



GEWONE ZITTING 2016-2017

7 NOVEMBER 2016

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
 PARLEMENT**

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**ter invoering van elektrische deelfietsen
 Villo!'s**

VERSLAG

uitgebracht namens de commissie
 voor de Infrastructuur

door mevrouw Carla DEJONGHE (N)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen:

Vaste leden: de heren Ridouane Chahid, Marc-Jean Ghysseels, Hasan Koyuncu, Sevket Temiz, Boris Dilliès, Willem Draps, mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, de heer Pierre Kompany, mevr. Céline Delforge, mevr. Carla Dejonghe, de heren Paul Delva, Bruno De Lille.

Plaatsvervanger: de heer Arnaud Pinxteren.

Andere leden: mevr. Michèle Carthé, de heren Emmanuel De Bock, Serge de Patoul, mevr. Marion Lemesre, mevr. Cieltje Van Achter.

Zie:

Stuk van het Parlement:

A-284/1 – 2015/2016: Voorstel van resolutie.

SESSION ORDINAIRE 2016-2017

7 NOVEMBRE 2016

**PARLEMENT DE LA RÉGION DE
 BRUXELLES-CAPITALE**

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**visant à introduire des vélos électriques
 partagés Villo!**

RAPPORT

fait au nom de la commission
 de l'Infrastructure

par Mme Carla DEJONGHE (N)

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs: MM. Ridouane Chahid, Marc-Jean Ghysseels, Hasan Koyuncu, Sevket Temiz, Boris Dilliès, Willem Draps, Mme Anne-Charlotte d'Ursel, M. Pierre Kompany, Mmes Céline Delforge, Carla Dejonghe, MM. Paul Delva, Bruno De Lille

Membre suppléant: M. Arnaud Pinxteren.

Autres membres: Mme Michèle Carthé, MM. Emmanuel De Bock, Serge de Patoul, Mmes Marion Lemesre, Cieltje Van Achter.

Voir:

Document du Parlement :

A-284/1 – 2015/2016 : Proposition de résolution.

I. Inleidende uiteenzetting van de heren Bruno De Lille en Arnaud Pinxteren, mede-indieners van het voorstel van resolutie

De heer Bruno De Lille legt uit dat dit voorstel van resolutie tot doel heeft elektrische fietsen in te voeren in het systeem voor deelfietsen “Villo”, dat een groot succes kent met zo’n 360 stations op dit ogenblik. De leenfietsen worden veelvuldig gebruikt en dragen bij tot de vermindering van de autodruk in de stad, wat zeer positief is. Sinds vorig jaar is het gebruik van de deelfietsen gegroeid met 50%. Vandaag de dag wordt 4% van de verplaatsingen in het Brussels Gewest met de fiets gedaan. Maar er is nog plaats voor verbetering, want in Antwerpen ligt dat cijfer op 13%. Om het systeem te verbeteren, moet rekening worden gehouden met de topografische kenmerken van Brussel, want het is geen gemakkelijke stad, door de vele hellingen. De leenfietsen die in Brussel worden aangeboden, beschikken al over 7 versnellingen, meer dan in andere steden zoals Antwerpen of Gent. Toch blijven de fietsen heel zwaar. Daarom kan de invoering van elektrische fietsen een oplossing bieden voor dat probleem.

Elektrische fietsen kennen momenteel een groot succes en de verkoop van deze vervoermiddelen neemt sterk toe. Maar vandaag de dag zijn er te veel fietsdiefstallen en is er in appartementen te weinig plaats om een fiets te stallen. Daarom zouden elektrische leenfietsen welkom zijn. Toen hij zelf was belast met mobiliteit in 2012, had hij al contacten gehad met JC Decaux daaromtrent. Na drie jaar onderzoek en ontwikkeling, stelde Decaux op 13 april 2015 met trots zijn elektrische fietsen voor, die compatibel zijn met het bestaande systeem. De gebruiker moet de batterij huren en is dus verantwoordelijk voor zijn eigen batterij: hij moet die zelf opladen, meenemen en op zijn fiets monteren, waarna hij dan 10 km kan afleggen. Dat is vier keer meer dan de gemiddelde afstand die op dit moment wordt afgelegd. De personen die het systeem al hebben uitgetest, zijn er zeer tevreden over. Het is belangrijk dat de steden die het Villo-systeem al gebruiken, overschakelen naar het nieuwe systeem, en het zou mooi zijn als Brussel daarin een voortrekkersrol zou spelen.

Het is ook belangrijk dat de kosten voor het gebruik van het systeem geen hindernis vormen. Daarom zou de waarborg voor de batterij het systeem aantrekkelijk moeten maken. De doelstellingen van het Iris 2-plan zijn niet alleen gericht op de promotie van elektrische fietsen, maar ook op de invoering van een systeem voor elektrische deelfietsen. Dat wordt herhaald in het Fietsplan 2010-2015 (fiches 4.2 en 5.1). Het idee dat door deze resolutie wordt gesteund, is dat meer mensen de mogelijkheid moeten krijgen om te fietsen en dat het fietsen in Brussel minder zwaar moet worden. Dat alles zou moeten bijdragen tot de vermindering van het aandeel van auto’s in Brussel.

De heer Arnaud Pinxteren legt de nadruk op het toenemende aandeel van fietsen in Brussel. Het aandeel van dat vervoermiddel moet worden opgedreven. Al in

I. Exposé introductif de MM. Bruno De Lille et Arnaud Pinxteren co-auteurs de la proposition de résolution

M. Bruno De Lille explique que la présente proposition de résolution a pour but d’introduire des vélos électriques au sein du système de vélos partagés « Villo », lequel connaît un succès important, avec actuellement quelque 360 stations en Région bruxelloise. Les vélos en libre-service sont très utilisés, et contribuent à faire diminuer la pression automobile en ville, ce qui est très positif. On a observé depuis l’année passée une croissance de 50 % de l’utilisation de ces vélos partagés. Aujourd’hui, on en est à 4 % des déplacements qui se font en vélo en Région bruxelloise. Mais il y a encore de la marge, car à Anvers ce chiffre est de 13 %. Si on veut encore améliorer ce système, il faut nécessairement prendre en compte les spécificités topographiques de Bruxelles, qui n’est pas une ville facile car il y a beaucoup des montées. Les vélos proposés en libre-service à Bruxelles comportent déjà 7 vitesses, ce qui est davantage que dans les autres villes, comme Anvers ou Gand. Néanmoins, ces vélos restent très lourds. C’est pourquoi l’introduction de vélos électriques peut constituer une réponse au problème.

Le vélo électrique a aujourd’hui beaucoup de succès et les ventes de ces engins ont explosé. Mais il y a aujourd’hui trop de vols de vélos, et trop peu de place dans les appartements pour stocker un vélo. C’est pourquoi des vélos électriques en libre service seraient bienvenus. Lorsque lui-même était en charge de la mobilité, en 2012, il avait déjà eu des contacts avec JC Decaux à ce sujet. Après trois ans de recherches et de développement, le 13 avril 2015, Decaux a fièrement présenté ses vélos électriques, compatibles avec le système existant. L’utilisateur doit louer la batterie, et est donc responsable de sa propre batterie : il doit la recharger lui-même, l’emporter et la connecter dans son vélo, ce qui lui permettra d’effectuer 10 km. Cette distance représente quatre fois la distance moyenne observée actuellement. Les personnes qui ont déjà expérimenté ce système en sont très contents. Il est important que les villes qui utilisent le système Villo passent à ce nouveau système, et il serait bien que Bruxelles soit une des villes pionnières de ce système.

Il est aussi important que le coût lié à l’utilisation de ce système ne devienne pas prohibitif. C’est pourquoi le cautionnement de la batterie devrait rendre le système attractif. Les objectifs du plan Iris-2 visent non seulement la promotion du vélo électrique mais aussi l’instauration d’un système de vélos partagés électriques. Cela est rappelé dans le Plan Vélo 2010-2015 (fiches 4.2 et 5.1). L’idée soutenue par cette résolution est de permettre à davantage de gens de faire du vélo, et de rendre moins pénible la pratique du vélo à Bruxelles. Tout cela devrait contribuer à faire diminuer la part modale de l’automobile à Bruxelles.

M. Arnaud Pinxteren souligne l’augmentation de la part modale du vélo à Bruxelles. Il est nécessaire d’intensifier la part modale de ce type de transport. Dès 2012, le

2012 had de vorige regering contact opgenomen met de firma Decaux, zoals de heer De Lille net in herinnering heeft gebracht. Men weet al een jaar dat dat soort fietsen bestaat. De stad Parijs is van plan om dat soort fietsen vanaf 2017 in te voeren. Brussel mag niet achterblijven. Ecolo kan niet accepteren dat de invoering van zo'n systeem een hogere tarifiering van Villo met zich meebrengt. Voor de gebruiker zou het enige prijsverschil tussen het huidige en het nieuwe systeem de waarborg voor de batterij mogen zijn. Het systeem zou ook niet mogen worden gefinancierd door nog meer reclame. Ons zicht wordt al door massa's reclameborden belemmerd! Er moeten alternatieve financieringen worden gevonden, maar zonder de reclame te vermeerderen.

II. Algemene bespreking

De heer Serge de Patoul herinnert eraan dat dit debat al dateert van enkele jaren geleden. De spreker had de heer De Lille zelf al geïnterpelleerd over dit onderwerp toen hij was belast met mobiliteit. Dit voorstel van resolutie drukt slechts iets vanzelfsprekends uit. De huidige regering is aan het voortzetten wat al begonnen was. Het valt zeker te betreuren dat zulks tijd kost, maar waarom een tekst aannemen die een vanzelfsprekendheid uitdrukt? De regering werkt eraan. Laten we haar de tijd geven om de onderhandelingen tot een goed einde te brengen.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel is verheugd over deze tekst, maar had niet verwacht dat er een voorstel van resolutie kon worden ingediend over een onderwerp waaraan de minister al aan het werken is. Het is normaal voor een oppositiepartij om een voorstel van resolutie in te dienen om te proberen een kwestie die niet vooruitkomt te bespoedigen. En inderdaad, als in de gewestelijke beleidsverklaring staat dat de regering tegen 2016 elektrische fietsen wil invoeren en men op dit moment, op het einde van het jaar, nog in de opstartfase zit van een studie van 60.000 euro, rijst de vraag hoe het ermee staat. Er is nog steeds niets concreets, vandaar de relevantie van deze tekst. Momenteel wordt een dalende tendens vastgesteld in het gebruik van Villo en het grote publiek verwacht echt de invoering van een elektrische aandrijving, die het verschil zou kunnen maken.

De MR-fractie heeft een probleem met het tweede streepje van het verzoekend gedeelte, waarin wordt verzocht niet méér advertentieruimte te creëren noch de prijs van het Villo-systeem te verhogen: dat verzoek is niet adequaat, want als men de bestaande tarieven wil behouden, kan men niet tegelijkertijd een toename van reclame weigeren, dat is niet realistisch. Om die reden zal de MR-fractie zich onthouden bij de stemming over dit voorstel van resolutie, hoewel ze wel de wens ondersteunt om fietsen met elektrische hulpmotor in te voeren in het Villo-systeem.

De heer Bruno De Lille wijst er, met betrekking tot de reclame, op dat de MR-burgemeesters indertijd het meest gekant waren tegen de reclame van JC Decaux, bij de

gouvernement précédent avait pris contact avec la firme Decaux, comme vient de le rappeler M. De Lille. Depuis un an, on sait que ce type de vélo existe. La ville de Paris envisage de lancer ce type de vélo dès 2017. Il ne faut pas que Bruxelles soit en reste. Ecolo ne peut pas accepter que l'instauration d'un tel système entraîne une augmentation de la tarification de Villo. Pour l'utilisateur, la seule différence de prix entre le système actuel et le nouveau, devrait résider dans la caution pour la batterie. Il ne faudrait pas non plus que ce système soit financé par encore davantage de publicité. Notre vue est déjà obstruée par quantité de panneaux publicitaires ! Il est nécessaire de trouver des financements alternatifs, mais sans augmenter la publicité.

II. Discussion générale

M. Serge de Patoul rappelle que ce débat date d'il y a quelques années déjà. L'orateur avait lui-même déjà interpellé M. de Lille sur le sujet alors que celui-ci était en charge de la mobilité. Cette proposition de résolution ne fait qu'énoncer une évidence. Le gouvernement actuel est en train de prolonger ce qui avait déjà été initié. On peut certes déplorer que cela prenne du temps, mais à quoi cela servirait-il de voter un texte qui énonce une évidence ? Le gouvernement y travaille, laissons-lui le temps de mener à bien ses négociations.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel se réjouit de voir apparaître ce texte, mais n'imaginait pas que l'on puisse déposer une proposition de résolution relative à un sujet sur lequel le ministre travaille déjà. Il est normal, pour un parti d'opposition, de déposer une proposition de résolution lorsque l'on cherche à faire avancer un sujet qui piétine. Et en effet, lorsque la déclaration de politique régionale énonce que le gouvernement veut lancer des villos électriques pour 2016 et qu'aujourd'hui, en fin d'année, on n'en est qu'au stade du lancement d'une étude à 60.000 euros, on se demande ce qu'il en est. On ne voit toujours rien venir, d'où la pertinence de ce texte. On constate actuellement que l'usage de Villo tend à diminuer, et que l'introduction d'une motorisation électrique, qui pourrait faire la différence, est véritablement attendue par le public.

Ce qui pose problème au groupe MR, c'est le deuxième tiret du dispositif, qui demande de ne pas créer davantage d'espace publicitaire ni augmenter le prix du système Villo : cette demande n'est pas pertinente, car si on veut imposer le maintien des tarifs existants, on ne peut pas refuser en même temps un surcroît de publicité, cela n'est pas réaliste. Pour cette raison, le groupe MR s'abstiendra lors du vote sur cette proposition de résolution, tout en soutenant la volonté d'instaurer des vélos à assistance électrique dans le système Villo.

M. Bruno De Lille signale, à propos de la publicité, que c'étaient à l'époque les bourgmestres MR qui étaient les plus opposés à la publicité de JC Decaux, lors de

invoering van het Villo-systeem. Er moet worden bekeken wat binnen het kader van de bestaande overeenkomst kan worden gedaan, maar zonder de reclamedruk nog meer te verhogen.

In antwoord op de bezwaren van de heer de Patoul, herinnert de spreker eraan dat iedereen het eens is over de invoering van elektrische fietsen in het Villo-systeem, maar dat er op dit ogenblik niets gebeurt. De vorige regering heeft de contacten al in gang gezet. In 2015 heeft Decaux al aangekondigd dat het systeem klaar was. Maar er gebeurt niets. Via deze resolutie wordt de regering verzocht die unanieme wens te concretiseren. Daarom vraagt Groen de steun van de meerderheid.

De heer Arnaud Pinxteren voegt daaraan toe dat een resolutie dient om de regering aan te zetten om vooruit te gaan met de bakens die het Parlement haar geeft. Decaux is al een jaar klaar en er gebeurt niets.

De heer Serge de Patoul herhaalt dat het geen enkele zin heeft om een resolutie aan te nemen over een onderwerp waar de regering al aan werkt.

De heer Arnaud Pinxteren wenst de regering te horen over de stand van zaken van dit dossier.

De voorzitter antwoordt dat de minister altijd de balans van de stand van zaken in dit dossier kan komen opmaken tijdens de plenaire vergadering, wanneer dit verslag op de agenda staat.

III. Bespreking van de consideransen en de streepjes van het verzoekend gedeelte

De voorzitter stelt vast dat niemand het woord wenst te nemen in verband met de bespreking van de tekst en gaat meteen over tot de stemming over het geheel van het voorstel van resolutie.

IV. Stemming over het geheel van het voorstel van resolutie

Het voorstel van resolutie wordt in zijn geheel verworpen met 9 stemmen tegen 2, bij 3 onthoudingen.

- Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

De Rapporteur,

Carla DEJONGHE

De Voorzitter,

Boris DILLIÈS

l'instauration du système Villo. Il faut voir ce que l'on peut faire dans le cadre du contrat existant, mais sans augmenter davantage la pression publicitaire.

En réponse aux objections de M. de Patoul, l'orateur rappelle que tout le monde est d'accord sur l'introduction de vélos électriques dans le système Villo, mais que rien ne se passe pour le moment. Le précédent gouvernement a déjà entamé les premiers contacts. Dès 2015, Decaux a annoncé que le système était prêt. Mais rien se passe. Par le biais de cette résolution, on demande au gouvernement de concrétiser cette volonté unanime. C'est pour cela que Groen demande le soutien de la majorité.

M. Arnaud Pinxteren ajoute qu'une résolution sert à pousser le gouvernement à avancer avec des balises que lui donne le parlement. Il y a un an que Decaux est prêt, et rien ne se passe.

M. Serge de Patoul répète que voter une résolution sur un sujet sur lequel travaille déjà le gouvernement n'a aucun sens.

M. Arnaud Pinxteren souhaite entendre le gouvernement sur l'état d'avancement de ce dossier.

Le président répond que le ministre pourra toujours venir faire le point de l'état d'avancement de ce dossier en séance plénière, lorsque le présent rapport sera à son ordre du jour.

III. Discussion des considérants et des tirets du dispositif

Le président, constatant que personne ne souhaite prendre la parole dans le cadre de la discussion du texte, passe directement au vote sur l'ensemble de la proposition de résolution.

IV. Vote sur l'ensemble de la proposition de résolution

La proposition de résolution dans son ensemble est rejetée par 9 voix contre 2 et 3 abstentions.

- Confiance est faite à la rapporteuse pour la rédaction du rapport.

La Rapporteuse,

Carla DEJONGHE

Le Président,

Boris DILLIÈS