

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2015-2016

29 JUIN 2016

PROPOSITION D'ORDONNANCE

**modifiant l'ordonnance du 2 mai 2013
portant le Code bruxellois de l'Air, du
Climat et de la Maîtrise de l'Énergie**

(déposée par Mme Hannelore GOEMAN (N),
MM. Pierre KOMPANY (F), Emin ÖZKARA (F),
Marc LOEWENSTEIN (F), Mme Els AMPE (N) et
M. Paul DELVA (N))

Développements

La présente proposition d'ordonnance poursuit les objectifs principaux suivants :

- soutenir le Gouvernement dans son plan climat afin de diminuer à court terme la consommation d'énergie et les émissions de polluants et de gaz à effet de serre pour les véhicules des transports publics de personnes dans la Région bruxelloise ;
- encadrer la transition post-diesel pour évoluer graduellement vers une flotte équipée de moteurs électriques en 2030, conformément à l'objectif de forte amélioration des transports publics de personnes dans la Région bruxelloise stipulé dans le nouveau Plan Directeur Bus.

Pour réaliser ces objectifs, une modification du Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie (ci-après dénommé COBRACE) est nécessaire. Tel est l'objectif de la présente proposition.

Sans préjudice des objectifs environnementaux prévus dans son contrat de gestion, la STIB doit mettre tout en œuvre afin de réduire l'empreinte écologique de ses activités.

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2015-2016

29 JUNI 2016

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE

**tot wijziging van de ordonnantie van
2 mei 2013 houdende het Brussels
Wetboek van Lucht, Klimaat en
Energiebeheersing**

(ingediend door mevrouw Hannelore GOEMAN (N),
de heren Pierre KOMPANY (F), Emin ÖZKARA (F),
Marc LOEWENSTEIN (F), mevrouw Els AMPE (N)
en de heer Paul DELVA (N))

Toelichting

Het huidige voorstel van ordonnantie heeft als belangrijkste doelstellingen :

- ondersteunen van de regering in haar klimaatplan om op korte termijn een vermindering van het energieverbruik en van de uitstoot van vervuilende stoffen en broeikasgassen (BKG) te realiseren voor de voertuigen voor het openbaar personenvervoer in het Brussels Gewest ;
- begeleiden van de post-diesel-overgang om gradueel te evolueren naar een vloot met elektromotoren in 2030 in haar doelstelling tot sterke verbetering van het openbaar personenvervoer in het Brussels Gewest bepaald in het nieuwe Richtplan Bus.

Om deze doelstellingen te realiseren, is er een wijziging van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing (hierna kortweg « BWLKE » genoemd) nodig. Dat is het doel van het huidige voorstel.

Zonder afbreuk te doen aan de milieudoelstellingen voorzien in haar beheersovereenkomst, moet de MIVB alles in het werk stellen om de ecologische voetafdruk van haar activiteiten te verminderen.

Commentaire des articles

Article 1^{er}

Cet article est requis par l'article 8 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises.

Article 2

Le moteur électrique doit participer directement et substantiellement à la propulsion du véhicule. En d'autres termes, le véhicule doit avoir la possibilité de rouler à l'électricité sur une durée et une distance données. Par ailleurs, les critères environnementaux devront nécessairement compter pour un quart au minimum dans les futurs cahiers des charges. On tient en outre compte de l'évolution moyenne de la technologie mise en œuvre dans le secteur des transports publics.

L'objectif complémentaire au deuxième paragraphe fixe la manière de parvenir à une amélioration considérable des normes environnementales en ligne avec le développement d'un réseau de transports publics performant. L'objectif correspond à la décision du Gouvernement d'évoluer graduellement d'ici 2030 vers une flotte équipée de moteurs électriques. Par émission négligeable, on entend par exemple une émission résultant de dispositifs d'assistance ou de secours non reliés à la chaîne cinématique.

Article 3

L'alinéa 3 de l'article 2.4.6 de l'ordonnance entre en vigueur le 1^{er} janvier 2015, conformément à l'objectif formulé dans l'ancien alinéa 3 qui n'est jamais entré en vigueur.

Les alinéas 1^{er} et 4 de l'article 2.4.6 entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2017 pour laisser suffisamment de temps de préparation afin de satisfaire aux différentes obligations.

Commentaar bij de artikelen

Artikel 1

Dit artikel is vereist door artikel 8 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 betreffende de Brusselse instellingen.

Artikel 2

De elektrische motor dient direct en substantieel bij te dragen tot de aandrijving van het voertuig, dit wil zeggen dat het voertuig over de mogelijkheid moet beschikken om minstens voor een bepaalde duur en afstand zich elektrisch te verplaatsen. Bovendien is het noodzakelijk dat in de toekomstige bestekken de milieucriteria voor ten minste een kwart moeten meetellen. Hierbij wordt rekening gehouden met de evolutie van de gemiddelde stand van de technologie zoals die operationeel wordt ingezet binnen de sector voor het openbaar vervoer.

De bijkomende doelstelling in de tweede paragraaf legt het groeipad vast naar een aanzienlijke verbetering van de milieunormen, in lijn met de ontwikkeling van een performant netwerk van openbaar vervoer. De doelstelling komt overeen met de beslissing van de Regering om tegen 2030 gradueel te evolueren naar een vloot met elektromotoren. Onder verwaarloosbare uitstoot wordt bijvoorbeeld verstaan een uitstoot die het resultaat is van hulp- of veiligheidsmiddelen niet verbonden aan de kinematische ketting.

Artikel 3

De inwerkingtreding van het derde lid van artikel 2.4.6 van de ordonnantie gebeurt op 1 januari 2015 overeenkomstig de doelstelling geformuleerd in het vroegere derde lid dat nooit in werking is getreden.

Het eerste en vierde lid van artikel 2.4.6 treden op 1 januari 2017 in werking om voldoende voorbereidingstijd te voorzien om aan de verschillende verplichtingen te voldoen.

Hannelore GOEMAN (N)
 Pierre KOMPANY (F)
 Emin ÖZKARA (F)
 Marc LOEWENSTEIN (F)
 Els AMPE (N)
 Paul DELVA (N)

PROPOSITION D'ORDONNANCE**modifiant l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie***Article 1^{er}*

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Article 2

§ 1^{er}. – Dans l'article 2.4.6 de l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie, l'alinéa 3 est remplacé par ce qui suit :

« Tous les véhicules visés à l'alinéa 1^{er} et mis en service à partir du 1^{er} janvier 2015, seront équipés d'au moins un moteur électrique, qui participe de manière directe et substantielle à la propulsion du véhicule. ».

§ 2. – L'article 2.4.6 de la même ordonnance est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Les moteurs des véhicules visés à l'alinéa 1^{er} mis en service à partir du 1^{er} janvier 2030 ne pourront plus produire des émissions, locales et directes, de polluants ou contenant des gaz à effet de serre ou des particules fines, sauf si ces émissions sont négligeables. ».

Article 3

L'article 4.4.1 de la même ordonnance est complété par deux alinéas rédigés comme suit :

« L'alinéa 3 de l'article 2.4.6 entre en vigueur le 1^{er} janvier 2015.

Les alinéas 1^{er} et 4 de l'article 2.4.6 entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2017. ».

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE**tot wijziging van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing***Artikel 1*

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Artikel 2

§ 1. – In artikel 2.4.6 van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, wordt het derde lid vervangen als volgt :

« Alle voertuigen bedoeld in het eerste lid en die vanaf 1 januari 2015 in dienst worden gesteld, zullen uitgerust zijn met minstens een elektrische motor die direct en substantieel bijdraagt tot de aandrijving van het voertuig. ».

§ 2. – Artikel 2.4.6 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met een lid, luidend :

« De motoren van de voertuigen bedoeld in het eerste lid die in dienst worden gesteld vanaf 1 januari 2030 zullen geen lokale en rechtstreekse uitstoot meer mogen produceren die vervuilend is of broeikasgas of fijn stof bevat, tenzij deze uitstoot verwaarloosbaar is. ».

Artikel 3

Artikel 4.4.1 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met twee leden, luidend :

« Het derde lid van artikel 2.4.6 treedt in werking op 1 januari 2015.

Het eerste en vierde lid van artikel 2.4.6 treden in werking op 1 januari 2017. ».

Hannelore GOEMAN (N)
Pierre KOMPANY (F)
Emin ÖZKARA (F)
Marc LOEWENSTEIN (F)
Els AMPE (N)
Paul DELVA (N)