

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2015-2016

16 FEVRIER 2016

**PROPOSITION DE RÉOLUTION**

**visant à instaurer un dispositif interactif de  
délestage du trafic en cas de fermeture d'un  
axe routier principal de la Région de  
Bruxelles-Capitale**

(déposée par  
M. Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN (F) et  
Mme Viviane TEITELBAUM (F))

**Développements**

La Région de Bruxelles-Capitale connaît chaque jour de la semaine un flux de véhicules privés venant le matin de la périphérie et quittant la Région dans la soirée. Elle détient le triste privilège d'être une zone les plus encombrées de l'Europe.

Certes, l'amélioration des conditions de déplacement doit être un objectif prioritaire des autorités régionales.

Aussi longtemps que le réseau de métro à étendre et que la mise en service d'un réseau suburbain efficace ne seront pas concrétisés pour avoir réellement une influence sur la diminution du trafic automobile dans la Région, il est indispensable d'adopter des mesures spécifiques qui puissent assurer une fluidité suffisante du trafic et éviter l'asphyxie de la Région quand une zone connaît une interruption de circulation prolongée.

Dans les circonstances actuelles, il faut admettre que tout incident exerçant une incidence sur le trafic crée une situation infernale entraînant le blocage du trafic dans la zone concernée et dans son environnement proche.

Quel n'est pas l'enfer qui subissent les communes d'Uccle et d'Ixelles quand le bois de la Cambre doit être fermé pour des raisons climatologiques (vents forts, tempêtes).

Dans le même ordre d'idées, la suppression du viaduc Reyers provoque une série d'embouteillages qui se répercutent à plusieurs kilomètres allant jusqu'au boulevard Louis Schmidt, par le fait que nombre d'automobilistes recherchent des alternatives dont certaines contribuent à provoquer de nouveaux encombrements.

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2015-2016

16 FEBRUARI 2016

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**tot invoering van een interactief systeem  
voor verkeersontlasting in geval van  
sluiting van een hoofdverkeersas in het  
Brussels Hoofdstedelijk Gewest**

(ingediend door  
de heer Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN (F) en  
mevrouw Viviane TEITELBAUM (F))

**Toelichting**

Elke ochtend van de week komt een stroom privévoertuigen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest binnen vanuit de Rand en 's avonds verlaten al die voertuigen het Gewest weer, wat het Gewest helaas tot een van de meest verzadigde zones van Europa maakt.

De verbetering van de verplaatsingsomstandigheden moet uiteraard een prioritaire doelstelling zijn voor de gewestoverheden.

Zolang het metronet niet is uitgebreid en er geen doeltreffend voorstedelijk netwerk is om het autoverkeer in het Gewest werkelijk te verminderen, moeten er absoluut specifieke maatregelen worden genomen om te zorgen voor voldoende vlot verkeer en om te voorkomen dat het Gewest wordt lamgelegd bij een langdurige onderbreking van het verkeer in een bepaalde zone.

In de huidige omstandigheden, moet men toegeven dat elk incident dat invloed heeft op het verkeer leidt tot een helse situatie waarbij het verkeer komt vast te zitten in en rond de zone in kwestie.

Men moet maar denken aan de gemeenten Ukkel en Elsene als het Terkamerenbos gesloten wordt wegens weersomstandigheden (sterke wind, storm).

Zo ook leidt het weghalen van de Reyersviaduct tot kilometerslange opstoppingen, die gaan tot aan de Louis Schmidtdaan, omdat vele autobestuurders alternatieven zoeken, die in sommige gevallen leiden tot nieuwe opstoppingen.

La fermeture du tunnel Stéphanie le 11 janvier 2016 a engendré une série d'embouteillages se répercutant sur les communes d'Ixelles et de Saint Gilles et sur la Petite Ceinture.

En cas de fermeture d'un axe important de trafic, la Région étouffe et ce sont des zones étendues qui souffrent d'une congestion généralisée du trafic dû aux tentatives menées par les automobilistes de trouver un itinéraire alternatif.

Dans le cas de la fermeture du tunnel Stéphanie, la radio recommandait aux automobilistes empruntant l'axe de l'avenue Louise de se diriger vers la rue de la Loi ou la gare du Midi.

Cette assistance au déplacement des automobilistes est nettement insuffisante et engendre inévitablement des encombrements qui se répercutent sur des zones étendues ralentissant de façon notable les conditions de circulation.

Qu'aurait été la situation si, au même moment, le bois de la Cambre et le tunnel Stéphanie avaient dû être fermés pour des raisons justifiées de sécurité?

On n'ose imaginer le chaos que générerait une telle éventualité qui pourrait se présenter.

Les chantiers en divers endroits de la Région ne manquent pas et représentent, quand ils se situent sur un axe de délestage utilisé par les automobilistes, une nouvelle source d'encombrement, de ralentissement voire de blocage du trafic créant par conséquent un effet boule de neige.

Nul ne peut exclure qu'un incident ne se présente sur un axe important de trafic nécessitant l'instauration d'un ou d'itinéraires « bis ».

Ces axes « bis » sont parfois encombrés par des chantiers ralentissant la circulation.

La présente résolution vise à dresser une cartographie des axes de délestage ou itinéraires « bis » sur lesquels tous chantiers seraient non autorisés pendant la durée de la fermeture d'un accès important de circulation.

En d'autres termes, si un tunnel doit être fermé plusieurs jours pour des raisons bien précises, les axes de délestage qui seraient recommandés aux automobilistes ne pourraient connaître le moindre chantier de nature à ralentir la circulation.

Cela revient à dire que la fermeture prolongée (1 semaine au moins) d'un tunnel sur l'axe de l'avenue Louise, par exemple, entraîne d'office l'arrêt de tout chantier en surface sur l'avenue Louise ainsi que les axes de délestage préconisés comme la chaussée d'Ixelles d'une part et la chaussée de Waterloo d'autre part.

De sluiting van de Stefaniatunnel op 11 januari 2016 heeft geleid tot een reeks opstoppingen die een weerslag hadden op de gemeenten Elsene en Sint-Gillis en op de Kleine Ring.

Bij de sluiting van een belangrijke verkeersas, komt het Gewest tot stilstand en rijdt het verkeer zich vast in omvangrijke zones omdat de autobestuurders pogen een alternatieve reisweg te vinden.

Bij de sluiting van de Stefaniatunnel, raadde de radio de autobestuurders op de as van de Louisalaan aan om via de Wetstraat of het Zuidstation te rijden.

Die bijstand voor de verplaatsing van de autobestuurders volstaat duidelijk niet en leidt onvermijdelijk tot opstoppingen in vele zones die het verkeer merkbaar vertragen.

Wat zou gebeuren indien het Terkamerenbos en de Stefaniatunnel op hetzelfde moment moesten worden gesloten om terechte veiligheidsredenen?

De chaos die in dergelijk geval zou ontstaan, is ondenkbaar.

Op verscheidene plaatsen in het Gewest worden tal van werken uitgevoerd; indien die worden uitgevoerd op een door de autobestuurders gebruikte ontlastingsweg, vormen zij een nieuwe hindernis en zijn ze een bron van vertraging of stilstand als gevolg van een sneeuwbaaleffect.

Niemand kan uitsluiten dat een ongeval zich voordoet op een belangrijke verkeersas, waardoor een of meerdere alternatieve reizen moeten worden gevonden.

Daar doen zich soms verkeersopstoppingen voor wegens werken die het verkeer vertragen.

Deze resolutie beoogt de ontlastings- of alternatieve wegen in kaart te brengen waar geen werken zouden worden toegelaten tijdens de sluiting van een belangrijke verkeersas.

Met andere woorden, indien een tunnel verscheidene dagen moet worden gesloten om zeer precieze redenen, mogen er geen werken worden uitgevoerd op de ontlastingswegen die aan de autobestuurders worden aanbevolen.

Dat komt erop neer dat de langdurige sluiting (ten minste 1 week) van een tunnel op de as van de Louizalaan bijvoorbeeld, automatisch leidt tot de stopzetting van alle bovengrondse werken op de Louizalaan en op de aanbevolen ontlastingswegen, zoals de Elsensesteenweg enerzijds en de Waterlooostenweg anderzijds.

Dans la même optique, tout axe transversal permettant de désencombrer de façon efficace les boulevards périphériques (petite ceinture, axe Louise / Poelaert et moyenne ceinture) tombe dans le champ d'application de la présente résolution.

Il conviendra donc d'établir une cartographie des axes dits de délestage et d'en effectuer le balisage adéquat.

Par axe de délestage, on entend la première artère située de part et d'autre de l'axe concerné par une fermeture prolongée et muni d'un balisage approprié visant à faciliter la fluidité du trafic ainsi dévié ainsi que les axes transversaux permettant d'alléger le trafic sur les axes congestionnées à la suite d'une interruption de trafic en un lieu bien précis.

Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN (F)  
Viviane TEITELBAUM (F)

In dezelfde geest, valt elke transversale as die de mogelijkheid biedt de randwegen (kleine ring, as Louisa-Poelaert en middenring) werkelijk te ontlasten binnen het toepassingsgebied van deze resolutie.

Er moet dus haast worden gemaakt van de « ontlastingswegen » en men moet zorgen voor passende aanduiding ervan.

Onder ontlastingsweg wordt verstaan : de eerste verkeersweg aan weerszijden van de as die lijdt onder een langdurige sluiting, waarbij wordt gezorgd voor passende aanduiding, teneinde het aldus omgeleide verkeer vlot te laten doorstromen, alsook de transversale assen die de dichtgeslibde assen kunnen ontlasten door een onderbreking van het verkeer op een welbepaalde plaats.

## PROPOSITION DE RÉSOLUTION

### visant à instaurer un dispositif interactif de délestage du trafic en cas de fermeture d'un axe routier principal de la Région de Bruxelles-Capitale

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant la nécessité de mettre en place des mesures visant à éviter des encombrements paralysant une zone étendue de la Région en cas de fermeture d'un axe important de circulation ;

Considérant qu'une fermeture d'un axe important de circulation entraîne des perturbations de trafic se traduisant par des embouteillages se reportant sur plusieurs artères proches situées à proximité de l'artère fermée au trafic ;

Considérant la nécessité d'instaurer des axes de délestage pouvant absorber de façon efficace le trafic détourné ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- d'instaurer dans la Région de Bruxelles-Capitale un dispositif dynamique de délestage du trafic automobile mis en action à la suite de la fermeture d'un axe important de circulation justifiant l'arrêt du trafic pendant une période prolongée (minimum une semaine) ;
- en cas de fermeture d'un axe de circulation important, de mettre en service des itinéraires de délestage balisés visant à diminuer les encombrements conséquents à cette interruption de trafic ;
- de mettre fin aux chantiers existants sur les axes de délestage dès que ceux-ci deviennent opérationnels à la suite d'une fermeture d'un axe important de trafic ;
- de définir une cartographie des axes de délestage retenus en concertation avec les instances défendant les intérêts économiques et sociaux dans la Région. Par axe de délestage on entend les artères situées à proximité immédiate de la zone touchée par une interruption du trafic ainsi que tout axe transversal susceptible d'alléger la charge de trafic sur les axes concernés par une fermeture à la circulation automobile ;

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

### tot invoering van een interactief systeem voor verkeersontlasting in geval van sluiting van een hoofdverkeersas in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Overwegende dat het nodig is maatregelen te nemen ter voorkoming van opstoppingen die een omvangrijke zone van het Gewest lamleggen in geval van sluiting van een belangrijke verkeersas ;

Overwegende dat een sluiting van een belangrijke verkeersas leidt tot verkeersstoringen en opstoppingen op verscheidene nabijgelegen verkeersaders in de buurt van de as die gesloten is voor het verkeer ;

Overwegende dat het nodig is ontlastingsassen in te stellen die het omgeleide verkeer op doeltreffende wijze kunnen opvangen ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijk Regering :

- in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, een dynamische regeling in te voeren voor de ontlasting van het verkeer na de sluiting van een belangrijke verkeersas die het stilleggen van het verkeer verantwoordt tijdens een lange periode (minimum een week) ;
- bij sluiting van een belangrijke verkeersas, goed aangeduide ontlastende reismogelijkheden te doen gebruiken teneinde de opstoppingen die volgen uit die verkeersonderbreking te verminderen ;
- de werken die aan de gang zijn op de ontlastingswegen stil te leggen zodra die wegen gebruikt worden ingevolge de sluiting van een belangrijke verkeersas ;
- een kaart te maken van de ontlastingsassen die werden gekozen in overleg met de instanties die de economische en sociale belangen van het Gewest verdedigen. Onder ontlastingsweg wordt verstaan : de assen in de onmiddellijke nabijheid van de zone die lijdt onder de onderbreking van het verkeer, alsook elke transversale as die de verkeerslast op assen die lijden onder de sluiting voor het autoverkeer kan opvangen ;

- d'installer aux entrées de la Région un balisage dynamique qui informera les automobilistes de la fermeture d'un axe ou d'une zone de circulation et de l'itinéraire alternatif conseillé. Les axes de délestage ainsi recommandés devront permettre une fluidité du trafic et donc être dépourvus de tout chantier susceptible de ralentir voire de créer des blocages supplémentaires de trafic par suite de leur existence.

Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN (F)  
Viviane TEITELBAUM (F)

- aan de ingangen van het Gewest, dynamische borden te plaatsen om de autobestuurders op de hoogte te brengen van de sluiting van een as of een verkeerszone en de aanbevolen alternatieve reisweg aan te duiden. De aldus aanbevolen ontlastingswegen moeten vlot verkeer mogelijk maken en dus vrij zijn van werken die kunnen leiden tot vertragingen of zelfs bijkomende stilstand.