

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2015-2016

17 DECEMBRE 2015

PROPOSITION DE RÉOLUTION

visant à instaurer une prime à l'achat de vélos électriques, de vélos-cargos et de tandems, ainsi qu'une prime à l'achat d'un kit de motorisation électrique pour vélo

(déposée par MM. Bruno DE LILLE (N),
Arnaud PINXTEREN (F), Mme Annemie MAES (N) et
M. Arnaud VERSTRAETE (N))

Développements

La présente proposition de résolution demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale d'instaurer une prime à l'achat de vélos électriques, de vélos-cargos et de tandems. Il s'agit de trois vélos qui, en raison de leurs spécificités, sont relativement onéreux. Or, leur acquisition peut être déterminante pour convaincre une partie des Bruxellois de faire du vélo. Cette même résolution prévoit également une prime à l'achat d'un kit permettant de transformer un vélo ordinaire en un vélo électrique.

En Région de Bruxelles-Capitale, l'utilisation du vélo ne cesse d'augmenter. Ainsi, le nombre de déplacements entre le domicile et le lieu de travail effectués principalement en vélo est passé de moins de 1 % en 2001 (étude Mobil) à près de 6,8 % en 2011 (source : enquête Beldam¹). Quant au nombre total de cyclistes, on constate que les comptages réalisés par l'Observatoire du vélo font état d'une augmentation moyenne d'environ 10 % de cyclistes par an au cours des quinze dernières années. Nous souhaitons voir ce nombre continuer d'augmenter en menant une politique sur plusieurs axes, à savoir l'amélioration de l'infrastructure, la sensibilisation des Bruxellois et, enfin, le déploiement d'une offre variée de vélos spéciaux abordables destinés à un segment spécifique de la population. En ciblant un nouveau segment d'utilisateurs, nous entendons garantir la poursuite de la croissance et contribuer à soutenir la réduction de la charge de trafic visée et le transfert modal.

1 http://mobilit.belgium.be/sites/default/files/downloads/Rapport_final_beldamfr.pdf

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2015-2016

17 DECEMBER 2015

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

ter invoering van een premie voor de aankoop van elektrische fietsen, bakfietsen en tandems en van een premie voor de aankoop van een elektrische aanpassingskit voor fietsen

(ingediend door de heren Bruno DE LILLE (N),
Arnaud PINXTEREN (F), mevrouw Annemie
MAES (N) en de heer Arnaud VERSTRAETE (N))

Toelichting

Dit voorstel van resolutie vraagt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering om een premie in te voeren voor de aankoop van elektrische fietsen, bakfietsen en tandems. In de drie gevallen gaat het om fietsen die omwille van hun specificiteit relatief duur zijn. De aanschaf ervan kan voor een deel van de Brusselaars echter het verschil maken tussen wel of niet de fiets gebruiken. Ook voor de aankoop van een aanpassingskit voor de ombouw van een gewone fiets tot een elektrische fiets voorzien we een premie in deze resolutie.

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest neemt het fietsgebruik onafgebroken toe. Zo is in het kader van woon-werkverplaatsingen het aantal verplaatsingen die voornamelijk met de fiets worden afgelegd gestegen van minder dan 1 % in 2001 (Mobil-studie) naar bijna 6,8 % in 2011 (Bron : Beldam-enquête¹). Als we het totaal aantal fietsers bekijken dan zien we in de tellingen die het fietsobservatorium uitvoerde dat er de laatste 15 jaar een gemiddelde stijging van zo'n 10 % fietsers per jaar vastgesteld kan worden. We willen dit aantal nog verder zien stijgen, dankzij een meersporenbeleid : werk maken van betere infrastructuur, werk maken van sensibilisering van de Brusselaars en tot slot ook inzetten op een divers aanbod aan betaalbare speciale fietsen, nuttig voor een bepaald segment van de bevolking. Door het aanboren van een nieuw segment van gebruikers willen we de verdere groei garanderen en de beoogde vermindering van de verkeersdruk en de modal shift mee ondersteunen.

1 http://www.mobilit.belgium.be/nl/binaries/2012-12-19_BELDAM_verslag_tcm466-217712.pdf

Parallèlement à l'augmentation du nombre de cyclistes, la gamme de vélos disponibles sur le marché s'est elle aussi considérablement développée. Ces dernières années, les rues bruxelloises se sont ainsi enrichies d'un large éventail de vélos électriques et de vélos-cargos. Grâce au vélo électrique, des trajets exigeants peuvent être accomplis par tous les Bruxellois. Il peut s'agir ici d'un vélo électrique neuf ou d'un kit qui permet de transformer un vélo ordinaire en un vélo électrique. Comme ces deux options sont relativement coûteuses, en faire l'acquisition n'est pas chose aisée. Tout aussi onéreux, les vélos-cargos et les tandems présentent une plus-value pour un segment spécifique de la population bruxelloise (familles, personnes handicapées).

Actuellement, quelques communes proposent une prime à l'acquisition de vélos électriques et de kits de motorisation électrique pour vélo, mais c'est insuffisant pour répondre à la demande. En outre, la Région peut jouer un rôle de coupole en la matière.

La présente résolution vise à accroître le nombre de cyclistes, à rendre les vélos électriques et les vélos spéciaux plus accessibles et à contribuer, de la sorte, à réaliser l'objectif de la Région qui consiste à réduire de 20 % la charge de trafic.

Nous laissons au gouvernement le soin de décider des conditions et modalités concrètes. Une prime allant jusqu'à 25 % du prix d'achat, assortie d'un plafond déterminé en fonction des revenus de l'acheteur, nous semblerait toutefois être une bonne façon de procéder.

Tegelijk met de toename van het aantal fietsers is het gamma van fietsen die beschikbaar zijn op de markt erg gegroeid. Zo werd het Brusselse landschap de laatste jaren verrijkt met een brede waaier aan elektrische fietsen en bakfietsen. De elektrische fiets zorgt ervoor dat ook de moeilijkere trajecten vlot te befietzen zijn voor alle Brusselaars. Het kan hierbij gaan om een nieuwe elektrische fiets of een aanpassingskit die toelaat een gewone fiets om te bouwen tot elektrische fiets. Beide opties zijn relatief duur, wat de aanschaf ervan bemoeilijkt. Eveneens duur en met een meerwaarde voor een bepaald segment van de Brusselaars (gezinnen, personen met een beperking) zijn bakfietsen en tandems.

Op dit ogenblik voorzien enkele gemeenten premies voor de aanschaf van elektrische fietsen en ombouwkits. Dit is echter onvoldoende om tegemoet te komen aan de vraag. Bovendien kan het Gewest hier een overkoepelende rol spelen.

De resolutie strekt ertoe om meer mensen aan het fietsen te krijgen en de toegankelijkheid van elektrische fietsen en speciale fietsen te vergroten om zo de doelstelling van het Gewest om de verkeersdruk met 20 % te verminderen mee te helpen verwezenlijken.

De beslissing over de concrete voorwaarden en modaliteiten laten we over aan de Brusselse regering. Een premie tot 25 % van de aankoopprijs en met een bepaald maximum, afhankelijk van het inkomen van de koper, lijkt ons echter een goede werkwijze.

Bruno DE LILLE (N)
Arnaud PINXTEREN (F)
Annemie MAES (N)
Arnaud VERSTRAETE (N)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

visant à instaurer une prime à l'achat de vélos électriques, de vélos-cargos et de tandems, ainsi qu'une prime à l'achat d'un kit de motorisation électrique pour vélo

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu le plan Iris 2 et ses objectifs en matière de réduction de la charge de trafic de 20 % par rapport à 2001 à l'horizon 2018 ;

Vu l'article 3.2.9 de l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie ;

Considérant que la pratique du vélo est salubre pour la ville et pour l'homme ;

Considérant la nécessité d'étendre les possibilités actuelles en matière de déplacements afin de s'adapter à la topographie de la Région ;

Considérant la nécessité de renforcer les pratiques intermodales pour les déplacements effectués en milieu urbain, en particulier l'utilisation du vélo pour différents types de déplacements ;

Considérant qu'une utilisation accrue des vélos électriques et des vélos spéciaux peut contribuer à résoudre les problèmes d'embouteillages et de stationnement et peut valoriser l'utilisation du vélo ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- d'instaurer une prime à l'achat de nouveaux vélos électriques, vélos-cargos et tandems, ainsi qu'une prime à l'achat de nouveaux kits de motorisation électrique pour vélo ;
- d'étudier et de mettre en œuvre les modalités et conditions d'octroi, lesquelles tiendront en tout cas compte du revenu du demandeur.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

ter invoering van een premie voor de aankoop van elektrische fietsen, bakfietsen en tandems en van een premie voor de aankoop van een elektrische aanpassingskit voor fietsen

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op het Iris 2-plan en de doelstellingen inzake het verminderen van de verkeersdruk met 20 % tegen 2018 ten opzicht van 2001 ;

Gelet op artikel 3.2.9 van de ordonnantie houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energie-beheersing van 2 mei 2013 ;

Overwegende dat fietsen gezond is voor stad en mens ;

Overwegende de nood om de huidige verplaatsingsmogelijkheden uit te breiden om zich aan de topografie van het Gewest aan te passen ;

Overwegende de noodzaak om de intermodale praktijken in de verplaatsingen in een stedelijke omgeving te versterken, in het bijzonder het fietsgebruik voor verplaatsingen van diverse aard ;

Overwegende dat een groter gebruik van elektrische fietsen en speciale fietsen de file- en parkeerproblemen mee kunnen oplossen en het gebruik van de fiets kan opwaarderen ;

Vraagt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering om :

- een premie in te voeren voor de aankoop van nieuwe elektrische fietsen, bakfietsen en tandems en voor de aankoop van nieuwe elektrische ombouwkits voor fietsen ;
- de modaliteiten en voorwaarden voor toekenning te onderzoeken en te implementeren, waarbij in elk geval rekening wordt gehouden met het inkomen van de aanvrager.

Bruno DE LILLE (N)
 Arnaud PINXTEREN (F)
 Annemie MAES (N)
 Arnaud VERSTRAETE (N)