

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

---

GEWONE ZITTING 2016-2017

25 NOVEMBER 2016

---

**RESOLUTIE**

**ter bevordering van de uitbouw van  
oplaadinfrastructuur bestemd voor  
elektrische voertuigen in het Brussels  
Hoofdstedelijk Gewest**

---

**RESOLUTIE**

**aangenomen door het Parlement**

---

---

*Zie :*

**Stukken van het Parlement :**

A-382/1 – 2015/2016 : Voorstel van resolutie.  
A-382/2 – 2016/2017 : Verslag.

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

SESSION ORDINAIRE 2016-2017

25 NOVEMBRE 2016

---

**RÉSOLUTION**

**visant à encourager le déploiement  
d'infrastructures de recharge destinées  
aux véhicules électriques dans  
la Région de Bruxelles-Capitale**

---

**RÉSOLUTION**

**adoptée par le Parlement**

---

---

*Voir :*

**Documents du Parlement :**

A-382/1 – 2015/2016 : Proposition de résolution.  
A-382/2 – 2016/2017 : Rapport.

**RESOLUTIE****ter bevordering van de uitbouw van  
oplaadinfrastructuur bestemd voor  
elektrische voertuigen in het Brussels  
Hoofdstedelijk Gewest**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Overwegende het potentieel van elektrische voertuigen op het vlak van luchtkwaliteit, de strijd tegen geluidsoverlast en de opwarming van de aarde en de afhankelijkheid van olieproducerende landen ;

Overwegende het nu nog beperkte percentage van elektrische voertuigen in het Belgische en Brusselse wagenpark ;

Overwegende dat de beschikbaarheid van oplaadpunten voor hoog vermogen een noodzakelijke voorwaarde is om een verschuiving naar elektrische voertuigen te realiseren ;

Gelet op het regeerakkoord 2014-2019 dat het volgende bepaalt : « Om de innovatie van auto's te ondersteunen en propere voertuigen te promoten, zal de Regering het gebruik van elektrische voertuigen stimuleren door de privésector steun te bieden om te investeren in de plaatsing van een maximaal aantal herlaadpunten over het volledige Gewest, de overheidsdiensten versneld prioritair te laten kiezen voor elektrische voertuigen of de Brusselaars met een elektrisch voertuig of een voertuig met lage CO<sub>2</sub>-uitstoot een gratis bewonerskaart te bezorgen. » ;

Gelet op richtlijn 2014/94/EU en de verplichting die hieruit voortvloeit, voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, om tegen 2021 ongeveer 2.000 oplaadpunten te installeren ;

Gelet op de omslag van het op straat parkeren naar het parkeren buiten de openbare weg ;

Gelet op de Iris II-doelstelling om het aantal vrije parkeerplaatsen op de openbare weg te verminderen met 16 % ten opzichte van 2004 ;

Overwegende dat de Brusselse bedrijven een belangrijke rol kunnen spelen in de uitbouw van oplaadpunten voor hoog vermogen ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijk Regering :

- richtlijn 2014/94/EU tijdig om te zetten ;
- elke maatregel in kaart te brengen en uit te voeren die toelaat de uitbouw van oplaadpunten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te ondersteunen ;

**RÉSOLUTION****visant à encourager le déploiement  
d'infrastructures de recharge destinées  
aux véhicules électriques dans  
la Région de Bruxelles-Capitale**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant le potentiel des véhicules électriques en termes de qualité de l'air, de lutte contre les nuisances sonores et le réchauffement climatique ainsi que la dépendance vis-à-vis des pays producteurs de pétrole ;

Considérant le pourcentage encore très marginal de véhicules électriques que compte le parc automobile belge et bruxellois ;

Considérant que la disponibilité de points de recharge électrique à haute puissance est une condition sine qua non afin de réaliser un transfert vers des véhicules électriques ;

Vu l'accord de gouvernement 2014-2019, qui prévoit ce qui suit : « Afin de soutenir l'innovation automobile et promouvoir les véhicules propres, le gouvernement favorisera le véhicule électrique en soutenant le secteur privé à investir dans la mise en place d'un maximum de points de recharge sur l'ensemble de la Région, en accélérant le choix prioritaire de véhicules électriques pour les services publics, ou en offrant aux Bruxellois la gratuité de la carte de riverain pour les véhicules électriques ou à faible émission de CO<sub>2</sub> » ;

Vu la directive 2014/94/UE et l'obligation qui en découle d'implanter, en Région de Bruxelles-Capitale, environ 2.000 points de recharge d'ici 2021 ;

Vu le transfert du stationnement en voirie vers le stationnement hors voirie ;

Vu l'objectif du plan Iris II de réduire de 16 % le stationnement en voirie par rapport à 2004 ;

Considérant le rôle important que peuvent jouer les entreprises bruxelloises dans le déploiement de points de recharge électrique à haute puissance ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- de transposer dans les délais impartis la directive 2014/94/UE ;
- d'identifier et de mettre en œuvre toute mesure permettant de soutenir le déploiement de points de recharge dans la Région de Bruxelles-Capitale ;

- de opportuniteit te beoordelen van een gehele of gedeeltelijke vrijstelling, beperkt in de tijd, van de milieubelasting op overtollige parkeerplaatsen in functie van het uitrusten met oplaadpunten voor hoog vermogen die beantwoorden aan de normen gedefinieerd in artikel 2, 5°, van de Europese richtlijn 2014/94/EU en hun eventuele permanente of gedeeltelijke terbeschikkingstelling van het publiek.

*De Griffier,*

Patrick VANLEEMPUTTEN

*De Voorzitter,*

Charles PICQUÉ

- d'évaluer l'opportunité de lier une exonération totale ou partielle, pour une durée limitée, de la taxe environnementale sur les emplacements de stationnement excédentaires en fonction de l'équipement de points de recharge électrique à haute puissance satisfaisant aux normes définies à l'article 2, 5°, de la directive européenne 2014/94/UE et de leur éventuelle mise à disposition permanente ou partielle du public.

*Le Greffier,*

Patrick VANLEEMPUTTEN

*Le Président,*

Charles PICQUÉ