

## **PARLEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2015-2016

21 JUIN 2016

### **PROPOSITION DE RÉSOLUTION**

**visant à instaurer une taxe régionale sur  
l'apposition d'imprimés publicitaires sur  
des véhicules situés sur la voie publique**

(déposée par M. Boris DILLIÈS (F),  
Mmes Viviane TEITELBAUM (F) et  
Anne-Charlotte d'URSEL (F))

### **Développements**

Dans certaines rues ou dans les parkings de certains centres commerciaux de notre Région, il n'est plus possible de laisser son véhicule sans y retrouver une carte vous invitant à le vendre, coincée dans la vitre de portière.

Il s'agit d'une pratique, apparemment anodine, qui pose, en réalité, un problème à trois niveaux :

- 1) détérioration de l'environnement : du fait du vent ou simplement jetées par terre par les automobilistes, ces cartes finissent bien souvent sur la voie publique. Or, elles sont généralement plastifiées pour résister aux intempéries et elles ne sont donc absolument pas biodégradables ;
- 2) ces cartes font la plupart du temps la promotion de filières d'achat douteuses ou, à tout le moins, opaques (pas de nom d'entreprise, de numéro de TVA ; la seule information que l'on y trouve se limite à un numéro de téléphone portable) ;
- 3) la responsabilité : la gestion de cette carte (qui dans l'immense majorité des cas, ne l'intéresse pas) incombe au propriétaire du véhicule. En effet, au moment de son dépôt par le placeur sur le pare-brise d'un véhicule, cette carte ne constitue pas encore un déchet. Il s'agit d'une pratique qui relève d'un démarchage commercial. En revanche, l'automobiliste qui s'en débarrasse négligemment, commet, lui, une infraction.

## **BRUSSEL HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2015-2016

21 JUNI 2016

### **VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**tot invoering van een gewestelijke  
belasting op het achterlaten van  
reclamedrukwerk op voertuigen die zich  
op de openbare weg bevinden**

(ingediend door de heer Boris DILLIÈS (F),  
mevrouw Viviane TEITELBAUM (F) en  
mevrouw Anne-Charlotte d'URSEL (F))

### **Toelichting**

In sommige straten of op de parkeerterreinen van sommige handelscentra van ons Gewest, is het niet meer mogelijk om zijn voertuig achter te laten zonder bij de terugkomst tussen de autodeur en het raam een kaartje te vinden dat u verzoekt om het voertuig te verkopen.

Dat is op het eerste gezicht een onschuldige praktijk, die evenwel in feite drie soorten problemen doet rijzen:

- 1) vervuiling van het leefmilieu : die kaartjes eindigen vaak op de openbare weg door de wind of gewoon omdat ze door de automobilisten op de grond worden gegooid. Ze zijn echter meestal geplastificeerd om bestand te zijn tegen weer en wind en zijn dus helemaal niet biologisch afbreekbaar ;
- 2) die kaartjes promoten meestal verdachte of op zijn minst weinig transparante aankoopcircuits (geen bedrijfsnaam, geen btw-nummer; de enige informatie is een gsm-nummer) ;
- 3) de verantwoordelijkheid : de eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor wat er met het kaartje gebeurt (waarin hij in de overgrote meerderheid van de gevallen niet geïnteresseerd is). Op het moment dat het kaartje op de voorruit van een voertuig wordt geplaatst, is het nog geen afval. Het gaat over een commerciële activiteit. De automobilist die het kaartje achteloos weggooit begaat daarentegen een overtreding.

Pour lutter contre ce fléau, certaines communes bruxelloises ont déjà mis en place des taxes communales. Néanmoins, cette taxe n'est souvent pas ou peu connue par les citoyens et par les placeurs eux-mêmes. En outre, le contrôle de l'acquittement de cette taxe est compliqué. En effet, vu l'absence sur l'imprimé de noms d'entreprises ou d'éditeurs responsables, le seul moyen reste de prendre le placeur de cartes sur le fait et de lui demander la preuve du paiement de la taxe. Ce dernier est bien souvent le dernier maillon de la chaîne et, de bonne ou de mauvaise foi, ne dispose pas des informations pertinentes.

Dans un souci de clarté et d'efficacité et pour décourager au maximum en amont cette pratique, il nous paraît opportun d'instaurer, de concert avec les communes de la Région de Bruxelles-Capitale, une taxe dissuasive au niveau régional.

Même si la question de la perception de cette taxe restera entière, une communication claire de la part de la Région sur l'existence de cette taxe et sur les risques encourus par le placeur et/ou le responsable, contribuera à la réduction de cette pratique désagréable pour l'automobiliste et néfaste pour l'environnement.

Néanmoins, les imprimés ayant un lien direct avec une manifestation organisée par ou avec le soutien des institutions publiques (Région, commune, etc.) ou par les établissements d'utilité publique et par les associations non lucratives seraient exonérés de cette taxe. Il s'agit là d'événements importants pour le vivre-ensemble qu'il ne s'agit pas de pénaliser.

Boris DILLIÈS (F)  
Viviane TEITELBAUM (F)  
Anne-Charlotte d'URSEL (F)

Om die plaag te bestrijden, hebben sommige Brusselse gemeenten al gemeentebelastingen ingevoerd. Die belasting is evenwel vaak niet of weinig bekend bij de burgers en door de plaatsers van de kaartjes zelf. Bovendien is de controle op de betaling van die belasting ingewikkeld. Aangezien op het kaartje geen bedrijfsnaam noch verantwoordelijke uitgever staat, zit er immers niets anders op dan de plaatser van kaartjes op heterdaad te betrappen en hem om het bewijs van de betaling van de belasting te vragen. Die persoon is vaak de laatste schakel in de keten en beschikt, te goeder of te kwader trouw, niet over relevante gegevens.

Met het oog op duidelijkheid en efficiëntie en om die praktijk zoveel mogelijk van bij het begin te ontmoedigen, lijkt het ons opportuun om, in overleg met de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, een ontradende gewestbelasting in te voeren.

Ook al zal het probleem van de inning van die belasting niet worden opgelost, toch zal duidelijke communicatie vanwege het Gewest over het bestaan van die belasting en over de risico's die de plaatser en/of verantwoordelijke loopt, ertoe bijdragen om die praktijk, die onaangenaam is voor de automobilist en nefast voor het leefmilieu, terug te dringen.

Drukwerk dat een rechtstreekse band heeft met een evenement dat georganiseerd wordt door of met de steun van de overhedsinstellingen (Gewest, gemeente, enz.) of door de instellingen van openbaar nut en de verenigingen zonder winstoogmerk zouden evenwel vrijgesteld zijn van die belasting. Het gaat dan over belangrijke evenementen voor het samen-leven, die niet mogen worden bestraft.

## PROPOSITION DE RÉSOLUTION

### **visant à instaurer une taxe régionale sur l'apposition d'imprimés publicitaires sur des véhicules situés sur la voie publique**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant les dégâts environnementaux causés par les imprimés publicitaires sur les véhicules situés sur la voie publique ;

Considérant le caractère douteux et opaque des filières d'achat présentées sur ces imprimés ;

Considérant que l'on impose la gestion d'un déchet au citoyen et que ce dernier commet une infraction environnementale s'il traite cet imprimé avec négligence ;

Considérant que cette pratique fait déjà l'objet d'une taxe dans certaines communes de la Région de Bruxelles-Capitale ;

Constatant, cependant, que les résultats de ces taxes connaissent des fortunes diverses sur le territoire de la Région ;

Considérant dès lors qu'une approche coordonnée entre la Région et les communes permettrait de lutter plus efficacement contre ce phénomène ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- de réaliser un inventaire des taxes communales existantes sur l'apposition des imprimés publicitaires sur les véhicules situés sur la voie publique ;
- d'examiner, de concert avec les communes de la Région de Bruxelles-Capitale, l'instauration d'une telle taxe au niveau régional ;
- de se concerter et de négocier avec les autorités communales compétentes, les montants de la taxe ainsi que les conditions du versement de ladite taxe aux communes ;
- d'examiner la manière la plus efficace de communiquer sur l'existence de cette taxe et les sanctions encourues en cas de non-respect de la législation ;

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

### **tot invoering van een gewestelijke belasting op het achterlaten van reclamedrukwerk op voertuigen die zich op de openbare weg bevinden**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de milieuschade veroorzaakt door reclamedrukwerk achtergelaten op voertuigen die zich op de openbare weg bevinden ;

Gelet op het verdachte en weinig transparante karakter van de aankoopcircuits die op dat drukwerk worden voorgesteld ;

Overwegende dat de burger ertoe verplicht wordt een afvalstof te beheren en een milieumisdrijf begaat wanneer hij dat drukwerk onachtzaam weggooit ;

Overwegende dat er op die praktijk al een belasting wordt geheven in sommige gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;

Vaststellend evenwel dat de opbrengsten van die belastingen zeer uiteenlopend zijn op het grondgebied van het Gewest ;

Overwegende dat bijgevolg een gecoördineerde aanpak tussen het Gewest en de gemeenten het mogelijk zou maken om dat verschijnsel efficiënter te bestrijden ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

- een inventaris op te maken van de bestaande gemeentebelastingen op het achterlaten van reclamedrukwerk op voertuigen die zich op de openbare weg bevinden ;
- in overleg met de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de invoering van een dergelijke belasting op gewestelijk niveau te onderzoeken ;
- overleg te plegen en te onderhandelen met de bevoegde gemeentelijke overheden over de bedragen van de belasting en de voorwaarden voor de terugstorting van die belasting aan de gemeenten ;
- te onderzoeken wat de efficiëntste manier is om het bestaan van die belasting en de straffen bij overtreding van de desbetreffende wetgeving zo efficiënt mogelijk mee te delen ;

- d'informer régulièrement le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale des avancées obtenues dans la réalisation de l'instauration de cette taxe.

- het Brussels Hoofdstedelijk Parlement regelmatig in te lichten over de vooruitgang die wordt geboekt bij het invoeren van die belasting.

Boris DILLIÈS (F)  
Viviane TEITELBAUM (F)  
Anne-Charlotte d'URSEL (F)