

## PARLEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

---

SESSION ORDINAIRE 2015-2016

7 JUIN 2016

---

### PROJET D'ORDONNANCE

**portant modification de l'ordonnance  
du 22 janvier 2009 portant organisation  
de la politique du stationnement et  
création de l'Agence du stationnement  
de la Région de Bruxelles-Capitale et  
de l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux  
règlements complémentaires  
sur la circulation routière et sur la pose et  
le coût de la signalisation routière**

---

#### Exposé des motifs

Le présent projet d'ordonnance (l'« Ordonnance modificative ») ajoute quelques modifications limitées à (i) l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale (l'« Ordonnance sur le stationnement ») et (ii) l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière (l'« Ordonnance du 3 avril 2014 »).

#### Commentaire des articles

##### CHAPITRE I<sup>er</sup> Disposition générale

##### *Article 1<sup>er</sup>*

Cet article énonce, comme l'impose l'article 8, alinéa 2, de la loi du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, que le projet d'ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

---

GEWONE ZITTING 2015-2016

7 JUNI 2016

---

### ONTWERP VAN ORDONNANTIE

**tot wijziging van de ordonnantie  
van 22 januari 2009 houdende  
de organisatie van het parkeerbeleid en  
de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk  
Parkeeragentschap en van de ordonnantie  
van 3 april 2014 betreffende de aanvullende  
reglementen op het wegverkeer en  
de plaatsing en bekostiging  
van de verkeersteken**

---

#### Memorie van toelichting

Met huidig ontwerp van ordonnantie (de « Wijzigingsordonnantie ») wordt voorzien in een bijkomend aantal beperkte wijzigingen aan (i) de Ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap (de « Parkeerordonnantie »), en (ii) de Ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeersteken (de « Ordonnantie van 3 april 2014 »).

#### Commentaar bij de artikelen

##### HOOFDSTUK I Algemene bepaling

##### *Artikel 1*

Dit artikel vermeldt, zoals opgelegd door artikel 8, tweede lid van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, dat de ontwerpordonnantie een aangelegenheid regelt als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

## CHAPITRE II

**Modification de l'ordonnance du 22 janvier 2009  
portant organisation de la politique du stationnement et  
création de l'Agence du stationnement  
de la Région de Bruxelles-Capitale**

*Article 2*

Dans l'article 2, 2° de l'Ordonnance sur le stationnement les mots « personnes handicapées » sont remplacés par « personnes présentant un handicap ». La notion de « personnes présentant un handicap » est plus appropriée et ne définit pas ces personnes uniquement en fonction de leur handicap.

L'insertion des mots « selon les cas » permet d'éviter que différentes catégories se garent sur des places de stationnement réservées à d'autres catégories.

Par souci d'uniformité de la législation, il convient de toujours utiliser la même terminologie. Dès lors que, en néerlandais, l'Ordonnance sur le stationnement parle de « vrijgesteldenkaarten » et l'arrêté d'exécution de « vrijstellingskaarten », il a fallu faire un choix entre ces deux options. Comme le mot « vrijgesteldenkaarten » correspond mieux à la traduction française (« carte de dérogation »), qu'il est plus adéquat en néerlandais et qu'il est aussi toujours utilisé dans les communications externes, il a été décidé de remplacer à chaque fois le mot « vrijgesteldenkaart » par le mot « vrijstellingskaart » dans l'article 2, 4° ainsi que dans les autres articles de l'Ordonnance sur le stationnement.

En remplaçant le mot « collecte » par le mot « réception » dans l'article 2, 8°, il reste possible pour l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale ou les communes de faire appel à des entreprises spécialisées dans le transport de fonds pour la collecte physique des horodateurs sans préjudice de l'article 40 de l'Ordonnance sur le stationnement, sur la base duquel la perception relève exclusivement de la compétence des communes de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale.

Le remplacement du mot « non-respect » par « méconnaissance » constitue une modification esthétique de l'article 2, 8° de l'Ordonnance sur le stationnement.

Enfin, les zones de livraison et « kiss and ride » sont définies dans un nouveau 10° et 11°. Ces définitions sont nécessaires car dans l'article 38 modifié de l'Ordonnance sur le stationnement un tarif maximal différent pour la redevance forfaitaire dans ces zones est prévu.

*Article 3*

La finalité de la zone rouge et de la zone verte diffère. La première vise le stationnement de courte durée alors que la seconde concerne le stationnement résidentiel payant.

## HOOFDSTUK II

**Wijzigingen aan de Ordonnantie van 22 januari 2009  
houdende de organisatie van  
het parkeerbeleid en de oprichting van  
het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap**

*Artikel 2*

In artikel 2, 2° van de Parkeerordonnantie wordt « gehandicapte personen » vervangen door « personen met een handicap ». « Personen met een handicap » is een meer passende betiteling die mensen niet enkel door hun handicap definieert.

Met de toevoeging « naar gelang het geval » wordt vermeden dat de onderscheiden categorieën zich op elkaars voorbehouden parkeerplaatsen zouden parkeren.

In het kader van de uniformiteit van de wetgeving is het noodzakelijk om steevast dezelfde terminologie te hantieren. Gezien de Parkeerordonnantie spreekt van « vrijgesteldenkaarten » en het uitvoeringsbesluit van « vrijstellingskaarten », dient voor één van deze termen te worden geopteerd. Omdat het woord « vrijstellingskaarten » beter overeenkomt met de Franse vertaling (« carte de dérogation »), beter Nederlands is en eveneens telkens in de externe communicatie werd gehanteerd, wordt ervoor geopteerd om in artikel 2, 4°, alsook in de andere artikelen van de Parkeerordonnantie het woord « vrijgesteldenkaart » telkens te vervangen door het woord « vrijstellingskaart ».

Door in artikel 2, 8° « ophalen » te vervangen door « ontvangen » blijft het mogelijk voor het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap of de gemeenten om voor de fysieke ophaling bij geldautomaten beroep te doen op firma's gespecialiseerd in geldtransport zonder afbreuk te doen aan artikel 40 van de Parkeerordonnantie, op grond waarvan ook de inning uitsluitend tot de bevoegdheid van de gemeenten en het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap behoort.

De vervanging van « niet-naleving » door « overtreding » betreft een punctuele verbetering van artikel 2, 8° van de Parkeerordonnantie.

Tenslotte worden in een nieuw 10° en 11° de leveringszone en de zone « kiss & ride » gedefinieerd. Deze definities zijn noodzakelijk, omdat in het gewijzigde artikel 38 van de Parkeerordonnantie in een afwijkend maximumtarief voor de forfaitaire retributie in deze zones wordt voorzien.

*Artikel 3*

De finaliteit van de rode en de groene zone zijn onderscheiden. De eerste is gericht op kortparkeren, terwijl de tweede is gericht op betalend residentieel parkeren. Door

Les modifications en projet de l'article 38 de l'Ordonnance sur le stationnement (suivant lesquelles les zones rouges et vertes sont différenciées sur la base du tarif, voy. *infra*) impliquent qu'il n'est plus possible de distinguer clairement la zone rouge de la zone verte sur la base du texte de l'Ordonnance sur le stationnement. En insérant la finalité de la zone rouge dans l'article 4, 1° de l'Ordonnance sur le stationnement, cette différence ressortira encore clairement de l'Ordonnance elle-même.

La zone bleue vise le stationnement résidentiel non-payant où cette distinction ressort déjà de l'utilisation du disque de stationnement.

Dans tout l'article, il est précisé que les dérogations à l'application de l'Ordonnance sur le stationnement sont, le cas échéant, fixées par le Gouvernement.

Enfin, les renvois à l'article 38 de l'Ordonnance sur le stationnement sont adaptés au nouveau texte de l'article 38. Dans les renvois à l'article 38, les mots « de la présente ordonnance » sont abrogés, par souci de légistique.

#### Article 4

Dans l'ancien deuxième alinéa de l'article 6 de l'Ordonnance sur le stationnement, qui est devenu le troisième alinéa, il est précisé que pour toute autre carte de dérogation que la carte européenne de stationnement pour les personnes présentant un handicap, la carte est associée à un véhicule à moteur. La carte de dérogation pour personnes présentant un handicap est liée à une personne, et non à un véhicule. Pour toutes les autres cartes de dérogation, le lien avec un véhicule est en revanche nécessaire.

En outre, une phrase vient s'ajouter au deuxième alinéa, duquel il ressort que, pour les personnes présentant un handicap, la carte européenne de stationnement pour les personnes présentant un handicap vaut comme carte de dérogation. L'adaptation reprend une clarification qui existe déjà à l'article 71 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation.

#### Article 5

La version actuelle de l'article 22 de l'Ordonnance sur le stationnement prévoit, pour l'essentiel, que les plans d'action de stationnement sont obligatoires. Il n'est pas clairement indiqué à l'égard de qui vaut cette obligation ni en quoi elle consiste exactement. La disposition a été reformulée afin de préciser que les plans d'action de stationnement sont contraignants à l'égard des communes auxquelles les plans ont trait.

de voorgestelde wijzigingen aan artikel 38 van de Parkeerordonnantie (waarin de rode en de groene zone op basis van het tarief werden gedifferentieerd, zie *infra*) zou uit de tekst van de Parkeerordonnantie niet langer op te maken zijn dat de rode en de groene zone verschillend zijn. Door het uitdrukkelijk invoegen van de finaliteit van de rode zone in artikel 4, 1° van de Parkeerordonnantie, blijft dit onderscheid nog duidelijk gemaakt worden in de Parkeerordonnantie zelf.

De blauwe zone is gericht op niet-betalend residentieel parkeren, waarbij het onderscheid reeds blijkt uit het gebruik van de parkeerschijf.

In het gehele artikel wordt verduidelijkt dat de afwijkingen op de toepassing van de Parkeerordonnantie in voorkomend geval door de Regering worden bepaald.

Ten slotte worden de verwijzingen naar artikel 38 van de Parkeerordonnantie aangepast aan de nieuwe tekst van dat artikel 38. In deze verwijzingen naar artikel 38 worden de woorden « van deze ordonnance », om wetgevingstechnische redenen geschrapt.

#### Artikel 4

In het tweede lid van artikel 6 van de Parkeerordonnantie wordt verduidelijkt dat voor elke andere vrijstellingskaart dan de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap, de kaart aan een bepaald motorvoertuig wordt gekoppeld. De vrijstellingskaart voor personen met een handicap is aan een persoon gelinkt, en niet aan een voertuig. Voor alle andere vrijstellingskaarten is de link met een voertuig wel noodzakelijk.

Bovendien wordt het tweede lid aangevuld met een zin waaruit blijkt dat voor personen met een handicap de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap als vrijstellingskaart geldt. De aanpassing betreft een verduidelijking die voorheen reeds in artikel 71 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten was opgenomen.

#### Artikel 5

De huidige versie van artikel 22 van de Parkeerordonnantie bepaalt summier dat de parkeeractieplannen verplicht zijn. Hieruit blijkt niet duidelijk ten aanzien van wie deze verplichting geldt en wat zij precies inhoudt. De bepaling wordt geherformuleerd opdat duidelijk zou zijn dat de parkeeractieplannen verbindend zijn ten aanzien van de gemeenten waarop de plannen betrekking hebben.

*Article 6*

À l'article 25, § 2, de l'Ordonnance sur le stationnement, les dispositions relatives au capital de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale sont adaptées. L'entière responsabilité du capital social revient aux mains de la Région, qui est donc l'unique actionnaire. Les communes, qui pouvaient détenir ensemble jusqu'à 19 % des actions de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale ne peuvent désormais plus participer dans le capital social. La présente modification s'aligne sur la situation actuelle puisqu'aucune commune ne participe à ce jour dans le capital de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale. Leur implication dans l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale continue d'être garantie dès lors que les communes peuvent proposer 5 des 15 administrateurs de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale.

Dans le texte néerlandais de l'article 25, § 3, de l'Ordonnance sur le stationnement, le mot « contrôle » est remplacé par le mot « controle ». Il s'agit d'une simple correction.

Par ailleurs, le mot « commissaires » est à chaque fois remplacé par les mots « commissaires au Gouvernement ». La terminologie utilisée est ainsi alignée sur l'article 26 de l'Ordonnance sur le stationnement.

*Article 7*

À l'article 26 de l'Ordonnance sur le stationnement, il est prévu que les 5 administrateurs nommés sur proposition des communes ne sont plus à présent nommés par les « communes impliquées » (qui sont uniquement les communes membres de l'Agence du stationnement), mais par toutes les communes. Cette modification est requise car les communes ne peuvent plus participer au capital de l'Agence du stationnement.

*Article 8*

À l'article 27 de l'Ordonnance sur le stationnement, les titres de fonctionnaire dirigeant et de fonctionnaire dirigeant adjoint sont indiqués, à savoir « directeur-général » et « directeur-général adjoint ». Ces titres sont déjà utilisés dans tous les documents officiels.

*Article 9*

L'article 29, alinéa 1<sup>er</sup>, 8<sup>o</sup>, de l'Ordonnance précise actuellement que l'Agence du stationnement peut conclure des accords avec des personnes privées ou publiques concernant la mise à disposition d'emplacements de stationnement leur appartenant ou gérés par eux « en dehors des heures d'ouverture des bureaux, des entreprises ou

*Artikel 6*

In artikel 25, § 2 van de Parkeerordonnantie worden de bepalingen inzake het kapitaal van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap aangepast. Het volledige maatschappelijk kapitaal komt in handen van het Gewest, dat dus de enige aandeelhouder is. De gemeenten, die voorheen gezamenlijk tot 19 % van de aandelen van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap konden houden, kunnen niet langer in het maatschappelijk kapitaal participeren. De wijziging van het artikel stemt overeen met de huidige situatie, aangezien op heden geen enkele gemeente in het maatschappelijk kapitaal van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap participeert. Hun betrokkenheid bij het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap blijft gegarandeerd, omdat de gemeenten 5 van de 15 bestuurders van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap kunnen voordragen.

In de Nederlandse tekst van artikel 25, § 3, van de Parkeerordonnantie wordt het woord « contrôle » door het woord « controle » vervangen. Het betreft een louter taalkundige correctie.

Verder wordt ook het woord « commissarissen » telkens vervangen door « regeringscommissarissen ». Hiermee wordt de gebruikte terminologie in overeenstemming met artikel 26 van de Parkeerordonnantie gebracht.

*Artikel 7*

In artikel 26 van de Parkeerordonnantie wordt bepaald dat de 5 bestuurders die door de gemeenten worden voorgedragen – niet langer door de « betrokken gemeenten » (dit zijn enkel de gemeenten die lid zijn van het Parkeeragentschap) worden verkozen, maar door alle gemeenten. Deze wijziging is nodig omdat de gemeenten niet langer in het kapitaal van het Parkeeragentschap kunnen participeren.

*Artikel 8*

In artikel 27 van de Parkeerordonnantie worden de titels van de leidend ambtenaar en zijn adjunct ingeschreven, met name « directeur-generaal » en « adjunct directeur-generaal ». Deze titels worden nu reeds in alle officiële documenten gebruikt.

*Artikel 9*

Artikel 29, eerste lid, 8<sup>o</sup> van de Ordonnantie bepaalt momenteel dat het Parkeeragentschap overeenkomsten kan sluiten met privépersonen of publieke personen betreffende de terbeschikkingstelling van parkeerplaatsen die hun toebehoren of die zij beheren, « buiten de openingsuren van kantoren, ondernemingen en winkels ». De bewoordingen

des magasins ». Le libellé de cette disposition restreint potentiellement les possibilités de projets de mutualisation de parkings de commerces à destination de riverains ou/et navetteurs en journée. Les mots «en dehors des heures d'ouverture des bureaux, des entreprises ou des magasins » sont abrogés » sont donc abrogés.

#### *Article 10*

La formulation actuelle de l'article 37 est adaptée afin qu'il soit clair que toutes les zones réglementées sur la base de l'article 4, à l'exception de la zone bleue, sont soumises à une redevance pour l'utilisation d'un emplacement de parking.

#### *Article 11*

L'article 38 de l'Ordonnance sur le stationnement est largement adapté.

Le nouveau paragraphe 1<sup>er</sup> prévoit un régime général concernant la durée de stationnement et le montant de la redevance de stationnement pour toutes les zones, à l'exception de la zone bleue (dans lesquelles aucune redevance de stationnement n'est due). Les lignes de force de ce régime sont les suivantes. Le Gouvernement fixe la durée de stationnement et le montant de la redevance de stationnement. Le montant de la redevance de stationnement relève de l'une des fourchettes de tarifs fixées dans le paragraphe 1<sup>er</sup>. La fourchette de tarifs indique clairement les limites du montant de la redevance de stationnement, mais est assez large pour que le Gouvernement puisse suffisamment différencier le tarif en fonction de la finalité des différents types de zones réglementées.

Les tarifs minimaux coïncident avec les tarifs minimaux dans les zones vertes, tels que prévus aux articles 23 et 26 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation. Les tarifs maximaux offrent la possibilité de favoriser l'utilisation spécifique des zones de pression dans une zone de réglementation spécifique, tel que le stationnement de courte durée pour les autocars dans le centre-ville. Il convient de préciser que la fourchette fixe uniquement les tarifs maximaux pour chaque type de zone réglementée et ne détermine donc pas à combien s'élève le tarif de la redevance dans une zone réglementée en particulier. Le Gouvernement conserve, comme avant, la faculté de déterminer, pour chaque zone, le tarif le plus approprié dans cette fourchette.

Le paiement « par minute » est rendu possible par l'abrogation de ce qui suit : « toute période entamée est due dans son entièreté ».

van deze bepaling beperkt eventueel de mogelijkheden voor projecten van parkingdelen van commerciële parkings met een bestemming voor buurtbewoners en/of pendelaars tijdens de dag. De woorden « buiten de openingsuren van kantoren, ondernemingen en winkels » worden daarom opgeheven.

#### *Artikel 10*

De huidige formulering van artikel 37 wordt aangepast zodat duidelijk is dat alle op basis van artikel 4 geregelende zones behalve de blauwe zone onderworpen zijn aan een retributie voor het gebruik van een parkeerplaats.

#### *Artikel 11*

De bepalingen van artikel 38 van de Parkeerordonnantie worden in belangrijke mate aangepast.

De nieuwe paragraaf 1 voorziet in een algemene regeling van de parkeertijd en het bedrag van de parkeerretributie voor alle geregelende zones, behalve de blauwe zone (waarin geen parkeerretributie wordt geheven). Deze regeling heeft de volgende krachtlijnen. De Regering bepaalt de parkeertijd en het bedrag van de parkeerretributie. Het bedrag van de parkeerretributie valt binnen een in paragraaf 1 bepaalde tariefvork. De tariefvork stelt duidelijk limieten aan de hoogte van de parkeerretributie, maar is voldoende breed waardoor de Regering het tarief voldoende kan differentiëren naargelang de finaliteit van de verschillende soorten geregelende zones.

De minimumtarieven komen overeen met de minimumtarieven in de bestaande groene zones zoals voorzien in artikel 23 tot 26 van het Besluit van 18 juli 2013 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de geregelende parkeerzones en de vrijstellingskaarten. De maximumtarieven bieden de mogelijkheid om een specifieke geregelende zone in het leven te roepen voor specifiek gebruik van druk bevroegde zones, zoals bijvoorbeeld kortparkeren voor autocars in het stadscentrum. Het moet worden benadrukt dat de vork slechts de absolute maximumtarieven vastlegt voor elke soort geregelende zone en dus geenszins vastlegt hoeveel het bedrag van de retributie bedraagt in een specifieke geregelende zone. De regering behoudt zoals voordien alle vrijheid om voor elke zone binnen deze vork het meest passende tarief te bepalen.

Betalen per minuut wordt mogelijk gemaakt door de bepaling te schrappen « dat elke begonnen periode voor een geheel verschuldigd is ».

L'actuel article 38, § 2, de l'Ordonnance sur le stationnement est, en ce qui concerne son contenu, intégré dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, tel que remplacé. Le texte du paragraphe 2 est quant à lui intégralement remplacé.

Le nouveau paragraphe 2 de l'article 38 prévoit qu'une redevance forfaitaire est due en cas de dépassement de chaque durée de stationnement, également pour la durée de stationnement gratuite, dans les zones visées paragraphe 1<sup>er</sup>. Le montant maximum de la redevance forfaitaire est maintenu à 50 euros, sauf en ce qui concerne la zone de livraison et la zone « kiss & ride », pour lesquelles la redevance forfaitaire s'élève à 100 euros. Cette dérogation est déjà prévue dans l'arrêté du Gouvernement du 18 juillet 2013.

L'article 38, § 4, de l'Ordonnance sur le stationnement, est soumis à une modification esthétique. La faculté de procéder à une demande de paiement de la redevance forfaitaire de manière électronique est introduite. De cette manière, le paiement peut être traité de façon plus moderne. En outre, il est précisé que la redevance forfaitaire est majorée de tous les frais d'expédition, y compris les frais de transport de chaque rappel de paiement. Enfin, les références aux autres paragraphes de l'article sont adaptées à la modification de la division de l'article.

#### *Article 12*

L'article 11 opère le remplacement complet de l'article 39 de l'Ordonnance sur le stationnement. La nouvelle numérotation clarifie les différentes catégories de personnes exemptées, De l'exception la plus large du paragraphe 1<sup>er</sup> (dispensateur de l'aide médicale urgente), en passant par l'exception du paragraphe 2 (personnes présentant un handicap) à l'exception la moins large du paragraphe 3 (pour toutes les autres cartes de dérogation).

#### *Article 13*

L'article 40 de l'Ordonnance sur le stationnement détermine qui est qualifié pour le contrôle du paiement de la redevance de stationnement et sa perception.

Les communes ont le choix entre trois options :

- La commune effectue elle-même la mission de contrôle et de perception de la redevance de stationnement (§ 1<sup>er</sup>).
- La commune transfère la compétence pour le contrôle et la perception de la redevance de stationnement à l'Agence du stationnement. L'Agence du stationnement exerce elle-même ces pouvoirs transférés.
- La commune transfère la compétence pour le contrôle et la perception de la redevance de stationnement à l'Agence du stationnement. L'Agence du stationnement

Huidig artikel 38, § 2, van de Parkeerordonnantie wordt inhoudelijk in de nieuwe paragraaf 1 geïntegreerd. De tekst van paragraaf 2 wordt volledig vervangen.

De nieuwe paragraaf 2 van artikel 38, voorziet erin dat bij overschrijding van elke parkeertijd, ook de gratis parkeertijd, in de in paragraaf 1 bedoelde zones er een forfaitaire retributie verschuldigd is. Het maximumbedrag van de forfaitaire retributie blijft 50 euro bedragen, behalve voor de leveringszone en de zone « kiss & ride », waar de forfaitaire retributie maximum 100 euro bedraagt. Deze afwijking is reeds voorzien in het Regeringsbesluit van 18 juli 2013.

In artikel 38, § 4, van de Parkeerordonnantie worden enkele punctuele wijzigingen aangebracht. Er wordt in de mogelijkheid voorzien om het verzoek tot betaling van de forfaitaire retributie op elektronische wijze over te maken. Op die manier wordt een modernere afhandeling van de betalingen mogelijk. Verder wordt verduidelijkt dat de forfaitaire retributie verhoogd wordt met alle verzendingskosten, dus ook de verzendingskosten van elke herinnering tot betaling. Ten slotte worden de verwijzingen naar de andere paragrafen van het artikel aangepast aan de gewijzigde indeling van het artikel.

#### *Artikel 12*

Artikel 11 voorziet in de volledige vervanging van het artikel 39 van de Parkeerordonnantie. De nieuwe nummering ordent de verschillende categorieën van vrijgestelden duidelijker, van de meest ruime uitzondering in paragraaf 1 (zorgverleners dringende medische hulp), over paragraaf 2 (personen met handicap), naar de minst ruime uitzondering voor alle andere vrijgesteldenkaarten in paragraaf 3.

#### *Artikel 13*

In artikel 40 van de Parkeerordonnantie wordt bepaald wie bevoegd is voor de controle op de betaling van de parkeerretributie en de inning ervan.

De gemeenten hebben de keuze uit drie opties :

- De gemeente voert de controleopdracht en de inningsopdracht van de parkeerretributie zelf uit (§ 1).
- De gemeente draagt de bevoegdheid voor de controle op en inning van de parkeerretributie over aan het Parkeeragentschap. Het Parkeeragentschap oefent deze overgedragen bevoegdheden zelf uit (§ 2).
- De gemeente draagt de bevoegdheid voor de controle op en inning van de parkeerretributie over aan het Parkeeragentschap. Het Parkeeragentschap kan de uitvoering

peut alors transférer l'exécution du contrôle et de la perception de la redevance de stationnement à un concessionnaire privé. Il y a pour toute la région seulement un concessionnaire privé et la concession est limitée aux communes qui auront recours à cette possibilité.

Les paragraphes 1<sup>er</sup>, 2 et 3 de l'article 40 sont modifiés intégralement par cette phrase.

L'article 40, § 4, de l'Ordonnance sur le stationnement est abrogé. Cette disposition est superflue car il ressort déjà de l'article 40, § 2 et § 3, que les communes peuvent transférer les missions de contrôle et de perception à l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale.

Les renvois internes aux autres paragraphes de l'article 40, § 5, de l'Ordonnance sur le stationnement ont finalement été adaptés à la nouvelle division de cet article.

#### *Article 14*

L'article 42 de l'Ordonnance sur le stationnement a été modifié pour que les communes ainsi que la région désignent les stewards de stationnement de leurs concessionnaires respectifs. Ce sont, premièrement, les stewards de stationnement du concessionnaire de l'Agence du stationnement qui sont visés par l'article 40, § 3 modifié de l'Ordonnance sur le stationnement. Cependant, les accords de concession existants des communes et de l'Agence du stationnement, pour les concessions communales, restent en vigueur jusqu'au 31 décembre 2019 au plus tard (voir article 18). Les stewards de stationnement de ces derniers concessionnaires sont désignés sur base de cette disposition.

#### *Article 15*

L'article 44 de l'Ordonnance sur le stationnement est abrogé (évidemment seulement pour l'avenir) car avec l'article 17 de cette ordonnance de modification est prévue une nouvelle disposition transitoire pour toutes les conventions en cours des communes ou de l'Agence du stationnement avec des concessionnaires privés quant au contrôle et la perception des redevances de stationnement.

L'article 45 de l'Ordonnance sur le stationnement est abrogé dès lors qu'il n'apporte pas de valeur ajoutée. L'article 40, § 2 et § 3 de l'Ordonnance sur le stationnement, comme modifié par les dispositions visées, règle finalement le transfert par la commune de la compétence de contrôle et de perception de la redevance de stationnement à l'Agence du stationnement.

Le transfert des contrats de concession restants par les communes à l'Agence du stationnement, lors du transfert de compétences à l'Agence du stationnement, tel que visé à l'article 40, § 2, de l'Ordonnance sur le stationnement

van de controle op en de inning van de parkeerretributie aan een private concessiehouder overdragen. Er is voor het gehele gewest slechts één private concessiehouder en de concessie wordt beperkt tot de gemeenten die van deze mogelijkheid gebruik maken (§ 3).

De paragrafen 1, 2 en 3 van artikel 40 worden in die zin integraal gewijzigd.

Artikel 40, § 4 van de Parkeerordonnantie wordt opgeheven. Deze bepaling is overbodig omdat reeds uit artikel 40, § 2 en § 3 blijkt dat de gemeenten de controleopdracht en de inningsopdracht aan het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap kunnen overdragen.

In artikel 40, § 5 van de Parkeerordonnantie worden ten slotte de interne verwijzingen naar andere paragrafen in dit artikel aangepast aan de nieuwe indeling van het artikel.

#### *Artikel 14*

Artikel 42 van de Parkeerordonnantie wordt gewijzigd waardoor de gemeenten en het gewest ook de parkeerstewards van hun respectievelijke concessiehouders aanduiden. In de eerste plaats worden de parkeerstewards van de concessiehouder van het Parkeeragentschap, als bedoeld in het gewijzigde artikel 40, § 3 van de Parkeerordonnantie, beoogd. Evenwel blijven de bestaande concessieovereenkomsten van de gemeenten en het Parkeeragentschap, voor gemeentelijke concessies, tot ten laatste 31 december 2019 in werking (zie artikel 18). Ook de parkeerstewards van deze laatste concessiehouders worden op basis van deze bepaling aangeduid.

#### *Artikel 15*

Artikel 44 van de Parkeerordonnantie wordt (uiteraard enkel voor de toekomst) opgeheven omdat met artikel 17 van deze Wijzigingsordonnantie in een nieuwe overgangsbepaling wordt voorzien voor alle lopende overeenkomsten van gemeenten of het parkeeragentschap met private concessiehouders met betrekking tot de controle op en de inning van parkeerretributies.

Artikel 45 van de Parkeerordonnantie wordt opgeheven, aangezien het geen toegevoegde waarde heeft. Artikel 40, § 2 en 40, § 3 van de Parkeerordonnantie, zoals gewijzigd met de ontworpen bepalingen, regelen immers de overdracht door de gemeente van de controle- en inningsbevoegdheid van de parkeerretributie aan het Parkeeragentschap.

Ook de overdracht van de nog bestaande concessieovereenkomsten van de gemeenten aan het Parkeeragentschap, naar aanleiding van de bevoegdheidsoverdracht aan het Parkeeragentschap, als bedoeld in artikel 40, § 2 van

ment, découle de l'article 40, § 2 de la même ordonnance. Lorsque la commune transfère sa compétence de contrôle et de perception à l'Agence du stationnement, alors que la commune exerce cette compétence sur la base d'un contrat de concession, ces contrats de concession peuvent alors naturellement être transférés à l'Agence du stationnement.

### CHAPITRE III

#### **Modification de l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière**

##### *Article 16*

L'article 16 prévoit que, pour autant que des concessionnaires interviennent encore pour la perception de la redevance de stationnement, ces concessionnaires sont habilités à demander l'identité du titulaire du numéro de la plaque d'immatriculation à l'autorité chargée de l'immatriculation des véhicules. Cette habilitation est valable uniquement dans la mesure et aussi longtemps que ces concessionnaires sont responsables de la perception des redevances de stationnement. Cette insertion ne concerne donc pas la possibilité de faire appel à des concessionnaires privés pour la perception et ne peut donc aucunement être considéré comme une exception du régime expressément établi à l'article 44 de l'Ordonnance sur le stationnement.

### CHAPITRE IV

#### **Disposition transitoire**

##### *Article 17*

L'article 17 est une disposition transitoire qui crée une base légale pour les conventions entre (i) les communes ou l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale et (ii) des personnes physiques ou morales de droit privé (à l'exception de l'accord que l'Agence du stationnement conclura avec son concessionnaire, sur la base de l'article 40, § 3 modifié de l'Ordonnance sur le stationnement), relatives au contrôle du respect des règles de stationnement et/ou à la perception des redevances de stationnement, qui n'ont pas pris fin à temps, comme prévu à l'actuel article 44 de l'Ordonnance sur le stationnement (qui a été abrogé par l'article 14 de cette ordonnance). En conséquence, ces conventions peuvent être maintenues jusqu'à l'expiration de leur durée, mais au plus tard jusqu'au 31 décembre 2019. Cette exception reste dans tous les cas limitée aux conventions qui sont encore en vigueur au moment de l'entrée en vigueur de la présente ordonnance et ne peut en aucun cas être invoqué pour prolonger (même à une date antérieure au 31 décembre 2019) renouveler ou élargir les conventions actuelles.

de Parkeerordonnantie, vloeit voort uit artikel 40, § 2 van dezelfde ordonnantie. Immers, wanneer de gemeente haar controle- en inningsbevoegdheid aan het Parkeeragentschap overdraagt terwijl de gemeente op dat ogenblik deze bevoegdheden door middel van concessieovereenkomsten uitoefent, dan kunnen deze concessieovereenkomsten logischerwijs aan het Parkeeragentschap worden overgedragen.

### HOOFDSTUK III

#### **Wijzigingen aan de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeersteken**

##### *Artikel 16*

In artikel 16 wordt er in voorzien dat, voor zover private concessiehouders nog instaan voor de inning van de parkeerretributie, deze concessiehouders gemachtigd zijn om de nummerplaat op te vragen bij de overheid die belast is met de inschrijving van de voertuigen. Deze machtiging geldt voor zover en slechts voor zolang deze concessiehouders instaan voor de inning van parkeerretributies. Deze toevoeging spreekt zich bijgevolg niet uit over de mogelijkheid om voor de inning beroep te doen op private concessiehouders en kan dus in geen geval worden aanzien als een uitzondering op de regeling die uitdrukkelijk in artikel 44 van de Parkeerordonnantie werd voorzien.

### HOOFDSTUK IV

#### **Overgangsbepaling**

##### *Artikel 17*

Artikel 17 is een overgangsbepaling die een wettelijke basis creëert voor de overeenkomsten tussen (i) de gemeenten of het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, en (ii) private natuurlijke personen of private rechtspersonen (met uitzondering van de overeenkomst die het Parkeeragentschap met zijn concessiehouder, op grond van het gewijzigde artikel 40, § 3 van de Parkeerordonnantie, zal sluiten), met betrekking tot de controle op de naleving van de parkeerregels en/of de inning van de parkeerretributies, die niet tijdig werden beëindigd zoals voorzien in huidig artikel 44 van de Parkeerordonnantie (dat door artikel 14 van deze ordonnantie wordt opgeheven). Hierdoor kunnen deze overeenkomsten worden gehandhaafd tot aan het aflopen van hun duurtijd, maar ten laatste tot 31 december 2019. Deze uitzondering blijft in elk geval beperkt tot de overeenkomsten die nog in werking zijn op het ogenblik waarop deze ordonnantie in werking treedt, en kan in geen geval worden aangegrepen om bijkomende engagementen aan te gaan of de huidige te verlengen (zelfs niet tot een datum voorafgaand aan 31 december 2019), te vernieuwen of uit te breiden.

L'interdiction d'« étendre » les conventions concerne finalement tout type d'extension, comme, par exemple, l'extension du contrôle du respect des règles de stationnement au contrôle et à la perception des redevances de stationnement ou, à l'inverse, l'extension de la seule perception de la redevance au contrôle du respect des règles de stationnement.

La date du 31 décembre 2019 est choisie en fonction de la durée des différentes conventions encore existantes.

## CHAPITRE V Entrée en vigueur

### *Article 18*

Les dispositions de l'Ordonnance modificative entrent en principe en vigueur à un moment déterminé par le Gouvernement et, au plus tard, le 1<sup>er</sup> octobre 2016. Il existe deux exceptions à ce principe général.

Tout d'abord, les modifications à l'Ordonnance du 3 avril 2014 entrent aussi en vigueur au moment de l'entrée en vigueur de ladite Ordonnance, à savoir le 24 mai 2014. Le texte de l'article 16 est modifié pour des raisons de sécurité juridique à partir du moment de l'entrée en vigueur initiale de l'ordonnance, conformément à la motivation de la disposition transitoire comme exposé dans l'alinéa suivant.

Ensuite, l'article 17 de l'Ordonnance modificative entre en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2014. Il s'agit de la date à laquelle la disposition transitoire initiale pour les conventions entre (i) les communes ou l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale et (ii) des personnes physiques ou morales de droit privé, relatives au contrôle du respect des règles de stationnement et/ou à la perception des redevances de stationnement, expire. Le 1<sup>er</sup> mars 2014, il dû être mis fin à ces conventions. Un « filet de sécurité » est prévu dans l'article 17 de l'Ordonnance modificative pour les conventions qui, en dépit de l'article 44 de l'Ordonnance sur le stationnement, ont quand même continué d'exister. La nouvelle disposition transitoire devrait donc entrer en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2014.

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

Pascal SMET

Met « uitbreiding » van de overeenkomst wordt ten slotte om het even welke uitbreiding bedoeld, zoals bijvoorbeeld de uitbreiding van de controle op de naleving van de parkeerregels naar controle én inning van de parkeerretributie, of, omgekeerd, de uitbreiding van inning van de parkeerretributie naar inning én controle op de naleving van de parkeerregels.

De datum 31 december 2019 is gekozen op basis van de looptijd van de verschillende nog bestaande overeenkomsten.

## HOOFDSTUK V Inwerkingtreding

### *Artikel 18*

De bepalingen van de Wijzigingsordonnantie treden in beginsel in werking op een ogenblik dat door de Regering wordt bepaald, en ten laatste op 1 oktober 2016. Op dit algemeen principe bestaan twee uitzonderingen.

Ten eerste treden de wijzigingen aan de Ordonnantie van 3 april 2014 in werking op het ogenblik dat ook deze ordonnantie in werking is getreden, zijnde 24 mei 2014. De tekst van artikel 16 wordt in functie van rechtszekerheid aangepast vanaf het moment van de oorspronkelijke inwerkingtreding van de ordonnantie, geheel in lijn met de motivering voor de overgangsbepaling zoals in navolgende alinea uiteengezet.

Ten tweede treedt artikel 17 van de Wijzigingsordonnantie in werking op 1 maart 2014. Het betreft de datum waarop de oorspronkelijke overgangsbepaling voor overeenkomsten tussen (i) de gemeenten of het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, en (ii) private natuurlijke personen of private rechtspersonen, met betrekking tot de controle op de naleving van de parkeerregels en/of de inning van de parkeerretributies, afliep. Op 1 maart 2014 dienden deze overeenkomsten te zijn beëindigd. Met artikel 17 van de Wijzigingsordonnantie wordt een « vangnet » verleend voor de overeenkomsten die ondanks artikel 44 van de Parkeerordonnantie toch nog zijn blijven voortbestaan. Bijgevolg dient de nieuwe overgangsbepaling op 1 maart 2014 in werking te treden.

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

Pascal SMET

**AVANT-PROJET D'ORDONNANCE  
SOU MIS À L'AVIS  
DU CONSEIL D'ETAT**

**AVANT-PROJET D'ORDONNANCE**

**portant modification de l'ordonnance du 22 janvier 2009  
portant organisation de la politique du  
stationnement et création de l'Agence  
du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale  
et l'ordonnance de 3 avril 2014 relative aux règlements  
complémentaires sur la circulation routière et  
sur la pose et le coût de la signalisation routière**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité et des Travaux publics,

Après délibération,

ARRETE :

Le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics est chargé de présenter au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale, le projet d'ordonnance dont la teneur suit :

**CHAPITRE I<sup>er</sup>  
Disposition générale**

*Article 1<sup>er</sup>*

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

**CHAPITRE II  
Modification de l'ordonnance du 22 janvier 2009  
portant organisation de la politique du stationnement et  
création de l'Agence du stationnement  
de la Région de Bruxelles-Capitale**

*Article 2*

À l'article 2 de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, les modifications suivantes sont apportées :

- a) au 2<sup>o</sup>, les mots « aux véhicules utilisés par des personnes handicapées » sont remplacés par les mots «, selon les cas, aux véhicules utilisés par des personnes présentant un handicap »;
- b) dans le texte néerlandais du 4<sup>o</sup>, le mot « vrijgesteldenkaart » est remplacé par le mot « vrijstellingskaart »;
- c) au 8<sup>o</sup>, les mots « la collecte de l'argent des horodateurs, la réception des paiements en cas de non-respect des règles de stationnement » sont remplacés par les mots « la réception de l'argent des horodateurs, la réception des paiements en cas de méconnaissance des règles de stationnement »;
- d) l'article est complété par 10<sup>o</sup> et 11<sup>o</sup> rédigés comme suit :

**VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE  
ONDERWORPEN AAN HET ADVIES  
VAN DE RAAD VAN STATE**

**VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE**

**tot wijziging van de ordonnantie van 22 januari 2009  
houdende de organisatie van het parkeerbeleid en  
de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk  
Parkeeragentschap en de ordonnantie van 3 april 2014  
betreffende de aanvullende reglementen op  
het wegverkeer en de plaatsing en  
bekostiging van de verkeerstekken**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Op voorstel van de Minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Na beraadslaging,

BESLUIT :

De Minister van Mobiliteit en Openbare Werken is ermee belast bij het Brussels Hoofdstedelijk Parlement het ontwerp van ordonnantie in te dienen waarvan de tekst hierna volgt :

**HOOFDSTUK I  
Algemene bepaling**

*Artikel 1*

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

**HOOFDSTUK II  
Wijzigingen aan de ordonnantie van 22 januari 2009  
houdende de organisatie van het parkeerbeleid en  
de oprichting van  
het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap**

*Artikel 2*

In artikel 2 van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- a) in de bepaling onder 2<sup>o</sup> worden de woorden « voor voertuigen gebruikt door gehandicapte personen » vervangen door de woorden « , naar gelang van het geval, voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap »;
- b) in de Nederlandse tekst van de bepaling onder 4<sup>o</sup> wordt het woord « vrijgesteldenkaart » vervangen door het woord « vrijstellingskaart »;
- c) in de bepaling onder 8<sup>o</sup> worden de woorden « het ophalen van het geld van de parkeerautomaten, het ontvangen van betalingen in geval van niet-naleving van de parkeerregels » vervangen door de woorden « het ontvangen van het geld van de parkeerautomaten, het ontvangen van betalingen in geval van overtreding van de parkeerregels »;
- d) het artikel wordt aangevuld met 10<sup>o</sup> en 11<sup>o</sup>, luidende :

«10° zone de livraison : zone de stationnement destinée au chargement et au déchargement;

11° zone « kiss & ride » : zone de stationnement destinée à l'embarquement et au débarquement de personnes. ».

#### Article 3

§ 1<sup>er</sup>. – À l'article 4, 1° de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° les mots « destinée au stationnement de courte durée » sont insérés entre les mots « zone rouges » et « dans laquelle »;
- 2° les mots « sauf dérogation » sont remplacés par les mots « sauf dérogations arrêtées par le Gouvernement »;
- 3° les mots «, de la présente ordonnance » sont abrogés.

§ 2. – À l'article 4, 2° de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° les mots « sauf dérogation » sont remplacés par les mots « sauf dérogations arrêtées par le Gouvernement »;
- 2° les mots « l'article 38, § 2, de la présente ordonnance » sont remplacés par les mots « l'article 38, § 1<sup>er</sup> ».

§ 3. – À l'article 4, 3° de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° les mots « sauf dérogation » sont remplacés par les mots « sauf dérogations arrêtées par le Gouvernement »;
- 2° les mots «, de la présente ordonnance » sont abrogés.

#### Article 4

§ 1<sup>er</sup>. – À l'article 6, alinéa 1<sup>er</sup>, de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

- a) les mots « et sans préjudice de la faculté de confier cette tâche à l'Agence du stationnement, les communes délivrent les cartes de dérogation » sont remplacés par les mots « des cartes de dérogation sont délivrées »;
- b) le 4° est remplacé par ce qui suit :

« 4° aux personnes présentant un handicap ».

§ 2. – À l'article 6, un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 1<sup>er</sup> et 2 :

« Pour les personnes présentant un handicap, la carte européenne de stationnement pour les personnes présentant un handicap tient lieu de carte de dérogation. ».

§ 3. – Dans l'alinéa 2 ancien, devenant l'alinéa 3, les mots « Toute carte de dérogation » sont remplacés par les mots « Toute autre carte de dérogation ».

§ 4. – Dans l'alinéa 3 ancien, devenant l'alinéa 4, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° le mot « préciser » est remplacé par le mot « fixer »;
- 2° les mots « l'arrêté royal du 9 janvier 2007 modifiant » sont abrogés.

« 10° leveringszone : parkeerzone gericht op het laden en lossen;

11° zone « kiss & ride » : parkeerzone gericht op het ophalen of afzetten van personen. ».

#### Artikel 3

§ 1. – In artikel 4, 1° van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° de woorden « gericht op kortstondig parkeren » worden ingevoegd tussen de woorden « rode zone » en het woord « waarin »;
- 2° de woorden « behoudens afwijking » worden vervangen door de woorden « behoudens afwijkingen vastgesteld door de Regering »;
- 3° de woorden «, van deze ordonnantie » worden opgeheven.

§ 2. – In artikel 4, 2° van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° de woorden « behoudens afwijking » worden vervangen door de woorden « behoudens afwijkingen vastgesteld door de Regering »;
- 2° de woorden « artikel 38, § 2, van deze ordonnantie » worden vervangen door de woorden « artikel 38, § 1 ».

§ 3. – In artikel 4, 3° van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° de woorden « behoudens afwijking » worden vervangen door de woorden « behoudens afwijkingen vastgesteld door de Regering »;
- 2° de woorden «, van deze ordonnantie » worden opgeheven.

#### Artikel 4

§ 1. – In artikel 6, eerste lid, van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- a) de woorden « en onverminderd de mogelijkheid om deze taak aan het Parkeeragentschap toe te vertrouwen, reiken de gemeenten de vrijgesteldenkaarten uit aan » worden vervangen door de woorden « worden vrijstellingskaarten uitgereikt aan »;
- b) de bepaling onder 4° wordt vervangen als volgt :

« 4° personen met een handicap ».

§ 2. – In artikel 6 wordt tussen het eerste en het tweede lid een lid ingevoegd, luidende :

« Voor personen met een handicap geldt de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap als vrijstellingskaart. ».

§ 3. – In het vroegere tweede lid, dat het derde lid wordt, worden de woorden « Elke vrijgesteldenkaart » vervangen door de woorden « Elke andere vrijstellingskaart ».

§ 4. – In het vroegere derde lid, dat het vierde lid wordt, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° de woorden « vrijgesteldenkaarten preciseren » worden vervangen door de woorden « vrijstellingskaarten bepalen »;
- 2° de woorden « koninklijk besluit van 9 januari 2007 tot wijziging van het » worden opgeheven.

§ 5. – L'article 6 est complété par un alinéa 5 rédigé comme suit :

« Le Gouvernement peut prévoir des cartes de dérogation qui s'appliquent sur le territoire de plusieurs communes. Le Gouvernement peut octroyer la compétence de délivrer ces cartes de dérogation à l'Agence du stationnement ou aux communes. ».

*Article 5*

L'article 22 de la même ordonnance est remplacé par ce qui suit :

« Art. 22. – Les plans d'action de stationnement sont contraignants à l'égard des communes auxquelles les plans ont trait. ».

*Article 6*

À l'article 25 de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 2, les phrases « Le capital souscrit par la Région s'élève à un minimum de 81 %. Toutes les communes de la Région peuvent souscrire au capital avec un maximum de 1 % chacune. Chaque part sociale donne droit à une voix. » sont remplacées par la phrase suivante :

« Le capital est intégralement souscrit par la Région. »;

2° dans le texte néerlandais du paragraphe 3, le mot « contrôle » est remplacé par le mot « controle »;

3° dans le paragraphe 3, le mot « commissaires » est à chaque fois remplacé par les mots « commissaires du Gouvernement ».

*Article 7*

Dans l'article 26, paragraphe 2, alinéa 1<sup>er</sup>, premier tiret, de la même ordonnance, le mot « associées » est supprimé.

*Article 8*

Dans l'article 27, alinéa 1<sup>er</sup>, de la même ordonnance, les mots « portant respectivement les titres de directeur-général et directeur-général adjoint, » sont insérés entre les mots « adjoint, » et « appartenant ».

*Article 9*

Dans l'article 37, alinéa 1<sup>er</sup>, de la même ordonnance, les mots « dans une zone rouge réglementée ou une zone verte au sens de l'article 4 » sont remplacés par « dans une zone réglementée au sens de l'article 4, à l'exception de la zone bleue, ».

*Article 10*

§ 1<sup>er</sup>. – L'article 38, § 1<sup>er</sup> de la même ordonnance est remplacé par ce qui suit :

« § 1<sup>er</sup>. – Le Gouvernement fixe la durée de stationnement maximale et le montant de la redevance due pour le stationnement dans chaque zone réglementée, à l'exception de la zone bleue.

Le tarif se situe dans une fourchette :

- de 0,50 EUR à 3 EUR pour la première demi-heure;
- de 0,50 EUR à 5 EUR pour la deuxième demi-heure;

§ 5. – Artikel 6 wordt aangevuld met een vijfde lid, luidende :

« De Regering kan vrijstellingskaarten voorzien die gelden op het grondgebied van meer dan één gemeente. De Regering kan de bevoegdheid om deze vrijstellingskaarten uit te reiken aan het Parkeeragentschap of aan de gemeenten toewijzen. ».

*Artikel 5*

Artikel 22 van dezelfde ordonnantie wordt vervangen als volgt :

« Art. 22. – De parkeeractieplannen zijn verbindend ten aanzien van de gemeenten waarop de plannen betrekking hebben. ».

*Artikel 6*

Artikel 25 van dezelfde ordonnantie wordt aangepast als volgt :

1° in paragraaf 2 worden de zinnen « Het door het Gewest onderschreven kapitaal bedraagt minstens 81 %. Alle gemeenten van het Gewest kunnen het kapitaal onderschrijven, elkeen met een maximum van 1 %. Elk aandeel geeft recht op één stem. » vervangen als volgt :

« Het kapitaal wordt volledig onderschreven door het Gewest. »;

2° in paragraaf 3 wordt het woord « contrôle » in de Nederlandse tekst vervangen door het woord « controle »;

3° in paragraaf 3 wordt het woord « commissarissen » telkens vervangen door het woord « Regeringscommissarissen ».

*Artikel 7*

In artikel 26, § 2, eerste lid, eerste streepje, van dezelfde ordonnantie wordt het woord « betrokken » geschrapt.

*Artikel 8*

In artikel 27, eerste lid, van dezelfde ordonnantie worden de woorden « met respectieve titels van directeur-generaal en adjunct directeur-generaal, » ingevoegd tussen de woorden « ambtenaar, » en « die ».

*Artikel 9*

In artikel 37, eerste lid, van dezelfde ordonnantie worden de woorden « in een gereglementeerde rode of groene zone in de zin van artikel 4 » vervangen door « in een gereglementeerde zone in de zin van artikel 4, de blauwe zone uitgezonderd, ».

*Artikel 10*

§ 1. – In artikel 38 van dezelfde ordonnantie wordt paragraaf 1 vervangen als volgt :

« § 1. – De Regering bepaalt de maximale parkeertijd en het bedrag van de retributie die verschuldigd is voor het parkeren in elk van de gereglementeerde zones, de blauwe zone uitgezonderd.

Het tarief bevindt zich binnen een vork :

- van 0,50 EUR tot 3 EUR voor het eerste half uur;
- van 0,50 EUR tot 5 EUR voor het tweede half uur;

- de 2 EUR à 10 EUR pour la deuxième heure;
- de 1,50 EUR à 15 EUR par heure supplémentaire.

Le Gouvernement peut décider d'autoriser le stationnement gratuit pendant un quart d'heure au maximum. ».

§ 2. – L'article 38, § 2, de la même ordonnance est remplacé par ce qui suit :

« § 2. – En cas de non-paiement de la redevance ou de méconnaissance de la durée de stationnement gratuit ou de la durée de stationnement pour laquelle une redevance a été payée, la personne visée à l'article 37 est réputée avoir opté pour le paiement d'une redevance forfaitaire dont le Gouvernement fixe le montant dans une fourchette de 20 à 50 EUR, sauf pour la zone de livraison et la zone « kiss & ride » pour lesquelles la fourchette de 20 à 100 EUR s'applique. ».

§ 3. – À l'article 38, § 4, alinéa 1<sup>er</sup>, de la même ordonnance est remplacé par ce qui suit :

« Dans les hypothèses visées au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 2, et au paragraphe 3, alinéa 2, un des stewards de stationnement visés à l'article 42 de la présente ordonnance appose, sur le pare-brise du véhicule ou de manière électronique, une invitation à acquitter la redevance forfaitaire dans un délai de cinq jours. ».

§ 4. – À l'article 38, § 4, alinéa 2, les mots « et de tous les frais d'envoi » sont insérés entre les mots « de 15 EUR redevance » et « , le recouvrement ».

#### Article 11

L'article 39 de la même ordonnance est remplacé par ce qui suit :

« Art. 39. § 1<sup>er</sup>. – Les détenteurs d'une carte de dérogation visés à l'article 6, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, ne sont pas soumis à l'obligation d'utiliser un disque de stationnement ni au paiement d'une quelconque redevance telle que visée à l'article 38 pendant la durée de la dispensation effective de l'aide médicale urgente.

§ 2. – Les détenteurs d'une carte de dérogation visés à l'article 6, alinéa 1<sup>er</sup>, 4<sup>o</sup>, ne sont pas soumis à l'obligation d'utiliser un disque de stationnement ni au paiement d'une quelconque redevance telle que visée à l'article 38, sauf si le Gouvernement l'exclut expressément pour une zone réglementée bien définie.

§ 3. – Les détenteurs d'une autre carte de dérogation que celles visées au paragraphe 1<sup>er</sup> et au paragraphe 2 ne sont pas soumis à la redevance applicable dans les zones réglementées telles que visées à l'article 38, à l'exception des zones rouges et des autres zones fixées par le Gouvernement. Ils ne sont pas soumis à l'obligation d'utiliser un disque de stationnement ni au paiement de la redevance forfaitaire applicables en zone bleue visée à l'article 4, 3<sup>o</sup>. ».

#### Article 12

À l'article 40 de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

1<sup>o</sup> le paragraphe 1<sup>er</sup> est remplacé par ce qui suit :

« § 1<sup>er</sup>. – Sauf dans les cas visés aux paragraphes 2 et 3, chaque commune exerce les missions de contrôle et de perception de la redevance visées à l'article 38 sur les voiries communales et régionales situées sur son territoire. »;

2<sup>o</sup> le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

- van 2 EUR tot 10 EUR voor het tweede uur;
- van 1,50 EUR tot 15 EUR per extra uur.

De Regering kan beslissen om gratis parkeren toe te laten voor maximum een kwartier. ».

§ 2. – In artikel 38 van dezelfde ordonnantie wordt paragraaf 2 vervangen als volgt :

« § 2. – In geval van niet-betaling van de retributie of overschrijding van de gratis parkeertijd of parkeertijd waarvoor een retributie werd betaald, wordt de persoon bedoeld in artikel 37 geacht gekozen te hebben voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan de Regering het bedrag bepaalt binnen een vork van 20 tot 50 EUR, behalve voor de leveringszone en de zone « kiss & ride » waarvoor een vork van 20 tot 100 EUR geldt. ».

§ 3. – Artikel 38, § 4, eerste lid van dezelfde ordonnantie wordt vervangen als volgt :

« In de gevallen bedoeld in paragraaf 1, tweede lid en in paragraaf 3, tweede lid, maakt een van de parkeerstewards bedoeld in artikel 42 van deze ordonnantie, op de voorruit van het voertuig of op elektronische wijze, een verzoek tot betaling over, binnen een termijn van vijf dagen, van de forfaitaire retributie. ».

§ 4. – In artikel 38, § 4, tweede lid, worden de woorden « alle verzendingskosten en » ingevoegd tussen de woorden « verhoogt met » en « een administratieve sanctie ».

#### Artikel 11

Artikel 39 van dezelfde ordonnantie wordt vervangen als volgt :

« Art. 39. § 1. – De houders van een vrijstellingskaart bedoeld in artikel 6, eerste lid, 2<sup>o</sup> zijn niet onderworpen aan het verplichte gebruik van de parkeerschijf noch aan de betaling van enige retributie zoals bedoeld in artikel 38 voor de duur van de effectieve verstrekking van dringende medische hulp.

§ 2. – De houders van een vrijstellingskaart bedoeld in artikel 6, eerste lid, 4<sup>o</sup> zijn niet onderworpen aan het verplichte gebruik van de parkeerschijf noch aan de betaling van enige retributie zoals bedoeld in artikel 38, tenzij de Regering dit uitdrukkelijk uitsluit voor een welbepaalde gereglementeerde zone.

§ 3. – De houders van een andere vrijstellingskaart dan deze in § 1 of § 2 zijn niet onderworpen aan de retributie die van toepassing is in gereglementeerde zones zoals bedoeld in artikel 38, de rode zones en andere door de Regering vastgestelde zones uitgezonderd. Zij zijn niet onderworpen aan het verplichte gebruik van de parkeerschijf noch aan de betaling van de forfaitaire retributie, die van toepassing zijn in de blauwe zone zoals bedoeld in artikel 4, 3<sup>o</sup>. ».

#### Artikel 12

In artikel 40 van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1<sup>o</sup> paragraaf 1 wordt vervangen als volgt :

« § 1. – Behoudens in de gevallen zoals bepaald in § 2 of § 3, oefent elke gemeente de controleopdracht en de inningsopdracht van de retributie bedoeld in artikel 38 uit op de gemeente- en gewestwegen gelegen op haar grondgebied. »;

2<sup>o</sup> paragraaf 2 wordt vervangen als volgt :

« § 2. – Par dérogation au § 1<sup>er</sup>, la commune peut transférer la mission de contrôle et la mission de perception, ensemble, à l'Agence du stationnement. L'Agence du stationnement exerce la mission de contrôle et la mission de perception de la redevance visée à l'article 38 sur les voiries régionales et communales sur le territoire des communes l'ayant expressément chargée d'exercer cette mission à leur place.»;

3° le paragraphe 3 est remplacé par ce qui suit :

« § 3. – Par dérogation au § 1<sup>er</sup>, la commune peut transférer la mission de contrôle et la mission de perception, ensemble, à l'Agence du stationnement. L'Agence du stationnement peut déléguer l'exercice de la mission de contrôle et la mission de perception, ensemble, à un seul concessionnaire privé. Sur proposition de l'Agence du stationnement, le Gouvernement définit les conditions et modalités de cette délégation de mission pour une durée déterminée. La concession est limitée au territoire des communes qui ont décidé de transférer les missions de contrôle et perception à l'Agence en vue de déléguer les missions susmentionnées au concessionnaire privé. »;

4° le paragraphe 4 est abrogé;

5° dans le paragraphe 5, alinéa 1<sup>er</sup> et alinéa 2, les mots « §§ 2 et 3 » sont à chaque fois remplacés par les mots « § 1<sup>er</sup> ».

#### Article 13

Dans l'article 42 de la même ordonnance, les mots « ou des communes » sont remplacés par les mots « , du concessionnaire de l'Agence du stationnement ou des communes ».

#### Article 14

Les articles 44 et 45 de la même ordonnance sont abrogés.

### CHAPITRE III

#### Modification de l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière

#### Article 15

Dans l'article 15, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière, les mots « stationnement communale » sont remplacés par les mots « de dérogation visé à l'article 2, 4° de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale ».

#### Article 16

Dans l'article 16 de la même ordonnance les mots « et l'Agence du Stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale » sont remplacés par les mots « , l'Agence du Stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale et leurs concessionnaires respectifs ».

### CHAPITRE IV Disposition transitoire

#### Article 17

Toutes les conventions entre les communes ou l'Agence du Stationnement et les personnes physiques ou morales de droit privé, relatives au contrôle du stationnement ou à la perception des redevances de stationnement

« § 2. – In afwijking van § 1 kan de gemeente de controleopdracht en de inningsopdracht gezamenlijk aan het Parkeeragentschap overdragen. Het Parkeeragentschap oefent de controleopdracht en de inningsopdracht van de retributie bedoeld in artikel 38 uit op de gewest- en de gemeentewegen op het grondgebied van de gemeenten die het uitdrukkelijk belast hebben deze opdrachten in hun plaats uit te oefenen. »;

3° paragraaf 3 wordt vervangen als volgt :

« § 3. – In afwijking van § 1 kan de gemeente de controleopdracht en de inningsopdracht gezamenlijk aan het Parkeeragentschap overdragen. Het Parkeeragentschap kan de uitoefening van de controleopdracht en de inningsopdracht gezamenlijk delegeren aan één enkele private concessiehouder. Op voorstel van het Parkeeragentschap, bepaalt de Regering de voorwaarden en de modaliteiten van deze delegatie van opdracht voor een bepaalde duur. De concessie is beperkt tot het grondgebied van de gemeenten die hebben beslist de controleopdracht en de inningsopdracht over te dragen aan het Parkeeragentschap met het oog op het delegeren van bovengenoemde opdrachten aan een private concessiehouder. »;

4° paragraaf 4 wordt opgeheven;

5° in paragraaf 5, eerste lid en tweede lid, worden de woorden « § 2 en § 3 » telkens vervangen door de woorden « § 1 ».

#### Artikel 13

In artikel 42 van dezelfde ordonnantie worden de woorden « of van de gemeenten » vervangen door de woorden « , de concessiehouder van het Parkeeragentschap of van de gemeenten ».

#### Artikel 14

Artikels 44 en 45 van dezelfde ordonnantie worden opgeheven.

### HOOFDSTUK III

#### Wijzigingen aan de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekken

#### Artikel 15

In artikel 15, eerste lid, van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekken, worden de woorden « gemeentelijke parkeerkaart » vervangen door het woord « vrijstellingskaart zoals bedoeld in artikel 2, 4° van de ordonnantie houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap ».

#### Artikel 16

In artikel 16 van dezelfde ordonnantie worden de woorden « en het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest » vervangen door de woorden « , het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en hun respectievelijke concessiehouders ».

### HOOFDSTUK IV Overgangsbepaling

#### Artikel 17

Alle overeenkomsten van gemeenten of het Parkeeragentschap met private natuurlijke personen of private rechtspersonen, inzake controle op het parkeren, of inning van de parkeerretributies, of deze beide opdrachten

ment ou à ces deux tâches ensemble, qui ne portent pas sur la concession visée à l'article 40, paragraphe 3, de l'Ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la région de Bruxelles-Capitale, tel qu'il a été modifié par cette Ordonnance, et qui sont encore en vigueur, prennent fin au plus tard le 31 décembre 2019. Ces conventions ne peuvent ni être étendues ni prolongées ou renouvelées, même tacitement.

**CHAPITRE V**  
**Entrée en vigueur**

*Article 18*

§ 1<sup>er</sup>. – Les chapitres I et II entrent en vigueur à la date fixée par le Gouvernement et au plus tard le 1<sup>er</sup> avril 2016.

§ 2. – Le chapitre III entre en vigueur le 24 mai 2014.

§ 3. – Le chapitre IV entre en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2014.

Bruxelles, le

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique, du Port de Bruxelles et de la Propreté publique,

Rudi VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

Pascal SMET

samen, die geen betrekking hebben op de concessie als bedoeld in artikel 40, § 3 van de Ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, zoals gewijzigd door deze Ordonnantie, en die nog in werking zijn, worden beëindigd op 31 december 2019. Deze overeenkomsten mogen niet worden uitgebreid, en kunnen niet worden verlengd of vernieuwd, ook niet stilzwijgend.

**HOOFDSTUK V**  
**Inwerkingtreding**

*Artikel 18*

§ 1. – De hoofdstukken I en II treden in werking op een door de Regering te bepalen datum, en uiterlijk op 1 april 2016.

§ 2. – Hoofdstuk III treedt in werking op 24 mei 2014.

§ 3. – Hoofdstuk IV treedt in werking op 1 maart 2014.

Brussel,

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek, Haven van Brussel en Openbare Netheid,

Rudi VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

Pascal SMET

## AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, deuxième chambre des vacances, saisi par le Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics, le 7 août 2015, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un avant-projet d'ordonnance « portant modification de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles Capitale et l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière » a donné l'avis (n° 58.075/2/V) suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, la section de législation limite son examen au fondement juridique de l'avant projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant projet appelle les observations suivantes.

### FORMALITÉS PRÉALABLES

La note aux membres du Gouvernement dont la copie figure dans le dossier joint à la demande d'avis, mentionne le gender test comme « non applicable ».

En vertu de l'article 3, 2<sup>o</sup>, de l'ordonnance du 29 mars 2012 « portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles-Capitale » un rapport d'évaluation de l'impact du projet sur la situation respective des femmes et des hommes doit cependant être établi pour chaque projet d'acte législatif ou réglementaire.

Même si cette évaluation aboutit à la conclusion de la non-application du gender test, il convient toutefois de compléter la partie I du rapport d'évaluation de l'impact du projet sur la situation respective des femmes et des hommes, dont le modèle figure en annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 24 avril 2014 « portant exécution de l'ordonnance du 29 mars 2012 portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles-Capitale ».

C'est en effet en complétant cette première partie du rapport que l'auteur de l'avant-projet peut régulièrement arriver à la conclusion qu'il n'y a pas lieu, en l'espèce, de poursuivre plus avant cette démarche d'évaluation.

### EXAMEN DE L'AVANT-PROJET

#### ARRÊTÉ DE PRÉSENTATION

L'avant-projet d'ordonnance examiné doit être pourvu d'un arrêté de présentation.

#### DISPOSITIF

##### *Article 10*

1. À l'article 10, § 3, de l'avant-projet examiné (article 38, § 4, alinéa 1<sup>er</sup>, en projet, de l'ordonnance du 22 janvier 2009 « portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale »), il semble qu'il y ait lieu de remplacer la référence faite au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 2, par une référence au paragraphe 2 (nouveau) du même article.

## ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling Wetgeving, tweede vakantiekamer, op 7 augustus 2015, door de Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, verzocht binnen een termijn van dertig dagen, een advies te verstrekken over een voorontwerp van ordonnantie « tot wijziging van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk parkeeragentschap en de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens » heeft het volgende advies (nr. 58.075/2/V) gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het voorontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het voorontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

### VOORAFGAANDE FORMVEREISTEN

De nota aan de leden van de Hoofdstedelijke Regering, waarvan een kopie te vinden is in het dossier dat bij de adviesaanvraag gevoegd is, vermeldt dat de gendertest « Niet van toepassing » is.

Krachtens artikel 3, 2<sup>o</sup>, van de ordonnantie van 29 maart 2012 « houdende de integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest » dient evenwel voor elk wetgevend of reglementair ontwerp een evaluatieverslag te worden opgesteld van de impact van het ontwerp op de respectieve situatie van mannen en vrouwen.

Zelfs indien die evaluatie leidt tot de conclusie dat de gendertest niet van toepassing is, dient deel I te worden ingevuld van het evaluatieverslag van de impact van het ontwerp op de respectieve situatie van mannen en vrouwen, waarvan het model is opgenomen als bijlage bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 24 april 2014 « houdende de uitvoering van de ordonnantie van 29 maart 2012 houdende de integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ».

Door het invullen van dat eerste deel van het verslag kan de steller van het voorontwerp immers op regelmatige wijze tot de conclusie komen dat het in casu niet nodig is de evaluatie verder uit te werken.

### ONDERZOEK VAN HET VOORONTWERP

#### INDIENINGSBESLUIT

Het voorliggende voorontwerp van ordonnantie moet worden voorzien van een indieningsbesluit.

#### DISPOSITIEF

##### *Artikel 10*

1. In artikel 10, § 3, van het voorliggende voorontwerp (ontworpen artikel 38, § 4, eerste lid, van de ordonnantie van 22 januari 2009 « houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap »), heeft het er alle schijn van dat de verwijzing naar paragraaf 1, tweede lid, dient te worden vervangen door een verwijzing naar (de nieuwe) paragraaf 2 van hetzelfde artikel.

2. Dans le texte français de l'article 10, § 4, de l'avant-projet (article 38, § 4, alinéa 2, en projet, de l'ordonnance du 22 janvier 2009), les mots « de 15 EUR redevance » doivent être remplacés par : « de 15 EUR ».

#### Article 13

L'article 42 de l'ordonnance du 22 janvier 2009 dispose :

« Art. 42. – Le Gouvernement et les communes désignent respectivement les stewards de stationnement de l'Agence du stationnement ou des communes chargés de rechercher et constater le non-respect des règles de stationnement sur les voiries régionales ou sur les voiries communales et donnant lieu à redevance de stationnement. ».

L'article 13 de l'avant-projet examiné tend à compléter cette disposition, afin d'y charger également le gouvernement et les communes de la désignation des stewards de stationnement de leurs concessionnaires respectifs <sup>(1)</sup>.

La portée de cette disposition modificative ne peut, bien évidemment, pas être de charger le Gouvernement ou les communes d'engager eux-mêmes les membres du personnel des entreprises privées concernées <sup>(2)</sup>.

Eu égard aux tâches de contrôle de respect de la réglementation confiées aux stewards de stationnement de ces concessionnaires privés, il peut, par contre, être envisagé de soumettre leur désignation à un accord ou agrément préalable de l'autorité publique, régionale ou communale selon le cas.

La mise en place d'un tel mécanisme de contrôle impliquerait toutefois que la fonction concernée, à savoir celle de steward de stationnement, soit clairement définie, et que les conditions de capacité professionnelle ou d'honorabilité qui seraient imposées aux candidats à cette fonction soient également précisées.

L'article 13 de l'avant-projet doit, dès lors, être soit omis, soit revu à la lumière de cette observation.

#### Article 18

L'article 18, § 2 (lire : alinéa 2, la division de cet article en paragraphes ne se justifiant pas) <sup>(3)</sup> dispose que le chapitre III de l'ordonnance entre en vigueur (lire : produit ses effets, s'agissant de lui donner une portée rétroactive) le 24 mai 2014.

Le commentaire de cet article se borne à préciser que la date choisie correspond à celle de l'entrée en vigueur de l'ordonnance du 3 avril 2014 « relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière », que les dispositions du chapitre III de l'avant-projet modifient.

Il convient de s'assurer qu'une telle rétroactivité repose sur une justification admissible. Si tel est le cas, le commentaire des articles sera utilement complété sur ce point.

- (1) L'un des objectifs poursuivis par l'avant-projet examiné est, en effet, de réintroduire la possibilité, dans le chef de l'Agence du stationnement, de confier la perception des redevances de stationnement à un concessionnaire privé.
- (2) Sauf à considérer que la Région et les communes auraient la qualité d'employeur des stewards de stationnement de leurs concessionnaires privés respectifs ? Il serait alors nécessaire de revoir l'avant-projet pour y définir en quoi consisterait la mission ainsi concédée au partenaire privé.
- (3) Il en va de même pour l'article 39, en projet, de l'ordonnance du 22 janvier 2009 (article 11 de l'avant projet examiné).

2. In de Franse tekst van artikel 10, § 4, van het voorontwerp (ontworpen artikel 38, § 4, tweede lid, van de ordonnantie van 22 januari 2009), dienen de woorden « de 15 EUR redevance » te worden vervangen door : « de 15 EUR ».

#### Artikel 13

Artikel 42 van de ordonnantie van 22 januari 2009 luidt :

« Art. 42. – De Regering en de gemeenten duiden respectievelijk de parkeerstewards van het Parkeeragentschap of van de gemeenten aan om de niet-naleving van de parkeerregels, op gewest- of gemeentewegen, die aanleiding geven tot de parkeerretributie op te sporen en vast te stellen. ».

Artikel 13 van het voorliggende voorontwerp strekt tot het aanvullen van die bepaling, zodanig dat de regering en de gemeenten daarin eveneens worden belast met het aanwijzen van de parkeerstewards van hun respectieve concessiehouders <sup>(1)</sup>.

De strekking van die wijzigingsbepaling kan vanzelfsprekend niet zijn dat de regering en de gemeenten ermee worden belast zelf de personeelsleden van de betrokken private ondernemingen aan te werven <sup>(2)</sup>.

Gelet op de taken met betrekking tot het toezicht op de naleving van de reglementering die zijn toevertrouwd aan de parkeerstewards van die private concessiehouders, zou daarentegen bepaald kunnen worden dat, naargelang van het geval, de gewestelijke of de gemeentelijke overheid de aanstelling van die stewards moet goedkeuren of erkennen.

De invoering van een dergelijk controlemechanisme zou evenwel veronderstellen dat de functie in kwestie, namelijk die van parkeersteward, duidelijk wordt gedefinieerd, en dat ook de voorwaarden inzake beroepbekwaamheid en betrouwbaarheid die aan de kandidaten voor die functie zouden worden opgelegd, worden omschreven.

Artikel 13 van het voorontwerp moet bijgevolg ofwel worden weggelaten, ofwel worden herzien in het licht van de voorgaande opmerking.

#### Artikel 18

Artikel 18, § 2 (lees : tweede lid 2, aangezien er geen reden is om dat artikel op te splitsen in paragrafen) <sup>(3)</sup> bepaalt dat hoofdstuk III van de ordonnantie in werking treedt (lees : uitwerking heeft, aangezien er terugwerkende kracht aan wordt gegeven) op 24 mei 2014.

In de commentaar bij dat artikel staat enkel dat de gekozen datum overeenstemt met de datum van inwerkingtreding van de ordonnantie van 3 april 2014 « betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens », welke ordonnantie wordt gewijzigd bij de bepalingen van hoofdstuk III van het voorontwerp.

Men dient zich ervan te vergewissen dat een dergelijke terugwerkende kracht naar behoren kan worden gerechtvaardigd. Als zulks het geval is, dient de commentaar bij de artikelen op dat punt te worden aangevuld.

- (1) Een van de doelen die met het voorliggende voorontwerp worden nastreeft is immers ervoor te zorgen dat het Parkeeragentschap de inning van de parkeerretributies opnieuw kan toevertrouwen aan een private concessiehouder.
- (2) Behalve als ervan wordt uitgegaan dat het Gewest en de gemeenten de werkgever zouden zijn van de parkeerstewards van hun respectieve private concessiehouders ? In dat geval moet het voorontwerp worden herzien teneinde erin te definiëren waarin de aldus aan de private partner in concessie gegeven opdracht zou bestaan.
- (3) Dat geldt ook voor het ontworpen artikel 39 van de ordonnantie van 22 januari 2009 (artikel 11 van het voorliggende voorontwerp).

La chambre était composée de :

Messieurs Y. KREINS, premier président du Conseil d'État, président de chambre,  
 P. LIÉNARDY, président de chambre,  
 B. BLERO, conseiller d'État,  
 J. ENGLEBERT, assesseur de la section de législation,  
 Madame A. C. VAN GEERSDAELE, greffier.

Le rapport a été présenté par M. Y. CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. LIÉNARDY.

*Le Greffier,*

A. C. VAN GEERSDAELE

*Le Président,*

Y. KREINS

De kamer was samengesteld uit :

De Heren Y. KREINS, eerstevoorzitter van de Raad van State, kamervoorzitter,  
 P. LIÉNARDY, kamervoorzitter,  
 B. BLERO, staatsraad,  
 J. ENGLEBERT, assessor van de afdeling wetgeving  
 Mevrouw A. C. VAN GEERSDAELE, griffier.

Het verslag is uitgebracht door de Heer Y. CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van de Heer P. LIÉNARDY.

*De Griffier,*

A. C. VAN GEERSDAELE

*De Voorzitter,*

Y. KREINS

## PROJET D'ORDONNANCE

**portant modification de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale et de l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité et des Travaux publics,

Après délibération,

ARRETE :

Le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics est chargé de présenter au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale, le projet d'ordonnance dont la teneur suit :

### CHAPITRE I<sup>er</sup> Disposition générale

#### *Article 1<sup>er</sup>*

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

### CHAPITRE II Modification de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale

#### *Article 2*

À l'article 2 de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, les modifications suivantes sont apportées :

- a) au 2<sup>o</sup>, les mots « aux véhicules utilisés par des personnes handicapées » sont remplacés par les mots « , selon les cas, aux véhicules utilisés par des personnes présentant un handicap »;

## ONTWERP VAN ORDONNANTIE

**tot wijziging van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeersteken**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Op voorstel van de Minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Na beraadslaging,

BESLUIT :

De Minister van Mobiliteit en Openbare Werken is ermee belast bij het Brussels Hoofdstedelijk Parlement het ontwerp van ordonnantie in te dienen waarvan de tekst hierna volgt :

### HOOFDSTUK I Algemene bepaling

#### *Artikel 1*

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

### HOOFDSTUK II Wijzigingen aan de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap

#### *Artikel 2*

In artikel 2 van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- a) in de bepaling onder 2<sup>o</sup> worden de woorden « voor voertuigen gebruikt door gehandicapte personen » vervangen door de woorden « , naar gelang van het geval, voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap »;

- b) dans le texte néerlandais du 4<sup>o</sup>, le mot « vrijgesteldenkaart » est remplacé par le mot « vrijstellingskaart »;
- c) au 8<sup>o</sup>, les mots « la collecte de l'argent des horodateurs, la réception des paiements en cas de non-respect des règles de stationnement » sont remplacés par les mots « la réception de l'argent des horodateurs, la réception des paiements en cas de méconnaissance des règles de stationnement »;
- d) l'article est complété par un 10<sup>o</sup> et un 11<sup>o</sup> rédigés comme suit :

« 10<sup>o</sup> zone de livraison : zone de stationnement destinée au chargement et au déchargement;

11<sup>o</sup> zone « kiss & ride » : zone de stationnement destinée à l'embarquement et au débarquement de personnes. ».

### Article 3

§ 1<sup>er</sup>. – À l'article 4, 1<sup>o</sup> de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

- 1<sup>o</sup> les mots « destinée au stationnement de courte durée, » sont insérés entre les mots « zone rouges, » et les mots « dans laquelle »;
- 2<sup>o</sup> les mots « sauf dérogation » sont remplacés par les mots « sauf dérogations arrêtées par le Gouvernement »;
- 3<sup>o</sup> les mots « , de la présente ordonnance » sont abrogés.

§ 2. – À l'article 4, 2<sup>o</sup> de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

- 1<sup>o</sup> les mots « sauf dérogation » sont remplacés par les mots « sauf dérogations arrêtées par le Gouvernement »;
- 2<sup>o</sup> les mots « l'article 38, § 2, de la présente ordonnance » sont remplacés par les mots « l'article 38, § 1<sup>er</sup> ».

§ 3. – À l'article 4, 3<sup>o</sup> de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

- 1<sup>o</sup> les mots « sauf dérogation » sont remplacés par les mots « sauf dérogations arrêtées par le Gouvernement »;
- 2<sup>o</sup> les mots « , de la présente ordonnance » sont abrogés.

- b) in de Nederlandse tekst van de bepaling onder 4<sup>o</sup> wordt het woord « vrijgesteldenkaart » vervangen door het woord « vrijstellingskaart »;
- c) in de bepaling onder 8<sup>o</sup> worden de woorden « het ophalen van het geld van de parkeerautomaten, het ontvangen van betalingen in geval van niet-naleving van de parkeerregels » vervangen door de woorden « het ontvangen van het geld van de parkeerautomaten, het ontvangen van betalingen in geval van overtreding van de parkeerregels »;
- d) het artikel wordt aangevuld met 10<sup>o</sup> en 11<sup>o</sup>, luidend :

« 10<sup>o</sup> leveringszone : parkeerzone gericht op het laden en lossen;

11<sup>o</sup> zone « kiss & ride » : parkeerzone gericht op het ophalen of afzetten van personen. ».

### Artikel 3

§ 1. – In artikel 4, 1<sup>o</sup> van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1<sup>o</sup> de woorden « gericht op kortstondig parkeren » worden ingevoegd tussen de woorden « rode zone » en het woord « waarin »;
- 2<sup>o</sup> de woorden « behoudens afwijking » worden vervangen door de woorden « behoudens afwijkingen vastgesteld door de Regering »;
- 3<sup>o</sup> de woorden « , van deze ordonnantie » worden opgeheven.

§ 2. – In artikel 4, 2<sup>o</sup> van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1<sup>o</sup> de woorden « behoudens afwijking » worden vervangen door de woorden « behoudens afwijkingen vastgesteld door de Regering »;
- 2<sup>o</sup> de woorden « artikel 38, § 2, van deze ordonnantie » worden vervangen door de woorden « artikel 38, § 1 ».

§ 3. – In artikel 4, 3<sup>o</sup> van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1<sup>o</sup> de woorden « behoudens afwijking » worden vervangen door de woorden « behoudens afwijkingen vastgesteld door de Regering »;
- 2<sup>o</sup> de woorden « , van deze ordonnantie » worden opgeheven.

*Article 4*

§ 1<sup>er</sup>. – À l'article 6, alinéa 1<sup>er</sup>, de la même ordonnance, le 4<sup>o</sup> est remplacé par ce qui suit :

« 4<sup>o</sup> aux personnes présentant un handicap ».

§ 2. – Dans le deuxième alinéa, les mots « Toute carte de dérogation » sont remplacés par les mots « Toute autre carte de dérogation ».

§ 3. – Le deuxième alinéa est complété comme suit :

« Pour les personnes présentant un handicap, la carte européenne de stationnement pour les personnes présentant un handicap tient lieu de carte de dérogation. ».

*Article 5*

L'article 22 de la même ordonnance est remplacé par ce qui suit :

« Art. 22. – Les plans d'action de stationnement sont contraignants à l'égard des communes auxquelles les plans ont trait. ».

*Article 6*

À l'article 25 de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

1<sup>o</sup> dans le paragraphe 2, les phrases « Le capital souscrit par la Région s'élève à un minimum de 81 %. Toutes les communes de la Région peuvent souscrire au capital avec un maximum de 1 % chacune. Chaque part sociale donne droit à une voix. » sont remplacées par la phrase suivante :

« Le capital est intégralement souscrit par la Région. »;

2<sup>o</sup> dans le texte néerlandais du paragraphe 3, le mot « contrôle » est remplacé par le mot « controle »;

3<sup>o</sup> dans le paragraphe 3, le mot « commissaires » est à chaque fois remplacé par les mots « commissaires du Gouvernement ».

*Article 7*

Dans l'article 26, paragraphe 2, alinéa 1<sup>er</sup>, premier tiret, de la même ordonnance, le mot « associées » est supprimé.

*Artikel 4*

§ 1. – In artikel 6, eerste lid, van dezelfde ordonnantie wordt de bepaling onder 4<sup>o</sup> vervangen als volgt :

« 4<sup>o</sup> personen met een handicap ».

§ 2. – In het tweede lid worden de woorden « Elke vrijgesteldenkaart » vervangen door de woorden « Elke andere vrijstellingskaart ».

§ 3. – Het tweede lid wordt aangevuld als volgt :

« Voor personen met een handicap geldt de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap als vrijstellingskaart. ».

*Artikel 5*

Artikel 22 van dezelfde ordonnantie wordt vervangen als volgt :

« Art. 22. – De parkeeractieplannen zijn verbindend ten aanzien van de gemeenten waarop de plannen betrekking hebben. ».

*Artikel 6*

Artikel 25 van dezelfde ordonnantie wordt aangepast als volgt :

1<sup>o</sup> in paragraaf 2 worden de zinnen « Het door het Gewest onderschreven kapitaal bedraagt minstens 81 %. Alle gemeenten van het Gewest kunnen het kapitaal onderschrijven, elkeen met een maximum van 1 %. Elk aandeel geeft recht op één stem. » vervangen door de volgende zin :

« Het kapitaal wordt volledig onderschreven door het Gewest. »;

2<sup>o</sup> in paragraaf 3 wordt het woord « contrôle » in de Nederlandse tekst vervangen door het woord « controle »;

3<sup>o</sup> in paragraaf 3 wordt het woord « commissarissen » telkens vervangen door het woord « Regeringscommissarissen ».

*Artikel 7*

In artikel 26, § 2, eerste lid, eerste streepje, van dezelfde ordonnantie wordt het woord « betrokken » geschrapt.

*Article 8*

Dans l'article 27, alinéa 1<sup>er</sup>, de la même ordonnance, les mots « portant respectivement les titres de directeur-général et directeur-général adjoint, » sont insérés entre le mot « adjoint, » et le mot « appartenant ».

*Article 9*

Dans l'article 29, alinéa 1<sup>er</sup>, 8<sup>o</sup>, de la même ordonnance, les mots « en dehors des heures d'ouverture des bureaux, des entreprises ou des magasins » sont abrogés.

*Article 10*

Dans l'article 37, alinéa 1<sup>er</sup>, de la même ordonnance, les mots « dans une zone réglementée rouge ou verte au sens de l'article 4 » sont remplacés par les mots « dans une zone réglementée au sens de l'article 4, à l'exception de la zone bleue, ».

*Article 11*

§ 1<sup>er</sup>. – L'article 38, § 1<sup>er</sup> de la même ordonnance est remplacé par ce qui suit :

« § 1<sup>er</sup>. – Le Gouvernement fixe la durée de stationnement maximale et le montant de la redevance due pour le stationnement dans chaque zone réglementée, à l'exception de la zone bleue.

Le tarif se situe dans une fourchette :

- de 0,50 EUR à 3 EUR pour la première demi-heure;
- de 0,50 EUR à 5 EUR pour la deuxième demi-heure;
- de 2 EUR à 10 EUR pour la deuxième heure;
- de 1,50 EUR à 15 EUR par heure supplémentaire.

Le Gouvernement peut décider d'autoriser le stationnement gratuit pendant un quart d'heure au maximum. ».

§ 2. – L'article 38, § 2, de la même ordonnance est remplacé par ce qui suit :

« § 2. – En cas de non-paiement de la redevance ou de méconnaissance de la durée de stationnement gratuit ou de la durée de stationnement pour laquelle une redevance a été payée, la personne visée à l'article 37 est réputée avoir opté pour le paiement d'une redevance forfaitaire dont le Gouvernement fixe le montant dans une fourchette de 20

*Artikel 8*

In artikel 27, eerste lid, van dezelfde ordonnantie worden de woorden « met respectieve titels van directeur-generaal en adjunct directeur-generaal, » ingevoegd tussen het woord « ambtenaar, » en het woord « die ».

*Artikel 9*

In artikel 29, eerste lid, 8<sup>o</sup> van dezelfde ordonnantie worden de woorden « , buiten de openingsuren van kantoren, ondernemingen en winkels » opgeheven.

*Artikel 10*

In artikel 37, eerste lid, van dezelfde ordonnantie worden de woorden « in een gereglementeerde rode of groene zone in de zin van artikel 4 » vervangen door de woorden « in een gereglementeerde zone in de zin van artikel 4, de blauwe zone uitgezonderd, ».

*Artikel 11*

§ 1. – In artikel 38 van dezelfde ordonnantie wordt paragraaf 1 vervangen als volgt :

« § 1. – De Regering bepaalt de maximale parkeertijd en het bedrag van de retributie die verschuldigd is voor het parkeren in elk van de gereglementeerde zones, de blauwe zone uitgezonderd.

Het tarief bevindt zich binnen een vork :

- van 0,50 EUR tot 3 EUR voor het eerste half uur;
- van 0,50 EUR tot 5 EUR voor het tweede half uur;
- van 2 EUR tot 10 EUR voor het tweede uur;
- van 1,50 EUR tot 15 EUR per extra uur.

De Regering kan beslissen om gratis parkeren toe te laten voor maximum een kwartier. ».

§ 2. – In artikel 38 van dezelfde ordonnantie wordt paragraaf 2 vervangen als volgt :

« § 2. – In geval van niet-betaling van de retributie of overschrijding van de gratis parkeertijd of parkeertijd waarvoor een retributie werd betaald, wordt de persoon bedoeld in artikel 37 geacht gekozen te hebben voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan de Regering het bedrag bepaalt binnen een vork van 20 tot 50 EUR, behalve voor

à 50 EUR, sauf pour la zone de livraison et la zone « kiss & ride » pour lesquelles la fourchette de 20 à 100 EUR s'applique. ».

§ 3. – L'article 38, § 4, alinéa 1<sup>er</sup>, de la même ordonnance est remplacé par ce qui suit :

« Dans les hypothèses visées au paragraphe 2 et au paragraphe 3, alinéa 2, un des stewards de stationnement visés à l'article 42 de la présente ordonnance appose, sur le pare-brise du véhicule ou de manière électronique, une invitation à acquitter la redevance forfaitaire dans un délai de cinq jours. ».

§ 4. – À l'article 38, § 4, alinéa 2, les mots « et de tous les frais d'envoi » sont insérés entre les mots « de 15 EUR » et les mots « , le recouvrement ».

#### *Article 12*

L'article 39 de la même ordonnance est remplacé par ce qui suit :

« Art. 39. § 1<sup>er</sup>. – Les détenteurs d'une carte de dérogation visés à l'article 6, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, ne sont pas soumis à l'obligation d'utiliser un disque de stationnement ni au paiement d'une quelconque redevance telle que visée à l'article 38 pendant la durée de la dispensation effective de l'aide médicale urgente.

§ 2. – Les détenteurs d'une carte de dérogation visés à l'article 6, alinéa 1<sup>er</sup>, 4<sup>o</sup>, ne sont pas soumis à l'obligation d'utiliser un disque de stationnement ni au paiement d'une quelconque redevance telle que visée à l'article 38, sauf si le Gouvernement l'exclut expressément pour une zone réglementée bien définie.

§ 3. – Les détenteurs d'une autre carte de dérogation que celles visées au paragraphe 1<sup>er</sup> et au paragraphe 2 ne sont pas soumis à la redevance applicable dans les zones réglementées telles que visées à l'article 38, à l'exception des zones rouges et des autres zones fixées par le Gouvernement. Ils ne sont pas soumis à l'obligation d'utiliser un disque de stationnement ni au paiement de la redevance forfaitaire applicables en zone bleue visée à l'article 4, 3<sup>o</sup>. ».

#### *Article 13*

À l'article 40 de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

1<sup>o</sup> le paragraphe 1<sup>er</sup> est remplacé par ce qui suit :

« § 1<sup>er</sup>. – Sauf dans les cas visés aux paragraphes 2 et 3, chaque commune exerce les missions de contrôle et de

de leveringszone en de zone « kiss & ride » waarvoor een vork van 20 tot 100 EUR geldt. ».

§ 3. – Artikel 38, § 4, eerste lid van dezelfde ordonnantie wordt vervangen als volgt :

« In de gevallen bedoeld in paragraaf 2 en in paragraaf 3, tweede lid, maakt een van de parkeerstewards bedoeld in artikel 42 van deze ordonnantie, op de voorruit van het voertuig of op elektronische wijze, een verzoek tot betaling over, binnen een termijn van vijf dagen, van de forfaitaire retributie. ».

§ 4. – In artikel 38, § 4, tweede lid, worden de woorden « alle verzendingskosten en » ingevoegd tussen de woorden « verhoogt met » en de woorden « een administratieve sanctie ».

#### *Artikel 12*

Artikel 39 van dezelfde ordonnantie wordt vervangen als volgt :

« Art. 39. § 1. – De houders van een vrijstellingskaart bedoeld in artikel 6, eerste lid, 2<sup>o</sup>, zijn niet onderworpen aan het verplichte gebruik van de parkeerschijf noch aan de betaling van enige retributie zoals bedoeld in artikel 38 voor de duur van de effectieve verstrekking van dringende medische hulp.

§ 2. – De houders van een vrijstellingskaart bedoeld in artikel 6, eerste lid, 4<sup>o</sup>, zijn niet onderworpen aan het verplichte gebruik van de parkeerschijf noch aan de betaling van enige retributie zoals bedoeld in artikel 38, tenzij de Regering dit uitdrukkelijk uitsluit voor een welbepaalde gereglementeerde zone.

§ 3. – De houders van een andere vrijstellingskaart dan deze bedoeld in § 1 of § 2 zijn niet onderworpen aan de retributie die van toepassing is in gereglementeerde zones zoals bedoeld in artikel 38, de rode zones en andere door de Regering vastgestelde zones uitgezonderd. Zij zijn niet onderworpen aan het verplichte gebruik van de parkeerschijf noch aan de betaling van de forfaitaire retributie, die van toepassing zijn in de blauwe zone zoals bedoeld in artikel 4, 3<sup>o</sup>. ».

#### *Artikel 13*

In artikel 40 van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1<sup>o</sup> paragraaf 1 wordt vervangen als volgt :

« § 1. – Behoudens in de gevallen zoals bepaald in § 2 of § 3, oefent elke gemeente de controleopdracht en de

perception de la redevance visées à l'article 38 sur les voiries communales et régionales situées sur son territoire. »;

2° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. – Par dérogation au § 1<sup>er</sup>, la commune peut transférer la mission de contrôle et la mission de perception, ensemble, à l'Agence du stationnement. L'Agence du stationnement exerce la mission de contrôle et la mission de perception de la redevance visée à l'article 38 sur les voiries régionales et communales sur le territoire des communes l'ayant expressément chargée d'exercer ces missions à leur place. »;

3° le paragraphe 3 est remplacé par ce qui suit :

« § 3. – Par dérogation au § 1<sup>er</sup>, la commune peut transférer la mission de contrôle et la mission de perception, ensemble, à l'Agence du stationnement.

L'Agence du stationnement peut déléguer l'exercice de la mission de contrôle et la mission de perception, ensemble, à un seul concessionnaire privé. Sur proposition de l'Agence du stationnement, le Gouvernement définit les conditions et modalités de cette délégation de mission pour une durée déterminée. La concession est limitée au territoire des communes qui ont décidé de transférer les missions de contrôle et de perception à l'Agence en vue de déléguer les missions susmentionnées au concessionnaire privé. »;

4° le paragraphe 4 est abrogé;

5° dans le paragraphe 5, alinéa 1<sup>er</sup> et alinéa 2, les mots « aux §§ 2 et 3 » sont à chaque fois remplacés par les mots « au § 1<sup>er</sup> ».

#### Article 14

§ 1<sup>er</sup>. – Dans l'article 42 de la même ordonnance, les mots « ou des communes » sont remplacés par les mots « , du concessionnaire de l'Agence du stationnement ou des communes ».

§ 2. – L'article 42 de la même ordonnance est complété par un alinéa rédigé comme suit : « Le Gouvernement détermine la description de fonction des stewards de stationnement dont question à l'alinéa 1<sup>er</sup>, et les conditions pour pouvoir être désigné comme steward de stationnement. ».

inningsopdracht van de retributie bedoeld in artikel 38 uit op de gemeente- en gewestwegen gelegen op haar grondgebied. »;

2° paragraaf 2 wordt vervangen als volgt :

« § 2. – In afwijking van § 1 kan de gemeente de controleopdracht en de inningsopdracht gezamenlijk aan het Parkeeragentschap overdragen. Het Parkeeragentschap oefent de controleopdracht en de inningsopdracht van de retributie bedoeld in artikel 38 uit op de gewest- en de gemeentewegen op het grondgebied van de gemeenten die het uitdrukkelijk belast hebben deze opdrachten in hun plaats uit te oefenen. »;

3° paragraaf 3 wordt vervangen als volgt :

« § 3. – In afwijking van § 1 kan de gemeente de controleopdracht en de inningsopdracht gezamenlijk aan het Parkeeragentschap overdragen.

Het Parkeeragentschap kan de uitoefening van de controleopdracht en de inningsopdracht gezamenlijk delegeren aan één enkele private concessiehouder. Op voorstel van het Parkeeragentschap, bepaalt de Regering de voorwaarden en de modaliteiten van deze delegatie van opdracht voor een bepaalde duur. De concessie is beperkt tot het grondgebied van de gemeenten die hebben beslist de controleopdracht en de inningsopdracht over te dragen aan het Parkeeragentschap met het oog op het delegeren van bovengenoemde opdrachten aan een private concessiehouder. »;

4° paragraaf 4 wordt opgeheven;

5° in paragraaf 5, eerste lid en tweede lid, worden de woorden « § 2 en § 3 » telkens vervangen door de woorden « § 1 ».

#### Artikel 14

§ 1. – In artikel 42 van dezelfde ordonnantie worden de woorden « of van de gemeenten » vervangen door de woorden « , de concessiehouder van het Parkeeragentschap of van de gemeenten ».

§ 2. – Artikel 42 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met een lid, luidend : « De Regering bepaalt de functieomschrijving van de in het eerste lid vermelde parkeerstewards, en de voorwaarden om als parkeersteward te kunnen worden aangeduid. ».

*Article 15*

Les articles 44 et 45 de la même ordonnance sont abrogés.

**CHAPITRE III**  
**Modification de l'ordonnance du 3 avril 2014**  
**relative aux règlements complémentaires**  
**sur la circulation routière et**  
**sur la pose et le coût de la signalisation routière**

*Article 16*

Dans l'article 16 de l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière, les mots « et l'Agence du Stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale » sont remplacés par les mots « , l'Agence du Stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale et leurs concessionnaires respectifs ».

**CHAPITRE IV**  
**Disposition transitoire**

*Article 17*

Toutes les conventions entre les communes ou l'Agence du Stationnement et les personnes physiques ou morales de droit privé, relatives au contrôle du stationnement ou à la perception des redevances de stationnement ou à ces deux tâches ensemble, qui ne portent pas sur la concession visée à l'article 40, § 3, de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la région de Bruxelles-Capitale, tel qu'il a été modifié par la présente ordonnance, et qui sont encore en vigueur, prennent fin au plus tard le 31 décembre 2019. Ces conventions ne peuvent ni être étendues ni prolongées ou renouvelées, même tacitement.

**CHAPITRE V**  
**Entrée en vigueur**

*Article 18*

§ 1<sup>er</sup>. – Les chapitres I<sup>er</sup> et II entrent en vigueur à la date fixée par le Gouvernement et au plus tard le 1<sup>er</sup> octobre 2016.

§ 2. – Le chapitre III entre en vigueur le 24 mai 2014.

§ 3. – Le chapitre IV entre en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2014.

Bruxelles, le 26 mai 2016.

*Artikel 15*

De artikelen 44 en 45 van dezelfde ordonnantie worden opgeheven.

**HOOFDSTUK III**  
**Wijzigingen aan de ordonnantie van 3 april 2014**  
**betreffende de aanvullende reglementen op**  
**het wegverkeer en de plaatsing en**  
**bekostiging van de verkeersteken**

*Artikel 16*

In artikel 16 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeersteken worden de woorden « en het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest » vervangen door de woorden « , het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en hun respectievelijke concessiehouders ».

**HOOFDSTUK IV**  
**Overgangsbepaling**

*Artikel 17*

Alle overeenkomsten van gemeenten of het Parkeeragentschap met private natuurlijke personen of private rechtspersonen, inzake controle op het parkeren, of inning van de parkeerretributies, of deze beide opdrachten samen, die geen betrekking hebben op de concessie als bedoeld in artikel 40, § 3 van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, zoals gewijzigd door deze ordonnantie, en die nog in werking zijn, worden beëindigd op 31 december 2019. Deze overeenkomsten mogen niet worden uitgebreid, en kunnen niet worden verlengd of vernieuwd, ook niet stilzwijgend.

**HOOFDSTUK V**  
**Inwerkingtreding**

*Artikel 18*

§ 1. – De hoofdstukken I en II treden in werking op een door de Regering te bepalen datum, en uiterlijk op 1 oktober 2016.

§ 2. – Hoofdstuk III treedt in werking op 24 mei 2014.

§ 3. – Hoofdstuk IV treedt in werking op 1 maart 2014.

Brussel, 26 mei 2016.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique, du Port de Bruxelles et de la Propreté publique,

Rudi VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

Pascal SMET

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek, Haven van Brussel en Openbare Netheid,

Rudi VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

Pascal SMET



