

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2016-2017

25 NOVEMBER 2016

RESOLUTIE

**ter bevordering van een *fuel shift* en de
uitbouw van een netwerk van tankstations
voor compressed natural gas (CNG) voor
de personenvoertuigen in het Brussels
Hoofdstedelijk Gewest**

RESOLUTIE

aangenomen door het Parlement

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2016-2017

25 NOVEMBRE 2016

RÉSOLUTION

**visant à favoriser un *fuel shift* et
le développement d'un réseau de stations
au gaz naturel comprimé (CNG)
pour les véhicules particuliers en
Région de Bruxelles-Capitale**

RÉSOLUTION

adoptée par le Parlement

Zie :

Stukken van het Parlement :

A-379/1 – 2015/2016 : Voorstel van resolutie.
A-379/2 – 2016/2017 : Verslag.

Voir :

Documents du Parlement :

A-379/1 – 2015/2016 : Proposition de résolution.
A-379/2 – 2016/2017 : Rapport.

RESOLUTIE**ter bevordering van een *fuel shift* en de uitbouw van een netwerk van tankstations voor compressed natural gas (CNG) voor de personenvoertuigen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Overwegende dat gezonde lucht kunnen inademen een essentiële voorwaarde is voor een goede leefkwaliteit ;

Overwegende dat België het voorlaatste Europees land is op het vlak van de luchtkwaliteit en dat het Europees Milieuagentschap onlangs het aantal vroegtijdige jaarlijkse overlijdens als gevolg van de slechte luchtkwaliteit op 12.000 geraamd heeft in België ;

Overwegende dat de blootstelling aan fijn en ultrafijn stof van roet zeer nefaste gevolgen heeft voor de gezondheid ;

Gelet op de zeer negatieve impact van dieselmotoren op de kwaliteit van de lucht in de stad ;

Overwegende dat de dominantie van dieselvoertuigen die in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ingeschreven zijn, de meeste gebruikers geen economisch voordeel oplevert, omdat zij te weinig kilometers afleggen ;

Overwegende dat de luchtkwaliteit en de vermindering van luchtverontreiniging door de wagens de grote inzet is op het vlak van volksgezondheid in het Brussels Gewest ;

Overwegende dat, naast de hoofdnoodzaak om alternatieven aan te bieden voor het gebruik van personenwagens in de strijd tegen verkeersdrukke, men ook werk moet maken van het aanbod van alternatieve brandstoffen die een zo positief mogelijke milieubalans opleveren, in het bijzonder voor de luchtkwaliteit ;

Overwegende dat, zonder afbreuk te doen aan andere projecten, men de autobestuurders alternatieven moet aanbieden die onmiddellijk beschikbaar zijn en economisch geloofwaardig zijn ;

Overwegende dat compressed natural gas een onmiddellijk alternatief is op korte en middellange termijn voor de personenwagens in ons Gewest, omdat het minder CO₂, NO_x en fijn stof uitstoot dan de conventionele petroleumbrandstoffen, diesel in het bijzonder ;

Gelet op het steeds stijgende aanbod van compatibele voertuigen ;

Gelet op de Europese doelstellingen ;

RÉSOLUTION**visant à favoriser un *fuel shift* et le développement d'un réseau de stations au gaz naturel comprimé (CNG) pour les véhicules particuliers en Région de Bruxelles-Capitale**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant que le fait de respirer de l'air de bonne qualité est une condition essentielle d'une vie soutenable ;

Considérant que la Belgique est l'avant-dernier pays européen en termes de qualité de l'air et que l'Agence européenne pour l'Environnement évaluait récemment le nombre de décès prématurés annuels liés à la mauvaise qualité de l'air à 12.000 pour la Belgique ;

Considérant que l'exposition aux particules fines et ultrafines de *black carbon* sont constitutives d'effets particulièrement néfastes sur la santé ;

Considérant l'impact particulièrement néfaste des motorisations diesel sur la qualité de l'air en milieu urbain ;

Considérant que la présence majoritaire de véhicules diesel immatriculés en Région de Bruxelles-Capitale ne correspond pas à l'intérêt économique de la majorité des utilisateurs vu le nombre insuffisant de kilomètres parcourus ;

Considérant que la qualité de l'air et la réduction de la pollution automobile constituent un enjeu de santé publique majeur pour la Région de Bruxelles-Capitale ;

Considérant par conséquent qu'outre la nécessité première de développer des alternatives à l'usage du véhicule individuel afin de lutter contre la congestion automobile, il convient de développer l'offre de carburants alternatifs présentant le meilleur bilan environnemental possible et pour la qualité de l'air en particulier ;

Considérant que, sans préjudice du développement d'autres projets, il convient de mettre à disposition des automobilistes des alternatives qui soient immédiatement disponibles et économiquement crédibles ;

Considérant que le gaz naturel comprimé offre une alternative immédiate à court et moyen terme pour les véhicules particuliers dans notre Région, dès lors qu'il émet moins de CO₂, de NO_x et de particules fines que les carburants pétroliers traditionnels et que le diesel en particulier ;

Considérant l'offre sans cesse croissante de véhicules compatibles ;

Considérant les objectifs fixés par l'Europe ;

Gelet op de slagvaardige programma's van de twee andere Gewesten om netwerken van tankstations uit te bouwen ;

Overwegende dat er nu maar een enkel openbaar CNG station is in het Brussels Gewest en dat dit onvoldoende is om tot een echte *fuel shift* op gewestelijke schaal te komen ;

Overwegende dat CNG een alternatief is onder andere vormen van schone energie die niet uitgesloten worden van dit voorstel in het kader van een *fuel shift* ;

Gelet op de noodzaak om richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen zo snel mogelijk om te zetten ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- de verspreiding en de installatie van CNG tankstations op het gehele grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te bevorderen in overleg met de Brusselse regulator van de gas- en elektriciteitsmarkten ;
- de consumenten beter te sensibiliseren en informeren over de milieugevolgen van de keuze van de brandstof van hun voertuigen ;
- elke andere maatregel te nemen die kan bijdragen tot de verwezenlijking van een echte *fuel shift* in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ten gunste van de luchtkwaliteit.

De Griffier,

Patrick VANLEEMPUTTEN

De Voorzitter,

Charles PICQUÉ

Considérant les programmes volontaristes de déploiement de réseaux de stations initiés dans les deux autres Régions ;

Considérant qu'il n'y a actuellement qu'une seule station publique fournissant du CNG sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale et que ce nombre est insuffisant pour permettre un réel *fuel shift* au niveau régional ;

Considérant que le CNG offre une alternative parmi d'autres formes d'énergies propres qui ne sont pas exclues de la présente proposition dans le cadre d'un *fuel shift* ;

Considérant la nécessité de transposer la directive 2014/94/UE du Parlement européen et du Conseil du 22 octobre 2014 sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs dans les meilleurs délais ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- de faciliter le déploiement et l'installation de stations CNG sur l'ensemble du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale en concertation avec le régulateur bruxellois des marchés du gaz et de l'électricité ;
- d'assurer une meilleure sensibilisation et information des consommateurs sur l'impact environnemental du choix du carburant de leurs véhicules ;
- d'entreprendre toute autre mesure pouvant contribuer à la mise en œuvre d'un réel *fuel shift* en Région de Bruxelles-Capitale en faveur de la qualité de l'air.

Le Greffier,

Patrick VANLEEMPUTTEN

Le Président,

Charles PICQUÉ