

PARLEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 2015-2016

7 JUIN 2016

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

relative à l'instauration d'un système de scooters électriques en libre-service intégral

(déposée par M. Boris DILLIÈS (F),
Mme Anne-Charlotte d'URSEL (F),
MM. Willem DRAPS (F) et Alain DESTEXHE (F))

Développements

La présente proposition de résolution demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de mettre en œuvre un système de scooters électriques en libre-service intégral sur le territoire de la Région.

Ce système fait notamment écho aux services existant à Barcelone ou à San Francisco. Pour les deux villes, ledit système existe depuis 2012 et séduit des milliers d'utilisateurs. En outre, ce dernier sera prochainement déployé à Paris en offrant plus de 1.000 scooters en libre-service intégral, et ce, suite à une phase d'expérimentation qui s'est avérée concluante⁽¹⁾.

Le processus afin de réserver un scooter électrique en libre-service intégral est généralement le même dans l'ensemble de ces pays, à savoir :

1. l'usager s'inscrit sur internet en fournissant l'ensemble des documents nécessaires à son enregistrement et à la conduite d'une motocyclette;
2. l'usager se sert du web ou d'un téléphone intelligent pour trouver et réserver une motocyclette;

(1) Cf. CHRONOS (2016), *Expérimentation Cityscoot – Evaluer les usages du scooter électrique en libre service à Paris*, <http://www.groupechronos.org/les-activites-de-chronos/innovation-multipartenariale-et-recherche-action>.

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

GEWONE ZITTING 2015-2016

7 JUNI 2016

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende de invoering van een systeem van elektrische scooters volgens het free-floatingmodel

(ingediend door de heer Boris DILLIÈS (F),
mevrouw Anne-Charlotte d'URSEL (F),
de heren Willem DRAPS (F) en Alain DESTEXHE (F))

Toelichting

Het voorstel van resolutie verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering een systeem van elektrische scooters volgens het free-floatingmodel in te voeren op het grondgebied van het Gewest.

Dergelijke diensten bestaan ook in Barcelona en San Francisco. In die twee steden bestaat het systeem sinds 2012 en zijn er duizenden gebruikers. Bovendien zal het systeem, na een geslaagd experiment, binnenkort worden ingevoerd in Parijs, met meer dan 1.000 scooters in free floating⁽¹⁾.

De procedure om een elektrische scooter in free floating te reserveren is in het algemeen dezelfde in al die landen, namelijk :

1. de gebruiker schrijft zich in via het internet en verstrekkt alle noodzakelijke documenten voor zijn registratie en het besturen van een motorrijwiel;
2. de gebruiker maakt gebruik van het internet of een smartphone om een motorrijwiel te vinden en te reserveren;

(1) Cf. CHRONOS (2016), *Expérimentation Cityscoot – Evaluer les usages du scooter électrique en libre service à Paris*, <http://www.groupechronos.org/les-activites-de-chronos/innovation-multipartenariale-et-recherche-action>.

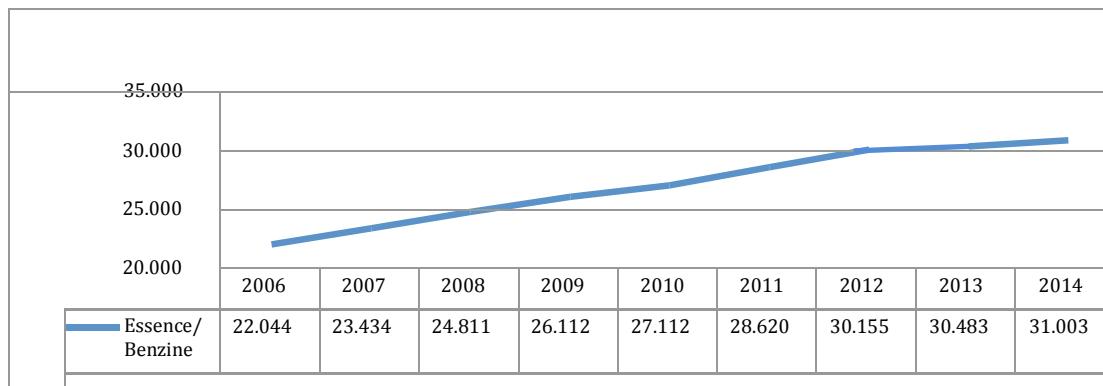
3. l'usager peut « conserver » la motocyclette le temps d'un arrêt;
4. l'usager utilise un code pour démarrer la motocyclette;
5. à la fin de son déplacement, l'usager remet la motocyclette à disposition de l'ensemble des usagers dans un territoire géographique donné.

À Barcelone comme à Paris, le remplacement des batteries est assuré par la société privée.

En ce qui concerne le recours aux deux-roues en Région bruxelloise, l'Institut bruxellois de Statistique et d'Analyse (2) indique que pour l'année 2015, le parc bruxellois (3) rassemble près de 32.328 motos, ce qui représente un peu moins de 7 % du parc des motos en Belgique. En outre, on constate une augmentation du parc des motos de 50 % en 10 ans avec une moyenne annuelle de 2.430 motos neuves mises en circulation.

À titre de comparaison, l'augmentation du parc pour l'ensemble de la Belgique entre 2005 et 2015 est de 34 %. En outre, dans l'ensemble du parc, l'intérêt pour les motocyclettes électriques est encore faible par rapport aux moteurs à essence, comme en témoignent les graphes ci-après :

Evolution du parc de motocyclettes à essence en Région bruxelloise entre 2006 et 2014



Source : Bureau fédéral du Plan, (consulté le 5 février 2016) <http://www.plan.be/databases/>

3. de gebruiker mag halt houden en het motorrijwielen enige tijd « tot zijn beschikking houden »;
4. de gebruiker gebruikt een code om het motorrijwielen te starten;
5. na de rit, stelt de gebruiker het motorrijwielen weer ter beschikking van alle gebruikers in een bepaald geografisch gebied.

In Barcelona en Parijs worden de batterijen vervangen door de privéfirma.

Wat het gebruik van tweewielers in het Brussels Gewest betreft, wijst het Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse (2) erop dat, voor 2015, het Brussels park (3) bijna 32.328 motorrijwielen telt, iets minder dan 7 % van het aantal motorrijwielen in België. Bovendien stelt men een toename van het aantal motorrijwielen met 50 % vast op 10 jaar tijd, met een jaarlijks gemiddelde van 2.430 nieuwe motorrijwielen die in het verkeer worden gebracht.

Er zij bij wijze van vergelijking op gewezen dat de toename van het aantal motorrijwielen voor heel België tussen 2005 en 2015 34 % bedraagt. De belangstelling voor elektrische motorrijwielen is evenwel nog klein in vergelijking met de motorrijwielen die op benzine rijden, zoals blijkt uit de onderstaande grafieken :

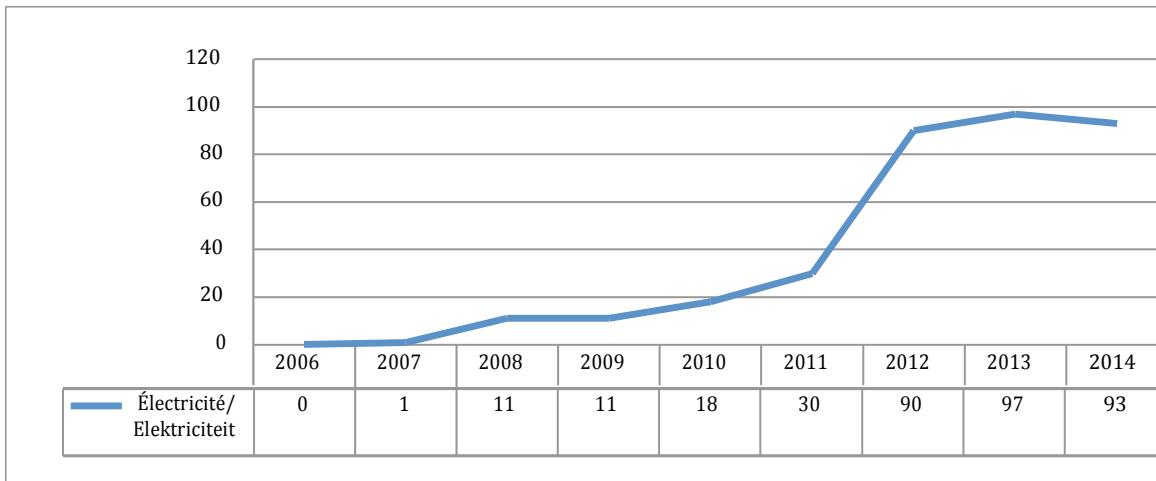
Evolutie van het aantal motorrijwielen op benzine in het Brussels Gewest tussen 2006 en 2014

Bron : Federaal Planbureau (geraadpleegd op 5 februari 2016) : <http://www.plan.be/databases/>.

(2) Institut bruxellois de Statistique et d'Analyse, Statistiques : Mobilité et Transport, (consulté le 5 février 2016) <http://www.ibsairisnet.be/themes/mobilite-et-transport/mobilite-et-transport#.VrRiqDYymVk>
(3) Tous motocycles roulant à plus de 40 km/h, soit toutes les motocyclettes et la plupart des vélomoteurs.

(2) Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse, Statistische gegevens : Mobiliteit en Vervoer (geraadpleegd op 5 februari 2016) <http://www.ibsairisnet.be/thema's/mobiliteit-en-vervoer/>.
(3) Alle motorrijwielen die sneller rijden dan 40 km/h, dus alle motorfietsen en de meeste bromfietsen.

Evolution du parc de motocyclettes électriques en Région bruxelloise entre 2006 et 2014



Source : Bureau fédéral du Plan, (consulté le 5 février 2016) <http://www.plan.be/databases/>.

L'intérêt de ce nouveau service public permettra d'inciter les usagers à employer davantage un mode de transport non polluant et favorisera le report modal tout en réduisant la congestion automobile. À cet égard, les conclusions d'une étude menée en 2011⁽⁴⁾ relative à l'analyse d'incidence des navettes motos pour le tronçon Louvain-Bruxelles indiquent que si 10 % des voitures particulières étaient remplacées par des motos ou des scooters, nous constaterions une diminution moyenne de 40 % de la congestion automobile. Simpliscoot.bxl augmentera le volume de deux-roues électriques en Région bruxelloise tout en assurant une diminution de la congestion.

En outre, la Commission européenne rappelle⁽⁵⁾ que l'utilisation des modes de transport combinés de façon optimale au sein de la chaîne de déplacements est l'une des approches clés vers une plus grande durabilité des transports urbains. Chaque mode a ses propres avantages et peut satisfaire tout voyage de manière différente en fonction de la destination et des besoins.

Plus globalement, il convient de rappeler que l'instauration dudit système en libre-service intégral en tant que qu'offre complémentaire favoriserait l'avènement de l'économie de partage, notamment en matière de mobilité. Cela « ouvrirait un nouvel espace d'innovation pour la transition écologique »⁽⁶⁾. La présente ordonnance permettrait

Evolutie van het aantal elektrische motorrijwielen in het Brussels Gewest tussen 2006 en 2014

Bron : Federaal Planbureau (geraadpleegd op 5 februari 2016) : <http://www.plan.be/databases/>.

De nieuwe openbare dienstverlening zal de gebruikers ertoe aanzetten meer gebruik te maken van een niet vervuilend vervoermiddel, de modale shift bevorderen en tegelijk de verkeerscongestie terugdringen. In dat verband blijkt uit een studie van 2011⁽⁴⁾ over de impact van het pendelen per motorfiets op het traject Leuven-Brussel dat, als 10 % van de privéwagens zou worden vervangen door motorfietsen of scooters, de automobielcongestie met gemiddeld 40 % zou afnemen. Simpliscoot.bxl zal het aantal elektrische tweewielers in het Brussels Gewest verhogen en tegelijk de verkeerscongestie terugdringen.

Bovendien wijst de Europese Commissie⁽⁵⁾ erop dat het gebruik van optimaal gecombineerde vervoermiddelen in de verplaatsingsketen een van de oplossingen is voor een grotere duurzaamheid van het stedelijk vervoer. Elke vervoersmodus heeft zijn voordelen en nut naargelang de bestemming en de behoeften.

Er zij meer in het algemeen aan herinnerd dat de invoering van het free-floatingmodel als aanvulling van het aanbod de opkomst van de deeleconomie zou bevorderen, inzonderheid op het vlak van mobiliteit. Dat zou « *nieuwe innovatiemogelijkheden voor de ecologische transitie bieden* »⁽⁶⁾. Deze ordonnantie zou dat mobiliteitsaanbod

(4) Transport and mobility Leuven (2011), navettes à moto : analyse d'incidence, 51 p.

(5) European Commission (2013), *Smart Cities : Stakeholder platform, Multimodal personal mobility, Smart Cities and Communities*, p. 3.

(6) Demaily D. et Novel, A.-S., *Economie du partage : enjeux et opportunités pour la transition écologique*, Institut du développement durable et des relations internationales, Paris, p. 21.

(4) Transport and mobility Leuven (2011), pendelen per motorfiets : een impactanalyse, 51 p.

(5) European Commission (2013), *Smart Cities: Stakeholder platform, Multimodal personal mobility, Smart Cities and Communities*, p. 3.

(6) Demaily D. en Novel, A.-S., *Economie du partage : enjeux et opportunités pour la transition écologique*, Institut du développement durable et des relations internationales, Paris, p. 21.

de dynamiser cette offre de mobilité, d'en faciliter l'accès à tous les usagers tout en maintenant une complémentarité avec les transports publics.

dynamiseren, de toegang ertoe vergemakkelijken voor alle gebruikers en tegelijk complementariteit met het openbaar vervoer behouden.

Boris DILLIÈS (F)
Anne-Charlotte d'URSEL (F)
Willem DRAPS (F)
Alain DESTEXHE (F)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

relative à l'instauration d'un système de scooters électriques en libre-service intégral

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la directive 2014/94/CE sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants de substitution, qui exige des États membres un plan national définissant une stratégie et des objectifs chiffrés notamment en matière d'électromobilité ;

Considérant le Plan IRIS 2 et les objectifs fixés en matière de mobilité alternative ;

Considérant la nécessité de développer parallèlement aux objectifs de diminution du parc automobile une nouvelle conception des véhicules et que les scooters électriques en libre-service intégral sont aptes à y répondre ;

Considérant la place encore marginale qu'occupent les motocyclettes électriques en Région bruxelloise ;

Considérant que le modèle en libre-service intégral permettrait d'accélérer le nombre d'utilisateurs de scooters électriques ;

Considérant que la présence de scooters électriques en libre-service intégral peut permettre à des ménages de se séparer de leurs voitures ou de reporter la décision d'en acheter une, avec une réduction nette en conséquence du nombre de véhicules qui circulent dans la ville ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- de mettre en œuvre un système de scooters électriques en libre-service intégral sur le territoire régional ;
- de s'assurer que ce système garantisse la disponibilité de scooters électriques dans les secteurs statistiques les moins bien desservis par les transports publics ;
- d'évaluer annuellement la mise en œuvre du système et de communiquer son rapport d'évaluation au Parlement au plus tard le 1^{er} septembre de chaque année.

Boris DILLIÈS (F)
 Anne-Charlotte d'URSEL (F)
 Willem DRAPS (F)
 Alain DESTEXHE (F)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende de invoering van een systeem van elektrische scooters volgens het free-floatingmodel

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op richtlijn 2014/94/EG betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, die van de lidstaten een nationaal plan eist dat een strategie en cijferdoelstellingen inzonderheid op het vlak van elektromobiliteit vaststelt ;

Gelet op het IRIS 2-plan en de vastgestelde doelstellingen inzake alternatieve mobiliteit ;

Gelet op de noodzaak om, tegelijk met de doelstellingen om het wagenpark af te bouwen, een nieuwe visie op voertuigen te ontwikkelen, en overwegende dat elektrische scooters in free floating daarvoor geschikt zijn ;

Gelet op het nog kleine aantal elektrische motorrijwielen in het Brussels Gewest ;

Overwegende dat het free-floatingmodel het mogelijk zou maken om het aantal gebruikers van elektrische scooters te verhogen ;

Overwegende dat gezinnen die gebruikmaken van elektrische scooters volgens het free-floatingmodel, hun wagen(s) van de hand kunnen doen of de beslissing om er een te kopen kunnen uitstellen, met een aanzienlijke daling van het aantal voertuigen in de stad tot gevolg ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- een systeem van elektrische scooters volgens het free-floatingmodel in te voeren op het gewestelijk grondgebied ;
- ervoor te zorgen dat het systeem de beschikbaarheid van elektrische scooters garandeert in de gebieden die, volgens de statistieken, het minst goed verbonden zijn met het openbaar vervoer ;
- de toepassing van het systeem jaarlijks te evalueren en het evaluatierapport uiterlijk op 1 september van elk jaar te bezorgen aan het Parlement.

