



GEWONE ZITTING 2016-2017

4 OKTOBER 2016

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**ter plaatsing van afgesloten boxen
voor het kortparkeren van fietsen
voor alle gebruikers**

(ingediend door mevrouw Anne-Charlotte d'URSEL (F),
de heren Boris DILLIES (F), Vincent DE WOLF (F) en
Abdallah KANFAOUI (F))

Toelichting

Het doel van dit voorstel is de gewestelijke regelgeving voor het parkeren van fietsen te wijzigen door het gebruik van de « afgesloten box » uit te breiden tot het kortparkeren van fietsen en op die manier het blijvende probleem van de diefstal van fietsen en onderdelen ervan structureel aan te pakken.

Momenteel wordt in de onderafdelingen 2 en 3 van hoofdstuk 3 van het besluit van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan een onderscheid gemaakt tussen kortparkeren en langparkeren. Volgens artikel 18 van het besluit, heeft het kortparkeren van fietsen betrekking op het parkeren op de openbare weg in omgekeerde U-vormige fietsenrekken of in overdekte stallingen die vrij toegankelijk en gratis zijn voor de gebruiker, terwijl volgens artikel 20 van hetzelfde besluit het langparkeren van fietsen betrekking heeft op het parkeren in voorzieningen van het type « afgesloten box » of in een garage, en tegen betaling.

Het feit dat de afgesloten boxen exclusief voorbehouden zijn voor langparkeren blijkt te restrictief, gelet op de problemen waarmee fietsers geconfronteerd worden bij het kortparkeren. Zij krijgen te maken met vandalisme, diefstal van fietsen, wegnemen en diefstal van onderdelen (zadels, lichten, wielen) van fietsen die op de openbare weg en niet in beveiligde boxen zijn gestald. Dat is schering en inslag in

SESSION ORDINAIRE 2016-2017

4 OCTOBRE 2016

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à l'introduction de box fermés pour
le stationnement de vélos de courte durée
accessibles à tous les usagers**

(déposée par Mme Anne-Charlotte d'URSEL (F),
MM. Boris DILLIES (F), Vincent DE WOLF (F) et
Abdallah KANFAOUI (F))

Développements

La présente proposition a pour objet de modifier le cadre réglementaire régional en matière de stationnement de vélos en élargissant les dispositifs de type « box fermé » au stationnement de vélos de courte durée afin de répondre structurellement au problème endémique de vol de vélos ou de leurs composants.

Actuellement, les sous-sections 2 et 3 du chapitre 3 de l'arrêté du 18 juillet 2013 portant sur le volet réglementaire du plan régional de stationnement font une répartition entre le stationnement de courte durée et le stationnement de longue durée. Or, suivant l'article 18 de l'arrêté, le stationnement de vélos de courte durée désigne le stationnement en voirie aux dispositifs en U inversé ou aux dispositifs d'abris couverts, en libre accès et gratuits aux usagers, tandis que suivant l'article 20 du même arrêté le stationnement de longue durée désigne le stationnement aux dispositifs de type « box fermé » ou dans un garage, avec accès payant.

Le fait de réserver les dispositifs de box fermés exclusivement au stationnement de longue durée apparaît comme trop restrictif face à la réalité à laquelle sont confrontés les cyclistes lors du stationnement de courte durée. La réalité visée ici est celle du vandalisme, des vols de vélos et plus encore du démontage et du vol de pièces (selles, phares, roues) des vélos stationnés en voirie hors

het Brussels Gewest. Volgens de statistieken van de federale politie, is het aantal fietsdiefstallen in ons Gewest tussen 2000 en 2015 gestegen van 792 naar 2.851 (300 %), waarbij het aantal al vijftien jaar nagenoeg ieder jaar is toegenomen. Bovendien zijn in die statistieken de diefstal van onderdelen (zadels, lichten of andere) en het vandalisme niet meegerekend. Het totale aantal misdrijven ligt dus nog hoger. Wat diefstal betreft, bleek uit een enquête van ProVelo in 2013 bij een groot aantal Brusselse fietsers dat 54 % van de ondervraagden al het slachtoffer was geweest van de diefstal van een of meerdere van hun fietsen. Dat cijfer wijst op de omvang van het probleem : 72 % van de diefstallen die de respondenten vermeldden, gebeurden op een openbare plaats, meer dan één op twee fietsen stond op de openbare weg of op een stoep toen hij werd gestolen, en de fietsen waren bijna altijd op slot wanneer ze op een openbare plaats waren gestald (91 %). Wat de omstandigheden van de diefstal betreft (vastgemaakt met een slot of niet, aan een aanhechtingspunt of niet, plaats van diefstal), blijkt uit de analyse van ProVelo dat 29 % van de gestolen fietsen werd meegenomen zonder dat er gereedschap voor nodig was; 47 % kon « gemakkelijk » worden meegenomen en 15 % « moeilijk ».

Uit het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat de voorzieningen voor kortparkeren die momenteel worden aangeboden niet zijn aangepast aan en niet voldoende of zelfs helemaal niet efficiënt werken tegen diefstal, wegnemen van onderdelen en vandalisme. De omgekeerde U-vormige fietsenrekken verhinderen geenszins de diefstal van fietsonderdelen of de beschadiging van fietsen door vandalen. In vele gevallen, is het gemakkelijk om een fiets te stelen die aan zo'n voorziening is vastgemaakt. Die voorzieningen bieden weinig bescherming en de fietsers zijn dus verplicht om niet alleen zwaardere antidiefstalsystemen te gebruiken, maar ook om een aantal onderdelen van hun fietsen mee te nemen uit angst om ze beschadigd of onvolledig terug te vinden wanneer ze hun fiets terug oppikken.

Het zou dus nuttig zijn om een structurele oplossing voor te stellen die verder gaat dan de simpele vaststelling dat er voorzieningen bestaan waarvan de inefficiëntie is bewezen. De oplossing ligt in de mogelijkheid om afgesloten boxen te installeren die bestemd zijn voor kortparkeren of op zijn minst ook toegankelijk zijn voor kortparkeerders. De toegangsformule voor die beveiligde boxen moet tegelijkertijd eenvoudig genoeg zijn voor alle gebruikers en specifiek gericht zijn op het kortparkeren, naast de plaatsen voor het langparkeren bestemd voor de buurtbewoners.

De gemeenteraden, verantwoordelijk voor de planning van de aanleg van fietsenparkings krachtens het besluit van 18 juli 2013, moeten zorgen voor een evenwichtige verdeling, die niet alleen rekening houdt met de zones met een sterk potentieel voor het kortparkeren van fietsen, maar ook met intermodale knooppunten. Wat de integratie in de stedelijke omgeving betreft, kunnen de boxen gemakkelijk creatief worden versierd, bijvoorbeeld in samenwerking met

box sécurisés. Cette réalité est un phénomène endémique en région bruxelloise, puisque suivant les statistiques de la police fédérale, entre 2000 et 2015, le nombre de vols de vélos dans notre Région est passé de 792 à 2.851 (300 %) avec une augmentation quasi continue chaque année depuis 15 ans. Par ailleurs ces statistiques ne comprennent pas le vol de composants (selles, phares ou autres) et le vandalisme qui augmente donc le nombre d'infractions totales. Plus précisément en matière de vol, lors d'une enquête de 2013 menée par ProVelo sur un échantillon conséquent de cyclistes bruxellois, 54 % des participants à l'enquête ont déclaré avoir été victimes du vol d'un ou plusieurs de leurs vélos. La statistique qui révèle l'ampleur du problème est que 72 % des vols enregistrés par les répondants ont eu lieu dans l'espace public, et plus d'un vélo sur deux a été volé alors qu'il était stationné en voirie ou sur un trottoir, et les vélos volés étaient presque toujours cadenassés lorsqu'ils étaient stationnés dans un lieu public (91 %). Par rapport au type de vol au vu du cas de figure (cadenassé ou pas, à un point fixe ou non, lieu du vol), il ressort selon l'analyse faite par ProVelo que 29 % des vélos volés ont été emportés sans nécessiter d'outils ; 47 % des vélos volés ont été emportés « facilement » ; et 15 % des vélos volés ont été emportés « difficilement ».

On peut notamment en conclure que le dispositif actuel proposé pour le stationnement de courte durée est inadapté et insuffisamment efficace, voire totalement inefficace, face aux techniques de vol, démontage de composants et au vandalisme. Les dispositifs en U inversé n'empêchent aucunement le vol de pièces de vélos les actes de vandalisme sur ceux-ci et il est aisé, dans de nombreux cas de figure, de voler un vélo attaché à ce type de dispositifs. Ces dispositifs, de par le peu de protection qu'ils permettent, obligent les cyclistes non seulement à recourir à des techniques d'antivol plus lourdes mais également à démonter une partie des composants de leurs vélos, de peur de les retrouver dégradés ou incomplets à leur retour au lieu de stationnement.

Dès lors, il convient de proposer une solution structurelle qui dépasse le simple fait d'invoquer l'existence de dispositifs dont l'inefficacité a été prouvée. Cette solution passe par la possibilité d'installer des box fermés dédiés au stationnement de courte durée ou, à tout le moins, également ouvert, au stationnement de courte durée. La formule d'accès à ces box sécurisés doit à la fois être suffisamment aisée pour tous les usagers et permettre spécifiquement le stationnement de courte durée en plus des places de longue durée dédiées aux riverains.

Les conseils communaux, responsables de la programmation des implantations de parkings vélos en vertu de l'arrêté du 18 juillet 2013, doivent veiller à une répartition équilibrée qui tienne compte non seulement des zones à fort potentiel pour le stationnement de vélos de courte durée mais également des nœuds intermodaux. En termes d'intégration dans le tissu urbain, ces box peuvent aisément être décorés de façon très imaginative,

de kunstenaars van de stad, via wedstrijden, zodat ze kunnen bijdragen tot de esthetische verfraaiing van het stedelijke landschap.

Wat het rekening houden met de intermodale knooppunten betreft, kan de installatie van die boxen bovendien ook een gelegenheid bieden om het beheer van bepaalde ruimten en stations te optimaliseren. Zo lijkt het raadzaam dat het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, de MIVB en Brussel Mobiliteit een systematische installatie van die boxen plannen in de weinig gebruikte ruimten in de metro- en premetrostations. Daardoor zouden volledig lege zones zoals tussenverdiepingen, hoeken en sommige erg lange en brede gangen van stations als Montgomery, Naamsepoort, Kruidtuin, Park of Beurs beter benut kunnen worden. Die plaatsen zouden geschikt kunnen zijn voor zulke voorzieningen, zonder negatieve gevolgen voor de diensten van de MIVB en voor haar reizigers.

par exemple en collaboration avec les acteurs artistiques de la ville lors de concours, de façon à ce que ceux-ci contribuent à l'embellissement esthétique du paysage urbain.

Par ailleurs, concernant la prise en compte des nœuds intermodaux, il convient également de profiter de l'installation de ces box pour optimiser la gestion de certains espaces en stations. Ainsi, il apparaîtrait judicieux que l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, la STIB et Bruxelles Mobilité développent une installation systématique de ces box dans les espaces sous-utilisés dans les stations de métro et prémétro. Cela permettrait de mieux exploiter des zones entièrement vides telles que les mezzanines, recoins et certains couloirs extrêmement longs et larges de stations comme Montgomery, Porte de Namur, Botanique, Parc ou Bourse, qui pourraient constituer des lieux propices à ces dispositifs sans qu'il n'y ait d'impact négatif sur les services rendus par la STIB et sur la vie de ses usagers.

Anne-Charlotte d'URSEL (F)
Boris DILLIES (F)
Vincent DE WOLF (F)
Abdallah KANFAOUI (F)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**ter plaatsing van afgesloten boxen
voor het kortparkeren van fietsen
voor alle gebruikers**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap ;

Gelet op het besluit van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan ;

Gelet op het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan ;

Overwegende de omvang en de voortdurende toename van de diefstal van fietsen, diefstal van fietsonderdelen en vandalisme op de fietsen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest sinds verscheidene jaren ;

Overwegende dat de voorzieningen uit de huidige regelgeving voor het kortparkeren van fietsen niet voldoende bescherming bieden tegen diefstal van fietsen, diefstal van fietsonderdelen en vandalisme ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- in de regelgeving voor het kortparkeren van fietsen, de voorziening « afgesloten box » op te nemen ;
- een aangepaste toegangsregeling tot stand te brengen waarmee die boxen voor het kortparkeren van fietsen gemakkelijk opengesteld kunnen worden voor alle gebruikers ;
- erop toe te zien dat de gemeenteraden zorgen voor een evenwichtige verdeling bij de plaatsing van die boxen voor het kortparkeren van fietsen en daarbij rekening houden met de zones met een sterk potentieel ;
- erop toe te zien dat het Gewestelijk Parkeeragentschap, de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel (MIVB) en Brussel Mobiliteit de plaatsing van die boxen voor het kortparkeren van fietsen plannen in de weinig gebruikte ruimten van metro- en premetrostations, vooral als dat intermodale knooppunten zijn.

PROPOSITION DE RÉSOLUTION**visant à l'introduction de box fermés pour
le stationnement de vélos de courte durée
accessibles à tous les usagers**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale ;

Vu l'arrêté du 18 juillet 2013 portant le volet réglementaire du Plan régional de politique de stationnement ;

Considérant le Plan régional de politique de stationnement ;

Considérant l'importance et la croissance continue depuis plusieurs années des vols de vélos, des vols des composants de vélos et des actes de vandalisme sur les vélos en Région de Bruxelles-Capitale ;

Considérant que les dispositifs visés par le cadre réglementaire actuel en matière de stationnement des vélos de courte durée ne permettent pas d'assurer une protection suffisante des vélos contre les vols de vélos, les vols de leurs composants et les actes de vandalisme sur ceux-ci ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- d'introduire, dans le cadre réglementaire consacré au stationnement de vélos de courte durée, des dispositifs de « box fermés » ;
- d'établir un régime d'accès adéquat permettant une ouverture aisée de ces box pour le stationnement de vélos de courte durée à tous les usagers ;
- de veiller à ce que les conseils communaux s'assurent que les implantations de ces box pour le stationnement de vélos de courte durée soient réparties de façon équilibrée en tenant compte des zones à fort potentiel ;
- de veiller à ce que l'Agence du Stationnement, Bruxelles Mobilité et la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles (STIB) développent l'implantation de ces box pour le stationnement de vélos de courte durée dans les espaces sous-utilisés des stations de métro et prémétro, particulièrement lorsqu'il s'agit de nœuds intermodaux.

Anne-Charlotte d'URSEL (F)
Boris DILLIES (F)
Vincent DE WOLF (F)
Abdallah KANFAOUI (F)