

PARLEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 2015-2016

15 FÉVRIER 2016

PROJET D'ORDONNANCE

**portant modification de l'ordonnance
du 22 janvier 2009 portant organisation
de la politique du stationnement et création
de l'Agence du stationnement de
la Région de Bruxelles-Capitale
et de l'ordonnance du 3 avril 2014
relative aux règlements complémentaires
sur la circulation routière et sur la pose et
le coût de la signalisation routière**

Exposé des motifs

Le présent projet d'ordonnance (l'« ordonnance modificative ») modifie légèrement (i) l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale (l'« ordonnance sur le stationnement ») et (ii) l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière (l'« ordonnance du 3 avril 2014 »).

Les numéros d'articles du présent projet ont été modifiés par rapport à l'avant-projet et à l'avis du Conseil d'État. Le premier article est inchangé, l'article 2 actuel correspond à une partie de l'article 4 initial, l'article 3 actuel correspond à l'article 15 initial et l'article 4 actuel correspond à une partie de l'article 18 initial.

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

GEWONE ZITTING 2015-2016

15 FEBRUARI 2016

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

**tot wijziging van de ordonnantie van
22 januari 2009 houdende de organisatie
van het parkeerbeleid en de oprichting
van het Brussels Hoofdstedelijk
Parkeeragentschap en van de ordonnantie
van 3 april 2014 betreffende
de aanvullende reglementen op
het wegverkeer en de plaatsing en
bekostiging van de verkeerstekens**

Memorie van toelichting

Met huidig ontwerp van ordonnantie (de « wijzigings-ordonnantie ») wordt voorzien in een aantal beperkte wijzigingen aan (i) de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap (de « parkeerordonnantie »), en (ii) de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (de « ordonnantie van 3 april 2014 »).

De artikelnummers van het huidige ontwerp werden gewijzigd ten opzichte van het voorontwerp en van het advies van de Raad van State. Het eerste artikel is ongewijzigd, het huidige artikel 2 komt overeen met een deel van het oorspronkelijke artikel 4, het huidige artikel 3 komt overeen met het oorspronkelijke artikel 15 en het huidige artikel 4 komt overeen met een deel van het oorspronkelijke artikel 18.

Commentaire des articles

CHAPITRE I^{er} Disposition générale

Article 1^{er}

Cet article énonce, comme l'impose l'article 8, alinéa 2, de la loi du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, que le projet d'ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

CHAPITRE II Modification de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale

Article 2

À l'article 6, alinéa 1^{er}, de l'ordonnance sur le stationnement, la compétence des communes pour délivrer les cartes de dérogation sans préjudice de la faculté de déléguer cette tâche à l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale est abrogée. Le troisième alinéa de cette disposition permet déjà au Gouvernement de déterminer qui délivre une carte de dérogation spécifique, à savoir l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale ou la commune.

Dans le troisième alinéa de l'article 6 de l'ordonnance sur le stationnement, il est précisé que le Gouvernement peut « fixer » les modalités de délivrance et d'utilisation des cartes de dérogation, et non plus comme avant « préciser ». Vu que l'ordonnance sur le stationnement ne contient pas de modalités de délivrance spécifiques, il est plus adéquat d'utiliser le terme usuel de « fixer ».

En outre, la référence à l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique a été corrigée.

Finalement, un nouvel alinéa est inséré dans l'article 6 de l'ordonnance sur le stationnement, qui habilite le Gouvernement à prévoir des cartes de dérogation qui sont applicables sur le territoire de plus d'une commune. Ces cartes de dérogation sont délivrées par l'Agence du stationnement ou par les communes.

Il est vrai que l'article 2.51 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 « portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique » prévoit seulement l'introduction de la carte communale de stationnement. Cette carte de stationnement donne à son titulaire le droit à un règlement de stationnement particulier en matière de stationnement à durée limitée ou de

Commentaar bij de artikelen

HOOFDSTUK I Algemene bepaling

Artikel 1

Dit artikel vermeldt, zoals opgelegd door artikel 8, tweede lid van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, dat de ontwerpordonnantie een aangelegenheid regelt als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

HOOFDSTUK II Wijzigingen aan de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap

Artikel 2

In artikel 6, eerste lid van de Parkeerordonnantie wordt de bevoegdheid van de gemeenten, onverminderd de mogelijkheid tot delegatie aan het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, om de vrijstellingskaarten uit te reiken, geschrapt. Het derde lid van dit artikel laat reeds toe dat de Regering kan vaststellen wie elke concrete vrijstellingskaart uitreikt, *i.e.* het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap of de gemeente.

In het derde lid van artikel 6 van de Parkeerordonnantie wordt verduidelijkt dat de Regering de regels voor de uitreiking en het gebruik van de vrijstellingskaarten kan « bepalen », en niet zoals voorheen « preciseren ». Gezien de Parkeerordonnantie geen concrete uitreikingsregels bevat, is het geschikter om de gebruikelijke term « bepalen » te hanteren.

Daarenboven wordt de verwijzing naar het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg gecorrigeerd.

Ten slotte wordt een nieuw lid aan artikel 6 van de Parkeerordonnantie toegevoegd, waarmee de Regering wordt gemachtigd om in vrijstellingskaarten te voorzien die op het grondgebied van meer dan één gemeente gelden. Deze vrijstellingskaarten worden door het Parkeeragentschap of door de gemeenten uitgereikt.

Weliswaar voorziet artikel 2.51 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 « houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg » uitsluitend in de invoering van de gemeentelijke parkeerkaart. Deze parkeerkaart geeft de houder ervan recht op een bijzondere parkeerregeling inzake beperkte parkeertijd of betalend parkeren en laat hem

stationnement payant et qui lui permet, le cas échéant, de stationner sur des emplacements réservés conformément aux dispositions reprises dans le règlement fixé par le conseil communal. L'article 2, § 1^{er}, de l'arrêté ministériel du 9 janvier 2007 concernant la carte communale de stationnement prévoit au surplus que ces cartes sont délivrées par la commune. En prévoyant des cartes de dérogation qui sont applicables sur le territoire de plus d'une commune et qui ne sont pas nécessairement délivrées par les communes, la Région déroge à la réglementation fédérale mentionnée ci-dessus.

Cependant, la Région peut recourir à ses pouvoirs implicites pour ce faire, tels que prévus à l'article 10 de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles ⁽¹⁾.

Dans l'arrêt 89/2010 du 29 juillet 2010, la Cour constitutionnelle a déjà considéré que la Région pouvait, sur la base de ses pouvoirs implicites, interdire aux communes la perception des taxes de stationnement communales, un pouvoir qui, en vertu de l'article 170, § 4, deuxième alinéa, de la Constitution, est en principe réservé au législateur fédéral. L'arrêt de la Cour constitutionnelle dispose comme suit :

« B.13.1. Compte tenu de ce que la Région de Bruxelles-Capitale présente, en ce qui concerne les voiries situées sur son territoire, des caractéristiques propres, à savoir leur interpénétration importante dans un milieu urbain dense et sur un territoire urbain restreint, des réglementations disparates adoptées par les communes en cette matière peuvent aboutir à des inconvénients tels que ceux qui sont décrits dans l'exposé des motifs cité en B.12. Il peut dès lors être admis que la réglementation du stationnement peut constituer, pour le législateur régional bruxellois, une mesure nécessaire à l'exercice de sa compétence en matière de gestion de la voirie en vue d'atteindre les objectifs qu'il s'est fixés, compte tenu de la situation spéciale dans laquelle se trouvent les dix-neuf communes de la Région.

L'incidence que la mesure peut avoir sur la compétence du législateur fédéral apparaît, en outre, comme marginale dès lors qu'elle est limitée aux seuls cas où les communes ont fait le choix dans leur règlement complémentaire de circulation routière de prélever une taxe de stationnement. ».

La même justification s'applique aussi en l'espèce. La compétence pour le Gouvernement de prévoir des cartes régionales de dérogation est nécessaire pour exercer la

desgevallend toe te parkeren op voorbehouden plaatsen, overeenkomstig de bepalingen opgenomen in het door de gemeenteraad vastgestelde reglement. Artikel 2, § 1, van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart bepaalt verder dat deze kaarten door de gemeente worden uitgereikt. Door vrijstellingskaarten te voorzien die geldig zijn op het grondgebied van meerdere gemeenten en die niet noodzakelijk door de gemeente worden uitgereikt, wijkt het Gewest af van de voormelde federale regelgeving.

Evenwel kan het Gewest zich hiervoor beroepen op zijn impliciete bevoegdheden, zoals voorzien in artikel 10 van de Bijzondere wet van 8 januari 1980 tot hervorming der instellingen ⁽¹⁾.

In het arrest 89/2010 van 29 juli 2010 oordeelde het Grondwettelijk Hof reeds dat het Gewest op grond van zijn impliciete bevoegdheden de gemeenten kon verbieden om gemeentelijke parkeerbelastingen te heffen, een bevoegdheid die op grond van artikel 170, § 4, tweede lid, van de Grondwet in principe aan de federale wetgever is voorbehouden. Het Grondwettelijk Hof oordeelde als volgt :

« B.13.1 Rekening houdend met het feit dat het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, wat betreft de wegen op zijn grondgebied, specifieke kenmerken vertoont, namelijk hun grote interpenetratie in een dichtbevolkte stedelijke omgeving en op een beperkt grondgebied, kunnen door de gemeenten ter zake aangenomen uiteenlopende reglementeringen nadelen met zich meebrengen zoals die welke zijn beschreven in de in B.12 aangehaalde memorie van toelichting. Er kan derhalve worden aangenomen dat de parkeerreglementering voor de Brusselse ordonnantiegever een maatregel kan zijn die noodzakelijk is voor de uitoefening van zijn bevoegdheid inzake beheer van de wegen, om de door hem bepaalde doelstellingen te bereiken, rekening houdend met de bijzondere situatie waarin de negentien gemeenten van het Gewest zich bevinden.

De weerslag die de maatregel kan hebben op de bevoegdheid van de federale wetgever is bovendien marginaal vermits hij beperkt is tot de gevallen waarin de gemeenten in hun aanvullend verkeersreglement ervoor hebben gekozen een parkeerbelasting te heffen. ».

Dezelfde verantwoording is ook in casu van toepassing. De bevoegdheid voor de Regering om in gewestelijke vrijstellingskaarten te voorzien is noodzakelijk voor de uitoe-

(1) Lu en combinaison avec l'article 4 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises.

(1) *Iunctio* artikel 4 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 betreffende de Brusselse Instellingen.

compétence régionale en matière de gestion des routes, plus précisément la compétence relative aux routes et à leurs dépendances et le régime juridique de la voirie terrestre et des voies hydrauliques ⁽²⁾. En particulier, de telles cartes régionales de dérogation sont nécessaires pour, au moins en ce qui concerne certains motifs d'exonération ou certaines catégories d'exemptés, (pouvoir) avoir une cohérence dans la politique de stationnement sur le territoire de plus d'une commune, voir même de toute la Région, en raison de la grande interpénétration des routes dans un environnement urbain densément peuplé et sur un territoire limité. Dans une unité urbaine intégrée de la sorte, une politique sur l'usage de l'espace public fragmentée n'est ni opportune, ni efficace, ni gérable. Cela conduirait également à une certaine confusion, à de l'insécurité juridique et à des situations qui sont souvent incompréhensibles pour les citoyens. Viennent, par exemple, à l'esprit, l'utilisation d'une carte de dérogation par un habitant, qui est livrée et est valable sur le territoire d'une commune, et qui peut être utilisée par l'occupant du côté de la rue qui est situé dans la commune dans laquelle il est domicilié mais qui ne peut pas être utilisée de l'autre côté de la rue s'il se situe dans une autre commune. Pour atteindre tous les objectifs de la politique régionale en matière de gestion des routes, il est donc nécessaire qu'il soit possible de prévoir des cartes de dérogation qui sont valables sur le territoire de plus d'une commune.

La compétence en matière de cartes de stationnement se prête ensuite à un régime différencié. La compétence est en effet exercée seulement sur le territoire de la Région et n'a aucune influence sur l'application de la réglementation fédérale dans les autres Régions.

L'impact sur la compétence fédérale est, finalement, marginal dès lors que (i) le régime ne porte, à nouveau, pas atteinte à la réglementation fédérale dans les autres Régions, mais affecte seulement la situation spécifique de la Région de Bruxelles-Capitale, de plus en ce qui concerne un aspect relativement limité de la réglementation sur la circulation routière, et (ii) les communes de la Région peuvent continuer à délivrer les cartes communales de stationnement, tel que prévu dans la réglementation fédérale. La nouvelle disposition ne porte donc pas non plus atteinte à l'autonomie communale sur ce point.

(2) Article 6, § 1^{er}, X, alinéa 1^{er}, 1^o et 2^obis, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles. Cette disposition s'applique également à la Région de Bruxelles-Capitale en vertu de l'article 4 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises.

fening van de gewestelijke bevoegdheid voor het beheer van de wegen, meer bepaald de bevoegdheid inzake de wegen en hun aanhorigheden, en het juridisch stelsel van de land- en waterwegen ⁽²⁾. Met name zijn dergelijke gewestelijke vrijstellingskaarten noodzakelijk om, minstens wat betreft bepaalde vrijstellingsgronden of bepaalde categorieën van vrijgestelden, één lijn te (kunnen) krijgen in het parkeerbeleid op het grondgebied van méér dan één gemeente en bij uitbreiding het Gewest, dit omwille van de grote interpenetratie van de wegen in een dichtbevolkte stedelijke omgeving en op een beperkt grondgebied. In dergelijke geïntegreerde stedelijke eenheid is versnipperd beleid dat betrekking heeft op het gebruik van de publieke ruimte niet aangewezen, ondoeltreffend en onbeheersbaar. Het leidt ook tot onduidelijkheid, tot rechtsonzekerheid en tot situaties die voor de burger vaak onbegrijpelijk zijn. Te denken valt, bijvoorbeeld, aan het gebruik van een vrijstellingskaart door een bewoner, die wordt afgeleverd en geldig is op het grondgebied van een gemeente, en door de betrokken bewoner kan gehanteerd worden aan die zijde van de straat die gelegen is in de gemeente waarin hij woonachtig is, maar niet kan gehanteerd worden aan de overzijde van de straat, indien die op het grondgebied van een andere gemeente is gelegen. Om alle doelstellingen van het gewestelijk beleid inzake het beheer van de wegen te kunnen realiseren, is het derhalve noodzakelijk dat de mogelijkheid bestaat om vrijstellingskaarten te voorzien die op het grondgebied van méér dan één gemeente geldig zijn.

De bevoegdheid inzake parkeerkaarten leent zich vervolgens tot een gedifferentieerde regeling. De bevoegdheid wordt immers enkel op het grondgebied van het Gewest uitgeoefend, en heeft geen invloed op de toepassing van de federale regeling in de andere Gewesten.

De weerslag op de federale bevoegdheid is ten slotte marginaal omdat (i) de regeling opnieuw geen afbreuk doet aan de toepassing van de federale regeling in de andere Gewesten maar louter de specifieke situatie van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreft, bovendien op het stuk van een relatief beperkt aspect van de wegverkeersreglementering, en (ii) de gemeenten van het Gewest de gemeentelijke parkeerkaarten zoals voorzien in de federale regeling kunnen blijven uitreiken. De nieuwe bepaling raakt bijgevolg ook niet aan de gemeentelijke autonomie op dit vlak.

(2) Artikel 6, § 1, X, eerste lid, 1^o en 2^obis, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen. Deze bepalingen zijn ook van toepassing op het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest krachtens artikel 4 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen.

CHAPITRE III

**Modification de l'ordonnance du
3 avril 2014 relative aux règlements
complémentaires sur la circulation routière et
sur la pose et le coût de la signalisation routière**

Article 3

L'article 15 de l'ordonnance du 3 avril 2014 est adapté au fait que les cartes de dérogation ne sont pas uniquement délivrées par les communes. Dans le texte néerlandais, la terminologie a également été adaptée (« vrijstellingskaart » à la place de « vrijgesteldenkaart »). En faisant référence de manière explicite à l'article 2, 4^o, de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, il est assuré que la carte de stationnement communale aussi bien que la nouvelle carte de dérogation régionale sont visées.

CHAPITRE IV
Entrée en vigueur*Article 4*

Les dispositions de l'ordonnance modificative entrent en principe en vigueur à un moment déterminé par le Gouvernement et, au plus tard, le 1^{er} juin 2016. Il existe une exception à ce principe général.

Les modifications à l'ordonnance du 3 avril 2014 entrent aussi en vigueur au moment de l'entrée en vigueur de ladite ordonnance, à savoir le 24 mai 2014. Le législateur régional a souhaité, dès l'introduction à l'article 15, alinéa 1^{er}, de l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière, du terme « carte de stationnement communale », se référer au terme « carte de dérogation » comme prévu à l'article 2, 4^o, de l'ordonnance sur le stationnement. Le texte de cet article est modifié pour des raisons de clarté et de sécurité juridique.

Le Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

Pascal SMET

HOOFDSTUK III

**Wijzigingen aan de ordonnantie van
3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen
op het wegverkeer en de plaatsing en
bekostiging van de verkeerstekens**

Artikel 3

Artikel 15 van de ordonnantie van 3 april 2014 wordt aangepast aan het feit dat vrijstellingskaarten niet enkel door de gemeentes worden afgeleverd. Ook de terminologie (« vrijstellingskaart » in plaats van « vrijgesteldenkaart ») wordt aangepast. Door uitdrukkelijk te verwijzen naar artikel 2, 4^o van de ordonnantie houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap wordt verzekerd dat zowel de gemeentelijke parkeerkaart als de nieuwe gewestelijke vrijstellingskaart bedoeld zijn.

HOOFDSTUK IV
Inwerkingtreding*Artikel 4*

De bepalingen van de Wijzigingsordonnantie treden in beginsel in werking op een ogenblik dat door de Regering wordt bepaald, en ten laatste op 1 juni 2016. Op dit algemeen principe bestaan één uitzondering.

De wijzigingen aan de ordonnantie van 3 april 2014 treden in werking op het ogenblik dat ook deze ordonnantie in werking is getreden, zijnde 24 mei 2014. De gewestelijke wetgever beoogde van bij de invoering van artikel 15, eerste lid, van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, met de term « gemeentelijke parkeerkaart » naar de « vrijstellingskaart » – met de Wijzigingsordonnantie in de Nederlandse versie gewijzigd in « vrijstellingskaart » – zoals bedoeld in artikel 2, 4^o, van deze ordonnantie te verwijzen. De tekst van dit artikel wordt in functie van duidelijkheid en rechtszekerheid gecorrigeerd.

De Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken,

Pascal SMET

**AVANT-PROJET D'ORDONNANCE
SOU MIS À L'AVIS
DU CONSEIL D'ETAT**

AVANT-PROJET D'ORDONNANCE

**portant modification de l'ordonnance
du 22 janvier 2009 portant organisation
de la politique du stationnement et création
de l'agence du stationnement de
la Région de Bruxelles-Capitale
et l'ordonnance de 3 avril 2014
relative aux règlements complémentaires
sur la circulation routière et sur la pose et
le coût de la signalisation routière**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Sur la proposition du Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

Après délibération,

ARRETE :

Le Ministre de la Région de Bruxelles Capitale, chargé de la Mobilité
et des Travaux publics, est chargé, au nom du Gouvernement de la
Région de Bruxelles-Capitale, de présenter au Parlement de la Région de
Bruxelles-Capitale le projet d'ordonnance dont la teneur suit :

**CHAPITRE I^{er}
Disposition générale**

Article 1^{er}

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la
Constitution.

**CHAPITRE II
Modification de l'ordonnance du 22 janvier 2009
portant organisation de la politique du stationnement et création
de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale**

Article 2

À l'article 2 de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation
de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement
de la Région de Bruxelles-Capitale, les modifications suivantes sont ap-
portées :

- a) au 2^o, les mots « aux véhicules utilisés par des personnes handica-
pées » sont remplacés par les mots « , selon les cas, aux véhicules
utilisés par des personnes présentant un handicap »;
- b) dans le texte néerlandais du 4^o, le mot « vrijgesteldenskaart » est rem-
placé par le mot « vrijstellingskaart »;

**VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE
ONDERWORPEN AAN HET ADVIES
VAN DE RAAD VAN STATE**

VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE

**tot wijziging van de ordonnantie van
22 januari 2009 houdende de organisatie
van het parkeerbeleid en de oprichting
van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap
en de ordonnantie
van 3 april 2014 betreffende
de aanvullende reglementen op
het wegverkeer en de plaatsing en
bekostiging van de verkeerstekens**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Op de voordracht van de Minister van het Brussels Hoofdstedelijk
Gewest, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken,

Na beraadslaging,

BESLUIT :

De Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor
Mobiliteit en Openbare Werken, wordt ermee belast, in naam van de
Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bij het Brussels Hoofdstedelijk
Parlement het ontwerp van ordonnantie in te dienen, waarvan de tekst
hierna volgt :

**HOOFDSTUK I
Algemene bepaling**

Artikel 1

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39
van de Grondwet.

**HOOFDSTUK II
Wijzigingen aan de ordonnantie van 22 januari 2009
houdende de organisatie van het parkeerbeleid en
de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap**

Artikel 2

In artikel 2 van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de
organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels
Hoofdstedelijk Parkeeragentschap worden de volgende wijzigingen aan-
gebracht :

- a) in de bepaling onder 2^o worden de woorden « voor voertuigen gebruikt
door gehandicapte personen » vervangen door de woorden « , naar
gelang van het geval, voor voertuigen gebruikt door personen met een
handicap »;
- b) in de Nederlandse tekst van de bepaling onder 4^o wordt het woord
« vrijgesteldenskaart » vervangen door het woord « vrijstellingskaart »;

c) au 8°, les mots « la collecte de l'argent des horodateurs, la réception des paiements en cas de non-respect des règles de stationnement » sont remplacés par les mots « la réception de l'argent des horodateurs, la réception des paiements en cas de méconnaissance des règles de stationnement »;

d) l'article est complété par 10° et 11° rédigés comme suit :

« 10° zone de livraison : zone de stationnement destinée au chargement et au déchargement;

11° zone « kiss & ride » : zone de stationnement destinée à l'embarquement et au débarquement de personnes. ».

Article 3

§ 1^{er}. – À l'article 4, 1° de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « destinée au stationnement de courte durée » sont insérés entre les mots « zone rouges » et « dans laquelle »;

2° les mots « sauf dérogation » sont remplacés par les mots « sauf dérogations arrêtées par le Gouvernement »;

3° les mots « , de la présente ordonnance » sont abrogés.

§ 2. – À l'article 4, 2° de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « sauf dérogation » sont remplacés par les mots « sauf dérogations arrêtées par le Gouvernement »;

2° les mots « l'article 38, § 2, de la présente ordonnance » sont remplacés par les mots « l'article 38, § 1^{er} ».

§ 3. – À l'article 4, 3° de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « sauf dérogation » sont remplacés par les mots « sauf dérogations arrêtées par le Gouvernement »;

2° les mots « , de la présente ordonnance » sont abrogés.

Article 4

§ 1^{er}. – À l'article 6, alinéa 1^{er}, de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

a) les mots « et sans préjudice de la faculté de confier cette tâche à l'Agence du stationnement, les communes délivrent les cartes de dérogation » sont remplacés par les mots « des cartes de dérogation sont délivrées »;

b) le 4° est remplacé par ce qui suit :

« 4° aux personnes présentant un handicap ».

§ 2. – À l'article 6, un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 1^{er} et 2 :

« Pour les personnes présentant un handicap, la carte européenne de stationnement pour les personnes présentant un handicap tient lieu de carte de dérogation. ».

§ 3. – Dans l'alinéa 2 ancien, devenant l'alinéa 3, les mots « Toute carte de dérogation » sont remplacés par les mots « Toute autre carte de dérogation ».

c) in de bepaling onder 8° worden de woorden « het ophalen van het geld van de parkeerautomaten, het ontvangen van betalingen in geval van niet-naleving van de parkeerregels » vervangen door de woorden « het ontvangen van het geld van de parkeerautomaten, het ontvangen van betalingen in geval van overtreding van de parkeerregels »;

d) het artikel wordt aangevuld met 10° en 11°, luidende :

« 10° leveringszone : parkeerzone gericht op het laden en lossen;

11° zone « kiss & ride » : parkeerzone gericht op het ophalen of afzetten van personen. ».

Artikel 3

§ 1. – In artikel 4, 1° van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden « gericht op kortstondig parkeren » worden ingevoegd tussen de woorden « rode zone » en het woord « waarin »;

2° de woorden « behoudens afwijking » worden vervangen door de woorden « behoudens afwijkingen vastgesteld door de Regering »;

3° de woorden « , van deze ordonnantie » worden opgeheven.

§ 2. – In artikel 4, 2° van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden « behoudens afwijking » worden vervangen door de woorden « behoudens afwijkingen vastgesteld door de Regering »;

2° de woorden « artikel 38, § 2, van deze ordonnantie » worden vervangen door de woorden « artikel 38, § 1 ».

§ 3. – In artikel 4, 3° van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden « behoudens afwijking » worden vervangen door de woorden « behoudens afwijkingen vastgesteld door de Regering »;

2° de woorden « , van deze ordonnantie » worden opgeheven.

Artikel 4

§ 1. – In artikel 6, eerste lid, van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) de woorden « en onverminderd de mogelijkheid om deze taak aan het Parkeeragentschap toe te vertrouwen, reiken de gemeenten de vrijgesteldenkaarten uit aan » worden vervangen door de woorden « worden vrijstellingskaarten uitgereikt aan »;

b) de bepaling onder 4° wordt vervangen als volgt :

« 4° personen met een handicap ».

§ 2. – In artikel 6 wordt tussen het eerste en het tweede lid een lid ingevoegd, luidende :

« Voor personen met een handicap geldt de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap als vrijstellingskaart. ».

§ 3. – In het vroegere tweede lid, dat het derde lid wordt, worden de woorden « Elke vrijgesteldenkaart » vervangen door de woorden « Elke andere vrijstellingskaart ».

§ 4. – Dans l'alinéa 3 ancien, devenant l'alinéa 4, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° le mot « préciser » est remplacé par le mot « fixer »;
- 2° les mots « l'arrêté royal du 9 janvier 2007 modifiant » sont abrogés.

§ 5. – L'article 6 est complété par un alinéa 5 rédigé comme suit :

« Le Gouvernement peut prévoir des cartes de dérogation qui s'appliquent sur le territoire de plusieurs communes. Le Gouvernement peut octroyer la compétence de délivrer ces cartes de dérogation à l'Agence du stationnement ou aux communes. ».

Article 5

L'article 22 de la même ordonnance est remplacé par ce qui suit :

« Art. 22. – Les plans d'action de stationnement sont contraignants à l'égard des communes auxquelles les plans ont trait. ».

Article 6

À l'article 25 de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° dans le paragraphe 2, les phrases « Le capital souscrit par la Région s'élève à un minimum de 81 %. Toutes les communes de la Région peuvent souscrire au capital avec un maximum de 1 % chacune. Chaque part sociale donne droit à une voix. » sont remplacées par la phrase suivante :

« Le capital est intégralement souscrit par la Région. ».

- 2° Dans le texte néerlandais du paragraphe 3, le mot « contrôle » est remplacé par le mot « controle ».
- 3° Dans le paragraphe 3, le mot « commissaires » est à chaque fois remplacé par les mots « commissaires du Gouvernement ».

Article 7

Dans l'article 26, paragraphe 2, alinéa 1^{er}, premier tiret, de la même ordonnance, le mot « associées » est supprimé.

Article 8

Dans l'article 27, alinéa 1^{er}, de la même ordonnance, les mots « portant respectivement les titres de directeur-général et directeur-général adjoint, » sont insérés entre les mots « adjoint, » et « appartenant ».

Article 9

Dans l'article 37, alinéa 1^{er}, de la même ordonnance, les mots « dans une zone rouge réglementée ou une zone verte au sens de l'article 4 » sont remplacés par « dans une zone réglementée au sens de l'article 4, à l'exception de la zone bleue, ».

§ 4. – In het vroegere derde lid, dat het vierde lid wordt, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° de woorden « vrijgesteldenkaarten preciseren » worden vervangen door de woorden « vrijstellingskaarten bepalen »;
- 2° de woorden « koninklijk besluit van 9 januari 2007 tot wijziging van het » worden opgeheven.

§ 5. – Artikel 6 wordt aangevuld met een vijfde lid, luidende :

« De Regering kan vrijstellingskaarten voorzien die gelden op het grondgebied van meer dan één gemeente. De Regering kan de bevoegdheid om deze vrijstellingskaarten uit te reiken aan het Parkeeragentschap of aan de gemeenten toewijzen. ».

Artikel 5

Artikel 22 van dezelfde ordonnantie wordt vervangen als volgt :

« Art. 22. – De parkeeractieplannen zijn verbindend ten aanzien van de gemeenten waarop de plannen betrekking hebben. ».

Artikel 6

Artikel 25 van dezelfde ordonnantie wordt aangepast als volgt :

- 1° In paragraaf 2 worden de zinnen « Het door het Gewest onderschreven kapitaal bedraagt minstens 81 %. Alle gemeenten van het Gewest kunnen het kapitaal onderschrijven, elkeen met een maximum van 1 %. Elk aandeel geeft recht op één stem. » vervangen als volgt :

« Het kapitaal wordt volledig onderschreven door het Gewest. ».

- 2° In paragraaf 3 wordt het woord « contrôle » in de Nederlandse tekst vervangen door het woord « controle ».
- 3° In paragraaf 3 wordt het woord « commissarissen » telkens vervangen door het woord « Regeringscommissarissen ».

Artikel 7

In artikel 26, § 2, eerste lid, eerste streepje, van dezelfde ordonnantie wordt het woord « betrokken » geschrapt.

Artikel 8

In artikel 27, eerste lid, van dezelfde ordonnantie worden de woorden « met respectieve titels van directeur-generaal en adjunct directeur-generaal, » ingevoegd tussen de woorden « ambtenaar, » en « die ».

Artikel 9

In artikel 37, eerste lid, van dezelfde ordonnantie worden de woorden « in een gereguleerde rode of groene zone in de zin van artikel 4 » vervangen door « in een gereguleerde zone in de zin van artikel 4, de blauwe zone uitgezonderd, ».

Article 10

§ 1^{er}. – L'article 38, § 1^{er}, de la même ordonnance est remplacé par ce qui suit :

« § 1^{er}. – Le Gouvernement fixe la durée de stationnement maximale et le montant de la redevance due pour le stationnement dans chaque zone réglementée, à l'exception de la zone bleue.

Le tarif se situe dans une fourchette :

- de 0,50 euro à 3 euros pour la première demi-heure;
- de 0,50 euro à 5 euros pour la deuxième demi-heure;
- de 2 euros à 10 euros pour la deuxième heure;
- de 1,50 euro à 15 euros par heure supplémentaire.

Le Gouvernement peut décider d'autoriser le stationnement gratuit pendant un quart d'heure au maximum. ».

§ 2. – L'article 38, § 2, de la même ordonnance est remplacé par ce qui suit :

« § 2. – En cas de non-paiement de la redevance ou de méconnaissance de la durée de stationnement gratuit ou de la durée de stationnement pour laquelle une redevance a été payée, la personne visée à l'article 37 est réputée avoir opté pour le paiement d'une redevance forfaitaire dont le Gouvernement fixe le montant dans une fourchette de 20 à 50 euros, sauf pour la zone de livraison et la zone « kiss & ride » pour lesquelles la fourchette de 20 à 100 euros s'applique. ».

§ 3. – À l'article 38, § 4, alinéa 1^{er}, de la même ordonnance est remplacé par ce qui suit :

« Dans les hypothèses visées au paragraphe 1^{er}, alinéa 2, et au paragraphe 3, alinéa 2, un des stewards de stationnement visés à l'article 42 de la présente ordonnance appose, sur le pare-brise du véhicule ou de manière électronique, une invitation à acquitter la redevance forfaitaire dans un délai de cinq jours. ».

§ 4. – À l'article 38, § 4, alinéa 2, les mots « et de tous les frais d'envoi » sont insérés entre les mots « de 15 euros redevance » et « , le recouvrement ».

Article 11

L'article 39 de la même ordonnance est remplacé par ce qui suit :

« Art. 39. § 1^{er}. – Les détenteurs d'une carte de dérogation visés à l'article 6, alinéa 1^{er}, 2^o, ne sont pas soumis à l'obligation d'utiliser un disque de stationnement ni au paiement d'une quelconque redevance telle que visée à l'article 38 pendant la durée de la dispensation effective de l'aide médicale urgente.

§ 2. – Les détenteurs d'une carte de dérogation visés à l'article 6, alinéa 1^{er}, 4^o, ne sont pas soumis à l'obligation d'utiliser un disque de stationnement ni au paiement d'une quelconque redevance telle que visée à l'article 38, sauf si le Gouvernement l'exclut expressément pour une zone réglementée bien définie.

§ 3. – Les détenteurs d'une autre carte de dérogation que celles visées au paragraphe 1^{er} et au paragraphe 2 ne sont pas soumis à la redevance applicable dans les zones réglementées telles que visées à l'article 38, à l'exception des zones rouges et des autres zones fixées par le Gouvernement. Ils ne sont pas soumis à l'obligation d'utiliser un disque de stationnement ni au paiement de la redevance forfaitaire applicables en zone bleue visée à l'article 4, 3^o. ».

Artikel 10

§ 1. – In artikel 38 van dezelfde ordonnantie wordt paragraaf 1 vervangen als volgt :

« § 1. – De Regering bepaalt de maximale parkeertijd en het bedrag van de retributie die verschuldigd is voor het parkeren in elk van de gereglementeerde zones, de blauwe zone uitgezonderd.

Het tarief bevindt zich binnen een vork :

- van 0,50 euro tot 3 euro voor het eerste half uur;
- van 0,50 euro tot 5 euro voor het tweede half uur;
- van 2 euro tot 10 euro voor het tweede uur;
- van 1,50 euro tot 15 euro per extra uur.

De Regering kan beslissen om gratis parkeren toe te laten voor maximum een kwartier. ».

§ 2. – In artikel 38 van dezelfde ordonnantie wordt paragraaf 2 vervangen als volgt :

« § 2. – In geval van niet-betaling van de retributie of overschrijding van de gratis parkeertijd of parkeertijd waarvoor een retributie werd betaald, wordt de persoon bedoeld in artikel 37 geacht gekozen te hebben voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan de Regering het bedrag bepaalt binnen een vork van 20 tot 50 euro, behalve voor de leveringszone en de zone « kiss & ride » waarvoor een vork van 20 tot 100 euro geldt. ».

§ 3. – Artikel 38, § 4, eerste lid van dezelfde ordonnantie wordt vervangen als volgt :

« In de gevallen bedoeld in paragraaf 1, tweede lid en in paragraaf 3, tweede lid, maakt een van de parkeerstewards bedoeld in artikel 42 van deze ordonnantie, op de voorruit van het voertuig of op elektronische wijze, een verzoek tot betaling over, binnen een termijn van vijf dagen, van de forfaitaire retributie. ».

§ 4. – In artikel 38, § 4, tweede lid, worden de woorden « alle verzendingskosten en » ingevoegd tussen de woorden « verhoogt met » en « een administratieve sanctie ».

Artikel 11

Artikel 39 van dezelfde ordonnantie wordt vervangen als volgt :

« Art. 39. § 1. – De houders van een vrijstellingskaart bedoeld in artikel 6, eerste lid, 2^o zijn niet onderworpen aan het verplichte gebruik van de parkeerschijf noch aan de betaling van enige retributie zoals bedoeld in artikel 38 voor de duur van de effectieve verstrekking van dringende medische hulp.

§ 2. – De houders van een vrijstellingskaart bedoeld in artikel 6, eerste lid, 4^o zijn niet onderworpen aan het verplichte gebruik van de parkeerschijf noch aan de betaling van enige retributie zoals bedoeld in artikel 38, tenzij de Regering dit uitdrukkelijk uitsluit voor een welbepaalde gereglementeerde zone.

§ 3. – De houders van een andere vrijstellingskaart dan deze in § 1 of § 2 zijn niet onderworpen aan de retributie die van toepassing is in gereglementeerde zones zoals bedoeld in artikel 38, de rode zones en andere door de Regering vastgestelde zones uitgezonderd. Zij zijn niet onderworpen aan het verplichte gebruik van de parkeerschijf noch aan de betaling van de forfaitaire retributie, die van toepassing zijn in de blauwe zone zoals bedoeld in artikel 4, 3^o. ».

Article 12

À l'article 40 de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« § 1^{er}. – Sauf dans les cas visés aux paragraphes 2 et 3, chaque commune exerce les missions de contrôle et de perception de la redevance visées à l'article 38 sur les voiries communales et régionales situées sur son territoire. »;

2° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. – Par dérogation au § 1^{er}, la commune peut transférer la mission de contrôle et la mission de perception, ensemble, à l'Agence du stationnement. L'Agence du stationnement exerce la mission de contrôle et la mission de perception de la redevance visée à l'article 38 sur les voiries régionales et communales sur le territoire des communes l'ayant expressément chargée d'exercer cette mission à leur place. »;

3° le paragraphe 3 est remplacé par ce qui suit :

« § 3. – Par dérogation au § 1^{er}, la commune peut transférer la mission de contrôle et la mission de perception, ensemble, à l'Agence du stationnement. L'Agence du stationnement peut déléguer l'exercice de la mission de contrôle et la mission de perception, ensemble, à un seul concessionnaire privé. Sur proposition de l'Agence du stationnement, le Gouvernement définit les conditions et modalités de cette délégation de mission pour une durée déterminée. La concession est limitée au territoire des communes qui ont décidé de transférer les missions de contrôle et perception à l'Agence en vue de déléguer les missions susmentionnées au concessionnaire privé. »;

4° le paragraphe 4 est abrogé;

5° dans le paragraphe 5, alinéa 1^{er} et alinéa 2, les mots « § 2 et 3 » sont à chaque fois remplacés par les mots « § 1^{er} ».

Article 13

Dans l'article 42 de la même ordonnance, les mots « ou des communes » sont remplacés par les mots « , du concessionnaire de l'Agence du stationnement ou des communes ».

Article 14

Les articles 44 et 45 de la même ordonnance sont abrogés.

CHAPITRE III

**Modification de l'ordonnance du 3 avril 2014
relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière
et sur la pose et le coût de la signalisation routière**

Article 15

Dans l'article 15, alinéa 1^{er}, de l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière, les mots « stationnement communale » sont remplacés par les mots « de dérogation visé à l'article 2, 4° de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale ».

Artikel 12

In artikel 40 van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 1 wordt vervangen als volgt :

« § 1. – Behoudens in de gevallen zoals bepaald in § 2 of § 3, oefent elke gemeente de controleopdracht en de inningsopdracht van de retributie bedoeld in artikel 38 uit op de gemeente- en gewestwegen gelegen op haar grondgebied. »;

2° paragraaf 2 wordt vervangen als volgt :

« § 2. – In afwijking van § 1 kan de gemeente de controleopdracht en de inningsopdracht gezamenlijk aan het Parkeeragentschap overdragen. Het Parkeeragentschap oefent de controleopdracht en de inningsopdracht van de retributie bedoeld in artikel 38 uit op de gewest- en de gemeentewegen op het grondgebied van de gemeenten die het uitdrukkelijk belast hebben deze opdrachten in hun plaats uit te oefenen. »;

3° paragraaf 3 wordt vervangen als volgt :

« § 3. – In afwijking van § 1 kan de gemeente de controleopdracht en de inningsopdracht gezamenlijk aan het Parkeeragentschap overdragen. Het Parkeeragentschap kan de uitoefening van de controleopdracht en de inningsopdracht gezamenlijk delegeren aan één enkele private concessiehouder. Op voorstel van het Parkeeragentschap, bepaalt de Regering de voorwaarden en de modaliteiten van deze delegatie van opdracht voor een bepaalde duur. De concessie is beperkt tot het grondgebied van de gemeenten die hebben beslist de controleopdracht en de inningsopdracht over te dragen aan het Parkeeragentschap met het oog op het delegeren van bovengenoemde opdrachten aan een private concessiehouder. »;

4° paragraaf 4 wordt opgeheven;

5° in paragraaf 5, eerste lid en tweede lid, worden de woorden « § 2 en § 3 » telkens vervangen door de woorden « § 1 ».

Artikel 13

In artikel 42 van dezelfde ordonnantie worden de woorden « of van de gemeenten » vervangen door de woorden « , de concessiehouder van het Parkeeragentschap of van de gemeenten ».

Artikel 14

Artikels 44 en 45 van dezelfde ordonnantie worden opgeheven.

HOOFDSTUK III

**Wijzigingen aan de ordonnantie van 3 april 2014
betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer
en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens**

Artikel 15

In artikel 15, eerste lid, van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, worden de woorden « gemeentelijke parkeerkaart » vervangen door het woord « vrijstellingskaart zoals bedoeld in artikel 2, 4°, van de ordonnantie houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap ».

Article 16

Dans l'article 16 de la même ordonnance les mots « et l'Agence du Stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale » sont remplacés par les mots « , l'Agence du Stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale et leurs concessionnaires respectifs ».

CHAPITRE IV
Disposition transitoire

Article 17

Toutes les conventions entre les communes ou l'Agence du Stationnement et les personnes physiques ou morales de droit privé, relatives au contrôle du stationnement ou à la perception des redevances de stationnement ou à ces deux tâches ensemble, qui ne portent pas sur la concession visée à l'article 40, paragraphe 3, de l'Ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la région de Bruxelles-Capitale, tel qu'il a été modifié par cette Ordonnance, et qui sont encore en vigueur, prennent fin au plus tard le 31 décembre 2019. Ces conventions ne peuvent ni être étendues ni prolongées ou renouvelées, même tacitement.

CHAPITRE V
Entrée en vigueur

Article 18

§ 1^{er}. – Les chapitres I et II entrent en vigueur à la date fixée par le Gouvernement et au plus tard le 1^{er} avril 2016.

§ 2. – Le chapitre III entre en vigueur le 24 mai 2014.

§ 3. – Le chapitre IV entre en vigueur le 1^{er} mars 2014.

Le Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

Pascal SMET

Artikel 16

In artikel 16 van dezelfde ordonnantie worden de woorden « en het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest » vervangen door de woorden « , het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en hun respectievelijke concessiehouders ».

HOOFDSTUK IV
Overgangsbepaling

Artikel 17

Alle overeenkomsten van gemeenten of het Parkeeragentschap met private natuurlijke personen of private rechtspersonen, inzake controle op het parkeren, of inning van de parkeerretributies, of deze beide opdrachten samen, die geen betrekking hebben op de concessie als bedoeld in artikel 40, § 3, van de Ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, zoals gewijzigd door deze Ordonnantie, en die nog in werking zijn, worden beëindigd op 31 december 2019. Deze overeenkomsten mogen niet worden uitgebreid, en kunnen niet worden verlengd of vernieuwd, ook niet stilzwijgend.

HOOFDSTUK V
Inwerkingtreding

Artikel 18

§ 1. – De hoofdstukken I en II treden in werking op een door de Regering te bepalen datum, en uiterlijk op 1 april 2016.

§ 2. – Hoofdstuk III treedt in werking op 24 mei 2014.

§ 3. – Hoofdstuk IV treedt in werking op 1 maart 2014.

De Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken,

Pascal SMET

AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, deuxième chambre des vacations, saisi par le Ministre de la Région de Bruxelles Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics, le 7 août 2015, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un avant-projet d'ordonnance « portant modification de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles Capitale et l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière » a donné l'avis (n° 58.075/2/V) suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, la section de législation limite son examen au fondement juridique de l'avant projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant projet appelle les observations suivantes.

FORMALITÉS PRÉALABLES

La note aux membres du Gouvernement dont la copie figure dans le dossier joint à la demande d'avis, mentionne le *gender test* comme « non applicable ».

En vertu de l'article 3, 2^o, de l'ordonnance du 29 mars 2012 « portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles-Capitale » un rapport d'évaluation de l'impact du projet sur la situation respective des femmes et des hommes doit cependant être établi pour chaque projet d'acte législatif ou réglementaire.

Même si cette évaluation aboutit à la conclusion de la non-application du *gender test*, il convient toutefois de compléter la partie I du rapport d'évaluation de l'impact du projet sur la situation respective des femmes et des hommes, dont le modèle figure en annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 24 avril 2014 « portant exécution de l'ordonnance du 29 mars 2012 portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles-Capitale ».

C'est en effet en complétant cette première partie du rapport que l'auteur de l'avant-projet peut régulièrement arriver à la conclusion qu'il n'y a pas lieu, en l'espèce, de poursuivre plus avant cette démarche d'évaluation.

EXAMEN DE L'AVANT-PROJET

Arrêté de présentation

L'avant-projet d'ordonnance examiné doit être pourvu d'un arrêté de présentation.

Dispositif

Article 10

1. À l'article 10, § 3, de l'avant-projet examiné (article 38, § 4, alinéa 1^{er}, en projet, de l'ordonnance du 22 janvier 2009 « portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale »), il semble qu'il y ait lieu de remplacer la référence faite au paragraphe 1^{er}, alinéa 2, par une référence au paragraphe 2 (nouveau) du même article.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling Wetgeving, tweede vakantiekamer, op 7 augustus 2015, door de Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, verzocht binnen een termijn van dertig dagen, een advies te verstrekken over een voorontwerp van ordonnantie « tot wijziging van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk parkeeragentschap en de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens » heeft het volgende advies (nr. 58.075/2/V) gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het voorontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het voorontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

VOORAFGAANDE VORMVEREISTEN

De nota aan de leden van de Hoofdstedelijke Regering, waarvan een kopie te vinden is in het dossier dat bij de adviesaanvraag gevoegd is, vermeldt dat de *gendertest* « Niet van toepassing » is.

Krachtens artikel 3, 2^o, van de ordonnantie van 29 maart 2012 « houdende de integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest » dient evenwel voor elk wetgevend of reglementair ontwerp een evaluatieverslag te worden opgesteld van de impact van het ontwerp op de respectieve situatie van mannen en vrouwen.

Zelfs indien die evaluatie leidt tot de conclusie dat de *gendertest* niet van toepassing is, dient deel I te worden ingevuld van het evaluatieverslag van de impact van het ontwerp op de respectieve situatie van mannen en vrouwen, waarvan het model is opgenomen als bijlage bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 24 april 2014 « houdende de uitvoering van de ordonnantie van 29 maart 2012 houdende de integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ».

Door het invullen van dat eerste deel van het verslag kan de steller van het voorontwerp immers op regelmatige wijze tot de conclusie komen dat het in casu niet nodig is de evaluatie verder uit te werken.

ONDERZOEK VAN HET VOORONTWERP

Indieningsbesluit

Het voorliggende voorontwerp van ordonnantie moet worden voorzien van een indieningsbesluit.

Dispositif

Artikel 10

1. In artikel 10, § 3, van het voorliggende voorontwerp (ontworpen artikel 38, § 4, eerste lid, van de ordonnantie van 22 januari 2009 « houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap »), heeft het er alle schijn van dat de verwijzing naar paragraaf 1, tweede lid, dient te worden vervangen door een verwijzing naar (de nieuwe) paragraaf 2 van hetzelfde artikel.

2. Dans le texte français de l'article 10, § 4, de l'avant-projet (article 38, § 4, alinéa 2, en projet, de l'ordonnance du 22 janvier 2009), les mots « de 15 EUR redevance » doivent être remplacés par : « de 15 EUR ».

Article 13

L'article 42 de l'ordonnance du 22 janvier 2009 dispose :

« Art. 42. – Le Gouvernement et les communes désignent respectivement les stewards de stationnement de l'Agence du stationnement ou des communes chargés de rechercher et constater le non-respect des règles de stationnement sur les voiries régionales ou sur les voiries communales et donnant lieu à redevance de stationnement. ».

L'article 13 de l'avant-projet examiné tend à compléter cette disposition, afin d'y charger également le gouvernement et les communes de la désignation des stewards de stationnement de leurs concessionnaires respectifs (1).

La portée de cette disposition modificative ne peut, bien évidemment, pas être de charger le Gouvernement ou les communes d'engager eux-mêmes les membres du personnel des entreprises privées concernées (2).

Eu égard aux tâches de contrôle de respect de la réglementation confiées aux stewards de stationnement de ces concessionnaires privés, il peut, par contre, être envisagé de soumettre leur désignation à un accord ou agrément préalable de l'autorité publique, régionale ou communale selon le cas.

La mise en place d'un tel mécanisme de contrôle impliquerait toutefois que la fonction concernée, à savoir celle de steward de stationnement, soit clairement définie, et que les conditions de capacité professionnelle ou d'honorabilité qui seraient imposées aux candidats à cette fonction soient également précisées.

L'article 13 de l'avant-projet doit, dès lors, être soit omis, soit revu à la lumière de cette observation.

Article 18

L'article 18, § 2 (lire : alinéa 2, la division de cet article en paragraphes ne se justifiant pas) (3) dispose que le chapitre III de l'ordonnance entre en vigueur (lire : produit ses effets, s'agissant de lui donner une portée rétroactive) le 24 mai 2014.

Le commentaire de cet article se borne à préciser que la date choisie correspond à celle de l'entrée en vigueur de l'ordonnance du 3 avril 2014 « relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière », que les dispositions du chapitre III de l'avant-projet modifient.

Il convient de s'assurer qu'une telle rétroactivité repose sur une justification admissible. Si tel est le cas, le commentaire des articles sera utilement complété sur ce point.

- (1) L'un des objectifs poursuivis par l'avant-projet examiné est, en effet, de réintroduire la possibilité, dans le chef de l'Agence du stationnement, de confier la perception des redevances de stationnement à un concessionnaire privé.
- (2) Sauf à considérer que la Région et les communes auraient la qualité d'employeur des stewards de stationnement de leurs concessionnaires privés respectifs ? Il serait alors nécessaire de revoir l'avant-projet pour y définir en quoi consisterait la mission ainsi concédée au partenaire privé.
- (3) Il en va de même pour l'article 39, en projet, de l'ordonnance du 22 janvier 2009 (article 11 de l'avant projet examiné).

2. In de Franse tekst van artikel 10, § 4, van het voorontwerp (ontworpen artikel 38, § 4, tweede lid, van de ordonnantie van 22 januari 2009), dienen de woorden « de 15 EUR redevance » te worden vervangen door: « de 15 EUR ».

Artikel 13

Artikel 42 van de ordonnantie van 22 januari 2009 luidt :

« Art. 42. – De Regering en de gemeenten duiden respectievelijk de parkeerstewards van het Parkeeragentschap of van de gemeenten aan om de niet-naleving van de parkeerregels, op gewest- of gemeentewegen, die aanleiding geven tot de parkeerretributie op te sporen en vast te stellen. ».

Artikel 13 van het voorliggende voorontwerp strekt tot het aanvullen van die bepaling, zodanig dat de regering en de gemeenten daarin eveneens worden belast met het aanwijzen van de parkeerstewards van hun respectieve concessiehouders (1).

De strekking van die wijzigingsbepaling kan vanzelfsprekend niet zijn dat de regering en de gemeenten ermee worden belast zelf de personeelsleden van de betrokken private ondernemingen aan te werven (2).

Gelet op de taken met betrekking tot het toezicht op de naleving van de reglementering die zijn toevertrouwd aan de parkeerstewards van die private concessiehouders, zou daarentegen bepaald kunnen worden dat, naargelang van het geval, de gewestelijke of de gemeentelijke overheid de aanstelling van die stewards moet goedkeuren of erkennen.

De invoering van een dergelijk controlemechanisme zou evenwel veronderstellen dat de functie in kwestie, namelijk die van parkeersteward, duidelijk wordt gedefinieerd, en dat ook de voorwaarden inzake beroepbekwaamheid en betrouwbaarheid die aan de kandidaten voor die functie zouden worden opgelegd, worden omschreven.

Artikel 13 van het voorontwerp moet bijgevolg ofwel worden weggelaten, ofwel worden herzien in het licht van de voorgaande opmerking.

Artikel 18

Artikel 18, § 2 (lees : tweede lid, aangezien er geen reden is om dat artikel op te splitsen in paragrafen) (3) bepaalt dat hoofdstuk III van de ordonnantie in werking treedt (lees : uitwerking heeft, aangezien er terugwerkende kracht aan wordt gegeven) op 24 mei 2014.

In de commentaar bij dat artikel staat enkel dat de gekozen datum overeenstemt met de datum van inwerkingtreding van de ordonnantie van 3 april 2014 « betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens », welke ordonnantie wordt gewijzigd bij de bepalingen van hoofdstuk III van het voorontwerp.

Men dient zich ervan te vergewissen dat een dergelijke terugwerkende kracht naar behoren kan worden gerechtvaardigd. Als zulks het geval is, dient de commentaar bij de artikelen op dat punt te worden aangevuld.

- (1) Een van de doelen die met het voorliggende voorontwerp worden nastreeft is immers ervoor te zorgen dat het Parkeeragentschap de inning van de parkeerretributies opnieuw kan toevertrouwen aan een private concessiehouder.
- (2) Behalve als ervan wordt uitgegaan dat het Gewest en de gemeenten de werkgever zouden zijn van de parkeerstewards van hun respectieve private concessiehouders ? In dat geval moet het voorontwerp worden herzien teneinde erin te definiëren waarin de aldus aan de private partner in concessie gegeven opdracht zou bestaan.
- (3) Dat geldt ook voor het ontworpen artikel 39 van de ordonnantie van 22 januari 2009 (artikel 11 van het voorliggende voorontwerp).

La chambre était composée de

Messieurs Y. KREINS, premier président du Conseil d'État
 P. LIENARDY, président de chambre,
 B. BLERO, conseiller d'État,
 J. ENGLEBERT, assesseur de la section de législation,
 Madame A.-C. VAN GEERSDAELE, greffier.

Le rapport a été présenté par M. Y. CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de M. P. LIENARDY.

Le Greffier,

A.-C. VAN GEERSDAELE

Le Président,

Y. KREINS

De kamer is samengesteld uit

De Heren Y. KREINS, eerste voorzitter van de Raad van State
 P. LIENARDY, kamervoorzitter,
 B. BLERO, staatsraad,
 J. ENGLEBERT, assessor van de afdeling wetgeving,
 Mevrouw A.-C. VAN GEERSDAELE, griffier.

Het verslag is uitgebracht door de Heer Y. CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van de Heer P. LIENARDY.

De Griffier,

A.-C. VAN GEERSDAELE

De Voorzitter,

Y. KREINS

PROJET D'ORDONNANCE

portant modification de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale et de l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Sur la proposition du Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

Après délibération,

ARRETE :

Le Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics, est chargé, au nom du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, de présenter au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale le projet d'ordonnance dont la teneur suit :

CHAPITRE I^{er}
Disposition générale

Article 1^{er}

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

CHAPITRE II
Modification de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale

Article 2

§ 1^{er}. – À l'article 6, alinéa 1^{er}, de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, les mots « et sans préjudice de la faculté de confier cette tâche à l'Agence du stationnement, les communes délivrent les cartes de dérogation » sont remplacés par les mots « des cartes de dérogation sont délivrées ».

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

tot wijziging van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Op de voordracht van de Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken,

Na beraadslaging,

BESLUIT :

De Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, wordt ermee belast, in naam van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bij het Brussels Hoofdstedelijk Parlement het ontwerp van ordonnantie in te dienen, waarvan de tekst hierna volgt :

HOOFDSTUK I
Algemene bepaling

Artikel 1

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

HOOFDSTUK II
Wijzigingen aan de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap

Artikel 2

§ 1. – In artikel 6, eerste lid, van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, worden de woorden « en onverminderd de mogelijkheid om deze taak aan het Parkeeragentschap toe te vertrouwen, reiken de gemeenten de vrijgesteldenkaarten uit aan » vervangen door de woorden « worden vrijstellingskaarten uitgereikt aan ».

§ 2. – Dans l’alinéa 3, les modifications suivantes sont apportées :

1° le mot « préciser » est remplacé par le mot « fixer »;

2° les mots « l’arrêté royal du 9 janvier 2007 modifiant » sont abrogés.

§ 3. – L’article 6 est complété par un alinéa 4 rédigé comme suit :

« Le Gouvernement peut prévoir des cartes de dérogation qui s’appliquent sur le territoire de plusieurs communes. Le Gouvernement peut octroyer la compétence de délivrer ces cartes de dérogation à l’Agence du stationnement ou aux communes. ».

CHAPITRE III

Modification de l’ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière

Article 3

Dans l’article 15, alinéa 1^{er}, de l’ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière, les mots « stationnement communale » sont remplacés par les mots « dérogation visée à l’article 2, 4^o de l’ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l’Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale ».

CHAPITRE IV

Entrée en vigueur

Article 4

§ 1^{er}. – Les chapitres I^{er} et II entrent en vigueur à la date fixée par le Gouvernement et au plus tard le 1^{er} juin 2016.

§ 2. – Le chapitre III entre en vigueur le 24 mai 2014.

Bruxelles, le 4 février 2016.

Le Ministre-Président,

Rudi VERVOORT

Le Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

Pascal SMET

§ 2. – In het derde lid worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden « vrijgesteldenkaarten preciseren » worden vervangen door de woorden « vrijstellingskaarten bepalen »;

2° de woorden « koninklijk besluit van 9 januari 2007 tot wijziging van het » worden opgeheven.

§ 3. – Artikel 6 wordt aangevuld met een vierde lid, luidend :

« De Regering kan vrijstellingskaarten voorzien die gelden op het grondgebied van meer dan één gemeente. De Regering kan de bevoegdheid om deze vrijstellingskaarten uit te reiken aan het Parkeeragentschap of aan de gemeenten toewijzen. ».

HOOFDSTUK III

Wijzigingen aan de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Artikel 3

In artikel 15, eerste lid, van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, worden de woorden « gemeentelijke parkeerkaart » vervangen door de woorden « vrijstellingskaart zoals bedoeld in artikel 2, 4^o, van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap ».

HOOFDSTUK IV

Inwerkingtreding

Artikel 4

§ 1. – De hoofdstukken I en II treden in werking op een door de Regering te bepalen datum, en uiterlijk op 1 juni 2016.

§ 2. – Hoofdstuk III treedt in werking op 24 mei 2014.

Brussel, 4 februari 2016.

De Minister-President,

Rudi VERVOORT

De Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken,

Pascal SMET