

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

---

GEWONE ZITTING 2016-2017

25 NOVEMBER 2016

---

**RESOLUTIE**

**voor het opstarten van proefprojecten met geautomatiseerde, gemotoriseerde voertuigen (zelfrijdende voertuigen/driverless cars)**

---

**RESOLUTIE**

**aangenomen door het Parlement**

---

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

SESSION ORDINAIRE 2016-2017

25 NOVEMBRE 2016

---

**RÉSOLUTION**

**relative au lancement de projets pilotes de véhicules motorisés automatisés (véhicules sans conducteur/driverless cars)**

---

**RÉSOLUTION**

**adoptée par le Parlement**

---

---

*Zie :*

**Stukken van het Parlement :**

A-361/1 – 2015/2016 : Voorstel van resolutie.  
A-361/2 – 2016/2017 : Verslag.

---

*Voir :*

**Documents du Parlement :**

A-361/1 – 2015/2016 : Proposition de résolution.  
A-361/2 – 2016/2017 : Rapport.

**RESOLUTIE****voor het opstarten van proefprojecten met geautomatiseerde, gemotoriseerde voertuigen (zelfrijdende voertuigen/ driverless cars)**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Overwegende dat de technologie rond geautomatiseerde, gemotoriseerde voertuigen (zelfsturende voertuigen/ driverless cars) reeds vergevorderd is ;

Overwegende dat deze technologie een antwoord kan bieden op een aantal grote maatschappelijke uitdagingen in Brussel, waaronder in het bijzonder de verkeersveiligheid en de verkeersdoorstroming ;

Overwegende dat het hoe dan ook belangrijk is om de bescherming van de privacy en het recht om vergeten te worden te waarborgen ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijk Regering :

- om de nodige stappen te ondernemen om een proefproject voor zelfsturende voertuigen (driverless cars) op de openbare weg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest mogelijk te maken, zonder te verzaken aan de bestaande privacywetgeving ;
- om bij de federale overheid hiervoor de nodige aanpassingen van het wetgevend kader te bepleiten ;
- de Commissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer (CBPL) te raadplegen en te bepalen welke gegevens door de intelligente voertuigen kunnen worden verzameld over hun gebruikers en de omgeving waarin die voertuigen rijden ;
- te waarborgen dat de verzamelde gegevens worden beheerd op Europees grondgebied en worden onderworpen aan het Europees recht.

*De Griffier,*

Patrick VANLEEMPUTTEN

*De Voorzitter,*

Charles PICQUÉ

**RÉSOLUTION****relative au lancement de projets pilotes de véhicules motorisés automatisés (véhicules sans conducteur/driverless cars)**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant que la technologie relative aux véhicules motorisés automatisés (véhicules sans conducteur / driverless cars) a déjà beaucoup progressé ;

Considérant que cette technologie peut apporter une réponse à un certain nombre de grands défis de société à Bruxelles, tout particulièrement en ce qui concerne la sécurité routière et la fluidité du trafic ;

Considérant qu'il est toutefois important de garantir la protection de la vie privée et le droit à l'oubli numérique ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- de prendre les mesures nécessaires afin de rendre possible un projet pilote de véhicules autonomes (driverless cars) sur la voie publique de la Région de Bruxelles-Capitale, sans contrevenir à la législation existante sur la protection de la vie privée ;
- de plaider auprès de l'autorité fédérale en faveur des adaptations du cadre législatif nécessaires à cette fin ;
- de consulter la Commission de la protection de la vie privée (CPVP) et de déterminer le champ des données pouvant être collectées par les véhicules intelligents sur leurs usagers et sur l'environnement dans lequel ces véhicules évoluent ;
- de garantir que les données collectées soient hébergées sur le territoire européen et soient soumises au droit européen.

*Le Greffier,*

Patrick VANLEEMPUTTEN

*Le Président,*

Charles PICQUÉ