé de mise en concordance de l'offre et de la demande d'emploi ? La lettre d'orientation accompagnant le budget évoque une refonte de l'appareil informatique sur plusieurs années; le ministre pourrait-il donner quelques précisions à ce sujet ? Par ailleurs, quel est l'état des lieux de l'élaboration du dossier unique du demandeur d'emploi ? Une première version de ce dossier a été testée par Actiris, le VDAB et Bruxelles-Formation. Ce programme devrait ensuite être ouvert au FOREM. Quelles progressions ont-elles été enregistrées depuis l'élaboration du cahier des charges ? Le recrutement de cinq équivalents temps plein a été évoqué, sous réserve d'approbation du plan du personnel d'Actiris : quelles sont les lignes de force de ce plan ?

La députée observe que le dispositif de la construction de projet professionnel disparaît progressivement des ra-

niet enkele een kwestie van cijfers maar vooral een open deur voor armoede en vernielde levens. Dat is een collectief probleem, dat niet herleid wordt tot de individuele relatie tussen de werkgever en de werknemer. Welke projecten heeft de minister ter zake ? Is hij van plan situatietests uit te voeren, naar het voorbeeld van Vlaanderen ?

Het is trouwens interessant te benadrukken dat Actiris zopas werd veroordeeld door de arbeidsrechtbank wegens een bepaling in haar arbeidsreglement die tekens van overtuiging verbiedt. Zelfs Actiris wordt betrap op discriminatie.

Welke intenties heeft de minister tot slot inzake de controle van de werklozen ? Ook hier heeft de volksvertegenwoordiger harde woorden voor Actiris, die medeplchtig zou zijn aan de uitsluiting van werklozen.

Mevrouw Cielte Van Achter klaagt over het feit dat de nieuwe bevoegdheid inzake de controle en sancties op de werklozen slechts bondig en zelfs onduidelijk wordt beschreven in de beleidskeuzenota. Kan de minister meer zeggen over het analysewerk inzake deze regionalisering waarop hij zich lijkt voor te bereiden ? Zal hij tevens overgaan tot een afzonderlijke evaluatie van de jongerenwaarborg en wordt dat werk uitgevoerd in overleg met de andere Gewesten ?

Mevrouw Van Achter blijft twijfels koesteren inzake de ratio een Actirisbegeleider voor 92 werkzoekenden. Als antwoord op een van haar schriftelijke vragen had de minister nochtans zeer ver daarvan verwijderde cijfers geopend. Hoe komt hij tot een dergelijke ratio ?

Wordt tot slot van de evaluatie van elke GECO een nieuw contract voorzien voor bepaalde duur, om de activering van die maatregel te versterken ?

Mevrouw Marion Lemesre begint met de vraag hoe het staat met het plan voor de informatisering van de diensten van Actiris. Wat is meer in het bijzonder gepland inzake de automatische afstemming van het aanbod en de vraag naar jobs ? De beleidsbrief bij de begroting maakt gewag van een herwerking van de informatica over verscheidene jaren; kan de minister daarover enkele verduidelijkingen geven ? Hoe staat het overigens met de uitwerking van een enkel dossier per werkzoekende ? Een eerste versie van dit dossier werd al getest door Actiris, de VDAB en Bruxelles-Formation. Dit programma zou vervolgens moeten worden geopend bij de FOREM. Welke vooruitgang werd geboekt sedert het opstellen van het bestek ? Er werd gewag gemaakt van de aanwerving van vijf VTE's, onder voorbehoud van de goedkeuring van het personeelsplan van Actiris : wat zijn de krachtlijnen van dit plan ?

De volksvertegenwoordigster merkt op dat het systeem voor de opbouw van het beroepstraject geleidelijk ver-

dars. Quels sont les objectifs du ministre pour l'année 2016 à ce sujet ? Comment veut-il renforcer l'accompagnement individualisé des demandeurs d'emploi ? Il convient à ce sujet de raccourcir le délai entre l'inscription du demandeur d'emploi et sa première convocation et de remotiver les chômeurs de longue durée.

Actiris et le VDAB ont entrepris de renforcer leur coopération dans le passage en revue des demandeurs d'emploi francophones inscrits auprès du VDAB. Quel regard le ministre jette-t-il sur ce partenariat ? Pourrait-il aller jusqu'à la conclusion d'un accord au sujet des demandeurs d'emploi francophones vivant en périphérie ?

Mme Lemesre se réjouit d'entendre que le gouvernement souhaite accroître le nombre des bénéficiaires des chèques langues et d'utilisateurs de la plate-forme d'apprentissage Brulingua. Le ministre confirme-t-il que l'extension de cette plate-forme à tout demandeur d'emploi bruxellois devrait faire l'objet d'un nouveau marché public ? Quelles seront les modalités de cette extension annoncée ? L'accompagnement facultatif des demandeurs d'emploi dans l'apprentissage des langues consistera-t-il en une aide logicielle ou une aide humaine ?

Enfin, quels sont les buts du ministre à l'égard de la société émettrice de titres-services ? Il a évoqué la conclusion d'un accord de coopération avec la Région wallonne et la Région flamande pour compenser les conséquences négatives de la régionalisation de cette compétence. Dispose-t-il de données statistiques à ce propos ? Quelles seront les orientations données au Fond de formation, qui devrait constituer un tremplin vers un autre emploi pour les salariés de ce secteur ? Quand la future commission consultative du Fond de formation sera-t-elle installée ?

M. Stefan Cornelis félicite brièvement le ministre pour la rationalisation des instruments de la politique de l'Emploi qu'il a entreprise, pour l'opération de déménagement d'Actiris et pour le partenariat entrepris par l'office bruxellois avec le VDAB et Bruxelles Formation. Il attend avec intérêt les mesures de réforme de la politique des groupes cibles, dont il n'hésite pas à dire qu'il n'y croit pas, car la véritable solution réside dans la réduction du coût du travail. On peut également se réjouir que les titres-services restent un outil efficace pour les moins qualifiés. Le ministre est désormais à la tête de la mission budgétaire la plus volumineuse : M. Cornelis ne sait pas s'il s'agit d'une bonne nouvelle mais il souhaite bonne chance au ministre.

\*  
\* \*

Le ministre précise d'emblée que, contrairement à ce que pensaient certains parlementaires, la lettre d'orientation annexée au budget comporte bien quelques passages consacrés à l'économie sociale. 11.496.000 euros seront

dwijnt. Wat zijn de doelstellingen van de minister voor het jaar 2016 ter zake ? Hoe wil hij de geïndividualiseerde begeleiding van de werkzoekenden versterken ? De termijn tussen de inschrijving van werkzoekende en zijn eerste oproeping moet verkort worden en de langdurige werklozen moeten opnieuw gemotiveerd worden.

Actiris en de VDAB gaan hun samenwerking versterken bij het bekijken van de Franstalige werkzoekenden die ingeschreven zijn bij de VDAB. Wat is het standpunt van de minister over dat partnerschap ? Kan hij gaan tot het sluiten van een akkoord inzake de Franstalige werkzoekenden die in de rand wonen ?

Mevrouw Lemesre is blij te horen dat de Regering het aantal begunstigen van die taalcheques en gebruikers van het leerplatform Brulingua wenst te verhogen. Bevestigt de minister dat een nieuwe overheidsopdracht nodig is voor de uitbreiding van dat platform tot elke Brusselse werkzoekende ? Op welke wijze wordt deze aangekondigde uitbreiding tot stand gebracht ? Zal de facultatieve begeleiding van de werkzoekenden bij het aanleren van talen bestaan uit software of een menselijke hulp ?

Welke doelen stelt de minister tot slot inzake de firma die dienstencheques uitschrijft ? Hij heeft gewag gemaakt van het sluiten van een samenwerkingsakkoord met het Waals Gewest en het Vlaams Gewest ter compensatie van de negatieve gevolgen van de regionalisering van deze bevoegdheid. Beschikt hij over statistische gegevens ter zake ? Welke beleidskeuzes worden gegeven aan het Opleidingsfonds, dat een springplank zou moeten worden naar een andere job voor de loontrekkenden uit die sector ? Wanneer wordt de adviescommissie voor het Opleidingsfonds geïnstalleerd ?

De heer Stefan Cornelis feliciteert de minister kort voor de rationalisering van de instrumenten van het tewerkstellingsbeleid, voor de verhuizing van Actiris en voor het partnerschap tussen de Brusselse dienst met de VDAB en Bruxelles-Formation. Hij wacht met belangstelling op de hervormingsmaatregelen voor het beleid inzake de doelgroepen, en aarzelt niet te zeggen dat hij er niet in gelooft, want de echte oplossing ligt bij het verlagen van de arbeidskosten. Men kan zich ook verheugen over het feit dat de dienstencheques een doeltreffende tool blijven voor de lager geschoolden. Vanaf nu staat de minister aan het hoofd van de meest omvangrijke begrotingsopdracht : de heer Cornelis weet niet of dat goed nieuws is, maar hij wenst de minister veel geluk.

\*  
\* \*

De minister zegt meteen dat de beleidsbrief bij de begroting enkele passages bevat inzake de sociale economie, in tegenstelling tot wat sommige parlementsleden dachten. Zowat 11.496.000 euro worden uitgegeven ten gun-

dépensés en faveur de l'économie sociale en 2016, soit une hausse d'1.295.000 euros. Avec cette enveloppe, le gouvernement financera par exemple des appels à projets en matière d'économie sociale à hauteur de 503.000 euros, il accordera un financement aux initiatives locales pour le développement de l'emploi (ILDE) et aux entreprises d'insertion pour un total de 8.966.000 euros, ou encore 700.000 euros à la SRIB pour le financement de ses filiales Brusoc et Brupart. L'économie sociale devrait faire l'objet d'un projet d'ordonnance déposé au Parlement dans le courant de l'année prochaine, en vue de remplacer l'ordonnance du 18 mars 2004 et celle du 26 avril 2012, dont chacun reconnaît qu'elles sont impraticables et qu'il est impossible d'en élaborer des arrêtés d'exécution. A cet effet, l'administration se concerta avec les associations concernées.

D'autre part, le ministre contesta les assertions de M. De Lille quant à la dégradation du taux d'occupation des jeunes Bruxellois. L'enquête sur les forces du travail, qui émane du gouvernement fédéral, montre qu'entre 2010 et 2014, le taux d'occupation des personnes âgées de 15 à 24 ans est passé de 46 % à 49 %. Le baromètre conjoncturel atteste cette amélioration ainsi que la baisse du chômage des jeunes. Ces bonnes nouvelles sont dues certes à la reprise économique, à l'exclusion de certaines personnes du chômage mais aussi grâce aux mesures prises par la Région bruxelloise. Le ministre se garde toutefois de triompher et reste prudent, car le troisième trimestre 2015 est déjà moins bon que les deux précédents. On peut toutefois affirmer que le marché bruxellois de l'emploi gagne des parts et qu'il faut continuer à augmenter la portion des Bruxellois sur ce marché.

Pour lutter contre la discrimination à l'embauche, le ministre est d'avis que les plans de diversité ne sont qu'un instrument un peu accessoire et il est convaincu qu'il faut surtout accroître les efforts de formation et les places de stage aux jeunes qui sont touchés par ce phénomène, à commencer bien sûr par les jeunes d'origine étrangère. C'est pourquoi Actiris envoie toujours beaucoup plus de jeunes d'origine étrangère comme candidats pour les stages en entreprises, ce qui constitue parfois un choc culturel dans certaines entreprises.

Certains députés demandaient si les entreprises jouaient le jeu et participaient à cet effort. On peut raisonnablement le penser, quand on observe le nombre de stages qui est en hausse, soit plus de 1.600 places de stage cette année. Cela étant dit, le ministre est conscient qu'il s'agira peut-être de revoir qualitativement les objectifs de la garantie pour la jeunesse, afin de conduire plus de ces jeunes vers un emploi durable. L'action conjointe d'Actiris, du VDAB et de Bruxelles-Formation renforce l'efficacité de cette politique et permet d'avoir les mêmes références d'évaluation. Dans quelques mois, le ministre présentera d'ailleurs au Parlement une évaluation des mesures de la garantie jeunes. Les jeunes chercheurs d'emploi qui n'auront pas trouvé d'em-

ste van de sociale economie in 2016, dat is een verhoging met 1.295.000 euro. Met die enveloppe zal de Regering bijvoorbeeld projectoproepen inzake de sociale economie financieren ten belope van 503.000 euro, een financiering toekennen aan lokale initiatieven voor de ontwikkeling van de tewerkstelling en aan de inschakelingsbedrijven voor een totaal van 8.966.000 euro, én nog 700.000 euro aan de GIMB voor de financiering van zijn filialen Brusoc en Brupart. In de loop van volgend jaar moet een ontwerp van ordonnantie over de sociale economie worden voorgelegd aan het Parlement, teneinde de ordonnantie van 18 maart 2004 en die van 26 april 2012 te vervangen. Iedereen erkent immers dat zij niet uitvoerbaar zijn en dat het onmogelijk is uitvoeringsbesluiten ervoor uit te werken. Daartoe pleegt het bestuur overleg met de betrokken verenigingen.

De minister betwist daarentegen de beweringen van de heer De Lille dat de tewerkstellingsgraad van de jonge Brusselaars achteruitgaat. De enquête over de arbeidskrachten, die uitgaat van de federale Regering, toont dat tussen 2010 en 2014 de tewerkstellingsgraad van de personen tussen 15 en 24 jaar van 46 % tot 49 % is gestegen. De conjunctuurbarometer getuigt van deze verbetering en van de daling van de werkloosheid van de jongeren. Dat goed nieuws is zeker te danken aan de heropleving van de economie, aan de uitsluiting van sommige personen uit de werkloosheid, maar ook aan de maatregelen die het Brussels Gewest heeft genomen. De minister wil echter niet triomfant zijn en voorzichtig blijven want het derde trimester van 2015 is al minder goed dan de twee vorige. Men kan echter stellen dat de Brusselse markt aandelen wint op de arbeidsmarkt en dat het aandeel van de Brusselaars verder moet verhoogd worden.

Inzake de bestrijding van discriminatie bij de aanwerving, vindt de minister dat de diversiteitsplannen slechts een eerder bijkomstig instrument zijn. Hij is overtuigd dat het vooral nodig is de inspanningen te verhogen inzake opleiding en de stageplaatsen voor jongeren die door dat verschijnsel geraakt worden, natuurlijk vooral de jongeren van vreemde oorsprong. Daarom stuurt Actiris altijd veel meer jongeren van buitenlandse afkomst als kandidaat naar stages in de bedrijven, wat soms een culturele shock veroorzaakt in sommige bedrijven.

Sommige volksvertegenwoordigers vroegen of de bedrijven meewerken aan die inspanning. Dat kan redelijk worden aangenomen, wanneer men kijkt naar het stijgend aantal stages, te weten meer dan 1.600 stagesplaatsen dit jaar. Dat gezegd zijnde, beseft de minister dat een kwalitatieve herziening van de doelstellingen van de jongerenwaarborg misschien nodig is, om meer van die jongeren naar een duurzame job te leiden. De gezamenlijke actie van Actiris, de VDAB en Bruxelles-Formation versterkt de doeltreffendheid van dat beleid en biedt de mogelijkheid dezelfde evaluatierferenties te hanteren. Over enkele maanden zal de minister trouwens aan het Parlement een evaluatie voorleggen van de maatregelen voor de jongeren-

ploi après 18 mois se verront proposer un contrat d'insertion d'une durée déterminée d'un an.

Le ministre ajoute par ailleurs que plusieurs accords de nature technique ont déjà été conclus entre les régions dans le cadre de la régionalisation de la politique des titres-services. Étant donné que la régionalisation suscitera inévitablement des divergences de stratégie, le gouvernement bruxellois est demandeur d'un accord plus global entre les régions, car Bruxelles est à la croisée des deux autres régions, mais rien n'indique que les autres régions soient pressées d'adhérer à cette demande.

Le ministre n'est pas convaincu par la suggestion de M. Fassi-Fihri d'insérer systématiquement dans les marchés publics régionaux des clauses sociales portant sur l'engagement d'un certain type de demandeurs d'emploi, car ces clauses sont régulièrement contournées par les entrepreneurs, qui inscrivent à Actiris juste avant l'exécution du marché les personnes qu'ils souhaitent voir recrutées. Le ministre est partisan au contraire de l'insertion de clauses sociales portant sur la formation à donner aux travailleurs et éventuellement sur l'obligation de prendre en stage certains types de chômeurs.

Le déménagement d'Actiris induira un coût annuel de 12 millions d'euros, soit 7 millions d'euros de remboursement de loyers et 5 millions d'euros de frais récurrents.

Mme Bertieaux n'a aucune crainte à avoir au sujet de l'harmonisation des pratiques des CPAS dans la mise en œuvre de l'article 60 de la loi sur les CPAS. Il ne s'agit pas d'une idée récente, car la section CPAS de l'Association des Villes et des communes de Bruxelles et la Conférence des présidents et secrétaires des CPAS se sont entendues pour constituer un groupe de travail portant sur cette harmonisation. Dans ce cadre, le ministre a demandé aux représentants des CPAS de lui faire part de leurs propositions en vue d'une future harmonisation par le gouvernement régional. Il n'y a donc là aucun projet occulte du gouvernement et aucune intention de brimer l'autonomie des CPAS.

Le ministre répète que la façon de subventionner l'équipement des écoles techniques a été modifiée. Plutôt que de lancer ses propres appels à projets, la Région confie ces fonds à la Communauté française et à la Commission communautaire flamande selon une clé 80 %-20 %, soit, cette année, 720.000 euros pour la Communauté française et 180.000 euros pour la Commission communautaire flamande. Ces fonds restent toutefois des fonds régionaux, inscrits au budget régional et attribués selon une décision de la Région bruxelloise. Aucun accord de coopération n'est requis à ce sujet.

waarborg. De jonge werkzoekenden die na hun 18<sup>de</sup> geen werk gevonden hebben, zullen een inschakelingscontract van een jaar voorgesteld krijgen.

De minister voegt daar nog aan toe dat verscheidene akkoorden van technische aard al werden gesloten tussen de Gewesten in het kader van de regionalisering van het beleid inzake de dienstencheques. Aangezien de regionalisering ongetwijfeld zal leiden tot divergenties in de strategie, is de Brusselse Regering vragende partij voor een meer globaal akkoord tussen de Gewesten, want Brussel ligt op het kruispunt van de twee andere Gewesten, maar niets zegt dat de andere Gewesten gehaast zijn om dat verzoek in te willigen.

De minister is niet overtuigd van het voorstel van de heer Fassi-Fihri om systematisch in de gewestelijke overheidsopdrachten sociale clausules op te nemen betreffende de aanwerving van een bepaald type werkzoekenden, want die clausules worden regelmatig omzeild door de ondernemers, die vlak voor de uitvoering van de opdracht de personen die zij wensen aan te werven bij Actiris inschrijven. De minister is voorstander daarentegen van de opname van sociale clausules betreffende de opleiding die moet worden gegeven aan de werknemers en eventueel over de verplichting om sommige types werkzoekenden aan te nemen voor een stage.

De verhuizing van Actiris zal leiden tot een jaarlijkse kostprijs van 12 miljoen euro, dat wil zeggen 7 miljoen euro terugbetaling van de huurprijzen en 5 miljoen euro recurrente kosten.

Mevrouw Bertieaux hoeft niets te vrezen inzake de harmonisering van de praktijken van de OCMW's bij de tenuitvoerlegging van artikel 60 van de OCMW-wet. Dat is geen recent idee, want de afdeling OCMW van de Vereniging van de Stad en Gemeenten van Brussel en de Conferentie van OCMW-voorzitters en -secretarissen zijn overeengekomen een werkgroep op te richten betreffende deze harmonisering. In dat kader heeft de minister aan de vertegenwoordigers van de OCMW's gevraagd hem hun voorstellen mee te delen met het oog op een toekomstige harmonisering door de gewestregering. De Regering heeft dus daarover geen enkel duister plan en geen enkele intentie om te raken aan de autonomie van de OCMW's.

De minister herhaalt dat de wijze waarop de uitrusting van de technische scholen wordt gesubsidieerd gewijzigd werd. Eerder dan eigen projectoproepen te lanceren, heeft het Gewest deze middelen toevertrouwd aan de Franse Gemeenschap en aan de Vlaamse Gemeenschapscommissie volgens een verdeelsleutel van 80 %-20 %, wat voor dit jaar neerkomt op 720.000 euro voor de Franse Gemeenschap en 180.000 euro voor de Vlaamse Gemeenschapscommissie. Die middelen blijven echter gewestelijke middelen, die ingeschreven zijn in de gewestbegroting en toegekend worden volgens een beslissing van het Brussels Gewest. Ter zake is geen enkel samenwerkingsakkoord vereist.

Le ministre précise à l'attention de Mme Bertieaux que la COCOF et la Région bruxelloise sont bien impliquées dans la mise en œuvre du « pacte pour l'excellence » de la Communauté française. Ces deux entités sont membres du comité de pilotage de ce pacte, de même qu'Actiris, Bruxelles-Formation et le SFPME. Ces coopérations donnent donc satisfaction au ministre.

Les fonds accordés à Actiris pour l'exécution de la garantie pour la jeunesse se montent à 10.610.000 euros. Ils serviront entre autres à constituer 300 stages à destination des jeunes (1.900.000 euros), à financer 125 conventions de premier emploi (3.700.000 euros), à payer des commandes de formation auprès de Bruxelles-Formation et du VDAB (3.500.000 euros). Le nouveau partenariat entre Actiris et le VDAB Brussel qui permet à tout chercheur d'emploi francophone qui souhaite suivre un parcours d'insertion et de formation en néerlandais se voit doter d'un budget de 700.000€. Cette collaboration permettra à ces chercheurs d'emploi d'avoir accès aux offres d'emploi en Flandre et donc permettra également d'accroître la navette sortante des travailleurs.

Comme le précisait Mme Lemesre, le dossier unique du demandeur d'emploi comporte plusieurs phases. La première d'entre elles, qui est actuellement d'application, permet aux partenaires d'Actiris d'accéder au dossier du chercheur d'emploi et d'y encoder des actions d'accompagnement. La seconde phase, en cours de développement, tendra à améliorer les échanges de flux d'informations entre les organismes publics. Quant à la troisième étape, elle devrait améliorer la concordance de l'offre et de la demande d'emploi, ce qui suppose une harmonisation des catégorisations de compétences. Le premier but de cette réforme de dossier unique n'est bien sûr pas de sanctionner d'emblée le chômeur mais d'avoir un œil permanent sur sa situation et de savoir pourquoi il décroche, le cas échéant, afin de lui apporter l'aide adéquate. Ce dossier sera également un indicateur précieux pour les partenaires d'Actiris.

Mme Van Achter demandait plus de précisions quant au cadre légal de sanctions et d'exclusion du chômage. Le ministre répond que le cadre normatif est en cours d'élaboration. Il assure en tous cas que les services d'Actiris compétents pour le contrôle et ceux qui sont en charge de l'accompagnement seront distincts, en vue de préserver la confiance des intéressés.

Le ministre explique à l'intention de Mme Roex que la dotation de fonctionnement d'Actiris augmente principalement pour payer le transfert de personnel lié à la réforme de l'État : ceci représente 7,5 millions d'euros. La hausse de la dotation devra également servir à renforcer l'accompagnement en première ligne, avec le recrutement de 25 équivalents temps plein, mais également l'aménagement de la tour Astro.

De minister preciseerd ter attentie van mevrouw Bertieaux dat de FGC en het Brussels Gewest wel degelijk betrokken zijn bij de uitvoering van het « *pacte pour l'excellence* » van de Franse Gemeenschap. Deze twee entiteiten zijn lid van het stuurcomité voor dat pact, net als Actiris, Bruxelles-Formation en de SFPME. Deze samenwerkingen stellen de minister tevreden.

De aan Actiris toegekende middelen voor de uitvoering van de jongerenwaarborg bedragen 10.610.000 euro. Zij zullen onder meer dienen om 300 stages voor jongeren tot stand te brengen (1.900.000 euro), om 125 startbaanovereenkomsten te financieren (3.700.000 euro), om opleidingsbestellingen bij Bruxelles-Formation en de VDAB te betalen (3.500.000 euro). Het nieuwe partnerschap tussen Actiris en de VDAB Brussel, voor elke Franstalige werkzoekende die een inschakelingstraject of een opleiding in het Nederlands wil volgen, krijgt een bedrag van 700.000 euro toegewezen. Die samenwerking zal de werkzoekenden toegang verschaffen tot de werkaanbiedingen in Vlaanderen en ervoor zorgen dat meer Brusselaars buiten het Gewest kunnen gaan werken.

Zoals mevrouw Lemesre al zei, bestaan er verscheidene fases inzake het enig dossier van de werkzoekende. De eerste ervan, die al in werking is getreden, geeft de partners van Actiris de mogelijkheid toegang te hebben tot het dossier van de werkzoekende en er begeleidingsacties in te coderen. De tweede fase, die thans ontwikkeld wordt, beoogt de informatiestroom tussen de overheidsinstellingen en met de partners van Actiris te verbeteren. De derde fase zou de afstemming van het aanbod en de vraag naar jobs moeten verbeteren, wat een harmonisering van de categorieën competenties veronderstelt. Het eerste doel van die hervorming inzake het enig dossier is natuurlijk niet de werkloze te bestraffen, maar zijn situatie voortdurend te kunnen volgen en te weten waarom hij in voorkomend geval afhaakt, teneinde hem passende steun te geven. Dit dossier zal eveneens een kostbare indicator zijn voor de partners van Actiris.

Mevrouw Van Achter vroeg meer verduidelijkingen over het wettelijk kader inzake de sancties en de uitsluiting van de werkloosheid. De minister antwoordt dat het normenkader wordt uitgewerkt. Hij verzekert in ieder geval dat er afzonderlijke diensten van Actiris komen die bevoegd zijn voor de controle en voor de begeleiding, teneinde het vertrouwen van de betrokkenen te behouden.

De minister legt uit ter attentie van mevrouw Roex dat de werkingsdotatie van Actiris voornamelijk toeneemt om de overheveling van personeel die voortvloeit uit de staats-hervorming te betalen : dat houdt een bedrag van 7,5 miljoen euro in. De toename van de dotatie zal eveneens dienen ter versterking van de begeleiding in eerste lijn, met de aanwerving van 25 voltijdsequivalenten, maar ook met de inrichting van de Astro-toren.



Les collaborations avec les Communautés dans le cadre des synergies entre la politique de l'Emploi et celle de l'Enseignement sont récurrentes, en particulier dans le cadre de la garantie pour la jeunesse, pour lequel il y a également des budgets destinés pour lutter contre le décrochage scolaire et favoriser l'accrochage scolaire.

Il ne faudrait pas croire que les efforts de la Région pour lutter contre les chômeurs de plus de 45 ans diminuent parce que les moyens sont concentrés sur les jeunes. Bien au contraire. Une enveloppe de 250.000 euros supplémentaire a par exemple été attribuée aux partenaires d'Actiris qui accompagnent les chercheurs d'emploi de 45 ans et plus.

En matière de groupes-cibles, la Région ne procédera pas à une rupture par rapport aux mesures fédérales, afin de ménager les bénéficiaires. La priorité du ministre est d'adapter cette politique aux besoins typiquement bruxellois, à savoir à destination d'un public sous-qualifié, jeune et au chômage de longue durée. Cette adaptation est en cours de discussion avec les partenaires sociaux. Le ministre rappelle avoir été surpris d'apprendre que tous les outils juridiques n'ont pas été transférés en même temps que le transfert des compétences. C'est la raison pour laquelle il s'agira d'apporter des modifications d'abord par le biais d'arrêtés.

Le dispositif des chèques-langues est en cours de réforme. Le gouvernement devrait prendre position à ce sujet d'ici la fin de l'année. De même, l'évaluation du régime des ACS est bientôt achevée, y compris pour ce qui concerne les pouvoirs locaux. A l'appui de cette évaluation, le gouvernement formulera une proposition globale de réforme, qui inclura des contrats d'insertion, c'est-à-dire des contrats subventionnés à durée limitée qui seront destinés aux jeunes chômeurs qui, après 18 mois de formation et de stage, ne parviennent toujours pas à trouver un emploi. Cette mesure s'inscrira dans le cadre des objectifs du gouvernement pour la garantie pour la jeunesse, à savoir 3.000 formations annuelles, 2.000 stages et 1.000 emplois par an, ce qui correspond à la moyenne des 6.000 jeunes qui ne parviennent pas à s'insérer sur le marché de l'emploi.

### III. Discussion des programmes et activités

#### Programme 1 : Support de la politique générale

M. Bruno De Lille demande pourquoi les dépenses de fonctionnement pour frais d'études sont encore en augmentation de 50.000 euros cette année, alors que cette allocation croissait déjà l'an dernier et que la référence dans le justificatif, à une adaptation du site web de Bruxelles Économie et Emploi en 2015 est probablement une explication erronée. Par ailleurs, l'allocation se rapportant aux dépenses pour le marché public des titres-services connaît une hausse phénoménale, de 50.000 euros à 4 millions

De samenwerking met de Gemeenschappen in het kader van de synergie tussen het beleid inzake tewerkstelling en inzake onderwijs is recurrent, met name voor de jongerenwaarborg, waarvoor eveneens kredieten zijn uitgetrokken voor de strijd tegen het afhaken op school en voor het bevorderen van het naar school gaan.

Men mag niet geloven dat de inspanningen van het Gewest inzake de werklozen ouder dan 45 dalen, omdat de middelen worden toegespitst op de jongeren. Het tegendeel is waar. Een enveloppe van 250.000 euro extra werd bijvoorbeeld toegekend aan de partners van Actiris die zich bezighouden met de begeleiding van werkzoekende 45-plussers.

Wat de doelgroepen betreft, zal het Gewest de federale maatregelen niet onmiddellijk stopzetten, om rekening te houden met de begunstigden. De prioriteit van de minister bestaat erin dat beleid aan te passen aan de specifiek Brusselse behoeften, namelijk gericht op een laaggeschoold en jong publiek en op langdurig werklozen. Die aanpassing wordt besproken met de sociale partners. Het verbaast de minister dat niet alle juridische instrumenten tegelijk met de bevoegdheden zijn overgeheveld. Daarom dienen er eerst wijzigingen te worden aangebracht bij wege van besluiten.

De regeling van de dienstencheques word hervormd. De Regering zal hierover een standpunt moeten innemen tegen het einde van het jaar. De evaluatie van de GECEO-regeling is bijna klaar, ook wat de plaatselijke besturen betreft. Ter ondersteuning van die evaluatie zal de Regering een globaal hervormingsvoorstel doen, dat inschakelingscontracten omvat, namelijk gesubsidieerde contracten van bepaalde duur voor jonge werklozen die er na achttien maanden opleiding en stage nog steeds niet in slagen een baan te vinden. Die maatregel past in het kader van de doelstellingen van de Regering voor de jongerengarantie, te weten 3.000 opleidingen, 2.000 stages en 1.000 betrekkingen per jaar, wat overeenkomt met een gemiddelde van 6.000 jongeren die er niet in slagen een baan te vinden.

### III. Bespreking van de programma's en activiteiten

#### Programma 1 : Ondersteuning van het algemeen beleid

De heer Bruno De Lille vraagt waarom de werkingsuitgaven voor studiekosten dit jaar nog met 50.000 euro stijgen, hoewel die allocatie vorig jaar al was gestegen en de verwijzing in de verantwoording naar een aanpassing van de website van Brussel Economie en Werkgelegenheid in 2015 waarschijnlijk een verkeerde verklaring is. Voorts kent de allocatie betreffende de uitgaven voor de overheidsopdracht van de dienstencheques een fenomenale stijging, van 50.000 euro naar 4 miljoen euro. Waarom ?

d'euros. Comment l'expliquer ? Pourquoi cette hausse a-t-elle seulement trait aux crédits de liquidation ?

Le ministre répond qu'une hausse de 50.000 euros pour des frais d'études est une augmentation modérée, surtout quand on sait que la politique des groupes-cibles requiert une analyse pointue avant des réformes en profondeur.

Par ailleurs, les dépenses afférentes au marché public des titres-services sont une exécution de crédits d'engagement inscrits au budget ajusté 2015, pour lequel, le ministre rappelle que les moyens proviennent de l'allocation budgétaire 16.009.38.01.3131 (Subvention d'exploitation à la société émettrice des titres-services). Il faut savoir que la scission en trois entités régionales de la gestion des titres-services en vertu de la réforme de l'État a fait approximativement doubler les frais de gestion.

### **Programme 3 – Financement des projets du Ministère en matière d'économie sociale**

M. Bruno De Lille s'étonne de voir l'allocation de l'activité 27, l'année passée encore si grassement dotée de 18 millions d'euros, réduite à 0 pour l'exercice prochain.

Le ministre répond que les budgets liés aux « article 60, § 7 » (AB 16.003.27.02.4352) ont été transférés dans la dotation à Actiris, en application d'une décision du gouvernement.

M. De Lille considère que ce type de renseignement devrait figurer dans le justificatif de l'allocation.

M. Julien Uyttendaele aimerait connaître les réalisations permises cette année-ci grâce au subventionnement des associations actives en matière d'économie sociale. Quels seront les critères réglementaires de l'attribution des subsides pour l'année prochaine ?

M. Bruno De Lille demande la liste des subventions attribuées dans le cadre de l'activité 34 en annexe au rapport.

Le ministre répond à M. Uyttendaele que la liste des bénéficiaires de ces subsides n'est pas encore clôturée pour l'année 2015. A titre d'exemple, on peut citer un subside attribué à FEBISP, un autre à Tracé, ou encore à la coopérative d'activité Bruxelles-Emergence, à la coopérative Débuut, à la coopérative Baticrea (active dans la construction), à la coopérative d'activité Backstage (active dans le domaine culturel), au prix Roger Vanthournout ou encore au SAWB.

Mme Zoé Genot demande s'il y a eu des transferts de crédits entre l'activité 34 et 38. Par ailleurs, le gouvernement

Waarom heeft die stijging enkel betrekking op de vereffeningskredieten ?

De minister antwoordt dat een stijging met 50.000 euro voor studiekosten een gematigde verhoging is, vooral wanneer men weet dat het doelgroepenbeleid een grondige analyse vereist alvorens men tot grondige hervormingen kan overgaan.

Voorts zijn de uitgaven met betrekking tot de overheidsopdrachten van de dienstencheques een uitvoering van vastleggingskredieten die zijn ingeschreven op de aangepaste begroting 2015. De minister herinnert eraan dat de middelen afkomstig zijn van begrotingsallocatie 16.009.38.01.3131 (exploitatie subsidie voor de dienstenchequesbedrijven). Men moet weten dat de beheerskosten ongeveer verdubbeld zijn door de splitsing in drie gewestelijke entiteiten van het beheer van de dienstencheques ten gevolge van de staatshervorming.

### **Programma 3 : Financiering van de projecten van het Ministerie inzake sociale economie**

Het verbaast de heer Bruno De Lille dat de allocatie van activiteit 27, waarop vorig jaar nog een groot bedrag van 18 miljoen euro was ingeschreven, gedaald is tot nul voor het volgende begrotingsjaar.

De minister antwoordt dat de budgetten in het kader van artikel 60, § 7 (BA 16.003.27.02.4352) zijn overgedragen naar de dotatie aan Actiris krachtens een beslissing van de Regering.

De heer De Lille vindt dat dit soort informatie zou moeten worden vermeld in de verantwoording van de allocatie.

De heer Julien Uyttendaele vraagt wat er dit jaar kon worden gerealiseerd met de subsidiëring van de verenigingen die actief zijn op het vlak van de sociale economie. Welke reglementaire criteria zullen volgend jaar worden gebruikt voor de toekenning van de subsidies ?

De heer Bruno De Lille vraagt dat er een lijst van de subsidies die zijn toegekend in het kader van activiteit 34, als bijlage bij het verslag wordt gevoegd.

Op de vraag van de heer Uyttendaele antwoordt de minister dat de lijst van de begunstigden van die subsidies nog niet afgesloten is voor het jaar 2015. Men kan bijvoorbeeld een subsidie voor de FEBISP vermelden, een andere voor Tracé of nog een subsidie voor de activiteitencoöperatie Bruxelles-Emergence, voor de coöperatie Débuut, voor de coöperatie Baticrea (actief in de bouwsector), voor de activiteitencoöperatie Backstage (actief op cultureel vlak), voor de prijs Roger Vandernoot of nog voor de SAWB.

Mevrouw Zoé Genot vraagt of er overdrachten van kredieten waren tussen activiteit 34 en 38. Voorts deed de fe-

fédéral lançait anciennement des appels à projets annuels pour soutenir des initiatives innovantes dans le domaine de l'économie sociale, à hauteur de 2 millions d'euros. Plusieurs entreprises d'économie sociale et des entreprises de travail adapté bruxelloises en bénéficiaient. Or, ces appels n'ont plus été réédités depuis l'année 2015. Ces fonds ont-ils été inclus dans ce budget ?

Oui, répond le ministre, en application des fonds attribués aux appels à projets pour l'économie sociale (503.000 euros). Le ministre cite par ailleurs les dépenses attribuées aux prêts subordonnés de Brusoc (796.000 euros), les subsides facultatifs attribués aux coopératives d'activités (930.000 euros) et les moyens de financement des ILDE et des entreprises d'insertion (8,9 millions d'euros). Par ailleurs, il n'y a pas eu de transfert entre les crédits de l'activité 34 et 38, même si ces deux activités ont été réorganisées en interne. Les fonds regroupés sous l'activité 38 sont en hausse car il s'agit de subsides réglementaires, accordés aux entreprises reconnues en vertu de l'ordonnance.

Mme Cielte Van Achter souhaiterait la liste des bénéficiaires des subsides accordés en vertu de l'activité 38, en annexe au rapport.

#### **Programme 4 : Soutien aux politiques de partenariat via Actiris en matière d'insertion socio-professionnelle et de recherche active d'emploi**

Mme Elke Roex observe que la subvention de fonctionnement à Actiris pour le développement de partenariats dans le cadre de l'insertion socio-professionnelle est en hausse de 5 millions d'euros en 2016. Ces fonds sont destinés à des coopérations passées par Actiris avec le VDAB, Bruxelles-Formation et les missions locales pour former les demandeurs d'emploi. En 2015, le VDAB avait ainsi perçu 700.000 euros d'Actiris et Bruxelles-Formation 1.600.000 euros. Quelle sera la clé de répartition en 2016 ? Au bénéfice de quels secteurs ? Et pour combien de places de formation ? Par ailleurs, l'intervenante souhaiterait obtenir plus d'informations au sujet de la hausse de 50.000 euros des dépenses inscrites à l'allocation suivante, la dotation à Actiris pour mise en œuvre de la sixième réforme de l'État.

M. Hamza Fassi-Fihri demande ce qui justifie la décision d'Actiris de stabiliser sur plusieurs années un financement accordée à une association partenaire. Il songe en particulier à un projet financé par la mission locale de Schaerbeek, pour maintenir à l'emploi des artistes; cette activité rend un service à la collectivité mais elle est financée ponctuellement d'année en année. Ce type de subsides doit être pérennisé.

Le ministre répond que la plupart des financements accordés aux partenaires actifs dans l'insertion socio-profes-

derale Regering vroeger jaarlijkse oproepen tot projecten om innoverende initiatieven op het gebied van de sociale economie te steunen, ten belope van 2 miljoen euro. Verschillende Brusselse sociale-economiebedrijven en bedrijven voor aangepast werk hebben zo'n steun gekregen. Die oproepen zijn evenwel niet meer gedaan sinds 2015. Zijn die fondsen ingeschreven op deze begroting ?

De minister antwoordt bevestigend en verwijst naar de fondsen voor projectoproepen voor de sociale economie (503.000 euro). Voorts vermeldt de minister de uitgaven voor de achtergestelde leningen van Brusoc (796.000 euro), de facultatieve subsidies voor de activiteitencoöperaties (930.000 euro) en de financieringsmiddelen voor de PIOW's en de inschakelingsondernemingen (8,9 miljoen euro). Voorts was er geen overdracht tussen de kredieten van activiteit 34 en 38, ook al werden die twee activiteiten intern gereorganiseerd. De onder activiteit 38 samengevoegde fondsen stijgen, want het gaat om reglementaire subsidies die worden toegekend aan de krachtens de ordonnantie erkende bedrijven.

Mevrouw Cielte Van Achter vraagt dat er een lijst van de begunstigden van de subsidies die krachtens activiteit 38 zijn toegekend, als bijlage bij het verslag wordt gevoegd.

#### **Programma 4 : Ondersteuning van het partnershipbeleid via Actiris in verband met de socioprofessionele inschakeling en het actief zoeken naar werk**

Mevrouw Elke Roux stelt vast dat de werkingssubsidie voor Actiris voor de ontwikkeling van partnerships in het kader van de socioprofessionele inschakeling stijgt met 5 miljoen euro in 2016. Die bedragen zullen dienen voor samenwerking tussen Actiris en de VDAB, Bruxelles-Formation en de lokale opdrachten om werkzoekenden op te leiden. In 2015, had de VDAB aldus 700.000 euro van Actiris gekregen, en Bruxelles-Formation 1.600.000 euro. Hoe ziet de verdeelsleutel voor 2016 eruit ? Welke sectoren komen in aanmerking ? Over hoeveel opleidingsplaatsen gaat het ? Voorts had de spreker graag meer uitleg gehad over de stijging, met 50.000 euro, van de uitgaven in de volgende allocatie, de dotatie aan Actiris voor de uitvoering van de zesde staatshervorming.

De heer Hamza Fassi-Fihri vraagt meer uitleg over de beslissing van Actiris om de financiering aan een partnervereniging over meerdere jaren te stabiliseren. Hij denkt in het bijzonder aan het project dat door de lokale opdracht van Schaerbeek gefinancierd wordt en dat bedoeld is om de werkgelegenheid van de kunstenaars veilig te stellen; het gaat over een dienstverlening aan de gemeenschap, die evenwel punctueel van jaar tot jaar wordt gefinancierd. Dat soort van subsidie moet worden bestendigd.

De minister zegt dat de meeste financieringen die worden toegekend aan de partners die actief zijn op het vlak van

sionnelle sont pluriannuels car ces partenariats sont basés sur des appels à partenariat. Seules quelques exceptions sont du financement ponctuel. Le ministre répond par ailleurs à Mme Roex que les bénéficiaires de la hausse des moyens consacrés à l'insertion socio-professionnelle sont notamment les missions locales et les « lokale werkwinkels », les CPAS, les partenaires actifs dans l'emploi des personnes âgées, les partenaires actifs en vertu du programme JEEP et JUMP, le CIRE et le BON, le programme « *Duo for a job* » et des commandes de formation en langues, suivant une clé de répartition 80/20.

Le ministre ajoute à l'intention de Mme Roex que les 309 millions d'euros inscrits comme dotation à Actiris pour mettre en œuvre la sixième réforme de l'État sont la stricte transcription des données transmises par l'État fédéral.

#### **Programme 5 : Financement général d'Actiris**

Mme Genot observe une hausse de la subvention de fonctionnement à Actiris pour le financement de crèches. Comment l'expliquer ?

Le ministre Le ministre explique que la hausse doit permettre le renforcement des actions de la Maison d'enfant d'Actiris.

#### **Programme 6 : Soutien apporté à Actiris pour l'exécution de sa mission de placement et de remise au travail de demandeurs d'emploi**

M. Bruno De Lille souhaiterait obtenir la liste des bénéficiaires de la subvention de fonctionnement à Actiris pour la promotion de l'emploi dans les administrations locales.

Le ministre répond qu'il s'agit de l'exécution d'un accord passé avec la Communauté française pour l'exécution de son « plan cigogne 3 ».

Mme Cieltje Van Achter demande si les emplois ainsi subsidiés dans les crèches sont des emplois temporaires.

Le ministre répond que non.

M. Bruno De Lille demande pour quelle raison la subvention de fonctionnement à Actiris pour les postes de travail subventionnés avec une prime majorée passe de 160 millions à 154 millions d'euros.

de professionnelle inschakeling meerjarenfinancieringen zijn omdat de partnerschappen gebaseerd zijn op oproepen tot partnerschap. Slechts enkele uitzonderingen zijn punctuele financieringen. De minister zegt ten behoeve van mevrouw Roex dat de begunstigden van de toegenomen middelen voor de socioprofessionele inschakeling inzonderheid de lokale werkwinkels/missions locales zijn, de OCMW's, de partners actief op het vlak van de werkgelegenheid voor bejaarden, de partners actief in het kader van het programma JEEP en JUMP, de vzw CIRE en het BON, het programma « *Duo for a job* » en taalopleidingen, volgens een verdeelsleutel 80/20.

De minister voegt ter attentie van mevrouw Roex daaraan toe dat de 309 miljoen euro die ingeschreven is als dotatie aan Actiris om de zesde staatshervorming uit te voeren, de strikte omzetting is van de door de federale Staat overgezonden gegevens.

#### **Programma 5 : Algemene financiering van Actiris**

Mevrouw Genot merkt op dat de werkingstoelage voor Actiris voor de financiering van kinderdagverblijven gestegen is. Waarom ?

De minister wijst erop dat de stijging de mogelijkheid moet bieden om het kinderopvangverblijf van Actiris te verbeteren.

#### **Programma 6 : Ondersteuning van Actiris voor de uitvoering van haar opdracht tot plaatsing en wedertewerkstelling van werkzoekenden**

De heer Bruno De Lille vraagt om een lijst van de begunstigden van de werkingstoelage aan Actiris voor de bevordering van de werkgelegenheid in de plaatselijke besturen.

De minister antwoordt dat het gaat om de uitvoering van een overeenkomst met de Franse Gemeenschap voor de uitvoering van haar « plan cigogne 3 ».

Mevrouw Cieltje Van Achter vraagt of de aldus gesubsidieerde banen in de kinderdagverblijven tijdelijke betrekkingen zijn.

De minister antwoordt van niet.

De heer Bruno De Lille vraagt waarom de werkingstoelage aan Actiris voor de gesubsidieerde arbeidsplaatsen met een verhoogde premie daalt van 160 miljoen euro naar 154 miljoen euro.

### **Programme 7 : Financement des projets promotionnels d'Actiris et du Ministère**

M. Bruno De Lille souhaiterait avoir le détail des activités subsidiées par l'allocation 16.007.15.02 (subvention de fonctionnement à Actiris pour la campagne de lutte contre la discrimination à l'embauche).

Le ministre répond que cette liste sera annexée au rapport.

Mme Zoé Genot s'étonne que ce budget reste stable alors que le ministre a annoncé que le nombre de plans de diversité serait doublé l'an prochain.

Le ministre répond que les plans de diversité requièrent surtout un travail administratif pour Actiris, pour lequel les effectifs suffisent. En outre, des subsides facultatifs seront versés au titre de la lutte contre la discrimination.

M. Julien Uyttendaele n'est guère satisfait des bourses à l'emploi subventionnées par l'activité 34, car elles rassemblent peu les secteurs économiques qui embauchent massivement, tels que le secteur de la distribution. Actiris pourrait-il désormais en tenir compte ?

Le ministre répond que non car il s'agit d'un soutien à des bourses à l'emploi communal.

### **Programme 8 : Garantie jeune**

M. Julien Uyttendaele affirme que l'une des faiblesses d'un dispositif de stages est la difficulté fréquente à trouver des maîtres de stage, tout en évitant des emplois précaires et sans intérêt de formation. Qu'entreprendra le ministre pour éviter cet écueil ?

Mme Elke Roex demande si cette allocation représente déjà un budget de croisière ou si elle sera appelée à croître. Où en est-on par rapport aux objectifs de la garantie pour la jeunesse ?

Mme Zoé Genot rappelle qu'une partie de cette enveloppe est destinée à des formations prodiguées par Bruxelles-Formation et par le VDAB. Est-il envisageable que si l'un de ces deux organismes ne parvient pas à répondre à la demande, une partie des moyens qui lui sont alloués pourrait être transférée à son correspondant de l'autre rôle linguistique ?

Le ministre assure à M. Uyttendaele qu'Actiris développe des efforts considérables pour convaincre les employeurs à participer au dispositif de la garantie pour la jeunesse. Ceci ne semble pas poser de difficulté pour les stages de transition en entreprise (STE), où il y a plus d'offres

### **Programma 7 : Financiering van promotieprojecten van Actiris en het Ministerie**

De heer Bruno De Lille vraagt om toelichtingen over de activiteiten die gesubsidieerd worden met allocatie 16.007.15.02 (werkingstoelage aan Actiris voor de campagne ter bestrijding van discriminatie bij de aanwerving).

De minister antwoordt dat er een lijst bij het verslag zal worden gevoegd

Het verbaast mevrouw Zoé Genot dat deze begroting stabiel blijft, ondanks de aankondiging van de minister dat het aantal diversiteitsplannen volgend jaar zou worden verdubbeld.

De minister antwoordt dat de diversiteitsplannen vooral administratief werk voor Actiris met zich meebrengen, dat door de bestaande personeelsformatie kan worden afgehandeld. Bovendien zullen er facultatieve subsidies worden gestort in de strijd tegen discriminatie.

De heer Julien Uyttendaele is helemaal niet tevreden over de jobbeurzen die worden gesubsidieerd door activiteit 34, want zij brengen weinig economische sectoren op de been die massaal aanwerven, zoals de distributiesector. Is Actiris voornemens daarmee voortaan rekening te houden ?

De minister antwoordt ontkennend, want het betreft steun aan gemeentelijke jobbeurzen.

### **Programma 8 : Jongerenwaarborg**

De heer Julien Uyttendaele bevestigt dat één van de zwakke punten van een regeling voor stages is dat het vaak moeilijk is stagemeesters te vinden, en tevens precare jobs te vermijden die niet interessant zijn voor de opleiding. Wat zal de minister doen om deze valkuil te vermijden ?

Mevrouw Elke Roex vraagt of de begroting voor deze allocatie al op peil is, of nog gaat toenemen. Hoe ver staat men inzake de doelstellingen van de jongerenwaarborg ?

Mevrouw Zoé Genot herinnert eraan dat een deel van deze enveloppe bestemd is voor opleidingen die verstrekt worden door Bruxelles-Formation en de VDAB. Kan overwogen worden, indien een van beide instellingen niet kan voldoen aan de vraag, een deel van de toegekende middelen over te hevelen naar de evenknie van de andere taalrol ?

De minister verzekert de heer Uyttendaele dat Actiris aanzienlijke inspanningen levert om de werkgevers te overtuigen mee te werken aan het systeem van de jongerenwaarborg. Dat lijkt geen probleem voor de overgangsstages in bedrijven, waarvoor en meer aanbod is dan kandidaten.

que de candidats. C'est plus difficile en revanche pour la formation en alternance (formation professionnelle individualisée – FPI). On peut souligner aussi que les STE n'ont pas d'effet de siphon sur les FPI.

Pour répondre à Mme Genot, on peut douter que si le VDAB ne parvenait pas à dépenser les crédits qui lui sont alloués, il y ait un transfert de ses moyens vers Bruxelles-Formation. Le ministre tient cependant à ajouter que la coopération entre Actiris, le VDAB et Bruxelles-Formation est harmonieuse. De plus, Actiris ne paie que pour les formations effectivement administrées. En outre, certaines formations sous le quota de Bruxelles-Formation sont en fait gérées par le VDAB. C'est là le signe d'un pragmatisme bienvenu et d'un changement de mentalité salué par le ministre.

M. Julien Uyttendaele rappelle que les employeurs se plaignent souvent de la paperasserie liée aux stages en entreprises. Faudrait-il simplifier les obligations administratives dans le cadre de la garantie pour la jeunesse ?

Le ministre répond que, lors du dépôt au parlement du projet d'ordonnance sur les stages pour les demandeurs d'emploi, les parlementaires disposeront également du projet d'arrêté sur les stages de première expérience professionnelle; ce qui leur permettra d'avoir un aperçu des obligations administratives des entreprises.

### **Programme 9 : Titres-services**

M. Bruno De Lille demande à qui sont versés les 207 millions d'euros inscrits au titre de la subvention d'exploitation à l'entreprise privée émettrice des titres-services.

Mme Zoé Genot constate que les sociétés actives dans le secteur des titres-services qui sont exemplaires, c'est-à-dire celles qui ne licencient pas à tour de bras, sont dans une situation financière de plus en plus inconfortable. La Région doit exiger des sociétés de ce secteur une certaine qualité d'emploi, vu l'ampleur des moyens en jeu.

Le ministre répond que les fonds versés dans cette allocation sont destinés exclusivement à la société Sodexho, qui gère les titres-services et qui collecte les factures.

Dans le cadre de la réforme des titres-services, le ministre prévoira une mesure incitative pour stimuler la qualité de l'emploi dans ces sociétés. Il faut savoir qu'en cas d'indexation des salaires, l'intervention régionale est limitée à 73 % seulement de cette hausse. Cette intervention pourra être complétée pour parvenir à une prise en charge intégrale de l'indexation des salaires, moyennant le respect de certaines conditions, lesquelles ne sont pas encore déterminées à l'heure actuelle. Le ministre a demandé aux partenaires sociaux de réfléchir à des pistes de conditionnalité.

Het is echter moeilijker voor de alternerende opleiding (geïndividualiseerde beroepsopleiding). Het moet gezegd worden dat de eerste soort geen aanzuigeffect heeft op de tweede.

Als antwoord op de vraag van mevrouw Genot, kan betwijfeld worden dat indien de VDAB er niet in slaagt de hem toegekende kredieten uit te geven, de middelen worden overgeheveld naar Bruxelles-Formation. De minister wenst daaraan evenwel toe te voegen dat de samenwerking tussen Actiris, de VDAB en Bruxelles-Formation harmonieus verloopt. Bovendien betaalt Actiris enkel voor de werkelijk verstrekte opleidingen. Bovendien worden sommige opleidingen onder het quota van Bruxelles-Formation in feite beheerd door de VDAB. Dat wijst op pragmatisme en een mentaliteitswijziging waarvoor de minister lof uit.

De heer Julien Uyttendaele herinnert eraan dat de werkgevers vaak klagen over het papierwerk dat voortvloeit uit de bedrijfsstages. Moeten de administratieve verplichtingen vereenvoudigd worden in het kader van de jongerenwaarborg ?

De minister antwoordt dat, zodra het ontwerp van ordonnantie betreffende de stages voor werkzoekenden in het Parlement is ingediend, de parlementsleden ook zullen beschikken over een ontwerp van besluit over het eerste beroepsproject, om een vollediger overzicht te krijgen van de administratieve verplichtingen van de bedrijven.

### **Programma 9 : Dienstencheques**

De heer Bruno De Lille vraag naar wie het bedrag van 207 miljoen euro gaat, ingeschreven als exploitatiesubsidie aan de privéonderneming die dienstencheques uitdeeft.

Mevrouw Zoé Genot stelt vast dat de bedrijven die actief zijn in de sector van de dienstencheques en die als voorbeeld kunnen dienen omdat ze niet telkens weer mensen ontslaan, zich in een alsmear hachelijkere financiële situatie bevinden. Het Gewest moet van de bedrijven in die sector een zekere kwaliteit eisen, gelet op de omvang van de middelen.

De minister zegt dat de bedragen in deze allocatie alleen bedoeld zijn voor het bedrijf Sodexho, dat de dienstencheques beheert en verzamelt.

In het kader van de hervorming van de dienstencheques, zal de minister een maatregelen nemen om de kwaliteit in die bedrijven te bevorderen. Men moet weten dat, in geval van indexatie van de lonen, de gewestelijke bijdrage beperkt is tot 73 % van de stijging. Het Gewest kan die indexatie van de lonen volledig voor zijn rekening nemen, mits sommige voorwaarden in acht worden genomen. Die voorwaarden zijn evenwel nog niet vastgesteld. De minister heeft de sociale partners gevraagd om na te denken over mogelijke voorwaarden.

**Programme 11 : Congé-éducation payé**

Mme Zoé Genot demande si les travailleurs actifs dans des sociétés de titres-services disposeront également à l'avenir de la possibilité de prendre un congé-éducation payé.

Le ministre répond qu'il est trop tôt pour le dire. Avant de songer à ce type de modification du dispositif, il convient d'abord de conclure des accords de coopération entre régions pour unifier les procédures relatives à cette matière transférée par la réforme de l'État.

**Programme 14 : Accompagnement des chômeurs**

Mme Elke Roex et Mme Cieltje Van Achter demandent pourquoi le programme contient uniquement une subvention à Bruxelles-Formation. Qu'en est-il du VDAB ?

Le ministre explique que ces crédits sont des moyens d'émanation fédérale liés à des matières transférées par la réforme de l'État. Ces budgets qui étaient jadis directement versés à Actiris, au Forem, au VDAB et à Bruxelles Formation, aux régions qui les rétrocèdent à qui de droit.

**IV. Vote**

La commission émet, par 10 voix contre 5, un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 16.

*Le Rapporteur,*

Eric BOTT

*Le Président,*

Bernard CLERFAYT

**Programma 11 : Betaald educatief verlof**

Mevrouw Zoé Genot vraagt of de werknemers van de dienstenchequesbedrijven in de toekomst ook de mogelijkheid zullen hebben om betaald educatief verlof op te nemen.

De minister zegt dat het nog veel te vroeg is om dat te kunnen zeggen. Alvorens na te denken over dat soort wijziging van de regeling, moeten er eerst samenwerkingsakkoorden tussen de Gewesten worden gesloten om de procedures betreffende de overdracht ingevolge de staats-hervorming te uniformeren.

**Programma 14 : Begeleiding van werklozen**

Mevrouw Elke Roex en mevrouw Cieltje van Achter vragen waarom dit programma alleen een subsidie bevat voor Bruxelles-Formation. Wat met de VDAB ?

De minister zegt dat die kredieten middelen zijn die komen van de federale staat en te maken hebben met aangelegenheden die ingevolge de staats-hervorming zijn overgedragen. Die budgetten, die voorheen rechtstreeks gestort werden aan Actiris, FOREM, de VDAB en Bruxelles-Formation worden voortaan overgedragen aan de Gewesten, die ze vervolgens aan de rechthebbende zullen doorstorten.

**IV. Stemming**

De commissie brengt, met 10 stemmen tegen 5, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot Opdracht 16.

*De Rapporteur,*

Eric BOTT

*De Voorzitter,*

Bernard CLERFAYT

## Annexes

### Annexe 12.1 – Mission 12 TEST GENDER

#### Analyse de l'impact des actes législatifs et réglementaires sur la situation respective des femmes et des hommes

Le 29 mars 2012, le Parlement bruxellois a adopté l'ordonnance portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles-Capitale. Cette ordonnance, dite « ordonnance *Gender Mainstreaming* », vise à renforcer l'égalité des femmes et des hommes via l'intégration de la dimension de genre dans l'ensemble des politiques régionales. Le *Gender Mainstreaming* est une **approche préventive** promue au niveau international (ONU, UE, Conseil de l'Europe...) qui a notamment pour objectif d'**éviter** que de nouvelles réglementations créent ou renforcent d'éventuelles inégalités entre hommes et femmes.

En effet, des politiques qui apparaissent comme neutre du point de vue du genre peuvent avoir un impact différencié sur les hommes et les femmes sans qu'un tel effet n'ait été voulu ni envisagé. Réaliser une analyse préalable des conséquences d'une nouvelle réglementation doit permettre d'éviter ces effets non-désirés tout en garantissant la mise en œuvre de politiques de meilleure qualité.

L'article 3 de « l'ordonnance *Gender Mainstreaming* » du 29 mars 2012 prévoit l'évaluation de l'impact des actes législatifs et réglementaires sur la situation respective des femmes et des hommes. Pour évaluer l'impact d'un projet de réglementation, il faut d'abord et avant tout connaître **la situation** que le projet vise à modifier.

Dans le cadre d'une évaluation de l'impact d'un projet sur la situation respective des femmes et des hommes, il est nécessaire de commencer par identifier les **différences** qui existent entre la situation respective des femmes et des hommes directement ou indirectement concernés par le projet. Si le projet de réglementation cible directement des personnes, la mesure aura un impact direct sur les femmes et les hommes.

Il faudra ensuite identifier les éventuelles **différences problématiques** entre hommes et femmes, c'est-à-dire celles qui limitent leur accès respectif aux **ressources**<sup>1</sup> ou leur exercice des **droits fondamentaux** en fonction du sexe et des rôles qui lui sont liés (genre).

On considère en effet qu'il y a **inégalité entre hommes et femmes** lorsque l'accès aux ressources (argent, travail, responsabilités, santé/bien-être, sécurité, savoir, mobilité...) ou l'exercice des droits fondamentaux (droits civils, sociaux et politiques) des hommes ou des femmes est limité en fonction du sexe et des rôles qui lui sont liés (genre).

C'est sur base de cette connaissance de la situation respective des femmes et des hommes directement ou indirectement concernés par le projet qu'il sera possible d'**évaluer l'impact** du projet de réglementation (positif/neutre/négatif).

De plus, toute communication se doit d'être **respectueuse et non-stéréotypée** par rapport aux hommes comme aux femmes ». Le texte du projet réglementaire doit pouvoir s'adresser /parler aux femmes comme aux hommes, et donc contenir un langage qui soit neutre en termes de genre. Il importe donc aussi de s'interroger sur l'impact en termes de genre du langage utilisé dans un projet réglementaire.

<sup>1</sup> On entend ici par ressources l'ensemble des moyens valorisés par la société et nécessaires pour y vivre « convenablement » (revenus, travail, santé/bien-être, responsabilités, sécurité, savoir, mobilité,...).



## Partie I. Informations générales

### A. Informations sur l'auteur du projet de réglementation

Membre du gouvernement compétent :

DIDIER GOSUIN

Contact auprès du Cabinet du gouvernement :

Nom	FRANCK Grégory
E-mail	<a href="mailto:gfranck@gov.brussels">gfranck@gov.brussels</a>
Tél.	02/506.34.54.

Administration compétente :

BEE

Contact auprès de l'administration :

Nom	/
E-mail	/
Tél.	/

### B. Informations sur le projet de réglementation

Domaine :

ECONOMIE & EMPLOI

Titre du projet de réglementation :

BUDGET GENERAL DES DEPENSES ADMINISTRATIVES – Mission 12

Analyse d'impact déjà réalisée à un autre niveau politique (belge ou international) :

Oui. Veuillez joindre une copie ou indiquer la référence du document :

Non

Décrivez brièvement le projet de réglementation en mentionnant les éléments suivants :  
origine, objectif poursuivi et modalités d'exécution

Approbation du budget pour la mission 12

Date : 12/05/2015

### C. Non-application pour exemption

Le test gender concerne tous les actes législatifs et réglementaires soumis au Conseil des ministres.

Sont exemptés :

<input type="checkbox"/>	La réglementation d'approbation d'accords et de traités internationaux
<input type="checkbox"/>	La réglementation présentant un caractère purement formel (abrogation, consolidation, confirmation, coordination de textes législatifs)
<input type="checkbox"/>	<p>Une situation exceptionnelle dûment argumentée (cadre ci-dessous) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La réglementation doit être prise dans l'urgence,</li> <li>- La réglementation est basée sur des considérations relatives à l'intérêt de l'Etat, à l'ordre et à la sécurité national(e) ou des considérations qui ne peuvent être rendues publiques,</li> <li>- ...</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%; margin-top: 5px;"></div>

Si le projet de réglementation est exempté, le test Gender s'arrête ici.

### D. Non-application pour non pertinence

D.1 La proposition touche-t-elle directement ou indirectement des personnes ?

<b>oui</b>	non
------------	-----

D.2 Y a-t-il dans le champ d'application de la proposition un déséquilibre H/F (niveau ressources, droits, participation, valeurs,...) ?

oui	<b>non</b>
-----	------------

**Si une des réponses à ces questions est positive, le Test Gender est pertinent**

## Partie II. Questionnaire

### 1. Informations sur le projet de réglementation

#### 1.1 Description

BUDGET GENERAL DES DEPENSES ADMINISTRATIVES – Mission 12

#### 1.2 Liens avec des objectifs d'égalité dans le secteur d'application du texte:

Le projet a-t-il pour objectif de contribuer spécifiquement à plus d'égalité entre hommes et femmes dans le secteur concerné ?

Oui  Non

Si oui, quelles sont les actions prévues par le projet en lien avec l'égalité des sexes ?

/

### 2. Analyse de la situation des femmes et des hommes

2.1. Quelles sont les **personnes** (directement et/ou indirectement) concernées par le projet de réglementation et quelle est la composition sexuée de ce groupe de personnes ?

/

*Utilisez si possible des statistiques sexuées pour identifier les différences entre hommes et femmes.*

/

2.2. Certaines de ces différences limitent-elles l'**accès aux ressources** ou l'**exercice des droits fondamentaux** des femmes ou des hommes (différences problématiques) ?

Oui  Non

*Justifiez votre réponse*

/

### 3. Evaluation de l'impact du projet de réglementation

**Compte tenu des réponses aux questions précédentes, le projet de réglementation aura-t-il un impact dans les domaines suivants :**

3.1 Le projet de réglementation aura-t-il un impact direct ou indirect sur la participation à la prise de décision des hommes ou des femmes ?

Oui  non

*Expliquez votre réponse*

Cf 4.1.

3.2 Le projet de réglementation aura-t-il un impact direct ou indirect sur la situation socio-économique des hommes ou des femmes ?

Oui  non

*Expliquez votre réponse*

Cf 4.1.

3.3 Le projet de réglementation aura-t-il un impact direct ou indirect sur des hommes ou des femmes (notamment dans les secteurs suivants : accès à l'emploi, accès à la santé, qualité de l'enseignement, accès aux espaces publics, accès à l'information)

Oui  non

*Expliquez votre réponse*

Cf 4.1.

### 4. Conclusions

4. 1. Compte tenu des réponses aux questions précédentes (cf. accès aux ressources et exercice des droits fondamentaux), l'**impact** du projet de réglementation sur l'égalité des femmes et des hommes sera-t-il **positif/neutre/négatif**?

*Expliquez votre réponse*

Résultat neutre légèrement positif, étant donné que l'ensemble des AB ont un impact neutre quant à la politique de genre.

- Sur l'AB *Impulse*, il y a 1/2 ETP et 10.000 € pour favoriser l'entrepreneuriat féminin.
- Pour les AB Subsidés facultatifs, une des lignes directrices prioritaires est la lutte contre la discrimination.

4.2. Si le projet de réglementation risque d'avoir un impact négatif sur l'égalité des femmes et des hommes, comment avez-vous essayé de **limiter cet impact ou de prévoir des mesures compensatoires** lors de l'établissement du projet de réglementation ?

/

5. Quels sont les indicateurs prévus pour mesurer l'impact de la réglementation sur les hommes et les femmes ?

Une modification/création d'indicateurs est-elle envisagée dans le cadre de l'évaluation ?

/

6. Sources

Quelles sont les **sources** auxquelles vous avez eu recours pour répondre aux questions qui précèdent?

Annexes à l'ordonnance budgétaire

## Bijlagen

### Bijlage 12.1 – Opdracht 12 GENDERTEST

#### Analyse van de impact van wetgevende en reglementaire handelingen op de respectieve situatie van vrouwen en mannen

Op 29 maart 2012 keurde het Brusselse Parlement de ordonnantie betreffende de integratie van het genderspect in de politieke beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest goed. Deze ordonnantie, die de "gendermainstreamingordonnantie" wordt genoemd, beoogt meer gelijkheid voor vrouwen en mannen via de integratie van de genderdimensie in alle gewestelijke beleidslijnen. *Gendermainstreaming* is een **preventieve aanpak** die op internationaal vlak (VN, EU, Raad van Europa, ...) aangemoedigd wordt en die onder meer als doel heeft te **vermijden** dat nieuwe regelgeving eventuele ongelijkheden tussen mannen en vrouwen creëert of versterkt.

Beleidsinitiatieven die genderneutraal lijken kunnen immers een verschillende impact hebben op mannen en vrouwen zonder dat een dergelijk effect gewild of gepland was. Een voorafgaande analyse uitvoeren van de gevolgen van een nieuwe regelgeving moet het mogelijk maken die ongewenste effecten te vermijden en er tegelijkertijd voor te zorgen dat de beleidsinitiatieven die uitgevoerd worden kwaliteitsvoller zijn.

Artikel 3 van de "gendermainstreamingordonnantie" van 29 maart 2012 voorziet in de evaluatie van de impact van wetgevende en reglementaire handelingen op de respectieve situatie van vrouwen en mannen. Om de impact van een reglementair ontwerp te evalueren, moeten we allereerst weten welke **situatie** het ontwerp wil wijzigen.

In het kader van een evaluatie van de impact van een ontwerp op de respectieve situatie van vrouwen en mannen is het noodzakelijk om te beginnen met het in kaart brengen van de **verschillen** die bestaan tussen de respectieve situatie van vrouwen en mannen op wie het ontwerp rechtstreeks of onrechtstreeks betrekking heeft. Als het reglementaire ontwerp rechtstreeks personen betreft, zal de maatregel een rechtstreekse impact hebben op vrouwen en mannen.

Daarna moeten we de eventuele **verschillende problemen** die mannen en vrouwen ondervinden, dat wil zeggen de problemen die hun respectieve toegang beperken tot de **middelen**<sup>1</sup> of de uitoefening van hun **fundamentele rechten** op basis van hun geslacht en de rollen die daaraan verbonden zijn (gender).

We vinden immers dat er **ongelijkheid tussen mannen en vrouwen** bestaat als de toegang tot middelen (geld, werk, verantwoordelijkheden, gezondheid/welzijn, veiligheid, kennis, mobiliteit, ...) of de uitoefening van fundamentele rechten (burgerrechten, sociale en politieke rechten) van mannen of vrouwen beperkt wordt op basis van hun geslacht en de rollen die daaraan verbonden zijn (gender).

Het is op basis van die kennis van de respectieve situatie van vrouwen en mannen op wie het ontwerp rechtstreeks of onrechtstreeks betrekking zal hebben dat we **de impact zullen kunnen evalueren** van het reglementaire ontwerp (positief/neutraal/negatief). Bovendien moet alle communicatie **respectvol zijn en stereotypes vermijden** ten overstaan van mannen en vrouwen. De tekst van het reglementaire ontwerp moet zowel vrouwen als mannen kunnen aanspreken, en dus taal bevatten die genderneutraal is.

<sup>1</sup> Onder middelen verstaan we alle middelen die de maatschappij benut en die noodzakelijk zijn om "behoorlijk" te leven in de maatschappij (inkomsten, werk, gezondheid/welzijn, verantwoordelijkheden, veiligheid, kennis, mobiliteit, ...).

Het is dus ook van belang zich vragen te stellen over de genderimpact van de taal die gehanteerd wordt in een reglementair ontwerp.

## Deel 1. Algemene informatie

### A. Informatie over de auteur van het ontwerp van wettelijke bepaling

Bevoegd regeringslid :

De Heer Didier Gosuin

Contactpersoon bij het kabinet van het regeringslid:

Naam	De Heer Grégory Franck
E-mail	GFranck@gosuin.irisnet.be
Tel.	02.506.34.54

Bevoegd bestuur:

Brussel Economie en Werkgelegenheid

Contactpersoon bij het bestuur:

Naam	/
E-mail	/
Tel.	/

### B. Informatie over het ontwerp van wettelijke bepaling

Domein :

ECONOMIE & TEWERKSTELLING

Titel van het ontwerp van wettelijke bepaling :

ADMINISTRATIEVE ALGEMENE UITGAVENBEGROTING - Opdracht 12

Analyse van de invloed die al op een ander politiek niveau uitgevoerd werd (Belgisch of internationaal) :

Ja. Gelieve een kopie bij te voegen of de referentie van het document te vermelden :

Neen

Beschrijf kort het ontwerp van wettelijke bepaling door volgende elementen te vermelden: afkomst nagestreefd doel en de uitvoeringsmodaliteiten

Goedkeuring van het budget voor opdracht 12

Datum :

### C. Niet-toepassing door ontheffing

De gendertest betreft alle wetgevende en reglementaire akten die aan de Ministerraad voorgelegd zijn

Zijn ontheven :

<input type="checkbox"/>	De wettelijke bepaling ter goedkeuring van akkoorden en internationale verdragen
<input type="checkbox"/>	De wettelijke bepaling met een puur formeel karakter (opheffing, consolidatie, bevestiging, coördinatie van wetgevende teksten)
<input type="checkbox"/>	<p>Een uitzonderlijke, goed beargumenteerde situatie (zie kader hieronder):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De wettelijke bepaling moet dringend genomen worden,</li> <li>- De wettelijke bepaling is gebaseerd op overwegingen betreffende het staatsbelang, de orde en de nationale veiligheid of overwegingen die niet openbaar gemaakt mogen worden,</li> <li>- ...</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%; margin-top: 5px;"></div>

Als het ontwerp van wettelijke bepaling ontheven wordt, houdt de Gendertest hier op

### D. Niet-toepassing door irrelevantie

D.1 Heeft het voorstel direct of indirect betrekking op personen?

ja  nee

D.2 Bestaat er in het toepassingsgebied van het voorstel een onevenwicht tussen mannen en vrouwen (wat betreft middelen, rechten, deelname, waarden,...)?

ja  nee

**Als een van de antwoorden op die vragen positief is, is de Gendertest relevant**



## Deel II. Vragenlijst

### 1. Informatie over het ontwerp van wettelijke bepaling

#### 1.1 Beschrijving

ADMINISTRATIEVE ALGEMENE UITGAVENBEGROTING - Opdracht 12

#### 1.2 Relatie tot de doelstellingen inzake gelijkheid in de toepassingssector van de tekst:

Heeft het ontwerp als specifiek doel om meer gelijkheid tussen mannen en vrouwen in de betrokken sector te bekomen?

Ja  **Nee**

Indien ja, wat zijn de acties die in het ontwerp voorzien zijn wat betreft de gelijkheid van mannen en vrouwen ?

/

### 2. Analyse van de situatie van vrouwen en mannen

2.1. Wie zijn de **personen** die (direct en/of indirect) bij het ontwerp van wettelijke bepaling betrokken zijn en wat is de naar geslacht opgesplitste samenstelling van die groep personen ?

/

*Gebruik indien mogelijk de naar geslacht opgesplitste statistieken om de verschillen tussen mannen en vrouwen te bepalen.*

/

2.2. Beperken bepaalde verschillen de **toegang tot bestaansmiddelen** of de **uitoefening van de fundamentele rechten** van vrouwen of mannen (problematische verschillen) ?

Ja  **Nee**

*Motiveer uw antwoord*

/

### 3. Evaluatie van de invloed van het ontwerp van wettelijke bepaling

**Zal het ontwerp van wettelijke bepaling, rekening houdend met de antwoorden op de voorafgaande vragen, een invloed hebben op de volgende domeinen:**

3.1 Zal het ontwerp van wettelijke bepaling een directe of indirecte invloed hebben op de deelname van mannen en vrouwen bij de besluitvorming ?

Ja  Nee

*Motiveer uw antwoord*

Cf 4.1.

3.2 Zal het ontwerp van wettelijke bepaling een directe of indirecte invloed hebben op de socio-economische toestand van mannen en vrouwen bij de besluitvorming ?

Ja  Nee

*Motiveer uw antwoord*

Cf 4.1.

3.3 Zal het ontwerp van wettelijke bepaling een directe of indirecte invloed hebben op mannen of vrouwen (in het bijzonder in volgende sectoren: toegang tot werk, tot gezondheidszorg, kwaliteit van het onderwijs, toegang tot openbare ruimten, toegang tot informatie)

Ja  Nee

*Motiveer uw antwoord*

Cf4.1.

### 4. Conclusies

4. 1. Zal de invloed van het ontwerp van wettelijke bepaling op de gelijkheid tussen vrouwen en mannen **positief/ neutraal/negatief** zijn, rekening houdend met de antwoorden op de voorafgaande vragen (cf. toegang tot bestaansmiddelen en uitoefening van de fundamentele rechten) ?

*Motiveer uw antwoord*

Neutraal tot licht positief resultaat, gezien het feit dat alle BA's een neutrale impact op het genderbeleid hebben.

- Wat het BA Impulse betreft, zijn 1/2 VTE en 10.000 euro beschikbaar om het vrouwelijke ondernemerschap te stimuleren.
- Wat de BA's Facultatieve subsidies betreft, is een van de belangrijkste

richtsnoeren de strijd tegen discriminatie.

4.2. Als het ontwerp van wettelijke bepaling een negatieve invloed op de gelijkheid tussen vrouwen en mannen kan hebben, hoe heeft u dan geprobeerd **die invloed te beperken of compenserende maatregelen in te stellen** bij de opmaak van het ontwerp van wettelijke bepaling ?

/

### **5. Wat zijn de indicatoren die gebruikt worden om de impact van de reglementering op vrouwen en mannen te meten ?**

Wordt er rekening gehouden met een verandering/creatie van **indicatoren** in het kader van de evaluatie ?

/

### **6. Bronnen**

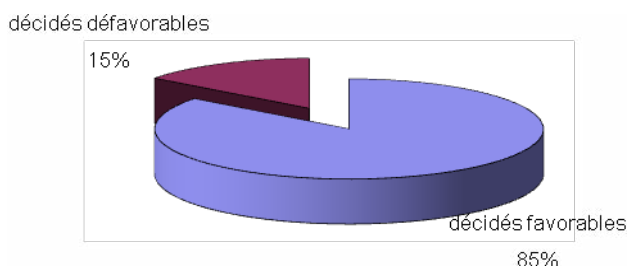
Wat zijn **de bronnen** die u heeft gebruikt om te antwoorden op de voorafgaande vragen?

Bijlagen van "begroting ordonnantie"

**Annexe 13.1**  
**Les aides pour la promotion**  
**du commerce extérieur**

**6.1. Vue d'ensemble**

Types de dossiers	Nombre introduits	Nombre décidés total	Décidés favorables	Décidés défavorables	Montant des primes en €
réalisation de supports informatifs de promotion à l'exportation	284	295	258	37	852.994
prospection de marchés situés hors Union européenne	330	304	223	81	576.499
participation à des foires internationales à l'étranger	563	576	524	52	1.738.579
participation aux appels d'offres pour des marchés hors de l'Union européenne	7	6	5	1	14.918
ouverture de bureaux collectifs de représentation hors de l'Union européenne	7	5	2	3	120.000
<b>TOTAL</b>	<b>1.191</b>	<b>1.186</b>	<b>1.012</b>	<b>174</b>	<b>3.302.990</b>

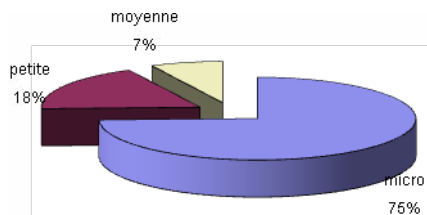


**Base légale**

Ordonnance du 13 janvier 1994 concernant la promotion du commerce extérieur de la Région de Bruxelles-Capitale.

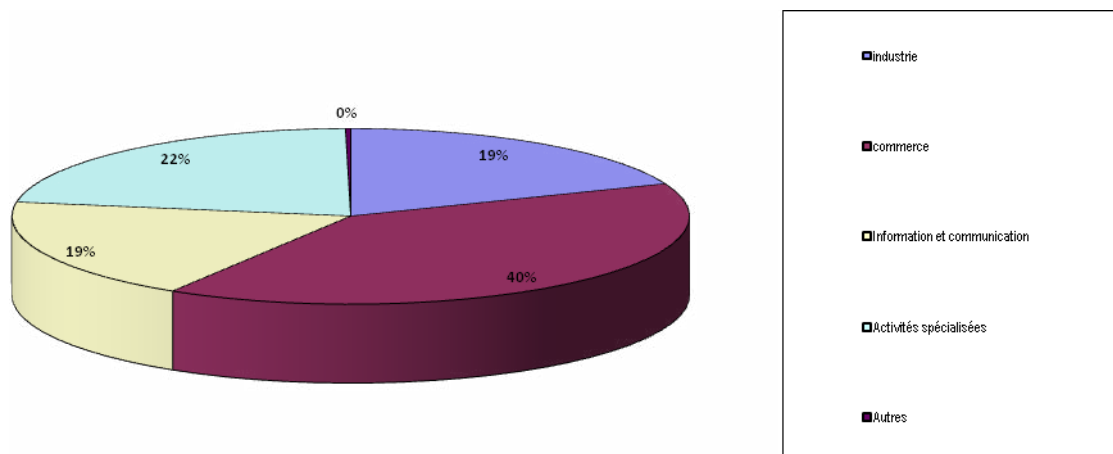
Arrêté du 5 juillet 2012 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant exécution de l'ordonnance précitée.

## 6.2. Répartition des primes selon la taille de l'entreprise et le nombre



Cela concerne 531 entreprises différentes

## 6.3. Répartition des primes octroyées selon le secteur d'activités (NACE BEL)



### Constatations

Comme pour les aides régies par l'ordonnance organique du 13 décembre 2007 relative aux aides pour la promotion de l'expansion économique, les principaux bénéficiaires sont les micro-entreprises

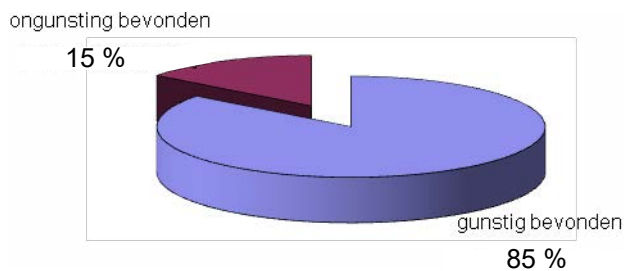
Près de 100% des primes sont octroyées à des entreprises de 4 secteurs d'activités :

- Le commerce : 40% des primes
- Les activités spécialisées, scientifiques et techniques
- L'information et la communication
- L'industrie

**Bijlage 13.1**  
**Steunmaatregelen ter bevordering**  
**van de buitenlandse handel**

**6.1. Overzicht**

Soorten dossiers	Aantal ingediend	Totaal aantal besloten	Gunstig bevonden	Ongunstig bevonden	Bedrag van de premies in €
realisatie van informatiedragers ter promotie van de export	284	295	258	37	852.994
verkenning van markten gelegen buiten de Europese Unie	330	304	223	81	576.499
deelname aan internationale beurzen in het buitenland	563	576	524	52	1.738.579
deelname aan aanbestedingen voor opdrachten buiten de Europese Unie	7	6	5	1	14.918
opening van collectieve vertegenwoordigingskantoren buiten de Europese Unie	7	5	2	3	120.000
<b>TOTAAL</b>	<b>1.191</b>	<b>1.186</b>	<b>1.012</b>	<b>174</b>	<b>3.302.990</b>

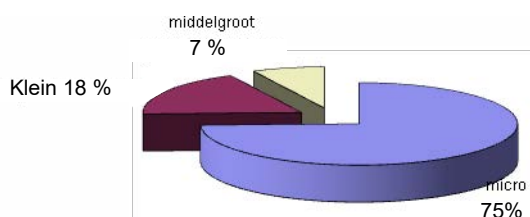


**Wettelijke basis**

Ordonnantie van 13 januari 1994 betreffende de bevordering van de buitenlandse handel van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

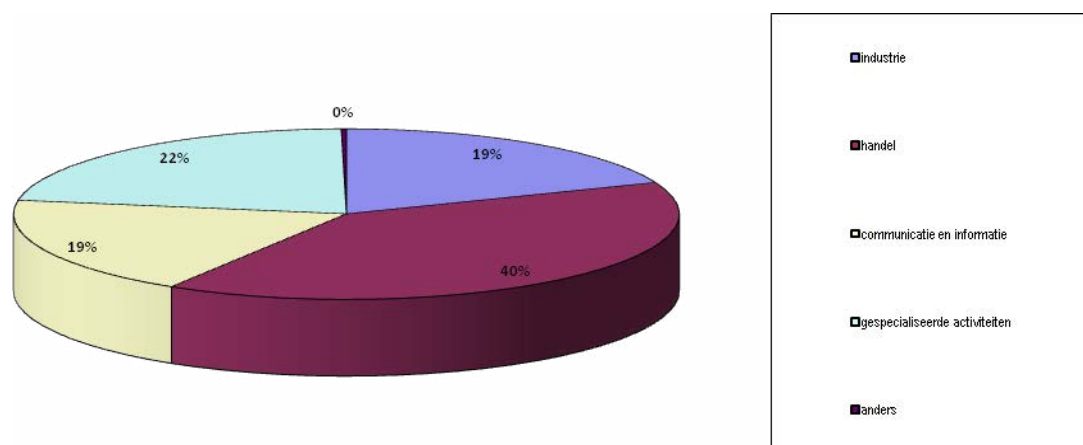
Besluit van 5 juli 2012 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende uitvoering van voornoemde ordonnantie.

## 6.2. Verdeling van de premies volgens de grootte van de onderneming en het aantal



Dit heeft betrekking op 531 verschillende ondernemingen.

## 6.3. Verdeling van de toegekende premies volgens de activiteitensector (NACE BEL)



### Vaststellingen

Net zoals voor de steunmaatregelen geregeld door de organieke ordonnantie van 13 december 2007 betreffende de steun ter bevordering van de economische expansie, zijn de micro-ondernemingen de belangrijkste begunstigden.

Bijna 100% van de premies wordt toegekend aan ondernemingen uit 4 activiteitensectoren :

- De handel : 40% van de premies
- De gespecialiseerde, wetenschappelijke en technische activiteiten L
- De informatie en communicatie
- De industrie

**Annexe 13.2**  
**Subventions facultatives 2015**

Image.brussels	10.000,00 €
Kunstenpunt	10.000,00 €
WBM	10.000,00 €
WBT/D	10.000,00 €
VisitBrussels	165.000,00 €
VAF	30.000,00 €
WBImages	30.000,00 €
CCIB	140.000,00 €
« Brussels Best Exporters » biens	5.000,00 €
« Brussels Best Exporters » services	5.000,00 €
Agoria	30.000,00 €
Startups.be	15.000,00 €
MAD	51.640,00 €
Arib	15.000,00 €
	<b>526.640,00 €</b>

**Bijlage 13.2**  
**Facultatieve subsidies 2015**

Image.brussels	10.000,00 €
Kunstenpunt	10.000,00 €
WBM	10.000,00 €
WBT/D	10.000,00 €
VisitBrussels	165.000,00 €
VAF	30.000,00 €
WBImages	30.000,00 €
CCIB	140.000,00 €
« Brussels Best Exporters » goederen	5.000,00 €
« Brussels Best Exporters » diensten	5.000,00 €
Agoria	30.000,00 €
Startups.be	15.000,00 €
MAD	51.640,00 €
Arib	15.000,00 €
	<b>526.640,00 €</b>



## Annexe 16.1 – Mission 16 TEST GENDER

### Analyse de l'impact des actes législatifs et réglementaires sur la situation respective des femmes et des hommes

Le 29 mars 2012, le Parlement bruxellois a adopté l'ordonnance portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles-Capitale. Cette ordonnance, dite « ordonnance *Gender Mainstreaming* », vise à renforcer l'égalité des femmes et des hommes via l'intégration de la dimension de genre dans l'ensemble des politiques régionales. Le *Gender Mainstreaming* est une **approche préventive** promue au niveau international (ONU, UE, Conseil de l'Europe...) qui a notamment pour objectif d'**éviter** que de nouvelles réglementations créent ou renforcent d'éventuelles inégalités entre hommes et femmes.

En effet, des politiques qui apparaissent comme neutre du point de vue du genre peuvent avoir un impact différencié sur les hommes et les femmes sans qu'un tel effet n'ait été voulu ni envisagé. Réaliser une analyse préalable des conséquences d'une nouvelle réglementation doit permettre d'éviter ces effets non-désirés tout en garantissant la mise en œuvre de politiques de meilleure qualité.

L'article 3 de « l'ordonnance Gender Mainstreaming » du 29 mars 2012 prévoit l'évaluation de l'impact des actes législatifs et réglementaires sur la situation respective des femmes et des hommes. Pour évaluer l'impact d'un projet de réglementation, il faut d'abord et avant tout connaître **la situation** que le projet vise à modifier.

Dans le cadre d'une évaluation de l'impact d'un projet sur la situation respective des femmes et des hommes, il est nécessaire de commencer par identifier les **différences** qui existent entre la situation respective des femmes et des hommes directement ou indirectement concernés par le projet. Si le projet de réglementation cible directement des personnes, la mesure aura un impact direct sur les femmes et les hommes.

Il faudra ensuite identifier les éventuelles **différences problématiques** entre hommes et femmes, c'est-à-dire celles qui limitent leur accès respectif aux **ressources**<sup>1</sup> ou leur exercice des **droits fondamentaux** en fonction du sexe et des rôles qui lui sont liés (genre).

On considère en effet qu'il y a **inégalité entre hommes et femmes** lorsque l'accès aux ressources (argent, travail, responsabilités, santé/bien-être, sécurité, savoir, mobilité...) ou l'exercice des droits fondamentaux (droits civils, sociaux et politiques) des hommes ou des femmes est limité en fonction du sexe et des rôles qui lui sont liés (genre).

C'est sur base de cette connaissance de la situation respective des femmes et des hommes directement ou indirectement concernés par le projet qu'il sera possible d'**évaluer l'impact** du projet de réglementation (positif/neutre/négatif).

De plus, toute communication se doit d'être **respectueuse et non-stéréotypée** par rapport aux hommes comme aux femmes ». Le texte du projet réglementaire doit pouvoir s'adresser /parler aux femmes comme aux hommes, et donc contenir un langage qui soit neutre en termes de genre. Il importe donc aussi de s'interroger sur l'impact en termes de genre du langage utilisé dans un projet réglementaire.

<sup>1</sup> On entend ici par ressources l'ensemble des moyens valorisés par la société et nécessaires pour y vivre « convenablement » (revenus, travail, santé/bien-être, responsabilités, sécurité, savoir, mobilité,...).

## Partie I. Informations générales

### A. Informations sur l'auteur du projet de réglementation

Membre du gouvernement compétent :

DIDIER GOSUIN

Contact auprès du Cabinet du gouvernement :

Nom	FRANCK Grégory
E-mail	<a href="mailto:gfranck@gov.brussels">gfranck@gov.brussels</a>
Tél.	02/506.34.54.

Administration compétente :

BEE

Contact auprès de l'administration :

Nom	/
E-mail	/
Tél.	/

### B. Informations sur le projet de réglementation

Domaine :

ECONOMIE & EMPLOI

Titre du projet de réglementation :

BUDGET GENERAL DES DEPENSES ADMINISTRATIVES – Mission 16

Analyse d'impact déjà réalisée à un autre niveau politique (belge ou international) :

Oui. Veuillez joindre une copie ou indiquer la référence du document :

Non

Décrivez brièvement le projet de réglementation en mentionnant les éléments suivants :  
origine, objectif poursuivi et modalités d'exécution

Approbation du budget pour la mission 16
--

Date : 12/05/2015

### C. Non-application pour exemption

Le test gender concerne tous les actes législatifs et réglementaires soumis au Conseil des ministres.

Sont exemptés :

<input type="checkbox"/>	La réglementation d'approbation d'accords et de traités internationaux
<input type="checkbox"/>	La réglementation présentant un caractère purement formel (abrogation, consolidation, confirmation, coordination de textes législatifs)
<input type="checkbox"/>	<p>Une situation exceptionnelle dûment argumentée (cadre ci-dessous) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La réglementation doit être prise dans l'urgence,</li> <li>- La réglementation est basée sur des considérations relatives à l'intérêt de l'Etat, à l'ordre et à la sécurité national(e) ou des considérations qui ne peuvent être rendues publiques,</li> <li>- ...</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%; margin-top: 5px;"></div>

Si le projet de réglementation est exempté, le test Gender s'arrête ici.

### D. Non-application pour non pertinence

D.1 La proposition touche-t-elle directement ou indirectement des personnes ?

<b>oui</b>	non
------------	-----

D.2 Y a-t-il dans le champ d'application de la proposition un déséquilibre H/F (niveau ressources, droits, participation, valeurs,...) ?

oui	<b>non</b>
-----	------------

**Si une des réponses à ces questions est positive, le Test Gender est pertinent**

## Partie II. Questionnaire

### 1. Informations sur le projet de réglementation

#### 1.1 Description

BUDGET GENERAL DES DEPENSES ADMINISTRATIVES – Mission 16

#### 1.2 Liens avec des objectifs d'égalité dans le secteur d'application du texte:

Le projet a-t-il pour objectif de contribuer spécifiquement à plus d'égalité entre hommes et femmes dans le secteur concerné ?

Oui  Non

Si oui, quelles sont les actions prévues par le projet en lien avec l'égalité des sexes ?

/

### 2. Analyse de la situation des femmes et des hommes

2.1. Quelles sont les **personnes** (directement et/ou indirectement) concernées par le projet de réglementation et quelle est la composition sexuée de ce groupe de personnes ?

/

*Utilisez si possible des statistiques sexuées pour identifier les différences entre hommes et femmes.*

/

2.2. Certaines de ces différences limitent-elles l'**accès aux ressources** ou l'**exercice des droits fondamentaux** des femmes ou des hommes (différences problématiques) ?

Oui  Non

*Justifiez votre réponse*

/

### 3. Evaluation de l'impact du projet de réglementation

**Compte tenu des réponses aux questions précédentes, le projet de réglementation aura-t-il un impact dans les domaines suivants :**

3.1 Le projet de réglementation aura-t-il un impact direct ou indirect sur la participation à la prise de décision des hommes ou des femmes ?

Oui  non

*Expliquez votre réponse*

3.2 Le projet de réglementation aura-t-il un impact direct ou indirect sur la situation socio-économique des hommes ou des femmes ?

Oui  non

*Expliquez votre réponse*

Cf point 4.1.

3.3 Le projet de réglementation aura-t-il un impact direct ou indirect sur des hommes ou des femmes (notamment dans les secteurs suivants : accès à l'emploi, accès à la santé, qualité de l'enseignement, accès aux espaces publics, accès à l'information)

Oui  non

*Expliquez votre réponse*

Cf point 4.1.

#### **4. Conclusions**

4. 1. Compte tenu des réponses aux questions précédentes (cf. accès aux ressources et exercice des droits fondamentaux), l'**impact** du projet de réglementation sur l'égalité des femmes et des hommes sera-t-il **positif/neutre/négatif**?

*Expliquez votre réponse*

Résultat positif, étant donné que l'ensemble des AB ont un impact neutre quant à l'égalité homme/femme, mais que certaines AB ont pour but de lutter contre la discrimination et notamment celle liée au genre.

- **Subvention de fonctionnement à Actiris pour la campagne de lutte contre la discrimination à l'embauche**  
**Werkingssubsidie aan Actiris voor de campagne voor de bestrijding van de discriminatie bij aanwerving**  
**16.007.15.02.4140 : 750**

- **Subsides facultatifs en vue de la lutte contre la discrimination à l'embauche**  
**Facultatieve subsidies voor de bestrijding van de discriminatie bij aanwerving**  
**16.007.34.02.3300 : 129**

4.2. Si le projet de réglementation risque d'avoir un impact négatif sur l'égalité des femmes et des hommes, comment avez-vous essayé de **limiter cet impact ou de prévoir des mesures compensatoires** lors de l'établissement du projet de réglementation ?

/

5. Quels sont les indicateurs prévus pour mesurer l'impact de la réglementation sur les hommes et les femmes ?

Une modification/création d'indicateurs est-elle envisagée dans le cadre de l'évaluation ?

/

6. Sources

Quelles sont les **sources** auxquelles vous avez eu recours pour répondre aux questions qui précèdent ?

Annexes à l'ordonnance budgétaire

## Bijlage 16.1 – Opdracht 16 GENDERTEST

### Analyse van de impact van wetgevende en reglementaire handelingen op de respectieve situatie van vrouwen en mannen

Op 29 maart 2012 keurde het Brusselse Parlement de ordonnantie betreffende de integratie van het genderaspect in de politieke beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest goed. Deze ordonnantie, die de "gendermainstreamingordonnantie" wordt genoemd, beoogt meer gelijkheid voor vrouwen en mannen via de integratie van de genderdimensie in alle gewestelijke beleidslijnen. *Gendermainstreaming* is een **preventieve aanpak** die op internationaal vlak (VN, EU, Raad van Europa, ...) aangemoedigd wordt en die onder meer als doel heeft te **vermijden** dat nieuwe regelgeving eventuele ongelijkheden tussen mannen en vrouwen creëert of versterkt.

Beleidsinitiatieven die genderneutraal lijken kunnen immers een verschillende impact hebben op mannen en vrouwen zonder dat een dergelijk effect gewild of gepland was. Een voorafgaande analyse uitvoeren van de gevolgen van een nieuwe regelgeving moet het mogelijk maken die ongewenste effecten te vermijden en er tegelijkertijd voor te zorgen dat de beleidsinitiatieven die uitgevoerd worden kwaliteitsvoller zijn.

Artikel 3 van de "gendermainstreamingordonnantie" van 29 maart 2012 voorziet in de evaluatie van de impact van wetgevende en reglementaire handelingen op de respectieve situatie van vrouwen en mannen. Om de impact van een reglementair ontwerp te evalueren, moeten we allereerst weten welke **situatie** het ontwerp wil wijzigen.

In het kader van een evaluatie van de impact van een ontwerp op de respectieve situatie van vrouwen en mannen is het noodzakelijk om te beginnen met het in kaart brengen van de **verschillen** die bestaan tussen de respectieve situatie van vrouwen en mannen op wie het ontwerp rechtstreeks of onrechtstreeks betrekking heeft. Als het reglementaire ontwerp rechtstreeks personen betreft, zal de maatregel een rechtstreekse impact hebben op vrouwen en mannen.

Daarna moeten we de eventuele **verschillende problemen** die mannen en vrouwen ondervinden, dat wil zeggen de problemen die hun respectieve toegang beperken tot de **middelen**<sup>1</sup> of de uitoefening van hun **fundamentele rechten** op basis van hun geslacht en de rollen die daaraan verbonden zijn (gender).

We vinden immers dat er **ongelijkheid tussen mannen en vrouwen** bestaat als de toegang tot middelen (geld, werk, verantwoordelijkheden, gezondheid/welzijn, veiligheid, kennis, mobiliteit, ...) of de uitoefening van fundamentele rechten (burgerrechten, sociale en politieke rechten) van mannen of vrouwen beperkt wordt op basis van hun geslacht en de rollen die daaraan verbonden zijn (gender).

Het is op basis van die kennis van de respectieve situatie van vrouwen en mannen op wie het ontwerp rechtstreeks of onrechtstreeks betrekking zal hebben dat we **de impact zullen kunnen evalueren** van het reglementaire ontwerp (positief/neutraal/negatief). Bovendien moet alle communicatie **respectvol zijn en stereotypes vermijden** ten overstaan van mannen en vrouwen. De tekst van het reglementaire ontwerp moet zowel vrouwen als mannen kunnen aanspreken, en dus taal bevatten die genderneutraal is.

<sup>1</sup> Onder middelen verstaan we alle middelen die de maatschappij benut en die noodzakelijk zijn om "behoorlijk" te leven in de maatschappij (inkomsten, werk, gezondheid/welzijn, verantwoordelijkheden, veiligheid, kennis, mobiliteit, ...).

Het is dus ook van belang zich vragen te stellen over de genderimpact van de taal die gehanteerd wordt in een reglementair ontwerp.

## Deel 1. Algemene informatie

### A. Informatie over de auteur van het ontwerp van wettelijke bepaling

Bevoegd regeringslid :

De Heer Didier Gosuin

Contactpersoon bij het kabinet van het regeringslid:

Naam	De Heer Grégory Franck
E-mail	GFranck@gosuin.irisnet.be
Tel.	02.506.34.54

Bevoegd bestuur:

Brussel Economie en Werkgelegenheid

Contactpersoon bij het bestuur:

Naam	/
E-mail	/
Tel.	/

### B. Informatie over het ontwerp van wettelijke bepaling

Domein :

ECONOMIE & TEWERKSTELLING

Titel van het ontwerp van wettelijke bepaling :

ADMINISTRATIEVE ALGEMENE UITGAVENBEGROTING - Opdracht 16

Analyse van de invloed die al op een ander politiek niveau uitgevoerd werd (Belgisch of internationaal) :

Ja. Gelieve een kopie bij te voegen of de referentie van het document te vermelden :



Neen

Beschrijf kort het ontwerp van wettelijke bepaling door volgende elementen te vermelden: afkomst nagestreefd doel en de uitvoeringsmodaliteiten

Goedkeuring van het budget voor opdracht 16

Datum :

### C. Niet-toepassing door ontheffing

De gendertest betreft alle wetgevende en reglementaire akten die aan de Ministerraad voorgelegd zijn

Zijn ontheven :

<input type="checkbox"/>	De wettelijke bepaling ter goedkeuring van akkoorden en internationale verdragen
<input type="checkbox"/>	De wettelijke bepaling met een puur formeel karakter (opheffing, consolidatie, bevestiging, coördinatie van wetgevende teksten)
<input type="checkbox"/>	<p>Een uitzonderlijke, goed beargumenteerde situatie (zie kader hieronder):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De wettelijke bepaling moet dringend genomen worden,</li> <li>- De wettelijke bepaling is gebaseerd op overwegingen betreffende het staatsbelang, de orde en de nationale veiligheid of overwegingen die niet openbaar gemaakt mogen worden,</li> <li>- ...</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%; margin-top: 5px;"></div>

Als het ontwerp van wettelijke bepaling ontheven wordt, houdt de Gendertest hier op

### D. Niet-toepassing door irrelevantie

D.1 Heeft het voorstel direct of indirect betrekking op personen?

ja  nee

D.2 Bestaat er in het toepassingsgebied van het voorstel een onevenwicht tussen mannen en vrouwen (wat betreft middelen, rechten, deelname, waarden,...)?

ja  nee

**Als een van de antwoorden op die vragen positief is, is de Gendertest relevant**

## Deel II. Vragenlijst

### 1. Informatie over het ontwerp van wettelijke bepaling

#### 1.1 Beschrijving

ADMINISTRATIEVE ALGEMENE UITGAVENBEGROTING - Opdracht 12

#### 1.2 Relatie tot de doelstellingen inzake gelijkheid in de toepassingssector van de tekst:

Heeft het ontwerp als specifiek doel om meer gelijkheid tussen mannen en vrouwen in de betrokken sector te bekomen?

Ja  **Nee**

Indien ja, wat zijn de acties die in het ontwerp voorzien zijn wat betreft de gelijkheid van mannen en vrouwen ?

/

### 2. Analyse van de situatie van vrouwen en mannen

2.1. Wie zijn de **personen** die (direct en/of indirect) bij het ontwerp van wettelijke bepaling betrokken zijn en wat is de naar geslacht opgesplitste samenstelling van die groep personen ?

/

*Gebruik indien mogelijk de naar geslacht opgesplitste statistieken om de verschillen tussen mannen en vrouwen te bepalen.*

/

2.2. Beperken bepaalde verschillen de **toegang tot bestaansmiddelen** of de **uitoefening van de fundamentele rechten** van vrouwen of mannen (problematische verschillen) ?

Ja  **Nee**

*Motiveer uw antwoord*

/

### 3. Evaluatie van de invloed van het ontwerp van wettelijke bepaling

**Zal het ontwerp van wettelijke bepaling, rekening houdend met de antwoorden op de voorafgaande vragen, een invloed hebben op de volgende domeinen:**

3.1 Zal het ontwerp van wettelijke bepaling een directe of indirecte invloed hebben op de deelname van mannen en vrouwen bij de besluitvorming ?

Ja  Nee

*Motiveer uw antwoord*

Cf 4.1.

3.2 Zal het ontwerp van wettelijke bepaling een directe of indirecte invloed hebben op de socio-economische toestand van mannen en vrouwen bij de besluitvorming ?

Ja  Nee

*Motiveer uw antwoord*

Cf 4.1.

3.3 Zal het ontwerp van wettelijke bepaling een directe of indirecte invloed hebben op mannen of vrouwen (in het bijzonder in volgende sectoren: toegang tot werk, tot gezondheidszorg, kwaliteit van het onderwijs, toegang tot openbare ruimten, toegang tot informatie)

Ja  Nee

*Motiveer uw antwoord*

Cf 4.1.

### 4. Conclusies

4. 1. Zal de invloed van het ontwerp van wettelijke bepaling op de gelijkheid tussen vrouwen en mannen **positief/neutral/negatief** zijn, rekening houdend met de antwoorden op de voorafgaande vragen (cf. toegang tot bestaansmiddelen en uitoefening van de fundamentele rechten) ?

*Motiveer uw antwoord*

Positief resultaat, gezien het feit dat alle BA's een neutrale impact hebben op de gelijkheid tussen man en vrouw, maar dat bepaalde BA's tot doel hebben discriminatie te bestrijden, en in het bijzonder genderdiscriminatie.

- **Werkingsubsidie aan Actiris voor de campagne rond de strijd tegen discriminatie bij aanwerving**

- 16.007.15.02.4140: 750  
- Facultatieve subsidies voor de strijd tegen discriminatie bij aanwerving  
16.007.34.02.3300: 129

4.2. Als het ontwerp van wettelijke bepaling een negatieve invloed op de gelijkheid tussen vrouwen en mannen kan hebben, hoe heeft u dan geprobeerd **die invloed te beperken of compenserende maatregelen in te stellen** bij de opmaak van het ontwerp van wettelijke bepaling ?

/

**5. Wat zijn de indicatoren die gebruikt worden om de impact van de reglementering op vrouwen en mannen te meten ?**

Wordt er rekening gehouden met een verandering/creatie van **indicatoren** in het kader van de evaluatie ?

/

**6. Bronnen**

Wat zijn **de bronnen** die u heeft gebruikt om te antwoorden op de voorafgaande vragen?

Bijlagen van "begroting ordonnantie"

**Annexe 16.2**  
**Mission 16 – Programme 3 –**  
**Activité 34 – Liste des bénéficiaires 2015**

**Bijlage 16.2**  
**Opdracht 16 – Programma 3 –**  
**Activiteit 34 – Lijst van begunstigen 2015**

	<b>Bénéficiaires / Begunstigden</b>	<b>Montant / Bedrag</b>
AB/BA 16.003.34.02.3300	Febisp Tracé Bruxelles Emergences Debuut Prix Roger Vanthournout Baticrea Backstage SAWB	72.000 50.000 € 211.750 € 199.650 € 21.000 € 25.000 € 45.000 € 67.000 €
AB/BA 16.007.34.01.3300	Ideji Agence Alter Jeunesse scientifique de Belgique Bureau d'intérim social Potentia Tracé Beci ASPH Euclides La Cravate solidaire	128.500 € 9.500 € 2.500 € 187.500 € 12.500 € 75.000 € 10.000 € 10.000 € 5.500 €
AB/BA 16.007.34.02.3300	CFEP 50s@work Espace seniors Dispositif Relais Diversicom Fondation I See Union Bruxelles Vivre Ensemble	6.100 € 12.500 € 5.000 € 10.000 € 10.000 € 10.000 € 5.000 € 15.000 €

**Annexe 16.3**  
**Mission 16 – Programme 3 –**  
**Activité 38 – Liste des bénéficiaires 2015**

**Bijlage 16.3**  
**Opdracht 16 – Programma 3 –**  
**Activiteit 38 – Lijst van begunstigen 2015**

Bénéficiaires / Begunstigden	Statut / Statuut	Montant / Bedrag
1000 Services	EI/IO	114.164,54€
8 à l'infini	EI/IO	109.664,54€
A Vos Services	EI/IO	69.000€
Acélya	EI/IO	164.564,54€
Age d'Or Services Bruxelles	EI/IO	201.064,54€
ALE Auderghem	ILDE/PIOW	46.000€
ALE Bruxelles Ville	ILDE/PIOW	11.500€
ALE Jette	ILDE/PIOW	91.364,54€
ALE Koekelberg	ILDE/PIOW	34.500€
ALE Saint Gilles	ILDE/PIOW	69.000€
Aksent	ILDE/PIOW	91.364,54€
Amazone	ILDE/PIOW	69.000€
Amphora	ILDE/PIOW	46.000€
Arpaije	ILDE/PIOW	46.000€
Art2work	ILDE/PIOW	69.000€
Atelier Groot Eiland	ILDE/PIOW	146.264,54€
Atelier Informatique Bruxellois	ILDE/PIOW	46.000€
Atelier TIC Tanneurs	ILDE/PIOW	85.000€
Aylin	EI/IO	95.864,54€
Baita	ILDE/PIOW	127.964,54€
Banlieues	ILDE/PIOW	91.364,54€
Beeldenstorm	ILDE/PIOW	69.000€
Bouillon de Cultures	ILDE/PIOW	69.000€
Boulot	ILDE/PIOW	69.000€
Buurthuis Bonnevie	ILDE/PIOW	46.000€
Buurtsport Brussel	ILDE/PIOW	95.864,54€
Buurtwerk Chambéry	ILDE/PIOW	91.364,54€
Buurtwerk Noordwijk	ILDE/PIOW	34.500€
Cannelle	ILDE/PIOW	109.664,54€
Casablanca	ILDE/PIOW	164.564,54€
Centre de Formation 2Mille	ILDE/PIOW	91.364,54€
Centre de formation Bonnevie	ILDE/PIOW	46.000€
Centre d'Entraide de Jette	ILDE/PIOW	69.000€
Centre Familial de Bruxelles	ILDE/PIOW	91.364,54€
Cleaning@home	EI/IO	46.000€
Coften	ILDE/PIOW	46.000€
ContrePied	ILDE/PIOW	46.000€
Convivium	ILDE/PIOW	95.864,54€
Cosmos-Excelsior	ILDE/PIOW	95.864,54€
Cyclo	ILDE/PIOW	114.164,554€
De Overmolen	ILDE/PIOW	46.000€
De Welvaartkapoen	ILDE/PIOW	109.664,54€
EAT	ILDE/PIOW	127.964,54€
Espace social Télé-Service	ILDE/PIOW	46.000€
Emancipatie Via Arbeid	ILDE/PIOW	91364,54€
Fire Gym	ILDE/PIOW	46.000€
FIX	ILDE/PIOW	114.164,54€
Fobagra	ILDE/PIOW	114.164,54€
Formation Emploi Tremplin	ILDE/PIOW	69.000€
Gammes	ILDE/PIOW	155.800€
GC De Pianofabriek	ILDE/PIOW	69.000€
GreenWorks	EI/IO	95.864,54€
Idée 53	ILDE/PIOW	69.000€

Bénéficiaires / Begunstigden	Statut / Statuut	Montant / Bedrag
Ilôt	ILDE/PIOW	69.000€
Innovasport	ILDE/PIOW	95.864,54€
Intec Brussel	ILDE/PIOW	108.500€
Jline	EI/IO	91.364,54€
Job Office	ILDE/PIOW	127.964,54€
Jobelix	ILDE/PIOW	114.164,54€
La Chôm'Hier-AID	ILDE/PIOW	91.364,54€
Le Début des Haricots	ILDE/PIOW	46.000€
Les Capucines	ILDE/PIOW	91.364,54€
Les Petits Riens	ILDE/PIOW	201.164,54€
Luttons contre la Fracture Numérique	ILDE/PIOW	46.000€
MAKS	ILDE/PIOW	114.164,54€
Manus Bxl	ILDE/PIOW	150.764,54€
Mission locale d'Anderlecht	ILDE/PIOW	69.000€
Mission locale de Bruxelles	ILDE/PIOW	109.664,54€
Mission locale de Forest	ILDE/PIOW	95.864,54€
Mission locale de Molenbeek	ILDE/PIOW	164.564,54€
Mission locale de Saint-Josse	ILDE/PIOW	164.564,54€
Mission locale d'Ixelles	ILDE/PIOW	91.364,54€
Molenbeek Formation	ILDE/PIOW	46.000€
Mulieris	ILDE/PIOW	95.864,54€
Multijobs	ILDE/PIOW	95.864,54€
Murmuur	EI/IO	46.000€
Novela	EI/IO	91.364,54€
Paraconstruct	ILDE/PIOW	46.000€
Perma Fungi	EI/IO	46.000€
PreNet Services	ILDE/PIOW	69.000€
Projet X	ILDE/PIOW	182.864,54€
Proximité Santé	ILDE/PIOW	69.000€
Réconfort+	EI/IO	69.000€
Recyclart	ILDE/PIOW	95.864,54€
Refresh	ILDE/PIOW	34.500€
Régie des Quartiers	ILDE/PIOW	109.664,54€
Resto Modèle	ILDE/PIOW	69.000€
Rock The City	ILDE/PIOW	91.364,54€
Saint-Gilles Sport	ILDE/PIOW	95.864,54€
Schaerbeek Action Emploi	ILDE/PIOW	91.364,54€
Services Emploi Koekelberg	ILDE/PIOW	69.000€
SINEO – Evere	EI/IO	91.364,54€
Soins Chez Soi	ILDE/PIOW	92.000€
Solidaritel	ILDE/PIOW	114.164,54€
Solution Mobilité	EI/IO	91.364,54€
Sunworks Bruxelles	EI/IO	46.000€
Sociaal Vervoer Brussel	ILDE/PIOW	91.364,54€
TAC TIC Informatique	EI/IO	69.000€
Tradura	EI/IO	69.000€
ULAC-HUVAK (Huurdersunie van Anderlecht-Kuregem)	ILDE/IO	91.364,54€
XI Services	EI/IO	95.864,54€

**Annexe 16.4**  
**Mission 16 – Programme 6 – Activité 15 –**  
**Répartition de ACS par administration locale**

**Bijlage 16.4**  
**Opdracht 16 – Programma 6 – Activiteit 15 –**  
**Verdeling van de GECO's per lokale administratie**

Employeurs / Werkgevers	Nombre de bénéficiaires / Aantal begunstigen
Asbl Les Cuisines Bruxelloises	3
COMMUNE D'ANDERLECHT	169
COMMUNE D'AUDERGHEM	51
COMMUNE DE BERCHEM SAINTE-AGATHE	46
COMMUNE DE BRUXELLES	285
COMMUNE DE FOREST	81
COMMUNE DE GANSHOREN	57
COMMUNE DE JETTE	89
COMMUNE DE KOEKELBERG	50
COMMUNE DE MOLENBEEK SAINT-JEAN	155
COMMUNE DE SAINT-GILLES	86
COMMUNE DE SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	63
COMMUNE DE SCHAERBEEK	215
COMMUNE DE WATERMAEL BOITSFORT	41
COMMUNE DE WOLUWE-SAINTE-LAMBERT	99
COMMUNE DE WOLUWE-SAINTE-PIERRE	54
COMMUNE D'ETTERBEEK	79
COMMUNE D'EVERE	80
COMMUNE D'IXELLES	92
COMMUNE D'UCCLE	123
CPAS D'ANDERLECHT	13
CPAS D'AUDERGHEM	16
CPAS DE BERCHEM SAINTE-AGATHE	7
CPAS DE BRUXELLES	94
CPAS DE FOREST	31
CPAS DE GANSHOREN	9
CPAS DE JETTE	15
CPAS DE KOEKELBERG	10
CPAS DE MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	43
CPAS DE SAINT-GILLES	24
CPAS DE SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	15
CPAS DE SCHAERBEEK	62
CPAS DE WATERMAEL-BOITSFORT	9
CPAS DE WOLUWE-SAINTE-LAMBERT	9
CPAS DE WOLUWE-SAINTE-PIERRE	10
CPAS D'ETTERBEEK	18
CPAS D'EVERE	12
CPAS D'IXELLES	44
CPAS D'UCCLE	36



**Annexe 16.5**  
**Mission 16 – Programme 7 –**  
**Détail du budget AB 16.007.15.02.4140**  
**(Lutte contre la discrimination)**

**Bijlage 16.5**  
**Opdracht 16 – Programma 7 –**  
**Detail van de begroting BA 16.007.15.02.4140**  
**(Strijd tegen de discriminatie)**

<b>Total/Totaal</b>		<b>750.000 €</b>
<b>Missions fixes / Vaste opdrachten</b>		<b>150.000 €</b>
Cofinancement plans diversité / Cofinanciering diversiteitsplannen	150.000 €	
<b>Autres Missions / Andere opdrachten</b>		<b>600.000 €</b>
Partenariat Centre / Partnership met Centrum	25.000 €	
Partenariat Institut / Partnership met Instituut	25.000 €	
Train the trainer « réactions devant discriminations » / Train the trainer « reacties bij gevallen van discriminatie »	25.000 €	
Partenariat Syndicats / Partnership met de vakbonden	275.000 €	
Partenariat organisations patronales / Partnership met de werkgeversorganisaties	135.000 €	
Conventions sectorielles/Sectorale overeenkomsten	40.000 €	
Evaluation outil « plan de diversité » et Charte de la diversité / Evaluatie van het instrument « Diversiteitsplan » en het Diversiteitscharter	45.000 €	
Moments spots/remise des labels/Toekenning van labels	30.000 €	

**Annexe 16.6**  
**Programme 8 – Garantie Jeunes :**  
**Premiers résultats en termes d'emploi,**  
**de stage et de formation**

En 2016, le budget Garantie Jeunes (AB 16.008.15.01.4140) de 10.610.000 euros se décline comme suit :

Création de 300 stages	1.970.000 €
Financement de 125 CPE-OIP	3.764.000 €
Commande de formation (Bruxelles-Formation et VDAB Brussel)	3.500.000 €
Actions de partenaires néerlandophones	1.376.000 €

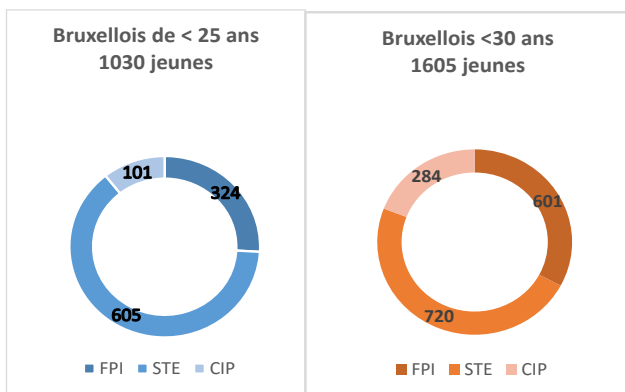
Avec les moyens budgétaires investis dans la Garantie Jeunes en 2015, les organismes publics d'emploi et de formation ont mobilisé toutes leurs énergies pour permettre à toujours plus de jeunes de suivre une formation, d'exercer un stage ou de décrocher un emploi.

**1. Emploi – Nombre de mise à l'emploi des jeunes par Actiris**

	Total van de 3 eerste trimesters			Variatie	
	2013	2014	2015	2013-2015	2014-2015
< 25	865	864	937	8,3 %	8,4 %
25-29	952	955	1.152	21,0 %	20,6 %
<b>Totaal</b>	<b>1.817</b>	<b>1.819</b>	<b>2.089</b>	<b>15,0 %</b>	<b>14,8 %</b>

**2. Stages**

*2.1. Nombre de stagiaires mis en entreprise entre janvier et septembre 2015*



**Bijlage 16.6**  
**Programma 8 – Jongerengarantie :**  
**Eerste resultaten in verband met tewerkstelling,**  
**stage en opleiding**

Voor 2016 wordt het budget Jongerengarantie (BA 16.008.15.01.4140) van 10.610.000 euro als volgt verdeeld :

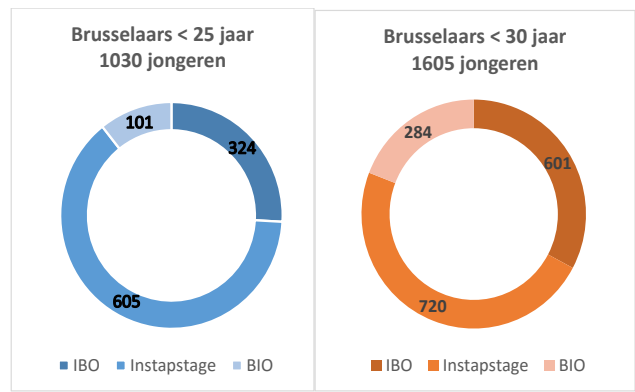
300 stages creëren	1.970.000 euro
125 SBO-ION financieren	3.764.000 euro
Opleidingen bestellen (Bruxelles Formation en VDAB Brussel)	3.500.000 euro
Initiatieven van Nederlandstalige partners	1.376.000 euro

Met de budgettaire middelen die in 2015 in de Jongerengarantie geïnvesteerd werden, hebben de openbare instellingen voor tewerkstelling en opleiding al het mogelijke gedaan om ervoor te zorgen dat steeds meer jongeren een opleiding konden volgen, een stage konden doen of een job konden vinden.

**1. Tewerkstelling – Aantal plaatsingen van jongeren via Actiris**

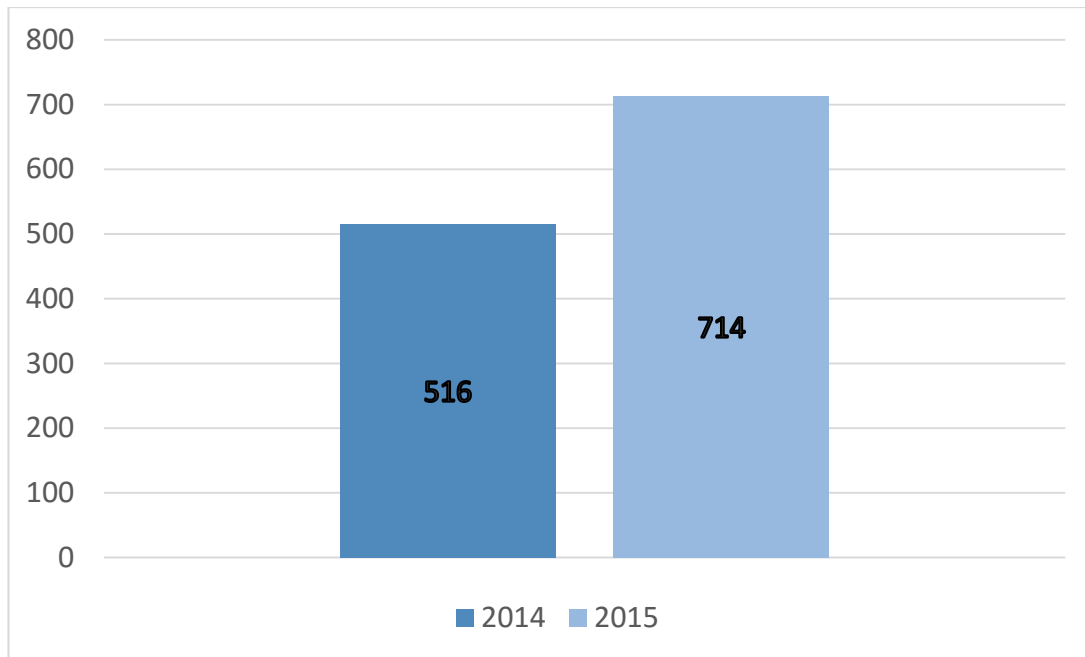
**2. Stages**

*2.1. De bedrijfsstages tussen januari en september 2015*



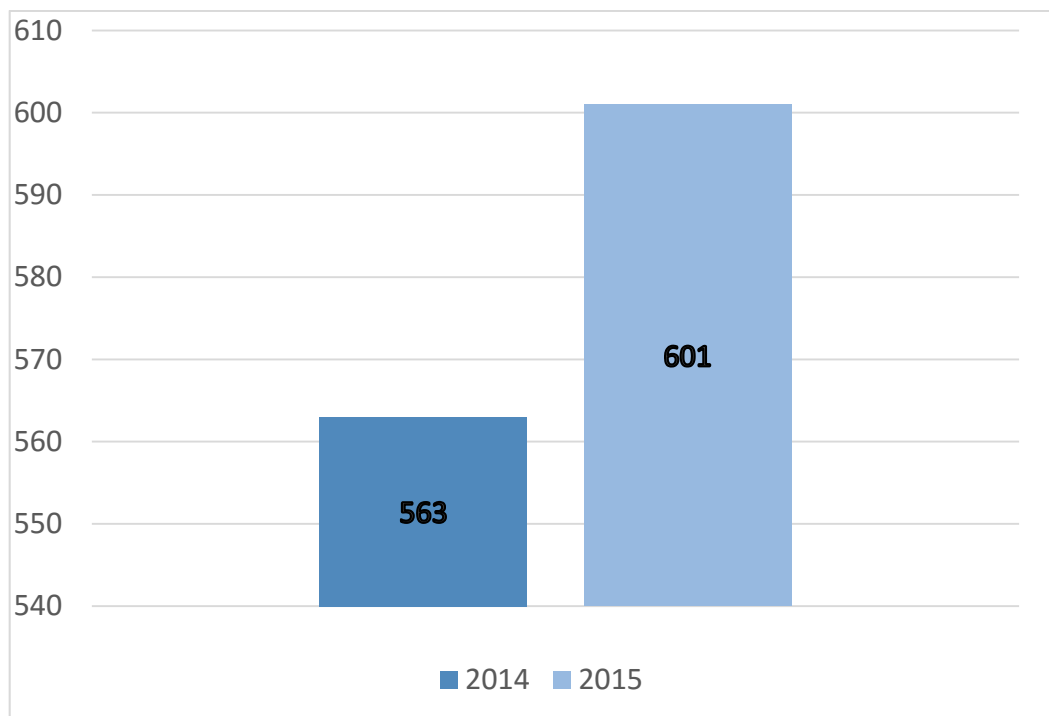
2.2. *Nombre de stagiaires mis en STE entre janvier et septembre 2014-2015*

2.2. *Aantal instapstages in een onderneming tussen januari en september 2014-2015*

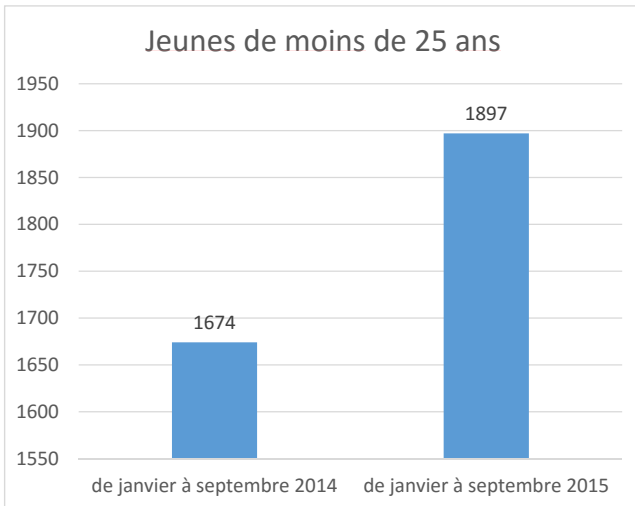
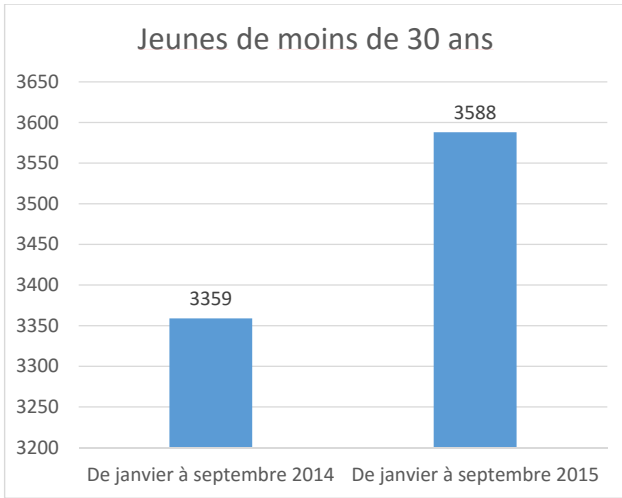


2.3. *Nombre de stagiaires mis en FPI entre janvier et septembre 2014-2015*

2.3. *Aantal IBO tussen januari en september 2014-2015*



**3. Formation – Nombre de jeunes chercheurs d’emploi bruxellois en formation**



**3. Opleiding – Aantal verschillende Brusselse jongeren in opleiding**

