

PARLEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 2015-2016

17 DECEMBRE 2015

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

visant à introduire des vélos électriques partagés Villo!

(déposée par MM. Bruno DE LILLE (N),
Arnaud PINXTEREN (F), Mme Annemie MAES (N) et
M. Arnaud VERSTRAETE (N))

Développements

La présente proposition de résolution demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale d'introduire des vélos électriques partagés dans l'offre actuelle de Villo! Ce service permet à l'utilisateur d'emprunter un vélo électrique partagé Villo! dans une station donnée et de le déposer dans une autre.

Les utilisateurs reconnaissent d'importantes qualités à Villo!, tant en ce qui concerne le vélo lui-même que son utilisation. Avec plus de 7 millions de vélos loués depuis son lancement en 2009, quelque 360 stations et 5.000 vélos, le système de vélos partagés Villo! connaît un franc succès. Toutefois, on peut naturellement toujours améliorer le système et le service. En mettant à disposition des vélos partagés à assistance électrique, on peut davantage adapter le système Villo! à la topographie bruxelloise, cibler un nouveau segment d'utilisateurs et, de la sorte, garantir la poursuite de la croissance et contribuer à soutenir la réduction de la charge de trafic visée et le transfert modal.

En Région de Bruxelles-Capitale, l'utilisation du vélo ne cesse d'augmenter. Ainsi, le nombre de déplacements entre le domicile et le lieu de travail effectués principalement en vélo est passé de moins de 1 % en 2001 (étude Mobe1) à près de 6,8 % en 2011 (source : enquête Beldam¹). Quant au nombre total de cyclistes, on constate que les comptages réalisés par l'Observatoire du vélo font état d'une augmentation moyenne d'environ 10 % de cyclistes par an au cours des quinze dernières années.

1 http://mobilit.belgium.be/sites/default/files/downloads/Rapport_final_beldamfr.pdf

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

GEWONE ZITTING 2015-2016

17 DECEMBER 2015

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

ter invoering van elektrische deelfietsen Villo!'s

(ingediend door de heren Bruno DE LILLE (N),
Arnaud PINXTEREN (F), mevrouw Annemie
MAES (N) en de heer Arnaud VERSTRAETE (N))

Toelichting

Dit voorstel van resolutie vraagt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering om elektrische deelfietsen in te voeren in het huidige aanbod van de Villo!-deelfietsen. Bij deze dienstverlening kan een gebruiker een elektrische Villo!-deelfiets aan een bepaald Villo!-station ontlenen en aan een ander Villo!-station terugbrengen.

Villo! heeft belangrijke kwaliteiten die door de gebruikers erkend worden, zowel op het vlak van de fiets zelf als het gebruik ervan. Het Villo!-deelfietsensysteem is een groot succes met meer dan 7 miljoen verhuurde fietsen sinds de lancering in 2009 en ongeveer 360 Villo!-stations voor 5.000 fietsen. Evenwel kunnen het systeem en de dienstverlening natuurlijk nog steeds verbeterd worden. Door het ter beschikking stellen van Villo!'s met elektrische hulpmotor kunnen we het Villo!-systeem beter aanpassen aan de Brusselse topografie en een nieuw segment van gebruikers aanboren, om zo de verdere groei te garanderen die de beoogde vermindering van de verkeersdruk en de modal shift mee zullen ondersteunen.

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest neemt het fietsgebruik onafgebroken toe. Zo is in het kader van woon-werkverplaatsingen het aantal verplaatsingen die voornamelijk met de fiets worden afgelegd gestegen van minder dan 1 % in 2001 (Mobe1-studie) naar bijna 6,8 % in 2011 (Bron : Beldam-enquête¹). Als we het totaal aantal fietsers bekijken dan zien we in de tellingen die het fiets-observatorium uitvoerde dat er de laatste 15 jaar een gemiddelde stijging van zo'n 10 % fietsers per jaar vastgesteld kan worden.

1 http://www.mobilit.belgium.be/nl/binaries/2012-12-19_BELDAM_verslag_tcm466-217712.pdf

Parallèlement à l'augmentation du nombre de cyclistes, la gamme de vélos disponibles sur le marché s'est elle aussi considérablement développée. L'organisation des déplacements à vélo évolue et la finalité des déplacements se diversifie en même temps que la population cycliste. Ces dernières années, les rues bruxelloises se sont ainsi enrichies d'un large éventail de vélos électriques. Le vélo électrique présente deux avantages : d'une part, sa maniabilité et son grand potentiel d'utilisation et, d'autre part, son moteur électrique, grâce auquel même les trajets plus exigeants peuvent aisément s'effectuer à vélo.

Eu égard au relief bruxellois, certains trajets seraient plus confortables et plus rapides avec des Villo! électriques. On améliorerait également l'accessibilité des vélos électriques. En effet, acquérir un vélo électrique n'est pas toujours possible vu son prix d'achat relativement élevé, son entretien et son rangement. Le stationnement constitue un problème réel et spécifique à la Région : trois fois plus de ménages à Bruxelles (29,7 %) que de ménages de la périphérie (8,5 %) déclarent ne pas disposer d'un espace approprié dans leur logement pour abriter un vélo².

Dès 2012, le gouvernement bruxellois prenait contact avec JCDecaux afin d'analyser la possibilité d'introduire des Villo! électriques. À l'époque, les études et les tests de JCDecaux étaient toujours en cours. Mais le 13 avril 2015³, après trois années de recherche et développement, JCDecaux a présenté son vélo électrique partagé avec batterie portable, compatible avec l'infrastructure existante. Moyennant paiement d'une caution, l'utilisateur reçoit en prêt une batterie qu'il peut recharger chez lui, au travail ou n'importe où. Cette batterie a une autonomie de 10 km, soit quatre fois la distance moyenne parcourue à vélo. La batterie rechargée se place sur le Villo!, elle offre alors une assistance électrique à l'utilisateur. Celui-ci peut en outre suivre l'autonomie de la batterie sur son smartphone.

Il est important que cela ne fasse pas augmenter le prix du service Villo!, puisque nous souhaitons qu'un maximum de Bruxellois l'utilisent. Le coût supplémentaire pour les utilisateurs d'un vélo électrique Villo! se limite à la caution pour la batterie.

Selon le plan Iris 2⁴, l'objectif n'est pas seulement de promouvoir les vélos partagés, mais aussi d'envisager la mise à disposition de vélos électriques à partager. Cet objectif est encore réitéré dans les fiches 4.2 et 5.1 du Plan vélo 2010-2015⁵.

Tegelijk met de toename van het aantal fietsers is ook het gamma van fietsen die beschikbaar zijn op de markt erg gegroeid. De organisatie van de fietsverplaatsingen evolueert en het doel van de verplaatsingen neemt samen met de fietsende bevolking toe aan diversiteit. Zo werd het Brusselse landschap de laatste jaren verrijkt met een brede waaier aan elektrische fietsen. De elektrische fiets verenigt twee gunstige eigenschappen : de wendbaarheid en grote inzetbaarheid van de fiets en de hulpmotor die ervoor zorgt dat ook de moeilijkere trajecten vlot te befietzen zijn.

Elektrische Villo!'s zouden bepaalde ritten over de Brusselse hellingen comfortabeler en sneller mogelijk maken. Ook zou het de toegankelijkheid van elektrische fietsen bevorderen. De persoonlijke aanschaf van een elektrische fiets blijkt niet altijd mogelijk te zijn omwille van een vrij hoge aankoopprijs, het onderhoud en de stalling ervan. De stalling is typisch in Brussel echt problematisch : er verklaren hier drie keer zo veel huishoudens (29,7 %) als in de rand (8,5 %) niet over een ruimte te beschikken in hun woning om een fiets te stallen².

In 2012 nam de Brusselse Regering al contact op met JCDecaux om de mogelijkheid te analyseren om elektrische Villo!'s in te voeren. Toen was JCDecaux nog bezig met het onderzoeken en uittesten. Maar na 3 jaren van onderzoek en ontwikkeling, stelde JCDecaux op 13 april 2015³ zijn elektrische deelfiets met draagbare batterij voor, compatibel met de bestaande infrastructuur. De gebruiker betaalt een waarborg voor een batterij die hij in leen krijgt, en die hij thuis, op het werk of eender waar kan opladen. Deze batterij is goed voor 10 km autonomie, oftewel 4 keer de gemiddelde gefietste afstand. De opgeladen batterij wordt in de Villo! gestoken die dan elektrisch kan rondrijden. De gebruiker kan de autonomie van de batterij met zijn smartphone volgen.

Het is belangrijk dat dit de prijs voor het gebruik van Villo! niet verhoogt, aangezien we willen dat zoveel mogelijk Brusselaars er gebruik van maken. De enige meerkost voor gebruikers van een elektrische Villo! is de waarborg voor de batterij.

Het Iris 2-plan⁴ bepaalt ook dat het de bedoeling is om niet enkel het deelfietsen te promoten, maar ook om het ter beschikking te stellen van elektrische deelfietsen na te streven. Dit wordt bovendien nog eens herhaald in het Fietsplan 2010-2015⁵ in de actiefiches 4.2 en 5.1.

2 Hubert Michel, Lebrun Kevin, Huynen Philippe et Dobruszkes Frédéric, Note de synthèse BSI. La mobilité quotidienne à Bruxelles : défis, outils et chantiers prioritaires, Brussels Studies, numéro 71, 18 septembre 2013, p. 8.

3 <http://www.jcdecaux.com/fr/Presse/Communiqués/2015/JCDecaux-lance-le-e-VLS>.

4 Bruxelles Mobilité – AED de la Région de Bruxelles-Capitale, Iris 2, Plan de mobilité Région de Bruxelles-Capitale, Région de Bruxelles-Capitale, 2011, p. 52.

5 Bruxelles Mobilité – AED de la Région de Bruxelles-Capitale, Plan vélo 2010-2015, Région de Bruxelles-Capitale, 2011.

2 Hubert Michel, Lebrun Kevin, Huynen Philippe et Dobruszkes Frédéric, BSI synthesesnota. De dagelijkse mobiliteit in Brussel : uitdagingen, instrumenten en prioritaire werkdomeinen, Brussels Studies, Nummer 71, 18 september 2013, p.8.

3 <http://www.jcdecaux.com/fr/Presse/Communiqués/2015/JCDecaux-lance-le-e-VLS>.

4 Brussels Hoofdstedelijk Gewest, 2011, Iris 2. Mobiliteitsplan van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Brussel, Mوبiel Brussel- BUВ van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, p. 54.

5 Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Fietsplan 2010 – 2015, Brussel, Mوبiel Brussel – BUВ van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

La présente résolution vise à accroître le nombre de cyclistes, à rendre les vélos électriques et les vélos électriques partagés plus accessibles et à contribuer, de la sorte, à réaliser l'objectif de la Région consistant à réduire de 20 % la charge de trafic. Cette initiative contribuera également à améliorer la qualité de l'air.

De resolutie strekt ertoe om meer mensen aan het fietsen te krijgen en de toegankelijkheid van elektrische fietsen en elektrische deelfietsen te vergroten om zo de doelstelling van het Gewest om de verkeersdruk met 20 % te verminderen mee te helpen verwezenlijken. Ook voor het verbeteren van de luchtkwaliteit zal dit initiatief een bijdrage leveren.

Bruno DE LILLE (N)
Arnaud PINXTEREN (F)
Annemie MAES (N)
Arnaud VERSTRAETE (N)

PROPOSITION DE RÉOLUTION

visant à introduire des vélos électriques partagés Villo!

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu le plan Iris 2 et ses objectifs en matière de réduction de la charge de trafic de 20 % par rapport à 2001 à l'horizon 2018 ;

Vu le plan Iris 2 et ses objectifs de promotion des vélos partagés et de mise à disposition de vélos électriques à partager ;

Vu le Plan vélo 2010-2015 et ses objectifs de promotion (fiche 4.2) et renforcement (fiche 5.1) du système de vélos partagés Villo! ;

Vu le contrat de concession signé avec l'opérateur JCDecaux, qui court jusqu'en 2026 inclus ;

Vu les développements actuels chez JCDecaux et le lancement, par l'opérateur, d'un vélo électrique partagé en avril 2015 ;

Vu les contacts que le gouvernement précédent avait noués avec JCDecaux en vue d'élargir l'offre actuelle par des vélos électriques ;

Considérant la nécessité d'étendre les possibilités actuelles en matière de déplacements afin de s'adapter à la topographie de la Région ;

Considérant qu'une utilisation accrue des vélos partagés peut contribuer à résoudre les problèmes d'embouteillages et de stationnement et peut valoriser l'utilisation du vélo ;

Considérant qu'une utilisation accrue des vélos partagés contribuera à améliorer la qualité de l'air ;

Considérant le succès des vélos Villo!, mais aussi la nécessité d'élargir l'offre par des vélos électriques afin de continuer à garantir la croissance ;

Considérant que le système proposé par JCDecaux est compatible avec le système actuel et ne nécessite pas d'adaptations structurelles lourdes et coûteuses ;

Considérant que le contrat entre la Région bruxelloise et JCDecaux prévoit déjà beaucoup d'espace publicitaire ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- d'introduire des vélos électriques dans l'offre actuelle de Villo!;
- de ne pas créer, à cette occasion, davantage d'espace publicitaire ni augmenter le prix du système Villo! ;

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

ter invoering van elektrische deelfietsen Villo!'s

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op het Iris 2-plan en de doelstellingen inzake het verminderen van de verkeersdruk met 20 % tegen 2018 ten opzicht van 2001 ;

Gelet op het Iris 2-plan om het deelfietsen te promoten en het ter beschikking stellen van gedeelde elektrische fietsen na te streven ;

Gelet op het Fietsplan 2010-2015 om de Villo!-deelfiets te promoten (actiefiche 4.2) en te versterken (actiefiche 5.1) ;

Gelet op de concessieovereenkomst met operator JCDecaux die tot en met 2026 werd gesloten ;

Gelet op de huidige ontwikkelingen bij JCDecaux, en de lancering van een elektrische deelfiets door hen in april 2015 ;

Gelet op de contacten die de vorige regering had gelegd met JCDecaux om het huidige aanbod uit te breiden met elektrische fietsen ;

Overwegende de nood om de huidige verplaatsingsmogelijkheden uit te breiden om zich aan de topografie van het Gewest aan te passen ;

Overwegende dat een belangrijker gebruik van deelfietsen de file- en parkeerproblemen mee kan oplossen en het gebruik van de fiets kan opwaarderen ;

Overwegende dat een belangrijker gebruik van deelfietsen zal bijdragen tot een betere luchtkwaliteit ;

Overwegende het succes van de Villo!-fietsen, maar de nood om het aanbod uit te breiden met elektrische fietsen om de groei te blijven garanderen ;

Overwegende dat het aangeboden systeem van JCDecaux compatibel is met het huidige systeem en geen zware structurele en dure aanpassingen benodigt ;

Overwegende dat het contract tussen het Brussels Gewest en JCDecaux reeds voorziet in ruime advertentieruimte ;

Vraagt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering om :

- elektrische Villo!'s in te voeren in het huidige aanbod Villo!'s ;
- daarbij geen extra reclameoppervlakte te creëren noch de prijs van het Villo!-systeem te verhogen ;

- d'étudier et de mettre en œuvre les meilleures options techniques, budgétaires et juridiques possibles.

- daarvoor de best mogelijke technische, budgettaire en juridische opties te onderzoeken en te implementeren.

Bruno DE LILLE (N)
Arnaud PINXTEREN (F)
Annemie MAES (N)
Arnaud VERSTRAETE (N)