

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2015-2016

2 MARS 2016

**PROPOSITION DE RÉSOLUTION**

**visant à charger la Cour des comptes  
de réaliser une mission d'audit de Bruxelles  
Mobilité dans la gestion des tunnels  
routiers**

(déposée par MM. Boris DILLIES (F),  
Vincent DE WOLF (F), Alain COURTOIS (F),  
Willem DRAPS (F) et  
Mme Anne-Charlotte d'URSEL (F))

**Développements**

Concomitamment à la commission spéciale relative à l'état des tunnels routiers, qui rendra son rapport fin avril 2016, il est indispensable que le Parlement bruxellois puisse obtenir un avis extérieur et indépendant. C'est l'ambition de la présente proposition, qui charge la Cour des comptes de réaliser une mission d'audit de Bruxelles Mobilité quant à la gestion des tunnels routiers. Cette mission d'audit aura comme objectif d'évaluer les politiques publiques menées en la matière.

Une étude réalisée entre juillet 2009 et décembre 2010 fait état de nombreux problèmes structurels au sein des tunnels routiers bruxellois et préconise une série de mesures d'urgence d'une part, et plusieurs scénarios de rénovation de l'ensemble des tunnels d'autre part. Force est de constater que cette étude n'a pas été présentée en l'état au sein du Gouvernement de l'époque.

En janvier 2016, nous apprenions la fermeture du tunnel Stéphanie, maillon essentiel pour la mobilité en Région bruxelloise. Cette fermeture est due à l'état de décrépitude avancé du tunnel résultant d'un manque d'entretiens. A cet égard, plusieurs problèmes de stabilité et donc de sécurité pour les usagers ont été diagnostiqués par une société externe, qui a vivement recommandé de fermer d'urgence ledit tunnel. Le 24 février de la même année, le tunnel Montgomery a également dû être fermé en urgence pour des raisons de sécurité.

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2015-2016

2 MAART 2016

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**ertoe strekkende het Rekenhof ermee  
te belasten Mobiel Brussel door te lichten  
op het vlak van het beheer  
van de verkeerstunnels**

(ingediend door de heren Boris DILLIES (F),  
Vincent DE WOLF (F), Alain COURTOIS (F),  
Willem DRAPS (F) en  
mevrouw Anne-Charlotte d'URSEL (F))

**Toelichting**

Gelijktijdig met de werkzaamheden van de bijzondere commissie belast met het onderzoek naar de staat van de verkeerstunnels, die eind april haar verslag zal uitbrengen, is het onontbeerlijk dat het Brussels Parlement een extern en onafhankelijk advies krijgt. Dat is het doel van dit voorstel, dat het Rekenhof ermee belast het beheer van de verkeerstunnels door Mobiel Brussel door te lichten. Die doorlichtingsopdracht heeft als doel het overheidsbeleid ter zake te beoordelen.

Uit een onderzoek dat uitgevoerd werd tussen juli 2009 en december 2010, blijkt dat de Brusselse verkeerstunnels heel wat structuurproblemen vertonen. Het onderzoek stelt een rist dringende maatregelen voor enerzijds en enkele scenario's voor de renovatie van alle tunnels anderzijds. Men kan alleen maar vaststellen dat het onderzoek niet als dusdanig aan de toenmalige regering voorgelegd is.

In januari 2016, horen wij dat de Stefaniatunnel, een essentiële schakel in de mobiliteit van het Brussels Gewest, wordt gesloten. Die sluiting is het gevolg van de zeer slechte staat van de tunnel als gevolg van gebrek aan onderhoud. In dat verband, werden enkele stabiliteitsproblemen en dus veiligheidsrisico's voor de gebruikers vastgesteld door een extern bedrijf, dat sterk aanbevolen heeft om de tunnel dringend te sluiten. Op 24 februari 2016, heeft men ook de Montgomerytunnel dringend gesloten om veiligheidsredenen.

En outre, pour la période 2008-2015, il appert que près de 20 % des budgets affectés à la sécurisation des tunnels routiers n'ont pas été réalisés. Parallèlement, les anciens fonctionnaires de Bruxelles Mobilité pointent des problèmes de ressources humaines, de management et de refus politiques alors que les ministres successifs déclarent avoir pris leurs responsabilités en la matière et auraient utilisé les budgets qui leur étaient alloués.

Ces différents discours ne permettent pas au Parlement bruxellois d'être correctement informé sur la gestion d'une administration de cette importance et de pouvoir, ainsi, effectuer sa mission de contrôle politique et démocratique.

A cet égard, l'avis de la Cour des comptes – sur les aspects financiers, stratégiques et plus largement sur l'évaluation des politiques publiques au sein de Bruxelles Mobilité dans la gestion des tunnels routiers – constitue un outil aussi complémentaire que nécessaire. C'est l'ambition de la présente proposition de résolution.

Boris DILLIES (F)  
Vincent DE WOLF (F)  
Alain COURTOIS (F)  
Willem DRAPS (F)  
Anne-Charlotte d'URSEL (F)

Voor de periode 2008-2015, komt nu aan het licht dat bijna 20 % van de middelen voor de beveiliging van de verkeerstunnels onbenut gebleven is. Daarnaast wijzen ex-ambtenaren van Mobiel Brussel op problemen inzake human resources en management en weigeringen vanuit de politieke wereld, hoewel de opeenvolgende ministers beweren dat zij hun verantwoordelijkheid genomen hebben en de hun toegewezen middelen zouden hebben gebruikt.

Al die uiteenlopende verklaringen maken dat het Brussels Parlement niet behoorlijk geïnformeerd wordt over het beheer van een overheidsdienst van dergelijke omvang, en dus geen politieke en democratische controle kan uitoefenen.

Het advies van het Rekenhof over de financiële en strategische aspecten en, meer in het algemeen, over de evaluatie van het overheidsbeleid binnen Mobiel Brussel op het vlak van het beheer van de verkeerstunnels vormt in dat verband zowel een aanvullende als noodzakelijke tool. Dat is het doel van dit voorstel van resolutie.

## PROPOSITION DE RÉOLUTION

### visant à charger la Cour des comptes de réaliser une mission d'audit de Bruxelles Mobilité dans la gestion des tunnels routiers

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la directive 2004/54/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004 concernant les exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen ;

Vu la loi du 29 octobre 1846 relative à l'organisation de la Cour des comptes ;

Considérant l'existence d'un référentiel technique par catégorie de tunnels ;

Considérant les instructions techniques françaises et britanniques telles que révisées en 2000 et 2006 ;

Considérant le manque de ressources humaines affectées au sein de la Direction Gestion et Entretien des Voiries au sein de Bruxelles Mobilité, et plus particulièrement au sein du département de l'Infrastructure des Ouvrages d'art ;

Considérant l'évolution du taux de réalisation des crédits de liquidation et d'engagement de l'allocation budgétaire dénommée « Dépenses d'investissements visant à l'amélioration de la sécurité dans les tunnels routiers » ;

Considérant que la Cour des comptes est, par définition, l'institution qui peut appuyer le Parlement régional bruxellois dans sa mission de contrôle ;

Charge la Cour des Comptes, dans un délai de trois mois à compter de l'adoption de la présente résolution :

- de réaliser un rapport auditant les finances et la gestion stratégique de Bruxelles Mobilité en ce qui concerne les tunnels routiers ;
- de formuler toutes les recommandations qu'elle jugera utiles afin d'améliorer la gestion financière et stratégique au sein de la Direction Gestion et Entretien des Voiries de Bruxelles Mobilité ;
- d'assurer toute mission d'investigation et de contrôle qui lui apparaîtrait nécessaire à cette fin.

Boris DILLIES (F)  
 Vincent DE WOLF (F)  
 Alain COURTOIS (F)  
 Willem DRAPS (F)  
 Anne-Charlotte d'URSEL (F)

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

### ertoe strekkende het Rekenhof ermee te belasten Mobiel Brussel door te lichten op het vlak van het beheer van de verkeerstunnels

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op richtlijn 2004/54/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 29 april 2004 inzake minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet ;

Gelet op de wet van 29 oktober 1846 op de inrichting van het Rekenhof ;

Gelet op het bestaan van een technisch referentieel per categorie van tunnels ;

Gelet op de Franse en Britse technische instructies zoals herzien in 2000 en 2006 ;

Gelet op het gebrek aan personele middelen bij de Directie Beheer en Onderhoud van de Wegen van Mobiel Brussel, in het bijzonder binnen de dienst Infrastructuur van de Kunstwerken ;

Gelet op de evolutie van de benuttingsgraad van de vereffenings- en vastleggingskredieten in de begrotingsallocatie « Investeringsuitgaven met het oog op de verbetering van de veiligheid in de wegtunnels » ;

Overwegende dat het Rekenhof per definitie de instelling is die het Brussels Parlement kan bijstaan in zijn controleopdracht ;

Belast het Rekenhof ermee om binnen drie maanden te rekenen vanaf de aanneming van deze resolutie :

- een auditrapport uit te brengen over de financiën en het strategisch beheer van Mobiel Brussel wat betreft de verkeerstunnels ;
- alle aanbevelingen te doen die het nuttig acht om het financiële en strategische beheer van de Directie Beheer en Onderhoud van de Wegen bij Mobiel Brussel te verbeteren ;
- elk onderzoek te voeren en elke controle uit te voeren die volgens het Rekenhof daartoe noodzakelijk zijn.