

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2015-2016

26 JANVIER 2016

**PROPOSITION**

**visant à instaurer une commission  
d'enquête parlementaire sur la gestion et  
la sécurité des tunnels routiers  
en Région bruxelloise**

(déposée par MM. Boris DILLIES (F),  
Vincent DE WOLF (F) et  
Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN (F))

**Développements**

Il est indispensable que le Parlement bruxellois puisse contrôler la bonne gestion des tunnels routiers en Région bruxelloise. C'est l'ambition de la présente proposition.

En janvier dernier, nous apprenions la fermeture pendant minimum un an du tunnel Stéphanie, maillon essentiel pour la mobilité en Région bruxelloise. Cette fermeture est due à l'état de décrépitude avancée du tunnel résultant d'un manque d'entretien. À cet égard, plusieurs problèmes de stabilité et donc de sécurité pour les usagers ont été diagnostiqués par une société externe qui a vivement recommandé de fermer d'urgence le tunnel Stéphanie.

En 2014, 6.446.806 euros ont été consacrés aux entretiens dans les tunnels en Région bruxelloise. Malgré les investissements consentis, des problèmes subsistent.

Eu égard à l'état de vétusté avancée de nombreux tunnels routiers en Région bruxelloise et au-delà des rénovations nécessaires, il convient de s'interroger sur la responsabilité de cette situation dramatique pour la mobilité et l'économie bruxelloises. À cette fin, il paraît opportun que le Parlement bruxellois mette en place une commission d'enquête parlementaire et la charge d'étudier la manière dont les tunnels routiers en Région bruxelloise ont été gérés depuis leur création.

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2015-2016

26 JANUARI 2016

**VOORSTEL**

**tot oprichting van een parlementaire  
onderzoekscommissie naar het beheer en  
de veiligheid van de verkeerstunnels in het  
Brussels Gewest**

(ingediend door de heren Boris DILLIES (F),  
Vincent DE WOLF (F) et  
Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN (F))

**Toelichting**

Het Brussels Parlement moet kunnen nagaan of de verkeerstunnels in het Brussels Gewest goed beheerd worden. Dat is de strekking van dit voorstel.

In januari laatstleden hebben we vernomen dat de Stefaniatunnel, een essentiële schakel voor de mobiliteit in het Brussels Gewest, voor minstens een jaar zou worden gesloten. Die sluiting is te wijten aan de heel slechte staat van de tunnel wegens een gebrek aan onderhoud. In dat verband werden verschillende problemen met de stabiliteit en bijgevolg met de veiligheid voor de gebruikers vastgesteld door een extern bedrijf, dat sterk aanbevolen heeft om de Stefaniatunnel dringend te sluiten.

In 2014 was 6.446.806 euro uitgetrokken voor het onderhoud van de tunnels in het Brussels Gewest. Ondanks de investeringen blijven er problemen.

Gelet op de sterk verouderde staat van een groot aantal verkeerstunnels in het Brussels Gewest en afgezien van de noodzakelijke renovaties, rijst de vraag naar de verantwoordelijkheid voor die dramatische situatie voor de Brusselse mobiliteit en economie. Daartoe lijkt het opportuun dat het Brussels Parlement een parlementaire onderzoekscommissie opricht die belast wordt met het bestuderen van de manier waarop de verkeerstunnels in het Brussels Gewest sinds de aanleg ervan werden beheerd.

À cet égard, il faudra interroger tant le personnel politique qui a pris part aux décisions relatives aux tunnels routiers que le gestionnaire de voiries et les entrepreneurs en charge de l'entretien des tunnels routiers.

Il faudra par ailleurs que la commission d'enquête puisse disposer de toutes les données, études et rapports relatifs à l'état des tunnels routiers en Région bruxelloise.

Une fois la situation éclaircie, la commission devra, sur la base de ses conclusions, formuler toutes les propositions qu'elle juge utiles en vue d'améliorer la gestion et la sécurité des tunnels routiers en Région bruxelloise.

## Commentaire des articles

### *Article 1<sup>er</sup>*

Cette disposition précise les missions de la commission d'enquête parlementaire envisagée qui devra investiguer sur la gestion des tunnels routiers en Région bruxelloise.

Il s'agira, entre autres, pour la commission d'aider le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale à disposer d'une évaluation précise des carences et limites d'efficacité des services qui sont intervenus dans la gestion des tunnels routiers.

### *Article 2*

Cette disposition précise les pouvoirs et prérogatives conférés à la commission d'enquête parlementaire envisagée.

Elle permet en particulier à la commission de s'entourer de l'assistance et des avis d'experts.

Elle précise également clairement qu'il convient de ne pas la voir empiéter sur quelque prérogative du pouvoir judiciaire, conformément au principe de la séparation des pouvoirs.

### *Article 3*

Cette disposition précise la composition de la commission d'enquête parlementaire envisagée.

Daartoe moeten zowel de beleidsverantwoordelijken die hebben deelgenomen aan de besluitvorming over de verkeerstunnels als de wegbeheerder en de aannemers belast met het onderhoud van de verkeerstunnels aan de tand worden gevoeld.

Voorts moet de onderzoekscommissie kunnen beschikken over alle gegevens, studies en rapporten over de staat van de verkeerstunnels in het Brussels Gewest.

Zodra de situatie opgehelderd is, zal de onderzoekscommissie, op basis van haar conclusies, alle door haar nuttig geachte voorstellen moeten doen om het beheer en de veiligheid van de verkeerstunnels in het Brussels Gewest te verbeteren.

## Commentaar bij de artikelen

### *Artikel 1*

Deze bepaling verduidelijkt de opdrachten van de parlementaire onderzoekscommissie die een onderzoek moet doen naar het beheer van de verkeerstunnels in het Brussels Gewest.

De commissie moet het Brussels Hoofdstedelijk Parlement onder andere een precies beeld helpen krijgen van de tekortkomingen en grenzen van de doeltreffendheid van de diensten die zijn betrokken bij het beheer van de verkeerstunnels.

### *Artikel 2*

Deze bepaling stelt de bevoegdheden en de prerogatieven van de in het uitzicht gestelde parlementaire onderzoekscommissie vast.

Zij biedt de commissie in het bijzonder de mogelijkheid zich te laten bijstaan door deskundigen en hun advies in te winnen.

Deze bepaling stelt ook duidelijk dat de commissie, overeenkomstig het beginsel van de scheiding der machten, de prerogatieven van de rechterlijke macht niet mag aantasten.

### *Artikel 3*

Deze bepaling regelt de samenstelling van de in het uitzicht gestelde parlementaire onderzoekscommissie.

*Article 4*

Cette disposition prévoit que la commission d'enquête parlementaire envisagée déposera son rapport dans les quatre mois de son installation.

Boris DILLIES (F)  
Vincent DE WOLF (F)  
Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN (F)

*Artikel 4*

Deze bepaling stelt vast dat de parlementaire onderzoekscommissie haar verslag binnen vier maanden na haar installatie zal indienen.

**PROPOSITION****visant à instaurer une commission  
d'enquête parlementaire sur la gestion et  
la sécurité des tunnels routiers  
en Région bruxelloise***Article 1<sup>er</sup>*

Il est institué une commission d'enquête parlementaire chargée :

- d'examiner les conditions de gestion des tunnels routiers depuis leur création ;
- d'évaluer l'intervention des différents protagonistes qui sont intervenus dans le cadre de l'entretien des tunnels routiers ;
- d'examiner l'ensemble des rapports, études et données relatifs aux tunnels routiers ;
- de formuler, sur la base de ses travaux, toutes propositions visant à améliorer la sécurité et la gestion des tunnels routiers.

*Article 2*

La commission dispose de tous les pouvoirs prévus par l'article 40 de la loi spéciale du 8 août 1980.

Elle exerce ces pouvoirs conformément aux dispositions de l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative aux enquêtes parlementaires.

La commission peut, pour la bonne fin de ses travaux :

- recueillir l'avis des autorités compétentes ;
- entendre toutes les personnes qu'elle jugera utile, à huis clos si elle en décide ;
- charger un ou plusieurs expert(s) de procéder à des investigations et/ou études ;
- se faire communiquer toute étude commandée par les autorités régionales en la matière.

Elle ne peut toutefois faire usage de ses pouvoirs relativement à un fait dont elle saurait qu'il fait l'objet d'une information ou d'une instruction par une instance pénale ou civile.

**VOORSTEL****tot oprichting van een parlementaire  
onderzoekscommissie naar het beheer en  
de veiligheid van de verkeerstunnels in het  
Brussels Gewest***Artikel 1*

Er wordt een parlementaire onderzoekscommissie opgericht die ermee belast wordt :

- de omstandigheden van het beheer van de verkeerstunnels te onderzoeken sedert de aanleg ervan ;
- de betrokkenheid van de verschillende protagonisten bij het onderhoud van de verkeerstunnels te beoordelen ;
- alle rapporten, onderzoeken en gegevens over de verkeerstunnels te onderzoeken ;
- op grond van die werkzaamheden, alle mogelijke voorstellen te formuleren teneinde de veiligheid en het beheer van de verkeerstunnels te verbeteren.

*Artikel 2*

De commissie beschikt over alle bevoegdheden die bepaald zijn in artikel 40 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980.

Zij oefent die bevoegdheden uit overeenkomstig de bepalingen van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende het parlementair onderzoek.

De commissie kan met het oog op het goede verloop van haar werkzaamheden :

- het advies van de bevoegde overheden inwinnen ;
- eenieder horen als ze dat nuttig acht en met gesloten deuren als ze daartoe beslist ;
- een of meer deskundigen opdragen onderzoeken en/of studies uit te voeren ;
- ter zake alle studies opvragen waartoe de gewestelijke overheden opdracht hebben gegeven.

Zij mag echter geen gebruik maken van haar bevoegdheden met betrekking tot enig feit waarvan zij weet dat een strafrechtelijke of burgerlijke instantie daarover inlichtingen inwint of een onderzoek voert.

*Article 3*

La commission est composée de dix membres effectifs désignés par le Parlement conformément à la règle de la représentation proportionnelle des groupes politiques et linguistiques.

Elle désigne en son sein un président, un vice-président et un rapporteur.

*Article 4*

La commission dépose son rapport dans les quatre mois de son installation.

Les conclusions définitives sont communiquées aux membres du Parlement.

Boris DILLIES (F)  
Vincent DE WOLF (F)  
Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN (F)

*Artikel 3*

De commissie is samengesteld uit tien vaste leden, die door het Parlement worden aangewezen volgens de regel van de evenredige vertegenwoordiging van de taalgroepen en de politieke fracties.

Zij wijst onder haar leden een voorzitter, een ondervoorzitter en een rapporteur aan.

*Artikel 4*

De commissie dient haar verslag in binnen vier maanden na haar installatie.

De definitieve conclusies worden meegedeeld aan de leden van het Parlement.