A-424/3 - 2016/2017

PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT

GEWONE ZITTING 2016-2017

8 DECEMBER 2016

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

houdende de Middelenbegroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het begrotingsjaar 2017
(Stuk nr. **A-423/1** – 2016/2017)

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

houdende de Algemene Uitgavenbegroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het begrotingsjaar 2017
(Stuk nr. **A-424/1** – 2016/2017)

ONTWERP VAN VERORDENING

houdende de Middelenbegroting van de Agglomeratie Brussel voor het begrotingsjaar 2017
(Stuk nr. **A-426/1** – 2016/2017)

ONTWERP VAN VERORDENING

houdende de Algemene Uitgavenbegroting van de Agglomeratie Brussel voor het begrotingsjaar 2017
(Stuk nr. **A-427/1** – 2016/2017)

ADVIEZEN VAN DE VASTE COMMISSIES

DEEL 1

Zie:

Stukken van het Parlement :
A-424/1 – 2016/2017 – Ontwerp van ordonnantie.
A-424/2 – 2016/2017 – Verslag van de commissie voor de Financiën en de Algemene Zaken.

SESSION ORDINAIRE 2016-2017

8 DÉCEMBRE 2016

PARLEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

PROJET D'ORDONNANCE

contenant le Budget des Voies et Moyens de la Région de Bruxelles-Capitale pour l'année budgétaire 2017
(Doc. n° **A-423/1** – 2016/2017)

PROJET D'ORDONNANCE

contenant le Budget général des Dépenses de la Région de Bruxelles-Capitale pour l'année budgétaire 2017
(Doc. n° **A-424/1** – 2016/2017)

PROJET DE REGLEMENT

contenant le Budget des Voies et Moyens de l'Agglomération de Bruxelles pour l'année budgétaire 2017
(Doc. n° **A-426/1** – 2016/2017)

PROJET DE REGLEMENT

contenant le Budget général des Dépenses de l'Agglomération de Bruxelles pour l'année budgétaire 2017
(Doc. n° **A-427/1** – 2016/2017)

AVIS DES COMMISSIONS PERMANENTES

PARTIE 1

Voir :

Documents du Parlement :
A-424/1 – 2016/2017 – Projet d'ordonnance.
A-424/2 – 2016/2017 – Rapport de la commission des Finances et des Affaires générales.

INHOUDSTAFEL

Blz.

DEEL 1

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Huisvesting door mevrouw Nadia EL YOUSFI (F)..... 03

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Infrastructuur, belast met de Openbare Werken en de Mobiliteit door de heer Ridouane CHAHID (F)..... 55

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Economische Zaken en de Tewerkstelling, belast met het Economisch beleid, het Werkgelegenheidsbeleid en de Beroepsopleiding door de heren Hamza FASSI-FIHRI (F) en Eric BOTT (F)..... 151

DEEL 2

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Territoriale Ontwikkeling, belast met de Ruimtelijke Ordening, de Stedenbouw, het Stedelijk Beleid, het Grondbeleid, de Haven van Brussel, de Monumenten en Landschappen, de Studentenaangelegenheden, de biculturele aangelegenheden van Gewestelijk Belang, het Toerisme en de Bevordering van het imago van Brussel door de heer Emin ÖZKARA (F)..... 03

Verslag uitgebracht namens de commissie voor Binnenlandse Zaken, belast met de Plaatselijke Besturen, het Gewestelijk Veiligheid- en Preventiebeleid en de Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp door de heer Fouad AHIDAR (N)..... 99

Verslag uitgebracht namens de commissie voor voor het Leefmilieu en de Energie, belast met het Natuurbehoud, het Waterbeleid en de Openbare Netheid door de heer Eric BOTT (F)..... 145

TABLE DES MATIERES

Page

PARTIE 1

Rapport fait au nom de la commission du Logement par Mme Nadia EL YOUSFI (F)..... 03

Rapport fait au nom de la commission de l'Infrastructure, chargée des Travaux publics et de la Mobilité par M. Ridouane CHAHID (F)..... 55

Rapport fait au nom de la commission des Affaires économiques et de l'Emploi, chargée de la Politique économique, de la Politique de l'emploi et de la Formation professionnelle par MM. Hamza FASSI-FIHRI (F) et Eric BOTT (F)..... 151

PARTIE 2

Rapport fait au nom de la commission du Développement territorial, chargé de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme, de la Politique de la Ville, de la Politique foncière, du Port de Bruxelles, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, des Matières biculturelles d'intérêt régional, du Tourisme et de la Promotion de l'image de Bruxelles par M. Emin ÖZKARA (F)..... 03

Rapport fait au nom de la commission des Affaires intérieures, chargée des Pouvoirs locaux, de la Politique régionale de sécurité et de prévention et de la Lutte contre l'incendie et l'aide médicale urgente par M. Fouad AHIDAR (N)..... 99

Rapport fait au nom de la commission de l'Environnement et de l'Énergie, chargée de la Conservation de la Nature, de la Politique de l'Eau et de la Propreté publique par M. Eric BOTT (F)..... 145

A-424/3 - 2016/2017

PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT

VERSLAG

uitgebracht namens de commissie voor de Huisvesting

door mevrouw Nadia EL YOUSFI (F)

Dames en Heren,

De commissie voor de Huisvesting heeft tijdens haar vergadering van 1 december 2016 opdracht 25 van de algemene uitgavenbegroting onderzocht.

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : mevr. Michèle Carthé, mevr. Caroline Désir, mevr. Nadia El Yousfi, de heren Hasan Koyuncu, Mohamed Ouriaghli, Olivier de Clippele, Vincent De Wolf, Abdallah Kanfaoui, Michel Colson, mevr. Fatoumata Sidibé, de heren Bertin Mampaka Mankamba, Alain Maron, mevr. Khadija Zamouri, de heren Fouad Ahidar, Arnaud Verstraete.

Ander lid : mevr. Mathilde El Bakri.

RAPPORT

fait au nom de la commission du Logement

par Mme Nadia EL YOUSFI (F)

Mesdames, Messieurs,

La commission du Logement a examiné au cours de sa réunion du 1er décembre 2016 la mission 25 du budget général des dépenses.

Confiance a été faite à la rapporteuse pour la rédaction du rapport.

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : Mmes Michèle Carthé, Caroline Désir, Nadia El Yousfi, MM. Hasan Koyuncu, Mohamed Ouriaghli, Olivier de Clippele, Vincent De Wolf, Abdallah Kanfaoui, Michel Colson, Mme Fatoumata Sidibé, MM. Bertin Mampaka Mankamba, Alain Maron, Mme Khadija Zamouri, MM. Fouad Ahidar, Arnaud Verstraete.

Autres membres : Mme Mathilde El Bakri.

OPDRACHT 25

Huisvesting en woonomgeving

I. Inleidende uiteenzetting van Minister Céline Fremault

Minister Céline Fremaut heeft voor de commissieleden volgende uiteenzetting gehouden :

« Huisvesting in Brussel is een ongelooflijke uitdaging: een bevolking die snel groeit, schaarse grondreserves, verarming van de bevolking, vastgoedprijzen die continu stijgen... Heel wat factoren dus die de toegang tot een fatsoenlijke woning (verzekerd door artikel 23 van de Grondwet) hoe langer hoe moeilijker maken voor gezinnen met lage en gemiddelde inkomens. Om deze uitdaging te kunnen aangaan en van Brussel een metropool van de XXI-eeuw te maken, volstaan de in het verleden afgesloten «huisvestingsplannen» niet langer. We moeten absoluut innoveren. Daarom zullen de initiatieven die in de loop van de eerste twee jaar van de legislatuur werden genomen en die hun vruchten hebben afgeworpen voortgezet worden. Bovendien zullen mogelijke vernieuwende oplossingen ook getest worden om een zo gepast mogelijk antwoord te bieden op de evolutie van het Brusselse vastgoedbestand.

Net zoals vorig jaar, zal ik verder de klemtoon leggen op de vier volgende pijlers met activiteiten die mij van het grootste belang lijken te zijn :

1. Het woningpark in publiek beheer en met sociaal oogmerk verder uitbreiden en de renovatie van bestaande woningen verderzetten

2. De huurmarkt hervormen en steunen ;

3. De koopmarkt hervormen en steunen ;

4. Specifiek publiek ondersteunen.

Alvorens in detail op deze 4 krachtlijnen terug te komen, wil ik onderstrepen dat de initiële begroting 2017 van Opdracht 25 nogmaals aantoont dat het Gewest verder zijn verantwoordelijkheden neemt inzake huisvesting!

In 2017 vertoont de begroting van opdracht 25 Huisvesting immers een toename van 4 miljoen in vereffening.

Het is waar dat de begroting daarentegen een substantiële vermindering vertoont van 187 miljoen in vastleggingskredieten.

Ik wil evenwel een woordje meer zeggen over deze vermindering in vastleggingskredieten. Ze stelt geenszins een verzwakking van de gewestelijke ambities inzake huisvesting voor, wel integendeel. Ik verontschuldig mij voor de technische details, maar ik vind het belangrijk om iedereen op dit punt gerust te stellen.

MISSION 25

Logement et habitat

I. Exposé introductif de la Ministre Céline Fremault

La Ministre Céline Fremault a tenu devant les commissaires l'exposé suivant :

« Le logement à Bruxelles constitue un défi incroyable : démographie qui croit rapidement, réserves foncières rares, paupérisation de la population, prix de l'immobilier en constante augmentation… Autant de facteurs qui rendent l'accès à un logement décent (tel que garanti par l'article 23 de la Constitution) de plus en plus difficile pour les ménages à faibles revenus et à moyen revenus. Pour relever ce défi et faire de Bruxelles une métropole du XXI^{e} siècle, les plans « logement » conclus par le passé ne suffisent plus. Il faut absolument innover. C'est pourquoi les actions entreprises au cours des deux premières années de législature et qui ont porté leurs fruits seront poursuivies. En marge de cela, des pistes de solutions innovantes seront également testées, afin de répondre au mieux à l'évolution du parc immobilier bruxellois.

Comme l'année dernière, je continuerai à mettre l'accent sur les quatre axes d'actions suivants, qui me paraissent primordiaux :

1. l'augmentation du parc de logements à gestion publique et à finalité sociale et la poursuite de la rénovation des logements existants ;

2. la réforme et le soutien du marché locatif ;

3. la réforme et le soutien du marché acquisitif ;

4. le soutien à des publics spécifiques.

Avant de revenir en détail sur ces 4 axes d'action, je tiens à souligner que le budget initial 2017 de la mission 25 démontre encore une fois que la Région continue à prendre ses responsabilités en matière de logement !

En 2017, le budget de la mission 25 (Logement et habitat) présente en effet une augmentation de 4 millions en liquidation.

Il est vrai que le budget présente par contre une diminution substantielle de 187 millions en crédit d'engagement.

Je souhaiterais toutefois revenir sur cette diminution des crédits d'engagement. Celle-ci ne traduit en rien une diminution des ambitions régionales en matière de logement, bien au contraire. C'est un peu technique, vous m'en excuserez, mais il me semble important de prendre le temps de rassurer chacun sur ce point.

Deze vermindering is immers uitsluitend te wijten aan één basisallocatie van opdracht 25, namelijk de BA betreffende de investeringstoelage voor de BGHM in het kader van de Alliantie Wonen (BA 25.005.16.04.6141). Ter herinnering, in 2013 gaf de Regering de BGHM de opdracht om 3000 sociale woningen en 1000 woningen voor middeninkomens te bouwen. Daarvoor had de Regering zich ertoe verbonden om 600 miljoen euro investeringssubsidies aan de BGHM toe te kennen. De Regering had toen besloten om dit bedrag over 3 jaar vast te leggen; ten belope van 200 miljoen in 2014, 200 miljoen in 2015 en 200 miljoen in 2016. Het Gewest heeft deze planning voor vastlegging van 600 miljoen gerespecteerd en het bedrag van 200 miljoen, in 2016 op de basisallocatie 25.005.16.04.6141 ingeschreven, is vanaf 2017 niet meer nodig.

Vereffeningskredieten blijven uiteraard verder op deze basisallocatie ingeschreven tot de uitputting van het uitstaande bedrag. Ik kan u dan ook garanderen dat de vermindering van de vastleggingskredieten van opdracht 25 geenszins een voorbode is van een vertraging in de uitvoering van de Alliantie Wonen. Ik zal trouwens later de gelegenheid krijgen om u wat meer over de stand van de verschillende werkterreinen te vertellen.

Wanneer we dus abstractie maken van de vermindering van 200 miljoen verbonden aan het programma Alliantie Wonen, vertonen de budgetten 2017 van huisvesting dan ook een toename met meer dan 11 miljoen in vastleggings- en 4 miljoen in vereffeningskredieten. Deze verhogingen van de kredieten tonen ten volle de wens van de Regering aan om van het huisvestingsbeleid een van haar belangrijkste prioriteiten te maken.

Door deze toename van middelen kan het Gewest de verschillende werkterreinen die in deze legislatuur werden opgestart verderzetten, maar er ook nieuwe opstarten, zonder evenwel te veronachtzamen de beschikbare middelen op de best mogelijke manier te gebruiken. Op deze manier wordt er geïnnoveerd en beantwoord aan de belangrijkste gewestelijke uitdagingen inzake huisvesting, vooral daar waar de behoeften het grootst zijn.

Concreet zal een reeks initiatieven verder ondersteund worden, en zullen sommige zelfs versterkt worden, vooral dan voor de minderbedeelden, en dit in overeenstemming met de wettelijke verplichtingen van het Gewest.

Dit is met name het geval voor de volgende beleidslijnen :

– De gewestelijke solidariteitstoelage die tot 25.539.000 euro opgetrokken wordt, tegenover 24.451.000 euro in 2016, een stijging dus van iets meer dan 1.000.000 euro ;

Cette diminution s'explique en effet exclusivement au niveau d'une allocation de base de la mission 25, à savoir celle qui concerne la dotation d'investissement à la SLRB dans le cadre de l'Alliance Habitat (l'AB 25.005.16.04.6141). Pour rappel, en 2013, le Gouvernement a chargé la SLRB de construire 3000 logements sociaux et 1000 logements moyens. Pour cela, le Gouvernement s'était engagé à octroyer 600 millions d'euros de subventions d'investissement à la SLRB. Le Gouvernement avait alors prévu d'engager ce montant sur 3 ans à concurrence de 200 millions en 2014, 200 millions en 2015 et 200 millions en 2016. La Région ayant respecté ce planning d'engagement des 600 millions, le montant de 200 millions inscrit en 2016 à l'allocation de base 25.005.16.04.6141 n'est plus nécessaire dès 2017.

Des crédits de liquidation continueront bien entendu à être inscrits sur cette allocation de base jusqu'à épuisement de l'encours. Je peux donc vous assurer que la diminution des crédits d'engagement de la mission 25 ne présage en rien d'un ralentissement de la mise en œuvre de cette Alliance Habitat. J'aurai d'ailleurs l'occasion de vous exposer l'état des différents chantiers un peu plus tard.

Dès lors, si on neutralise la diminution de 200 millions liée au programme Alliance Habitat, les budgets 2017 du logement présentent une augmentation de plus de 11 millions en engagement et de 4 millions en crédits de liquidation. Ces augmentations des crédits démontrent toute la volonté du Gouvernement de faire de la politique du logement l'une de ses premières priorités.

Tout en veillant à la meilleure affectation et utilisation des ressources disponibles, cette augmentation des crédits permettra à la Région de poursuivre les différents chantiers entamés au cours de cette législature mais également d'en initier de nouveaux, de manière à innover pour répondre aux principaux défis régionaux en matière de logement, en particulier là où les besoins sont les plus criants.

Concrètement, une série d'initiatives continueront à être soutenues, voire même renforcées pour certaines, en particulier pour les personnes les plus démunies et, conformément aux obligations légales de la Région.

C'est notamment le cas pour les politiques suivantes :

– l'allocation régionale de solidarité est portée à 25.539.000 euros, contre 24.451.000 euros en 2016, soit une augmentation légèrement supérieure à 1.000.000 euros ;

– De overheveling van inkomsten naar de OVM door de BGHM voor de kroostrijke gezinnen wordt naar 16.235.000 EUR opgetrokken, tegenover 14.335.000 EUR in 2016, een lichte stijging van iets minder dan 2.000.000 EUR om de compensatie te financieren voor de verhoging van 10% van de onroerende voorheffing in sociale woningen. De fiscale hervorming mag immers niet de meest kwetsbare doelgroepen benadelen. Hetzelfde geldt voor de woningen beheerd door het Woningfonds, waarvoor een compensatie voor de verhoging van de bedrijfsvoorheffing voorzien is.

Dit brengt mij tot de kern van mijn uiteenzetting van vandaag, het presenteren van de 4 prioritaire krachtlijnen inzake huisvesting voor 2017 :

1. *De uitbreiding van het woningenbestand in openbaar beheer en met sociaal oogmerk en de verdere renovatie van de bestaande woningen*

Het zal erop aankomen voortgang te blijven maken in de verwezenlijking van de 5.000 publieke woningen van het Gewestelijk Huisvestingsplan en van de 6.500 publieke woningen van de Alliantie Wonen, met medewerking van alle Brusselse openbare operatoren inzake huisvesting (BGHM, Woningfonds, GIMB, Citydev.brussels, gemeenten en CLTB).

Ik had in september reeds de gelegenheid om met u een stand van zaken op te maken over de voortgang van deze twee plannen. Deze commissie biedt mij de gelegenheid om deze cijfers nog te actualiseren, voor zover dat noodzakelijk is, zodat u zo goed mogelijk up to date bent :

− Wat betreft het eerste Plan, dat in 2004 van start ging en dat twee cijfers in het vooruitzicht stelde (5.000 woningen in 5 jaar), is de stand van zaken die u onlangs meegedeeld is, veranderd. Er zijn nu 1.746 eenheden die momenteel uit de grond verrezen zijn voor de 3 betrokken operatoren, namelijk de BGHM, de SFAR en het Woningfonds. In 2017 is er een bedrag van 13,45 miljoen € in vereffeningskredieten ingeschreven voor het subsidiëren van de bouwkosten in verband met dit Plan. Deze enveloppe heeft betrekking tot de projecten met een voorziene oplevering in 2017.

− Wat het tweede Plan, de zogenaamde « Alliantie Wonen », betreft, zal onze Regering de vestigingsplaatsen aanwijzen die nodig zijn voor de productie van 6.500 nieuwe woningen. Deze doelstellingen en de concretisering ervan zijn als volgt. Ze worden u per betrokken operator gegeven :

In de eerste plaats de BGHM, die als belangrijkste operator aan een doelstelling van 4.000 eenheden moet beantwoorden. We weten dat de eerste projectoproep die onder de vorige legislatuur werd gelanceerd vandaag op zijn limieten botst, aangezien de teller momenteel

– le transfert de revenus aux SISP par la SLRB pour les familles nombreuses est porté à 16.235.000 euros, contre 14.335.000 euros en 2016, soit une augmentation légèrement inférieure à 2.000.000 euros, afin de financer l'immunisation de l'augmentation de 10 % du précompte immobilier dans les logements sociaux. La réforme fiscale ne doit en effet pas pénaliser les publics les plus fragilisés. Il en va de même pour les logements gérés par le Fonds du logement, pour lesquels une immunisation de l'augmentation du précompte professionnel est prévue.

J'en arrive au cœur de mon exposé de ce jour pour vous présenter les 4 axes d'actions prioritaires en matière de logement pour l'année 2017 :

1. *L'augmentation du parc de logements à gestion publique et à finalité sociale et la poursuite de la rénovation des logements existants*

Il s'agira de continuer à avancer dans la réalisation des 5.000 logements publics du Plan régional du logement et des 6.500 logements publics de l'Alliance Habitat, avec la participation de tous les opérateurs publics bruxellois du logement (SLRB, Fonds du Logement, SRIB, citydev.brussels, communes et CLTB).

J'ai déjà eu l'occasion au mois de septembre dernier de faire le point avec vous sur l'avancement de ces deux plans. La présente commission me donne l'occasion d'actualiser encore ces chiffres, pour autant que nécessaire, et pour que vous soyez le plus à jour possible :

− Pour le premier Plan, lancé en 2004 et s'engageant sur deux chiffres (5.000 logements en 5 ans), le bilan qui vous a été dernièrement communiqué est adapté et concerne 1.746 unités qui sont actuellement sorties de terre pour les 3 opérateurs concernés, à savoir la SLRB, la SFAR et le Fonds du Logement. En 2017, un montant de 13,45 millions d'euros est inscrit en crédits de liquidation pour les subsides des coûts de construction relatifs à ce Plan. Cette enveloppe concerne les projets dont une livraison est prévue en 2017.

− Pour le second Plan dit « Alliance Habitat », l'objectif de notre Gouvernement vise à identifier les lieux d'implantation nécessaires au lancement de la production de 6.500 nouveaux logements. Ces objectifs et leur concrétisation sont les suivants; ils vous sont donnés par opérateurs concernés :

La SLRB tout d'abord qui, en tant qu'opérateur principal, doit répondre à un objectif de 4.000 unités. Nous savons que le premier appel à projets lancé sous la précédente législature connaît à présent ses limites puisque le compteur est à ce jour arrêté à un potentiel

gestopt is op een potentieel van 1.045 woningen, waarvan er 159 voor het einde van deze legislatuur gerealiseerd zouden moeten worden. In dit cijfer is het potentieel dat resulteerde uit de projectoproep voor de privésector nog niet inbegrepen waarvoor de BGHM het onderzoek van de ontvangen aanbiedingen afrondt.

Bovendien heeft de BGHM om te beantwoorden aan de doelstelling van de Regering in 2015 op mijn initiatief een tweede projectoproep gelanceerd. Deze beoogt de financiering van projecten voor de aankoop van leegstaande kantoorgebouwen of gebouwen bestemd voor economische activiteiten, en daarnaast ook voor de aankoop van verouderde of onaangepaste gebouwen om deze om te vormen tot woningen. De resultaten zijn veelbelovend. Zo heeft de Regering sinds 2015 reeds 15 aankoopoperaties bekrachtigd, goed voor een potentieel van 829 nieuwe woningen. Van deze projecten zijn er 3 afgewerkt en zitten er nog eens 8 in de eindfase. Op termijn moeten zij een productie van zo'n 650 woningen opleveren. De eindbalans van deze eerste projectoproep zal eind dit jaar bekend zijn en ik zal u dan ook op de hoogte houden.

Gezien het succes van dit initiatief ben ik dan ook van plan om het te verlengen in 2017. Voor 2017 is een bedrag van 10 miljoen euro ingeschreven als vereffening van subsidies aan de BGHM voor de kosten van de aankoop van gebouwen die in 2017 zullen worden gemaakt, hetgeen neerkomt op een hefboom van in totaal 20 miljoen euro, rekening houdende met de voorschotten die de BGHM op zijn eigen budget voor deze operaties toestaat. Bovendien zal u vaststellen dat de werkingskosten die over twee begrotingsartikelen waren verdeeld naar de BA voor de algemene werking van de BGHM worden overgedragen. De BGHM verrekent voortaan meer dan 10 miljoen euro voor de personeelskosten, die meteen ook de werkingskosten verbonden aan de uitvoering van de 2 voornoemde huisvestingsplannen omvatten.

Het Woningfonds, de tweede operator, die al meer dan 700 van de vooropgestelde 1000 woningen heeft geïdentificeerd. Er werd een bedrag van iets meer dan 25 miljoen euro in vereffeningskredieten toegewezen aan het Woningfonds in het kader van de Alliantie Wonen. Bovendien heeft het Woningfonds net een projectoproep gelanceerd voor de aankoop van 300 woningen op de privémarkt. Daarmee wil het zijn doelstellingen inzake geproduceerde woningen verzilveren.

Wat Citydev.Brussels betreft, onze derde operator; eveneens met een doelstelling van 1.000 koopwoningen. De reeds gerealiseerde verkopen en ook de projecten die in ontwikkeling zijn, lijken te bevestigen dat de doelstelling, wat de geconventioneerde woningen betreft, eind 2018 bereikt zou moeten worden. Ter herinnering: hier dienen nog zo'n 260 sociale woningen en ongeveer 300 studentenwoningen aan toegevoegd te worden om een globale productie van meer dan 1500 eenheden te bereiken.

de 1.045 logements, dont 159 devraient voir le jour avant la fin de cette législature. Ce chiffre ne comprend pas encore le potentiel offert par le résultat de l'appel d'offres au secteur privé et pour lequel la SLRB finalise l'examen des offres reçues.

Aussi, pour répondre à l'objectif qui lui a été assigné par le Gouvernement, et vu le manque de réserves foncières publiques disponibles dans l'immédiat, la SLRB a lancé, en 2015 et à mon initiative, un second appel à projets visant à financer des projets d'acquisition d'immeubles vides de bureaux ou d'activités économiques ou encore d'immeubles de logements vétustes ou inadaptés en vue de les reconvertir en logements. Les résultats sont très encourageants puisque, depuis 2015, le Gouvernement a d'ores et déjà validé 15 opérations d'acquisition pour un potentiel équivalent à 829 nouveaux logements. Parmi celles-ci, 3 sont finalisées et 8 autres sont en voie de l'être et doivent permettre à terme la production de quelque 650 logements. Le bilan final de ce premier appel à projets sera connu à la fin de cette année et je ne manquerai pas de vous tenir informés.

Vu le succès de cette initiative, je compte bien entendu la prolonger en 2017. Pour 2017, un montant de 10 millions d'euros est inscrit en liquidation de subsides à la SLRB pour les coûts des acquisitions d'immeubles qui seront opérées en 2017, ce qui constitue un levier total de 20 millions d'euros en considérant les avances que la SLRB consent à ses opérations sur son propre budget. En outre, vous constaterez que les frais de fonctionnement qui étaient répartis sur 2 articles budgétaires sont transférés vers l'AB de fonctionnement général de la SLRB, qui comptabilise désormais plus de 10 millions d'euros pour les frais de personnel et qui englobe de ce fait les frais de fonctionnement liés à la mise en œuvre des 2 plans logements précités.

Le Fonds du Logement, second opérateur, a identifié plus de 700 logements sur son objectif de 1.000 logements. Un montant d'un peu plus de 25 millions d'euros est affecté au Fonds du logement en crédits de liquidation dans le cadre de l'Alliance Habitat. Par ailleurs, le Fonds du logement vient de lancer un appel à intérêt visant l'acquisition de 300 logements sur le marché privé devant permettre de garantir ses objectifs en termes de logements produits.

Quant à Citydev.Brussels, notre troisième opérateur, avec également un objectif de 1.000 logements destinés au marché acquisitif : les ventes déjà réalisées ainsi que les projets en cours de développement semblent confirmer que l'objectif devrait être atteint à l'échéance 2018 en ce qui concerne les logements conventionnés. À ceux-ci, je rappelle également qu'il faut encore ajouter quelques 260 logements sociaux et près de 300 logements étudiants pour atteindre une production globale dépassant les 1.500 unités.

En ten slotte de laatste hefboom van de Alliantie Wonen, geconcretiseerd in de actie van twee operatoren: eerst en vooral de wijkcontracten, met een geüpdatet potentieel van 781 woningen, waarvan er 300 in de werffase zitten, en daarnaast ook de actie van de *Community Land Trust*, die momenteel de productie van 87 woningen gepland heeft en waarvoor een enveloppe van 2 miljoen voorzien is voor 2017.

Het budget voor de actie van Citydev.brussels en de wijkcontracten is beschikbaar in de opdrachten zelf van deze operatoren.

Ten aanzien van de vaststelling dat de beschikbare grond schaars is en de procedures om woningen te bouwen lang, wou ik verder gaan door aan de Regering voor te stellen om nieuwe deuren te openen voor het tot stand brengen van publieke woningen. Net zoals ik zei aan het begin van mijn uiteenzetting: er moet geïnnoveerd worden.

Zo wil ik dit jaar de nadruk leggen op de marktintroductie van leegstaande woningen. Dit is vandaag meer dan ooit van primordiaal belang.

Het is ten eerste van groot belang dat de leegstaande woningen in het Brussels gewest zo nauwkeurig mogelijk worden geïdentificeerd. Ik zou willen dat de lokale overheden, die hiervoor vaak het best geplaatst zijn omdat ze hun grondgebied heel goed kennen, eveneens een actieve rol spelen in deze prioriteit. Om hen te helpen bij het vervullen van deze opdracht heb ik besloten om de middelen die voorheen ter beschikking werden gesteld van bepaalde gemeenten voor de werking van de gemeentelijke observatiecentra voor huisvesting te verhogen, zodat gemeentelijke inventarissen van leegstaande woningen opgemaakt kunnen worden. Er werd een projectoproep gelanceerd voor alle Brusselse gemeenten. 13 gemeenten hebben de oproep beantwoord, hetgeen de belangstelling voor deze problematiek aantoont. De Regering heeft besloten om het advies van de jury, namelijk om de volgende acht gemeenten te selecteren, te volgen: Anderlecht, Brussel-Stad, Evere, Vorst, Elsene, Molenbeek, Schaarbeek en Ukkel. In 2017 wordt het budget voor de gemeentelijke observatiecentra van 200 000 naar 300 000 euro opgetrokken, waardoor we hun aantal nog zullen kunnen verhogen van 8 naar 12 observatiecentra, via een nieuwe projectoproep die ik in 2017 zal lanceren !

Zo zullen we een veel duidelijkere kijk kunnen hebben op de staat van de leegstaande woningen in Brussel, hetgeen hun reconversie achteraf zal vergemakkelijken.

Vervolgens heeft de regering, als één van de innoverende oplossingen om de reconversie te vergemakkelijken, op mijn initiatief besloten om de BGHM, de OVM's, de gemeenten en de OCMW's sinds december 2015 te laten genieten van een subsidie «Alliantie Wonen» voor de aankoop van lege kantoorgebouwen of leegstaande woningen die ze nadien tot publieke woningen kunnen omvormen. Dit experiment werpt zijn vruchten af. Daar ben ik dan ook verheugd over.

Enfin, le dernier levier de l'Alliance Habitat est concrétisé par l'action de deux opérateurs : les contrats de quartier tout d'abord avec un potentiel actualisé de 781 logements, dont 300 sont en phase de chantier, et enfin l'action du *Community Land Trust* qui projette à ce jour une production de 87 logements et pour lesquels une enveloppe de 2 millions est prévue pour 2017.

Le budget afférent à l'action de citydev.brussels et des contrats de quartiers est disponible dans les missions propres à ces opérateurs.

Face à ce constat de rareté du foncier et de longueur des procédures en terme de création de logement, j'ai souhaité aller plus loin en proposant au Gouvernement d'ouvrir de nouvelles portes à la production de logements publics. Je vous l'ai dit au début de mon exposé : il faut innover.

C'est ainsi que je souhaite cette année mettre l'accent sur la remise sur le marché des logements inoccupés qui est aujourd'hui plus que jamais un enjeu de premier ordre.

Il est tout d'abord impératif d'identifier avec le plus de précision possible les logements inoccupés en région bruxelloise. Je souhaite que les pouvoirs locaux, qui sont souvent les mieux placés car ils connaissent fort bien leur territoire, jouent également un rôle actif dans cette priorité. Pour les aider à mener à bien cette mission, j'ai décidé d'augmenter les moyens qui étaient précédemment mis à la disposition de certaines communes pour la tenue d'observatoires communaux du logement, de manière à permettre la mise en œuvre des inventaires communaux des logements inoccupés. Un appel à projets a été lancé à destination de l'ensemble des communes bruxelloises. 13 communes ont répondu à l'appel, ce qui démontre bien l'intérêt pour cette problématique. Le Gouvernement a décidé de suivre l'avis du jury pour sélectionner les huit communes suivantes : Anderlecht, Bruxelles-Ville, Evere, Forest, Ixelles, Molenbeek, Schaerbeek et Uccle. En 2017, le budget pour les observatoires communaux passe de 200.000 à 300.000 euros, ce qui nous permettra d'augmenter encore leur nombre et de passer de 8 à 12 observatoires au terme d'un nouvel appel à projets que je lancerai en 2017 !

Nous pourrons alors avoir une vue beaucoup plus claire sur l'état des logements inoccupés à Bruxelles, ce qui facilitera par la suite leur reconversion.

Ensuite, pour faciliter la reconversion, parmi les solutions innovantes, comme je vous l'ai expliqué juste avant, le Gouvernement a ainsi décidé, à mon initiative, de permettre à la SLRB, aux SISP, aux communes et aux CPAS de bénéficier, depuis fin décembre 2015, du subside « Alliance Habitat » en vue d'acquérir des immeubles vides de bureaux ou de logements inoccupés qui seront réhabilités en logements publics. Cette expérience pilote, je vous l'ai dit, porte ses fruits et je m'en réjouis.

Wat betreft de leegstaande ruimten boven handelszaken zou ik ten slotte een externe dienstverlener een studie willen laten uitvoeren om de gebouwen die omgevormd kunnen worden klaar en duidelijk te kunnen identificeren. Hiervoor zal binnenkort een overheidsopdracht worden gelanceerd. Vervolgens is er voorzien om een projectoproep te lanceren voor de SVK's. De bedoeling hiervan zou zijn om via financiële stimulansen de eigenaars van handelszaken aan te zetten tot en te begeleiden bij de inrichting van een toegang tot de bovenverdiepingen en het beheer van de aldus gecreeerde woningen toe te vertrouwen aan een SVK.

Een andere innoverende oplossing is het intensifiëren van de samenwerkingen met de privésector. Mijn studiereis naar Lyon samen met de Brusselse huisvestingsoperatoren in mei laatstleden heeft mij gesterkt in het idee dat er steeds actiever samengewerkt moet worden met de privésector om publieke huisvesting te creëren.

Zoals ik u zopas zei, werd begin dit jaar door de BGHM een projectoproep van het type «PPS» gelanceerd voor de creatie van huurwoningen voor gemiddelde inkomens.

Zo heeft het Woningfonds ook zopas in september in de pers een oproep tot het tonen van belangstelling gelanceerd rond de aankoop van 300 woningen op de privémarkt. Het Woningfonds richt zich hier op afgewerkte, in constructie zijnde of te bouwen woningen, voor zover deze reeds het voorwerp waren van een stedenbouwkundige vergunning. Deze innoverende oplossing zal zorgen voor een enorme tijdswinst in de terbeschikkingstelling van deze woningen, zonder dat dit meer kost dan de woningen die door het Fonds zelf worden geproduceerd. Volgens de laatste berichten heeft het Woningfonds reeds verschillende aanbiedingen van verschillende privéoperatoren ontvangen, hetgeen wijst op echte belangstelling van de sector. Het Fonds is momenteel bezig met het onderzoeken van de ontvankelijkheid en haalbaarheid van deze verschillende aanbiedingen.

Wat de samenwerking betreft zal het constructieve werk inzake het samenbrengen van de actoren, opgestart door de Coördinatieraad voor huisvesting, voortgezet worden en is de referentiepersoon voor huisvesting zopas volledig in functie getreden, hetgeen de voortgang van vele projecten zal bevorderen. Ter herinnering, deze referentiepersoon voor huisvesting is belast met de taak om het productieaanbod van openbare woningen overal waar mogelijk te stimuleren, waarbij natuurlijk moet worden toegezien op de kwaliteit van alle projecten in samenwerking met de bouwmeester. En dan zijn er natuurlijk nog de lopende werkzaamheden samen met de minister-president, die de procedures maximaal moeten vereenvoudigen en versnellen via instrumenten zpals het BWRO of de GSV.

U ziet, dames en heren volksvertegenwoordigers, dat het niet ontbreekt aan middelen en ambitie en dat ik niet kijk op een inspanning meer of minder om alle mogelijke vernieuwende oplossingen rond huisvesting in Brussel

Enfin, en ce qui concerne les espaces vides au-dessus des commerces, je souhaite confier une étude à un prestataire externe afin d'identifier clairement les bâtiments qui peuvent être réhabilités. Un marché public sera bientôt lancé à cet effet. Dans un deuxième temps, il est prévu de lancer une procédure d'appel à projets destinée aux AIS, dont le but serait, via des incitations financières, d'encourager et d'accompagner les propriétaires de commerces à aménager un accès aux étages supérieurs et de confier la gestion des logements ainsi créés aux AIS.

Parmi les solutions innovantes, je souhaite également intensifier les collaborations avec le secteur privé. Mon voyage d'étude à Lyon en mai dernier avec les opérateurs publics bruxellois du logement m'a confortée dans l'idée qu'il fallait collaborer toujours plus activement avec le secteur privé pour construire du logement public.

Comme je vous l'ai dit à l'instant, un appel à projet de type « PPP » a été lancé début de cette année par la SLRB pour la création de 500 logements locatifs moyens.

De la même manière, le Fonds du logement vient de lancer au mois de septembre un appel à intérêt dans la presse pour l'acquisition de 300 logements sur le marché privé. Le Fonds du logement vise ici des logements achevés, en cours de construction ou à construire, pour autant que ceux-ci aient déjà fait l'objet d'un permis d'urbanisme. Cette solution innovante permettra de gagner énormément de temps pour la mise à disposition de ces logements, sans que cela ne coûte plus cher que les logements produits par le Fonds lui-même. Aux dernières nouvelles, le Fonds du logement a déjà reçu plusieurs offres de différents opérateurs privés, ce qui démontre un véritable intérêt du secteur. Le Fonds est actuellement occupé à examiner ces différentes offres pour vérifier leur recevabilité et leur faisabilité.

En matière de collaboration, le travail constructif de collaboration et de rassemblement des acteurs entamé par le Conseil de coordination du logement sera poursuivi et le référent logement vient d'entrer pleinement en fonction, ce qui facilitera l'avancement des nombreux projets. Pour rappel, le référent logement est chargé de stimuler l'offre de production de logements publics partout où c'est possible, tout en veillant bien entendu à la qualité d'ensemble des projets en collaboration avec le maître-architecte. Sans oublier bien entendu les différents travaux en cours au niveau du Ministre-Président et visant à simplifier et à accélérer au maximum les procédures au travers d'outils tels que le CoBAT ou le RRU.

Vous voyez, Mesdames et Messieurs les députés, que les moyens et les ambitions sont là et que je ne ménage pas mes efforts pour explorer toutes les solutions innovantes possibles au profit du logement bruxellois. Toutes

te verkennen. Al deze vernieuwende pistes gaan ervoor zorgen dat we de productie van openbare woningen kunnen aanzwengelen en zo de doelstelling kunnen bereiken om tegen 2019 de productie van de 6500 openbare woningen opgestart te hebben.

Naast de productie van nieuwe woningen zullen de inspanningen op het vlak van renovatie van de bestaande publieke woningen voortgezet worden, in het bijzonder via de voorbereiding van het vierjarenplan 2018-2021 et de tenuitvoerlegging van de beheersovereenkomst van niveau 2, die eind dit jaar aangenomen zal worden.

U zal overigens tijdens de werken in verband met de begrotingsaanpassing hebben kunnen vaststellen dat er in 2016 bijgevolg een enveloppe werd vrijgemaakt voor renovatiewerken in het sector van de OVM's. Door in te zetten op de thesaurie van de BGHM zijn we er namelijk in geslaagd om zo'n 97 miljoen vrij te maken. Deze budgetten werden in 2016 reeds gedeeltelijk aangewend in het kader van de lancering van een aanvulling op de begroting voor het vierjarenprogramma renovatie 2014-2017. Dit gebeurde in samenwerking met de OVM's en de BGHM en betrof een bedrag van zo'n 50 miljoen voor energiebesparingen voor de huurders van sociale woningen. Er is in 2017 eveneens een budget voorzien voor andere renovatiewerken.

U moet weten dat, gezien mijn verschillende bevoegdheden als minister van huisvesting, levenskwaliteit en leefmilieu, ik het bijzonder belangrijk vind dat in de verschillende renovatieprojecten rekening wordt gehouden met de globale verbetering van het levenskader, d.w.z. een verbetering van zowel de kwaliteiten van de woningen zelf, maar ook, in ruimere zin, van de woonomgeving. Tot slot zal ook bijzondere aandacht worden besteed aan de toegankelijkheid voor de meest kwetsbare mensen op het vlak van huisvesting, met name gehandicapten of kroostrijke gezinnen.

2. Hervorming en ondersteuning van de huurmarkt

Mijn tweede krachtlijn gaat over de hervorming en ondersteuning van de huurmarkt, aangezien ons Gewest hoofdzakelijk een regio van huurders is. Het zal erop aankomen de regionalisering van de huurovereenkomsten voort te zetten en af te maken om zo de werkelijke kansen die deze voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest biedt te concretiseren. Het voorontwerp van ordonnantie hieromtrent werd op 27 oktober laatstleden in tweede lezing door de Brusselse Regering goedgekeurd. We wachten momenteel op het advies van de Raad van State.

Dankzij de regionalisering van de huurovereenkomsten gaan we deze aan het specifieke karakter van ons Gewest kunnen aanpassen. Nieuwe vormen van huisvesting zoals medehuur, de studentenhuurovereenkomst en intergenerationeel wonen zullen voortaan beter worden omkaderd.

ces pistes innovantes vont nous permettre de dynamiser la production de logements publics et contribuer à atteindre l'objectif d'initier la production des 6.500 nouveaux logements d'ici 2019.

À côté de la production de nouveaux logements publics, les efforts en matière de rénovation des logements publics existants seront poursuivis via plus particulièrement la préparation du plan quadriennal 2018-2021 et la mise en œuvre du contrat de gestion de niveau 2 qui sera adopté fin de cette année.

Par ailleurs, vous aurez pu constater lors des travaux budgétaires sur l'ajustement qu'une enveloppe conséquente a été dégagée en 2016 pour des travaux de rénovation dans le secteur des SISP. En effet, nous avons réussi à dégager près de 97 millions en travaillant sur la trésorerie de la SLRB. Ces budgets ont déjà été partiellement utilisés en 2016 dans le cadre du lancement d'un complément de budget au programme quadriennal de rénovation 2014-2017 avec les SISP et la SLRB pour un montant d'environ 50 millions et favorisant les économies d'énergie pour les locataires sociaux. Un budget est également prévu en 2017 pour d'autres travaux de rénovation.

Sachez que, vu mes différentes casquettes de ministre du logement, de la qualité de vie et de l'environnement, j'accorde une attention particulière à ce que les différents projets de rénovation prennent en compte une amélioration globale du cadre de vie, c'est-à-dire une amélioration à la fois des qualités intrinsèques des logements mais également, de façon plus large, de leur environnement. Enfin, une attention particulière sera également toujours portée à l'accessibilité à des publics plus fragilisés en matière de logement, notamment les personnes handicapées ou les familles nombreuses.

2. Réforme et soutien du marché locatif

Mon deuxième axe d'action concerne la réforme et le soutien du marché locatif, dès lors que notre Région est majoritairement une région de locataires. Il s'agira de poursuivre et d'achever la régionalisation du bail, pour concrétiser ainsi la véritable opportunité qu'elle représente pour la Région de Bruxelles-Capitale. L'avant-projet d'ordonnance y relative a été adopté en deuxième lecture par le Gouvernement bruxellois le 27 octobre dernier. Nous sommes à présent dans l'attente de l'avis du Conseil d'État.

La régionalisation du bail va permettre d'adapter celui-ci aux spécificités de notre Région. De nouvelles formes d'habitats, telle que la colocation, le bail étudiant et l'habitat intergénérationnel, seront désormais mieux encadrées.

De Regering heeft ook zopas een kwaliteitslabel voor studentenwoningen goedgekeurd. Vandaag is de studentenhuisvesting wat kwaliteit betreft weinig homogeen. Terwijl heel wat studenten in fatsoenlijke omstandigheden gehuisvest zijn, moeten we anderzijds vaststellen dat heel wat anderen het slachtoffer zijn van verhuurders zonder veel scrupules. De invoering van een label «kwaliteitsvolle studentenwoning» moet studenten een kwaliteitsgarantie voor de verhuurde woning bieden (gezondheid, geluidsisolatie, wifi, nabijheid van studenten(uitgaans)leven, ...) en het tegelijkertijd voor de verhuurder aantrekkelijk maken om aan een student te verhuren.

Na de hele sector (studentenverenigingen, projectontwikkelaars, verhuurdersverenigingen, studentenwoningplatformen) te hebben geraadpleegd, enerzijds tijdens een gemeenschappelijke workshop en anderzijds op bilaterale vergaderingen, zijn de krachtlijnen van een kwaliteitslabel voor studentenwoningen zopas door de Regering goedgekeurd.

Concreet zullen zij die het kwaliteitslabel behalen op al hun advertenties (Immoweb, op de campussen, enz.) een logo kunnen plakken. Alle informatie met betrekking tot het label zal in 3 talen (FR-NL-EN) beschikbaar zijn. Zo wordt er ook rekening gehouden met de vele internationale studenten in Brussel.

Om het label te behalen zal de woning aan verschillende kwaliteitscriteria moeten voldoen (gezondheids- en veiligheidsnormen, EPB-certificaat, ondertekening van een studentenhuurcontract en duidelijke communicatie over de prijs). Naast deze verplichte minimumcriteria zal elke gelabelde woning bepaalde pictogrammen kunnen krijgen, in functie van bepaalde optionele criteria zoals de ligging nabij een schoolinstelling, de toegankelijkheid voor PBM of internetconnectiviteit.

De regering heeft zopas, nog steeds in het kader van de regionalisering van de huurovereenkomsten, een rooster van indicatieve huurprijzen in Brussel goedgekeurd. Dit is immers een onmisbaar instrument om de situatie objectief vast te stellen en zo de Brusselaars te kunnen helpen bij het maken van hun keuze. «Is de gevraagde huurprijs redelijk? » «Ik zou mijn onroerend goed willen verhuren, hoeveel kan ik vragen? » Dit zijn twee legitieme vragen die de kandidaat-huurder en de verhuurder van een onroerend goed zich kunnen stellen. Totnogtoe hadden zij geen enkel instrument ter beschikking dat hierop een antwoord kon bieden. Dit nieuwe rooster zal een bron van informatie zijn voor beide partijen, zowel voor de huurders als de verhuurders.

Het rooster dat door de Regering is goedgekeurd, gaat uit van de werkelijke huurprijzen zoals ze vastgesteld zijn door het observatiecentrum van de huurprijzen. Dit rooster is 100% betrouwbaar: 85% van de huurprijzen die momenteel worden toegepast, stemmen overeen met de aangegeven huurprijzen in het rooster. Om dit rooster op te stellen heb ik via een openbare aanbesteding een beroep gedaan op een

Le Gouvernement vient également d'adopter un label de qualité pour les logements étudiant. À l'heure actuelle, le logement étudiant est peu homogène au niveau de sa qualité. Si de nombreux étudiants se logent dans des conditions tout à fait décentes, force est de constater également que de nombreux autres sont victimes de bailleurs peu scrupuleux. La création d'un label « logement étudiant de qualité » doit permettre d'offrir aux étudiants un gage de qualité concernant le logement loué (salubrité, insonorisation, wifi, proximité des lieux de la vie étudiante…) tout en garantissant au bailleur l'intérêt de louer à un étudiant.

Après avoir consulté l'ensemble du secteur (associations étudiantes, promoteurs immobiliers et syndicats des propriétaires, plateformes logement étudiant) tant lors d'un workshop commun que de réunions bilatérales, les lignes de force d'un label de qualité pour les logements étudiant viennent d'être adoptées par le Gouvernement.

Concrètement, ceux qui obtiendront le label de qualité pourront accoler un logo sur chaque annonce (Immoweb, dans les campus, etc.). L'ensemble des informations relatives au label sera accessible en 3 langues (FR-NL-ENG) de manière à tenir compte des nombreux étudiants internationaux présents à Bruxelles.

Pour obtenir le label, le logement devra impérativement respecter plusieurs critères de qualité (normes de salubrité et de sécurité, certificat PEB, conclusion d'un bail étudiant et communication claire autour du prix). Au-delà de ces critères impératifs minimum, chaque logement labélisé pourrait se voir octroyer certains pictogrammes, en fonction de certains critères optionnels comme par exemple la localisation près d'un établissement scolaire, l'accessibilité aux PMR ou la connectivité à internet.

Toujours dans le cadre de la régionalisation du bail, le Gouvernement vient d'adopter une grille indicative des loyers à Bruxelles. C'est en effet un outil indispensable afin d'objectiver la situation pour aider les Bruxellois à faire leur choix. « Le loyer qui m'est demandé est-il raisonnable ? » « Je voudrais louer mon bien, combien puis-je demander ? » Voilà deux questions que peuvent se poser légitimement le candidat-locataire et le propriétaire d'un bien immobilier et pour lesquelles ils ne disposaient auparavant d'aucun outil objectif pour y répondre. Cette nouvelle grille permettra ainsi de mieux informer les parties, tant les locataires que les propriétaires.

La grille adoptée par le Gouvernement se base sur des loyers réellement constatés par l'observatoire des loyers. Cette grille est tout à fait fiable : 85 % des loyers actuellement en vigueur respectent les loyers indiqués dans la grille. Pour réaliser cette grille, j'ai fait appel par marché public à une consultante externe, géographe et qui coordonne l'observatoire des loyers. Pour établir la grille,

externe consultant, een geografe die het Observatiecentrum van de Huurprijzen coördineert. Om het rooster op stellen maakte zij gebruik van 4 criteria: de geografische ligging van de gehuurde woning (7 wijken worden gedefinieerd volgens de mediane huurprijzen), het type woning en het aantal kamers, de staat van de woning (bouwjaar en al dan niet aanwezigheid van dubbele beglazing). Er is eveneens een onderhandelingsmarge van 20% voorzien, zodat rekening gehouden kan worden met andere criteria die niet in het rooster zijn opgenomen, zoals de aanwezigheid van een garage of een grote tuin, kenmerken die een hogere huurprijs kunnen rechtvaardigen.

In de praktijk zal het rooster door iedereen via een website geraadpleegd kunnen worden: zoals in Parijs zal na het invoeren van het adres en de kenmerken van de woning onmiddellijk een indicatieve huurprijs verschijnen. Het is supereenvoudig! Het rooster zal ten slotte elk jaar bijgewerkt worden aan de hand van nieuwe gegevens die door het observatiecentrum van de huurprijzen verzameld zijn.

Ik benadruk wel dat dit rooster louter indicatief is. De huurprijzen worden absoluut niet omkaderd, zoals dat in Parijs wel het geval is.

Naast het informatieve aspect is het niet uitgesloten dat dit soort rooster op termijn voor andere beleidsdaden gebruikt kan worden, zoals de invoering van fiscale stimulansen, enz. Het zou echter voorbarig zijn om hierover reeds uitspraken te doen. De enige uitzondering waarover de Regering zich reeds heeft uitgesproken is de verplichting voor de verhuurders van woningen die bewoond worden door huurders die een huurtoelage krijgen om de referentiehuurprijzen uit het rooster te respecteren. Deze maatregel moet nog concreet worden uitgevoerd. Het gaat erom de onbedoelde effecten van de huurtoelage, namelijk een inflatie van de huurprijzen, te vermijden. We zullen de gelegenheid hebben om in detail op deze zaken terug te komen tijdens de volgende commissie, waarop verschillende interpellaties over dit onderwerp voorzien zijn.

Ten slotte is één van de prioriteiten in het kader van de regionalisering van de huurovereenkomsten ook het bestrijden van discriminatie op het gebied van huisvesting, door een glijdende huurovereenkomst in te voeren of de bepalingen inzake huurwaarborg te hervormen.

Het voorziene budget in het kader van de regionalisering van de huurovereenkomsten wordt zo opgetrokken naar 300.000 EUR in 2017, tegenover 100.000 EUR in 2016, zodat alle nieuwigheden verbonden aan deze hervorming geoperationaliseerd kunnen worden.

Nog steeds met betrekking tot de ondersteuning van de huurmarkt voorziet de Gewestelijke Beleidsverklaring overigens in de invoering, via een ordonnantie, van een veralgemeend, omkaderd en geplafonneerd systeem voor huursubsidies.

elle a retenu 4 critères : la situation géographique du bien loué (7 quartiers sont définis selon les loyers médians), le type de logement, le nombre de chambre et l'état du logement (année de construction et présence ou non de double vitrage). Une marge de négociation de 20% est également prévue pour tenir compte d'autres critères qui ne sont pas pris en compte dans la grille, comme la présence d'un garage ou d'un grand jardin et qui sont susceptibles de justifier une hausse de loyer.

En pratique, la grille sera consultable par tout le monde sur un site internet : comme à Paris, il suffira d'encoder l'adresse du bien et ses caractéristiques pour voir immédiatement apparaitre un loyer indicatif. C'est tout simple ! La grille sera enfin actualisée tous les ans avec les nouvelles données qui seront récoltées par l'observatoire des loyers.

J'insiste sur le fait que cette grille est purement indicative. Il n'est absolument pas question d'encadrer les loyers comme à Paris.

Au-delà de l'aspect informatif, il n'est pas exclu que ce type de grille puisse à terme être utilisée pour d'autres politiques tels que la mise en place d'incitants fiscaux, etc. Il est toutefois prématuré de se prononcer sur cette question à ce jour. La seule exception sur laquelle le Gouvernement s'est déjà prononcé, c'est l'obligation, pour les propriétaires de logements occupés par des locataires bénéficiant d'une allocation loyer, de respecter les loyers de références repris dans la grille. Cette mesure doit encore être concrètement mise en œuvre. Il s'agit d'éviter les effets pervers de l'allocation loyer à savoir le risque d'une inflation des loyers. Nous aurons l'occasion de revenir plus en détail sur ces questions lors de la prochaine commission, à l'ordre du jour de laquelle figurent de nombreuses interpellations à ce sujet.

Enfin, l'une des priorités dans le cadre de la régionalisation du bail est également la lutte contre la discrimination au logement, par le biais de la mise sur pied d'un bail glissant ou la réforme des dispositions en matière de garantie locative.

Le budget prévu dans le cadre de la régionalisation du bail est ainsi porté à 300.000 euros en 2017, contre 100.000 euros en 2016, afin de pouvoir opérationnaliser l'ensemble des nouveautés liées à cette réforme.

En outre, toujours en matière de soutien au marché locatif, la Déclaration de Politique Régionale prévoit la mise en place, par voie d'ordonnance, d'un système d'allocation loyer généralisée, encadrée et plafonnée.

Wat dit betreft zal u zich herinneren dat bij mijn aantreden het besluit tot instelling van een huurtoelage voor de kandidaat-huurders die op een sociale woning wachten op mijn voorstel gewijzigd werd om het mechanisme beter te laten functioneren. We moeten al deze Brusselaars die al jaren op een openbare woning wachten wat ademruimte geven. De nieuwe versie van de huurtoelage moet ervoor zorgen dat personen die op de privémarkt maar moeilijk een onderkomen vinden concrete en onmiddellijke hulp krijgen.

Wie voortaan wil genieten van de nieuwe versie van de huurtoelage zal op een wachtlijst voor een sociale woning ingeschreven moeten zijn en over ten minste 12 voorkeurrechten moeten beschikken (in plaats van de 14 voorkeurrechten voorheen). Het inkomen mag niet hoger liggen dan het leefloon en de woning mag niet duurder zijn dan de referentiehuurprijs. Deze laatste voorwaarde garandeert dat de huurtoelage geen inflatie-effect op de huurprijzen inhoudt, die door de eigenaars kunstmatig verhoogd zouden worden. Het bedrag van de steun bedraagt €100, met een plafond van €150 in functie van het aantal personen ten laste.

Dit nieuwe systeem is in mei 2016 in werking getreden.

In augustus werden door mijn administratie meer dan 5000 brieven verstuurd naar alle mogelijke begunstigden van de hervormde huurtoelage. Naar aanleiding van deze brief werden bijna 2200 aanvragen voor een formulier door mijn administratie ontvangen, hetgeen de belangstelling van de mogelijke begunstigden voor de nieuwe huurtoelage aantoont. Vervolgens werden 1000 ingevulde formulieren naar de administratie teruggestuurd. Ik ben dan ook blij met deze eerste, veelbelovende cijfers.

Voor 2017 is een budget van 2 miljoen euro voorzien, een stijging met 200 000 euro, om dit beleid te ondersteunen.

Begin 2017 zal ik een balans van deze nieuwe versie van de huurtoelage opmaken om te zien hoe er richting een globale, coherente en veralgemeende huurtoelage kan worden geëvolueerd. Ook zal ik desgevallend onderzoeken hoe andere bestaande steunmaatregelen, zoals de herhuisvestingstoelagen, kunnen worden geïntegreerd, zodat ze optimaal kunnen functioneren. Wat betreft de herhuisvestingstoelagen werd voor 2017 een budget van 10 miljoen EUR behouden.

Tot slot zou ik de nadruk willen leggen op de blijvende en zelfs verhoogde steun aan de Sociale Verhuurkantoren (SVK's), actoren in wie ik sterk geloof. De SVK's maken het namelijk mogelijk om een opdracht tot socialisering van de privésector te vervullen.

Sinds de inwerkingtreding van het wettelijk kader in 1998 heeft de sector van de SVK's zich namelijk op spectaculaire wijze ontwikkeld. Eind september 2016 bedroeg het aantal woningen in het beheer van een SVK 4.505,

À cet égard, vous vous rappellerez qu'à mon entrée en fonction, l'arrêté instituant une allocation loyer pour les candidats-locataires en attente d'un logement social a été modifié sur ma proposition, afin de mieux faire fonctionner le mécanisme. Nous devons pouvoir donner de l'air à tous ces Bruxellois qui attendent depuis de longues années un logement public. L'allocation loyer, dans sa nouvelle mouture, doit permettre d'apporter une aide concrète et immédiate à des personnes qui se logent avec difficulté sur le marché privé.

Désormais, pour pouvoir bénéficier de l'allocation loyer nouvelle mouture, le demandeur doit être inscrit sur une liste d'attente pour un logement social et bénéficier d'au moins 12 titres de priorité (au lieu de 14 titres de priorité précédemment). Ses revenus ne peuvent dépasser le revenu d'intégration sociale (RIS) et son logement ne peut pas dépasser un loyer de référence. Cette dernière condition consiste à s'assurer que l'allocation loyer n'aura pas d'effet d'inflation sur les loyers qui seraient artificiellement augmentés par les propriétaires. Le montant de l'aide est de 100 euros avec un plafond fixé à 150 euros en fonction du nombre de personnes à charge.

Ce nouveau système est entré en vigueur en mai 2016.

Au mois d'août, plus de 5.000 courriers ont été adressés par mon administration à tous les bénéficiaires potentiels de l'allocation loyer réformée. Quasiment 2.200 demandes de formulaire ont été adressées suite à ce courrier à mon administration, ce qui démontre l'intérêt des bénéficiaires potentiels pour la nouvelle formule de l'allocation loyer. 1.000 formulaires complétés ont été ensuite renvoyés à l'administration. Je me réjouis donc de ces premiers chiffres prometteurs.

Un budget de 2 millions d'euros, en augmentation de 200.000 euros, est prévu en 2017 en soutien à cette politique.

Début 2017, je ferai un bilan de cette nouvelle mouture de l'allocation loyer, afin de voir comment évoluer vers une allocation loyer globale, cohérente et généralisée et voir comment il est, le cas échéant, possible de l'intégrer avec d'autres aides existantes comme les aides au relogement, pour que celles-ci fonctionnent de manière optimale. Concernant les aides au relogement, un budget de 10 millions d'euros est maintenu pour 2017.

Je voudrais enfin souligner le soutien maintenu et même renforcé aux agences immobilières sociales (AIS), qui sont des acteurs auxquels je crois fermement. En effet, les AIS permettent de remplir une mission de socialisation du secteur privé.

Depuis l'entrée en vigueur du cadre légal en 1998, le secteur des AIS s'est développé de manière assez spectaculaire. Fin septembre 2016, le nombre de logements en gestion par les AIS est de 4.505 contre 4.027 fin 2015.

tegenover 4.027 eind 2015. Terwijl tussen 2014 en 2015 het aantal woningen beheerd door een SVK met 299 is toegenomen, steeg dit aantal tussen 2015 en 2016 met 478 woningen! Dit wijst op een erg positieve impact van de hervorming van de sector die we in december 2015 hebben goedgekeurd.

Afgezien van de aanpassing van de regelgeving, eind 2015, die de sector reeds versterkt heeft, heeft de Regering zopas nog de afbakening van de gebieden met verhoogde huurprijs goedgekeurd, waarbinnen de huurprijzen die worden toegekend aan de eigenaars van woningen waarvan het beheer aan een SVK is toevertrouwd met 10% verhoogd zullen kunnen worden. Het is de bedoeling om met deze verhoging het aantal woningen in het beheer van SVK te doen toenemen in de wijken waar er momenteel weinig van zulke woningen zijn. De bestaande kloof tussen de huurprijs die op de privémarkt wordt gehanteerd en die van een SVK is namelijk te groot. Op budgettair niveau werd het budget voor SVK's op die manier opgetrokken tot 13,508 miljoen EUR in 2017 tegenover 11,639 miljoen EUR in 2016, ofwel een stijging van bijna 2 miljoen EUR om deze sector, die in volle expansie is, te ondersteunen.

3. Hervorming en ondersteuning van de koopsector

Mijn derde krachtlijn heeft betrekking op de hervorming en ondersteuning van de koopsector. U weet het al, de toegang tot eigendom is een onderdeel van de menselijke ontwikkeling en een garantie op zekerheid en levenskwaliteit. De Brusselse gezinnen die hiernaar streven dienen aangemoedigd te worden. Zo kunnen zij zich immers langdurig vestigen in de stad waar ze zijn opgegroeid, hetgeen het Gewest zelf ten goede komt !

Aangezien de vastgoedprijzen de afgelopen 20/30 jaar in het bijzonder in Brussel voortdurend zijn gestegen, wordt het voor de Brusselse gezinnen met bescheiden inkomens en middelen steeds moeilijker om een woning te kunnen kopen.

Welnu, en ik heb het reeds gezegd, het is niet normaal dat bepaalde wijken, zelfs bepaalde gemeenten, waarin onze jongeren opgegroeid zijn, voor hen totaal ontoegankelijk worden eens ze volwassen zijn.

De Gewestelijke Beleidsverklaring 2014-2019 stelt in haar hoofdstuk over huisvesting dat de Regering van het versterken van de toegang tot eigendom één van haar prioriteiten wil maken.

Vanaf het begin van deze nieuwe legislatuur heb ik deze wens bevestigd, met name via de fiscale hervorming die in 2017 staat te gebeuren, maar ook via de hypothecaire kredieten van het Woningfonds, die een uitermate kostbaar instrument zijn.

Zo zal de inwerkingtreding op 1 januari 2017 van de verlaging van de registratierechten, via een abattement dat

Alors qu'entre 2014 et 2015, le nombre de logements pris en gestion par une AIS a augmenté de 299, ce nombre a augmenté de 478 logements entre 2015 et 2016 ! Cela démontre un impact très positif de la réforme du secteur que nous avons adoptée en décembre 2015.

Outre l'adaptation de la règlementation fin 2015 qui a déjà renforcé le secteur, le Gouvernement vient encore d'adopter la délimitation de zones à loyer majoré dans lesquelles les loyers accordés aux propriétaires de logements donnés en gestion à une AIS pourront être majorés de 10 %. Cette majoration vise à augmenter le nombre de logements pris en gestion par les AIS dans les quartiers où il y en a peu actuellement en raison de l'écart trop important qui existe entre le loyer pratiqué sur le marché privé et le loyer AIS. Au niveau budgétaire, le budget relatif aux AIS est ainsi porté à 13,508 millions d'euros en 2017, contre 11,639 millions d'euros en 2016, soit une augmentation de presque 2 millions d'euros pour soutenir ce secteur en pleine expansion.

3. Réforme et soutien du marché acquisitif

Mon troisième axe d'action est celui relatif à la réforme et au soutien du marché acquisitif. Vous le savez, l'accès à la propriété est un gage de développement humain qui assure une certaine sécurité et qualité de vie. Il faut pouvoir encourager cette aspiration au bénéfice des familles bruxelloises : elle permet de les ancrer durablement dans la ville où elles ont grandi, ce qui est bénéfique pour la Région elle-même !

Vu le coût de l'immobilier en constante augmentation ces 20/30 dernières années et en particulier à Bruxelles, il est devenu de plus en plus difficile pour les ménages bruxellois aux revenus modestes et moyens d'acquérir un logement.

Or, comme je l'ai déjà dit, il n'est pas normal que certains quartiers, voire certaines communes, dans lesquels nos jeunes ont grandi, leur soient totalement inaccessibles une fois devenus adultes.

La Déclaration de Politique Régionale 2014-2019, dans son chapitre relatif au logement, déclare vouloir faire du renforcement de l'accès à la propriété l'une de ses priorités.

Dès le début de cette nouvelle législature, j'ai confirmé cette volonté au travers, notamment, de la réforme fiscale à venir à l'horizon 2017, mais aussi des crédits hypothécaires du Fonds du Logement qui constituent un outil extrêmement précieux.

Ainsi, l'entrée en vigueur le 1er janvier 2017 de la diminution des droits d'enregistrement via un abattement porté à

opgetrokken wordt tot 175 000 EUR, in het kader van de fiscale hervorming ervoor zorgen dat de Brusselaars ondersteund worden bij de aankoop van vastgoed.

Ik zou even willen stilstaan bij de budgetten die voor het jaar 2017 aan het Woningfonds worden toegekend. Zoals u zal hebben vastgesteld is het Woningfonds, dankzij de erg lage rentevoeten die we sinds enkele jaren kennen, in staat om zijn programma van groene leningen, voor Brusselaars die voor hypothecaire leningen slechts in beperkte mate toegang hebben tot de traditionele bankdiensten, tegen een extreem lage kostprijs uit te voeren.

Deze daling van de kostprijs voor het Gewest vertaalt zich op het niveau van de investeringsdotatie voor het Woningfonds. Deze dotatie wordt berekend op basis van het verschil tussen:

- enerzijds de rentevoet die het Woningfonds aan zijn klanten aanrekent;
- anderzijds de rentevoet waartegen het Woningfonds op de markt leent.

Welnu, dankzij het erg gunstige imago van het fonds op de financiële markten en dankzij de rentevoeten die op dit moment gelden, is het Woningfonds in staat om tegen een extreem lage rentevoet te lenen. Bijgevolg hoeft het Fonds geen beroep te doen op de gewestelijke begroting om zijn programma van groene leningen voor particulieren te bekostigen.

Het zal er eveneens op aankomen om begin 2017 de doorgevoerde hervorming op het vlak van de voorwaarden voor de toegang tot de leningen van het Woningfonds te beoordelen, zodat de steun aan de Brusselaars (en in de eerste plaats aan jongeren) verder verbeterd wordt. De laatst beschikbare cijfers over de hypothecaire leningen van het Woningfonds (namelijk tot en met 31/10) zijn hoopgevend, aangezien het aantal kredieten met 11,3% verhoogd is ten opzichte van dezelfde periode van het jaar 2015. Zo werden er 13,5% meer personen «herhuisvest» ten opzichte van 2015. Dit toont aan dat de hervorming geleidelijk aan zijn vruchten afwerpt. Enige voorzichtigheid is echter geboden bij het beoordelen van deze cijfers, aangezien ze voor het jaar 2016 nog niet volledig zijn. Er zal ook onderzocht moeten worden of de nakende inwerkingtreding van de fiscale hervorming en diens voordelen inzake de daling van de registratierechten de vraag naar een hypothecaire lening van bepaalde kopers niet heeft vertraagd.

Het jaar 2017 zal in zekere mate een overgangsjaar voor het Woningfonds zijn, aangezien diens nieuwe beheersovereenkomst momenteel wordt uitgewerkt. De beheersovereenkomst is een uitermate belangrijk element in de samenwerking tussen het Gewest en het Woningfonds. Naar aanleiding van deze nieuwe beheersovereenkomst zal de centrale positie van het Fonds binnen het huisvestingsbeleid, dankzij zijn ervaring en polyvalentie, bevestigd kunnen worden.

175.000 euros dans le cadre de la réforme fiscale permettra de soutenir les Bruxellois dans leur achat immobilier.

Je souhaiterais m'arrêter quelques instants sur les budgets octroyés au Fonds du logement pour l'année 2017. Comme vous l'aurez constaté, grâce aux taux d'intérêt très faibles que nous connaissons ces dernières années, le Fonds du logement est en mesure de réaliser, à un coût extrêmement faible pour la région, son programme de prêts envers les Bruxellois ayant un accès plus limité aux services bancaires traditionnels en matière de crédits hypothécaires.

Cette diminution du coût pour la Région se traduit au niveau de la dotation d'investissement au Fond du logement. Cette dotation est calculée sur la base du différentiel entre :

- d'une part, le taux appliqué par le Fonds du logement à ses clients;
- d'autre part, le taux auquel le Fond du logement se finance sur le marché.

Or, grâce à la très bonne image dont le Fonds bénéficie sur les marchés financiers et aux taux actuellement en vigueur, le Fonds du logement est en mesure de se financer à un taux extrêmement faible. Ceci lui permet par conséquent de ne pas devoir faire appel au budget régional pour assumer son programme de prêts envers les particuliers.

Il s'agira également, début 2017, de faire l'évaluation de la réforme effectuée au niveau des conditions d'accès aux crédits du Fonds du logement pour améliorer encore davantage le soutien aux Bruxellois (et aux jeunes en priorité). Les derniers chiffres disponibles des crédits hypothécaires du Fonds du logement (à savoir jusqu'au 31/10) sont encourageants, puisque le nombre de crédits a augmenté de 11,3 % par rapport à la même période de l'année 2015. Il y a ainsi 13,5 % de personnes « relogées » en plus par rapport à 2015. Cela montre que la réforme porte progressivement ses fruits. Ces chiffres doivent toutefois être manipulés avec prudence, dès lors qu'ils ne sont pas encore complets pour l'année 2016. Il faudra également analyser si la prochaine entrée en vigueur de la réforme fiscale et de ses avantages en matière de diminution des droits d'enregistrement n'aura pas retardé certains acheteurs dans leur demande de crédit hypothécaire.

L'année 2017 sera en quelque sorte une année de transition pour le Fonds du logement puisque son nouveau contrat de gestion est actuellement en cours d'élaboration. Ce contrat de gestion est un élément extrêmement important dans la collaboration entre la Région et le Fonds du logement. Ce nouveau contrat de gestion sera l'occasion de confirmer la place centrale que tient le Fonds du logement dans la politique du logement, de par son expérience et sa polyvalence.

Daarom wilde ik, in afwachting van deze nieuwe overeenkomst, de financiële steun van het Gewest aan het Woningfonds voor het vervullen van diens opdrachten verhogen. Zoals u zal hebben vastgesteld bevat de begroting van opdracht 25 nieuwe dotaties voor het Woningfonds. Het doel van deze dotaties is om te zorgen voor een betere tenlasteneming van de werkingskosten verbonden aan de opdrachten van publieke dienstverlening die aan het Gewest worden toevertrouwd. Ik denk hierbij aan het programma van huurwaarborg, sociale begeleiding of de groene leningen.

Bovendien zullen we ervoor zorgen dat één maatregel waarmee reeds tijdens de begroting 2013 begonnen werd en die de actiebevoegdheid van het Woningfonds moet bestendigen, behouden blijft: € 125.000.000 aan vastleggings- en vereffeningskredieten werden gehandhaafd om, in voorkomend geval, een alternatief voor de financiële markten te hebben en het uitleenvermogen van het Woningfonds op te krikken. Ik herinner er echter wel aan dat deze modaliteit tot op heden nog niet werd geactiveerd.

Het Gewest heeft ten slotte een gewestelijke waarborg van € 213.000.000, die zich in de mantel van de begroting 2017 bevindt, geblokkeerd. Zo wil het het Woningfonds helpen om zich op de financiële markten tegen een lage rentevoet te financieren en zijn beleid van kredieten aan particulieren tot een goed einde te brengen.

4. Ondersteuning van specifieke doelgroepen

Het zal erop aankomen de bestaande voorzieningen in verband met de woonomgeving voor bepaalde specifieke, meer kwetsbare doelgroepen uit te breiden.

De nadruk zal onder andere gelegd worden op de acties voor het onderbrengen van personen die het slachtoffer zijn van huiselijk geweld, via de veralgemening van de «13bis»-overeenkomsten tussen de OVM's en de opvangtehuizen. Wat dit betreft ben ik ook verheugd dat ik op het einde van dit jaar een nieuw, geheim toevluchtsadres voor de onderbrenging van slachtoffers van huiselijk geweld mag inhuldigen. Dit initiatief kwam tot stand in samenwerking met het Woningfonds. Ik zal in 2017 ook aandacht hebben voor het creëren van woningen voor gehandicapten via acties met verschillende partnerschappen.

Verder zal bijzondere aandacht besteed worden aan de studenten via «het verder uitwerken van het Studentenhuisvestingsplan». Wat dit betreft is het SVKS momenteel volledig operationeel en op zoek naar nieuwe woningen om te beheren. Zoals ik u reeds vertelde is een label «kwaliteitsvolle studentenwoning» zopas door de Regering goedgekeurd en wordt dit momenteel geoperationaliseerd.

Ten slotte heeft de Regering in het kader van het thema «veiligheid» in 2016 besloten om de voorzieningen van de PCS (projecten rond sociale cohesie) uit te breiden om nieuwe PCS te creëren op plaatsen waar deze nodig zijn.

C'est pourquoi, dans l'attente de ce nouveau contrat, j'ai souhaité renforcer le soutien financier octroyé par la Région au Fond du logement pour l'accomplissement de ses missions. Comme vous l'aurez constaté, de nouvelles dotations au Fond du logement ont vu le jour au sein du budget de la mission 25. L'objectif de ces dotations est d'assurer une meilleure prise en charge par la Région des coûts de fonctionnement des missions de service public qui lui sont confiées. Je pense ici plus précisément à son programme de garantie locative, d'accompagnement social ou encore aux prêts verts.

En outre, on actera le maintien d'une modalité, initiée déjà lors du budget 2013, visant la pérennisation du pouvoir d'action du Fonds du logement : 125.000.000 d'euros de crédits d'engagement et de liquidation ont été maintenus en vue de pallier, le cas échéant, les marchés financiers pour la levée du pouvoir d'emprunt du Fonds du logement. Je rappelle toutefois qu'à ce jour, cette modalité n'a encore jamais été activée.

Enfin, la Région a bloqué une garantie régionale de 213.000.000 d'euros qui se trouve dans le manteau du budget 2017 de la Région afin d'aider le Fonds du logement à se financer sur les marchés financiers à un faible taux et à mener à bien sa politique de crédits aux particuliers.

4. Soutien à des publics spécifiques

Il s'agira de renforcer les dispositifs existants en matière d'habitat pour certains publics spécifiques plus vulnérables.

Seront entre autre accentuées, les actions en faveur de l'hébergement des personnes victimes de violence domestiques, par la généralisation des conventions « 13*bis* » conclues par les SISP avec les maisons d'accueil. À la fin de cette année, j'aurai également le plaisir d'inaugurer à cet égard une nouvelle adresse secrète de refuge et d'hébergement de victimes de violences domestiques, réalisée en collaboration avec le Fonds du logement. Je serai également attentive en 2017 à la création de logements pour personnes handicapées via des actions menées avec différents partenariats.

Les étudiants feront également l'objet d'une attention particulière, via la poursuite du Plan logement étudiant. À cet égard, l'AISE est maintenant pleinement opérationnelle et en pleine prospection de nouveaux logements à prendre en gestion. Je vous l'ai dit, un label « logement étudiant de qualité » vient d'être adopté par le Gouvernement et est en cours d'opérationnalisation.

Enfin, dans le cadre du Gouvernement thématique « sécurité », il a été décidé en 2016 de renforcer les dispositifs des PCS (projets de cohésion sociale) afin de créer de nouveaux PCS là où il en manque.

Laat u mij toe, alvorens af te sluiten, om bepaalde prioritaire dossiers inzake huisvesting voor het Brussels Gewest voor het jaar 2017 in de verf te zetten. Op het programma staat namelijk om :

– Het fundamentele werk inzake het fusieproces van de OVM's af te ronden. De vier laatste groepen die juridisch en/of operationeel nog niet gefuseerd zijn, hebben er zich toe verbonden om dit proces in 2017 af te ronden. Alle fusieprojecten moeten dan ook uiterlijk 30 juni 2017 ingediend zijn. De overheidsopdracht voor ondersteuning met het team van deskundigen werd een laatste keer dit jaar voor een bedrag van 200.000 EUR verlengd om zeker te zijn van de afwerking van deze laatste fusies. Daarbovenop komt ook het budget van ongeveer 1 miljoen EUR om verschillende kosten te betalen in verband met de fusies van de OVM en ze te ondersteunen via de expertisepool, verdeeld over verschillende OVM's ;

– De sector van de Verenigingen die ijveren voor de Integratie via Huisvesting (VIH) versterken waarvan het budget voor 2017 gestegen is tot 3.493.000 EUR, tegenover 2,7 miljoen EUR in 2016, ofwel een verhoging met bijna 700.000 EUR. Deze budgetverhoging zal het mogelijk maken voor de sector om de voortzetting van nieuw beleid te bevorderen op gebieden zoals huisvesting voor gehandicapte personen, informatie inzake huisvestingssteun. Hierdoor kunnen ook VIH gefinancierd worden die gespecialiseerd zijn in specifieke doelgroepen zoals bestaansonzekere studenten.

Conclusie

Men zegt altijd: een begroting maken, is keuzes maken. U zal begrepen hebben dat de Regering in haar huisvestingsbegroting 2017 gekozen heeft voor durf en creativiteit.

Deze creativiteit heeft echter haar grenzen. Het eerste signaal van mijn actie zal de kwalitatieve dimensie van de verschillende projecten zijn. Uiteraard moeten er voldoende woningen worden gecreëerd in Brussel, maar tegelijkertijd wil ik de levenskwaliteit van de Brusselaars garanderen. We kunnen het ons niet veroloven om de levenskwaliteit van de inwoners op te offeren onder het mom van densiteit. Dit wil echter niet zeggen dat deze twee doelstellingen onverenigbaar zijn. Een slimme verdichting, met de reconversie van leegstaande gebouwen als prioriteit, is mogelijk. Deze begroting past binnen deze doelstelling.

Het tweede signaal, u heeft het al begrepen, is een niet-aflatende aandacht voor de meest kwetsbare doelgroepen op de woningmarkt.

Dit jaar nog heeft het Gewest zijn verantwoordelijkheden op het vlak van budgettaire engagementen genomen. Zo zorgde het voor een sterke en slimme ondersteuning van het huisvestingsbeleid. De toekomst van de Brusselse huisvesting verdient dit ! Ik dank u voor uw aandacht. ».

Avant de conclure, permettez-moi encore de souligner certains dossiers prioritaires en matière de logement pour la Région bruxelloise pour l'année 2017. Il est notamment question :

– d'achever le travail de fond relatif au processus de fusion des SISP. Les quatre derniers groupements n'ayant pas encore fusionné juridiquement et/ou opérationnellement se sont engagés à achever le processus pour 2017. Tous les projets de fusion juridique doivent ainsi être déposés pour le 30 juin 2017 au plus tard. Le marché public de soutien avec l'équipe d'experts a été prolongé une dernière fois cette année pour un montant de 200.000 euros afin de s'assurer de la bonne finalisation des dernières fusions. S'ajoute également à cela le budget de près de 1 million d'euros pour prendre en charge différents frais liés aux fusions des SISP et appuyer celles-ci via le pôle d'expertise réparti entre plusieurs SISP ;

– de renforcer le secteur des associations d'insertion par le logement (AIPL) dont le budget pour 2017 est passé à 3.493.000 euros, contre 2,7 millions d'euros en 2016, soit une augmentation de près de 700.000 euros. Cette augmentation de budget permettra de favoriser la poursuite par le secteur de nouvelles politiques dans des domaines comme les logements pour personnes handicapées ou les informations en matière d'aide au logement. Cela permettra aussi de financer des AIPL spécialisées dans des publics cibles spécifiques comme les étudiants précarisés.

Conclusion

L'on dit toujours que faire un budget, c'est faire des choix. Vous aurez compris que le choix du Gouvernement pour le budget logement 2017 est celui de l'audace et de la créativité.

Cette créativité n'est toutefois pas sans limite. La première balise de mon action sera la dimension qualitative des différents projets. Il faut bien entendu créer des logements en suffisance à Bruxelles, mais je souhaite dans le même temps garantir la qualité de vie des Bruxellois. On ne peut pas se permettre de sacrifier la qualité de vie des habitants sur l'autel de la densité. Or, ces deux objectifs ne sont pas incompatibles. Une densification intelligente, passant notamment en priorité par la reconversion d'immeubles vides, est possible. Ce budget s'inscrit dans cet objectif.

La seconde balise, vous l'aurez compris, est d'accorder toujours une attention toute particulière aux publics les plus fragilisés sur le marché du logement.

Cette année encore, la Région a pris ses responsabilités en termes d'engagements budgétaires, permettant ainsi de soutenir de façon forte et réfléchie la politique du logement. L'avenir du logement bruxellois le mérite ! ».

II. Algemene bespreking

De heer Vincent De Wolf neemt akte van de beslissing om de financiering van de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij (BGHM) ten belope van 200 miljoen euro per jaar niet voort te zetten, omdat hij geen verplichtingen meer heeft in het kader van de kalender van verbintenissen die tijdens de vorige zittingsperiode goedgekeurd is.

Het parlementslid baseert zich op de vaststellingen in de beleidsbrief om net als de minister te besluiten dat de huisvestingsplannen uit het verleden niet meer volstaan en dat er innoverende pistes uitgeprobeerd moeten worden. Hij verheugt er zich over dat de regering wakker geschoten is, maar betreurt dat hij in de initiële begroting 2017 niets gevonden heeft dat wijst op een concrete uitvoering.

De spreker betreurt in verband met de eerste krachtlijn in de uiteenzetting dat de plannen voor de totstandbrenging van openbare woningen maar beperkt uitgevoerd werden: op de 1.470 woningen die sinds de start van het gewestelijk huisvestingsplan opgeleverd zijn, zijn er maar 89 tot stand gekomen in 2016. Ondertussen kunnen honderden bestaande woningen niet gebruikt worden, omdat die niet voldoen aan de bewoonbaarheidsvoorwaarden bepaald in de Huisvestingscode. In het kader van de Alliantie Wonen werd nog geen enkele woning ter uitvoering van dit plan tot op vandaag opgeleverd.

Dit cijfer van 1.470 opgeleverde woningen verbaast het parlementslid: de minister heeft in een antwoord op een schriftelijke vraag verwezen naar de oplevering van 1.634 woningen, waaronder 1.159 sociale woningen, 58 bescheiden woningen en 417 middelgrote woningen. Welke cijfers zijn correct ?

Wat betreft de doelstelling voor eind 2017 op het vlak van productie van woningen, stelt het parlementslid vast dat die krak dezelfde is als die voor eind 2016.

In de beleidsbrief wordt gesproken over de productie van 590 woningen via 11 projecten voor de conversie van leegstaande kantoren en/of gebouwen. In de oproep tot projecten werden 570 eenheden vermeld, een cijfer dat men kan terugvinden op een andere bladzijde van de beleidsbrief. Vanwaar dit verschil ?

Sinds twee zittingsperiodes dringt de MR-fractie aan op meer samenwerking met de privésector. De volksvertegenwoordiger vindt de plannen voor publiek-private partnerschappen waarvan de minister heeft gesproken, dan ook goed nieuws. Hij vraagt echter om meer toelichtingen over de voortgang van die plannen.

Wat de reconversie van de leegstaande verdiepingen boven de winkels betreft, wijst de volksvertegenwoordiger erop dat hij in die zin heeft gehandeld in de Tongerenstraat in Etterbeek, waarvan hij burgemeester is. Dat is geen sinecure: de handelsgebouwen zijn vaak onderling

II. Discussion générale

M. Vincent De Wolf prend acte de la décision du gouvernement de ne pas poursuivre le financement de la Société du logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB), à hauteur de 200 millions par an, maintenant qu'il s'est acquitté du calendrier d'engagement décidé sous la législature précédente.

Le député s'appuie sur les constats présentés dans la lettre d'orientation pour conclure, en accord avec la ministre, que les plans logement du passé ne suffisent plus et que des pistes innovantes doivent être testées. Il se réjouit de cette prise de conscience du gouvernement mais regrette n'avoir rien trouvé, dans le budget initial 2017, qui aille dans le sens d'une concrétisation de cette intention.

L'orateur, à propos du premier axe dégagé par la ministre dans son exposé, déplore le faible taux de réalisation des plans de production de logements publics : sur les 1.470 logements réceptionnés depuis le lancement, en 2004, du Plan régional du logement, seuls 89 ont été produits en 2016. Dans le même temps, des centaines de logements existants sont inoccupables car ils ne répondent pas aux conditions d'habitabilité définies dans le Code du logement. Quant à l'Alliance Habitat, aucun logement produit en exécution de ce plan n'a encore été réceptionné à ce jour.

Ce chiffre de 1.470 logements réceptionnés étonne le député : en réponse à une question écrite, la ministre avait évoqué la réception de 1.634 logements, dont 1.159 logements sociaux, 58 logements modérés et 417 logements moyens. Quels sont les chiffres corrects ?

Quant à l'objectif fixé pour fin 2017 en termes de production de logements, le député note qu'il est, à l'unité près, le même que celui déjà fixé pour fin 2016.

La lettre d'orientation évoque la production de 590 logements via 11 projets de reconversion de bureaux vides et/ou d'immeubles inoccupés. L'appel à projets en la matière évoquait 570 unités, chiffre que l'on retrouve à une autre page de la lettre d'orientation. D'où provient cette discordance ?

Le groupe MR appelle de ses vœux, depuis deux législatures, une collaboration accrue avec le secteur privé. Le député accueille donc favorablement les projets de partenariats public-privé qu'a évoqués la ministre mais souhaite davantage de précisions quant à leur état d'avancement.

À propos de la reconversion des étages vides au-dessus des commerces, le député indique qu'il a agi en ce sens rue des Tongres à Etterbeek, commune dont il est le bourgmestre, et qu'il s'agit d'un exercice difficile : souvent, les immeubles commerciaux ont été liaisonnés entre eux, de

verbonden, zodat gebouwen met een verschillende huisnummer in de praktijk een eenheid vormen, wat juridische problemen doet rijzen. Zijn fractie steunt evenwel dat initiatief.

De minister heeft aangekondigd dat de Directie Gewestelijke Huisvestingsinspectie (DGHI) in het kader van de strijd tegen leegstaande of ongezonde woningen 150 verhoren heeft gehouden en 876.000 euro aan boetes heeft opgelegd. Hoe worden die cijfers verdeeld tussen de cijfers betreffende de leegstaande woningen en de cijfers betreffende de ongezonde woningen ?

Voorts vraagt de volksvertegenwoordiger om bevestiging dat de Brusselse referent inzake huisvesting of de huisvestingsreferent in functie is getreden.

Wat de renovatie van de bestaande openbare woningen betreft, staat in de beleidsbrief dat de openbare vastgoedmaatschappijen, op 31 juli 2016, 66% van het bedrag bestemd voor opdrachten voor diensten en 47% van het bedrag bestemd voor opdrachten voor werken hadden vastgelegd. Zou het mogelijk zijn om te kunnen beschikken over geüpdatete percentages? Voorts stelt de volksvertegenwoordiger vast dat het totaalbedrag van de vastleggingen voor 2017 een derde lager ligt dan het bedrag voor 2016. In 2016 zouden 527 woningen grondig gerenoveerd moeten worden, maar in 2017 zou dat aantal dalen tot slechts 194.

De volksvertegenwoordiger wenst ter zake te weten hoe het percentage onbewoonbare woningen in 2016 evolueert in het door de OVM's beheerde vastgoedpark.

Het verbaast de spreker dat de beleidsbrief bevestigt dat 136 woningen van de OVM's zullen worden gerenoveerd ingevolge de projectoproep die gelanceerd werd in het kader van de Alliantie Wonen, terwijl tot de dag dat deze brief werd opgesteld nog geen enkel project gevalideerd werd door de regering.

De MR-fractie is verontrust over de toename van de gewestelijke solidariteitsbijdrage (GSB) in 2016, die voor het eerst de grens van 25 miljoen euro overschrijdt: op die manier het tekort compenseren dat voortvloeit uit de lage huurontvangsten van de OVM's heeft als bijwerking dat dit « sociaal tekort » voortdurend toeneemt. Niets moedigt de OVM's immers aan te streven naar een grotere sociale mix bij hun huurders. De volksvertegenwoordiger zal een voorstel van ordonnantie indienen om de kandidaat-huurders die wel in aanmerking komen voor een sociale woning en die beschikken over een inkomen uit arbeid, bevoorrechte toegang te bieden tot de OVM's met het meest uitgesproken sociaal tekort, omdat zij enkel nog personen met een sociale uitkering huisvesten.

Loopt de regering vooruit op een nieuwe verhoging van de gewestelijke solidariteitsbijdrage in 2017? Volgens de volksvertegenwoordiger vertoont de begroting daarvan geen sporen.

sorte que des immeubles portant des numéros de police différents forment en réalité une unité, ce qui n'est pas sans poser des problèmes juridiques. Son groupe soutient néanmoins cette initiative.

La ministre a annoncé que, dans le cadre de la lutte contre les logements vides ou insalubres, la Direction de l'inspection régionale du logement (DIRL) avait procédé à 150 auditions et infligé 876.000 euros d'amendes. Comment se ventilent ces chiffres entre ceux concernant les logements vides et ceux relatifs aux logements insalubres ?

Le député souhaite par ailleurs avoir la confirmation que le référent bruxellois du logement, ou « référent logement », est entré en fonction.

En ce qui concerne la rénovation des logements publics existants, la lettre d'orientation indique qu'au 31 juillet 2016, les sociétés immobilières de service public (SISP) avaient engagé 66 % du montant prévu pour des marchés de service et 47 % de celui prévu pour les marchés de travaux. Serait-il possible de disposer de taux actualisés ? Le député constate par ailleurs que le montant total des engagements prévus en 2017 est inférieur d'un tiers au montant de 2016. Alors que 527 logements devraient avoir subi une rénovation lourde en 2016, ils ne seront plus que 194 en 2017.

À cet égard, le député voudrait connaître l'évolution en 2016 du taux de logements inoccupables dans le parc immobilier géré par les SISP.

L'orateur s'étonne que la lettre d'orientation affirme que 136 logements des SISP seront rénovés à la suite de l'appel à projets lancé dans le cadre de l'Alliance Habitat, alors qu'au jour où cette lettre a été rédigée, aucun projet n'avait encore validé par le gouvernement.

L'augmentation, en 2016, de l'allocation régionale de solidarité (ARS), qui passe pour la première fois la barre des 25 millions d'euros, inquiète le groupe MR : compenser par ce biais le déficit engendré par les faibles recettes locatives des SISP a pour effet pervers que ce « déficit social » ne cesse de se creuser. Rien n'encourage en effet les SISP à introduire davantage de mixité sociale parmi leurs locataires. Le député déposera une proposition d'ordonnance en vue de permettre aux candidats-locataires qui, bien qu'admissibles au logement social, disposent d'un revenu du travail, d'avoir un accès privilégié aux SISP présentant, parce qu'elles ne logent plus que des allocataires sociaux, le déficit social le plus marqué.

Le gouvernement anticipe-t-il une nouvelle augmentation de l'allocation régionale de solidarité en 2017 ? Le budget, selon le député, n'en porte pas la trace.

De volksvertegenwoordiger zegt dat zijn fractie geen steun verleent aan de zones met verhoogde huur die ingevoerd werden door de regering in het kader van de hervorming van de sociale verhuurkantoren (SVK's): de gekozen periode (drie jaar) lijkt hem niet toereikend, evenmin als de gekozen zones, waarin een aantal wijken met een duidelijk hogere gemiddelde huur dan bepaald in het huurprijzenrooster dat van kracht is voor de eigenaars die hun goed toevertrouwen aan een SVK, niet opgenomen zijn.

Welk deel van de toename met 1,7 miljoen euro van de middelen die worden toegekend aan de sector van de SVK's, beoogt de tenuitvoerlegging van de zones met verhoogde huur te dekken? En welk deel dat van de toename van de intergenerationele woningen ?

De spreker merkt eveneens op dat het ontwerp van ordonnantie betreffende de regionalisering van het huurcontract nog altijd niet werd ingediend. Welke studiekosten werden gemaakt voor het voorontwerp van ordonnantie ?

Zal de regionalisering van de huurcontracten een weerslag hebben op de administratie ?

De volksvertegenwoordiger wijst op de steun van zijn fractie voor het systeem van de veralgemeende huurtoelage, hoewel hij betreurt dat de inwerkingtreding daarvan zo lang op zich laat wachten. Hij heeft daarover niets teruggevonden in de initiële begroting 2017. Integendeel, de middelen die worden toegekend aan het huidige huurtoelagesysteem dalen, van 320.000 naar 300.000 euro, net als die voor het proefproject ten behoeve van de kandidaten voor een sociale woning, die 1,8 miljoen euro bedroegen in de initiële begroting 2016 en dalen tot 1.3 miljoen euro bij de aanpassing. Het op de initiële begroting 2017 ingeschreven bedrag biedt volgens de volksvertegenwoordiger niet de mogelijkheid een veralgemeende toelage in te voeren.

Hoeveel huurtoelages werden uitgekeerd in 2016? Wat zijn de gevolgen van de herziening van de toekenningscriteria? Om welke redenen werd een derde van het op de initiële begroting 2016 ingeschreven bedrag niet gebruikt ?

De regering kondigt voor 2017 een evaluatie aan van de in 2016 doorgevoerde herziening van de voorwaarden voor toegang tot de hypothecaire kredieten door het Woningfonds. Ter zake merkte de volksvertegenwoordiger op dat het activiteitenverslag van het Fonds gewag maakt van een duidelijke daling van het aantal toegekende leningen: 1.307 in 2012 tegenover 906 in 2014, en slechts 707 in 2015. Beschikt de minister over up-to-date cijfers? Wat is de regering van plan te doen inzake de omstandigheden die de actie van het Fonds bemoeilijken, met name de concurrentie met de banksector en de voortdurende toename van de vastgoedprijzen? Wordt gepland de door het Fonds gehanteerde rentevoeten te verlagen ?

Is er geanticipeerd op de impact van de fiscale hervorming, waarbij de woonbonus wordt geschrapt en een

Le député indique que son groupe ne soutient pas les zones à loyer majoré mises en place par le gouvernement dans le cadre de la réforme du secteur des agences immobilières sociales (AIS) : la période retenue (trois ans) ne lui paraît pas adéquate, pas plus que les zones choisies, où ne figurent pas nombre de quartiers présentant un loyer moyen nettement supérieur à celui que définit la grille des loyers en vigueur pour les propriétaires confiant leur bien à une AIS.

Quelle part de l'augmentation, à hauteur de 1,7 million d'euros, des moyens alloués au secteur des AIS visent à couvrir la mise en œuvre des zones à loyer majoré ? Et quelle part, celle des logements intergénérationnels ?

L'orateur relève également que le projet d'ordonnance relative à la régionalisation du bail n'a toujours pas été déposé. Quels ont été les frais d'études relatifs à l'avant-projet d'ordonnance ?

La régionalisation du bail aura-t-elle un impact sur l'administration ?

Le député signale le soutien de son groupe au dispositif d'allocation loyer généralisée, dont il regrette cependant que la mise en place se fasse tant attendre. Il n'a rien trouvé en ce sens dans le budget initial 2017. Au contraire, les moyens alloués au système actuel d'allocation loyer diminuent, passant de 320.000 euros à 300.000 euros, de même que ceux du projet pilote à destination des candidats au logement social, qui étaient de 1,8 million d'euros au budget initial 2016 et passent à 1.3 millions d'euros à l'ajustement. Le montant prévu au budget initial 2017 ne permet pas, selon le député, d'augurer l'instauration d'une allocation loyer généralisée.

Combien d'allocations loyer ont-elles été versées en 2016 ? Quelles seront les conséquences de la révision des critères d'octroi ? Pour quelles raisons un tiers du montant inscrit au budget initial 2016 n'a pas été consommé ?

Le gouvernement annonce pour 2017 une évaluation de la révision, intervenue en 2016, des conditions d'accès aux crédits hypothécaires octroyés par le Fonds du logement. À ce propos, le député observe que le rapport d'activité du Fonds fait état d'un net recul du nombre de prêts octroyés : 1.307 en 2012 contre 906 en 2014 et seulement 707 en 2015. La ministre dispose-t-elle de chiffres actualisés ? Quelles réponses le gouvernement entend-il donner aux circonstances qui pénalisent l'action du Fonds, notamment la concurrence avec le secteur bancaire et la hausse continue des prix de l'immobilier ? Est-il envisagé de baisser les taux d'intérêt pratiqués par le Fonds ?

L'impact de la réforme fiscale, qui supprime le bonus logement et prévoit un important abattement des droits

aanzienlijk abattement van de registratierechten bij de eerste aankoop wordt toegekend, op de kredietaanvragen bij het Woningfonds ?

De spreker vraagt zich af wat er is gebeurd met het project om een lening tegen 0% in te voeren voor de betaling van de notariskosten. Het project was in 2014 door de minister aangekondigd, maar is sindsdien niet meer ter sprake gekomen.

De volksvertegenwoordiger zou de staat van voortgang van het Gewestelijk Huisvestingsplan en de Alliantie Wonen willen kennen. Wat is het precieze aantal opgeleverde en verhuurde of verkochte woningen in het kader van elk van deze twee plannen, sinds hun opstart en voor het jaar 2016? Wat is de bijdrage van elke betrokken operator tot dat resultaat? Welke gevolgen zal de vermindering van 295 miljoen euro bestemd voor programma 005 hebben voor de toekomst van die plannen ?

Gezien de exodus van de middenklasse, wenst de volksvertegenwoordiger te weten hoeveel middelgrote woningen voor de middeninkomens zijn gecreëerd en verhuurd of verkocht via het geheel van de gewestelijke huisvestingsmaatregelen.

De volksvertegenwoordiger werd, in antwoord op een schriftelijke vraag, ervan op de hoogte gebracht dat de projectoproep aan OVM's, OCMW's en gemeenten die in 2016 werd gelanceerd met betrekking tot de aankoop van leegstaande gebouwen, 16 projecten had opgeleverd, waarvan 5 aan de regering zijn doorgespeeld na hun voorstelling in de Raad voor de Coördinatie van de Huisvesting; 3 zouden nog worden onderzocht door de BGHM en de rest zou zijn afgewezen. Wat zijn de geschatte kosten van de door de regering ondersteunde projecten, die op zijn minst gaan over de realisatie van 71 woningen (72 volgens de beleidsbrief)?

Inzake publiekprivate samenwerking voor het tot stand brengen van 500 middelgrote woningen, vraagt de volksvertegenwoordiger zich af of een selectie werd doorgevoerd onder de vijf kandidaturen van juni 2016. Heeft een of meerdere toewijzingen al plaatsgevonden? Wat zou het tijdschema zijn voor de bouw en de oplevering van deze woningen? Worden nieuwe partnerschappen al gepland voor het bouwen van middelgrote of geconventioneerde woningen ?

Wat zijn de nadere regels en voorwaarden van de oproep tot het indienen van blijken van belangstelling die in september 2016 werd gelanceerd voor de aankoop van woningen op de privémarkt ?

De OVM's beschikken voortaan over de mogelijkheid om bescheiden en middelgrote woningen te huur te stellen. Heeft deze hervorming al effect gesorteerd? Hoe komt zij tot uiting in de initiële begroting 2017 ?

d'enregistrement lors de la première acquisition, sur les demandes de crédits introduites auprès du Fonds a-t-il été anticipé ?

L'orateur se demande ce qu'il est advenu du projet de création d'un prêt à 0 % pour payer les frais de notaire. Le projet en avait été annoncé par la ministre en 2014 mais il n'en a plus été question depuis.

Le député voudrait connaître l'état d'avancement du Plan régional du logement et de l'Alliance Habitat : quel est le nombre précis de logements réceptionnés et mis en location ou cédés dans le cadre de chacun de ces deux plans, depuis leur lancement et pour l'année 2016 ? Quel part a joué dans ce résultat chacun des opérateurs impliqués ? Quelles conséquences sur le devenir de ces plans aura la diminution de 295 millions d'euros affectant le programme 005 ?

Vu l'exode des classes moyennes, le député souhaite savoir combien de logements moyens ont été produits et loués ou cédés via l'ensemble des politiques régionales du logement.

Le député a été informé, en réponse à une question écrite, que l'appel à projets aux SISP, CPAS et communes, lancé en 2016 et portant sur l'acquisition d'immeubles inoccupés, avait donné lieu à 16 projets dont 5 ont été notifiés au gouvernement à la suite de leur présentation devant le Conseil de coordination du logement, 3 serait encore à l'étude auprès de la SLRB et le solde aurait été jugé irrecevable. Quel est le coût estimé des projets soutenus par le gouvernement, qui porteraient à tout le moins sur la production de 71 logements (voire 72, selon la lettre d'orientation) ?

S'agissant du partenariat public-privé portant sur la production de 500 logements moyens, le député se demande si une sélection a été faite parmi les cinq candidatures actées en juin 2016. Une ou plusieurs désignations sont-elles déjà intervenues ? Quel serait le calendrier de production et de réception de ces logements ? De nouveaux partenariats sont-ils d'ores et déjà envisagés pour la production de logements moyens ou conventionnés ?

Quelles sont les modalités et conditions de l'appel à intérêt lancé en septembre 2016 pour acquérir des logements sur le marché privé ?

Les SISP disposent désormais de la faculté de mettre en location des logements modérés et moyens. Cette réforme a-t-elle déjà produit des effets ? Comment se traduit-elle dans le budget initial 2017 ?

De MR-fractie pleit voor een hervorming van de berekeningswijze van de huurprijzen in de sociale huisvestingssector. Tijdens de vorige zittingsperiode werden al 10 mogelijke scenario's bepaald. Hoe staat het bijvoorbeeld met de huurders die een verlaging van de huurprijs krijgen wegens een onaangepaste woning, terwijl zij te hoge inkomsten hebben om in aanmerking te komen ?

Tot slot vindt de volksvertegenwoordiger het jammer dat de cijfers in de beleidsbrief soms variëren van het ene blad tot het andere, wat het moeilijk maakt ze te gebruiken en geen duidelijk beeld geeft van de doelstellingen die de regering nastreeft.

Mevrouw Caroline Désir is het eens met de analyses in hoofdstuk II van de beleidsbrief. Zij meent dat er geen unieke oplossing is voor de uitdagingen die het Gewest op het vlak van huisvesting moet aangaan: alle maatregelen en spelers (openbaar en privé) dienen uitgebreid te worden.

Het parlementslid kondigt aan dat de PS-fractie haar volle steun zal geven aan het huisvestingsbeleid van de regering en is verheugd dat de kredieten voor dat beleid toenemen (rekening houdend met de neutralisering van de vermindering met 200 miljoen voor de Alliantie Wonen).

Haar fractie meent dat voorrang gegeven moet worden aan de productie van sociale woningen, gelet op de context die in grote lijnen in de oriëntatienota geschetst wordt. De vragen van de spreker zullen dus gaan over krachtlijn 1 in de uiteenzetting van de minister.

Zij maakt zich zorgen over de lange termijnen voor de doelstellingen in het gewestelijk huisvestingsplan en de Alliantie Wonen. Welke hinderpalen ervaart de minister om sneller te kunnen werken ?

Zij verwijst naar de lange procedures om vergunningen te verkrijgen en naar de koudwatervrees van bepaalde gemeenten die niet happig zijn om sociale woningen op hun grondgebied te krijgen. Zij heeft vragen bij de initiatieven van de minister, samen met de minister-president, om de administratieve procedures te vereenvoudigen en over de middelen om het verzet van de gemeenten die dwars liggen te breken.

Zeker in verband met Alliantie Wonen verbaast de spreker er zich over dat de cijfers die voor 2017 aangekondigd zijn met betrekking tot de vooruitgang van enkele projecten, lager lijken te zijn dan voor 2016. Is dat verschil het gevolg van het schrappen van bepaalde projecten? Zo ja, dan zou het parlementslid graag weten waarom.

Welke kalender wordt overwogen voor de start van de samenwerking met de private sector waarover gesproken is in de beleidsbrief ?

Le groupe MR plaide en faveur d'une réforme du mode de calcul des loyers dans le secteur du logement social. Dix scenarii avaient d'ailleurs été dégagés au cours de la précédente législature. Qu'en est-il, par exemple, des locataires bénéficiant d'une réduction de loyer pour cause de logement inadapté, alors qu'ils perçoivent des revenus supérieurs au seuil d'admission ?

Le député conclut en regrettant que les chiffres repris dans la lettre d'orientation varient parfois d'une page à l'autre, ce qui en rend le maniement malaisé et ne permet pas de se faire une image claire des objectifs poursuivis par le gouvernement.

Mme Caroline Désir se range aux analyses figurant au chapitre II de la lettre d'orientation. Elle est d'avis qu'il n'y a pas de solution unique aux défis que la Région doit relever en matière de logement : c'est l'ensemble des dispositifs et des acteurs (publics et privés) existants qui doivent être renforcés.

La députée annonce que le groupe PS apporte son plein soutien à la politique du logement menée par le gouvernement et se réjouit de l'augmentation des crédits alloués à cette politique (compte tenu de la neutralisation de la diminution de 200 millions liée à l'Alliance Habitat).

Son groupe est d'avis que la priorité doit être accordée, vu le contexte dont la lettre d'orientation retrace les grandes lignes, à la production de logements sociaux, C'est donc sur le premier axe dégagé par la ministre dans son exposé que porteront les questions de l'oratrice.

La députée s'inquiète de la longueur des délais pour réaliser les objectifs repris dans le Plan régional du logement et l'Alliance Habitat. Quels sont, selon la ministre, les obstacles à des progrès plus rapide ?

L'intervenante, pour sa part, évoque la longueur des procédures d'obtention des permis ainsi que les réticences de certaines communes, peu disposées à accueillir des logements sociaux sur leur territoire. Elle s'interroge sur le travail que mène la ministre, en concertation avec le ministre-président, pour simplifier les procédures administratives et sur les moyens mis en œuvre pour lever les réticences des communes récalcitrantes.

S'agissant plus particulièrement de l'Alliance Habitat, l'oratrice s'étonne que les chiffres annoncés pour 2017 quant à l'état d'avancement des divers projets lui semblent moins élevés que ceux annoncés pour 2016. Cette différence est-elle due à l'abandon de certains projets ? Dans l'affirmative, la députée voudrait connaître les raisons de cet abandon.

Quel calendrier est envisagé pour l'implémentation des collaborations avec le secteur privé évoquées dans la lettre d'orientation ?

Het Woningfonds heeft 1.000 woningen op de markt gebracht in het kader van de Alliantie Wonen en het parlementslid vraagt of de inventaris van de nodige gronden voltooid is. Is het overleg dat aangekondigd wordt in de beleidsbrief zodra het project start, een antwoord op specifieke problemen of is het enkel de bedoeling om de projecten sneller uit te voeren ?

De aanstelling van de Brusselse voor huisvestingsreferent is enige tijd geleden aangekondigd. Is die ondertussen in dienst ?

Heeft de minister, met het oog op de renovatie van de sociale huisvesting, van de BGHM verkregen dat de termijnen voor de uitvoering ervan korter worden?

In verband met de sociale verhuurkantoren (SVK's), waarvan de efficiëntie door het parlementslid geloofd wordt en die het vraagt te steunen, vraagt het parlementslid of de invoering van de zones met verhoogde huur, in het kader van de hervorming van de sector, vergezeld gaat van doelstellingen voor het aantal woningen.

De heer Alain Maron wijst op het grote belang van de informatie in de beleidsbrief. Hij leest er onder andere dat de Brusselse gezinnen van de eerste zes decielen echte problemen ondervinden om een huur- of koopwoning te vinden op de private markt. Het gaat om gezinnen met een jaarlijks belastbaar inkomen van niet meer dan 23.399 euro. De parlementsleden, die vaak uit een begunstigd milieu komen, hebben een verkeerd beeld van de middenklasse; het zijn echter deze gezinnen van de eerste zes decielen die de Brusselse middenklasse vormen. De spreker merkt op dat de gezinnen met kinderen echter toegang hebben tot de hypothecaire kredieten van het Woningfonds, zolang hun jaarlijks belastbaar inkomen niet hoger is dan ongeveer 70.000 euro per jaar, d.w.z. gezinnen van het achtste deciel. Dit beleid sluit dus enkel de 20% meest gegoeden uit van zijn toepassingsgebied. De plafonds worden voortdurend verhoogd, zonder dat er volgens de volksvertegenwoordiger iets ondernomen wordt voor de middenklasse, waarvan situatie verslechtert. De spreker voegt daaraan toe dat de rechtmatige bezorgdheid over de sociale mix deze situatie niet minder verontrustend maakt.

Het verbaast de spreker dat de minister en de PS-fractie gewag maken van een verhoging van de begroting: volgens zijn berekeningen stijgen de vereffeningskredieten slechts met 0,99% in vergelijking met de initiële begroting 2016, d.w.z. minder dan de inflatie, zodat de begroting in werkelijkheid daalt.

De volksvertegenwoordiger neemt akte van de uitleg die de minister heeft gegeven over de daling van 200 miljoen euro bij de vastleggingskredieten die toegekend worden voor de Alliantie Wonen. Volgens hem geeft dat vooral uiting aan de moeilijkheid om de betrokken kredieten te vereffenen. Zijn eerste vraag betreft dan ook het uitstaand bedrag.

S'agissant de la production de 1.000 logements par le Fonds du logement, dans le cadre de l'Alliance Habitat, la députées se demande si l'identification du foncier nécessaire a été menée à bien. Elle voudrait également savoir si la concertation dont la lettre d'orientation annonce la mise en place dès la phase de démarrage du projet constitue une réponse à des problèmes spécifiques ou si elle vise simplement à accélérer la réalisation des projets.

Quant au référent bruxellois du logement, sa désignation avait été annoncée il y a quelques temps. Est-il entretemps entré en fonction ?

Pour ce qui est de la rénovation du logement social, la députée souhaite savoir si la ministre a pu obtenir de la SLRB une amélioration des délais de réalisation.

Enfin, à propos des agences immobilières sociales (AIS), outil dont elle salue l'efficacité et qu'elle invite à soutenir, l'oratrice se demande si l'introduction des zones à loyer majoré, à l'occasion de la réforme du secteur, est assortie d'objectifs en termes de nombre de logements.

M. Alain Maron relève le grand intérêt des informations contenues dans la lettre d'orientation. Il y lit notamment que les ménages bruxellois des six premiers déciles éprouvent de réelles difficultés à se loger sur le marché privé, qu'il soit locatif ou acquisitif. Le député avance qu'il s'agit des ménages dont le revenu annuel imposable n'excède pas 23.399 euros. Il ajoute que les parlementaires, parce qu'ils tendent à être issus de milieux favorisés, se font une image faussée de la classe moyenne : ce sont ces ménages des six premiers déciles qui forment la classe moyenne bruxelloise. L'orateur note que, pourtant, les ménages avec enfants ont accès aux crédits hypothécaires du Fonds du logement tant qu'ils ne dépassent pas un plafond de l'ordre de 70.000 euros de revenu annuel imposable, c'est-à-dire des ménages du huitième décile. Cette politique n'exclut donc de son champ d'application que les 20 % de la population les mieux nantis. Les plafonds sont sans cesse relevés sans que rien ne soit entrepris, selon le député, à destination des classes moyennes, dont la situation se détériore. L'orateur ajoute que le souci légitime de la mixité sociale ne rend pas cette situation moins interpellante.

L'intervenant s'étonne que la ministre et le groupe PS évoquent une augmentation du budget : d'après ses calculs, les crédits de liquidation n'augmentent, par rapport au budget initial 2016, que de 0,99 %, c'est-à-dire moins que l'inflation, de sorte que le budget, en termes réels, diminue.

Le député prend acte des explications que la ministre a données de la diminution de 200 millions d'euros des crédits d'engagement alloués à la SLRB dans le cadre de l'Alliance Habitat. Il estime que cette diminution traduit surtout la difficulté à liquider les crédits en question. Aussi sa première question est-elle celle de l'encours.

De spreker vindt overigens dat, ondanks de verschillende acties die de minister heeft opgesomd, het Gewest zichzelf niet in staat stelt op grote schaal huisvesting tot stand te brengen. Neem bijvoorbeeld de grondreserves van het Gewest, waar gepland wordt twaalf nieuwe wijken te vestigen: de regering heeft die zones beschreven alsof zij een hoog bouwpotentieel hebben voor woningen, maar zij zegt niets over de plaats die overheidshuisvesting daarbij krijgt (o.a. maar niet alleen sociale huisvesting). De volksvertegenwoordiger merkt op dat alles wat de beleidsbrief ter zake bevat is dat de BGHM klaar is om bij te dragen tot de ontwikkeling van deze wijken, en voornemens is daartoe samen te werken met het Brussels Planningsbureau – we staan dus net even ver als vorig jaar.

De volksvertegenwoordiger vindt dat ook niets voorzien is om de gemeenten die de bouw van overheidswoningen op hun grondgebied verhinderen te overtuigen. Hij geeft toe dat in sommige gevallen hun weerstand gerechtvaardigd is, wanneer het evenwicht tussen de verdichting van de wijken en de bescherming van de levenskwaliteit van de inwoners ervan in het gedrang komt; men moet dus toezien op de kwaliteit van de projecten. Hij voegt daaraan toe dat het andere, financiële aspect, niet vergeten mag worden: de gemeenten, wiens begroting onder druk staat, verkiezen de nieuwe inwoners die fiscale inkomsten genereren en hun sociale uitgaven niet verhogen. Daarom moeten dus maatregelen worden ingevoerd die de goede samenwerking met de gemeenten veilig stellen. De volksvertegenwoordiger vraagt zich in het licht daarvan af wat terechtgekomen is van het opstellen van overeenkomsten met de gemeenten, met het opleggen van doelstellingen die moeten bereikt worden door de gemeenten (tijdens de vorige zittingsperiode bestond een doelstelling inzake 15% sociale huisvesting), of een link met de algemene dotatie aan de gemeenten (in de vorm van een financiële incentive voor de gemeenten die plaats bieden voor sociale huisvesting).

De spreker vraagt verdere informatie over de projectoproep betreffende leegstaande woningen, over degene die in mei 2016 werd gelanceerd tot de openbare vasgoedmaatshappijen (OVM's), aan de OCMW's en aan de gemeenten, en over de publiek-private partnerschappen. Inzake de projecten die in het kader van die laatste werden ingediend, wenst de volksvertegenwoordiger de kosten te kennen die worden voorgesteld per tot stand gebrachte woning (of anders, per m²). Het belang van het systeem (de bouw van sociale woningen mogelijk maken op terreinen die toebehoren aan de privésector) wordt teniet gedaan als de prijzen heel hoog zijn.

Hoewel het een bevoegdheid van de minister-president betreft, betreurt de volksvertegenwoordiger dat de stedenbouwkundige lasten niet geactiveerd worden, want zij zouden de mogelijkheid bieden geconventioneerde woningen of woningen met sociaal oogmerk tot stand te brengen.

L'orateur considère par ailleurs que, malgré les différentes actions dont la ministre a dressé la liste, la Région ne se met pas en capacité de produire massivement du logement. Ainsi des réserves foncières de la Région, où il est prévu d'implanter douze nouveaux quartiers : le gouvernement a décrit ces zones comme présentant un haut potentiel pour la construction de logements mais est resté muet quant à la place qu'y prendrait le logement public (dont, mais pas uniquement, le logement social). Tout ce que contient la lettre d'orientation à ce propos, relève le député, est que la SLRB se tient prête à contribuer au développement de ces quartiers et qu'elle envisage de collaborer à cet effet avec le Bureau bruxellois de la planification – on en est donc exactement au même point que l'année passée.

Le député estime que rien n'est prévu non plus pour convaincre les communes qui font obstacle à l'implantation de logements publics sur leur territoire. Il concède que leurs réticences se justifient dans certains cas, lorsqu'est menacé l'équilibre entre la densification des quartiers et la préservation de la qualité de vie de leurs habitants ; il faut donc veiller à la qualité des projets. Il ajoute qu'il ne faut toutefois pas oublier l'autre aspect, financier celui-là : les communes, dont les budgets sont sous tension, préfèrent les nouveaux habitants qui génèrent des rentrées fiscales et n'augmentent pas leurs dépenses sociales. Il y a donc lieu de mettre en place des dispositifs assurant la bonne collaboration des communes. Le député se demande, à cette aune, ce qu'il est advenu des contractualisations avec les communes, de l'imposition d'objectifs à respecter par les communes (il rappelle qu'un objectif de 15 % de logement social existait sous la précédente législature) ou d'un lien avec la dotation générale aux communes (sous la forme d'un incitant financier aux communes accueillant du logement public).

L'orateur demande un complément d'information sur l'appel à projets portant sur les logements vides, sur celui lancé en mai 2016 aux sociétés immobilières de service public (SISP), aux CPAS et aux communes, et sur celui relatif aux partenariats public-privé. S'agissant des projets déposés dans le cadre de ces partenariats, le député voudrait connaître les coûts proposés par logement (ou, alternativement, par m²). En effet, l'intérêt que présente le système (permettre la construction de logements sociaux sur des terrains appartenant au secteur privé) devient nul si les prix sont excessifs.

Bien qu'il s'agisse d'une compétence du ministre-président, le député déplore la non-activation des charges d'urbanisme, qui permettraient de générer du logement conventionné ou à finalité sociale.

Inzake de sociale verhuurkantoren (SVK's), een sector waarvan hij de ontwikkeling looft, vraagt de volksvertegenwoordiger aan de minister formeel te beloven in 2017 een evaluatie te verrichten van het systeem van de zones met verhoogde huur, dat een deel van de sector niet zag zitten. Brengt het extra woningen tot stand, en tegen welke prijs? Tevens wil hij weten of de belastinghervorming komaf zal maken met de voordelen die tot dan werden verleend aan de eigenaars van woningen die beheerd worden door de SVK's.

De spreker vindt het jammer dat de regionalisering van de huurcontracten niet gepaard gegaan is met de oprichting van een veralgemeend huurwaarborgfonds, aangezien die waarborg vaak een belangrijke hinderpaal is voor personen die een woning zoeken op de huurmarkt. De wijze waarop het OCMW thans tussenkomt, is zeer uiteenlopend naargelang de gemeente; bovendien neigen de eigenaars ongerust te worden over de solvabiliteit van degenen die zij bijstaan. De volksvertegenwoordiger krijgt de indruk bij het lezen van het verslag dat die rol gaat overgenomen worden door het Woningfonds? Hoe staat het daarmee ?

De Ecolo-fractie betreurt het gebrek aan regulering van de huurmarkt. Zij zal het nut van het indicatief huurrooster evalueren zodra het onthuld wordt. In deze fase wenst de volksvertegenwoordiger te weten hoe de marge van 20% die gepaard gaat met dit rooster moet begrepen worden: gaat het over een +20%/-20% marge, of over een +10%/-10% marge? Moet niet gevreesd worden dat, gelet op het gebrek aan enige regulering, de eigenaars neigen bij een herziening van het huurcontract of een verandering van huurder hun huurprijs naar boven aan te passen, terwijl de kwaliteit van het goed onveranderd is ?

De volksvertegenwoordiger merkt op dat bedragen voorzien zijn voor de veralgemeende huurtoelage, waarvan de tweede versie meer succes lijkt te hebben dan de eerste. De volksvertegenwoordiger vindt daarentegen contraproductief om een referentiehuurprijs te bepalen waarboven geen toelage kan worden toegekend: als dat plafond wordt bepaald op 600 euro en de woning wordt voorgesteld tegen 620 euro, zal degene die het huurt niet alleen meer huur betalen dan de referentiehuurprijs, maar bovendien geen recht meer hebben op de toelage die hem kon helpen zijn huur te betalen. Gelet op het laag aantal dossiers is het risico op inflatiedruk op de huurprijzen in het Gewest te verwaarlozen. Met de huidige machtsverhouding kan een huurder geen verlaging van de huur onderhandelen onder de referentiegrens; in het beste geval wordt de aangegeven huurprijs afgestemd op de referentiehuurprijs en wordt het verschil onder tafel betaald of via de lasten…

Het tweede luik van de fiscale hervorming leidt onder andere tot de afschaffing van de woonbonus, waardoor 200 miljoen marge ontstaat vanaf de begroting 2018. Zijn fractie pleit voor het aanwenden van deze marges voor het huisvestingbeleid en in de eerste plaats voor de maatregelen ter bevordering van de toegang tot huisvesting.

S'agissant des agences immobilières sociales (AIS), secteur dont il salue le développement, le député demande à la ministre qu'elle s'engage formellement à évaluer en 2017 le système des zones à loyer majoré, qu'une partie du secteur voyait d'un mauvais œil. Génère-t-il des logements supplémentaires et, dans l'affirmative, à quel prix ? Il voudrait également savoir si la réforme fiscale supprimera les avantages consentis jusqu'alors aux propriétaires des logements gérés par les AIS.

L'orateur juge regrettable que la régionalisation du bail n'ait pas eu pour accessoire l'institution d'un fonds généralisé de garantie locative, la constitution de celle-ci étant fréquemment un obstacle majeur pour les personnes cherchant à se loger sur le marché locatif. À l'heure actuelle, les CPAS interviennent d'une manière très différente d'une commune à l'autre ; leur intervention tend en outre à inquiéter les propriétaires quant à la solvabilité des bénéficiaires. Il semble au député, à la lecture du budget, que l'on s'oriente vers une prise en charge par le Fonds du logement. Qu'en est-il ?

Le groupe Ecolo déplore l'absence de régulation du marché locatif. Il évaluera la pertinence de la grille indicative des loyers lorsqu'elle sera dévoilée. À ce stade, le député voudrait savoir comment s'interprète la marge de 20 % attachée au montant indicatif du loyer : s'agit-il d'une marge +20 % / -20 % ou d'une marge +10 % / -10 % ? N'y a-t-il pas lieu de craindre, vu l'absence de tout dispositif de régulation, que les propriétaires tendent, par exemple à l'occasion d'une révision du bail ou d'un changement de locataire, à aligner leur loyer sur la marge supérieure, et ce, à qualité du bien inchangée ?

Le député relève que des montants sont prévus pour l'allocation loyer généralisée, dont la deuxième mouture semble rencontrer un succès que n'avait pas connu la première. Le député juge contre-productive la décision de fixer un loyer de référence au-delà duquel l'allocation ne peut pas être octroyée : si ce plafond est fixé à 600 euros et que le logement est proposé à 620 euros, non seulement le preneur paiera un loyer plus cher que le loyer de référence mais, en plus, il n'aura pas droit à l'allocation qui l'aurait aidé à acquitter ce loyer. Or, vu le faible nombre de dossiers, le risque d'une pression inflationniste sur les loyers de la Région est négligeable. En l'état du rapport de force, un preneur ne pourra pas négocier une réduction du loyer sous le seuil de référence ; dans le meilleur des cas, le loyer déclaré sera conforme au loyer de référence et la différence sera payée sous la table ou via les charges…

Le deuxième volet de la réforme fiscale inclut notamment la suppression du bonus logement. Cette suppression génèrera, à partir du budget 2018, 200 millions de marges. Son groupe plaide en faveur d'une affectation de ces marges à la politique du logement et, prioritairement, aux mesures favorisant l'accès au logement.

De beleidsbrief kondigt een aanpassing aan van het regelgevende kader voor het *Community Land Trust*. Berust deze aanpassing op de evaluatie van de maatregel, die de volksvertegenwoordiger overigens graag zou krijgen ?

De heer Michel Colson spoort zijn collega's aan zich niet te laten misleiden door slogans. De plannen die tijdens de vorige zittingsperiode werden aangenomen door diverse meerderheden, volstaan niet langer om de huidige uitdagingen inzake huisvesting in Brussel aan te gaan. Daaruit mag niet wordt afgeleid dat ze moeten worden stopgezet, maar ze moeten aangevuld worden met verscheidene nieuwe maatregelen.

De volksvertegenwoordiger overloopt de drie assen die de minister vooropstelt om te zien welke redenen tot voldoening zijn fractie daarin kan vinden. Het succes van de eerste projectoproep ter uitbreiding van het woningpark in openbaar beheer en met sociaal oogmerk verantwoordt bijvoorbeeld de verlenging van dit experiment. Voorts vindt de DéFI-fractie publiek-private samenwerking een werkwijze die niet a priori mag worden verworpen, om ideologische redenen.

Inzake de bestrijding van leegstand looft de volksvertegenwoordiger de versterking van de gemeentelijke observatoria, de projectoproep ten behoeve van de sociale vastgoedkantoren (SVK) voor het omvormen van de leegstaande verdiepingen boven handelszaken, en de projectoproep ten behoeve van de OVM's en de gemeenten om over te gaan tot aankopen.

Zijn fractie is eveneens verheugd over de invoering van de zones met verhoogde huur, waardoor de inspanning beter kan worden gespreid over het gehele gewestelijk grondgebied, wat met name noodzakelijk is voor de sociale mix.

De volksvertegenwoordiger wil de inspanningen voor de renovatie van de overheidswoningen voortzetten. De tijd is voorbij dat één woning op vier in de tuinwijk Floréal in Watermaal-Bosvoorde leegstond.

De spreker vat de bespreking van as 2 aan (hervorming en ondersteuning van de huurmarkt) en merkt op dat de stijging van de gemiddelde leeftijd van de huurders bijzondere aandacht verdient, want de gevolgen daarvan zullen vlug voelbaar zijn. Bij de verscheidene door de minister aangekondigde maatregelen benadrukt de volksvertegenwoordiger de hervorming van het systeem voor het betalen van de huurwaarborg, waarbij de federatie van OCMW's nauw betrokken werd (hij hoopt dat hun eisen gevolgd worden). Zijn fractie is overigens bijzonder verheugd over de invoering van een omkaderde huurtoelage.

De spreker meent dat er enige tijd nodig zal zijn om de weerslag van de fiscale hervorming op de koopmarkt te kunnen analyseren. Hij deelt de bezorgdheid van de heer Vincent De Wolf inzake de hypothecaire kredieten die worden toegekend door het Woningfonds. Er was een tijd

La lettre d'orientation annonce une adaptation du cadre réglementaire du *Community Land Trust.* Cette adaptation se fonde-t-elle sur l'évaluation du dispositif, évaluation dont le député souhaiterait par ailleurs prendre connaissance ?

M. Michel Colson enjoint ses collègues à ne pas tomber dans le travers des slogans : les plans adoptés lors des législatures précédentes, par des majorités diverses, ne suffisent plus à rencontrer les défis actuels du logement à Bruxelles ; il ne faut pas en conclure qu'il faut y mettre un terme, mais qu'ils doivent être complétés par divers dispositifs neufs.

Le député passe en revue les quatre axes dégagés par la ministre pour y relever les motifs de satisfaction qu'y trouve son groupe. Par exemple, le succès du premier appel à projets relatif à l'augmentation du parc de logements à gestion publique et à finalité sociale justifie que soit renouvelée cette expérience. S'agissant des partenariats public-privé, le groupe DéFI estime qu'il s'agit d'une piste qu'il n'y a pas lieu de rejeter a priori, sur la seule base de raisons idéologiques.

Pour ce qui est de la lutte contre les logements vides, le député salue le renforcement des observatoires communaux ; l'appel à projets, à destination des agences immobilières sociales (AIS), pour la reconversion en logement des étages vides au-dessus des commerces ; et l'appel à projets à destination des SISP et des communes en vue de procéder à des acquisitions.

Son groupe se réjouit également de l'introduction des zones à loyer majoré, qui permettent une meilleure répartition de l'effort sur tout le territoire régional, indispensable notamment en termes de mixité sociale.

Le député encourage à poursuivre les efforts de rénovation des logements publics. La période lui semble à présent révolue, où un logement sur quatre de la cité-jardin Floréal, à Watermael-Boitsfort, était inoccupé.

L'orateur, abordant l'axe 2 (réforme et soutien du marché locatif), note que la hausse de l'âge moyen des locataires devra faire l'objet d'une attention particulière, car les effets s'en feront sentir rapidement. Parmi les diverses mesures annoncées par la ministre, le député souligne la réforme annoncé du mécanisme d'aide à la constitution de la garantie locative, à laquelle la Fédération des CPAS bruxellois a été étroitement associée et dont il espère que les revendications seront suivies. Par ailleurs, son groupe se réjouit particulièrement de la mise en place d'une allocation loyer encadrée.

L'orateur est d'avis qu'un certain délai sera nécessaire pour pouvoir analyser l'impact de la réforme fiscale sur le marché acquisitif. Il dit partager l'inquiétude exprimée par M. Vincent De Wolf quant aux crédits hypothécaires octroyés par le Fonds du logement. Il fut un temps où les

toen de middelen niet volstonden om tegemoet te komen aan de vraag; thans lijkt de situatie omgekeerd. Hij vindt dat iets moet worden gedaan om de vraag te verhogen.

Tot slot is hij verheugd over de steun die wordt gegeven aan kwetsbare doelgroepen.

Voor het geheel van opdracht 25 (huisvesting en woonomgeving) merkt de volksvertegenwoordiger op dat de vastleggingskredieten dalen met bijna 189 miljoen euro, wat overeenkomt met de al uitgevoerde vastleggingen voor de Alliantie Wonen, en een lichte stijging van de vereffeningskredieten, die vooral tot uiting komt in het investeringsbeleid. Deze massa's omvatten een provisie van 125 miljoen euro voor het Woningfonds, ingeval het moeite zou hebben om zich te financieren op de kapitaalmarkt – wat weinig waarschijnlijk lijkt.

Voor programma 001, kan de toename van 28% in de eerste plaats verklaard worden door de regionalisatie van de huurcontracten. In programma 002 heeft de toename van de vereffeningskredieten (+675.000 euro) te maken met de uitbouw van de lokale observatoria. Programma 005 vertoont evoluties die de volksvertegenwoordiger sterk verbazen: 199.402 euro minder in 2016 voor de Alliantie Wonen, met een lichte toename van de vereffeningskredieten (die 16 miljoen euro omvatten voor het renovatiebeleid, een compensatie voor de onroerende voorheffing en de extra dotatie aan de BGHM). Het leek de volksvertegenwoordiger toe dat het Gewestelijk Huisvestingsplan een bestendige financiering van ongeveer 16 miljoen euro kreeg gedurende 27 jaar: hoe staat het daarmee? En hoe wordt dat afgestemd op de financiering van het vierjarenplan 2014-2017 *bis*? Inzake programma 007 herinnert de spreker aan een opmerking van het Rekenhof: de vereffeningskredieten voor de investeringsdotatie van het Woningfonds overschrijden met 1,9 miljoen euro het bedrag dat vermeld wordt in de begroting van het Fonds. De volksvertegenwoordiger zegt tot slot dat hij met ongeduld wacht op de evaluatie van de hervorming van het beleid voor het toekennen van leningen van het Woningfonds.

Mevrouw Khadija Zamouri is het eens met de analyse van de context die opgenomen is in de beleidsbrief, waaruit zij afleidt dat het huisvestingsbeleid een van de prioriteiten moet vormen van de overheden. Zij voegt daaraan toe dat het niet alleen de bedoeling is tegemoet te komen aan de behoeften van de Brusselaars, maar ook de aantrekkelijkheid van het Gewest te verhogen voor de middenklassen, die thans in de rand wonen. De Open Vld-fractie vindt dat dit gebeurt door een betere toegang tot eigendom.

De volksvertegenwoordigster vraagt of, gelet op de thans zeer lage rentevoeten, het nog nuttig is dat de gezinnen die een hypothecaire lening willen, zich tot het Woningfonds te wenden. Hoe zijn de leningsaanvragen geëvolueerd sedert het begin van de zittingsperiode ?

moyens ne permettaient pas de rencontrer la demande ; la situation semble désormais s'être inversée. Il convient d'agir, pour le député, en vue de renforcer la demande.

Il se félicite, enfin, du soutien apporté à des publics fragilisés.

À l'échelle de l'ensemble de la mission 25 (logement et habitat), le député relève que les crédits d'engagement baissent de près de 189 millions d'euros, ce qui correspond aux engagements déjà réalisés pour l'Alliance Habitat, et constate une légère croissance des crédits de liquidation, qui se marque principalement au niveau de la politique d'investissement. Ces masses intègrent une provision de 125 millions d'euros pour le Fonds du logement, au cas où il peinerait à se financer sur le marché des capitaux – ce qui paraît peu probable.

Au niveau du programme 001, la croissance de 28 % s'explique avant tout par la régionalisation du bail. Au programme 002, la croissance des crédits de liquidation (+ 675.000 euros) tient au développement des observatoires locaux. Le programme 005 présente des évolutions qui ont fait sursauter le député : 199.402 euros en moins, en 2016, pour l'Alliance Habitat, avec une légère croissance des crédits de liquidation (comprenant 16 millions d'euros pour la politique de rénovation, une compensation pour le précompte immobilier et la dotation complémentaire à la SLRB). Il semblait au député que le Plan régional du logement bénéficiait d'un financement pérenne de quelque 16 millions d'euros pendant 27 ans : qu'en est-il ? Et comment cela s'articule-t-il avec le financement du plan quadriennal 2014-2017 *bis* ? Par rapport au programme 007, l'orateur rappelle une remarque de la Cour des comptes : les crédits de liquidation pour la dotation d'investissement du Fonds du logement dépassent d'1,9 million d'euros ceux repris dans le budget du Fonds. Le député indique enfin attendre avec intérêt l'évaluation de la réforme de la politique d'octroi de prêts par le Fonds du logement.

Mme Khadija Zamouri fait sienne l'analyse du contexte reprise dans la lettre d'orientation, dont elle déduit que la politique du logement doit former une des priorités des autorités publiques. Elle ajoute qu'il ne s'agit pas seulement de répondre aux besoins des Bruxellois, mais également de renforcer l'attractivité de la Région pour les classes moyennes qui se logent à l'heure actuelle dans la périphérie. Le groupe Open Vld estime que cela passe par un renforcement de l'accès à la propriété.

La députée se demande si, compte tenu des taux d'intérêt actuellement très bas, il est encore opportun, pour les ménages cherchant à contracter un emprunt hypothécaire, de s'adresser au Fonds du logement. Quelle évolution ont connu les demandes d'emprunt au Fonds depuis le début de la législature ?

De spreekster heeft het vervolgens over een andere maatregel ter bevordering van de toegang tot eigendom voor gezinnen met een bescheiden inkomen: de *Community Land Trust* (CLT). Aan welke criteria moeten de kandidaat-kopers voldoen om via deze voorziening een eigendom te kunnen kopen? Wordt gepland van het CLT een structurele partner te maken om koopwoningen tot stand te brengen voor de bescheiden inkomens ?

Het beleid ter ondersteuning van de minstbedeelden moet hun emancipatie beogen. Volgens de volksvertegenwoordigster is het dus niet alleen nodig overheidswoningen tot stand te brengen, maar ook koopwoningen die toegankelijk zijn voor de minstbedeelden, o.a. via het Woningfonds. Hoe zal het park van deze categorie woningen in de komende jaren evolueren? De volksvertegenwoordigster weet wel dat de duur van de vergunningsprocedures een hinderpaal vormt – zij herinnert zich gelezen te hebben dat in het kader van het Gewestelijk Huisvestingsplan, voor 469 woningen thans gewacht wordt op een stedenbouwkundige vergunning of een milieuvergunning. Overweegt de minister een actieplan om die termijnen te verkorten ?

De volksvertegenwoordigster herinnert er vervolgens aan dat Brussel een universiteitsstad is. Zij wil ter zake weten hoe het staat met het project voor het toekennen van een label aan degelijke studentenwoningen en welk bedrag specifiek toegekend wordt aan het Sociaal Verhuurkantoor voor Studenten (SVKS). De spreekster zegt dat zij gesensibiliseerd is voor deze problematiek, want haar eigen zoon verblijft in een kot.

De problematiek van de leegstaande woningen wordt regelmatig ter sprake gebracht tijdens de werkzaamheden in de commissie. De minister heeft onlangs gezegd dat het aantal leegstaande woningen zou worden teruggeschroefd. Dat verheugt de volksvertegenwoordigster. Zij wijst er evenwel op dat het aantal leegstaande kantoren daarentegen blijft stijgen. Er is vooropgesteld om die te verbouwen tot sociale woningen. Deskundigen hebben er evenwel op gewezen dat zulke operaties complexer zijn dan men van tevoren denkt. Hebben de deskundigen in dienst van de minister ook voorbehoud gemaakt bij het beginsel? Welke middelen wil ze voor die operaties vastleggen ?

De spreekster is verheugd over het feit dat alle problemen die ze ter sprake heeft gebracht, aan bod komen in het socialehuisvestingsbeleid van de regering, waaruit bekommernis om sociale gemengdheid blijkt.

De volksvertegenwoordigster herhaalt ten slotte dat de Open Vld-fractie vertrouwen heeft in de regering.

De heer Arnaud Verstraete maakte de volgende analyse: het aanbod aan woningen in Brussel is veel lager dan de vraag. Gevolg: de prijzen zijn hoog, de huisjesmelkers doen gouden zaken en 45.000 gezinnen wachten op een sociale woning. De aangroei van de stedelijke bevolking, een wereldwijd verschijnsel, zal het Gewest niet sparen

L'oratrice se tourne vers un autre dispositif favorisant l'accès à la propriété pour les ménages aux revenus modestes : le *Community Land Trust* (CLT). Quels sont les critères auxquels les candidats-acquéreurs doivent satisfaire pour prétendre acheter un logement via ce dispositif ? Est-il prévu de faire du CLT un partenaire structurel pour la production de logements acquisitifs à destination des revenus modestes ?

La politique d'aide aux plus démunis doit viser leur émancipation. Il convient donc, selon la députée, non seulement de produire des logements publics mais aussi de créer des logements acquisitifs accessibles aux publics les plus défavorisés, notamment via le Fonds du logement. Comment évoluera, au cours des prochaines années, le parc de cette catégorie de logements ? La députée n'ignore pas que la durée des procédures de permis constitue un obstacle – elle se souvient avoir lu que ce sont 469 logements qui, dans le cadre du Plan régional du logement, sont actuellement en attente d'un permis d'urbanisme ou d'environnement. La ministre envisage-t-elle un plan d'actions en vue de réduire ces délais ?

La députée rappelle ensuite que Bruxelles est une ville universitaire. Elle voudrait savoir, à cet égard, où en est le projet de labellisation des logements étudiants de qualité, d'une part, et, d'autre part, quel montant est spécifiquement affecté à l'agence immobilière sociale étudiante (AISE). Son propre fils logeant dans un kot, l'oratrice se dit sensibilisée à la problématique.

La question des logements inoccupés est régulièrement soulevée lors des travaux de la commission. La ministre avait récemment annoncé une diminution de leur nombre, ce dont la députée se réjouit. Elle relève, nonobstant, que le nombre de bureaux vides est en revanche en augmentation. Il est prévu d'en transformer certains en logements sociaux. Des experts ont toutefois indiqué que ce type d'opérations est plus complexe qu'anticipé. Les experts au service de la ministre ont-ils eux aussi des réserves sur le principe ? Quels moyens envisage-t-elle d'allouer à ces opérations ?

L'oratrice se réjouit que l'ensemble des problématiques qu'elle a évoquées soient visées par la politique du gouvernement en matière de logement, que marque le souci de la mixité sociale.

La députée conclut en réitérant la confiance du groupe Open Vld au gouvernement.

M. Arnaud Verstraete dresse le diagnostic suivant : l'offre en matière de logements est à Bruxelles très inférieure à la demande, de sorte que les prix sont élevés, que les marchands de sommeil prospèrent et que 45.000 ménages sont en attente d'un logement social. Or, la tendance mondiale à l'augmentation de la population urbaine

en de situatie op de huisvestingsmarkt nog verslechteren, omdat men niet anticipeert op die toestand door zowel het openbaar als private aanbod te verhogen.

De volksvertegenwoordiger betreurt dat de ambities van de minister bij het begin van de zittingsperiode intussen zijn afgezwakt. Het bewijs daarvan is volgens hem de aanzienlijke daling van de kredieten waarvoor zij bevoegd is, en die in 2016 nog 9% van de gewestelijke begroting vertegenwoordigden, tegenover nog slechts 4,7% in 2017. De volksvertegenwoordiger besluit daaruit dat de regering al de helft minder belang hecht aan huisvesting dan een jaar geleden.

Volgens de spreker dwingen de omstandigheden de overheid er evenwel toe om nog meer inspanningen te leveren en tegelijk de privésector meer te steunen. De innovaties op het terrein mogen niet botsen op administratieve hinderpalen, maar moeten, integendeel, worden aangemoedigd. Hij haalt het voorbeeld van cohousing aan, waarvoor de minister de invoering van een label had aangekondigd. Hoe ver staat dit project en welk spoor is ervan terug te vinden in de initiële begroting 2017 ?

De verminderde belangstelling voor de woonproblematiek komt opnieuw tot uitdrukking in het territoriale ontwikkelingsbeleid. Dat is bijvoorbeeld het geval van Brussel-Zuid, waarvoor werd aangekondigd dat het een « bewoond station » zou worden en dat bewoning voorrang zou krijgen bij de vernieuwing van de wijk. In de eerste fase worden echter kantoren voorzien, terwijl woningen later zouden volgen. Bovendien zullen de bedrijven die zich in die nieuwe kantoren zullen vestigen, hun oude lokalen leeg achterlaten en zullen die tegen hoge kosten moeten worden omgebouwd tot woningen. Toch zouden de strategische zones volgens de spreker centraal moeten worden gesteld op het gebied van de bouw van nieuwe woningen.

De spreker suggereert dat de verklaringen die de minister onlangs in de pers heeft afgelegd over de nutteloosheid van de plannen en becijferde doelstellingen, een voorbereiding waren voor de indiening van een begroting waarvan ze wist dat die zwak was.

Voor de volksvertegenwoordiger moeten er duidelijkere plannen en beter leesbare cijfers worden uitgewerkt. Ter gelegenheid van de vorige begroting had de minister eind 2015 aangekondigd dat er 1.620 openbare woningen waren gebouwd; in een antwoord op een interpellatie, sprak ze eind september 2016 van 1.718 woningen en tegenwoordig is er sprake van 1.470 eenheden. Welke cijfers zijn correct? Die onduidelijkheid zet de volksvertegenwoordiger aan om te pleiten voor een monitoring van de jaarlijkse productie van openbare woningen, in de vorm van een tabel met de werkelijke realisaties van alle operatoren in de sector.

De aangekondigde samenwerkingen met de privésector vormen voor de volksvertegenwoordiger een

n'épargnera pas la Région et y détériorera davantage encore la situation du marché du logement, à défaut d'anticiper cette évolution en développant l'offre tant publique que privée.

Le député regrette que les ambitions exprimées par la ministre en début de législature se soient entre-temps étiolées : en témoigne, selon lui, l'importante diminution affectant les budgets dont elle a la charge, qui représentaient encore 9 % du budget régional en 2016, contre seulement 4,7 % en 2017. Le député en conclut que l'importance accordée par le gouvernement au logement a diminué de moitié en l'espace d'un an.

Les circonstances exigeraient pourtant, d'après l'orateur, que les pouvoirs publics fassent davantage d'efforts et, dans le même temps, soutiennent davantage le secteur privé. Les innovations émanant du terrain ne doivent plus se heurter à des obstacles administratifs mais, au contraire, être encouragées. Il évoque l'exemple de l'habitat groupé, pour lequel la ministre avait annoncé la création d'un label. Où en est ce projet et quelle trace en trouve-t-on dans le budget initial 2017 ?

La perte d'intérêt du gouvernement pour la problématique du logement s'exprime encore dans la politique de développement territorial : ainsi de la gare du Midi, dont on annonçait qu'elle deviendrait une « gare habitante » et que le logement aurait la priorité dans la réhabilitation du quartier ; or, la première phase prévoit la production de bureaux, le logement devant suivre plus tard. De plus, les entreprises qui s'installeront dans ces nouveaux bureaux laisseront vides leurs anciens locaux qu'il faudra reconvertir, à grand frais, en logements. Les zones stratégiques devraient pourtant, selon l'orateur, former le cœur de l'action en matière de production de nouveaux logements.

L'orateur suggère que les récentes déclarations de la ministre dans la presse, à propos de l'inutilité des plans et des objectifs chiffrés, avaient pour but de préparer la présentation d'un budget qu'elle savait faible.

Pour le député, il y a lieu d'élaborer des plans plus clairs et de chiffres plus lisibles. À l'occasion du précédent budget, la ministre annonçait que 1.620 logements publics avaient été produits fin 2015 ; en réponse à une interpellation, elle parlait fin septembre 2016 de 1.718 logements ; il est à présent question de 1.470 unités. Quels sont les chiffres corrects ? Cette ambiguïté incite le député à plaider en faveur d'un monitoring de la production annuelle de logements publics, sous la forme d'un tableau compilant les réalisations effectives de l'ensemble des opérateurs du secteur.

Les collaborations annoncées avec le secteur privé semblent au député constituer une piste prometteuse.

veelbelovende piste. Welke middelen zijn daar precies voor toegewezen? Welke realisaties mogen er in 2017 en vóór het einde van de zittingsperiode worden verwacht ?

De volksvertegenwoordiger vreest dat de maatregel van de huurtoelage nauwelijks effect zal hebben, omdat die niet gekoppeld is aan een regeling van de huurprijzen.

Met betrekking tot de strijd tegen leegstaande verdiepingen boven handelszaken, wenst de spreker te weten hoeveel woningen dit zal opbrengen en volgens welke planning.

Hij plaatst ook vraagtekens bij de concrete resultaten van de strijd tegen leegstaande verdiepingen.

Halverwege de zittingsperiode lijkt het de volksvertegenwoordiger ook een geschikt moment om beslissingen te nemen inzake de richtsnoeren voor *Community Land Trust*. Hij geeft aan dat de strategische zone Josaphat zich leent voor de ontwikkeling van een project van dit type en verzoekt de minister daarover te overleggen met de minister-president.

Met het oog op het luik « huisvesting » van de fiscale hervorming, is de spreker verheugd over de afschaffing van de woonbonus, want het is een maatregel die veel kost, de prijzen de hoogte in jaagt, buitenkanseffecten creëert en meer ten goede komt aan de banken dan aan de kandidaat-kopers. De versterking van het abattement van de registratierechten dat door de hervorming wordt ingevoerd, lijkt hem een eerlijker instrument te zijn, hoewel het jammer genoeg ook ten goede komt aan de fiscale niet-inwoners, zoals de eurocraten.

De volksvertegenwoordiger kondigt aan dat de Groenfractie de versterking van de aan de sociale verhuurkantoren (SVK's) toegekende middelen steunt, evenals het kwaliteitslabel voor studentenwoningen.

Ter afsluiting betreurt hij het dat de regering naar zijn mening enkel lopende projecten ondersteunt en geen nieuwe initiatieven.

Mevrouw Mathilde El Bakri stelt de nood aan bijkomende woningen die wordt vermeld in de beleidsbrief (te weten de realisatie van 10.000 woningen over de gehele zittingsperiode) tegenover de concrete realisaties van de regering (hetzij 1.746 wooneenheden). Halverwege de zittingsperiode is dus in minder dan een vijfde van de behoeften voorzien. Bovendien is voor 2017 de realisatie van slechts 89 woningen aangekondigd en zijn de aan programma 005 toegewezen vastleggingskredieten sterk verminderd. De volksvertegenwoordigster betwijfelt of volgens die maatstaf de doelstellingen van het Gewestelijk Huisvestingsplan en de Alliantie Wonen zullen worden gehaald tegen 2019.

Quels moyens y sont précisément affectés ? Et quelles réalisations peut-on attendre en 2017 et d'ici la fin de la législature ?

S'agissant de l'allocation loyer, le député exprime la crainte que cette mesure n'ait guère d'effet, faute d'être couplée à un encadrement des loyers.

En ce qui concerne la lutte contre les étages vides au-dessus des commerces, l'intervenant souhaite savoir combien de logements seront produits dans ce cadre et selon quel calendrier.

Il s'interroge également sur les résultats concrets de la lutte contre les logements vides.

Le moment de la mi-législature semble au député opportun pour prendre des décisions quant aux orientations à donner au *Community Land Trust* – il indique que la zone stratégique Josaphat se prêterait au développement d'un projet de ce type et invite la ministre à se concerter à ce propos avec le ministre-président.

Se tournant vers le volet « logement » de la réforme fiscale, l'orateur se réjouit de la suppression du bonus logement, mesure qui coûte cher, pousse les prix à la hausse, crée des effets d'aubaine et profite plus aux banques qu'aux candidats-acquéreurs. Le renforcement de l'abattement des droits d'enregistrement introduit par la réforme lui paraît constituer un dispositif plus juste, dont il regrette toutefois qu'il profite également aux non-résidents fiscaux, tels que les eurocrates.

Le député annonce que le groupe Groen soutient le renforcement des moyens alloués aux agences immobilières sociales (AIS) ainsi que le projet de labellisation des logements étudiants de qualité.

Il conclut son intervention en regrettant que le gouvernement se contente, à son estime, de soutenir des projets en cours plutôt que de nouvelles initiatives.

Mme Mathilde El Bakri met en regard les besoins en logements supplémentaires énoncés dans la lettre d'orientation (à savoir, la production de 10.000 logements sur la durée de la législature) et les réalisations concrètes du gouvernement (soit 1.746 unités) : à la moitié de la législature, moins d'1/5^{e} des besoins sont donc rencontrés. De surcroît, la production de 89 logements seulement est annoncée pour 2017 et les crédits d'engagement alloués au programme 005 diminuent fortement. La députée doute, à cette aune, que les objectifs du Plan régional du logement et de l'Alliance Habitat soient atteints d'ici 2019.

Als de openbare markt niet in staat is om aan de behoeften van de Brusselaars tegemoet te komen, hebben zij geen andere keuze dan zich tot de particuliere markt te richten. Dat verontrust de volksvertegenwoordigster, aangezien die markt er nooit in slaagt om in die behoeften te voorzien. De spreekster is van mening dat de regering efficiënter is in het bieden van mogelijkheden aan particuliere projectontwikkelaars, zoals voor Thurn & Taxis en Josaphat, dan in het voorzien van kwalitatieve sociale woningen.

De publiek-private partnerschappen die worden overwogen om de doelstellingen te bereiken, naar het voorbeeld van Lyon, zullen volgens de spreekster aanzienlijke kosten voor het Gewest met zich meebrengen. Zo zal het partnerschap van de BGHM voor de bouw van 500 middelgrote woningen 200 miljoen euro kosten, hetzij 400.000 euro per eenheid. Bovendien zijn er slechts vijf projecten ingediend, wat de mogelijkheid voor de BGHM om de concurrentie aan te wenden om voordeligere prijzen te krijgen, zal beperken. De volksvertegenwoordigster wil overigens de ontvangen offertes kunnen raadplegen.

De spreekster vindt dat de regering vasthoudt aan de logica om alles in te zetten op de private sector, waaraan al bijna dertig jaar wordt vastgehouden en die heeft geleid tot de huidige situatie van woningnood. Ze herinnert er in dat opzicht aan dat zo'n 45.000 huishoudens wachten op een sociale woning en dat de gemiddelde wachttijd negen jaar is, dat de huurprijzen op de private markt de hoogte in zijn geschoten, zodat de helft van de Brusselaars 60% van hun inkomen aan huisvesting besteedt, en dat het aantal onbewoonbare of leegstaande woningen toeneemt. Al die factoren sturen volgens de volksvertegenwoordigster de machtspositie steeds meer in het voordeel van de verhuurders, die zich elk misbruik kunnen veroorloven en de huurders tot gelijk wat kunnen verplichten tegen gelijk welke prijs, en dat des te meer wanneer zij kwetsbaarder zijn (alleenstaande moeders, huishoudens zonder inkomen uit arbeid enz.)

In het licht van het voorgaande is de spreekster verbaasd in de beleidsbrief te lezen dat de acties die sinds het begin van de zittingsperiode zijn ondernomen « hun vruchten hebben afgeworpen ». Ten opzichte van welke criteria? En ten gunste van wie ?

De volksvertegenwoordigster heeft in de bezorgde documenten geen enkele precieze budgettering van de indicatieve tabel met de huurprijzen of van de discriminatietests gevonden.

Wat de strijd tegen de leegstaande woningen betreft, herinnert de volksvertegenwoordigster eraan dat het aantal al twintig jaar op 15.000 à 30.000 wordt geschat. Ze merkt op dat 100.000 euro is voorzien voor de gemeentelijke observatoria. Hoe zullen die worden uitgesplitst over de 8 gekozen gemeenten ?

De minister zegt dat het gaat over 12 gemeenten, waaronder 300.000 euro zal worden verdeeld.

Or, si le marché public n'est pas en mesure de rencontrer les besoins des Bruxellois, ceux-ci n'ont d'autre choix que de se tourner vers le marché privé, ce qui inquiète la députée, vu l'incapacité pérenne de ce marché à répondre aux besoins en question. L'oratrice est d'avis que le gouvernement est plus efficace lorsqu'il s'agit d'offrir des opportunités aux promoteurs privés, comme à Tour et Taxis ou à Josaphat, que lorsqu'il s'agit de produire des logements sociaux de qualité.

Les partenariats public-privé envisagés pour atteindre les objectifs, sur le modèle de ce qui se fait à Lyon, entraîneront, selon l'oratrice, des coûts importants pour la Région : ainsi, le partenariat porté par la SLRB pour la production de 500 logements moyens coûtera 200 millions d'euros, soit 400.000 euros l'unité. En outre, seuls cinq projets ont été déposés, ce qui réduira la possibilité pour la SLRB de faire jouer la concurrence pour obtenir un prix plus avantageux. La députée souhaite d'ailleurs pouvoir consulter les offres reçues.

L'oratrice estime que le gouvernement poursuit la logique du « tout au privé » retenue depuis près de trente ans et qui a conduit à la situation actuelle de crise du logement. Elle rappelle à cet égard que quelque 45.000 ménages attendent un logement social et que le temps d'attente moyen est de neuf ans ; que les loyers sur le marché privé ont explosé, de sorte que le moitié des Bruxellois consacrent 60 % de leurs revenus à se loger ; et que le nombre de logements insalubres ou à l'abandon va croissant. Tous ces facteurs contribuent, selon la députée, à infléchir toujours davantage le rapport de force en faveur des bailleurs, qui peuvent se permettre tous les abus face à des preneurs obligés d'accepter n'importe quoi à n'importe quel prix, et ce, d'autant plus qu'ils sont plus fragilisés (mères célibataires, ménages sans revenus du travail, etc.).

À la lumière de ce qui précède, l'oratrice s'étonne de lire dans la lettre d'orientation que les actions entreprises depuis le début de la législature « ont porté leurs fruits ». Au regard de quels critères ? Et en faveur de qui ?

La députée n'a trouvé dans les documents transmis aucune budgétisation précise de la grille indicative des loyers ou des tests de discrimination. Qu'en est-il ?

S'agissant de la lutte contre les logements vides, la députée rappelle qu'on évalue depuis vingt ans leur nombre entre 15.000 et 30.000. Elle note que 100.000 euros sont prévus pour les observatoires communaux. Comment seront-ils ventilés entre les 8 communes retenues ?

La ministre intervient pour indiquer que ce sont 12 communes qui se partageront 300.000 euros.

Mevrouw Mathilde El Bakri vraagt zich af hoeveel woningen opnieuw op de markt zullen worden gebracht via die maatregel enerzijds en via de projectoproep aan de sociale verhuurkantoren (SVK's) voor de rehabilitatie van leegstaande verdiepingen boven handelszaken anderzijds.

De volksvertegenwoordigster betreurt de door de minister aangekondigde cijfers aangaande de renovatieprojecten voor openbare woningen, de werkelijke behoeften verre van dekken (8% van het woningenbestand moet worden gerenoveerd, d.w.z. 3.000 woningen).

Wat is het budget bestemd voor de aankoop van 300 woningen door het Woningfonds ?

De sociale verhuurkantoren (SVK's) ontvangen 2 miljoen euro extra. Is dat bedrag enkel toegekend voor de invoering van zones met verhoogde huur ?

Hoeveel woningen zullen worden beheerd door het sociaal verhuurkantoor voor studenten (SVKS)? En vanaf wanneer ?

Zal het bedrag van 1,9 miljoen euro voor de vrijstelling van de stijging van de onroerende voorheffing volstaan om die stijging in zijn geheel te dekken? Komt dit bedrag voort uit een berekening van de werkelijke impact, gebouw per gebouw, van dit aspect van de fiscale hervorming ?

Op basis van het verslag van het Rekenhof, stelt de volksvertegenwoordigster zich vragen bij een terugbetalingsoperatie tussen de BGHM en de GOB, waarvan het bedrag opnieuw zal worden geïnvesteerd via het vierjarenplan 2014-2017 *bis*. Ze leest eveneens in het verslag dat de haalbaarheidsstudies voorafgaand aan het vierjarenplan 2018-2021 8,9 miljoen euro zullen kosten, wat haar disproportioneel lijkt. Het Hof wijst erop dat er nog een voorstel voor de besteding moet worden ingediend voor een bedrag van 42 miljoen euro. Zijn er al pistes voorgesteld door de BGHM? Hoe zullen de 294,8 miljoen euro die uit programma 005 verdwijnen, worden vervangen? Wat ten slotte met de daling met 19,1 miljoen euro van de aan de BGHM toegekend kredieten ?

De heer Fouad Ahidar geeft aan dat de meeste kwesties die hij wilde aankaarten, al werden aangekaart. Hij juicht de ambitieuze projecten van de minister toe en is verheugd dat ze over de begrotingsmiddelen beschikt om die tot een goed einde te brengen.

Hij vestigt de aandacht op een gevoel waarvan de mensen die op een sociale woning wachten hem vaak deelgenoot hebben gemaakt: dat van een eindeloos wachten. Volgens de volksvertegenwoordiger moet er aandacht worden besteed aan dit probleem, met name door bijzondere inspanningen te leveren in termen van communicatie.

Mme Mathilde El Bakri se demande combien de logements seront remis sur le marché via cette mesure, d'une part, et via l'appel à projets aux agences immobilières sociales (AIS) pour la revalorisation des étages vides au-dessus des commerces, d'autre part.

La députée déplore les chiffres annoncés par la ministre en ce qui concerne les projets de rénovation des logements publics, très en deçà des besoins réels (8 % du parc devrait être rénové, soit 3.000 logements).

Quel est le budget destiné à l'acquisition de 300 logements par le Fonds du logement ?

Les agences immobilières sociales (AIS) bénéficient de 2 millions d'euros supplémentaires. Ceux-ci sont-ils alloués à la seule mise en œuvre des zones à loyer majoré ?

Combien de logements seront gérés par l'agence immobilière sociale étudiante (AISE) ? Et à partir de quand ?

Le montant d'1,9 million d'euros pour immuniser l'augmentation du précompte immobilier suffira-t-il à couvrir l'intégralité de cette augmentation ? Ce montant résulte-t-il d'un calcul de l'impact réel, bâtiment par bâtiment, de cet aspect de la réforme fiscale ?

La députée, se basant sur le rapport de la Cour des comptes, s'interroge sur une opération de remboursement entre la SLRB et le SPRB dont le produit sera réinvesti via le plan quadriennal 2014-2017 *bis*. Elle y lit également que les études de faisabilité préalables au plan quadriennal 2018-2021 coûteront 8,9 millions d'euros, ce qui lui semble disproportionné. La Cour relève qu'une proposition d'affectation doit encore être introduite pour un montant de 42 millions d'euros : des pistes ont-elles déjà été proposées par la SLRB ? Comment seront remplacés les 294,8 millions d›euros qui disparaissent du programme 005 ? *Quid*, enfin, de la diminution de 19,1 millions d'euros des crédits octroyés à la SLRB ?

M. Fouad Ahidar indique que la plupart des questions qu'il souhaitait aborder l'ont déjà été. Il salue les projets ambitieux portés par la ministre et se réjouit qu'elle dispose des moyens budgétaires pour les mener à bien.

Il attire l'attention sur un sentiment qui lui est souvent relayé par les personnes en attente d'un logement social : celui d'une attente interminable. Il convient selon le député d'être attentif à cette question, notamment via un effort particulier en termes de communication.

De spreker merkt op dat er al jaren wordt gesproken over een aantal leegstaande woningen geschat tussen 15.000 en 30.000. De maatregelen die de minister voorstaat, lijken hem in de goede richting te gaan. Toch pleit hij voor de aanwerving van extra personeel, om de aanpak van deze problematiek te versnellen. Hij haalt het voorbeeld van een straat in Brussel-stad aan, waar verscheidene gebouwen al jaren leegstaan, ondanks de vele boetes die aan de eigenaars werden opgelegd.

De volksvertegenwoordiger verheugt zich over de invoering van de huurtoelage, die al veel te lang werd uitgesteld.

Hij kondigt aan dat hij vertegenwoordigers van *Community Land Trust* heeft ontvangen, die hem hun bezorgdheid hebben meegedeeld over de aangekondigde hervorming. Zou de minister haar intenties op dit gebied kunnen verduidelijken ?

Ten slotte wijst de volksvertegenwoordiger erop dat het in Vlaanderen verplicht is om over een conformiteitsbewijs te beschikken om een onroerend goed te mogen verhuren, wat de huurders een geschikte en energiezuinige woning garandeert. Wordt in Brussel een soortgelijke voorziening overwogen ?

De heer Bertin Mampaka Mankamba verklaart dat in woningen voorzien niet voldoende zal zijn om de uitdaging van de huisvesting in Brussel aan te pakken. Volgens de volksvertegenwoordiger moet een brede waaier aan maatregelen worden ingevoerd. Daarom moedigt hij in naam van de cdH-fractie de verschillende oplossingen die de minister voorstelt aan. Hij noemt als voorbeeld de steun aan de sociale verhuurkantoren (SVK's), waarvoor de middelen stijgen, de strijd tegen de leegstand, met de oprichting van gemeentelijke observatoria, de integratie via huisvesting of het intergenerationeel wonen. In dat opzicht merkt de volksvertegenwoordiger op dat het niet voldoende is om budgetten in te schrijven om resultaten te boeken, wat wordt bevestigd door het lot van de plannen die tijdens de vorige zittingsperioden werden aangenomen.

De spreker meent in het beleid van de minister een nieuwe dynamiek te bespeuren, in staat om de huisvestingsproblemen in het Gewest op te lossen. Bijgevolg geeft hij de minister het vertrouwen van zijn fractie.

Mevrouw Fatoumata Sidibé vraagt zich met betrekking tot de dakloosheid af of het aantal door de sociale verhuurkantoren (SVK's) beheerde transitwoningen is gestegen in 2016. Zijn er denkpistes om de gemeenten en de OCMW's aan te zetten om het noodwoningenbestand uit te breiden.

De volksvertegenwoordigster verheugt zich over de invoering van discriminatietests voor een bedrag van 83.000 euro. Onder welke basisallocatie vallen die kredieten ?

L'orateur relève que l'on parle depuis des années d'un nombre de logements vides estimé entre 15.000 et 30.000. Les mesures prônées par la ministre lui paraissent aller dans le bon sens. Il plaide néanmoins en faveur de l'engagement de personnel supplémentaire, en vue d'accélérer le traitement de cette problématique. Il cite l'exemple d'une rue de la ville de Bruxelles où plusieurs immeubles sont vides depuis de longues années, malgré les nombreuses amendes infligées à leurs propriétaires.

Le député salue la mise en place de l'allocation loyer, trop longtemps différée.

Il indique avoir reçu des représentants du *Community Land Trust*, qui lui ont fait part de leurs inquiétudes à l'égard de la réforme annoncée. La ministre pourrait-elle préciser ses intentions en la matière ?

Enfin, s'agissant des certificats de conformité, le député signale qu'en Flandre, il est obligatoire de disposer d'un tel certificat pour mettre un bien en location, ce qui garantit aux preneurs de disposer de logements convenables et économes en énergie. Est-il envisagé d'adopter un dispositif similaire à Bruxelles ?

M. Bertin Mampaka Mankamba déclare que produire des logements ne suffira pas à résoudre le défi que constitue le logement à Bruxelles. Il convient, selon le député, de mettre en œuvre un large éventail de mesures. Dès lors, au nom du groupe cdH, il salue les solutions variées que propose la ministre. Il évoque les exemples du soutien aux agences immobilières sociales (AIS), dont les moyens augmentent, de la lutte contre les logements inoccupés, avec la création des observatoires communaux, de l'insertion par le logement ou du logement intergénérationnel. À cet égard, le député fait observer qu'il ne suffit pas d'inscrire des budgets pour obtenir des résultats, ce que démontre le sort des plans adoptés sous les législatures précédentes.

L'orateur croit déceler, dans la politique menée par la ministre, une dynamique nouvelle, à même de résoudre les problèmes de logement que connaît la Région. Aussi assure-t-il la ministre de la confiance de son groupe.

Mme Fatoumata Sidibé, à propos du sans-abrisme, se demande si le nombre de logements de transit gérés par les agences immobilières sociales (AIS) a augmenté en 2016. Des pistes se dégagent-elles pour inciter les communes et les CPAS à augmenter le parc de logements d'urgence ?

La députée se réjouit de la mise en œuvre de tests de discrimination pour un montant de 83.000 euros. Sous quelle allocation de base tombent ces crédits ?

Inzake de zones met verhoogde huur, die onlangs werden ingevoerd voor een eerste periode van drie jaar en waarvan een studie heeft vastgesteld dat ze 250 woningen kunnen opleveren voor een budget van 272.448 euro over drie jaar, wenst de volksvertegenwoordigster te weten onder welke post de aan dit experiment toegekende middelen zijn ingeschreven en wat hun uitsplitsing per jaar is.

Tot slot stelt de spreekster voor dat er wordt nagedacht over de algemene tendensen op de vastgoedmarkt. Er wordt vaak gesproken over een exodus van de armen naar de rand, maar de prijs van de appartementen is opvallend gestegen in Vlaanderen, waardoor dat Gewest nu duurder is en de plaats overneemt die het Brussels Hoofdstedelijk Gewest sinds 2002 bezet. Misschien kan men anticiperen op een omgekeerde exodus, ditmaal richting Brussel ?

Mevrouw Michèle Carthé komt eerst terug op de verwezenlijking van woningen, wat volgens haar een van de belangrijkste instrumenten is in de strijd tegen de wooncrisis. Ze is het niet eens met degenen die zeggen dat de tijdens de vorige zittingsperiodes goedgekeurde plannen (en, wat het gewestelijk huisvestingsplan betreft, door een meerderheid waarvan de MR-fractie deel uitmaakte) een mislukking zijn. Het lijkt haar beter te zeggen dat ze niet voldeden wegens de demografische explosie die het Gewest heeft gekend. Ze moeten worden aangevuld met nieuwe maatregelen, inzonderheid om de hinderpalen die de stedenbouwkundige vergunningen vormen op te ruimen. Men is trouwens van plan om het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening (BWRO) en de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening (GSV) te herzien. De volksvertegenwoordigster betreurt eveneens de terughoudendheid van sommige gemeenten, waarvan de inspanningen op het vlak van de sociale cohesie haar onvoldoende lijken. Om die indruk te objectiveren, acht ze het goed om te beschikken over een bijgewerkte versie van de tabel met de verdeling, per gemeente, van de middelgrote en sociale openbare woningen.

Het tweede aspect waarop de spreekster wenst terug te komen, heeft betrekking op de regionalisering van de huurovereenkomst. De ordonnantie in kwestie, aangekondigd voor eind 2016, zou begin 2017 moeten worden ingediend. Wordt de registratie van de huurovereenkomst geregionaliseerd? De 45.000 gezinnen die thans wachten op een sociale woning moeten een woning kunnen vinden op de private markt; ze kunnen te dien einde een huurpremie genieten. De PS-fractie heeft altijd gezegd dat een regeling inzake huurdertoeslag ook moest leiden tot een omkadering van de huurprijzen, om ontsporingen te voorkomen. De goedkeuring van een indicatief huurrooster is, volgens de volksvertegenwoordigster, een eerste stap in de goede richting. Er is gezegd dat bijkomende criteria zouden worden vastgesteld. Is er te dien einde een budget voorzien? De spreekster vreest dat het rooster, als dat niet gepaard gaat met dwingende maatregelen, in sommige gevallen alleen maar zal leiden tot een verhoging van de huurprijzen. Ten slotte zegt zij dat er sprake van is om de steun bij het vormen van

S'agissant des zones à loyer majoré, récemment mises en place pour une première période de trois ans et dont une étude a établi qu'elles permettront de générer 250 logements pour un budget, sur trois ans, de 272.448 euros. La députée souhaite savoir sous quel poste se retrouvent les moyens alloués à cette expérience et quelle est leur ventilation par année.

L'oratrice propose, en conclusion, une réflexion sur les grandes tendances du marché immobilier : on parle souvent d'un exode des pauvres vers la périphérie ; or, le prix des appartements a connu une hausse marquée en Flandre, de sorte que cette Région est désormais la plus chère, ravissant la place détenue depuis 2002 par la Région de Bruxelles-Capitale ; peut-être peut-on, dès lors, anticiper un exode inverse, cette fois vers Bruxelles.

Mme Michèle Carthé revient d'abord sur la production de logements, qui constitue à son avis un des outils premiers dans la lutte contre la crise du logement. Elle ne partage pas l'opinion selon laquelle les plans adoptés sous les précédentes législatures (et, s'agissant du Plan régional du logement, par une majorité à laquelle participait le groupe MR) soient des échecs : il lui semble plus exact de dire qu'ils sont devenus insuffisants en raison de l'explosion démographique qu'a connue la Région. Ils doivent être complétés par de nouvelles initiatives, notamment en vue de lever les freins que constituent les permis d'urbanisme. Il est d'ailleurs prévu de revoir le Code bruxellois de l'aménagement du territoire (CoBAT) et le Règlement régional d'urbanisme (RRU). La députée regrette également les réticences de certaines communes, dont les efforts en matière de cohésion sociale lui paraissent insuffisants. Elle jugerait opportun, pour objectiver cette impression, de disposer d'une version actualisée du tableau de répartition, par commune, du logement public moyen et social.

Le deuxième aspect sur lequel l'oratrice souhaite revenir concerne la régionalisation du bail. L'ordonnance en la matière, annoncée pour fin 2016, devrait finalement être déposée début 2017. L'enregistrement du bail est-il régionalisé ? Les 45.000 ménages en attente d'un logement social doivent se loger sur le marché privé ; ils bénéficient à cette fin d'une allocation loyer. Le groupe PS a toujours soutenu qu'un système d'allocation loyer devait avoir pour corollaire un encadrement des loyers, pour éviter de créer des effets d'aubaine. L'adoption d'une grille indicative des loyers constitue, selon la députée, un premier pas en ce sens. Il a été annoncé que des critères complémentaires y seraient intégrés. Un budget est-il prévu à cet effet ? L'oratrice exprime la crainte que la grille, si elle ne s'accompagne d'aucun dispositif contraignant, ne serve, dans certains cas, à augmenter les loyers. Enfin, il est question que l'aide à la constitution de la garantie locative soit rapatriée vers le Fonds du logement, ce qui permettrait aux bénéficiaires d'échapper au stigmate du CPAS. L'oratrice

de huurwaarborg over te brengen naar het Woningfonds, wat de begunstigden de mogelijkheid zou bieden om het OCMW-stigma van zich af te schudden. De spreekster zegt dat ze de voorkeur geeft aan een openbaar fonds dat alle huurwaarborg zou samenbrengen, conform de aanbevelingen van de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en van de Adviesraad voor de Huisvesting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De heer Mohamed Ouriaghli wenst te weten voor welke doelgroepen de maatregelen die zijn aangekondigd ten gunste van de meest kwetsbaren bedoeld zijn: gehandicapten, studenten, verkrachte vrouwen, bejaarden ?

De begroting 2017 voorziet, in tegenstelling tot de begroting 2016, niet in financiering voor de verenigingen die zich bezighouden met de inschakeling van de vluchtelingen via huisvesting. Welke lessen trekt de minister uit het experiment van 2016 en is zij voornemens om dat voort te zetten ?

Welke maatregelen worden vooropgesteld, eventueel via de toekomstige ordonnantie betreffende de huurovereenkomsten, in de strijd tegen discriminatie, naast de praktijktesten die thans al worden uitgevoerd en waarvan de resultaten halverwege 2017 worden verwacht ?

In de beleidsbrief is sprake van een hervorming van de dienst voor de sociale begeleiding van de sociale huurders (DSBSH). De volksvertegenwoordiger wil daar meer over weten.

De spreker heeft ook vragen bij de voortgang van de herziening van de berekening van de socialehuurprijzen. Dat is nodig aangezien het vastgoeddeel wordt vastgesteld op basis van een kostprijs die achterhaald is en zelfs zeer onbillijk wanneer die zeer hoog is; voorts is de armslag voor de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) volgens de volksvertegenwoordiger geen waarborg voor een billijke bijdrage van de huurdersgezinnen.

Quid gewestelijke solidariteitsbijdrage ?

In verband met de strijd tegen de leegstand, wijst de volksvertegenwoordiger op de recente toepassing, door de stad Brussel, van het openbaar beheerrecht dat in de Brusselse Huisvestingscode is opgenomen. Hij vraagt welke initiatieven de regering heeft genomen om de eigenaars van de goederen in kwestie te sensibiliseren. Hij wil weten over hoeveel eigenaars het gaat. Hij vraagt ook welke initiatieven er zijn genomen om de gemeenten te helpen bij de uitoefening van dat openbaar beheerrecht.

Mevrouw Nadia El Yousfi zegt dat vele punten al ter sprake zijn gebracht door de vorige sprekers, onder meer het punt dat zij te berde brengen: de toegang tot de huurmarkt voor de jonge gezinnen en voor de gezinnen met een zogenaamd middeninkomen.

préférerait que soit constitué un fonds public mutualiste qui récolterait toutes les garanties locatives, conformément aux recommandations formulées par le Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale et par le Conseil consultatif du logement de la Région de Bruxelles-Capitale.

M. Mohamed Ouriaghli souhaite savoir quels sont les publics cibles des mesures annoncées en faveur des plus vulnérables : les personnes handicapées, les étudiants, les femmes violentées et les personnes âgées sont-ils visés ?

Le budget 2017, contrairement au budget 2016, ne prévoit pas de financement aux associations œuvrant à l'insertion des réfugiés par le logement. Quels enseignements la ministre tire-t-elle de l'expérience de 2016 et compte-t-elle la reconduire ?

Quelles mesures sont envisagées, éventuellement via la future ordonnance sur le bail, pour lutter contre la discrimination, outre le testing en cours, dont les résultats sont attendus pour la mi-2017 ?

Il est question dans la note d'orientation d'une réforme du Service d'accompagnement social aux locataires sociaux (SASLS). Le député souhaiterait plus de précisions à ce sujet.

L'orateur s'interroge sur l'état d'avancement de la révision du calcul des loyers sociaux, dont il estime qu'elle s'impose car, d'une part, la part mobilière en est fixée sur la base d'un prix de revient obsolète, voire inéquitable lorsqu'il est très élevé ; d'autre part, la marge de manœuvre laissée aux sociétés immobilières de service public (SISP) ne permet pas, selon le député, de garantir une juste part contributive des ménages locataires.

Qu'en est-il de l'allocation régionale de solidarité ?

À propos de la lutte contre les logements inoccupés, le député évoque la récente mise en œuvre, par la ville de Bruxelles, du droit de gestion publique introduit dans le Code bruxellois du logement, et demande quelles actions sont prises par le gouvernement pour sensibiliser les propriétaires des biens concernés, dont il souhaite connaître le nombre, et pour aider les communes à faire usage de leur droit de gestion publique.

Mme Nadia El Yousfi note que beaucoup de points ont déjà été abordés par les précédents orateurs, dont celui sur lequel elle souhaite elle-même s'attarder : l'accès au marché acquisitif pour les jeunes ménages et pour les ménages aux revenus moyens.

De volksvertegenwoordigster is blij met het stapje voorwaarts dat wordt gezet met de herziening van de voorwaarden voor de toekenning van leningen door het Woningfonds enerzijds, en met de fiscale hervorming anderzijds. Er moet evenwel worden nagedacht over bijkomende tools.

Zij stelt vast dat sommige kandidaat-kopers kansen worden ontnomen als gevolg van de logge procedures bij het Woningfonds. Hoe lang duurt het gemiddeld om een afspraak te pakken te krijgen bij het fonds? Is er voldoende personeel en is men voldoende goed georganiseerd om de aanvragen het hoofd te bieden ?

De spreekster stelt zich voorts vragen bij de balans van de plannen voor de verwezenlijking van koopwoningen.

Zij sluit zich aan bij de vragen van de heer Mohamed Ouriaghli in verband met de strijd tegen discriminatie.

Ten slotte vraagt de spreekster of de Directie Gewestelijke Huisvestingsinspectie (DGHI) voldoende inspecteurs heeft om haar opdrachten uit te voeren.

*
* *

De minister licht toe dat een daling van de vastleggingskredieten voor de Alliantie Wonen niet beschouwd mag worden als gebrek aan ambitie: zij wil ervoor zorgen dat de operatoren die belast zijn met de bouw van nieuwe woningen daartoe over voldoende middelen beschikken. De in 2017 voorziene kredieten maken dat mogelijk.

Op de vragen betreffende het gebrek aan nieuwe maatregelen, antwoordt de minister dat zij niet van plan is een « Fremault plan » te lanceren, maar wel de uitvoering van de door haar voorgangers gestarte programma's voort te zetten. De situatie van de Brusselse huisvestingmarkt, waaraan de meeste sprekers herinnerd hebben, verantwoordt de nood daaraan ruimschoots. Zij heeft echter vele nieuwe initiatieven genomen, met name het besluit « aankoop » voor de BGHM de OVM's, de gemeenten en de OCMW's dat een nieuwe dynamiek bij de productie van openbare woningen op gang brengt (650 verwachte woningen in 2016), de versterking van de sociale vastgoedkantoren (SVK's), de indicatieve huurprijstabel, het vierjarenplan bis voor de renovatie van overheidswoningen, de hervorming van de huurtoelage, verschillende projectoproepen – onder andere degenen betreffende intergenerationele huisvesting (1.200.000 euro in 2016) – en het nuttig aanwenden van de leegstaande verdiepingen boven handelszaken.

La députée salue les « coups de pouce » que représentent la révision des conditions d'octroi de prêts par le Fonds du logement, d'une part, et, d'autre part, la réforme fiscale. Il convient néanmoins de réfléchir à des outils complémentaires.

Elle constate que certains candidats-acquéreurs ratent des occasions d'achat du fait de la longueur des procédures devant le Fonds du logement. Quel est le délai moyen d'obtention d'un rendez-vous auprès du Fonds ? Les équipes dont disposent celui-ci sont-elles suffisamment nombreuses et bien organisées pour faire face à la demande ?

L'oratrice s'interroge également sur le bilan des plans de production de logements acquisitifs.

Elle se joint par ailleurs aux questions de M. Mohamed Ouriaghli relatives à la lutte contre la discrimination.

Enfin, la députée se demande si la Direction de l'inspection régionale du logement (DIRL) bénéficie d'assez de contrôleurs pour exercer ses missions.

*
* *

La ministre expose que la diminution des crédits d'engagement en faveur de l'Alliance Habitat ne saurait être interprétée comme traduisant un manque d'ambition : le but de l'oratrice est de veiller à ce que les opérateurs en charge de la construction de nouveaux logements disposent des moyens suffisants pour ce faire. Les crédits prévus en 2017 le permettent.

Aux interrogations relatives à l'absence de politiques nouvelles, la ministre répond qu'elle n'entend pas lancer un « plan Fremault » mais bien poursuivre l'exécution des plans initiés par ses prédécesseurs, ce dont la situation du marché bruxellois du logement, rappelée par la plupart des orateurs, justifie amplement la nécessité. Elle est toutefois à l'origine de nombreuses initiatives, notamment l'arrêté dit « acquisition » à destination de la SLRB, des SISP, des communes et des CPAS, qui induit une nouvelle dynamique de production de logements publics (650 attendus en 2016), le renforcement des agences immobilières sociales (AIS), la grille indicative des loyers, le plan quadriennal *bis* de rénovation des logements publics, la lutte contre les logements vides ou insalubres, la réforme de l'allocation loyer, différents appels à projets – dont celui relatif au logement intergénérationnel (1.200.000 euros en 2016) – et la valorisation des étages vides au-dessus des commerces.

De moeite die het omvormen van de leegstaande woningen boven handelszaken tot woningen kost, mag trouwens niet onderschat worden, gelet op de zeer uiteenlopende context naargelang de wijk – de minister wijst bijvoorbeeld op de verschillen tussen het type handelszaak in de Jachtlaan en in de Tongerenstraat. Er is een studie aan de gang om te bepalen hoeveel woningen in het kader van de projectoproep zouden kunnen worden geproduceerd.

De minister wijst nog op het succes van de oproep tot projecten voor de reconversie van leegstaande gebouwen tot woningen (in het kader van de toepassing van het 'aankoopbesluit'), de oprichting van nieuwe gemeentelijke observatoria, de partnerschappen van de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij (BGHM) met de privésector om 500 woningen voor de middeninkomens te produceren en de oproep van het Woningfonds tot indiening van blijken van belangstelling voor de aankoop van 300 woningen op de privémarkt.

De spreekster vindt dus dat ze terecht beweert dat haar beleid zijn vruchten afwerpt.

In verband met de voornoemde partnerschappen met de privésector, wijst de minister erop dat de technische controles op de ontvangen offertes thans worden uitgevoerd en dat de overheidsopdrachten voor het jaar om is zullen worden gegund. Ze zal dan meer toelichtingen verstrekken over de inhoud van die offertes en over de redenen waarom ze al dan niet werden geselecteerd.

De resultaten van de projectoproep van de BGHM zullen tegen eind 2016 bekend zijn. De studies zullen in 2017 worden aangevat. De stedenbouwkundige vergunningen worden verwacht tegen 2018-2019, zodat de eerste woningen klaar zouden zijn in 2020-2021.

De oproep van het Woningfonds tot indiening van blijken van belangstelling behelst projecten waarvoor al een stedenbouwkundige vergunning is afgegeven, wat de duur van de projectafwikkeling aanzienlijk zal verkorten.

Het Gewestelijk Huisvestingsplan, dat in 2004 werd opgestart, heeft geleid tot de productie per 30 oktober 2016 van 1.746 woningen, waarvan 175 (en geen 89, zoals werd geopperd door een spreker) werden gerealiseerd in 2016: 147 door de BGHM en 28 door de Gewestelijke Investeringsmaatschappij voor Brussel (GIMB).

Wat de door het Woningfonds toegekende hypothecaire kredieten betreft, wijst de minister erop dat er 919 kredieten werden toegekend in 2011; 1.215 in 2012; 1.100 in 2013; 1.021 in 2014; 781 in 2015 en, tot nu toe, meer dan 700 in 2016, het jaar waarin een licht herstel van de vraag wordt vastgesteld ten gevolge van de herziening van de toegangsvoorwaarden voor de middeninkomens en de desbetreffende communicatiecampagne. Er zullen andere mogelijkheden worden afgetast, indien de inspanningen die geleverd worden om die kredieten toegankelijk te maken voor de

La difficulté de la conversion en logements des étages vides au-dessus des commerces ne doit d'ailleurs pas être sous-estimée, vu la multiplicité des contextes, d'un quartier à l'autre – la ministre allègue à cet égard les différences entre les typologies commerçantes de l'avenue de la Chasse et de la rue des Tongres. Une étude est en cours pour déterminer le nombre de logements qui pourraient potentiellement être créés dans le cadre de l'appel à projets.

La ministre évoque encore le succès de l'appel à projets portant sur la reconversion des immeubles vides en logements (dans le cadre de la mise en œuvre de l'arrêté « acquisition »), la création de nouveaux observatoires communaux, les partenariats de la Société du logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB) avec le secteur privé pour produire 500 logements moyens et l'appel à intérêt du Fonds du logement pour l'acquisition de 300 logements sur le marché privé.

L'oratrice s'estime donc fondée à affirmer que les politiques qu'elle gère portent leurs fruits.

À propos des partenariats précités avec le secteur privé, la ministre indique que les vérifications techniques des offres reçues sont en cours et espère que l'attribution des marchés aura lieu avant la fin de l'année. Elle s'exprimera plus longuement, à ce moment, sur le contenu de ces offres et sur les raisons pour lesquelles elles ont ou non été retenues.

Les résultats de l'appel à projets de la SLRB seront connus d'ici fin 2016, les études débuteront en 2017 et les permis d'urbanisme sont attendus pour 2018-2019, de sorte que les premiers logements sortiraient de terre en 2020-2021.

En ce qui concerne l'appel à intérêt du Fonds du logement, il vise des projets qui disposent déjà de permis d'urbanisme, ce qui en réduira sensiblement le délai de déploiement.

Le Plan régional du logement, lancé en 2004, a permis la production, au 30 octobre 2016, de 1.746 logements, dont 175 (et non 89, comme avancé par un orateur) ont été réalisés en 2016 : 147 par la SLRB et 28 par la Société régionale d'investissement de Bruxelles (SRIB).

S'agissant des crédits hypothécaires octroyés par le Fonds du logement, la ministre indique que 919 crédits avaient été octroyés en 2011 ; 1.215 en 2012 ; 1.100 en 2013 ; 1.021 en 2014 ; 781 en 2015 et, à ce stade, plus de 700 en 2016, année pour laquelle on constate un léger redressement de la demande, par suite de la révision des conditions d'accès pour les revenus moyens et de la campagne de communication à ce propos. D'autres pistes seront explorées si s'avèrent insuffisants les efforts consentis pour rendre ces crédits accessibles aux ménages

gezinnen waarvan het inkomen te laag is om een lening op de privémarkt te krijgen, maar te hoog is om recht te hebben op een sociale woning, onvoldoende blijken.

Het is te vroeg om zich uit te spreken over de impact van de fiscale hervorming op de aanvragen om een hypothecair krediet die bij het Woningfonds worden ingediend. Daartoe moeten de cijfers van september tot december 2016 worden vergeleken met de cijfers van de eerste maanden van 2017.

De wachttijd voor een afspraak met het Woningfonds bedraagt twee weken voor een vraag om informatie (deze vrij lange termijn wordt verklaard door de hoeveelheid ontvangen aanvragen: ongeveer 8.000 per jaar) en een week voor een aanvraag om een hypothecair krediet.

De huurtoelage werd niet vergeten: ze staat in basisallocatie 25.008.31.04.3432, die met 200.000 euro stijgt ten opzichte van de initiële begroting 2016. De uitvoering van het besluit dat de voorganger van de minister heeft goedgekeurd, maakte het mogelijk 43 gezinnen te helpen voor een bedrag van 42.000 euro in 2016. Na de wijziging van dat besluit werden 2.175 aanvraagformulieren aangevraagd en werden 1.000 aanvragen ingediend.

Op 31 december 2015 waren volgens het overzicht van de BGHM 1.264 renovatieprojecten in uitvoering in het vastgoedpark van de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's). Sinds 2002 vertonen de projecten van de OVM's een gemiddeld voortgangspercentage van 67,60%: 86% van de projecten zit de studiefase, 83% daarvan zit in de fase van het voorontwerp, 62% daarvan zit in de fase van de bestelling van de werken en 41% daarvan zit in de uitvoering van de werken, alle programma's samen.

In verband met de aangehaalde verschillen tussen de cijfers in de beleidsbrief en die welke vandaag naar voren worden geschoven, wijst de minister erop dat het te wijten is aan hun dynamische karakter: ze evolueren constant volgens de opwaarts of neerwaarts bijgestelde prognoses, de al dan niet toegekende stedenbouwkundige vergunningen enz. De 1.470 geproduceerde woningen komen enkel voor het conto van de BGHM. Daarbij komen nog de resultaten van het Woningfonds (58 woningen) en de GIMB (218 eenheden), zijnde 1.746 woningen, waarvan 175 in 2016.

In dezelfde gedachtegang komt het cijfer van 590 projecten voor de aankoop van gebouwen door de BGHM in het kader van de Alliantie Wonen voort uit een update van het voorheen aangekondigde aantal 570, aangezien de regering intussen bijkomende aankoopverrichtingen heeft gevalideerd. Van de vijftien gevalideerde verrichtingen (die goed zijn voor een investering van 34,2 miljoen euro) werden er vier stopgezet, drie afgewerkt en acht zijn in uitvoering en moeten op termijn tot de productie van ongeveer 650 woningen leiden. Ze moeten nog bevestigd worden via de ondertekening van authentieke akten door de operatoren (BGHM, OVM's en gemeenten).

De minister verbindt er zich toe de recentste cijfers bij het verslag te voegen.

dont les revenus sont trop faibles pour obtenir un prêt sur le marché privé, mais trop élevés pour avoir droit à un logement social.

Il est trop tôt pour se prononcer sur l'impact de la réforme fiscale sur les demandes de crédit hypothécaire introduites auprès du Fonds du logement – il faudra à cet effet comparer les chiffres des mois de septembre à décembre 2016 avec ceux des premiers mois de 2017.

Les délais d'attente pour obtenir un rendez-vous au Fonds du logement sont de 15 jours pour une demande d'information (ce délai relativement long s'expliquant par la quantité de demandes reçues : environ 8.000 par an) et de 7 jours pour une demande de crédit hypothécaire.

L'allocation loyer n'a pas été oubliée : elle figure à l'allocation de base 25.008.31.04.3432, qui augmente de 200.000 euros par rapport au budget initial 2016. L'exécution de l'arrêté adopté par le prédécesseur de la ministre a permis d'aider 43 ménages, pour un montant de 42.000 euros en 2016. Suite à la modification de cet arrêté, 2.175 formulaires de demande ont été sollicités et 1.000 demandes ont été introduites.

On comptait au 31 décembre 2015, selon le relevé établi par la SLRB, 1.264 projets de rénovation en cours dans le parc immobilier des sociétés immobilières de service public (SISP). Depuis 2002, les projets des SISP présentent un taux d'avancement moyen de 67,60 % : la phase d'étude est atteinte par 86 % des projets, celle de l'avant-projet par 83 % d'entre eux, celle des commandes de travaux pour 62 % et celle des chantiers en cours pour 41 %, et ce, tous programmes confondus.

Quant aux divergences alléguées entre les chiffres figurant dans la lettre d'orientation et ceux avancés aujourd'hui, la ministre expose qu'elle découle de leur caractère dynamique : ils sont en constante évolution, selon les projections revues à la hausse ou à la baisse, les permis d'urbanisme accordés ou non, etc. Ainsi, le chiffre de 1.470 logements produits concerne la seule SLRB ; il faut y ajouter les résultats obtenus par le Fonds du logement (58 logements) et la SRIB (218 unités), soit un total de 1.746 logements produits, dont 175 en 2016.

Dans le même ordre d'idées, le chiffre de 590 projets d'acquisition par la SLRB dans le cadre de l'Alliance Habitat résulte d'une actualisation du chiffre précédemment annoncé de 570, le gouvernement ayant entre-temps validé des opérations d'acquisition supplémentaires. Sur les quinze opérations validées (qui représentent un investissement de 34,2 millions d'euros), quatre ont été abandonnées, trois sont finalisées et huit sont en voie de l'être et doivent permettre à terme la production de quelques 650 logements. Elles doivent encore être confirmées via la signature d'actes authentiques par les opérateurs (SLRB, SISP et communes).

La ministre s'engage à annexer au rapport les chiffres les plus actuels possibles.

De bijzondere aandacht voor personen met een beperking wordt vertaald in zes nieuwe acties: in 2016 werd een gids voor de huisvesting van personen met een beperking gepubliceerd in 2016, die oplossingen, instrumenten en referenties voorstelt op het vlak van de toegang tot huisvesting voor personen met een beperking; de beheersovereenkomst 2015-2020 van de BGHM voorziet in de voortzetting van de reflectie die tijdens de uitvoering van de vorige beheersovereenkomst werd aangevat en onder meer heeft geleid tot de oprichting, in 2016, van een PBM-commissie; er hebben regelmatig vergaderingen plaats tussen het kabinet van de minister en de vertegenwoordigers van de verenigingen van de sector: het Woningfonds bestudeert met de vzw Le 8ème Jour de productie van 5 aangepaste woningen in een gebouw dat in Neder-over-Heembeek zal worden gebouwd; de hervorming van de sociale verhuurkantoren (SVK's) omvat een deel dat de SVK's in staat stelt om woningen voor personen met een beperking te reserveren; tot slot, bevat het herwerkte besluit betreffende de verenigingen voor integratie via huisvesting (VIH's), waaraan in juli 2016 de laatste hand werd gelegd, een definitie van de erkende persoon met een beperking en reglementeert het een specifieke opdracht ten behoeve van die doelgroep.

De nieuwe beheersovereenkomst van het Woningfonds zal de gelegenheid bieden om de financieringsregels te herzien, want die zijn niet meer aangepast aan de huidige situatie: het Woningfonds wordt gefinancierd met het verschil tussen de rentevoet waartegen het zelf leningen aangaat, en de rentevoet waartegen het leningen toekent, waarbij het Gewest de winstderving compenseert, die niet berekend wordt op de looptijd van de lening, maar op vier jaar, opdat het Fonds zijn werkingskosten kan dekken. Wegens de historisch lage rentevoeten kan het Fonds zijn opdrachten niet meer financieren. De gewestelijke dotatie moet bijgevolg herzien worden. De initiële begroting 2017 is een eerste stap in die richting, aangezien ze nieuwe werkingsdotaties uittrekt waarmee het Fonds zijn opdrachten kan financieren.

De begroting van de sociale verhuurkantoren (SVK's) werd om verschillende redenen verhoogd: de uitbreiding van het door de SVK's beheerde woningenpark, de invoering van zones met verhoogde huurprijs, de nieuwe types woningen (intergenerationeel wonen en H*ousing First*-projecten) en de nieuwe financieringsvormen.

In 2015 heeft de cel 'Leegstaande woningen' 667 onderzoeken betreffende leegstaande woningen uitgevoerd. Dat heeft geleid tot 111 boetes voor een bedrag van 1.207.442 euro. Hetzelfde jaar heeft de Directie Gewestelijke Huisvestingsinspectie (DGHI) 149 verhoren van verhuurders gehouden, waarna 73 boetes werden opgelegd voor een totaalbedrag van 281.525 euro.

Wat de renovatie van de openbare woningen betreft, wijst de minister erop dat de uitsplitsing van het aantal verrichtingen per type werken verantwoord wordt door het kadaster van de BGHM. Het volgende renovatieprogramma voor de periode 2018-2021 wordt thans

L'attention particulière portée aux personnes handicapées se traduit sous la forme de six actions nouvelles : un *Guide Handi-Cap-Logement* a été publié en 2016, qui présente des solutions, des outils et des références en matière d'accessibilité du logement aux personnes handicapées ; le contrat de gestion 2015-2020 de la SLRB prévoit la poursuite de la réflexion entamée au cours du contrat de gestion précédent, qui a notamment mené à la mise en place, en 2016, d'une commission PMR ; des réunions régulières ont lieu entre le cabinet de la ministre et les représentants des associations du secteur ; le Fonds du logement étudie avec l'asbl Le 8ème Jour la production de 5 logements adaptés dans un immeuble qui sera construit à Neder-Over-Hembeek ; la réforme des agences immobilières sociales (AIS) comprend un volet permettant aux AIS de réserver des logements aux personnes handicapées ; enfin, la refonte de l'arrêté relatif aux associations d'insertion par le logement (AIPL), finalisée en juillet 2016, consacre une définition de la personne reconnue handicapée et réglemente une mission spécifique à destination de ce public.

Le nouveau contrat de gestion du Fonds du logement fournira l'occasion d'en revoir les modalités de financement, qui ne sont plus adaptées à la situation actuelle : le Fonds se finance via le différentiel entre le taux auquel il emprunte et celui auquel il prête, la Région compensant le manque à gagner, calculé non pas sur la durée du prêt mais sur quatre ans, afin que le Fonds puisse couvrir ses frais de fonctionnement. Or, les taux d'intérêt historiquement bas ne permettent plus au Fonds de financer l'exercice de ses missions. La dotation régionale doit donc être revue. Le budget initial 2017 constitue un premier pas en ce sens, en ce qu'il prévoit de nouvelles dotations de fonctionnement permettant au Fonds de financer les missions qui lui sont confiées.

L'augmentation du budget des agences immobilières sociales (AIS) a plusieurs causes : l'augmentation du parc de logements gérés par ces associations, l'introduction des zones à loyer majoré, les nouveaux types de logements (habitat intergénérationnel et projets *Housing First*) et les nouveaux modes de financement.

La cellule « Logements inoccupés » a mené, en 2015, 667 enquêtes à propos de logements vides, qui ont conduit à 111 amendes pour un montant de 1.207.442 euros. La même année, la Direction de l'inspection régionale du logement (DIRL) a procédé à 149 auditions de bailleurs. Après audition, 73 amendes ont été imposées pour un montant total de 281.525 euros.

La ministre indique, s'agissant de la rénovation des logements publics, que la ventilation du nombre d'opérations par type de travaux est justifiée par le cadastre de la SLRB. Le prochain programme de rénovation, pour la période 2018-2021, est en préparation : les études de

voorbereid: de lopende haalbaarheidsstudies betreffen voor 54% zware renovatieprojecten (binnen en buiten), voor 39% renovatieprojecten van de gevels en/of daken, voor 4% technische installaties (elektriciteit en liften) en voor 3% renovaties van verwarmingsinstallaties. Er wordt 8 miljoen euro uitgetrokken voor die voorafgaande studies die ertoe strekken het begin van de werken te versnellen en de desbetreffende budgetten beter te beheersen. Er zal 4 miljoen worden vereffend in 2017 en nog eens 4 miljoen in 2018. Dat tijdschema kan echter herzien worden volgens de afwikkeling van de projecten. De regering is niet gebonden door de conclusies van die studies en behoudt haar beoordelingsbevoegdheid bij de selectie van de projecten.

Wat zal de impact van de regionalisering van de huurreglementering op het personeel van de administratie zijn? Op dit ogenblik heeft Brussel Stedelijke Ontwikkeling (BSO) genoeg personeel, aangezien men nog in de fase van de redactie van de teksten zit. Bij die taak wordt de administratie gesteund door een advocatenkantoor dat via een overheidsopdracht werd geselecteerd. Zodra de teksten goedgekeurd zijn, is de minister evenwel van plan te vragen om drie extra voltijdsequivalenten in dienst te mogen nemen voor de opdrachten die voortvloeien uit de uitvoering van de hervorming (operationalisering van het rooster met indicatieve huurprijzen en gecomputeriseerde follow-up). De regering zal zich dan over de kwestie uitspreken.

Het desbetreffende ontwerp van ordonnantie werd in tweede lezing goedgekeurd door de regering in oktober 2016. De minister hoopt dat het in februari 2017 zal worden ingediend: de afdeling wetgeving van de Raad van State heeft immers gevraagd om een verlenging van de termijn waarbinnen ze haar advies moet uitbrengen wegens de grote drukte aan het einde van het jaar. De minister heeft daarmee ingestemd, gezien wat er op het spel staat. Het advies wordt dus tegen midden januari verwacht.

De hervorming van de huurreglementering omvat een reflectie over de glijdende huurovereenkomst om ervoor te zorgen dat meer achtergestelde bevolkingsgroepen huurder kunnen worden, alsook een herwerking van de huurwaarborgregeling.

De fiscale registratie van de huurovereenkomst blijft gebeuren door de federale overheid.

De evolutie van de gewestelijke solidariteitstoelage (GST) zal afhangen van de evolutie van het « maatschappelijk tekort » (het tekort ten gevolge van de lage huurontvangsten van de OVM's wegens het inkomstenniveau van de huurders). De kwantitatieve uitbreiding en de kwalitatieve verbetering van het woningenbestand van de OVM's dragen ertoe bij dat het tekort afneemt, maar men mag een constante toename van ongeveer 5 tot 10% verwachten. Tussen 2015 en 2016 bedroeg de toename 4,45% en tussen 2016 en 2017wordt een stijging met ongeveer 1 miljoen euro verwacht.

faisabilité en cours concernent 54 % de projets de rénovation lourde (intérieur et extérieur), 39 % de projet de rénovation des façades et/ou des toitures, 4 % de projets d'installations techniques (électricité et ascenseurs) et 3 % de projet de rénovation des installations de chauffage. Ce sont 8 millions d'euros qui sont affectés à ces études préalables qui visent à accélérer l'initialisation des travaux et à mieux en maîtriser les budgets. Il est prévu que 4 millions seront liquidés en 2017 et 4 millions en 2018, mais ce calendrier pourra être revu selon l'état d'avancement des projets. Le gouvernement n'est pas lié par les conclusions de ces études et conserve son pouvoir discrétionnaire de sélection des projets.

Quel impact la régionalisation de la réglementation relative au bail aura-t-il sur le personnel de l'administration ? À l'heure actuelle, le personnel de Bruxelles Développement urbain (BDU) suffit, puisqu'on en est encore au stade de l'élaboration des textes, tâche pour laquelle l'administration est soutenue par un cabinet d'avocats sélectionné via un marché public. La ministre compte néanmoins demander, une fois ces textes adoptés, l'obtention de trois équivalents temps plein supplémentaires pour assurer les missions découlant de la mise en œuvre de la réforme (opérationnalisation de la grille indicative des loyers et suivi informatique). Le gouvernement se prononcera alors sur la question.

Le projet d'ordonnance en la matière a été approuvé en deuxième lecture par le gouvernement en octobre 2016. La ministre espère qu'il sera déposé en février 2017 : en effet, la section de législation du Conseil d'État a sollicité un allongement du délai dans lequel elle doit remettre son avis, en raison des encombrements de fin d'année, et la ministre y a consenti, vu les enjeux. Cet avis est donc attendu pour la mi-janvier.

La réforme du bail inclut une réflexion sur le bail glissant, pour permettre aux publics plus fragilisés de devenir locataires, et la refonte du système de garantie locative.

L'enregistrement fiscal du bail continue à être exercé par l'autorité fédérale.

L'évolution de l'allocation régionale de solidarité (ARS) dépendra de celle du « déficit social » (c'est-à-dire le déficit engendré par les faibles recettes locatives des SISP liées au niveau de revenus des locataires). L'extension quantitative du patrimoine des SISP et son amélioration qualitative contribuent à le réduire mais l'on peut s'attendre à une croissance pérenne, de l'ordre de 5 à 10 %. Entre 2015 et 2016, l'augmentation était de 4,45 % et, entre 2016 et 2017, la hausse était d'environ un million d'euros.

De minister maakt de balans van het Gewestelijk Huisvestingsplan op en zal bij het verslag prognoses voegen die ze als zeer optimistisch bestempelt – ze moeten dus met de nodige voorzichtigheid worden bekeken. Ze doet hetzelfde voor de Alliantie Wonen. In dat verband werden 17 verrichtingen van de BGHM gevalideerd na een eerste projectoproep waarbij terreinen ter beschikking worden gesteld, zijnde een investering van 171 miljoen euro en een potentieel van 983 woningen (zie *bijlage 1*).

De spreekster wijst erop dat er verschillende maatregelen zijn getroffen om de productie van openbare woningen te versnellen: de oprichting van een Raad voor de Coördinatie van de Huisvesting, de aanwijzing van een Brusselse referent inzake huisvesting en de hervormingen van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening (BWRO) en de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening (GSV). Ze voegt eraan toe dat de referent onlangs in functie is getreden: hij neemt actief deel aan de Raad voor de Coördinatie van de Huisvesting, blijft oplossingen zoeken voor de recurrente obstakels bij de productie van nieuwe woningen, houdt een kadaster bij van de projecten voor de productie van woningen in het kader van het Gewestelijk Huisvestingsplan en de Alliantie Wonen, zorgt voor overleg en communicatie over die projecten met de gemeenten en de omwonenden, werkt samen met de bouwmeester en brengt aan alle operatoren verslag uit van zijn activiteiten. De referent staat onder het rechtstreeks toezicht van de regering, die de minister van Huisvesting daarmee heeft belast, en hij heeft een onderkomen gevonden bij Brussel Stedelijke Ontwikkeling (BSO).

In verband met de rol van het Woningfonds bij de uitvoering van de Alliantie Wonen, wijst de minister erop dat de terreinprospectie die in 2014 begonnen is, in 2015-2016 voortgezet is. Er zijn vier terreinen gekocht in Anderlecht voor een potentieel van 636 woningen. De aankoop van twee andere terreinen, met een potentieel van 69 woningen, ligt nu op de onderhandelingstafel met de gemeenten Watermaal-Bosvoorde en Sint-Jans-Molenbeek. Het saldo van het programma, te weten 295 woningen, zal op de private markt aangekocht worden via de oproep tot het indienen van blijken van belangstelling van september 2016 en waarover de minister het reeds gehad heeft.

De hinderpalen voor het aanbod van openbare woningen zijn goed gekend: enerzijds de lange termijn voor het verkrijgen van de vergunningen en de complexiteit van de administratieve procedures; anderzijds het beroep door personen die zich mogelijk geschaad achten. De hervorming van het BWRO zal de termijn voor het verkrijgen van de vergunningen inkorten en het nieuwe beheerscontract van de BGHM zal een gedeelte « administratieve vereenvoudiging » bevatten. Het beleid heeft echter geen vat op de vorderingen voor de rechtbank.

Het doel van de zone met verhoogde huurprijs bestaat erin ongeveer 250 woningen op drie jaar te bereiken; de prognoses zullen in voorkomend geval aangepast worden

La ministre dresse un état des lieux du Plan régional du logement et joindra au rapport des perspectives qu'elle qualifie de très optimistes – elles doivent donc être considérées avec prudence. Elle fait de même pour l'Alliance Habitat. Dans ce cadre, 17 opérations de la SLRB ont été validées à la suite d'un premier appel à projets prévoyant une mise à disposition de terrains, soit un investissement de 171 millions d'euros et un potentiel de 983 logements (voir *annexe 1*).

L'oratrice indique que différentes mesures ont été prises pour accélérer la production de logements publics : la mise en place du Conseil de coordination du logement, la désignation d'un référent bruxellois du logement et les réformes du Code bruxellois de l'aménagement du territoire (CoBAT) et du Règlement régional d'urbanisme (RRU). Elle ajoute que le référent logement vient d'entrer en fonction : il prend une part active au Conseil de coordination, contribue à élaborer des solutions aux obstacles récurrents à la production de nouveaux logements, tient un cadastre des projets de production de logements dans le cadre du Plan régional du logement et de l'Alliance Habitat, assure la concertation et la communication sur ces projets avec les communes et les riverains, collabore avec le maître-architecte et fait rapport de son action à l'ensemble des opérateurs. Le référent est sous la tutelle directe du gouvernement, qui en a confié l'exercice au ministre du Logement, et est hébergé au sein de Bruxelles Développement urbain (BDU).

S'agissant du rôle du Fonds du logement dans la mise en œuvre de l'Alliance Habitat, la ministre signale que la prospection de terrains initiée en 2014 a été poursuivie en 2015-2016. Quatre terrains ont été acquis à Anderlecht, pour un potentiel de 636 logements. L'acquisition de deux autres terrains, pour un potentiel de 69 logements, est en cours de négociation avec les communes de Watermael-Boitsfort et de Molenbeek-Saint-Jean. Le solde du programme, soit 295 logements, sera acquis sur le marché privé via l'appel à intérêt publié en septembre 2016 et sur lequel la ministre s'est déjà exprimée.

Les obstacles identifiés à la production de logements publics sont bien connus : d'une part, la longueur des délais d'obtention des permis et la complexité des procédures administratives ; d'autre part, les recours intentés par ceux qui s'estiment potentiellement lésés. La réforme du CoBAT permettra de réduire le délai d'obtention des permis et le nouveau contrat de gestion de la SLRB comprendra un volet « simplification administrative ». En revanche, le politique n'a guère de prise sur les recours en justice.

L'objectif de la zone à loyer majoré est d'atteindre environ 250 logements en trois ans ; les projections seront ajustées, le cas échéant, à l'issue des trois premières années

na de eerste drie jaar van de uitvoering van deze maatregelen, die overigens regelmatig geëvalueerd zullen worden. De bijhorende kredieten staan onder allocatie 25.008.34.01.3300.

De bezettingsgraad in de OVM's bedroeg, op 31 december 2015, 7,9% of 3.131 woningen – dat is een lichte vermindering in vergelijking met 2014. Van deze leegstaande woningen waren er 2.009 het voorwerp van renovatie (leegstand op lange termijn) en 1.119 hadden tijdelijk geen huurder (leegstand op korte termijn).

Het kabinet van de minister, de OCMW's en het Woningfonds werken al enkele maanden samen met het oog op een hervorming van steun voor het leveren van de huurwaarborg om een systeem op poten te zetten dat de begunstigden niet stigmatiseert en tegelijk responsabiliseert. Het systeem moet ook steun krijgen van de verhuurders. De oplossing zal binnenkort aan de regering voorgelegd worden. De oplossing omvat een versoepeling van de toegangsvoorwaarden voor de leningen huurwaarborg van het Woningfonds (de basisallocatie 25.007.15.05.4140 werd verhoogd om de daaruit voortvloeiende verhoging van de werkingskosten op te vangen).

De minister zal antwoorden op de vragen over het indicatieve rooster van de huurprijzen tijdens een volgende vergadering van de commissie omdat er in dat verband heel wat interpellaties ingediend zijn. De minister zegt al dat de financiering gebeurt via basisallocatie 25.001.08.10.1211.

De oproep tot projecten voor leegstaande woningen heeft betrekking op meer complexe operaties dan de projectoproep voor intergenerationeel wonen. Er is dus een overheidsopdracht uitgeschreven om een deskundige een eerste onderzoek en beschrijving van mogelijke operaties te laten uitvoeren. De projectoproep zelf, op basis van dit eerste onderzoek, zal tijdens het eerste semester 2017 gestart worden.

De resultaten van de evaluatie van de *Community Land Trust* (CLT), zoals gevraagd door de regering aan het studiebureau Idea Consult, zijn nu gekend: de gemiddelde subsidie per m² is lager dan citydev.brussels; de berekeningswijze van de subsidie is te ingewikkeld en niet aangepast; de berekening van de inkomsten van de kandidaat-kopers is te ingewikkeld; de samenwerking met het Woningfonds kan beter; het programma laat wel toe een meer achtergesteld publiek te bereiken dan het publiek van citydev.brussels of het Woningfonds en leidt tot goedkopere woningen voor de gezinnen. De overwogen hervorming, gebaseerd op overleg met de CLT en het Woningfonds, zal het Fonds nauwer betrekken. Het Fonds zal voortaan bouwheer van de operaties worden, gelet op het succes van de gemeenschappelijk gevoerde projecten, de complementariteit van de twee structuren die bijdraagt tot de kwaliteit van de geleverde woningen. Het Fonds zal ook het grondbeleid in handen krijgen, zodra de hervorming uitgevoerd is. Besluiten zullen de kwesties van subsidiëring en erkenning regelen. De minister wil de nodige tijd geven voor de

de mise en œuvre du dispositif, qui fera par ailleurs l'objet d'une évaluation régulière. Les crédits y afférents figurent sous l'allocation de base 25.008.34.01.3300.

Le taux d'inoccupation dans les SISP était, au 31 décembre 2015, de 7,9 %, soit 3.131 logements – ce qui représente une légère diminution par rapport à 2014. Parmi ces logements inoccupés, 2.009 étaient en cours de rénovation (inoccupation à long terme) et 1.122 en vacance locative (inoccupation à court terme).

Le cabinet de la ministre, les CPAS et le Fonds du logement collaborent depuis plusieurs mois en vue d'une réforme de l'aide à la constitution de la garantie locative pour mettre au point un système qui ne soit pas stigmatisant pour les bénéficiaires, tout en responsabilisant ceux-ci, et qui emporte l'adhésion des bailleurs. La solution imaginée sera présentée très prochainement au gouvernement. Elle comprend un assouplissement des conditions d'accès aux prêts « garantie locative » du Fonds du logement ; l'allocation de base 25.007.15.05.4140 a été augmentée pour faire face à l'augmentation des frais de fonctionnement qui en résultera.

La ministre répondra aux questions relatives à la grille indicative des loyers à l'occasion d'une prochaine réunion de la commission, de nombreuses interpellations ayant été déposées à ce propos. Elle indique toutefois que cette grille est financée via l'allocation de base 25.001.08.10.1211.

L'appel à projets portant sur les logements vides concerne des opérations plus complexes que l'appel à projets relatif au logement intergénérationnel. Un marché public a donc été lancé afin qu'un premier travail d'étude et d'identification des opérations possibles soit effectué par un expert. L'appel à projets lui-même, élaboré sur la base de ce premier travail, sera lancé au premier semestre 2017.

Les résultats de l'évaluation du *Community Land Trust* (CLT), demandée par le gouvernement au bureau d'études Idea Consult, sont désormais connus : la subvention moyenne au m² est inférieure à citydev.brussels ; le mode de calcul de la subvention est trop complexe et peu adéquat ; le calcul des revenus des candidats-acquéreurs est trop complexe ; le partenariat avec le Fonds du logement pourrait être amélioré ; le dispositif permet toutefois de toucher un public plus précarisé que ceux de citydev.brussels ou du Fonds du logement et produit des logements moins onéreux pour les ménages. La réforme envisagée, reposant sur une concertation avec le CLT et le Fonds du logement, passera par une implication plus grande du Fonds, qui sera désormais le maître d'ouvrage des opérations, vu le succès des projets menés en commun, la complémentarité des deux structures bénéficiant à la qualité des logements produits. Le Fonds recevra également la maîtrise du foncier, une fois la réforme achevée. Des arrêtés régleront les questions de subventionnement et d'agrément. La volonté de la ministre est de laisser au dispositif le temps de se déployer, mais

uitrol van het programma, maar wel in een herzien kader in het licht van de evaluatie die ervan gemaakt is.

Het tweede deel van de fiscale hervorming zal geen bijzondere gevolgen hebben voor de sociale vastgoedkantoren (SVK's).

Ondanks de afschaffing van de woonbonus, zal die bonus nog lange tijd een kostprijs voor het Gewest betekenen, met als gevolg dat er geen marge komt tegen het einde van de zittingsperiode. De heer Alain Maron werpt op dat minister Guy Vanhengel het omgekeerde verteld heeft in de commissie Financiën en de mogelijkheid van marges zag vanaf 2018. De minister antwoordt dat zij daar kennis van zal nemen.

Wat de benuttingsgraad betreft van het vierjarenplan voor de renovatie van openbare woningen, wijst de spreker erop dat sinds 2002 41% van de kredieten benut zijn. Het gaat om ongeveer 400 miljoen euro, zowel in de vorm van gewestsubsidies als voorschotten. De benutting van de kredieten is niet dezelfde van jaar tot jaar omdat de start van een project tijd vereist: de schommeling bedraagt 50 tot 70 miljoen per jaar. In 2015 ging het om 68 miljoen euro, dat is 9 miljoen meer dan in 2014.

De vereffening van de kredieten van het gewestelijk huisvestingsplan gebeurde voor de consolidering tegen een constant tempo (16 miljoen euro per jaar); nu gebeurt de vereffening volgens de reële uitgaven van de BGHM en dus afhankelijk van de staat van vooruitgang van de bouwplaatsen. De reële behoeften voor 2017 worden geraamd op 13,4 miljoen euro.

Wat betreft de studentenwoningen heeft de regering vóór de zomer 2016 een programma goedgekeurd dat gebaseerd was op een studie besteld door de minister-president: het gaat om 200 gezinswoningen, 700 studentenkoten gefinancierd door het Europees Fonds voor de Regionale Ontwikkeling (EFRO) en de Brussels University Alliance (BUA – hergroepering van de Université Libre de Bruxelles (ULB) en de Vrije Universiteit Brussel (VUB)), en het project Ommegang (130 studentenwoningen), tot stand gebracht door de Université Saint-Louis – Bruxelles. In verband met het laatste project preciseert de minister dat de werken aan de gang zijn en dat de woningen beschikbaar zouden moeten zijn voor het begin van het nieuwe academiejaar 2017-2018.

Het aantal koopwoningen voor lage inkomens bedraagt 1.000 eenheden via het Woningfonds en 120 eenheden via de *Community Land Trust.*

De minister begrijpt dat bepaalde deskundigen zouden wijzen op moeilijkheden bij de aankoop van kantoorgebouwen die leegstaan om die om te vormen tot woningen: zij stelt echter vast dat het proefproject succesvol geweest is.

dans un cadre revu à la lumière de l'évaluation qui en a été faite.

Le second volet de la réforme fiscale n'aura aucun impact particulier sur les agences immobilières sociales (AIS).

Malgré sa suppression, le bonus logement continuera encore longtemps à représenter un coût à charge de la Région, de sorte qu'aucune marge ne sera dégagée d'ici la fin de la législature. M. Alain Maron lui objectant que le ministre Guy Vanhengel a annoncé le contraire en commission des Finances, en prévoyant des marges à partir de 2018, la ministre lui répond qu'elle en prendra connaissance.

En ce qui concerne le taux de consommation du plan quadriennal de rénovation des logements publics, l'oratrice signale que, depuis 2002, 41 % des crédits octroyés ont été consommés, ce qui représente près de 400 millions d'euros, tant en subventions régionales qu'en avances. La consommation des crédits n'est pas stable d'une année à l'autre en raison du temps qu'exige le lancement d'un projet : elle oscille entre 50 et 70 millions par an. Elle était ainsi de 68 millions d'euros en 2015, soit 9 millions de plus qu'en 2014.

La liquidation des crédits du Plan régional du logement se faisait, avant la consolidation, sur la base d'un rythme constant (16 millions d'euros par an) ; elle se fait désormais selon les dépenses réelles de la SLRB et, donc, en fonction de l'état d'avancement des chantiers – on estime que ces besoins réels s'élèveront à 13,4 millions d'euros en 2017.

S'agissant des logements étudiants, le gouvernement a adopté, avant l'été 2016, une programmation fondée sur une étude commandée par le ministre-président : il s'agit de 200 logements familiaux, de 700 kots portés par le Fonds européen de développement régional (FEDER) et la Brussels University Alliance (BUA – regroupement de l'Université libre de Bruxelles (ULB) et de la Vrij Universiteit Brussel (VUB)), et du projet Ommegang (130 logement étudiants), porté par l'Université Saint-Louis – Bruxelles. À propos de ce dernier projet, la ministre précise que les travaux sont en cours et que les logements devraient être disponibles lors de la rentrée académique 2017-2018.

Le nombre de logements acquisitifs à destination des bas revenus s'élève à 1.000 unités via le Fonds du logement et 120 via le *Community Land Trust.*

La ministre entend que certains experts feraient état de difficultés au sujet de l'acquisition d'immeubles de bureaux vides pour les transformer en logements ; elle constate néanmoins que l'expérience pilote en la matière a rencontré un franc succès.

De kredieten voor de huurtoelage worden verhoogd tot 2 miljoen euro, dat is een stijging met 200.000 euro; het proefproject wordt begin 2017 geëvalueerd. De middelen voor de allocatie voor herhuisvesting blijven dezelfde (10 miljoen euro).

Het project voor de toekenning van labels aan de studentenwoningen van goede kwaliteit is afgewerkt; het project voor groepswonen en solidair wonen wordt onderzocht maar de moeilijkheid is dat bepaalde projecten weinig homogeen zijn: een dergelijke verscheidenheid maakt een label ingewikkelder dan voor studentenwoningen.

De hervorming van de Huisvestingscode van 2013 om de OVM's middelgrote woningen te laten beheren, ten belope van 10% van hun woningpark, is te recent om er een evaluatie van te kunnen maken; de evaluatie zal plaatsvinden na oplevering van de projecten die in dat kader uitgevoerd zijn. Tot dan werden de middelgrote openbare woningen beheerd door de gemeenteregieën (260 woningen op de 1.470 die de BGHM geproduceerd heeft).

Het sociale verhuurkantoor voor studentenwoningen zal na een jaar werking geëvalueerd worden.

In het kader van de strijd tegen de leegstand, moeten de gemeentelijke observatoria de leegstaande woningen in kaart brengen; hun taak is niet woningen te kopen.

De investeringssubsidies van het Gewest voor de BGHM blijven stabiel: de totale enveloppe blijft op 56 miljoen euro. De verdeling tussen de investeringsprogramma's is wel herzien om rekening te houden met de staat van vooruitgang van de projecten in kwestie: na de consolidering, moet men zich strikt houden aan de reële uitgaven van de BGHM om te voorkomen dat een thesaurie gestijfd wordt.

83.000 euro is uitgetrokken voor de discriminatietests op de huisvestingsmarkt (basisallocatie 25.001.08.03.1211). Na een onderhandelingsprocedure heeft het bestuur drie offertes gekregen. De tests zijn nog bezig en de resultaten worden voor de zomer 2017 verwacht.

Voor de andere antidiscriminatiemaatregelen verwijst de minister naar de debatten die tijdens de jongste commissievergadering gehouden zijn.

Voor de hervorming van de huisvestingscode in 2013 konden de verhuurders een conformiteitsattest bij de directie van de gewestelijke huisvestingsinspectie vragen. Dat is een flop geworden – slechts 32 aanvragen in 2013 – en dus is die mogelijkheid afgevoerd bij de hervorming van de Huisvestingscode in 2013.

Thans zijn er 500 transitwoningen, waarvan er 241 beheerd worden door de sociale verhuurkantoren (SVK). De subsidieaanvragen die deze laatste in 2016

Les crédits affectés à l'allocation loyer sont portés à 2 millions d'euros, soit une augmentation de 200.000 euros ; l'expérience pilote sera évaluée début 2017. Les fonds alloués à l'allocation de relogement restent constants (10 millions d'euros).

Le projet de labellisation des logements étudiants de qualité est finalisé ; celui des habitats groupés et solidaires est à l'étude et présente cette difficulté que les différents projets concernés sont peu homogènes – une telle multiplicité rend la création d'un label plus complexe qu'en matière de logement étudiant.

La réforme de 2013 du Code du logement, pour permettre la gestion de logements moyens par les SISP, à hauteur de 10 % de leur parc immobilier, est trop récente pour en évaluer l'impact ; l'évaluation aura lieu après la réception des projets réalisés dans ce cadre. Jusqu'alors, les logements publics moyens étaient gérés par des régies communales (il s'agit de 260 logements sur les 1.470 produits par la SLRB).

L'agence immobilière sociale étudiante (AISE) sera évaluée après un an de fonctionnement.

Dans le cadre de la lutte contre les logements vides, les observatoires communaux ont pour rôle de cartographier les logements inoccupés ; ils n'ont pas pour mission de s'en porter acquéreur.

Les subventions d'investissement versées par la Région à la SLRB restent stables : l'enveloppe globale demeure fixée à 56 millions d'euros. La répartition entre les différents programmes d'investissement à en revanche été revue pour prendre en compte l'état d'avancement des projets concernés : suite à la consolidation, il convient de coller aux dépenses réelles de la SLRB pour éviter d'alimenter une trésorerie.

Un budget de 83.000 euros est prévu pour mener des tests de discrimination sur le marché du logement (à l'allocation de base 25.001.08.03.1211). Suite à une procédure négociée, l'administration a reçu trois offres. Les tests sont en cours et les résultats en sont attendus avant l'été 2017.

Sur les autres mesures de lutte contre les discriminations, la ministre renvoie aux débats ayant eu lieu lors de la dernière réunion de la commission.

Avant la réforme du Code du logement intervenue en 2013, les bailleurs pouvaient demander un certificat de conformité auprès de la Direction de l'inspection régionale du logement (DIRL). Vu l'insuccès de cette possibilité – seulement 32 demandes furent introduites en 2013 – elle a été supprimée lors de la réforme du Code du logement en 2013.

Il y a, à l'heure actuelle, 500 logements de transit, dont 241 sont gérés par les agences immobilières sociales (AIS). Les demandes de subventions introduites par ces dernières

ingediend hebben worden nog door het bestuur onderzocht; de cijfers kunnen dus nog evolueren. Er wordt nu nagedacht over de uitbreiding van dit park: het bestuur heeft een werknota ingediend als basis voor het nakende overleg met de SVK's.

Het overzicht van de middelgrote en sociale woningen in de gemeenten van het Gewest zal in 2017 bijgewerkt worden, nadat alle pertinente informatie verzameld is.

In 2016 werd 500.000 euro toegekend aan zes verenigingen die actief zijn in de huisvesting voor vluchtelingen. De minister is voorstander van de vernieuwing van deze steun. De regering zal zich daar binnenkort over uitspreken.

De contractualisering met de gemeenten om de productie van woningen aan te zwengelen, is een zaak van de minister-president. De minister zegt daar niets over in deze fase van de onderhandelingen.

Zij vraagt de sprekers die haar vragen gesteld hebben over de strategische zones, zich tot de minister-president te richten, omdat die betrekking hebben op het beleid voor territoriale ontwikkeling.

De minister vraagt dat men haar later aan de tand zou voelen over de hervorming van de sociale begeleidingsdienst voor de sociale huurders, want deze kwestie is niet echt budgettair. Er is een analyse gevraagd aan het studiebureau « Ideas at Work », dat drie scenario's voor een hervorming voorgesteld heeft.

III. Bespreking van de programma's en activiteiten

Programma 001: Ondersteuning van het algemeen beleid

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

Programma 002: ondersteuning van de ondergeschikte instellingen, verenigingen of overheden

Mevrouw Caroline Désir vraagt inzake basisallocatie 25.002.34.01.3300 de redenen voor de sterke toename van de vereffeningskredieten in vergelijking met de initiële begroting 2016.

Mevrouw Mathilde El Bakri heeft vragen bij het verschil tussen deze basisallocatie en basisallocatie 25.002.35.01.5210.

De heer Arnaud Verstraete wenst te weten welke verenigingen deze middelen krijgen.

en 2016 sont encore examinées par l'administration ; les chiffres pourraient donc encore évoluer. La réflexion sur les moyens d'augmenter ce parc est en cours : l'administration a déposé une note de travail sur la base de laquelle la concertation sera prochainement entamée avec les AIS.

Le tableau de répartition des logements moyens et sociaux entre les communes de la Région sera actualisé en 2017, une fois rassemblées toutes les données pertinentes.

En 2016, 500.000 euros ont été octroyés à six associations actives dans le logement des réfugiés. La ministre est favorable au renouvellement de ce soutien, sur lequel le gouvernement se prononcera sous peu.

La question des contractualisations avec les communes pour encourager la production de logements est un dossier porté par le ministre-président, sur lequel la ministre ne se prononcera pas à ce stade des négociations.

Elle invite également à s'adresser au ministre-président les orateurs qui l'ont interrogée sur les zones stratégiques, celles-ci relevant de la politique en matière de développement territorial.

La ministre propose qu'on l'interpelle ultérieurement sur la réforme du Service d'accompagnement social aux locataires sociaux (SASLS), cette question n'étant pas proprement budgétaire. Elle indique toutefois qu'une analyse a été demandée au bureau d'études Ideas at work, qui a proposé trois scenarii de réforme.

III. Discussion des programmes et activités

Programme 001 : Support de la politique générale

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

Programme 002 : Soutien aux organismes, associations ou pouvoirs subordonnés

Mme Caroline Désir demande, à propos de l'allocation de base 25.002.34.01.3300, les raisons de la forte augmentation des crédits de liquidation, par rapport au budget initial 2016.

Mme Mathilde El Bakri s'interroge sur la différence entre cette allocation de base et celle numérotée 25.002.35.01.5210.

M. Arnaud Verstraete voudrait savoir quelles associations bénéficient de ces moyens.

De minister antwoordt dat de vereffeningskredieten verhoogd worden om de aanpassing van de begroting 2016 te vereffenen. Zij legt uit dat de eerste basisallocatie werkingssubsidies betreft en de tweede investeringssubsidies. De lijst van de betrokken verenigingen zal bij het verslag gevoegd worden (zie *bijlage 2*).

De heer Alain Maron heeft inzake basisallocatie 25.002.34.02.3300 vragen bij de beslissing op grond waarvan de toekomstige *Community Land Trusts* (CLT), na afloop van de hervorming die aan de gang is niet langer eigenaars zullen zijn van de terrein, terwijl volgens hem het beheer van de grond door de CLT een van de pijlers van het systeem vormt.

De minister vraagt de volksvertegenwoordiger haar daarover te interpelleren, zodat zij verder kan ingaan op de resultaten van de evaluatie van het huidige systeem, waarop de hervorming van deze tool gebaseerd is.

De heer Alain Maron neemt akte van de grondige evaluatie die deze nog recente maatregelen heeft ondergaan, en merkt op dat andere, nochtans oudere en meer gesubsidieerde projecten, niet evenveel aandacht krijgen.

De minister antwoordt dat de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij (BGHM) en het Woningfonds aan voortdurende evaluatie onderworpen zijn.

Programma 003: specifieke initiatieven op het vlak van de Huisvestingscode

De heer Arnaud Verstraete vraagt zich af wat het aandeel is van de interventies betreffende de huurwaarborg in het totaal van basisallocatie 25.003.31.01.3431 en hoeveel personen een herhuisvestingstoelage hebben gekregen in 2016.

De minister zegt dat het gaat over de gezinnen wier woning een huurverbod heeft gekregen van de Directie Gewestelijke Huisvestinginspectie (DGHI). In 2016 werden 112 sociale dossiers aangelegd; 62 gezinnen kregen verhuistoelagen, waarvan 38 huurtoelagen hebben voor een totaal bedrag van 245.454,75 euro.

Programma 004: toepassing van het openbaar beheersrecht van woningen

De heer Alain Maron merkt op, inzake basisallocatie 25.004.17.01.8514, dat de vereffeningskredieten op nul blijven, terwijl de eerste voorbeelden van de toepassing van het openbaar beheersrecht te zien zijn in Sint-Gillis of in Brussel. Het project in Sint-Gillis werd gefinancierd via wijkcontracten, maar wat met het Brussels initiatief? Daarvoor zouden middelen moeten voorzien worden, want de volksvertegenwoordiger vindt dat dit een voorbeeld zou kunnen zijn voor anderen.

La ministre répond que Les crédits de liquidation sont augmentés en vue de liquider l'ajustement du budget 2016. Elle explique que la première allocation de base vise des subventions de fonctionnement et la seconde, des subventions d'investissement. La liste des associations concernées sera jointe au rapport (voir *annexe 2*).

M. Alain Maron, s'agissant de l'allocation de base 25.002.34.02.3300, s'interroge sur la décision en vertu de laquelle les futurs *Community Land Trusts* (CLT) ne seront plus, à l'issue de la réforme en cours, propriétaires des terrains alors que, selon lui, la maîtrise du foncier par les CLT forme l'un des éléments constitutifs du système.

La ministre invite le député à l'interpeller à ce sujet, afin qu'elle puisse développer les résultats de l'évaluation du système actuel, résultats sur lesquels se fonde la réforme de cet outil.

M. Alain Maron prend acte de l'évaluation en profondeur dont ce dispositif encore récent a fait l'objet et note que d'autres projets, pourtant plus anciens et plus subventionnés, ne font pas l'objet de la même attention.

La ministre rétorque que la Société du logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB) et le Fonds du logement sont soumis à une évaluation permanente.

Programme 003 : Initiatives spécifiques dans le domaine du Code du logement

M. Arnaud Verstraete se demande ce que représentent les interventions relatives à la garantie locative dans le total de l'allocation de base 25.003.31.01.3431 et combien de personnes ont bénéficié d'une allocation de relogement en 2016.

La ministre indique que sont visés les ménages dont le logement est interdit à la location par la Direction de l'inspection régionale du logement (DIRL). En 2016, 112 dossiers sociaux ont été ouverts ; 62 familles ont bénéficié d'allocations de déménagement, dont 38 ont bénéficié d'allocations loyer pour un montant total de 245.454,75 euros.

Programme 004 : Mise en œuvre du droit de gestion publique des logements

M. Alain Maron note, au sujet de l'allocation de base 25.004.17.01.8514, que les crédits de liquidations sont maintenus à zéro, alors que s'observent de premiers exemples de mise en œuvre du droit de gestion publique, à Saint-Gilles ou à Bruxelles. Le projet saint-gillois a été financé via des contrats de quartier mais quid de l'initiative bruxelloise ? Des moyens devraient être prévus pour cette opération, dont le député considère qu'elle pourrait en inspirer d'autres.

De heer Arnaud Verstraete wenst te weten of de minister van plan is de procedure voor de toepassing van het openbaar beheersrecht te herzien, die volgens hem ontmoedigend lang is, en of zij van plan is nieuwe incentives in te voeren voor de gemeenten, zodat zij vaker gebruik zouden maken van dit mechanisme.

De minister herinnert eraan dat maatregelen ter bestrijding van leegstand werden ingevoerd in de vorige zittingsperiode; zij maakt gewag van de uitbouw van de gemeentelijke observatoria. Partnerschappen zijn mogelijk tussen het Gewest en de lokale overheden, artikel 16 van de Brusselse Huisvestingscode biedt de openbare vastgoedoperatoren en de sociale vastgoedkantoren (SVK's) de mogelijkheid een beroep te doen op gewestelijke inspecteurs om te bepalen welke werken noodzakelijk zijn om deze woningen op de markt te brengen. De stad Brussel heeft daarop een beroep gedaan voor twee gebouwen: voor het eerste zullen de renovatiewerken uitgevoerd worden door de eigenaar, voor het tweede door de stad. Problemen van administratieve en juridische aard zijn aanvankelijk gerezen, maar overleg tussen de stad, de directie gewestelijke huisvestingsinspectie en de cel Huisvesting, onder leiding van haar kabinet, heeft die moeilijkheden uit de weg geruimd. De minister moedigt aan tot dit type partnerschap, aangezien de lokale overheden het best geplaatst zijn om te zien welke woningen leeg staan.

Zij kondigt aan dat een vademecum zal worden opgesteld ten behoeve van de openbare vastgoedoperatoren om het instellen van hun openbaar beheersrecht te vergemakkelijken.

Geen enkele kredietaanvraag werd in 2016 of de vorige jaren gedaan; het gaat overigens over kredieten in code 8, die dus geen gevolgen hebben voor de consolidatiezone.

De heer Mohamed Ouriaghli vraagt naar het doel van deze basisallocatie.

De minister legt uit dat zij beoogt de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij (BGHM) in staat te stellen het openbaar beheersrecht toe te passen.

Programma 005: ondersteuning van de instellingen belast met de uitvoering van het sociale huisvestingsbeleid

Mevrouw Mathilde El Bakri vraagt op grond waarvan het bedrag van de kredieten in basisallocatie 25.005.15.12.4140 werd bepaald.

De minister antwoordt dat een enquête werd verricht bij de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM) en dat voornoemd bedrag het resultaat is van een berekening voor elk afzonderlijk gebouw.

M. Arnaud Verstraete voudrait savoir si la ministre envisage de revoir la procédure de mise en œuvre du droit de gestion publique, dont il estime la longueur décourageante, et si elle projette d'introduire de nouveaux incitants à destination des communes, afin qu'elles recourent plus fréquemment à ce mécanisme.

La ministre rappelle que des dispositifs de lutte contre les logements vides ont été introduits sous la législature précédente ; elle évoque le développement des observatoires communaux. Des partenariats sont possibles entre la Région et les autorités locales, l'article 16 du Code bruxellois du logement permettant aux opérateurs immobiliers publics et aux agences immobilières sociales (AIS) de faire appel aux inspecteurs régionaux pour déterminer les travaux nécessaires pour remettre ces logements sur le marché. La ville de Bruxelles y a eu recours pour deux immeubles : pour le premier, les travaux de rénovation seront effectués par le propriétaire ; pour le second, ils le seront par la ville. Des problèmes d'ordre administratif et juridique se sont présentés au départ, mais la concertation entre la ville, la Direction de l'inspection régionale du logement et la cellule « Logements inoccupés », menée sous l'égide de son cabinet, a levé ces difficultés. La ministre encourage ce type de partenariat, les autorités locales étant les mieux placées pour identifier les logements vides.

Elle annonce la rédaction d'un vade-mecum à destination des opérateurs immobiliers publics pour leur faciliter la mise en action du droit de gestion publique.

Aucune demande de crédits n'a été adressée en 2016 ou les années précédentes ; par ailleurs, il s'agit de crédits en code 8 et, donc, sans effets sur le périmètre de consolidation.

M. Mohamed Ouriaghli demande le but de cette allocation de base.

La ministre explique qu'elle vise à permettre à la société du logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB) de mettre en œuvre le droit de gestion publique.

Programme 005 : Soutien aux organismes chargés de l'exécution de la politique du logement social

Mme Mathilde El Bakri demande sur quelle base a été déterminé le montant des crédits figurant à l'allocation de base 25.005.15.12.4140.

La ministre répond qu'une enquête a été effectuée auprès des sociétés immobilières de service public (SISP) et que le montant résulte d'un calcul fait bâtiment par bâtiment.

De heer Alain Maron heeft inzake basisallocatie 25.005.16.04.6141 vragen over het uitstaand bedrag.

De minister wijst erop dat het om een bedrag van 590.760.000 euro gaat.

De heer Mohamed Ouriaghli vraagt de lijst van de verenigingen in basisallocatie 25.005.34.01.3300.

De minister verklaart dat deze lijst bij het verslag zal gevoegd worden (zie *bijlage 2*).

Programma 006: bevordering van privé-eigendom

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

Programma 007: beleid ten gunste van de gezinnen

De heer Alain Maron merkt op dat basisallocatie 25.007.15.04.4140 tot doel heeft de stijging van de onroerende voorheffing die ingevoerd werd door de fiscale hervorming te compenseren. Deze immunisatie betreft de sociale woningen. Wordt een gelijkaardig mechanisme voorzien ten gunste van de eigenaar van de goederen die beheerd worden door de sociale vastgoedkantoren (SVK)?

De minister zegt dat zij al geantwoord heeft op die vraag.

De heer Vincent De Wolf vraagt hoe de bedragen werden bepaald en op hoeveel gezinnen basisallocaties 25.007.15.05.4140 en 25.007.15.06.4140 betrekking hebben.

De minister antwoordt dat naar schatting 1.000 consumptiekredieten zullen worden toegekend in 2017, ingevolge de aan de gang zijnde hervorming, met een dotatie van 214.000 euro voor de opstart van het programma.

De heer Mohamed Ouriaghli heeft vragen bij de sterke daling, met ongeveer 3 miljoen euro, van de investeringsdotatie voor het Woningfonds.

De minister legt uit dat die afname te wijten is aan de lage rentevoeten; het programma blijft ongewijzigd, maar kost het Gewest minder.

Programma 008: beleid ten gunste van de minstbedeelden

De heer Vincent De Wolf wenst het aantal begunstigden van de herhuisvestingstoelage te kennen (basisallocatie 25.008.31.01.3432).

De minister licht toe dat er tot nu toe, in 2016, 1.339 verhuis-, installatie- en huurtoelagen (VIHT) en 907 herhuisvestingstoelagen werden betaald. Het exacte cijfer zal op het einde van het jaar bekend zijn.

M. Alain Maron s'interroge, à propos de l'allocation de base 25.005.16.04.6141, sur l'encours.

La ministre indique qu'il s'agit d'un montant de 590.760.000 euros.

M. Mohamed Ouriaghli demande la liste des associations visées par l'allocation de base 25.005.34.01.3300.

La ministre déclare que cette liste sera annexée au rapport (voir *annexe 2*).

Programme 006 : Promotion de la propriété privée

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

Programme 007 : Politique en faveur des ménages

M. Alain Maron note que l'allocation de base 25.007.15.04.4140 a pour objet de compenser l'augmentation du précompte immobilier introduite par la réforme fiscale. Cette immunisation porte sur les logements sociaux. Un mécanisme similaire est-il prévu en faveur des propriétaires des biens gérés par les agences immobilières sociales (AIS) ?

La ministre indique avoir déjà répondu à cette question.

M. Vincent De Wolf demande comment ont été déterminé les montants et quel est le nombre de ménages visés par les allocations de base 25.007.15.05.4140 et 25.007.15.06.4140.

La ministre répond qu'il est estimé que 1.000 crédits à la consommation seront accordés en 2017, par suite de la réforme en cours, avec une dotation de 214.000 euros pour le démarrage du programme.

M. Mohamed Ouriaghli s'interroge sur la forte diminution, de l'ordre de 3 millions d'euros, de la dotation d'investissement au Fonds du logement.

La ministre expose que cette diminution est imputable à la faiblesse des taux d'intérêt ; le programme demeure inchangé, mais à un coût moindre pour la Région.

Programme 008 : Politique en faveur des plus démunis

M. Vincent De Wolf souhaite connaître le nombre de bénéficiaires de l'allocation de relogement (allocation de base 25.008.31.01.3432).

La ministre expose qu'à ce jour, pour l'année 2016, on dénombre le paiement de 1.339 allocations de déménagement, d'installation et de loyer (ADIL) et de 907 allocations de relogement. Le chiffre exact sera connu en fin d'année.

Mevrouw Fatoumata Sidibé verbaast zich over de daling van de werkingssubsidies voor de sociale vastgoedkantoor (SVK).

De minister benadrukt dat deze subsidies integendeel gestegen zijn met bijna 2 miljoen euro in vergelijking met de initiële begroting 2016, bij de aanpassing van de begroting 2016 was er al een toename.

De heer Mohamed Ouriaghli vraagt of deze toename verband houdt met het lanceren van het sociale vastgoedkantoor voor studenten (SVKS).

De minister legt uit dat de stijging van de begroting, naast de toename van het woningpark, de zone voor verhoogde huur dekt, (waarvan de kostprijs geraamd wordt op 42.624 euro). De start van het SVKS, dat nu volledig operationeel is, werd gefinancierd – ten belope van 250.000 euro – via basisallocatie 25.008.35.02.5210, specifiek voor de ondersteuning van innoverende projecten.

De heer Arnaud Verstraete vraagt welke « innoverende projecten » gesteund werden in 2017.

De minister antwoordt dat in het verleden projecten inzake *Community Land Trusts*, intergenerationele woningen of woningen voor personen met een handicap deze subsidies hebben gekregen. In 2017 is het de bedoeling de projectoproep te financieren betreffende het omvormen van leegstaande verdiepingen boven handelszaken tot woningen, onder andere, alsook nieuwe projectoproepen betreffende enerzijds intergenerationele huisvesting, gelet op de kwaliteit van de in 2016 ingediende projecten, en anderzijds, de *Community Land Trusts*.

IV. Stemming

De commissie brengt, met 10 stemmen tegen 5, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 25 (Huisvesting en Woonomgeving).

– *Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.*

De rapporteur, *De Voorzitter,*

Nadia EL YOUSFI Fouad AHIDAR

Mme Fatoumata Sidibé s'étonne de la diminution des subventions de fonctionnement aux agences immobilières sociales (AIS).

La ministre souligne qu'au contraire, ces subventions ont crû de près de 2 millions d'euros par rapport au budget initial 2016, l'ajustement du budget 2016 montrant déjà un accroissement.

M. Mohamed Ouriaghli voudrait savoir si cette augmentation est liée au lancement de l'agence immobilière sociale étudiante (AISE).

La ministre explique que la hausse du budget couvre, outre l'augmentation du parc de logements, la zone à loyer majoré (dont le coût est estimé à 42.624 euros). Le lancement de l'AISE, désormais pleinement opérationnelle, avait été financé – à hauteur de 250.000 euros – via l'allocation de base 25.008.35.02.5210, spécifiquement dédiée au soutien de projets innovants.

M. Arnaud Verstraete demande quels sont les « projets innovants » soutenus en 2017.

La ministre répond que, par le passé, les projets de *Community Land Trusts*, de logement intergénérationnel ou de logement des personnes handicapées ont bénéficié de ces subventions. En 2017, il s'agit de financer l'appel à projets portant sur la valorisation en logement des étages vides au-dessus des commerces, entre autres exemples, dont de nouveaux appels à projets concernant, d'une part, le logement intergénérationnel, vu la qualité des projets rentrés en 2016, et, d'autre part, les *Community Land Trusts*.

IV. Vote

Par 10 voix contre 5, la commission un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 25 (Logement et habitat).

– *Confiance est faite à la rapporteuse pour la rédaction du rapport*.

La rapporteuse, *Le Président,*

Nadia EL YOUSFI Fouad AHIDAR

V. Bijlagen

Bijlage 1: Stand van zaken en perspectieven van het Gewestelijk Huisvestingsplan en de Alliantie Wonen op 30 november 2016.

1. Stand van zaken van het Gewestelijk Huisvestingsplan (2004) op 30.11.2016

Doelstelling: 5.000 woningen (3.500 sociale woningen en 1.500 woningen voor middeninkomens)

In behandeling: 85 operaties (4.957 woningen)

- 3.943 woningen voor de BGHM (56 operaties)
- 492 woningen voor het WF (16 operaties)
- 522 woningen voor de SFAR (9 operaties)

Uitsplitsing per soort woningen op 30.11.2016:

- 3.201 sociale woningen (65%)
- 492 woningen voor bescheiden inkomens (10%)
- 1 242 woningen voor middeninkomens (25%)

Voluntaristische uitvoeringsperspectieven

	B.G.H.M.	W.F.	S.F.A.R.	
Totaal geproduceerd op 30.11.2016	1.470	58	218	= 1.746
Waarvan geproduceerd in 2016	147	0	28	= 175
Productie 2017	103	0	0	
Productie 2018	36	22	84	
Productie 2019	519	384	146	
Productie 2017-2019	658	406	230	= 1.294
voluntaristische planning die geen rekening houdt met de toevlucht tot SV/MV en onzekerheden betreffende de werkzaamheden				
Productie na 2019	1.815	28	74	= 1.917
TOTAAL per operator	**3.943**	**492**	**522**	**= 4.957**

2. Stand van zaken Alliantie Wonen (2014) op 30.11.2016

Doelstelling: de productie starten van 6.500 publieke woningen (3.000 sociale woningen en 1.000 woningen voor middeninkomens via de BGHM, 1.000 woningen voor bescheiden inkomens via het WF, 1.000 woningen voor middeninkomens via de BGHM + 620 CLT)

V. Annexes

Annexe 1 État des lieux et perspectives du Plan régional du logement et de l'Alliance Habitat au 30 novembre 2016

1. État des lieux et perspectives du Plan régional du logement (2004) au 30.11.2016

Objectif : 5.000 logements (3.500 sociaux et 1.500 moyens)

En cours : 85 opérations (4.957 logements)

- 3.943 logements pour la SLRB (56 opérations)
- 492 logements pour le FDL (16 opérations)
- 522 logements pour la SFAR (9 opérations)

Ventilation par type de logements au 30.11.2016 :

- 3.201 logements sociaux (65 %)
- 492 logements modérés (10 %)
- 1.242 logements moyens (25 %)

Perspectives volontaristes de mise en œuvre

	S.L.R.B.	F.D.L.	S.F.A.R.	
Total produit au 30.11.2016	1.470	58	218	= 1.746
Dont produit en 2016	147	0	28	= 175
Production 2017	103	0	0	
Production 2018	36	22	84	
Production 2019	519	384	146	
Production 2017-2019	658	406	230	= 1.294
planning volontariste ne tenant pas compte des recours sur PU/PE et des aléas de chantier				
Production après 2019	1.815	28	74	= 1.917
TOTAL par opérateur	**3.943**	**492**	**522**	**= 4.957**

2. État des lieux et perspectives de l'Alliance Habitat (2014) au 30.11.2016

Objectif : lancer la production de 6.500 logements publics (3.000 sociaux et 1.000 moyens via SLRB, 1.000 modérés via FDL, 1.000 moyens via SLRB + 620 CLT)

In behandeling: 64 operaties gevalideerd door de BHR (36 BGHM / 6 WF / 15 citydev.brussels / 6 CLTB / DWC) met het oog op het produceren van geïdentificeerd potentieel van 4.765 woningen:

− 1.664 woningen voor de BGHM (36 operaties)

− 716 woningen voor het WF (6 operaties)

− 87 woningen voor het CLT (6 operaties)

+ 2 luiken waarvan de productie gestart is vóór de programmering Alliantie Wonen:

− 1.326 woningen voor CityDev

− 787 woningen voor DWC

Verdeling van de geprogrammeerde woningen op 30.11.2016:		
1.250	sociale huurwoningen	BGHM
716	koopwoningen voor bescheiden inkomens	WF
414	huurwoningen voor middeninkomens	BGHM
1.326	koopwoningen voor middeninkomens	Citydev
787	met sociale woningen gelijkgestelde woningen	DWC
87	sociale koopwoningen	CLT
4.765	woningen	Alliantie Wonen

En cours : 64 opérations validées par le GRBC (36 SLRB / 6 FDL / 15 citydev.brussels / 6 CLTB / CQD) visant à produire un potentiel identifié de 4.765 logements :

− 1.664 logements pour la SLRB (36 opérations)

− 716 logements pour le FDL (6 opérations)

− 87 logements pour le CLT (6 opérations)

+ 2 volets dont la production était entamée avant la programmation Alliance Habitat :

− 1.326 logements pour CityDev

− 787 logements pour CQD

Répartition des logements programmés au 30.11.2016 :		
1.250	logements sociaux locatifs	SLRB
716	logements modérés acquisitifs	FDL
414	logements moyens locatifs	SLRB
1.326	logements moyens acquisitifs	Citydev
787	logements assimilés sociaux	CQD
87	logements sociaux acquisitifs	CLT
4.765	logements	Alliance Habitat

Bijlage 2
Lijst van de in 2016 gesubsidieerde verenigingen (basisallocaties 25.002.34.01.33.00 en 25.005.34.01.33.00)

Basisallocatie 25.002.34.01.3300 (Werkingssubsidies aan privé verenigingen die instaan voor de bevordering en inrichting van het sociale huisvestingsbeleid of die hiertoe bijdragen door studie, propaganda, geïntegreerde werking of door samenwerking met andere openbare instanties)

Basisallocatie 25.005.34.01.3300 (Werkingssubsidies aan privé verenigingen voor animatie-activiteiten in de sociale huisvesting)

Agence Alter

Redactie, vervaardiging en verspreiding van de web- en papieren uitgave van « Alter Echo »

Les Fauteuil volants

Werkingskosten in verband met het intergenerationeel solidair wonen project « Jandaga »

De Stadswinkel

Opdracht voor aanbod van algemene informatie over wonen in 2016

Brusselse Federatie van Unie voor de Huisvesting

Financiering van haar agentschap voor tijdelijke bezettingen

Brusselse Bond voor het Recht op Wonen (BBRoW)

Betaling van de kosten die verband houden met de organisatie van een beurs in het kader van het project « Habitools »

Plateforme Logement Etudiant

Werkingskosten

L'échappée

Kosten verbonden aan de verwezenlijking van een studie over de stand van zaken van het gegroepeerd wonen in het Brussels Gewest alsook het opstellen van een gids met goede praktijken ter zake

ASBLissimo

Betaling van een deel van de kosten in verband met de organisatie van een beurs/congres van verantwoordelijken van de vzw

Annexe 2
Liste des associations subventionnées en 2016 (allocations de base 25.002.34.01.3300 et 25.005.34.01.3300)

Allocations de base 25.002.34.01.3300 (Subventions de fonctionnement aux associations privées qui s'occupent de la promotion et de l'aménagement de la politique sociale du logement ou qui y contribuent par l'étude, la propagande, l'action intégrée ou le partenariat avec d'autres acteurs publics)

Allocation de base 25.005.34.01.3300 (Subventions de fonctionnement aux associations privées pour des activités d'animation dans le logement social)

Agence Alter

Rédaction, fabrication et diffusion des éditions web et papier de « Alter Echo »

Les Fauteuil volants

Frais d'investissement concernant le projet d'Habitat Solidaire intergénérationnel « Jandaga »

Centre urbain

Mission d'offre d'une information générale sur le logement en 2016

Fédération Bruxelloise de l'Union pour le Logement

Financement de son agence occupations temporaire

Rassemblement Bruxellois pour le Droit à l'Habitat (RBDH)

Couverture des frais liés à l'organisation d'un salon dans le cadre du projet « Habitools »

Plateforme Logement Etudiant

Frais de fonctionnement

L'échappée

Frais liés à la réalisation d'une étude sur l'état des lieux de l'habitat groupé en région bruxelloise ainsi que la rédaction d'un guide de bonnes pratiques en la matière

ASBLissimo

Couverture d'une partie des frais liés à l'organisation d'un salon/congrès des responsables d'asbl

L'îlot

Kosten gekoppeld aan de werking, in 2016, van de « cellule régionale Capteur et Créateur de logements » van de vereniging

Passiefhuis-platform

Sensibilisering voor gebouwen met hoge energieprestaties

Toegang en mobiliteit voor allen

Betaling van een gedeelte van de kosten in verband met de actualisering van de gids voor hulp bij de vormgeving van een toegankelijk gebouw

Habitat et Participation

Uitvoering van de projecten « pôle ressources habitats solidaires à Bruxelles »

Asielcrisis

Subsidies aan de verenigingen die gespecialiseerd zijn in het begeleiden van erkende vluchtelingen voor het uitbreiden van hun acties inzake integratie via huisvesting en sociale begeleiding naar en binnen de woonomgeving

Les nouveaux disparus

L'îlot

Frais liés au fonctionnement, en 2016, de la « cellule régionale Capteur et Créateur de logements » de l'association

Plate-forme Maison Passive

Sensibilisation aux bâtiments à haute performance énergétique

Accès et Mobilité pour Tous

Couverture d'une partie des frais liés à la mise à jour du guide d'aide à la conception d'un bâtiment accessible

Habitat et ParticipationW

Mise en œuvre du projet « pôle ressources habitats solidaires à Bruxelles »

Crise de l'Asile

Subventions aux associations spécialisées dans l'accompagnement des réfugiés reconnus pour le renforcement de leurs actions d'insertion par le logement et l'accompagnement social vers et dans l'habitat

Les nouveaux disparus

A-424/3 - 2016/2017

PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT

VERSLAG

uitgebracht namens de Commissie voor de Infrastructuur, belast met Openbare Werken en Mobiliteit

door de heer Ridouane CHAHID (F)

Dames en Heren,

De Commissie voor de Infrastructuur, belast met Openbare Werken en Mobiliteit heeft tijdens haar vergadering van 21 en 28 november 2016 de opdrachten 17, 18, 19 en 20 van de algemene uitgavenbegroting 2017 onderzocht.

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : de heren Ridouane Chahid, Marc-Jean Ghyssels, Jamal Ikazban, Hasan Koyuncu, Sevket Temiz, Boris Dilliès, Willem Draps, mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, de heer Marc Loewenstein, mevr. Joëlle Maison, de heer Pierre Kompany, mevr. Céline Delforge, mevr. Carla Dejonghe, de heren Paul Delva, Bruno De Lille.

Plaatsvervangers : mevr. Simone Susskind, de heren Julien Fabian Maingain, Arnaud Pinxteren.

Andere leden : de heren Philippe Close, Emmanuel De Bock, Youssef Handichi, mevr. Cieltje Van Achter.

RAPPORT

fait au nom de la Commission de l'Infrastructure, chargée des travaux publics et de la mobilité

par M. Ridouane CHAHID (F)

Mesdames, Messieurs,

La commission de l'Infrastructure, chargée des travaux publics et de la mobilité a examiné au cours de ses réunions du 21 et 28 novembre 2016 les missions 17, 18, 19 et 20 du budget général des dépenses 2017.

Confiance a été faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : MM. Ridouane Chahid, Marc-Jean Ghyssels, Jamal Ikazban, Hasan Koyuncu, Sevket Temiz, Boris Dilliès, Willem Draps, Mme Anne-Charlotte d'Ursel, M. Marc Loewenstein, Mme Joëlle Maison, M. Pierre Kompany, Mmes Céline Delforge, Carla Dejonghe, MM. Paul Delva, Bruno De Lille.

Membres suppléants : Mme Simone Susskind, MM. Fabian Maingain, Arnaud Pinxteren.

Autres membres : MM. Philippe Close, Emmanuel De Bock, Youssef Handichi, Mme Cieltje Van Achter.

OPDRACHT 17
(PROGRAMMA'S 1, 2, 3, 4, 5 en 6)
Mobiliteit

OPDRACHT 18
Uitbouw en beheer van het openbaar vervoernetwerk

OPDRACHT 19
Bouw, beheer en onderhoud van de gewestwegen, wegeninfrastructuur en -uitrusting

OPDRACHT 20
Ontwikkeling van het bezoldigd personenvervoer, met uitsluiting van het openbaar vervoer

I. Uiteenzetting van de heer Guy Vanhengel loco Pascal Smet, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer

De minister heeft voor de commissie de volgende uiteenzetting gehouden :

« Inleiding

In mijn uiteenzetting in de commissie Financiën van 17 november heb ik reeds aangegeven dat na jaren van saneren en voorbereiden het nu tijd is om te investeren in de grote infrastructuurwerken van het Gewest.

Op 22 oktober 2015 heeft de regering een ambitieus investeringsplan inzake openbaar vervoer goedgekeurd. Dit jaar al werden de opdrachters gegund voor de signalisatie, rollend materiaal en de metrostelplaats Erasmus voor de modernisering van metrolijn 1-5 en voor de uitbreiding van de metrolijn van het Noordstation naar Bordet. « There is no way back ». Deze regering kiest ervoor om dit Gewest klaar te maken voor de toekomst.

Tunnels

Naast een investeringsplan voor het openbaar vervoer heeft deze regering ook een meerjarenplan voor de renovatie van de Brusselse tunnels goedgekeurd (21 april 2016). Dit plan is het antwoord op de vaststelling die we allen samen hebben gemaakt. Namelijk dat er dringende en noodzakelijke investeringen nodig zijn om de tunnels veilig en performant te maken, of zoals Pascal Smet het heeft gezegd : « We will fix it ». En dat doen we dus ook.

MISSION 17
(PROGRAMMES 1, 2, 3, 4, 5 et 6)
Mobilité

MISSION 18
Construction et gestion du réseau des transports en commun

MISSION 19
Construction, gestion et entretien des voiries régionales et des infrastructures et équipements routiers

MISSION 20
Développement des transports rémunérés des personnes à l'exclusion des transports en commun.

I. Exposé de M. Guy Vanhengel *loco* M. Pascal Smet, Ministre chargé des Travaux publics et des Transports

Le Ministre a tenu devant la commission le discours suivant :

« Introduction

Lors de mon exposé à la commission Finances du 17 novembre, j'ai déjà indiqué qu'après des années d'assainissement et de préparation, le moment était désormais venu d'investir dans les grands travaux d'infrastructure de la Région.

Le 22 octobre 2015, le gouvernement a approuvé un programme d'investissements ambitieux en matière de transports publics. Cette année déjà, les marchés ont été attribués pour la signalisation, le matériel roulant et le dépôt à Erasme pour la modernisation de la ligne de métro 1-5 et pour l'extension de la ligne de métro de la Gare du Nord à Bordet. « There is no way back ». Ce gouvernement a choisi de préparer cette Région pour l'avenir.

Tunnels

Outre un programme d'investissements pour les transports publics, ce gouvernement a également adopté un programme pluriannuel pour la rénovation des tunnels bruxellois (21 avril 2016). Ce programme est la réponse au constat que nous avons tous fait. À savoir que des investissements urgents et indispensables sont nécessaires pour que les tunnels soient sûrs et performants, ou comme l'a dit Pascal Smet : « We will fix it ». Et c'est ce que nous faisons.

In 2017 zal een DBM contract worden afgesloten dat voorziet in de volledige renovatie van de Leopold II-tunnel. Naast de Design en Built wordt eveneens voorzien in een onderhoudsfase voor de daaropvolgende 25 jaar.

Naast de Leopold II-tunnel werken we verder aan de andere tunnels. Het is en blijft de bedoeling om deze problematiek planmatig en efficiënt aan te pakken.

De Stefania- en binnenkort Montgomery tunnels zijn en worden veilig heropend. De waterwering van Rogier werd al voor de helft vernieuwd. De reguliere onderhouds- en investeringswerken in de andere tunnels lopen uiteraard gewoon door. Zo worden steeds meer tunnels voorzien van energiezuinige LED-verlichting.

In 2017 zullen de werken aan de Hallepoorttunnel effectief van start gaan. De vastlegging is nog voorzien eind 2016.

Om al deze tunnelwerken, inclusief het DBM contract voor de Leopold II-tunnel vast te kunnen leggen, voorzien we een forse stijging van de vastleggingskredieten in 2017 ten bedrage van 425,633 miljoen euro.

Algemeen mobiliteitsbeleid

De middelen voor het algemeen mobiliteitsbeleid staan ingeschreven onder opdracht 17. In vastleggings-kredieten stijgen deze kredieten met ruim 14 miljoen euro.

In 2016 werd de studie voor de opmaak van een nieuw regionaal mobiliteitsplan vastgelegd. Dat betekent dat in 2017 de kredieten voor studies kunnen worden verminderd en herverdeeld naar de investeringsbasisallocaties.

De opstart en uitvoering van grote werven betekent ook dat er meer moet worden gecommuniceerd. We verdubbelen vanaf 2017 daarom de middelen voor communicatie zodat we aan de burgers heel goed kunnen uitleggen waar, hoe en wanneer de werken plaatsvinden.

Park and Ride

Dames en Heren, deze regering werkt.

We geven dan ook uitvoering aan het regeerakkoord dat voorziet in de ontwikkeling van overstapparkings. In 2016 wordt nog van start gegaan met parking COOVI. Het stedenbouwkundig attest werd verkregen en de procedure voor de promotieopdracht is opgestart. In 2017 staat de P+R Stalle op de agenda.

Aangezien het parkeeragentschap de bouwheer van de P+R is, wordt voorzien in bijkomende investeringsdotaties aan dit agentschap.

En 2017, un contrat DBM sera conclu, prévoyant la rénovation totale du tunnel Léopold II. Outre les *Design* et *Build,* on prévoit également une phase d'entretien pour les 25 années à venir.

Outre le tunnel Léopold II, nous continuerons à travailler dans les autres tunnels. L'objectif est et reste d'aborder cette problématique de manière méthodique et efficace.

Les tunnels Stéphanie et prochainement Montgomery sont sécurisés et rouvriront en toute sécurité. L'étanchéité du tunnel Rogier a déjà été rénovée pour moitié. Il est évident que les travaux d'entretien régulier et d'investissement dans les autres tunnels se poursuivent normalement. Ainsi, de plus en plus de tunnels sont équipés d'un éclairage LED peu énergivore.

2017 verra le début effectif des travaux au tunnel Porte de Hal. L'engagement est encore prévu fin 2016.

Pour pouvoir engager tous ces travaux dans les tunnels, en ce compris le contrat DBM pour le tunnel Léopold II, nous prévoyons une forte augmentation des crédits d'engagements en 2017 à hauteur de 425,633 millions d'euros.

Politique de mobilité générale

Les moyens pour la politique de mobilité générale sont inscrits sous la mission 17. Les crédits d'engagements augmentent de près de 14 millions d'euros.

En 2016, l'étude pour la réalisation d'un nouveau plan de mobilité régional a été fixée. Cela signifie qu'en 2017, les crédits pour les études pourront être réduits et redistribués vers les allocations de base d'investissement.

Le lancement et la réalisation des grands chantiers signifie également qu'il faudra communiquer davantage. C'est pourquoi nous doublons, à partir de 2017, les moyens pour la communication afin que nous puissions expliquer correctement aux citoyens où, quand et comment les travaux se dérouleront.

Park and Ride

Mesdames et messieurs, ce gouvernement fonctionne.

C'est pourquoi nous réalisons l'accord gouvernemental qui prévoit le développement de parkings de dissuasion. Les travaux au parking Ceria commenceront encore en 2016. Le certificat d'urbanisme a été obtenu et la procédure pour le marché de promotion a été lancé. Le P+R de Stalle figure à l'agenda pour 2017.

Vu que l'agence du Stationnement est le maître d'ouvrage du P+R, des dotations d'investissement supplémentaires sont prévues à cette agence.

De bouw van de parkings zal gebeuren onder de vorm van een promotieopdracht. Dat wil zeggen dat 95% van de betaling zal gebeuren bij de voorlopige oplevering en de resterende 5% bij de definitieve oplevering.

De oplevering van COOVI is voorzien in 2018, die van Stalle in 2018 of 2019. Vandaar dat de nodige betaalkredieten van deze dotatie pas in die begrotingsjaren moeten worden voorzien.

Uitbouw en beheer van het openbaar vervoernetwerk

De uitgaven voor het normaal onderhoud van de metro blijven constant op 5 miljoen euro.

Ook de kredieten voor de renovatie van de metrostations blijven stabiel. De geactualiseerde lijst van de renovaties zal zoals gebruikelijk worden toegevoegd aan het verslag van deze commissie (zie bijlage 1 - tabel 1).

In 2015 en in 2016 werden een aantal gronden verworven (Erasmus Gardens) waardoor het vastleggings- en vereffeningskrediet op basisallocatie 18.002.11.05.7340 kan dalen in 2017.

Tramprojecten

De kapitaalsoverdrachten naar de MIVB stijgen van 9,355 miljoen naar 17,2 miljoen. De werken van de tramlijnen 9 en 94 werden zoals aangekondigd opgestart en gaan volgens de planning verder in 2017.

Wat tram 9 betreft werden in 2016 alvast volgende zaken gerealiseerd :

– Simonis (Terminus): verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning

– Dikke Beuklaan- Simonis : afwerking 1ste gedeelte en opstart 2de gedeelte

– Dikke Beuklaan – Keizerin Charlottelaan : Indiening van de stedenbouwkundige vergunning

– Keizerin Charlotte – Heizel – Parking C : Indiening van de dossiers voor stedenbouwkundige vergunning

In 2017 loopt deze werf verder en wordt het lastenboek gelanceerd voor het gedeelte Dikke Beuklaan – Heizel.

Wat tram 94 betreft werd gestart met de plaatsing van de sporen op het nieuwe gedeelte. Een deel van de wegeniswerken werd eveneens uitgevoerd. In 2017 loopt ook deze werf gewoon verder.

La construction des parkings aura lieu sous la forme d'un marché de promotion. Ce qui signifie que 95 % du paiement aura lieu lors de la réception provisoire et les 5 % restants lors de la réception définitive.

La réception du Ceria est prévue en 2018, celle de Stalle en 2018 ou 2019. C'est la raison pour laquelle les crédits de paiement nécessaires pour cette dotation ne seront prévus que lors de ces exercices budgétaires.

Développement et gestion du réseau de transports publics

Les dépenses pour l'entretien normal du métro restent constantes à 5 millions d'euros.

Les crédits pour la rénovation des stations de métro restent également stables. Comme de coutume, la liste actualisée des rénovations sera annexée au rapport de la présente commission (cf. annexe 1 - tableau 1).

En 2015 et 2016, un certain nombre de terrains ont été acquis (Erasmus Gardens) ce qui fait que les crédits d'engagement et de liquidation de l'allocation de base 18.002.11.02.7340 peuvent diminuer en 2017.

Projets Tram

Les transferts de capitaux vers la STIB passent de 9,355 millions d'euros à 17,2 millions d'euros. Les travaux des lignes de tram 9 et 94 ont été lancés comme annoncé et se poursuivront selon le planning en 2017.

En ce qui concerne le tram 9, les choses suivantes ont d'ores et déjà été réalisées en 2016 :

– Simonis (Terminus) : obtention du permis d'urbanisme

– Avenue de l'Arbre Ballon – Simonis : finalisation 1er tronçon et lancement 2e tronçon

– Avenue de l'Arbre Ballon – Avenue Impératrice Charlotte : Introduction du permis d'urbanisme

– Impératrice Charlotte – Heysel – Parking C : Introduction des dossiers pour le permis d'urbanisme

En 2017, ce chantier se poursuivra et le cahier des charges sera lancé pour le tronçon Avenue de l'Arbre Ballon – Heysel.

En ce qui concerne le tram 94, la pose des voies a commencé sur le nouveau tronçon. Une partie des travaux de voirie a également été réalisée. Ce chantier se poursuivra également en 2017.

Avanti

Voor Avanti stijgen de vastleggingskredieten op basisallocatie 18.002.11.03.7340 van 15 miljoen naar 29,8 miljoen. Op basisallocatie 18.002.16.02.6141 daalt het vastleggingskrediet van 9,050 miljoen naar 6,2 miljoen. Een volledig overzicht van de lopende en nieuw op te starten projecten kan u terugvinden in de beleidsbrief van minister Smet (vanaf pagina 569).

Twee belangrijke « projets phares » die onder dit avanti-budget vallen zijn de heraanleg van de Elsensesteenweg en de heraanleg van de omgeving van Madou, beide werven starten volgens de planning in 2017.

MIVB

De basisdotatie aan de MIVB stijgt met 912.000 euro ten opzichte van de initiële begroting 2016. De procedure voor de opmaak van een nieuwe beheersovereenkomst is opgestart. De huidige beheersovereenkomst loopt immers af eind 2017.

De dotatie bestemd voor de kwaliteit van de dienstverlening en van de veiligheid stijgt met 8,153 miljoen euro. Dit bijkomend krediet zal dienen voor de verdere uitvoering van een aantal veiligheidsmaatregelen die door de regering werden beslist na de aanslagen in 2016.

In 2017 zal de uitbreiding van het aanbod binnen de beschikbare kredieten en materieel worden gerealiseerd.

De investeringsdotatie wordt uitgesplitst in een « reguliere investeringsdotatie » en een « bijzondere dotatie voor grote investeringen die niet gedekt zijn door Beliris ». Deze uitsplitsing verhoogt de transparantie en heeft als bijkomend effect dat de pieken die de komende jaren (in betaling) zullen worden opgetekend in uitvoering van de metrowerken de reguliere investeringen niet zullen impacteren.

De Beliris-middelen staan ingeschreven als ontvangst in de MIVB begroting zelf.

De bijzondere dotatie als tussenkomst voor de voorkeurtarieven wijzigt niet.

Openbare Werken

Zoals reeds vermeld in de inleiding worden inzake tunnelwerken grote stappen voorwaarts gezet. In 2016 zal de basisallocatie trouwens voor het eerst voor 100% uitgevoerd zijn.

Avanti

Pour Avanti, les crédits d'engagements sur l'allocation de base 18.002.11.03.7340 passent de 15 millions d'euros à 29,8 millions d'euros. Sur l'allocation de base 18.002.16.02.6141, le crédit d'engagement diminue et passe de 9,050 millions d'euros à 6,2 millions d'euros. Un récapitulatif global des projets en cours et des projets à lancer figure dans la lettre de politique du Ministre Pascal Smet (à partir de la page 569).

Deux « projets phares » importants qui relèvent du budget Avanti sont le réaménagement de la chaussée d'Ixelles et le réaménagement des abords de la place Madou. Ces deux chantiers commenceront en 2017 conformément au planning.

STIB

La dotation de base à la STIB augmente de 912.000 euros par rapport au budget initial 2016. La procédure pour la rédaction d'un nouveau contrat de gestion a été lancée. En effet, le contrat de gestion actuel prend fin fin 2017.

La dotation affectée à la qualité du service proposé et à la sécurité augmente de 8,153 millions d'euros. Ce crédit supplémentaire servira à la poursuite de la réalisation d'un certain nombre de mesures de sécurité qui ont été décidées par le gouvernement après les attentats en 2016.

En 2017, l'extension de l'offre et du matériel seront réalisées dans les limites des crédits disponibles.

La dotation d'investissement sera scindée en une « dotation d'investissement régulière » et une « dotation spéciale pour les grands investissements qui ne sont pas couverts par Beliris ». Cette scission augmente la transparence, et a déjà comme effet complémentaire que les pics qui seront consignés (dans les paiements) dans les années à venir en exécution des travaux du métro n'impacteront pas les investissements réguliers.

Les moyens de Beliris sont inscrits comme recette dans le budget de la STIB proprement dit.

La dotation spéciale à titre d'intervention pour les tarifs privilégiés ne change pas.

Travaux publics

Comme déjà dit dans l'introduction, de grands pas en avant sont entrepris en ce qui concerne les travaux dans les tunnels. En 2016, d'ailleurs, l'allocation de base sera réalisée à 100 % pour la première fois.

In 2017 zullen ook belangrijke bijkomende stappen voorwaarts worden gezet inzake de werfcoördinatie van de bouwplaatsen. Twee kaderopdrachten voor de werfcoördinatie en het uniek loket, samen goed voor 4 miljoen euro worden in 2016 nog gelanceerd, toe te wijzen in 2017.

Het vastleggingskrediet voor het gewoon onderhoud van de wegen blijft stabiel op 51,645 miljoen euro. Het vereffeningskrediet kan dalen op basis van de geplande betaalkalender en op basis van de historische uitvoering op dit artikel.

Een zelfde verhaal voor de investeringswerken inzake wegen en bouwwerken. Het vastleggingskrediet blijft gelijk en de betaalkalender wordt eveneens vastgesteld op basis van de historische uitvoering. Wat de projecten op deze basisallocatie betreft zijn kredieten voorzien voor o.a. de Havenlaan, Reyers, wegeniswerken in het kader van tram 9, enz.

Fietsers

Een krediet van 6,5 miljoen euro is voorzien voor fietspaden op de kleine ring alsook de reguliere stock fietspaden ten bedrage van minimum 3 miljoen euro. In functie van de uitvoering kan deze mogelijks in 2017 bijkomend verlengd worden.

Tenslotte ook nog aangeven dat de kredieten die staan ingeschreven onder basisallocatie 19.002.28.01.6321 (investeringssubsidies aan gemeenten) ook grotendeel worden aangewend voor fietsinfrastructuur.

Op 17 november 2016 keurde de regering subsidies goed ten bedrage van ruim 2,505 miljoen euro voor de realisatie van fietsroutes in de gemeenten Elsene, Jette, Schaarbeek, Sint-Joost-ten-Node en Ukkel.

Taxi's

Tenslotte nog een woordje over de taxi's. De regering zal zich door de afwezigheid van minister Smet dit jaar niet meer kunnen uitspreken over het taxiplan. De kredieten voor de installatie van de digitale taximeters worden in 2016 dan ook geschrapt. In 2016 heeft wel nog een grote bestelling plaatsgevonden voor de lichtbakken op de taxi's (de zogenaamde spoetniks). De betaling van het saldo daarvan in 2017 is voorzien.

Verder blijven in 2017 alle uitgaven voor taxi's stabiel, het betreft hier dan uitgaven voor vorming, Collecto, subsidies aan gemeenten voor de taxicheques enz.

En 2017, d'importants progrès supplémentaires seront également réalisés en ce qui concerne la coordination des chantiers. Deux marchés-cadres pour la coordination des chantiers et le guichet unique seront encore lancés en 2016 pour un montant de 4 millions d'euros, à attribuer en 2017.

Le crédit d'engagement pour l'entretien normal des voiries reste stable à 51,645 millions d'euros. Le crédit de liquidation peut diminuer sur la base du calendrier de paiement prévu et sur la base de l'exécution historique sur cet article.

Il en va de même pour les travaux d'investissement en matière de voiries et de travaux de construction. Le crédit d'engagement reste équivalent et le calendrier de paiement est également fixé sur la base de la réalisation historique. En ce qui concerne les projets sur cette allocation de base, des crédits sont prévus notamment pour l'avenue du Port, Reyers, des travaux de voiries dans le cadre du tram 9, etc.

Cyclistes

Un crédit de 6,5 millions d'euros est prévu pour les pistes cyclables sur la Petite Ceinture ainsi que le stock régulier pour les pistes cyclables à hauteur de minimum 3 millions d'euros. En fonction de la réalisation, celui-ci pourra éventuellement être encore prolongé en 2017.

Enfin, on peut encore indiquer que les crédits qui sont inscrits sous l'allocation de base 19.002.28.01.6321 (subventions d'investissement aux communes) sont également affectés en grande partie à l'infrastructure cyclable.

Le 17 novembre 2016, le gouvernement a approuvé les subventions à hauteur de près de 2,505 millions d'euros pour la réalisation d'itinéraires cyclables dans les communes d'Ixelles, de Jette, de Schaerbeek, de Saint-Josse-ten-Noode et d'Uccle.

Taxis

Enfin, encore un mot à propos des taxis. Le gouvernement ne pourra plus se prononcer cette année sur le plan Taxi en raison de l'absence du Ministre Pascal Smet. Les crédits pour l'installation des taximètres numériques sont dès lors supprimés en 2016. En 2016, une grosse commande de bacs lumineux pour les taxis (ce que l'on appelle les spoutniks) a toutefois encore eu lieu. Le paiement du solde est prévu en 2017.

En outre, toutes les dépenses pour les taxis restent stables en 2017, il s'agit ici des dépenses pour la formation, Collecto, les subventions aux communes pour les chèques-taxis, etc.

Tenslotte

Dames en Heren, deze regering is van plan te investeren. Dat blijkt uit de cijfers die wij u vandaag presenteren. Onze realisaties zullen ervoor zorgen dat de burgers nog lang zullen kunnen genieten van de keuzes die we vandaag maken. »

II. Algemene bespreking

De heer Ridouane Chahid wil namens de PS-fractie de regering bedanken voor haar bijzondere aandacht voor bepaalde uitgaven die als strategisch beschouwd worden. Het gaat bijvoorbeeld om de uitgaven voor veiligheid maar ook voor infrastructuur. De PS wenst de loftrompet te steken over dit heldere inzicht, omdat de mobiliteit voor ons Gewest van groot economisch en ecologisch belang is.

Zoals reeds onderstreept is, kan de goede leerling van de Belgische klas willen zijn door enkel te kijken naar het begrotingsevenwicht, niet een politieke doelstelling op zich zijn, als men ziet welke dringende problemen wij moeten oplossen. Vooral omdat de billijke financiering van Brussel onze achterstand in vergelijking met de andere Gewesten goedgemaakt heeft. Zij hebben ook bepaalde strategische investeringsuitgaven uit hun financieringssaldo gehaald. De PS-fractie is dan ook tevreden met de prioritaire investeringen zoals voor de renovatie van de Leopold II-tunnel of de verlenging van het metronetwerk naar het noorden. Die worden uit het saldo gehaald. Dat is blijk geven van pragmatisme.

Tegenover de slagvaardigheid van de regering zal het bestuur er blijk van moeten geven om deze ambitieuze projecten tot een goed einde te brengen. Die zullen van nabij gevolgd moeten worden met naleving van de gestelde termijnen. Deze vereiste is gekoppeld aan twee overwegingen die de volle aandacht van de regering en de bevoegde minister moeten krijgen :

Ten eerste wijst het Rekenhof er terecht op dat de uitvoering van de vastleggingskredieten in opdracht 17 een uitvoeringsgraad van 47,1% heeft gekend, wat zeer zwak is. De PS-fractie zal de bevoegde minister aan de tand voelen over de redenen van deze situatie en zal vragen waarom de capaciteit (functioneel en op het vlak van human resources) van het bestuur van Mobiel Brussel de achterstand van bepaalde begrotingsvastleggingen niet gedeeltelijk kan verklaren.

Deze vraag herinnert vervolgens aan enkele vaststellingen die gedaan zijn door de bijzondere commissie over de staat van de Brusselse tunnels en de aanbevelingen die daaruit gevolgd zijn. Naast de werken voor de uitbreiding van het metronetwerk naar het noorden komt de facto een groot programma voor renovatie van de Brusselse tunnels. Daarom hebben wij nood aan een sterk bestuur dat in

En conclusion

Mesdames et messieurs, ce gouvernement a l'intention d'investir. C'est ce qui ressort des chiffres que nous vous présentons aujourd'hui. Nos réalisations feront en sorte que les citoyens puissent encore profiter longtemps des choix que nous posons aujourd'hui. ».

II. Discussion générale

M. Ridouane Chahid tient, au nom du groupe PS, à saluer l'attention particulière donnée par le gouvernement à certaines dépenses jugées stratégiques. Il en va ainsi des dépenses en matière de sécurité, mais aussi en matière d'infrastructure. Le PS tient à saluer cette clairvoyance, tant la question de la mobilité représente pour notre Région des enjeux économiques et environnementaux majeurs.

Comme cela a déjà été souligné, être le bon élève de la classe belge en respectant seul l'équilibre budgétaire, ce n'est pas un objectif politique en soi quand de telles urgences se présentent à nous. D'autant que le juste financement de Bruxelles a permis de résorber notre retard par rapport aux autres régions qui ont, elles aussi, exclu certaines dépenses d'investissements stratégiques de leur solde de financement. Dès lors, le groupe PS se félicite de voir des investissements prioritaires comme ceux de la rénovation du tunnel Léopold II ou le prolongement du réseau de métro vers le nord immunisées. C'est une preuve de pragmatisme.

Au volontarisme du gouvernement devra correspondre la capacité de l'administration à mener à bien ces projets ambitieux. Ceux-ci devront être pilotés avec rigueur et dans le respect des délais escomptés. Cette exigence renvoie à deux considérations qui devront faire preuve de toute l'attention du gouvernement et du ministre en charge.

Premièrement, la Cour des compte relève fort pertinemment que l'exécution des crédits d'engagement alloués à la mission 17 connaissait un taux d'exécution de 47,1%, ce qui est particulièrement faible. Le groupe PS ne manquera pas d'interpeller plus précisément le ministre en charge pour en savoir davantage sur les raisons de cet état de fait, et de poser la question de savoir dans quelle mesure les capacités (fonctionnelles et en ressources humaines) de l'administration de Bruxelles Mobilité n'expliquent pas pour partie le retard de certains engagements budgétaires.

Ensuite, cette question rappelle certains constats effectués lors des travaux de la Commission spéciale sur l'état des tunnels bruxellois et les recommandations qui s'en sont suivies. De fait, conjointement aux travaux relatifs à l'extension du métro nord s'ajoute un copieux programme de rénovation des tunnels bruxellois. C'est la raison pour laquelle nous avons besoin d'une administration forte en

staat is om het ritme van deze werkzaamheden te volgen. Onder de aanbevelingen van de bijzondere commissie vond men onder andere de noodzaak om Mobiel Brussel te hervormen en te begeleiden om de expertise van de overheid te behouden en te ontwikkelen op het vlak van organisatie en beheer. De commissie heeft onder andere op het einde van haar werkzaamheden onderstreept dat, gelet op de omvang van de uit te voeren werken en de risicobeheersing, het noodzakelijk was om een duidelijke structuur met afgelijnde verantwoordelijkheden op te zetten en expertise binnen het bestuur te garanderen, om van Mobiel Brussel een moderner, professioneler en performanter bestuur te maken dat op duurzame wijze het hoofd kan bieden aan alle uitdagingen op het vlak van mobiliteit en openbare werken.

Het eerste jaarverslag van de regering over de opvolging van de aanbevelingen van de bijzondere commissie wordt verwacht vóór 30 mei 2017, maar de PS-fractie zal de bevoegde minister al ondervragen over de vooruitgang van de werkzaamheden die moeten leiden tot een verbetering van de interne werking van het bestuur van Mobiel Brussel alsook over de aanwervingen die nodig zijn om de nodige capaciteiten te leveren voor de uitvoering van het regeringsbeleid.

De heer Bruno De Lille herinnert eraan dat minister Pascal Smet vorig jaar tijdens de begrotingsvoorstelling een toelichting gegeven heeft bij een mooi diaporama met de naam « Cities for People ». Er is niets van dit mooie programma in de loop van het jaar uitgevoerd. Integendeel, het beleid van de minister lijkt meer op een « City for cars ». In dit jaar heeft men het vooral over tunnels gehad. Het was natuurlijk nodig om iets aan dit probleem te doen, maar de bijzondere commissie moest vooral nadenken over een plan om de druk van het autoverkeer in de stad te verminderen. Dat is niet gebeurd. Ondertussen is er geen enkele aanleg uitgevoerd die de minister beloofd had. Op het Schumanplein gebeurt er niets ; op de Elsensesteenweg is er nog altijd geen voetgangerszone zoals beloofd door de minister. Er is niets gebeurd op het vlak van fietspaden zoals de minister aangekondigd heeft. Uit deze begroting blijkt nergens dat de fiets voorrang krijgt. Voor het openbare vervoer is er niets nieuws dat niet al eerder meer dan twee jaar geleden door de vorige regering aangekondigd is, toch niet op basis van de werven die voor 2017 aangekondigd worden. Er is ook geen enkel nieuw project (tram naar Thurn & Taxis, trams aan het Centraal Station, tram 71, enz.). De minister lijkt hoog van de toren te blazen als het over de metro gaat, maar dat is een plan voor ten vroegste binnen vijftien jaar. Dat is verontrustend voor de Brusselaars, voor de levenskwaliteit en in het bijzonder voor de kwaliteit van de lucht in de stad.

In verband met het programma « Avanti » wijst het parlementslid erop dat, in tegenstelling tot wat de naam doet vermoeden, er geen vooruitgang merkbaar is. De plaatsing van intelligente verkeerslichten die voorrang moeten geven aan het openbaar vervoer gebeurt tegen een slakkengang. Als men Brussel vergelijkt met Parijs of Milaan, ziet men

capacité de suivre le rythme de ces travaux. A ce titre, parmi les recommandations de la commission spéciale figurait notamment la nécessité « de réformer Bruxelles Mobilité et de l'accompagner afin de maintenir et de développer son expertise publique, en termes d'organisation et de gestion ». La commission avait notamment souligné, en conclusion de ses travaux, « qu'étant donné l'ampleur des travaux à réaliser et la gestion du risque à assurer, il était nécessaire de créer une structure claire et des responsabilités bien définies et de garantir une expertise en interne au sein de l'administration, pour faire de Bruxelles Mobilité une administration plus moderne, professionnelle et performante qui peut faire face de manière durable à tous les défis en matière de mobilité et de travaux publics ».

Bien que le premier rapport annuel du gouvernement sur le suivi des recommandations de la commission spéciale soit attendu pour le 30 mai 2017, le groupe PS ne manquera pas d'interroger le ministre en charge sur l'état d'avancement des travaux devant permettre l'optimisation du fonctionnement interne de l'administration de Bruxelles-Mobilité ainsi que des recrutements requis pour la doter des capacités ad hoc à l'exécution des politiques du gouvernement.

M. Bruno De Lille rappelle que l'année passée, lors de la présentation du budget, le ministre Pascal Smet avait commenté un beau diaporama intitulé « Cities for People ». Or, rien de ce beau programme n'a été concrétisé au cours de cette année. Au contraire, la politique menée par le ministre ressemble plutôt à une « City for cars ». En effet, durant cette année, on a surtout parlé des tunnels. C'était bien nécessaire de se pencher sur ce problème, mais la commission spéciale devait surtout réfléchir à un plan destiné à faire diminuer la pression automobile en ville, ce qui n'a pas été fait. Pendant ce temps-là, aucun des aménagements promis par le ministre n'a été réalisé. Au rond-point Schuman, rien ne se fait ; à la chaussée d'Ixelles, le piétonnier promis par le ministre n'est toujours pas mis en place. Rien n'a été réalisé du plan de pistes cyclables annoncé par le ministre. Ce budget ne démontre pas que le vélo est une priorité. Quant aux transports en commun, quand on considère les chantiers annoncés pour 2017, il n'y a rien de nouveau, qui n'ait été lancé il y a plus de deux ans par le gouvernement précédent, et on ne voit venir aucun nouveau projet (tram vers Tour & Taxis, trams à la gare centrale, tram 71, etc.). Le ministre semble faire grand cas du métro, mais on ne le verra que dans quinze ans au plus tôt. Ceci est très inquiétant pour les Bruxellois, pour la qualité de vie et notamment pour la qualité de l'air en ville.

Concernant le programme « Avanti », le député fait observer que, contrairement à son nom, il n'avance pas. Le rythme d'avancement de l'installation des feux intelligents censés donner la priorité aux transports en commun avance à un rythme désespérément lent. Si l'on compare Bruxelles avec des villes comme Paris ou Milan, on voit

dat in deze twee laatste grootsteden er maar zes maanden nodig is om zones aan te leggen waar het openbaar vervoer voorrang krijgt. Hier ziet men na tien jaar nog altijd niets gebeuren. Het is eigenaardig dat de heraanleg van de Elsensesteenweg opgenomen wordt in het programma « Avanti », omdat de bussen sowieso trager zullen moeten rijden in deze semivoetgangerszone. Voor Groen had men beter tram 71 tot stand gebracht.

Wat de personen met beperkte mobiliteit betreft, herinnert het parlementslid eraan dat dit Parlement in juli 2016 een resolutie goedgekeurd heeft om de situatie van de PBM's in het openbaar vervoer te verbeteren. Geen enkel spoor van een begin van uitvoering van dit beleid in de begroting.

De MIVB krijgt minder financiële steun dan waarop zij recht zou hebben overeenkomstig het beheerscontract. In de aanpassing 2016 merkt men dat de minister beslist heeft om te besparen op de werkingskosten ten voordele van de investeringen, maar de berekening loopt mank, want als men investeert heeft men meer personeel nodig om de investeringen uit te voeren. Als men beknibbelt op de personeelskosten, kan men de geplande investeringen niet uitvoeren. In de begroting 2016 staat dat 55 miljoen naar het Gewest teruggekeerd is, omdat men het bedrag niet heeft kunnen gebruiken bij gebrek aan aangeworven personeel.

Hoe wordt het nieuwe plan Iris III voorbereid ? De minister lijkt maar niet te beginnen met dit nieuwe gewestelijk mobiliteitsplan. Het wordt dringend. Kan men ons garanderen dat in 2018 het Irisplan III, dat het Irisplan II zal vervangen, klaar zal zijn ?

Wanneer men deze begroting onder de loep neemt, ziet men dat er steeds meer geld gaat naar de vastleggingen, en steeds minder naar de vereffeningen. In 2019 zal de situatie zo zijn dat de volgende minister gedurende een jaar de beloften zal moeten uitvoeren die minister Smet aangegaan is.

Tot slot dient men stil te staan bij de budgettaire orthodoxie. Wanneer men de heer Chahid hoort zeggen dat Brussel niet noodzakelijk de « beste leerling van de klas » moet blijven, wijst de spreker erop dat het Rekenhof aan de alarmbel heeft getrokken en erop gewezen heeft dat ons Gewest de Europese regels niet naleeft. Dat betekent niet dat men niet hoeft te investeren : de problemen met onze tunnels vereisen een dringende injectie van financiële middelen. Het is normaal dat men dat niet in één keer kan doen. Maar laten we in dat geval toegeven dat de begroting voor één keer niet in evenwicht zal zijn in plaats te doen alsof dat wel zo is. Men moet transparant zijn naar de bevolking toe.

De heer De Lille besluit dat de Brusselaars nog lang zullen lijden onder de keuzes die men tijdens deze zittingsperiode uit de weg is gegaan.

que dans ces deux dernières métropoles, il ne leur faut que six mois pour aménager des zones où les transports en commun ont la priorité, tandis qu'ici, après dix ans, on ne voit toujours rien venir. Il est très étrange que le réaménagement de la chaussée d'Ixelles se trouve repris dans le programme « Avanti », car les bus seront de toute façon ralentis sur cette zone semi-piétonne. Pour Groen, il aurait mieux valu réaliser le tram 71.

Pour ce qui concerne le personnes à mobilité réduite, le député rappelle que ce parlement a voté en juillet dernier une résolution afin d'améliorer la situation des PRM dans les transports en commun. On ne retrouve pas la moindre trace d'un début de concrétisation de cette politique dans le budget.

On constate que la STIB reçoit moins de soutien financier que ce auquel elle aurait droit selon les termes du contrat de gestion. En effet, quand on considère l'ajustement 2016, on voit que le ministre a décidé d'économiser sur les frais de fonctionnement pour renforcer les investissements, mais le calcul est erroné, car si on investit, on a besoin de plus de personnel pour exécuter les investissements. Or si on rogne sur les frais de personnel, on n'arrive pas à réaliser l'investissement prévu. Ainsi, à l'ajustement 2016, on constate que 55 millions sont revenus à la Région, car on n'a pas pu les utiliser, faute d'avoir engagé du personnel.

Comment prépare-t-on le nouveau plan Iris III ? On ne voit pas le ministre mettre la main à ce nouveau plan régional de mobilité. Cela va devenir urgent. Comment peut-on nous garantir qu'en 2018, le plan Iris III, qui devra remplacer le plan Iris II, sera prêt ?

Lorsque l'on considère ce budget, on voit que l'argent est de plus en plus porté sur les engagements, et de moins en moins sur les liquidations. On se retrouvera en 2019 avec une situation telle que le ministre suivant devra exécuter pendant un an les promesses qui ont été engagées par le ministre Smet.

Enfin, il y a lieu de s'interroger sur l'orthodoxie budgétaire. Quand on entend M. Chahid dire que Bruxelles ne doit pas nécessairement rester le « meilleur élève de la classe », l'intervenant rappelle que la Cour des Comptes a tiré la sonnette d'alarme, en disant que notre Région ne respectait pas les règles européennes. Cela ne veut pas dire qu'il ne faut pas investir : les problèmes que nous avons connu avec nos tunnels nécessitent une injection urgente de moyens financiers, et il est normal qu'on ne puisse le faire en une seule fois. Mais dans ce cas, admettons que pour une fois, le budget ne sera pas en équilibre, au lieu de faire croire qu'il l'est. Il faut être transparent envers la population.

Pour conclure, M. De Lille estime que les Bruxellois vont encore souffrir longtemps des choix qui n'auront pas été faits lors de cette législature.

De heer Jamal Ikazban merkt op dat het taxiplan nog altijd op zich laat wachten, hoewel er een revolutionaire hervorming was aangekondigd met de integratie van digitale dienstverleners. De PS-fractie heeft nooit goed begrepen wat het standpunt van de minister is ten opzichte van het beleid dat overal elders in Europa of in de wereld wordt gevoerd om de economische activiteit van de traditionele taxisector te verzoenen met de activiteiten van de nieuwkomers die voornamelijk gebruikmaken van het juridisch vacuüm of onvolledige regelgevingen.

Dat thema heeft tot zeer interessante besprekingen in deze commissie geleid en zelfs bij de vurigste verdedigers van de digitale actoren werd de analyse verfijnd en besloten dat het noodzakelijk is om een minimaal kader van gemeenschappelijke regels vast te stellen.

Om een regelgevend kader tot stand te brengen dat gezonde concurrentie mogelijk maakt, de gebruikers beschermt en de sociale en fiscale wetten naleeft, werden de voorbeelden van vooruitgang op wetgevend vlak die in andere, al dan niet Europese landen werden vastgesteld, aangevuld met verschillende elementen.

De commissieleden hadden in maart laatstleden de gelegenheid om het geval Uber te bespreken met mevrouw Violette Bulc en een overzicht te krijgen van het standpunt van de Europese Commissie op dat gebied. Bij die gelegenheid heeft de Europese commissaris voor transport ons duidelijk gepreciseerd dat digitale operatoren zoals Uber niet onder de deeleconomie vallen. Ze heeft ons tevens bevestigd dat de Staten kunnen ingrijpen om de activiteiten van dergelijke actoren te reglementeren in het algemeen belang.

Die verduidelijkingen gingen de mededeling van de Europese Commissie van 2 juni 2016 « Een Europese agenda voor de deeleconomie » vooraf, die de aard van dergelijke actoren nog duidelijker omschrijft aan de hand van een duidelijke definitie van verschillende juridische begrippen, zoals dat van tussenpersoon en de mate van controle op een « aanbieder van onderliggende diensten ».

Op basis van de in het buitenland aangenomen regelgevingen (cf. wet-GrandGuillaume in Frankrijk) of juridische verduidelijkingen vanwege de Commissie beschikt de regering over een bundel elementen, op basis waarvan ze een algemeen kader voor operatoren van zeer uiteenlopende aard moet kunnen voorstellen. Er moet vooruitgang in dat dossier worden geboekt, aangezien de huidige laksheid tot problematische situaties leidt waar niet iedereen vrolijk van wordt.

De volksvertegenwoordiger wijst erop dat, zelfs als de diensten UberX en Uber Black gebruikmaken van chauffeurs met een personenvoertuig, een groot deel van hen geen Brusselaars zijn. Bij de oneerlijke tariefconcurrentie komt dus nog een oneerlijke concurrentie met betrekking

M. Jamal Ikazban fait observer que le plan taxi se fait toujours attendre, alors qu'une perspective de réforme avait été présentée comme révolutionnaire par l'intégration de fournisseurs de service numériques. Le groupe PS a toujours eu grand peine à comprendre quelles étaient les positions du ministre par rapport aux politiques menées partout ailleurs en Europe ou dans le monde en vue de concilier l'activité économique du secteur taxi traditionnel et celle de nouveaux venus profitant essentiellement de vides juridiques ou de cadres règlementaires imparfaits.

Cette thématique a fait l'objet de débats fort intéressants au sein de cette commission, et même sur les bancs des plus chauds partisans des acteurs numériques, l'analyse s'est affinée pour convenir de la nécessité d'un cadre fixant un socle de règles communes.

S'agissant de garantir à la fois un cadre permettant une saine concurrence, la protection des consommateurs et le respect des lois sociales et fiscales, plusieurs éléments sont venus enrichir les exemples d'avancées législatives en la matière observée dans d'autres pays, européens ou non.

Les membres de cette commission ont eu l'occasion d'aborder la question du cas Uber avec M^me^ Violetta Bulc en mars dernier, et d'avoir un aperçu de la position de la Commission européenne en la matière. A cette occasion, la Commissaire européenne aux transports nous a clairement précisé que des opérateurs de service numérique tels que Uber ne relevaient pas de l'économie collaborative. De la même manière, celle-ci nous a confirmé la faculté des Etats à encadrer règlementairement les activités de tels acteurs afin de garantir l'intérêt général.

Ces éclaircissements précédaient la communication de la Commission Européenne du 2 juin 2016, intitulée « Un agenda européen pour l'économie collaborative », qui caractérise encore plus précisément la nature de tels opérateurs en définissant précisément différentes notions à portée juridique, comme celle d'intermédiaire et le degré de contrôle sur l'activité prestée par un « fournisseur de service sous-jacent ».

Sur la base des exemples de cadres règlementaires adoptés à l'étranger (cf Loi GrandGuillaume en France) ou des précisions juridiques apportées par la Commission, le gouvernement dispose d'un faisceau d'éléments devant permettre de proposer un cadre englobant des opérateurs de nature fort différente. De fait, ce dossier doit avancer, tant le laisser-faire actuel conduit à des situations problématiques qui n'arrangent tout le monde.

Le député rappelle qu'à l'heure actuelle, même si les services UberX et Uber Black recourent à des chauffeurs de VTC, bon nombre d'entre eux ne sont pas Bruxellois. Ainsi, à la concurrence déloyale des tarifs s'ajoute une concurrence déloyale en matière de zone d'exploitation

tot het exploitatiegebied, aangezien het op dit ogenblik verboden is voor de taxi's van de officiële en gereglementeerde sector om klanten buiten het gewestelijk grondgebied op te pikken.

De spreker benadrukt eveneens dat alle actoren van de taxisector zich verbonden hebben tot een programma ter bestrijding van sociale en fiscale fraude, dat werd opgezet door de federale overheid en dat op 20 januari 2016 heeft geleid tot een samenwerkingsovereenkomst tussen de inspectiediensten en de taxisector. De volksvertegenwoordiger verzoekt bijgevolg minister Smet erop toe te zien dat elke actor die krachtens het toekomstige taxiplan diensten mag aanbieden in de sector van het bezoldigd personenvervoer in het Brussels Gewest, die federale samenwerkingsovereenkomst heeft ondertekend.

Tot besluit wijst de spreker op een tekort aan taxichauffeurs. Dat is vrij paradoxaal in ons Gewest, waar het werkloosheidscijfer zeer hoog is. Er zou een tekort zijn van meer dan 300 taxichauffeurs om de bestaande voertuigen te laten rijden. Het gaat hier niet om ontbrekende licenties. Er zijn evenwel enorm veel kandidaten. Wanneer ze zich inschrijven voor de selectie, kunnen ze echter het rijexamen slechts met tien tot twaalf personen per week afleggen. Dat examen wordt in de praktijk georganiseerd door de MIVB. Hoe staat het met de samenwerking met de MIVB op dat gebied ? Kan de sector niet zelf zijn chauffeurs selecteren ? Dat probleem moet dringend en zo efficiënt mogelijk worden aangepakt.

De heer Willem Draps is het eens met de opmerkingen van de heer De Lille : wanneer men de dotatie aan de MIVB voorstelt als een krachtdadige beleidsdaad, verdraait men de cijfers.

Wat de tunnels betreft, is de MR-fractie tevreden dat de regering eindelijk haar verantwoordelijkheid op zich heeft genomen en inziet dat er dringend een tweede masterplan en een meerjareninvesteringsprogramma moeten worden opgesteld voor de beveiliging en de renovatie van de wegtunnels. Laten we hopen dat het tweede masterplan, niet aan de kant wordt geschoven of geïntegreerd wordt in een ander plan, zoals het geval was voor het masterplan 2012. Men zou de evolutie ervan moeten kunnen volgen. Voor de uitvoering van dat masterplan zal 771,5 miljoen euro worden uitgegeven voor de renovatie van de wegtunnels tegen 2031. Als men de tunnels regelmatig had onderhouden, zou men echter drie keer minder moeten betalen. Het blijkt immers dat een euro die geïnvesteerd wordt in preventief onderhoud, vermijdt dat men jaren later drie euro moet betalen voor herstellingen. Daarom hoopt de spreker dat die bedragen daadwerkelijk zullen worden vereffend en dat we niet, zoals in het verleden, jaarlijks meer dan 22 miljoen euro vastleggen, maar niet vereffenen. Vandaag stelt men, na 99 onverwachte tunnelsluitingen in 2015 om technische redenen, vast dat de kunstwerken een groot deel van de begroting van opdracht 19 voor hun rekening nemen.

territoriale, puisque, à l'heure actuelle, il est toujours formellement interdit aux taxis du secteur officiel et règlementé de prendre des clients en dehors du territoire régional.

L'orateur souligne également que l'ensemble des acteurs du secteur taxi se sont engagés dans un programme de lutte contre la fraude sociale et fiscale initié par le Fédéral, et qui a débouché le 20 janvier 2016 sur un accord de coopération entre les services d'inspection et le secteur des taxis. Le député invite dès lors le ministre Smet à s'assurer que tout acteur autorisé par le futur Plan taxi à réaliser quelconque forme de prestation dans le secteur du transport rémunéré de personnes en Région bruxelloise soit signataire de cet accord de coopération fédéral.

Pour terminer, l'intervenant relève un problème de pénurie de chauffeurs de taxis. C'est assez paradoxal dans notre Région, où le taux de chômage est très élevé. Il s'avère qu'il manquerait plus de 300 chauffeurs de taxis pour faire tourner les véhicules existants. Il ne s'agit pas ici de licences manquantes. Or il y a énormément de candidats. Mais par contre, lorsque ces candidats s'inscrivent pour la sélection, ils ne peuvent passer l'examen de conduite que par contingents de dix à douze personnes par semaine. Cet examen est en réalité organisé par la STIB. Où en est la collaboration avec la STIB à cet égard ? Le secteur ne peut-il pas sélectionner lui-même ses chauffeurs ? Il y a urgence, et il convient de réagir de la manière la plus efficace possible.

M. Willem Draps rejoint la réflexion de M. De Lille : lorsque l'on présente la dotation à la STIB comme un acte volontariste, c'est faire dire aux chiffres autre chose que ce qu'ils disent.

En ce qui concerne les tunnels, le groupe MR est heureux que le gouvernement ait enfin pris ses responsabilités quant à l'impérieuse nécessité d'établir un deuxième masterplan et un programme pluri-annuel d'investissements quant à la mise en sécurité et la rénovation des tunnels routiers. Espérons que ce dernier, à l'instar du masterplan de 2012, ne sera pas égaré ou intégré à un autre plan. Il faudrait qu'on puisse en suivre l'évolution. Pour l'exécution de ce masterplan, un montant de 771,5 millions sera dépensé à la rénovation des tunnels routiers à l'horizon 2031. Mais si l'on avait fait de l'entretien courant, on aurait payé trois fois moins cher. En effet, il s'avère qu'un euro investi en entretien préventif évite d'en payer trois des années plus tard en guise de réparation. C'est pourquoi l'orateur espère que ces montants seront liquidés effectivement, et que nous n'aurons pas comme dans le passé plus de 22 millions engagés annuellement mais non liquidés. Aujourd'hui, après 99 fermetures inopinées de tunnels en 2015 pour des raisons techniques, on constate que les ouvrages d'art prennent une part importante du budget de la mission 19. Le tunnel Leopold II sera rénové à partir de 2018. Le ministre Smet avait expliqué que l'on ferait les travaux

De Leopold II-tunnel zou vanaf 2018 worden gerenoveerd. Minister Smet had uitgelegd dat de werken drie jaar lang 's nachts, in het weekend en tijdens de schoolvakantie zouden worden uitgevoerd. Dat zal ernstige gevolgen hebben, onder meer voor het verkeer binnen het Gewest. Dat zal vooral een groot probleem zijn wanneer Vlaanderen vanaf 2019 zijn werken zal uitvoeren om de Ring te verbreden. Heeft men nagedacht over de gevolgen van die gelijktijdige werken ? Heeft minister Smet in dat verband overleg gepleegd met zijn ambtsgenoot Ben Weyts ? Voorts is de politiezone West nog steeds niet op de hoogte van de manier waarop de renovatie zal verlopen, terwijl ze agenten zal moeten inschakelen om het verkeer op de 15 bovengrondse kruispunten te regelen ! Wanneer is de minister van plan bijeen te komen met het begeleidingscomité en de gemeenten die de gevolgen van die renovatie zullen dragen ? Zullen de kosten van die renovatie worden geïnternaliseerd door middelen over te dragen aan de betrokken politiezones om die bovengrondse werken te beheren ?

Wat de renovatie van de Leopold II-tunnel betreft, had minister Smet gesproken van een publiek-privaat partnerschap in de vorm van een DBFM contract (Design, Build, Finance, Maintain), terwijl we vandaag te horen krijgen dat het om een DBM contract zal gaan. Om welke reden ? Minister Smet had overigens gezegd dat hij de commissie voor de Infrastructuur zou betrekken bij het denkwerk dat hij zou houden over de toekomst van de tunnels. Gaan er afgeschaft worden ? Gaan andere daarentegen verlengd worden ? En binnen welke termijnen zal dat gebeuren ?

Van de vermindering van de rijstroken van de E40 vanuit Luik, ziet men geen enkel spoor in deze begroting. De volksvertegenwoordiger wijst erop dat de Stratec-studie die besloten had tot de noodzaak van het verminderen van het aantal rijstroken van de E40 al dateert van 2010. Is zij nog altijd actueel ? Wat is de conclusie van de effectenstudie ? Werd overleg gepleegd met de gemeenten en de bedrijven waarop deze aanpassing een weerslag zal hebben ? Zo ja, wanneer ? Wat is de kostprijs van deze werf ? Wat is de planning van de werken ? Werd overleg gepleegd over de vermindering van voornoemde rijstroken met de twee andere gewesten, gelet op het project van de Vlaamse Regering om de Ring te verbreden ? Zo neen, waarom niet ? Welke maatregelen werden vastgesteld om een modal shift in de hand te werken voor de autobestuurders die dit traject nemen ? De volksvertegenwoordiger herinnert eraan dat geen enkele openbaar vervoerlijn het traject van deze verkeersweg aflegt.

Inzake het fietspadenplan, zijn er zeker werken die vooruitgaan. Inzake de werf op de Franklin Rooseveltlaan is de visie van de stad Brussel echter in strijd met de visie van het Brussels Gewest. Moet het aantal rijstroken verminderd worden tot één enkele in elke richting ? Er zijn toch grenzen. Indien alles op één rijstrook moet gebracht worden, dreigen er grote verkeersproblemen te komen. Hoe staat het overigens met het herstellen van de trottoirs ?

de nuit, le week-end et durant les congés scolaires, et ceci durant trois ans. Cela aura de graves conséquences, notamment en matière de report de trafic à l'intérieur de notre Région. Cela va surtout être critique au moment où la Flandre effectuera ses travaux pour élargir le Ring à partir de 2019. A-t-on réfléchi aux conséquences de ces travaux simultanés ? Le ministre Smet a-t-il eu une concertation avec son homologue Ben Weyts à cet égard ? Par ailleurs, la zone de police Ouest n'a toujours pas été informée des modalités de rénovation alors que cette dernière devra mobiliser des agents afin de gérer les 15 carrefours en surface ! Quand le ministre compte-t-il réunir le comité d'accompagnement et les communes qui seront impactées par cette rénovation ? Est-il prévu d'internaliser les coûts de cette rénovation en transférant des moyens aux zones de police concernées pour gérer ce chantier en surface ?

Pour la rénovation du tunnel Léopold II, le ministre Smet avait parlé de conclure un partenariat public-privé sous la forme d'un contrat DBFM (Design, Build, Finance, Maintain), alors que maintenant on nous annonce un contrat DBM. Quelle en est la raison ? Par ailleurs, le ministre Smet avait dit qu'il associerait la commission de l'Infrastructure à la réflexion qu'il tiendrait sur l'avenir des tunnels : va-t-on en supprimer ? va-t-on au contraire en allonger d'autres ? et cela dans quels délais ?

Concernant la réduction des bandes de circulation de la E40 venant de Liège, on n'en voit aucune trace dans ce budget. Le député rappelle que l'étude Stratec qui avait conclu à la nécessité de réduire le nombre de bandes de la E40 date déjà de 2010. Est-elle bien toujours d'actualité ? Quelle est la conclusion de l'étude d'incidence ? Les communes et entreprises impactées par ce réaménagement ont-elles été concertées ? Si oui, quand ? Quel est le coût retenu de ce chantier ? Quel est le calendrier des travaux ? Eu égard au projet du gouvernement flamand d'élargir le Ring, la réduction desdites bandes a-t-elle été concertée avec les deux autres régions ? Si non pourquoi ? Quelles sont les mesures retenues afin de favoriser un report modal pour les automobilistes empruntant ce tronçon ? Le député rappelle que cette voie de circulation n'est aujourd'hui doublée par aucune ligne de transports en commun.

Concernant le plan de pistes cyclables, il y a certes des travaux qui avancent. Mais dans le chantier de l'avenue Franklin Roosevelt, il y a une opposition entre la vision de la ville de Bruxelles et la vision de la Région bruxelloise à ce sujet. Faut-il réduire le nombre de bandes de circulation à une seule dans chaque sens ? Il y a quand même des limites. Si on doit tout ramener à une bande, il risque d'y avoir de gros problèmes de circulation. Par ailleurs, qu'en est-il de la réfection de trottoirs ?

Als men ziet welke aankondigingen de minister vorig jaar heeft gedaan inzake de ontradingsparkings, is het aantal plaatsen dat momenteel tot stand werd gebracht slechts 20% in vergelijking met de doelstelling van Iris I, en 6% in vergelijking met het ideale scenario dat werd vooropgesteld door Iris II. De doelstellingen zijn dus nog lang niet bereikt. Wat gaat op dat vlak gebeuren in 2017 ? Kan de minister een opsplitsing geven van de projecten waarover hij sedert mei 2015 had gesproken ? Wat is de kostprijs van de strategische studie die ter zake werd uitgevoerd ?

Met betrekking tot de taxi's, herinnert de volksvertegenwoordiger eraan dat men destijds de beslissing had genomen om op 1 januari 2016 alle taxi-exploitanten gratis digitale taximeters te geven. Geen enkele overheid had dat voorheen gedaan. Het gaat over een bedrag van 3,2 miljoen. Is dat wel conform de concurrentieregels van de Europese Unie ? Heeft de Brusselse Regering de Europese Unie geïnformeerd, overeenkomstig artikel 108, § 3 van het Verdrag van de Unie ?

Kan men vandaag met zekerheid stellen dat alle taxi's uitgerust zijn met dit systeem ? Hoe staat het met het overleg met de gemeente Zaventem inzake het ophalen van klanten bij de luchthaven ?

Werden dit jaar nieuwe eigen beddingen voor bussen ook opengesteld voor taxi's ? Tot slot, wat is de kostprijs van de luifel die bij het Zuidstation werd geplaatst voor de taxi's ?

De heer Marc Loewenstein bedankt minister Vanhengel voor zijn stante pede vervanging van minister Smet, aan wie hij een spoedig herstel wenst, zodat hij in staat zal zijn alle uitdagingen die op hem wachten inzake mobiliteit aan te gaan.

Als reactie op de interventie van de heer De Lille, die betreurt dat deze begroting enkel gewag maakt van auto's en metro, zegt de spreker dat hij dat anders leest. De beleidsbrief vermeldt een project op korte, middellange en lange termijn : het is immers nodig het heden te beheren en de toekomst voor te bereiden. Indien de heer De Lille betreurt dat men hier over een metroprojecten spreekt die enkel over 15 jaar tot stand zullen komen, herinnert de spreker eraan dat, als Ecolo en Groen het metroproject niet 10 jaar lang hadden geblokkeerd, we hier vandaag niet zouden worden geconfronteerd met vertragingen van 15 jaar maar van slechts 5 jaar.

Men ziet dat het MIP-Tunnels op de goede weg is, met aanzienlijke bedragen die ingeschreven zijn in de begroting voor kleine en grote renovaties. Parallel met deze investeringen, voorziet dit MIP eveneens in extra personeel. De nieuwe aanwervingen vloeien voort uit de conclusies van de audit over het personeel van Mobiel Brussel. In zijn antwoord op de interpellatie van de volksvertegenwoordiger in oktober laatstleden, verduidelijkte de minister dat de

Concernant les parkings de dissuasion, lorsque l'on voit les effets d'annonce qui ont été faits par le ministre l'année précédente, le nombre de places aujourd'hui créées n'est que de 20% par rapport à l'objectif d'Iris I, et 6% par rapport au scénario idéal établi par Iris II. Les objectifs sont donc très loin d'être atteints. Que va-t-il se passer en 2017 à cet égard ? Le ministre peut-il donner une ventilation des projets dont le ministre avait parlé dès le mois de mai 2015 ? Quel est le coût de l'étude stratégique qui a été menée en la matière ?

Enfin, en ce qui concerne les taxis, le député rappelle que l'on a pris in illo tempore la décision d'offrir gratuitement, au 1er janvier 2016, des taximètres numériques à tous les exploitants de taxis. Aucune autre autorité publique n'avait réalisé cela auparavant. Cela concerne un montant de 3,2 millions. Est-ce bien conforme aux règles de non-concurrence établies par l'Union européenne ? Le gouvernement bruxellois a-t-il informé l'Union Européenne conformément à l'article 108 § 3 du Traité de l'Union ?

Peut-on aujourd'hui certifier que tous les taxis sont équipés de ce système ? Qu'en est-il des concertations avec la commune de Zaventem concernant la prise en charge de clients à l'aéroport ?

Y a-t-il eu cette année de nouveaux sites propres pour les bus ouverts également aux taxis ? Enfin, quel est le coût de l'auvent qui a été réalisé à la gare du midi pour les taxis ?

M. Marc Loewenstein remercie le ministre Vanhengel pour son remplacement au pied levé du ministre Smet, auquel il souhaite un prompt rétablissement afin qu'il soit à même de relever tous les défis qui l'attendent en matière de mobilité.

En réaction à l'intervention de M. De Lille, qui regrette que ce budget ne parle que des voitures et du métro, l'intervenant n'en a pas la même lecture. La lettre d'orientation reprend des projets à court, moyen et long terme : en effet, il faut gérer le présent et préparer l'avenir . Si M. De Lille regrette qu'on parle ici de projets métro qui ne verront le jour que dans 15 ans, l'intervenant rappelle que si Ecolo et Groen n'avaient pas bloqué le projet métro pendant 10 ans, on ne se serait pas retrouvé aujourd'hui à devoir assumer le retard pris, et ces 15 années d'attente se seraient transformées en 5 ans.

On voit que le PPI tunnels est bien sur les rails, avec des montants conséquents inscrits au budget pour les petites et grandes rénovations. En parallèle de ces investissements, ce PPI prévoit aussi du personnel supplémentaire. Les nouveaux recrutements sont liés aux conclusions de l'audit sur le personnel de Bruxelles Mobilité. Dans sa réponse à l' interpellation que le député avait développée en octobre dernier, le ministre

studie over het macro-economisch deel werd uitgevoerd door PWC en dat de grondige externe audit, onder leiding van Ernst & Young, nog aan de gang is. Hij kondigde aan dat dit vervolgens goedgekeurd zal worden door de regering en daarna wordt voorgelegd aan het Parlement. Kan de minister uitleggen in welke fase wij vandaag verkeren ? Wanneer kan deze audit aan het Parlement worden voorgelegd ?

Voor het dossier inzake de uitbreiding van de metro naar Ukkel, maakt de beleidsbrief gewag van de eerste ramingen die gemaakt werden voor drie varianten voor de metro naar Ukkel. Plant de minister voor 2017 overleg met Beliris voor het bepalen van het bestek betreffende de metro Zuid, met onder andere de analyses van de impact van de verschillende bestudeerde varianten op de mobiliteit. Kan de minister aan de commissie de plannen met deze verschillende varianten bezorgen ?

Nog altijd inzake de metro, kan de minister in bijlage bij het verslag de lijst van de stations geven die nog moeten uitgerust worden met hekjes voor toegangscontrole ?

Inzake interregionaal overleg, spreekt de minister enkel over samenwerking tussen de MIVB, De Lijn en de TEC in Brussel. Geen enkel woord over de verlenging van de MIVB-lijnen buiten het Gewest, naar de luchthaven, Zaventem of Ruisbroek, die men vindt in de gewestelijke beleidsverklaring. Ook geen woord over de ontradingsparkings buiten de Ring… Hoe staat het daarmee ? Wat rechtvaardigt dat dit niet wordt vermeld in de beleidsbrief ?

De kwestie van netheid in het openbaar vervoer werd kort aangekaart in de beleidsbrief : men spreekt van de continuïteit van het actieplan 2015 en het machinaal schoonmaken van de perrons tijdens de nacht. De spreker zou graag de regering horen spreken over de netheid van de bovengrondse eigen beddingen van de MIVB. Als men bijvoorbeeld de gewestwegen in Vorst bekijkt, waar de tram passeert, is de situatie vreselijk en de buurtbewoners klagen daar terecht over. De onderhoudsdiensten komen niet vaak genoeg langs en de vuilnisbakken zijn te vaak overvol. Hoe staat het met de samenwerking tussen de MIVB, Mobiel Brussel en Net Brussel, die al jaren de verantwoordelijkheid op elkaar afschuiven ? Een jaar geleden moest een overeenkomst gesloten worden om ieders opdrachten te verduidelijken. Hoe staat het daarmee ? Is zij thans van toepassing ?

Wie beheert de vuilnisbakken ? Net Brussel installeert meer en meer doorzichtige vuilnisbakken. Is er een intentie om meer dergelijke vuilbakken te plaatsen aan de tramhaltes van de MIVB, waar weinig netheid heerst ?

précisait que l'étude sur la partie macroéconomique a été réalisée par PWC et que l'audit externe approfondi, piloté par Ernst & Young, était encore en cours. Il a annoncé qu'il serait ensuite approuvé par le gouvernement et ensuite présenté au Parlement. Le ministre pourrait-il expliquer à quel stade nous en sommes aujourd'hui ? Quand cet audit pourrait-t-il être présenté au Parlement ?

Pour le dossier de l'extension du métro vers Uccle, la lettre d'orientation fait état de premières estimations produites pour trois variantes d'implantation du métro vers Uccle. Le ministre planifie pour 2017 une concertation avec Beliris pour l'établissement du cahier des charges relatif au métro sud, incluant notamment des analyses d'impact sur la mobilité des différentes variantes étudiées. Le ministre pourrait-il communiquer à la commission les plans montrant ces différentes variantes ?

Toujours concernant le métro, le ministre peut-il communiquer en annexe du rapport la liste des stations qui doivent encore être équipées de portillons de contrôle d'accès ?

En matière de concertation interrégionale, le ministre ne parle que des collaborations entre la STIB, De Lijn et TEC sur Bruxelles. Pas un mot sur les prolongements de lignes STIB hors de la Région, prolongements que l'on retrouve dans la déclaration de politique régionale vers l'aéroport, Zaventem ou encore Ruisbroek. Pas un mot non plus sur les parkings de dissuasion à l'extérieur du Ring… Qu'en est-il ? Qu'est-ce qui justifie cette absence de référence dans la lettre d'orientation ?

La question de la propreté au niveau des transports publics est brièvement évoquée dans la lettre d'orientation : on parle de la continuité du plan d'action 2015 et le nettoyage des quais à l'auto-laveuse pendant la nuit. L'intervenant aurait aimé entendre le gouvernement sur la propreté des sites propres de la STIB, en surface. Quand on fait, par exemple, le tour des voiries régionales forestoises où passent le tram, la situation est déplorable et les riverains s'en plaignent à juste titre. Les services d'entretien passent trop rarement et les poubelles débordent trop souvent. Qu'en est-il de la collaboration entre la STIB, Bruxelles-Mobilité et Bruxelles-Propreté ? Pendant des années, tout le monde se renvoyait la balle. Une convention devait être conclue pour clarifier les missions de chacun il y a maintenant un an. Qu'en est-il ? Est-elle aujourd'hui d'application ?

Qui gère les poubelles ? Bruxelles-Propreté installe de plus en plus de poubelles style « vigipirate ». Y a-t-il une volonté d'augmenter le nombre de ce type de poubelles aux arrêts de tram de la STIB particulièrement touchés par la malpropreté ?

Een meerjareninvesteringsplan voor de fietspaden werd goedgekeurd door de regering in mei 2015. In de beleidsbrief heeft de minister gewag gemaakt van enkele verwezenlijkte werven, andere waarvoor vergunningen werden toegekend, en nog een laatste groep waarvoor de procedure inzake de stedenbouwkundige vergunning aan de gang is. Kan de minister dit plan aan het Parlement bezorgen ?

Bij de in de beleidsbrief aangehaalde openbare wegen, wordt nergens gewag gemaakt van de Albertlaan, waarvoor echter al jaren een testfase aan de gang is. Er bestaan plannen bij Mobiel Brussel. In dit dossier blijft de voorlopige toestand al geruime tijd voortduren, maar ook om redenen van coördinatie van de werven : aan de ene kant is de rotonde aan Vanderkindere met succes aangelegd, aan de andere kant zullen er werkzaamheden worden uitgevoerd in het station Albert, maar ook op het Albertplein en -kruispunt, met name in het kader van het duurzaam wijkcontract Albert. Wat verantwoordt dat de renovatie van de Albertlaan voortdurend wordt uitgesteld ? Daar is in de begroting geen spoor van terug te vinden. Wanneer wordt die in de planning opgenomen ?

In het kader van de ontwikkeling van het openbaar vervoer, schrijft minister Smet in zijn beleidsbrief dat een opdracht voor het opstellen van een toegankelijkheidsstrategie voor de PBM's tot het openbare vervoersnetwerk van de MIVB is gegund, en hij voorziet de afronding van de studie daarover in 2017. Kan de minister verduidelijken wanneer die opdracht werd uitgeschreven en vooral of de studie wel rekening houdt met de resolutie over hetzelfde onderwerp die op 8 juli van dit jaar werd goedgekeurd door het Parlement ?

Met betrekking tot de coördinatie van de werven, had de minister enkele weken geleden in commissie aangekondigd dat hij OSIRIS zo wilde ontwikkelen dat de gegevens van het platform op een door iedereen raadpleegbare website zouden komen. Dat project is niet terug te vinden in zijn beleidsbrief. Is het nog actueel ? Wordt het uitgesteld tot 2018 ?

Waar staat men ten slotte met de afronding van het taxiplan ? Waar staat men in het overleg met de sector ? Welke betrekkingen zijn er ? Volgens de informatie van de volksvertegenwoordiger, werd de laatste vergadering van het raadgevend comité meer dan een jaar geleden gehouden. Hoe staat het daarmee ? Vorig jaar bracht de spreker de aanzienlijke vertraging bij de administratie in de behandeling van de aanvragen voor de vernieuwing van licenties ter sprake. Volgens sommige getuigenissen lijkt het erop dat de situatie niet echt is verbeterd. Dat alles zorgt voor administratieve rompslomp, zowel voor de taxi's als voor het bestuur. Kan de minister meer uitleg geven ? Op het vlak van tewerkstelling, werd de organisatie van gedragstesten tot 24 november beheerd door de MIVB. Van toen af aan zou de directie taxi's belast worden met die tests. Er moest aldus een besluit worden genomen. Hoe staat het daarmee ? Die testen leveren momenteel problemen op : 14 plaatsen per week,

Un Plan d'investissement pluriannuel pour les pistes cyclables a été approuvé par le gouvernement en mai 2015. Dans la lettre d'orientation, le ministre a évoqué certains chantiers réalisés, d'autres pour lesquels les permis sont octroyés, et les derniers pour lesquels la procédure de permis d'urbanisme est en cours. Le ministre peut-il communiquer ce plan au Parlement ?

Dans les voiries citées dans la lettre d'orientation, il n'est nulle part fait mention de l'avenue Albert. Or, celle-ci fait l'objet d'une phase test depuis des années. Des plans existent auprès de Bruxelles Mobilité. Dans ce dossier, le provisoire dure depuis pas mal de temps, mais aussi pour des raisons de coordination de chantiers : d'un côté, le rondpoint Vanderkindere a été réalisé avec succès, de l'autre, des travaux seront réalisés dans la station Albert, mais aussi sur la place et le carrefour Albert, notamment dans le cadre du contrat de quartier durable Albert. Qu'est-ce qui justifie le fait que la rénovation de l'avenue Albert soit sans cesse reportée ? On n'en voit aucune trace dans le budget. Quand est-il prévu de l'introduire dans le planning ?

Dans le cadre du développement des transports publics, le ministre Smet précise dans sa lettre d'orientation qu'un marché relatif à l'établissement d'une stratégie d'accessibilité PMR au réseau de transport public de la STIB a été attribué, et il prévoit en 2017 la finalisation de l'étude sur le sujet. Le ministre peut-il préciser quand ce marché a été lancé et, surtout, si l'étude tient bien compte de la résolution votée le 8 juillet dernier sur le même sujet par le Parlement ?

Pour ce qui est de la coordination des chantiers, le ministre avait annoncé en commission il y a quelques semaines qu'il souhaitait développer OSIRIS de telle sorte que des données de la plateforme se retrouvent sur un site internet consultable par tout un chacun. On ne retrouve pas ce projet dans sa lettre d'orientation. Est-ce toujours d'actualité ? Est-ce reporté à 2018 ?

Enfin, sur le volet « taxis », où en est-on dans la finalisation du plan taxi ? Où en est la concertation avec le secteur ? Quelles sont les relations ? Selon les informations du député, la dernière réunion du comité consultatif s'est tenue il y a plus d'un an. Qu'en est-il ? L'an dernier, l'orateur évoquait le retard considérable accusé par l'administration dans le traitement des demandes de renouvellement de licences. Selon certains témoignages, il semble que la situation ne se soit pas vraiment améliorée. Tout cela génère des tracasseries administratives, et pour les taxis et pour l'administration. Le ministre peut-il donner davantage d'explications ? Au niveau de l'emploi, l'organisation des tests comportementaux était gérée jusqu'au 24 novembre par la STIB. Ces tests devraient dorénavant être pris en charge par la direction des taxis. Un arrêté devrait être pris en ce sens. Qu'en est-il ? Ces tests posent aujourd'hui problème : 14 places par semaine, 50% de réussite, tout le monde ne vient pas,

een slaagcijfer van 50%, niet iedereen komt opdagen, sommigen die komen, willen niet meteen voltijds als chauffeur werken … Uiteindelijk blijven er 4 of 5 chauffeurs over, terwijl er in de sector vraag lijkt te zijn om aan te werven. Hoe staat het daarmee ? Wanneer zal de directie taxi's die tests weer opnemen ?

Mevrouw Céline Delforge stelt vast dat de begroting geen verrassingen in petto heeft. Ze toont ons dat we, zoals de heer De Lille heeft benadrukt, zeer ver staan van de « Cities for People ». We investeren in parkings die miljoenen kosten, die met ons budget gefinancierd worden en op ons al overvolle grondgebied gebouwd worden, terwijl er juist buiten het Gewest zou moeten worden gebouwd, langs de GEN-lijnen. Op deze manier trekt men nog meer auto's aan. Er worden zeker opofferingen gedaan, maar niet op de schouders van de automobilisten. De bijzondere commissie voor de tunnels heeft de kans gemist om, in plaats van miljoenen te investeren in de renovatie van die tunnels, aan te dringen op de afschaffing van die mastodonten die veel kosten. Men heeft daarentegen niet alles uitgegeven wat voorzien was voor het normale onderhoud van de wegen, en dat is zeer verontrustend. In deze « jaren 70 »-visie geeft men nog steeds de voorkeur aan de metro, waarbij men zich op zeer lange termijn richt. Maar men vergeet dat de Ukkelaars een overstap zullen krijgen, want ze zullen hun tram 4 verliezen die hen rechtstreeks zonder aansluiting naar het stadscentrum brengt. Het is bekend dat die metro 2 miljard zal kosten, terwijl men technische opties had kunnen kiezen die de belastingbetaler minder hadden gekost, dat hebben experten onlangs in een werkstuk aangetoond. En wat zal in termen van het aantal potentiële passagiers de verlenging van de metro richting Ukkel verantwoorden ? Zelfs de voormalige algemeen directeur van de MIVB, Alain Flausch, had gezegd dat het niet verstandig was om de metro te verlengen tot Ukkel. De volksvertegenwoordigster is van mening dat de metro het openbaar vervoermiddel is dat de automobilisten het minste stoort. En dat is de reden waarom de regering zoveel geld investeert in ondergrondse infrastructuur.

De basisdotatie voor de MIVB stijgt met moeite, en zeker minder dan de inflatie. De werkzaamheden aan de tramlijnen gaan eindelijk vooruit, en gelukkig maar, na al die tijd sinds beslist werd om ze uit te voeren : denk bijvoorbeeld aan tram 9, of aan de verlenging van tram 94, dossiers waartoe al lang geleden was beslist. De heraanleg van de Elsensesteenweg zal het leven niet veranderen voor wie bus 71 neemt. Het is geen « Avanti »-aanleg. Waarom wordt deze gekwalificeerd als BHNS (bus met hoog niveau van service)? Dat is belachelijk ! De in het stadscentrum afgeschafte tegenrichtingbussen vertragen alleen maar de bussen, waaronder bus 71. De spreekster betreurt dat het project voor de vertramming van lijn 71 werd stopgezet.

De afstandsbesturing voor de verkeerlichten wordt volgens de volksvertegenwoordigster nog niet benut zoals het moet. Dit systeem kost zeer veel en is verre van efficiënt. Men zou de externe kosten moeten zien van de voertuigen die vastzitten in het verkeer.

certains qui viennent ne veulent pas directement être chauffeur à temps plein, on se retrouve avec 4 ou 5 chauffeurs, alors que le secteur semble être en demande d'engager. Qu'en est-il ? Quand est-il prévu que la direction des taxis reprenne ces tests ?

M^me^ Céline Delforge constate que ce budget n'a rien de surprenant. Il nous montre que l'on est très loin, comme le rappelait M. de Lille, des « Cities for People ». On investit dans des parkings qui coûtent des millions, et qui sont financés sur notre budget, construits sur notre territoire déjà saturé, alors que c'est bien à l'extérieur de la Région qu'il faudrait en construire, le long des lignes du RER. On crée ainsi des aspirateurs à voitures. Des sacrifices se font certainement, mais pas sur le dos des automobilistes. La commission spéciale consacrée aux tunnels a raté l'occasion, au lieu d'investir des millions dans la réfection de ces tunnels, de préconiser la suppression de ces mastodontes qui coûtent cher. Par contre, on n'a pas dépensé tout ce qui était prévu pour l'entretien normal des routes, et cela est fort inquiétant. Dans cette vision fort « années 70 », on favorise toujours le métro, visant en cela le très long terme. Mais on oublie que les Ucclois y gagneront une rupture de charge, car ils vont perdre leur tram 4 qui les menait directement jusqu'au centre-ville sans correspondance. Ce métro, on le sait, va coûter 2 milliards, alors que l'on aurait pu prendre des options techniques qui auraient coûté moins cher au contribuable : c'est ce que des experts ont récemment démontré dans un ouvrage. Et qu'est-ce qui va justifier, en termes de nombre de voyageurs potentiels, le fait de prolonger le métro vers Uccle ? Même l'ancien directeur général de la STIB, M. Alain Flausch, avait dit que ce n'était pas rationnel de prolonger le métro vers Uccle. La députée estime que le mode de transports en commun qui dérange le moins les automobilistes, c'est le métro. Et c'est la raison pour laquelle ce gouvernement investit tant d'argent dans les infrastructures souterraines.

Pour ce qui concerne la STIB, sa dotation de base augmente à peine, et certainement moins que n'augmente l'inflation. Les chantiers de trams avancent enfin, et c'est encore heureux, depuis le temps qu'on a décidé de les mettre en œuvre : pensons au tram 9, ou au prolongement du tram 94, dossiers qui avaient été décidés depuis longtemps. Quant au réaménagement de la chaussée d'Ixelles, celui-ci ne va pas changer la vie des usagers du bus 71. Ce n'est pas un aménagement « Avanti ». Pourquoi le qualifie-t-on de BHNS (bus à haut niveau de service) ? C'est risible ! Les contre-sens bus qui ont été supprimés dans le centre-ville ne font que ralentir les bus, dont le 71. L'oratrice déplore que l'on ait abandonné le projet de tramification du 71.

Concernant la télécommande des feux, la députée estime que ces feux ne sont pas encore exploités comme il le faudrait. Cet aménagement coûte très cher et est loin d'être efficace. Il faudrait voir les coûts externes des véhicules bloqués dans la circulation.

Deze begroting verdedigt dus nog altijd de oude recepten. Ze heeft niets vernieuwends. Men heeft het over investeren in de veiligheid, maar dat geld wordt niet uitgegeven aan een mobiliteitsbeleid.

Ten slotte werd een derde van het budget voor de taxi's niet uitgegeven. Is dat met opzet gebeurd ? De realisatiegraad van dit budget is zeer laag.

De heer Paul Delva merkt dat net als vorig jaar heel wat middelen voor dit beleid zijn bijgekregen. Dat is uiteraard goed nieuws. De extra middelen van dit jaar zijn natuurlijk wel grotendeels geoormerkte middelen, specifiek om de problemen van de Brusselse autotunnels aan te pakken. Dat dossier kwam dit jaar nogal bruusk en onverwacht, althans wat de schaal betreft, op tafel van de regering terecht.

Belangrijker nog is dat ook het grotere plaatje invulling kreeg. Met het ambitieuze meerjareninvesteringsplan om de tunnels één voor één grondig aan te pakken, toonde de regering een uitgesproken engagement om de autorijdende Brusselaars op een vlotte en veilige manier door de stad te blijven loodsen.

Een minstens even groot dossier op het bord van de regering was de uitbreiding van de metro. In dit gigantische project, met een kostenplaatje en tijdshorizon een regering die op lange termijn durft denken waardig, is nu eindelijk het startschot gegeven. Tot zover de werken die zich voornamelijk onder de grond situeren. Ook bovengronds ligt er echter heel wat op de plank.

De voetgangerszone in het hart van onze stad bleef dit jaar de gemoederen beroeren. Logisch, want het project van de Stad Brussel heeft gevolgen voor heel het Gewest. CD&V is een groot voorstander van autoluwe zones, maar vooral van goed voorbereide autoluwe zones. Een goede parkeergeleiding rond een autoluwe zone lijkt een sine qua non voor het welslagen. Auto's mogen dan wel niet meer in een voetgangerszone rijden, maar voetgangers komen misschien wel met de auto tot aan de voetgangerszone. Als al die auto's dan rondjes blijven rijden op zoek naar een parkeerplaats, dan wordt het er rond de voetgangerszone niet verkeersveiliger op. De Wolvengracht, bijvoorbeeld, heeft een dubbele rijstrook in de richting van de centrale lanen en lijkt soms eerder op een stadssnelweg, dan op een straat die je mag verwachten in het centrum van een stad, vlak aan een zone waar voetgangers koning zijn.

De aankondiging van de installatie van een parkeergeleidingssysteem dit najaar, met in een eerste fase de Vijfhoek en Kleine Ring, en volgend jaar ook op vijf invalswegen naar Brussel, is een lovenswaardige zaak. Dergelijke parkeergeleidende maatregelen zijn trouwens de beste reclame voor een bereikbaar én leefbaar stadscentrum. Iets waar de handelaars in het centrum terecht bezorgd over zijn. Maar vooral, laat dit niet het einde zijn van de

Ce budget défend donc toujours de vieilles recettes. Il n'a rien d'innovant. Quand on parle d'investir dans la sécurité, ce n'est pas de l'argent dépensé pour une politique de mobilité.

Enfin, en ce qui concerne les taxis, un tiers du budget n'a pas été dépensé. Est-ce volontaire ? Le taux de réalisation de ce budget est très faible.

M. Paul Delva fait remarquer que, comme l'an dernier, cette politique bénéficie de moyens supplémentaires conséquents. Il va sans dire que c'est une bonne nouvelle. Les moyens supplémentaires de cette année sont bien évidemment en grande partie spécifiquement affectés au règlement des problèmes des tunnels routiers bruxellois. Ce dossier a atterri, cette année, sur la table du gouvernement d'une manière quelque peu brusque et inattendue, en tout cas pour ce qui est de son ampleur.

Plus important encore, c'est qu'on ait complété l'ébauche. Avec son plan pluriannuel d'investissements ambitieux visant à traiter les tunnels un à un en profondeur, le gouvernement a fait preuve d'un engagement résolu à continuer d'assurer la sécurité et la fluidité du trafic à travers la ville pour les conducteurs bruxellois.

Autre dossier au moins aussi lourd sur la table du gouvernement : le prolongement du métro. Ce projet colossal au coût et au calendrier dignes d'un gouvernement qui ose penser à long terme vient enfin de recevoir le coup d'envoi. Jusqu'ici, les travaux concernent essentiellement le sous-sol, mais il y a aussi fort à faire en surface.

Le piétonnier en plein cœur de notre ville a continué d'échauffer les esprits cette année. C'est logique, car le projet de la Ville de Bruxelles a des incidences sur l'ensemble de la Région. Le CD&V est un grand partisan des piétonniers, pourvu qu'ils soient bien préparés. Un téléjalonnement de qualité aux abords d'un piétonnier semble constituer une condition indispensable à sa réussite. Les voitures ont beau être exclues des piétonniers, mais les piétons se rendent peut-être en voiture jusqu'au piétonnier. Si toutes ces voitures tournent en rond en quête de stationnement, cela n'améliore pas la sécurité routière aux abords du piétonnier. Ainsi, avec ses deux bandes de circulation vers les boulevards du centre, la rue du Fossé aux Loups ressemble parfois davantage à une autoroute urbaine qu'à une rue qu'on s'attend à trouver en centre-ville, juste à côté d'une zone réservée aux piétons.

On peut saluer l'annonce de l'installation d'un système de téléjalonnement cet automne, dans un premier temps pour le Pentagone et la Petite ceinture et, l'an prochain, sur cinq voies de pénétration à Bruxelles. Les mesures de téléjalonnement de ce genre sont du reste la meilleure publicité pour un centre-ville accessible et agréable à vivre. Un élément qui préoccupe à juste titre les commerçants du centre. Mais surtout, que le téléjalonnement

Brusselse, dynamische parkeergeleiding. Idealiter willen we zo weinig mogelijk rondjes-rijdende auto's eender waar in onze de stad. Parkeergeleiding dient te gebeuren van aan de grenzen van het Gewest. En bij voorkeur leiden de dynamische borden naar overstapparkings, waar bus, metro of tram wachten. Denkt de minister al aan een uitbreiding van de parkeergeleiding ?

De minister-president aarzelde onlangs alvast niet om de bouw van 25.000 Park and Ride parkeerplaatsen aan te kondigen. Dat is een pak meer dan de beloofde 10.000. Er is voor overstapparkings een aanzienlijk budget voorzien, 15 miljoen : is dit voorzien voor de 10.000 plaatsen, of voor de 25.000 plaatsen ? Wie zal met welke tarieven deze parkings exploiteren ? Waar gaan die parkings komen ? Gaan die allemaal in het Brussels Gewest aangelegd worden ? Minister Weyts plant alvast maar de eerste studies voor overstapparkings in 2017. Dit lijkt dan ook een van de belangrijkste dossiers om in het intergewestelijk overleg te bespreken. Misschien verdient dit wel een paragraaf in het Memorandum of Understanding ? Al betwijfelt de spreker of we dat Memorandum deze legislatuur nog gaan mogen lezen.

De MIVB is natuurlijk een pijler bij uitstek in een duurzame stedelijke mobiliteit. Aan de uitbreiding van het tramnet worden in de beleidsbrief van minister Smet echter niet al te veel woorden gewijd. Er staat nergens een vermelding in over het Brabantnet. Dat is toch bijzonder verrassend. Terwijl Vlaanderen met de spade in de hand staat, blijven de concrete trajecten van het Brabantnet aan Brusselse zijde, buiten de geplande werken aan tram 9, vooralsnog een groot vraagteken. Hoe staat het daarmee ?

Om nog maar te zwijgen van buslijn 71, want een tram komt er niet, heeft de commissie van minister Smet weliswaar een mooie presentatie gekregen over de herinrichting van de Elsensesteenweg, maar hoe vordert dit dossier ?

Bussen van een andere orde, namelijk autocars, duiken ondertussen steeds vaker op in onze stad. Reizen per autocar zit al enige tijd in de lift en Brussel is met 560 aankomsten en vertrekken per week een kruispunt voor internationale busreizen. We kunnen zelfs verwachten dat het aantal autocars op de Brusselse wegen de komende jaren alleen maar zal toenemen. Al is het niet noodzakelijk een slechte zaak. Busvervoer is op vele vlakken een efficiëntere manier dan autovervoer om heel wat mensen te vervoeren. Dit neemt echter niet weg dat onze stadsinfrastructuur een dergelijke busvloot moet aankunnen. De bussen moeten vlot in en uit de stad kunnen rijden, er moeten voldoende parkeerplaatsen zijn, er moet een vlotte overstap op andere vervoersmodi mogelijk zijn, reizigers moeten in een busterminal van enkele minimale faciliteiten kunnen genieten, enzoverder. De minister liet dan ook terecht een studie uitvoeren die de huidige en toekomstige busverkeersstromen zou onderzoeken, en zich ook zou buigen over de vraag waar er in ons Gewest autocarterminals zouden kunnen worden ingericht, met een aantal

dynamique bruxellois n'en reste pas là. Idéalement, on veut un minimum de voitures qui tournent en rond dans toute la ville. Le téléjalonnement doit commencer aux frontières de la Région. Et les panneaux dynamiques doivent de préférence guider l'automobiliste vers les parkings de dissuasion, où bus, métro ou tram l'attendent. Le ministre envisage-t-il déjà une extension du téléjalonnement ?

Dernièrement, le ministre-président n'a déjà pas hésité à annoncer la construction de 25.000 emplacements Park and Ride. C'est beaucoup plus que les 10.000 emplacements promis. On prévoit un budget considérable de 15 millions d'euros pour les parkings de dissuasion : porte-t-il sur les 10.000 ou sur les 25.000 emplacements ? Qui exploitera ces parkings, et à quels tarifs ? Où seront installés ces parkings ? Seront-ils tous construits en Région bruxelloise ? Le ministre Weyts ne prévoit en tout cas qu'en 2017 les premières études pour les parkings de dissuasion. Il semble donc que ce soit là le principal dossier à examiner dans le cadre de la concertation interrégionale. Ce point mérite peut-être un paragraphe dans le protocole d'accord d'entente ? Bien que l'orateur doute que nous puissions encore lire ce protocole sous cette législature.

La STIB est bien évidemment par excellence un pilier de la mobilité durable. Or, la lettre d'orientation du ministre Smet ne s'étend guère sur l'extension du réseau tram. Et elle ne mentionne nulle part le Brabantnet. C'est pour le moins surprenant. Alors que la Flandre a déjà la pelle à la main, les tracés concrets du Brabantnet côté bruxellois restent jusqu'ici une inconnue, à l'exception des travaux prévus pour la ligne de tram 9. Où en est-on dans ce dossier ?

Sans parler de la ligne de bus 71, car il n'y aura pas de tram, la commission a certes entendu une belle présentation du ministre Smet sur le réaménagement de la chaussée d'Ixelles, mais où en est ce dossier ?

Des bus d'un autre genre, j'ai nommé les autocars, apparaissent de plus en plus dans notre ville. Les voyages en autocar sont en vogue depuis un certain temps déjà, et avec 560 arrivées et départs par semaine, Bruxelles est une plaque tournante pour les voyages internationaux en car. On peut même s'attendre à ce que le nombre d'autocars sur les routes bruxelloises ne cesse d'augmenter au cours des prochaines années. Mais ce n'est pas forcément une mauvaise chose. À beaucoup d'égards, le bus est plus efficace que la voiture pour transporter un grand nombre de personnes. Il n'empêche que notre infrastructure urbaine doit pouvoir accueillir une telle flotte d'autocars, qui doivent pouvoir entrer et sortir aisément de la ville et y trouver suffisamment de places de stationnement, une connexion aisée avec d'autres modes de transport, les voyageurs doivent pouvoir bénéficier d'un minimum de services dans une gare routière, etc. C'est donc à juste titre que le ministre a fait réaliser une étude afin d'examiner les flux actuels et futurs de bus et de voir où il serait possible, dans notre Région, d'aménager des gares routières dotées

minimale voorzieningen voor reizigers. De spreker heeft hierover een vraag ingediend, en kijkt uit naar het antwoord van de minister in de commissie Infrastructuur binnenkort. In de begroting vond hij alvast geen verwijzing naar enige gewestelijke steun voor een dergelijke terminal.

Dit dossier raakt trouwens aan de parkeergeleiding, waarvan eerder gesproken. Het is immers belangrijk om deze bussen zo snel mogelijk naar een terminal te krijgen. Reden te meer om parkeergeleiding vroeg genoeg te voorzien. Maar dit dossier raakt ook aan een ander - bijzonder belangrijk - dossier, dat van een gewestelijk parkeerbeleid.

Voor de zomer heeft de spreker begrepen te hebben van de minister dat alle 19 gemeentes zo goed als klaar waren met hun parkeeractieplannen, of dit aan Parking.Brussels zouden overlaten. Op wat wachten we nog ? Wanneer kan de fase van de parkeeractieplannen afgerond worden ? Wat is de volgende stap ?

In het kader van het parkeerbeleid lanceerde de regering alvast het systeem van free floating. In essentie gaat het om deelwagens die je zo goed als eender waar in de stad zou mogen achterlaten. Hiervoor zou gewerkt worden met vrijstellingskaarten en overeenkomsten met private parkings. Hoe evalueert de regering dit tot nu ? Hoe verloopt het uitreiken van de vrijstellingskaarten ?

Deelwagens zullen onvermijdelijk deel uitmaken van onze toekomstige mobiliteit. Maar ook het delen van ritten. Over dat laatste hoorde men niets in de beleidsverklaring van de minister-president, en ook in de beleidsbrief van de minister van mobiliteit blijft dit beperkt tot de huidige taxisector.

Dat de Brusselse taxi's ondertussen uitgerust moeten zijn met een kredietkaartlezer, is uiteraard een goede zaak en kan hun imago alleen maar helpen oppoetsen. Dat er dit jaar ook een aanzienlijk budget vrijgemaakt werd voor nieuwe lichtbakken, valt ook niet te beklagen. Maar op de aangekondigde digitale taximeter blijft het wachten. Oorspronkelijke deadline hiervoor was 1 januari 2016. Dit werd dan uitgesteld omdat het taxiplan van de minister nog niet klaar was. En aangezien we hier nog steeds op wachten, lijken de middelen voor de digitale taximeter ook een jaartje opgeschoven te zijn. Wanneer kunnen we dat taxiplan nu eindelijk inkijken ?

De uitbouw van een kwalitatief fiets-GEN en de Gewestelijke FietsRoutes, in het bijzonder het fietspad op de Kleine Ring, zullen een grote stimulans zijn om nog meer Brusselaars aan het fietsen te krijgen. Maar niet alle investeringen hoeven van dergelijke schaal te zijn. Er kan ook heel wat verbeterd worden met relatief kleine ingrepen. Bijvoorbeeld, om van Sint-Pieters-Woluwe tot aan het Brussels Parlement te fietsen, zijn op bepaalde stukken van dat traject prachtige fietspaden voorzien. Maar plots is er

d'un certain nombre d'équipements de base pour les voyageurs. L'orateur a posé une question sur le sujet, et il attend avec impatience la réponse que le ministre donnera bientôt en commission de l'Infrastructure. Il ne retrouve, en tout cas, dans le budget aucune référence au moindre soutien régional en faveur d'un tel terminal.

Ce dossier touche du reste au téléjalonnement, évoqué plus haut. En effet, il est important que ces bus arrivent le plus vite possible à une gare routière. Raison de plus pour prévoir assez tôt un téléjalonnement. Mais ce dossier touche également à un autre dossier – particulièrement important : celui d'une politique de stationnement régionale.

Avant l'été, l'orateur a cru entendre le ministre dire que l'ensemble des 19 communes avaient quasiment bouclé leurs plans d'action de stationnement ou qu'elles en laisseraient le soin à parking.brussels. Qu'attendons-nous encore ? Quand pourra-t-on clore l'étape des plans d'action de stationnement ? Quelle est la prochaine étape ?

Dans le cadre de la politique de stationnement, le gouvernement a déjà lancé le système d'autopartage en libre-service (free-floating). Il s'agit de voitures partagées que l'utilisateur peut déposer n'importe où dans la ville. Pour cela, on recourrait aux cartes de dérogation et aux contrats avec des parkings privés. Comment le gouvernement évalue-t-il ce dossier à ce jour ? Comment se déroule la délivrance des cartes de dérogation ?

Les voitures partagées feront immanquablement partie de notre mobilité future. Le covoiturage aussi. Pas un mot sur ce dernier point, dans la déclaration de politique du ministre-président, ni dans la lettre d'orientation du ministre de la mobilité, qui s'en tient au secteur des taxis actuels.

C'est bien sûr une bonne chose que les taxis bruxellois doivent entretemps être équipés d'un lecteur de carte de crédit. Cela ne peut que contribuer à redorer leur blason. On ne se plaindra pas non plus qu'un budget considérable ait été prévu cette année pour les nouveaux spoutniks. Mais le taximètre numérique se fait toujours attendre. La date butoir initiale à cet égard était fixée au 1er janvier 2016. On l'a ensuite reportée parce que le plan taxis du ministre n'était pas encore prêt. Et comme on l'attend toujours, on semble aussi avoir reporté d'un an les moyens pour le taximètre numérique. Quand pourrons-nous enfin voir ce plan taxis ?

Le développement d'un RER-vélo de qualité et des Itinéraires cyclables régionaux, en particulier la piste cyclable de la Petite ceinture, sera un argument de poids pour convaincre encore davantage de Bruxellois de faire du vélo. Mais tous les investissements ne doivent pas être de cette ampleur. Des interventions relativement modestes permettent aussi d'apporter de nombreuses améliorations. Par exemple, certains tronçons du trajet entre Woluwe-Saint-Pierre et le Parlement bruxellois sont équipés de

dan een hiaat en wordt de fietser aan zijn lot overgelaten. Men moet zorgen voor aaneengesloten fietspaden. Vandaag is de situatie op Montgomery, bijvoorbeeld, onverantwoord, en allesbehalve kwaliteitsvol of veilig voor fietsers.

Tot slot heeft de beleidsbrief van de minister een erg mooie en lovenswaardige titel — « van stad voor auto's naar stad voor mensen » — maar toch zal de toekomstige stedelijke mobiliteit in grote mate bepaald worden door drie tendensen die alle drie verbonden zijn met de wagen.

De eerste tendens zijn deelwagens en het delen van ritten. Over deelwagens sprak de minister al kort, maar over het delen van ritten, zoals dat vandaag mogelijk is met technologie die in ieders broekzak zit, is het oorverdovend stil. Deze trend is nochtans onomkeerbaar. Waar blijft het taxiplan ? Dit is geen oproep om de hele markt te liberaliseren en geen aandacht te hebben voor werkvoorwaarden. Maar laat ons toch niet de deur toehouden voor technologie die onze stad leefbaarder kan maken. Ten tweede, elektrische mobiliteit : innovatie op dit gebied gebeurt met grote stappen. De prijs voor autobatterijen is de laatste jaren enorm gedaald en steeds meer autoconstructeurs bieden elektrische modellen aan. Dit is fantastisch nieuws voor stedelijke mobiliteit. En alle Brusselaars zijn gebaat met properdere lucht en minder geluidshinder. Hoog tijd om een versnelling hoger te schakelen wat betreft investeringen in oplaadinfrastructuur. Welke zijn de plannen van de regering in deze ? Ten derde, autonome voertuigen : de technologie van de zelfrijdende auto's biedt enorme voordelen voor onze toekomstige mobiliteit : het verkeer zal er veiliger, vlotter en duurzamer door worden door een betere benutting van de beschikbare wegcapaciteit, een lager verbruik en een verhoogde verkeersveiligheid. De spreker is dan ook blij dat nu ook in Brussel pilootprojecten mogelijk zullen zijn. Niet om blindelings, zonder te kunnen zwemmen, dit revolutionaire bad in te duiken, maar net het omgekeerde. Proefprojecten spelen een cruciale rol in de verdere ontwikkeling van zelfrijdende voertuigen, maar zijn even cruciaal om na te kunnen gaan wat de rol van zelfrijdende voertuigen in onze specifieke Brusselse context zou kunnen zijn. De mate waarin zelfrijdende voertuigen een positieve impact zullen hebben op de Brusselse mobiliteit is immers niet louter afhankelijk van de technologische evolutie. Het is ook afhankelijk van de mate waarin we onze stedelijke infrastructuur voorbereiden op deze evolutie : hoe we onze wegen inrichten, waar we onze verkeersborden plaatsen... Hoever willen we gaan ? Afhankelijk van de mate waarin we deze technologie verwelkomen, dienen er aanpassingen gemaakt te worden aan de bestaande stadsinfrastructuur en de huidige mobiliteitsoplossingen. Buigen we ons als Brusselse beleidsmakers dan ook over de vraag hoe we deze onafwendbare evolutie een plaats zullen geven in ons stedelijk weefsel.

magnifiques pistes cyclables. Mais tout à coup, la piste cyclable s'interrompt et le cycliste est abandonné à son sort. On doit assurer la continuité des pistes cyclables. À Montgomery, par exemple, la situation actuelle est irresponsable, et tout sauf sûre ou de qualité pour les cyclistes.

Enfin, la lettre d'orientation du ministre porte un titre louable et très beau - D'une ville pour les voitures vers une ville pour tous –, mais la mobilité urbaine de demain n'en sera pas moins déterminée en grande mesure par trois tendances qui sont toutes trois liées à la voiture.

Première tendance : les voitures partagées et le covoiturage. Le ministre s'est déjà exprimé brièvement sur les voitures partagées, mais c'est silence radio sur le covoiturage, rendu possible aujourd'hui par la technologie que chacun a en poche. Cette tendance est pourtant irréversible. Où en est le plan taxis ? Il ne s'agit pas d'un appel à libéraliser l'ensemble du marché et à ne pas être attentifs aux conditions de travail. Mais ne fermons pas la porte à la technologie qui peut contribuer à rendre notre ville plus agréable à vivre. Deuxièmement, la mobilité électrique : dans ce domaine l'innovation progresse à grands pas. Le prix des batteries automobiles a considérablement baissé ces dernières années et de plus en plus de constructeurs proposent des modèles électriques. C'est une excellente nouvelle pour la mobilité urbaine. Et tous les Bruxellois profiteront de l'amélioration de la qualité de l'air et de la diminution des nuisances sonores. Il est grand temps de passer à la vitesse supérieure en ce qui concerne les investissements dans les infrastructures de recharge. Quels sont les projets du gouvernement en la matière ? Troisièmement, les véhicules autonomes : la technologie des voitures sans conducteur présente d'énormes avantages pour notre mobilité future : une meilleure utilisation de la capacité routière disponible, une consommation moindre et une sécurité routière renforcée rendront le trafic plus sûr, plus fluide et plus durable. Dès lors, l'orateur se réjouit que des projets pilotes puissent à présent avoir lieu à Bruxelles également. Non pas afin de se jeter aveuglément, sans savoir nager, dans ce bain révolutionnaire. Au contraire, les projets pilotes jouent un rôle essentiel dans le développement des véhicules sans conducteur, et ils sont tout aussi essentiels pour savoir quel rôle les véhicules sans conducteur pourraient jouer dans notre contexte bruxellois spécifique. En effet, l'ampleur de l'impact positif que les véhicules sans conducteur auront sur la mobilité bruxelloise ne dépend pas uniquement de l'évolution technologique. Elle dépend aussi du degré de préparation de notre infrastructure urbaine à cette évolution : comment nous aménageons nos voiries, où nous plaçons les signaux routiers... Jusqu'où voulons-nous aller ? En fonction de l'accueil qu'on réservera à cette technologie, on devra adapter l'infrastructure urbaine existante et les solutions de mobilité actuelles. Demandons-nous donc, nous les responsables politiques bruxellois, quelle place nous allons donner à cette évolution inéluctable dans notre tissu urbain.

Deze drie tendensen zullen elkaar bovendien versterken. We kunnen er niet om heen : een moderne stadsmobiliteit moet zich voorbereiden op een elektrische, gedeelde en zelfrijdende toekomst, rekening houdende met de specifieke Brusselse context. De spreker vraagt dan ook aan de minister om deze tendensen van nabij te volgen en een duidelijke plaats te geven in een toekomstgericht mobiliteitsbeleid. Laat Brussel een voortrekker zijn. Laat ons erover waken ons niet in « oude mobiliteit » vast te zetten. Laat ons, kortom, een positieve voedingsbodem creëren voor de mobiliteit van de toekomst. Alle Brusselaars, oud, jong en vandaag nog niet geboren, zullen hier wel bij varen.

Mevrouw Cieltje Van Achter herinnert eraan dat 2016 een rampzalig jaar is op het gebied van tunnels. Daarover stond niets in de gewestelijke beleidsverklaring. De N-VA-fractie is verheugd dat er een nieuw masterplan is voor de renovatie van de tunnels. Er is immers nog altijd een instortingsgevaar in de Leopold II-tunnel. Om die reden moet men verheugd zijn dat de renovatie van die tunnel zal beginnen vanaf 2018. Waarom is er gekozen voor een DBM-contract tot 2025 ? Er was voor 2017 een publiek-privaat partnerschap gepland. Is er een overheidsopdracht geweest ?

In deze begroting gaan alle inspanningen naar openbaar vervoer en fietsinfrastructuur. Maar over welke fietsinfrastructuur gaat het ? Brussel heeft een groot gebrek daaraan : deze stad is een echte jungle voor fietsers. Er moet dus bijzondere aandacht worden geschonken aan de fietsinfrastructuur. In dat opzicht betreurt de volksvertegenwoordigster dat ze het fietspadenplan dat minister Smet had aangekondigd nog steeds niet heeft ontvangen. Hoe staat het bovendien met het GEN voor fietsers ? Heeft de minister daarover overlegd met zijn evenknie Ben Weyts ?

Volgens een studie van BECI, vindt 75% van de in Brussel gevestigde bedrijven dat er dringend geïnvesteerd moet worden in de mobiliteit in en rond Brussel. In dat verband vermeldt de beleidsnota een audit van Mobiel Brussel. De volksvertegenwoordigster is verheugd daarover en kijkt uit naar de resultaten van die audit, want het bestuur moet op een efficiënte manier de enorme uitdagingen waarmee het te maken krijgt kunnen aanpakken. Er zijn veel werven in afwachting. Een betere governance is hoognodig : op het vlak van mobiliteit hebben we een gewestelijke minister en negentien schepenen, die niet altijd in dezelfde richting gaan. We zouden baat hebben bij één gewestelijk mobiliteitsbeleid.

De volksvertegenwoordigster betreurt het gebrek aan transparantie van de regering. In dat opzicht heeft minister Smet zijn fameus investeringsplan van 5,2 miljard op tien jaar tijd nog steeds niet meegedeeld. Waar is overigens het fietspadenplan ? Waarom hebben we dat nog niet ontvangen ? De volksvertegenwoordigers zijn verkozen om de regering te controleren. Ze zouden op zijn minst toch wel de nota's van de regering mogen ontvangen wanneer die zijn goedgekeurd.

En outre, ces trois tendances se renforceront. On n'y échappera pas : une mobilité urbaine moderne doit se préparer à un avenir électrique, partagé et sans conducteur, tout en tenant compte du contexte spécifique à Bruxelles. L'orateur demande dès lors au ministre de suivre ces tendances de près et de leur accorder une place centrale dans une politique de mobilité tournée vers l'avenir. Que Bruxelles fasse œuvre de pionnière ! Veillons à ne pas rester bloqués dans la mobilité d'hier. Bref, créons un terreau favorable à la mobilité de demain. Tous les Bruxellois, jeunes, moins jeunes et encore à naître, s'en féliciteront.

M^me^ Cieltje Van Achter rappelle que l'année 2016 est une année maudite en matière de tunnels. Rien ne se trouvait dans la déclaration de politique régionale à ce propos. Le groupe N-VA se réjouit qu'il y ait un nouveau masterplan pour la réfection des tunnels. En effet, il y a toujours un risque d'écroulement dans le tunnel Leopold II. Et c'est la raison pour laquelle il faut se réjouir que ce tunnel entame sa réfection dès 2018. Pourquoi avoir choisi un contrat DBM jusqu'à 2025 ? La conclusion d'un partenariat public-privé était prévu en 2017. Y a-t-il eu un marché public ?

Dans ce budget, on observe que tous les efforts vont vers les transports en commun et l'infrastructure cyclable. Mais quelles sont ces infrastructures cyclables ? Il en manque beaucoup à Bruxelles : cette ville est une véritable jungle pour les cyclistes. Il faut donc apporter une attention particulière à l'infrastructure cyclable. A cet égard, la députée regrette de n'avoir toujours pas reçu le plan des pistes cyclables annoncé par le ministre Smet. Par ailleurs, qu'en est-il du RER cyclable ? Le ministre a-t-il eu à cet égard une concertation avec son homologue Ben Weyts ?

D'après une étude de BECI, 75% des entreprises établies à Bruxelles estiment qu'il faut urgemment investir dans la mobilité dans et autour de Bruxelles. A cet égard, la note d'orienation fait état d'un audit de Bruxelles Moobilité. La députée s'en réjouit, et attend avec impatience les résultats de cet audit, car l'administration doit pouvoir répondre de manière efficace aux énormes défis qui lui sont présentés. Il y a beaucoup de chantiers qui sont en attente. Il faut absolument une meilleure gouvernance : en matière de mobilité, on a un ministre régional et dix-neuf échevins, qui ne vont pas toujours dans la même direction. On gagnerait à avoir une seule politique régionale de mobilité.

La députée regrette le manque de transparence du gouvernement. A cet égard, le ministre Smet n'a toujours pas communiqué son fameux plan d'investissement de 5,2 milliards en dix ans. Par ailleurs, où est le plan des pistes cyclables ? Pourquoi ne l'a-t-on toujours pas reçu ? Les députés sont élus pour contrôler le gouvernement. La moindre des choses est qu'ils puissent recevoir les notes du gouvernement quand elles ont été approuvées.

Wat het Parkeeragentschap betreft, heeft de regering onlangs een besluit genomen in uitvoering van de parkeerordonnantie, maar het Parlement heeft nog steeds geen exemplaar daarvan ontvangen, en het is nog steeds niet gepubliceerd in het Staatsblad. Waarom wordt dit soort documenten niet standaard bezorgd aan het Parlement ?

Met betrekking tot de ontradingsparkings, vraagt ze hoe het staat met de parkings COOVI en Stalle. Hoeveel plaatsen zullen er komen van de 10.000 die de regering heeft beloofd ? Wat is er in 2016 concreet uitgevoerd in het kader van het investeringsplan van 5,2 miljard ? Wat is er gepland om in 2017 uit te voeren ? Hoe staat het met het fietspadenplan : wat zal er worden uitgevoerd in 2017 ? De NMBS heeft onlangs haar nieuwe investeringsplan goedgekeurd. Kan de minister dat bezorgen aan het Parlement ?

De volksvertegenwoordigster stelt zich eveneens vragen bij de twee bruggen voor voetgangers en fietsers die over het kanaal gebouwd zullen worden. Is dat gepland voor 2017 ? Hoe staat het met de Picardbrug ?

Ten slotte is de volksvertegenwoordigster verheugd dat een bedrag van 8 miljoen euro zal worden geïnvesteerd op het gebied van veiligheid in de omgeving van de metrostations. Zal dat de vorm aannemen van meer personen die fysiek aanwezig zijn in de stations ? Wat is de planning voor de uitvoering daarvan ?

Mevrouw Carla Dejonghe verheugt zich dat de grote investeringen in infrastructuur de komende jaren gestaag in de begroting opgebouwd worden, zoals de bouw van de nieuwe metrolijn en de middelen om de tunnels te renoveren. Beide zijn cruciale investeringen voor de Brusselse toekomst ; want onze infrastructuur is echt wel aan een tweede leven toe. Maar door de zeer strenge Europese begrotingsregels wordt het steeds moeilijker om investeringen van die groot orde budgettair te beheersen, zonder de begroting zelf te laten ontsporen.

In opdracht 17 merkt de spreekster eerst en vooral dat er minder geld voor studies is voorzien. Als dat betekent dat er op het terrein vooruitgang geboekt wordt in aanslepende dossiers, dan vindt de Open-VLD fractie dat uiteraard een goede zaak. Veel noodzakelijke infrastructuuraanpassingen zijn de afgelopen jaren blijven vaststeken in studies en vooral in aanvullende studies, wat toch vragen doet rijzen. Vaak maken die studies deel uit van communicaties vanwege de regering. Maar er moeten natuurlijk concrete resultaten volgen. Misschien moeten we van die aankondigingspolitiek toch wel afstappen.

Er komt een bijkomend budget voor communicatie in het kader van de grote werven. Dat is een redelijk stevige stijging. De huidige communicatie over de mobiliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest laat momenteel toch enigszins te wensen over. Communicatie over mobiliteit is ook communicatie op het terrein zelf. Het betekent ook dat

Concernant l'agence de stationnement, un arrêté a été pris récemment par le gouvernement en exécution de l'ordonnance de stationnement, mais le Parlement n'en a toujours pas reçu copie, et il n'a toujours pas été publié au Moniteur. Pourquoi ce genre de document n'est pas communiqué d'office au Parlement ?

En ce qui concerne les parkings de dissuasion, qu'en est-il des parkings Ceria et Stalle ? Combien de places vont être réalisées sur les 10.000 promises par le gouvernement ? Dans le cadre du plan d'investissement des 5,2 milliards, qu'est-ce qui a été réalisé concrètement en 2016 ? Qu'est-il prévu de réaliser en 2017 ? Qu'en est-il du plan des pistes cyclables : que va-t-il être réalisé en 2017 ? La SNCB a récemment approuvé son nouveau plan d'investissement, le ministre peut-il le transmettre au Parlement ?

La députée s'interroge également sur les deux passerelles pour piétons et cyclistes qui vont être réalisées au-dessus du canal : est-ce prévu pour 2017 ? Qu'en est-il du pont Picard ?

Enfin, la députée se réjouit qu'une somme de 8 millions d'euros va être investie en matière de sécurité dans le cadre des stations de métro : est-ce que cela va se traduire par une présence physique de davantage de personnes dans les stations ? Qu'en est-il du calendrier d'exécution ?

M^me^ Carla Dejonghe se réjouit que les grands investissements d'infrastructure, comme par exemple les moyens pour la construction de la nouvelle ligne de métro et la rénovation des tunnels, reviennent systématiquement dans le budget des prochaines années. Ces deux investissements sont essentiels pour l'avenir de Bruxelles, car notre infrastructure a vraiment besoin d'une seconde vie. Mais avec les règles budgétaires européennes très strictes, il est toujours plus difficile de maîtriser des investissements de cette ampleur budgétaire sans faire dérailler le budget lui-même.

À la mission 17, l'oratrice remarque tout d'abord qu'on prévoit une diminution de moyens pour des études. Si cela signifie que, sur le terrain, on progresse dans des dossiers qui s'éternisent, c'est évidemment positif aux yeux du groupe Open-VLD. Ces dernières années, bon nombre de travaux d'infrastructure nécessaires en sont restés au stade d'études et, surtout, d'études complémentaires, ce qui pose question. Souvent ces études font l'objet de communications de la part du gouvernement. Mais elles doivent bien sûr être suivies de résultats concrets. Peut-être serait-il bon de renoncer à cette politique des effets d'annonce.

Un budget supplémentaire est prévu dans le cadre des grands chantiers. L'augmentation est assez nette. Actuellement, la communication sur la mobilité en Région de Bruxelles-Capitale laisse quelque peu à désirer. Communiquer sur la mobilité, c'est aussi communiquer sur le terrain même. Autrement dit, on doit veiller à ce que

ervoor gezorgd wordt dat iedereen, ongeacht of hij of zij Brussel nu kent of niet, er ook daadwerkelijk zijn of haar weg vindt. Het probleem momenteel in Brussel, met al die werken, is dat de openbare weg niet meer leesbaar is voor allerhande weggebruikers. Dat leidt tot files, maar ook tot gevaarlijke verkeerssituaties. Dat moet allemaal veel helderder maar ook laagdrempeliger worden. Het is belangrijk dat mensen in een oogopslag weten waar ze heen moeten. Als we effectief aan de grote werven gaan beginnen en de stad nog verder open gaan leggen, kunnen we nog meer verkeersoverlast verwachten dan vandaag. Het is belangrijk dat Brussel geen labyrint wordt. Dus daar moet extra aandacht naartoe gaan. Dus niet alleen meer communicatie, maar ook betere communicatie.

Er is 15 miljoen euro vastgelegd voor de uitbouw van transitparkings. Dat is broodnodig. De spreekster vraagt een klein overzicht van de uitvoering van die transitparkings, onder andere COOVI, de Park & Ride Stalle in 2018, enz. Op hetzelfde moment stellen we vast dat de parkeergelegenheid in de buurt van vele kleinere stations in Vlaanderen betalend gemaakt worden. Het gaat daarbij niet alleen om de stationsparkings zelf, maar ook die op de openbare weg in de buurt van die stations. Dat zet veel pendelaars aan om toch maar voor de wagen te kiezen. Er zijn ook een aantal Brusselse gemeentes waar men dat gedaan heeft, bijvoorbeeld in Anderlecht. Heeft Mobiel Brussel of de MIVB een overzicht van de situatie aan de ontradingsparkings of stationsparkings in Vlaanderen en Wallonië ?. Weten zij waar er in de buurt van de stations met pendeltreinen naar Brussel betaald moet worden of niet ? Is er al overleg geweest met de NMBS ? Of met Vlaanderen zelf ? Of met de betrokken gemeentes ? Het zou nuttig zijn, want idealiter liggen de ontradingsparkings, klein of groot, uiteraard buiten Brussel. Of zou rond dit dossier niet concreet kunnen worden samengezeten in het kader van de metropolitane gemeenschap om tot een coherent systeem te komen ? Misschien bestaat er mogelijkheid om die parkeerkosten voor een stuk te verrekenen in het nieuwe systeem rond het mobiliteitsbudget dat er als alternatief voor de bedrijfswagen komt. Structureel overleg is hier nodig.

Het valt op dat er relatief weinig geld wordt uitgetrokken voor de onderhoudswerken aan de infrastructuur van premetro- en metrostations ; zo'n 5 miljoen euro. De minister heeft een stabiel bedrag genoemd maar het gaat toch totaal over zo'n 75 stations. De spreekster is blij dat bijvoorbeeld Beurs werd aangepakt, maar de situatie had daar niet zo ernstig hoeven te escaleren, mocht het onderhoud beter gebeurd zijn. Dit is een klassiek geval van de Broken Windowstheorie. Er zijn nog probleemstations. Het kan eigenlijk niet dat de gebruikers telkens moeten afwachten tot die gerenoveerd worden. Sommigen kiezen dan immers gewoon voor de wagen en die zien we niet meteen terug op het openbaar vervoer. Onze metro- en premetrostations moeten een visitekaartje zijn en het volstaat niet dat we die in een renovatieprogramma steken om ze eens om de

chacun et chacune, qu'il ou elle connaisse Bruxelles ou pas, puisse effectivement s'y retrouver. Actuellement, le problème à Bruxelles, c'est qu'avec tous ces travaux, la voie publique n'est plus lisible pour des tas d'usagers. Cela entraîne des embouteillages, mais aussi des situations dangereuses de circulation. Il faut clarifier, mais aussi simplifier tout cela. Il est important que l'usager sache, en un coup d'œil, où il doit aller. Si on entame effectivement les grands chantiers et qu'on éventre encore davantage la ville, on peut s'attendre à davantage encore de congestion sur les routes. Il est important de veiller à ce que Bruxelles ne se transforme pas en un labyrinthe. On doit donc y accorder davantage d'attention. Il ne faut donc pas seulement davantage de communication, mais aussi une meilleure communication.

On prévoit 15 millions d'euros pour le développement de parkings de transit. C'est indispensable. L'oratrice demande un petit état des lieux sur la réalisation de ces parkings de transit, notamment le Ceria, le parking P+R Stalle en 2018, etc. Dans le même temps, on constate qu'en Flandre, le stationnement aux abords de nombreuses petites gares devient payant. Le paiement concerne non seulement les parkings des gares concernées, mais aussi la voie publique aux abords de ces gares. Dès lors, cela incite bon nombre de navetteurs à prendre quand même la voiture. Plusieurs communes bruxelloises, comme par exemple Anderlecht, font également payer le stationnement. Bruxelles Mobilité ou la STIB ont-ils une vue d'ensemble de la situation concernant les parkings de dissuasion ou les parkings des gares en Wallonie et en Flandre ? Les navetteurs savent-ils où le parking est payant ou pas, à proximité des gares où passent les trains qui vont vers Bruxelles ? S'est-on déjà concerté avec la SNCB, avec la Flandre elle-même ou avec les communes concernées ? Ce serait utile, car il vaudrait mieux que les parkings de dissuasion, petits ou grands, se situent hors de Bruxelles. Ou alors, ne pourrait-on pas examiner concrètement ce dossier dans le cadre de la communauté métropolitaine, afin de parvenir à un système cohérent ? Peut-être qu'on pourrait comptabiliser en partie ces frais de parking dans le nouveau système de budget mobilité qui remplacera la voiture de société. Une concertation structurelle s'impose en la matière.

On est frappé par le montant relativement modeste des moyens dégagés pour les travaux d'entretien de l'infrastructure des stations de (pré)métro : environ 5 millions d'euros. Le ministre a parlé d'un montant stable, mais on parle tout de même de quelque 75 stations au total. L'oratrice se réjouit qu'on ait par exemple pris la station Bourse en main, mais si on y avait effectué un meilleur entretien, la situation ne se serait pas dégradée de la sorte. On a là un cas d'école de la théorie de la vitre brisée. Il y a d'autres stations à problème. En fait, il est inadmissible que les usagers doivent chaque fois attendre qu'elles soient rénovées. Certains optent alors simplement pour la voiture, et ce n'est pas demain qu'on les reverra dans les transports en commun. Nos stations de (pré)métro doivent être une carte de visite, et on ne peut se contenter de les inscrire

twintig jaar op te kalefateren. Het zou misschien ook een goed idee zijn om dat onderhoud, samen met de gemeentes, wat meer open te trekken naar de directe omgeving van de stations, om de veiligheid en leefbaarheid daar te vergroten. De situatie in sommige stations is trouwens problematisch omwille van bevoegdheidsverdeling, zoals bijvoorbeeld aan het Bockstael-station.

Er komt een supplementair krediet voor veiligheid. Dat is op zich een goede zaak. De Open-VLD fractie heeft daar altijd al voor gepleit. Zij is wel ontgoocheld dat die extra veiligheidsmiddelen gaan naar niet-geschoolde veiligheidspersoneel. Zij had veel liever meer politie gezien in de metro en op het openbaar vervoer ; mensen met duidelijke politionele bevoegdheden om gepast te kunnen ingrijpen. Uit het antwoord op een schriftelijke vraag die de spreekster stelde, bleek dat die nieuw aangeworven mensen die moeten instaan voor de veiligheid op het openbaar vervoer, ook geen opleiding krijgen in het kader van de wet-Tobback. Het zou nochtans voor hen een interessante opportuniteit zijn om die opleiding te krijgen, want dat zou hen ook toelaten om door te groeien naar andere veiligheidsberoepen. Een sector die bloeit. In de praktijk blijkt dat echter niet te lukken. Dat vindt de spreekster een gemiste kans. Daarnaast zijn er in het verleden al beloftes gemaakt over een uitbreiding van de metropolitie, onder meer door mevrouw Milquet. Het is onduidelijk of die er effectief ooit gekomen zijn. De spreekster had daar graag wat klaarheid over gehad, over waar die mensen momenteel ingezet worden.

De heer Arnaud Pinxteren zal zijn uiteenzetting focussen op het fietsbeleid. Het investeringsplan van minister Smet strekt ertoe fietsinfrastructuren aan te leggen. Dat kan inderdaad noodzakelijk blijken op bepaalde assen. Om een efficiënt fietsbeleid tot stand te brengen, moet er echter enerzijds fietsinfrastructuur worden aangelegd, maar anderzijds en vooral moet het autoverkeer en het parkeren worden beperkt. Ecolo wenst een « rustigere stad ». Met het beleid van de regering is de kans klein dat die evolutie zich zal voltrekken. In een stad waar men op adem kan komen, kan men zich met de fiets verplaatsen zonder specifieke fietsinfrastructuur. Daarom moeten eerst en vooral de automobilisten gesensibiliseerd worden voor de aanwezigheid van fietsers in de stad. De stad moet zich niet aanpassen aan de automobilisten, maar omgekeerd. In de steden met de grootste mobiliteitsproblemen stelt men vast dat veerkrachtige personen alternatieve oplossingen vinden.

Het is zeer moeilijk om te weten waar de investeringen in de fietsinfrastructuren zijn ingeschreven op de begroting. In antwoord op een schriftelijke vraag die hij de minister had gesteld, had de spreker een gedetailleerde tabel gekregen voor de vorige jaren. De beleidsbrief is in dat verband evenmin duidelijk, want die vermeldt noch de bedragen noch de overeenkomstige basisallocaties. Daarom vraagt de spreker dat de bedragen die in 2016 en 2017 voor de fietsinfrastructuren worden uitgetrokken, bij het verslag worden gevoegd.

dans un programme de rénovation et de les retaper tous les vingt ans. Cela vaudrait peut-être aussi la peine d'étendre un peu, de concert avec les communes, cette rénovation aux abords directs des stations afin de les rendre plus sûrs et plus agréables à vivre. Dans certaines stations, comme par exemple à Bockstael, si la situation est problématique, c'est du reste en raison de la répartition des compétences.

Un budget supplémentaire est prévu pour la sécurité : en soi, c'est une bonne chose et le groupe Open-VLD a toujours plaidé pour. Par contre, l'oratrice est déçue que ces moyens supplémentaires alloués à la sécurité soient affectés à des agents de sécurité non formés. Elle aurait nettement préféré voir davantage de policiers dans le métro et les transports en commun, des agents investis de compétences de police claires afin de pouvoir intervenir de manière appropriée. Il est ressorti d'une réponse à une question écrite posée par l'oratrice que ces nouvelles recrues chargées d'assurer la sécurité dans les transports en commun ne reçoivent pas non plus de formation dans le cadre de la loi Tobback. Suivre cette formation leur offrirait pourtant une opportunité intéressante qui leur permettrait également d'évoluer vers d'autres métiers de la sécurité, un secteur en pleine croissance. Or, dans la pratique, il s'avère qu'on ne le fait pas, et l'oratrice trouve que c'est une occasion manquée. En outre, dans le passé on nous a déjà fait des promesses – M^me^ Milquet, notamment – au sujet d'une extension de la police du métro. On ignore au juste si cette extension a bien eu lieu. L'oratrice aurait souhaité quelques éclaircissements sur les affectations actuelles de ces agents.

M. Arnaud Pinxteren concentrera son exposé sur la politique cycliste. Le plan d'investissement présenté par le ministre Smet vise à créer des infrastructures cyclables. Cela peut certes s'avérer nécessaire sur certains axes. Mais ce qu'il faut faire pour développer une politique cyclables efficace, c'est, d'une part, réaliser des aménagements cyclables, mais d'autre part et principalement, restreindre le stationnement et modérer la circulation automobile. Ecolo veut aller vers une « ville apaisée ». Or, avec la politique du gouvernement, on voit mal comment cette ville va être apaisée. Une ville apaisée permettrait pourtant de se déplacer en vélo sans infrastructure cyclable particulière. C'est pourquoi il faut d'abord et avant tout sensibiliser les automobilistes à la présence des cyclistes en ville. Ce n'est pas à la ville à s'adapter aux automobilistes, mais l'inverse. Dans les pires villes en matière de mobilité, on constate que des personnes résilientes mettent en place des solutions alternatives.

Dans le budget, il est très difficile de se repérer pour savoir où se trouvent les investissements dédiés aux infrastructures cyclistes. En réponse à une question écrite qu'il avait adressée au ministre, l'orateur avait reçu un tableau détaillé pour les années précédentes. Mais dans la note d'orientation, on a encore très difficile de s'y retrouver : on n'a ni les montants, ni les allocations de base correspondantes. C'est pourquoi l'orateur demande de joindre au rapport les montants consacrés pour 2016 et 2017 aux infrastructures cyclables.

Het verheugt de volksvertegenwoordiger dat het principe van het rechts afdraaien voor de fietsers bij rood licht wordt veralgemeend. Wat is evenwel het budget voor de plaatsing van de desbetreffende verkeersborden B22 en B23 ? De volksvertegenwoordiger merkt op dat die borden niet meer noodzakelijk zullen zijn, aangezien die verkeersregel overal ingevoerd wordt.

Het fiets-GEN en het gebruik van de spoorwegtaluds zijn zeer goede ideeën, maar er komt niets concreets uit de bus. Hoever staat men in dat dossier ? Waarom dalen, tot slot, de vastleggingen voor subsidies aan de verenigingen ?

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel wijst erop dat, wat het rechtsaf draaien voor fietsers betreft, mevrouw Bianca Debaets al geantwoord heeft op de vraag die ze tijdens de bespreking van de verkeersveiligheid had gesteld over de noodzaak om verkeersborden te plaatsen.

De heer Pierre Kompany stelt vast dat meer dan 1 miljard euro wordt uitgetrokken voor mobiliteit, bijna een kwart van de gewestbegroting. Dat is een prioriteit voor de Brusselaars. De verkeerscongestie in de stad heeft een groot aantal directe en indirecte negatieve gevolgen, zowel voor de economie, het leefmilieu en de gezondheid, maar zorgt ook voor stress en spanningen bij de inwoners. De keuzes van de overheid op het gebied van mobiliteit hebben, vaak op lange termijn, een impact op het imago van de stad en het dagelijkse leven van de inwoners. De volksvertegenwoordiger onderstreept enkele aspecten die hem na aan het hart liggen en waarop hij de aandacht van de regering wenst te vestigen.

Eerst is de spreker ingenomen met het streven van de regering om de voetgangers meer ruimte te geven in de stad. Het experiment met de voetgangerszone in het centrum van de stad wijst er echter op dat men rekening moet houden met een groot aantal aspecten in overleg met de omwonenden en de verschillende betrokken actoren zoals de MIVB bijvoorbeeld. De beleidsbrief vermeldt alle plannen voor voetgangerszones (Dumonplein, Spiegelplein, het Centrum, Madouplein, Elsensesteenweg, …). Kan de minister de begrotingen voor elk van die zones in detail toelichten ? Men weet nog steeds niet wat er zal gebeuren met het plan voor een ondergrondse parkeerruimte onder het Fernand Cocqplein. De spreker is verbouwereerd door dat plan, want het zou zware werken en de aanleg van toegangskokers in die nochtans zeer gemoedelijke en aangename wijk impliceren, hoewel er al parkeerterreinen in de buurt zijn en de wijk zeer goed verbonden is met het openbaar vervoer.

De begroting voor het AVANTI-programma was vorig verlaagd met 3 miljoen. De spreker is aangenaam verrast vast te stellen dat de begroting 2017 verdubbeld is. De reissnelheid van het bovengronds vervoer neemt af in 2016. Nochtans is het openbaar vervoer, vooral het plaatselijk openbaar vervoer, een vervoersmodus die verder uitgebouwd en verbeterd moet worden.

Le député se réjouit de la généralisation du principe du tourne-à-droite cycliste. Mais quel est le budget prévu pour le placement des panneaux B22 et B23 destinés à cet effet ? Le député fait observer que ces panneaux ne sont plus nécessaires vu que l'on généralise le principe.

Concernant le RER vélo, et la valorisation des talus de chemin de fer, c'est une très bonne idée, mais on ne voit rien de concret. Où en est-on dans ce dossier ? Enfin, pourquoi les subsides aux associations diminuent-ils en engagements ?

M^me^ Anne-Charlotte d'Ursel signale, pour ce qui concerne les tourne-à-droite cyclistes, que la secrétaire d'État Bianca Debaets a déjà répondu à la question qu'elle avait posée, dans le cadre de la discussion sur la sécurité routière, sur la nécessité de placer des panneaux.

M. Pierre Kompany constate que plus d'un milliard d'euros sont consacrés à la mobilité, soit près du quart du budget régional. C'est un thème prioritaire pour les Bruxellois. La congestion dans la ville a de nombreux impacts négatifs, directs ou indirects, que ce soit au niveau économique, environnemental, sanitaire. Mais elle engendre aussi des problèmes de stress et de tension chez les personnes. Les choix que les autorités publiques prennent en matière de mobilité impactent, souvent à long terme, l'image de la ville et le quotidien de ses habitants. Le député souligne quelques aspects qui lui tiennent à cœur et sur lesquels il voudrait que le gouvernement soit attentif.

Tout d'abord, l'orateur salue la volonté du gouvernement d'offrir plus d'espaces pour les piétons. L'expérience de la piétonnisation du centre-ville nous rappelle cependant qu'ils doivent être pensés sous de multiples aspects, en concertation avec les riverains et les différents acteurs concernés, tels que la STIB par exemple. La note d'orientation cite l'ensemble des projets de places piétonnes (Place Dumon, Miroir, le Centre, Place Madou, chaussée d'Ixelles…). Le ministre peut-il faire parvenir le détail des budgets pour chacun de ces chantiers ? On attend toujours de savoir ce qu'il adviendra de la fameuse idée de parking souterrain place Fernand Cocq. L'intervenant se dit très perplexe concernant ce projet, qui impliquerait de lourds travaux et la réalisation de trémies d'accès dans ce quartier pourtant très convivial et agréable, alors qu'il existe déjà des parkings à proximité et que cette zone est bien desservie en transports publics.

Le budget destiné au programme AVANTI était réduit de 3 millions l'année dernière, l'orateur est agréablement surpris de constater que le budget double pour 2017. La vitesse commerciale des transports de surface est en baisse en 2016. Or, les transports publics, ceux de proximité, sont un moyen de déplacement sur lequel il faut miser et qui doit être amélioré.

De spreker onderstreept verschillende positieve elementen : de volledige invoering van wifi op de perrons, het gewaarborgde voorkeurtarief voor degenen die dat het meest nodig hebben, de renovatie van de stations in het centrum, de verhoging van de frequenties. Er moeten evenwel nog inspanningen worden geleverd op het gebied van de avondlijke dienstverlening, althans voor de metro en de « chrono trams ». Is dat gepland ? Hij wijst ook op de verhoging van de begroting met 1 miljoen euro voor de veiligheid en levenskwaliteit in de metro en premetro. Wat is precies de bedoeling ? Tot slot betreurt de volksvertegenwoordiger dat de tariefintegratie vertraging oploopt. Kan de minister toelichtingen verstrekken over de voor 2017 geplande studie van scenario's die worden afgesproken met de andere operatoren, over het desbetreffende tijdschema en over de begrotingsmiddelen die daarvoor worden uitgetrokken ?

Plusieurs éléments positifs sont à noter : la mise en place complète du WIFI sur les quais, la garantie des tarifs préférentiels pour ceux qui en ont le plus besoin, la rénovation des stations du centre, l'augmentation de la fréquence des horaires. Il reste cependant des efforts à fournir au niveau de l'extension des horaires en soirée, à tout le moins pour le métro et les trams « chrono », est-ce que c'est prévu ? Notons aussi l'augmentation du budget d'un million d'euros pour la sécurité et la qualité de vie dans le métro et pré-métro. De quoi est-il question exactement ? Enfin, le député regrette que l'intégration tarifaire tarde à se concrétiser. Le ministre peut-il en dire plus sur l'étude de scénarios concertés avec les autres opérateurs, qui est prévue en 2017, le calendrier et le budget qui est y consacré ?

De volksvertegenwoordiger is ingenomen met de voortgang van het project om de metro naar het noorden uit te breiden en hij is in abstracto een voorstander van de uitbouw van een uitgebreid en geïnterconnecteerd metronet, maar hij maakt voorbehoud bij het plan om de metro tot in Ukkel door te trekken. Er zijn veel stemmen opgegaan die de meerwaarde en het nut daarvan in twijfel trekken, zeker in het licht van de enorme bedragen die daarmee gepaard zullen gaan. Het Gewest heeft niet de middelen om 10.000 overstapparkeerplaatsen – of is het 25.000, dat is niet duidelijk – aan te leggen, zijn tunnels te herstellen en te onderhouden en bovendien het metronet uit te breiden. Die mobiliteitskeuzes brengen grote, lange en dure werken met zich mee.

Si le député se réjouit de voir avancer le projet du métro nord, et qu'il est favorable dans l'absolu à la mise en œuvre d'un réseau de métro étendu et interconnecté, il reste réservé quant au projet d'extension du métro vers Uccle. Nombreux sont ceux qui se sont exprimés pour faire part de leurs doutes quant à sa plus-value, son utilité, et encore plus, au regard des montants pharaoniques qu'engendrent la création du métro. La Région n'a pas les moyens de créer 10 000 places de parkings de dissuasion – ou les 25 000 places, ce n'est pas clair ? - de réparer ses tunnels, de les entretenir, et en plus de construire du métro. Ces choix de mobilité engendrent des travaux lourds, longs et couteux.

De spreker komt terug op het metronet. De minister had ook gesproken van een sociaaleconomische studie over een eventuele nieuwe metrolijn tussen Simonis en Groot-Bijgaarden. Waar kan men het bedrag daarvoor vinden ? Kan de minister een lijst van de kredieten bestemd voor elk metroproject in 2017 bij het verslag voegen ?

Pour revenir au métro, le ministre a également évoqué l'étude socio-économique d'une éventuelle nouvelle ligne de métro entre Simonis et Grand-Bigard. Où peut-on en trouver le montant ? Le ministre peut-il joindre une liste des crédits consacrés à chaque projet de métroïsation en 2017 ?

De spreker vindt de maatregelen ter bestrijding van het autosolisme vrij zwak. Het aantal inzittenden in de wagens in het Gewest blijft zeer laag, lager dan in Wallonië en Vlaanderen (1,2 passagier per wagen). De cdH is voorstander van een studie over het reserveren van rijstroken op de gewestwegen voor voertuigen met meer dan 1 passagier. Voorts spreekt de beleidsbrief van « de verbetering en versterking van de carpool applicatie ». Kan de minister dat toelichten ? Wat zijn de doelstellingen ?

L'intervenant trouve un peu faibles les mesures prises pour lutter contre l'autosolisme. Le taux d'occupation des voitures circulant dans la Région reste très faible, et plus faible qu'en Wallonie et en Flandre (1,2 passagers/voiture). Le cdH est favorable à l'étude d'introduction de bandes réservées pour les véhicules comportant plus d'un passager sur des voiries régionales. Par ailleurs, la note d'orientation évoque « l'amélioration et le renforcement de l'application Carpool » : le ministre peut-il expliquer ce qui est prévu et les objectifs visés ?

Tot slot heeft de volksvertegenwoordiger met zijn collega's van de meerderheid een tekst over een uitbreiding van het aantal elektrische laadpalen ingediend. Als we een aanzienlijke toename van het aantal elektrische wagens op het grondgebied willen, dan moeten er voldoende laadpalen worden geïnstalleerd.

Enfin, le député a déposé avec ses collègues de la majorité un texte visant le développement des bornes de recharge électriques. Si nous souhaitons une augmentation sensible des véhicules électriques sur le territoire, il est indispensable de mettre en place des bornes de recharge en suffisance.

De heer Youssef Handichi feliciteert minister Smet op twee specifieke punten : de fiets en de metro. Op deze begroting worden honderden miljoenen euro uitgetrokken voor het publiek-privaat partnerschap voor het herstel van de wegtunnels, maar het Rekenhof vestigt de aandacht op de onzekerheden die gepaard gaan met de DBM-contracten. Wanneer men ziet wat de auto's het Gewest opbrengen, is men er nog niet aan toe om de autodruk in de stad te verminderen.

Over de nieuwe tramlijn 9 en de verlenging van tramlijn 94 hoort men al lang spreken, en horen dat die werken vorderen is dus niets nieuws. Op het busplan wachten we nog altijd, maar het belooft geen enkele belangrijke wijziging, in tegenstelling tot wat een jaar geleden aangekondigd werd. Het taxiplan zou bestaan in de mappen van minister Smet, maar is nog altijd niet in werking getreden. Dat zit dus ergens vast. Men kan zeggen dat de mobilisatie van de taxisector het taxiplan heeft doen mislukken. Volgens de spreker bevat dit plan echter veel positieve zaken.

De MIVB heeft nood aan aanzienlijke financiële middelen voor een degelijk openbaarvervoerbeleid. Met extra miljoenen kan een degelijk vervoernet gebouwd worden, met een hogere frequentie. Zou het niet beter zijn, te investeren in de MIVB wat men wil gaan investeren in de tunnels ? Ook de arbeidsvoorwaarden van de werknemers van de MIVB mogen niet uit het oog verloren worden. Deze begroting bevat echter niets ter zake, terwijl daarin geld zou moeten geïnvesteerd worden.

Een onderzoek toont aan dat het de belastingbetaler geen euro zou kosten om te werken aan een betere dialoog inzake de coördinatie van het openbaarvervoeraanbod tussen de verschillende openbaarvervoermaatschappijen. Volgens die studie zou dat de modal shift met 5% doen toenemen. Iedereen zou een MIVB abonnement moeten krijgen tegen dezelfde prijs, en er zou een campagne moeten komen ter bewustmaking van de Brusselaars. In plaats van alles te investeren in auto's, zou massaal geïnvesteerd moeten worden in openbaar vervoer. Dat is wat de PTB wenst.

*
* *

Minister Guy Vanhengel antwoordt op de verschillende vragen die hem gesteld worden, en herinnert eraan dat hij zijn collega Pascal Smet, die thans aan de beterende hand is, plots heeft moeten vervangen.

De minister wijst erop dat de hele regering het geheel van de dossiers beheert, maar dat sommigen hun specialiteiten hebben. Als minister voor de begroting kan de minister beter antwoorden op sommige vragen van financiële aard, zoals de vraag inzake de onderbenutting van de kredieten. Dat is inderdaad verontrustend. Wij bevinden

M. Youssef Handichi félicite le ministre Smet sur deux points particuliers : le vélo et le métro. On trouve dans ce budget des centaines de millions destinés au partenariat public-privé pour la réfection des tunnels routiers, mais la Cour des Comptes attire l'attention sur les incertitudes liées aux contrats de type DBM. Quand on voit ce que rapporte la voiture à la Région, on n'est pas près de diminuer la pression automobile en ville.

Concernant la nouvelle ligne de tram 9 et le prolongement du 94, cela fait longtemps qu'on en entend parler. Il n'y a donc rien de neuf lorsque l'on parle de l'avancement de ces chantiers. Quant au plan bus, on l'attend toujours, mais il ne promet aucun changement sérieux , contrairement à ce qui avait été annoncé il y a un an. Concernant le plan taxi, celui-ci existerait dans les cartons du ministre Smet, mais n'est toujours pas entré en vigueur. C'est que cela coince quelque part. On peut dire que la mobilisation du secteur taxi a fait capoter le plan taxi. Néanmoins, l'orateur juge qu'il y a beaucoup de choses positives dans ce plan.

La STIB a besoin de moyens financiers importants pour pouvoir mener une bonne politique de transports en commun. Avec des millions supplémentaires, elle pourrait construire un réseau de qualité, avec de meilleures fréquences. Ne pourrait-on pas plutôt investir dans la STIB ce que l'on s'apprête à investir dans les tunnels ? Il ne faut pas non plus oublier les conditions de travail des travailleurs de la STIB. Or, il n'y a rien dans ce budget à cet égard, alors que cela mériterait que l'on y injecte de l'argent.

Une étude démontre que cela ne coûterait pas un seul euro au contribuable si on améliorait le dialogue de coordination de l'offre de transports en commun entre les différentes sociétés de transport public. D'après cette étude, cela ferait augmenter de 5% le report modal. Il faudrait offrir à tout le monde un abonnement MTB au même prix, et mener une campagne de sensibilisation vers les Bruxellois. Au lieu d'investir dans le tout-à-la-voiture, il faudrait investir massivement dans les transports en commun. C'est ce que souhaite le PTB.

*
* *

Le ministre Guy Vanhengel répond aux différentes questions qui lui sont posées, en rappelant qu'il remplace au pied levé son collègue Pascal Smet actuellement en convalescence.

Le ministre rappelle que l'ensemble des dossiers est traité par l'ensemble du gouvernement, mais que certains ont leurs spécialités. En tant que ministre du budget, le ministre Vanhengel peut mieux répondre à certaines questions d'ordre financier, comme celle de la sous-utilisation des crédits. Cela est en effet inquiétant. Nous sommes dans

ons in een periode waarin het aantal dossiers binnen de regering aanzienlijk toeneemt. Het gaat immers over de derde begroting van de zittingsperiode. Vanaf nu zouden de ordonnanceringskredieten moeten toenemen, en de vastleggingskredieten geleidelijk aan moeten dalen. Indien de uitvoering van de begroting echter vergeleken wordt met de voor 2017 voorziene ordonnanceringskredieten, stelt men een toename van de beschikbare kredieten vast.

De keuze van een DBM-contract voor het herstellen van de Leopold II-tunnel is hét grote dossier van de begroting. De regering heeft haar keuze niet laten vallen op een contract van het type DBFM, want met het bestek moet men de zekerheid krijgen dat men deze tunnel kan exploiteren gedurende 25 jaar. Men heeft nood aan Design, Build en Maintain. Voor de financiering is dat echter iets met een enorme kostprijs over 25 jaar. Om die reden heeft het Gewest de financiering intern willen houden, want het zou veel duurder zijn als deze kost extern zou worden gemaakt. De regering wenst dus bewust het financieringsaspect buiten de offerteoproep te laten.

Inzake de opmerkingen van het Rekenhof over het dossier van de Leopold II-tunnel, maar ook inzake de toekomstige tunnel aan de Hallepoort of inzake de investeringen voor de metro, benadrukt de regering dat het gaat over grote investeringswerken, die op lange termijn afgeschreven worden. De uitvoering ervan gaat uitgavenpieken creëren voor sommige jaren. Antwerpen kent momenteel dezelfde problematiek, het dossier van de Oosterweelverbinding, een enorm project met de ambitie een oplossing te bieden voor de mobiliteitsproblematiek in Antwerpen, die nog erger is dan in Brussel. Wat men doet, is de lijnen voor eenmalige investering met afschrijvingen op lange termijn extern maken.

De minister verwijst naar de studiedag die het Parlement op 13 oktober 2016 organiseerde op initiatief van voorzitter Charles Picqué over « openbare investeringen versus de Europese voorschriften en beperkingen », waaraan de leidinggevenden van Eurostat hebben deelgenomen. De conclusie van de topleiding van Eurostat was dat dit type investering een bijzondere aanpak vergt, anders is het onmogelijk met de bestaande budgetten te werken. Door dit te doen, zoals de heer De Lille wenst, blijven wij nog bij de « beste leerlingen van de klas », volgens Eurostat. Er is geen sprake van budgettaire malversaties. Men houdt zich aan de door Eurostat uitgezette bakens. De Leopold II-tunnel, de Hallepoorttunnel en de metrowerken zijn belangrijke werven. Voor dergelijke uitgaven gaat de Brusselse regering in gesprek met Eurostat. De zaak is niet of men de regels al dan niet naleeft, maar wel dat men de doelstelling van het stabiliteitspact voor ogen houdt alsook het evenwicht tussen de lidstaten. Het komt enkel de leidinggevenden van Eurostat toe om te beoordelen welke investeringsprojecten aldus bijzonder zijn op begrotingsvlak. Dat geldt voor alle werven in Europa.

une période où, au sein du gouvernement, le nombre de dossiers s'accroît considérablement. Il s'agit en effet du troisième budget de la législature. A partir de maintenant, les crédits d'ordonnancement devraient être en hausse, et l'on devrait voir diminuer progressivement les crédits d'engagement. Mais si on compare l'exécution du budget 2015 avec les crédits d'ordonnancement prévus pour 2017, on constate une augmentation des crédits disponibles.

Le tout gros dossier du budget, c'est le choix d'un contrat DBM pour la réfection du tunnel Leopold II. Le choix du gouvernement ne s'est pas porté sur un contrat de type DBFM, car il faut avoir la certitude qu'avec le cahier des charges, on puisse faire fonctionner ce tunnel pendant 25 ans. On a besoin du Design, du Build et du Maintain. Mais pour ce qui est du financement, c'est quelque chose qui représente un coût gigantesque sur 25 ans. C'est la raison pour laquelle la Région a tenu à garder le financement en interne, car ce serait beaucoup plus cher si l'on externalisait ce coût. C'est donc un souhait délibéré du gouvernement de laisser l'aspect du financement en dehors de l'appel d'offres.

Concernant les remarques de la Cour des Comptes sur le dossier du tunnel Léopold II, mais aussi sur le prochain chantier du tunnel de la Porte de Hal ou sur les investissements en matière de métro, le gouvernement souligne qu'il s'agit de gros travaux d'investissement, qui seront amortis à long terme. Les mettre en œuvre va créer des pics de dépenses pour certaines années. C'est la même problématique qui a lieu pour l'instant à Anvers, dans le dossier de la liaison Oosterweel, qui est un gigantesque projet qui a pour ambition de solutionner la problématique de la mobilité à Anvers, qui est encore pire qu'à Bruxelles. Ce que l'on fait, c'est externaliser les lignes d'investissement unique avec amortissement à long terme.

Le ministre se réfère à la journée d'étude organisée par le Parlement le 13 octobre 2016, à l'initiative du président Charles Picqué, consacrée aux « investissements publics face aux contraintes européennes », à laquelle les responsables d'Eurostat ont participé. La conclusion du responsable en chef d'Eurostat était que pour ce type d'investissement, il fallait un traitement particulier, sinon il est impossible de travailler avec les budgets existants. Ce faisant, comme le souhaite M. De Lille, nous restons encore parmi les « meilleurs élèves de la classe », selon Eurostat. Il n'est pas question de faire des malversations budgétaires, mais de rester dans les balises qui sont données par Eurostat. Pour le chanier du tunnel Léopold II, comme pour le chantier du tunnel de la Porte de Hal, ainsi que pour les travaux du métro, il s'agit de chantiers importants : pour ce type de dépenses, le gouvernement bruxellois va entrer en discussion avec Eurostat. La question n'est pas de savoir si on respecte ou non les règles, mais de considérer l'objectif du pacte de stabilité et du respect de l'équilibre entre les États membres. Il appartient aux seuls responsables d'Eurostat d'apprécier quels sont les projets d'investissement qui sortent ainsi de l'ordinaire sur le plan budgétaire. Ceci est valable pour tous les chantiers en Europe.

Voor de Leopold II-tunnel heeft de regering dus geopteerd voor een DBM-contract. De offerteoproep werd gedaan. Drie firma's zullen gekozen worden, waarmee onderhandelingen opgestart worden om te komen tot een BAFO (best and final offer). Dit BAFO mag in de komende maanden verwacht worden, in april/mei 2017. Na het sluiten van het definitief contract zal deze werf gegund worden en van start kunnen gaan.

Het onderzoek over de toekomst van de tunnels is aan de gang in het kader van Iris III het nieuwe regionale mobiliteitsplan, waarvoor de opdracht gegund werd. De planning van de werken voor de Leopold II-tunnel wordt later gegeven, want men wacht op de offerte die gekozen zal worden. Men vraagt in het bestek rekening te houden met de vlotheid van het verkeer.

Inzake het meerjareninvesteringsplan voor het openbaar vervoer van 5,2 miljard, licht de minister toe dat 200 miljoen werd voorzien in 2015, en alles werd uitgevoerd. Voor de eerste tien maanden van 2016 komt men aan 171 miljoen uitvoeringen. De minister zal de opsplitsing van de cijfers in bijlage van het verslag verschaffen.

Als antwoord op de vragen betreffende opdracht 17, zegt de spreker dat de kredieten voor verkeersveiligheid zich in de begroting van mevrouw Debaets bevinden : de kredieten werden laattijdig gestort door de federale overheid, en daarom werden ze weinig gebruikt in 2015.

De lijst van de werken aan de metrostations zal bij het verslag gevoegd worden. Meer in het bijzonder voor het station « Beurs », werd niet gewacht worden op de volledige renovatie om dit station schoon te maken. De MIVB laat er veiligheidsagenten patrouilleren, en de nodeloze toegangen waar de mensen gingen plassen werden gesloten.

De audit omtrent het personeel van MB zal in 2017 afgerond zijn. Hij zal gevalideerd worden door de regering en vervolgens aan het Parlement worden voorgelegd.

In antwoord op de opmerkingen van de heer De Lille geeft de minister aan dat sommigen de regering verwijten alles te doen voor de automobilisten, terwijl anderen hem verwijten alles te doen om de automobilisten te hinderen ! Volgens hem moet er een goed evenwicht worden behouden, maar moet er vooral een nieuwe manier van denken komen over de stad. Het De Brouckèreplein zal bijvoorbeeld een « ontmoetingszone » worden.

De middelen voor het fietsbeleid zijn verspreid over verschillende basisallocaties. Enerzijds gaat het over stockcontracten, of aan de gemeenten uitgekeerde subsidies en anderzijds worden, bij de financiering van een groot renovatieproject van gevel tot gevel, bepaalde middelen uitgetrokken voor het fietsbeleid. De minister wijst erop dat de veranderingen het best kunnen worden beoordeeld in het veld, door te voet of met de fiets te gaan. Hij accepteert evenwel om in bijlage bij het verslag de gedetailleerde

Pour le tunnel Léopold II, le gouvernement a donc opté pour un contrat DBM. L'appel d'offres a été réalisé. Il y aura trois sociétés qui seront retenues, avec lesquelles on entamera des négociations, pour en arriver à un BAFO (best and final offer). On peut attendre ce BAFO dans les mois qui viennent, en avril/mai 2017. Après conclusion d'un contrat définitif, le chantier sera attribué et pourra être exécuté.

L'étude sur l'avenir des tunnels est en cours, dans le cadre du plan régional de mobilité Iris III, pour lequel le marché a été attribué. Le planning des travaux dans le tunnel Leopold II sera donné plus tard, car on attend l'offre qui sera retenue. On demande dans le cahier des charges de tenir compte de la fluidité du trafic.

Concernant le plan pluriannuel d'investissement dans les transports en commun de 5,2 milliards, le ministre explique que 200 millions ont été prévus en 2015, et tout a été réalisé. Pour les dix premiers mois de 2016, on en est à 171 millions de réalisés. Le ministre fournira la ventilation des chiffres en annexe au rapport.

En réponse aux questions concernant la mission 17, les crédits destinés à la Sécurité routière se trouvent au budget de M^{me} Debaets : les crédits ont été tardivement versés par le Fédéral, et c'est pourquoi ils ont été peu utilisés en 2015.

En ce qui concerne la liste des travaux relatifs aux stations de métro, celle-ci sera jointe au rapport. Pour le cas particulier de la station Bourse, on n'a pas attendu sa rénovation complète pour la nettoyer. La STIB y fait patrouiller des agents de sécurité, et on a fermé des accès inutiles où les gens allaient se soulager.

Concernant l'audit sur le personnel de BM, celui-ci sera finalisé en 2017, il sera validé par le gouvernement et pourra ensuite être présenté au Parlement.

En réponse aux remarques de M. De Lille, le ministre signale que certains reprochent au gouvernement de faire du « tout-à-l'automobile », tandis que d'autres lui reprochent de tout faire pour ennuyer les automobilistes ! Selon lui, il faut garder un bon équilibre, mais surtout, il faut une nouvelle façon de penser la ville. La place de Brouckère, par exemple, deviendra une « zone de rencontre ».

Les moyens pour la politique cyclable sont dispersés entre différentes allocations de base. Il s'agit, d'une part, de contrats-stocks, ou de subventions versées aux communes, et d'autre part, lorsque l'on finance un grand projet de rénovation de façade à façade, certains moyens sont dégagés pour la politique cycliste. Le ministre fait observer que c'est sur le terrain, en se baladant à pied ou à vélo, que l'on peut le mieux apprécier les changements. Néanmoins, le ministre accepte de fournir, en annexe au rapport, les

tabellen voor 2016 en 2017 te voegen, met de verschillende gerealiseerde of nog te realiseren fietsinfrastructuur, met de overeenkomstige bedragen en BA's.

De regering aarzelt om het fietspadenplan openbaar te maken. De trajecten zijn nog niet allemaal volledig vastgelegd. Als het plan nu openbaar wordt gemaakt en er achteraf nog iets aan wordt gewijzigd, zal dat voor grote problemen zorgen. Het is dus beter om discreet te blijven. De minister zal daarentegen de realisaties van 2016 en wat voorzien is voor 2017 in dit kader, als bijlage bij het verslag voegen.

Mobiel Brussel is de kwestie van het fietspad aan Montgomery momenteel aan het bestuderen, maar er moet nog worden overlegd met de betrokken gemeente.

Met betrekking tot de vooruitgang van tram 9 tussen Simonis en Heizel, is de stedenbouwkundige vergunning klaar om te worden ingediend voor het stuk Dikke Beuk – Koning Boudewijn. Het stuk Koning Boudewijn – Esplanade werd in augustus 2016 ingediend door de MIVB. Het stuk Esplanade – Parking C is momenteel in voorbereiding. Het geheel zal klaar zijn in 2019.

Inzake het Brabantnet zou tramlijn 62, die momenteel tot Eurocontrol gaat, moeten worden verlengd tot de luchthaven. Wat de « ringtram » betreft, hadden onze lijnen 3, 7 en 9 kunnen worden aangesloten op deze nieuwe lijn, maar Vlaanderen heeft anders beslist en heeft onlangs geopteerd voor « trambussen » (dubbelgelede bussen). Ten slotte zal een lijn vanuit Willebroek en Londerzeel kunnen worden aangesloten op het Brusselse netwerk van 2019. Maar hoewel Brussel klaar zal zijn tegen die datum, is nog niet geweten wanneer Vlaanderen zich daarop zal aansluiten.

Wat de heraanleg van de Elsensesteenweg betreft, zal die een « ontmoetingszone » worden. De bedragen zijn in het « Avanti »-programma ondergebracht om ze niet op te splitsen in andere basisallocaties. Het idee is de uitvoering van de begroting zo efficiënt mogelijk te maken. Met betrekking tot de details van het « Avanti »-programma, zijn de 31 realisaties opgenomen in de beleidsbrief.

Het beleid voor personen met beperkte mobiliteit wordt met een transversale aanpak benaderd. Elke nieuwe aanpassing of voertuig moet toegankelijk zijn voor personen met beperkte mobiliteit. Er is geen specifiek budget in dit verband.

Voor de slimme verkeerslichten is de doelstelling van het Gewest om op termijn het beheer van de 450 kruispunten met verkeerslichten over te nemen. Dat vereist een bilateraal overleg met elke gemeente, waarbij sommige gemeenten proactiever zijn dan andere. De vrees om bepaalde gemeentelijke bevoegdheden over te dragen aan het Gewest blijft bestaan. Het Gewest is voorstander van een gecentraliseerd beheersysteem voor de verkeerslichten. In fase I en II zijn

tableaux détaillés pour 2016 et 2017, des différentes infrastructures cyclables réalisées ou à réaliser, avec les montants et les AB correspondantes.

Concernant le plan de pistes cyclables, le gouvernement hésite à le rendre public. En effet, tous les tracés ne sont pas encore tout-à-fait fixés. Si ce plan est rendu public aujourd'hui et que l'on change quelque chose par après, il y aura de gros problèmes. Mieux vaut donc rester discrets. Par contre, le ministre communiquera en annexe au rapport les réalisations 2016 et ce qui est prévu en 2017 dans ce cadre.

Concernant la piste cyclable à Montgomery, Bruxelles Mobilité est en train d'étudier la question pour le moment, mais il faudra encore une concertation avec la commune concernée.

Concernant l'avancement du tram 9 entre Simonis et le Heysel, le permis d'urbanisme est prêt à être introduit pour le tronçon Arbre ballon – Roi Baudouin. Le tronçon Roi Baudouin – Esplanade a été introduit par la STIB en août dernier. Le tronçon Esplanade – Parking C est aujourd'hui en préparation. Le tout sera prêt en 2019.

Concernant le Brabantnet, la ligne de tram 62, qui va aujourd'hui jusqu'à Eurocontrol, devrait être prolongée jusqu'à l'aéroport. Concernant le « ringtram », nos lignes 3, 7 et 9 auraient pu être raccordées à cette nouvelle ligne, mais la Flandre en a décidé autrement, et a opté tout récemment pour des « trambus » (autobus bi-articulés). Enfin, une ligne venant de Willebroek et Londerzeel pourra se raccorder au réseau bruxellois dès 2019. Mais si Bruxelles sera prête à cette date, on ne sait pas quand la Flandre s'y raccordera.

Concernant la réfection de la chaussée d'Ixelles, ce sera une « zone de rencontre ». Les montants ont été mis dans le programme « Avanti » pour le pas les saucissonner dans d'autres allocations de base. L'idée est de rendre l'exécution du budget la plus efficace possible. Concernant les détails du programme « Avanti » , les 31 réalisations sont reprises dans la lettre d'orientation.

La politique pour les personnes à mobilité réduite fait l'objet d'une approche transversale. Chaque nouvel aménagement ou véhicule doit être accessible aux personnes à mobilité réduite. Il n'y a pas un budget spécifique à cet égard.

Concernant les feux intelligents, l'objectif, à terme, est de reprendre la gestion des 450 carrefours à feux par la Région. Cela nécessite une concertation bilatérale avec chaque commune, sachant que certaines communes sont plus proactives que d'autres. La crainte de transférer certaines compétences communales vers la Région demeure. La Région prône un système centralisé de gestion des feux. Dans la phase I et II, 170 carrefours sont

al 170 kruispunten uitgerust. Momenteel loopt fase III : in de periode van 2012 tot 2016 zijn 44 kruispunten door het Gewest overgenomen en die moeten worden uitgerust met de afstandsbesturing voor de verkeerslichten. Dat vordert dus beetje bij beetje. In 2017 wordt voorzien in een vastlegging van 700.000 euro voor de uitrusting van een dertigtal bijkomende kruispunten.

Als antwoord op de vragen over de vooruitgang van het taxiplan, antwoordt de minister dat bij elke poging om de zaak te doen vooruitgaan de taxibestuurders betogen, wat niet makkelijk is. Het is niet juist dat er 300 chauffeurs te kort zijn. Bij een controle door de administratie komt men op een honderdtal chauffeurs. Het is waar dat de kandidaten een gedragstest moeten afleggen, dat inderdaad georganiseerd wordt door de MIVB. Elke week kunnen 12 personen eraan deelnemen. De regering wenst een degelijke dienstverlening. Vroeger droegen de taxichauffeurs een uniform, een pet en handschoenen. Als men ziet welke dienstverlening wordt verstrekt in Zaventem, vindt de minister dat men een beetje strenger zou kunnen zijn over de kwaliteit van de dienstverlening in Brussel.

Met betrekking tot de digitale taximeters wordt gewacht op de nieuwe ordonnantie. De luifel aan het Zuidstation zal betaald worden door de reclame (Clearchannel). Inzake de busstroken die dit jaar opengesteld worden voor de taxi's, zal de minister een nota bij het verslag voegen.

Wat de werf op de Franklin Rooseveltlaan betreft, is er momenteel een strook van 5,20 m. Het plan bestaat erin een steenweg van 5,70 m te maken, waarop twee rijstroken kunnen komen. Een fietspad wordt toegevoegd tussen de parkeerplaatsen en het trottoir, en men raakt in principe niet aan de middenberm met het grasperk.

Met betrekking tot de vermindering van het aantal rijstroken van de E40 vanuit Leuven, herinnert de minister eraan dat het gaat over een dossier dat dateert van 2010. Het eindstuk van de autosnelweg uit Leuven is te breed. Op die plaats zijn er 12 rijstroken, wat veel te veel is. De autoweg die van de Ring komt is slechts tweemaal drie stroken breed. De breedte van de autosnelweg zal dus worden bijgesteld naar tweemaal drie rijstroken, en op die manier zal plaats worden gewonnen voor het Mediapark. Zelfs minister Ben Weyts had het project laten onderzoeken. Iedereen was ervan overtuigd dat het positief was. Nu hoort men echter politici zoals Louis Tobback beweren dat er met deze heraanleg files zullen staan tot in Leuven. Dat is overdreven en zal helemaal niet gebeuren. In dit soort dossier doet politiek opbod het imago van de politieke wereld in zijn geheel geen goed. Om de gemoederen te bedaren, herinnert de minister eraan dat men eerst zal overgaan tot een testfase.

Voor de ontradingsparkings is het de bedoeling 10.000 « park & ride »-plaatsen tot stand te brengen tegen het einde van de zittingsperiode. Momenteel heeft de

déjà équipés. La phase III est en cours : sur la période de 2012 à 2016, 44 carrefours communaux ont été repris par la Région, à équiper de la télécommande des feux. Cela avance donc petit à petit. En 2017, un engagement de 700.000 euros est prévu pour équiper une trentaine de carrefours supplémentaires.

En réponse aux questions sur l'avancement du plan taxis, le ministre répond que chaque fois qu'on essaie de faire progresser les choses, les taximen manifestent, ce qui n'est pas très confortable. Il n'est pas exact que 300 places de chauffeurs sont manquantes. L'administration a vérifié, on en arrive à une centaine. Il est vrai que les candidats doivent passer un test comportemental, qui est en effet organisé par la STIB. Chaque semaine, 12 personnes peuvent y participer. Le gouvernement souhaite avoir un service de qualité. Dans le temps, les chauffeurs de taxi portaient l'uniforme, c'est-à-dire un képi et des gants. Quand on voit à Zaventem le service qui est rendu, le ministre estime que l'on pourrait être un peu plus strict sur la qualité du service à Bruxelles.

Concernant les taximètres numériques, on attend la nouvelle ordonnance. Enfin, l'auvent de la gare du midi sera payé par la publicité (Clearchannel). Quant aux bandes de bus ouvertes cette année aux taxis, le ministre fournira une note en annexe au rapport.

Concernant le chantier de l'avenue Franklin Roosevelt, il y a aujourd'hui une bande de 5,20 m. Le projet est de réaliser une chaussée de 5,70 m, sur laquelle pourront prendre place deux bandes de circulation. Une piste cyclable sera ajoutée entre le stationnement et le trottoir. En principe, on ne touchera pas à la berme centrale engazonnée.

En ce qui concerne la réduction des bandes de la E40 venant de Louvain, le ministre rappelle qu'il s'agit d'un dossier qui date de 2010. L'arrivée de l'autoroute venant de Louvain est surdimentionnée. Il y a à cet endroit douze bandes de circulation, ce qui est beaucoup trop, alors que l'autoroute venant du Ring n'est large que de deux fois trois bandes. On va donc redimensionner l'autoroute dans le gabarit de deux fois trois bandes, et l'on récupérera ainsi de la place pour le Mediapark. Même le ministre Ben Weyts avait fait étudier ce projet. Tout le monde était convaincu que c'était positif. Or, aujourd'hui, on entend des politiciens comme Louis Tobback prétendre qu'avec cet aménagement, il y aura des files jusqu'à Louvain : c'est exagéré, il n'en sera rien. Dans ce type de dossier, faire de la surenchère politique détériore l'image du monde politique dans son entièreté. Pour apaiser les esprits, le ministre rappelle que l'on procèdera au préalable à une phase de test.

Concernant les parkings de dissuasion, l'intention est de réaliser 10.000 places de « park & ride » d'ici la fin de la législature. En ce moment, la note de gouvernement a déjà

nota van de regering reeds 8.500 plaatsen vooropgesteld : 1.350 bij COOVI, 3.000 bij parking C, 1.100 bij parking Stalle, 1.000 aan de toegangsweg tot de A12, 1.500 in Kraainem. Dan moeten nog de parkings Bordet en Berchem worden gebouwd. De minister bevestigt dat de ontradingsparkings geëxploiteerd zullen worden door het parkeeragentschap en dat de tarieven beslist zullen worden door de regering.

Wat de « park & ride » buiten het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreft, herinnert de minister eraan dat minister Smet in het ministerieel comité van de twee andere Gewesten blijft eisen dat ze aan deze zaak werken. Hetzelfde geldt voor de NMBS. Dit alles zou beter gaan als de grootstedelijke zone zou kunnen worden ingevoerd.

Met betrekking tot de reiniging van de eigen banen, herinnert de minister eraan dat staatssecretaris Fadila Laanan dezelfde vragen heeft gekregen. Er is geen verwarring daaromtrent. Voor de infrastructuur die op gemeentelijke wegen ligt moet een overeenkomst worden gesloten tussen elke gemeente en het Agentschap Net Brussel. Voor de infrastructuur op de gewestwegen heeft Mobiel Brussel al een akkoord gesloten met Net Brussel, dat verantwoordelijk is voor de netheid. Er moet een bedrag overgedragen worden naar het Agentschap Net-Brussel in dat verband.

Voor de metro naar Ukkel bestaan er plannen. Beliris onderzoekt de haalbaarheid. In de sociaaleconomische studie over de metro noord, stonden er al elementen van antwoord over de uitbreiding naar het zuiden. De voorbereiding van het lastenboek voor de studie is aan de gang en het resultaat zal door de minister voorgesteld worden als die klaar is en goedgekeurd is door de regering.

Met de kredieten voor de veiligheid in de metro zullen in 2017 107 personeelsleden aangeworven worden, en 15 toezichthouders. 122 personeelsleden zullen dus aangeworven worden voor de permanentie in de meest risicovolle stations.

Voor de telegeleiding worden nu statische borden geplaatst die de parkeergarages aangeven ; de eerste dynamische borden zijn ook geplaatst, maar moeten nog op het net aangesloten worden. Deze dynamische borden zijn geplaatst rond het Rogierplein en Kunst-Wet. Hopelijk wordt alles snel operationeel.

Voor het autodelen zijn de gewestelijke parkeerkaarten beschikbaar. Twee bedrijven zijn ingegaan op de oproep tot projecten voor free floating : Zip en Drive Now. Deze bedrijven krijgen werkingssubsidies. Voor de carpooling wordt gewerkt aan een app. Daarna zal een sensibiliseringscampagne gevoerd worden. Voor de ontwikkeling van de elektrische mobiliteit werkt het bestuur aan een overeenkomst om laadpalen te plaatsen. Er heeft een vergadering plaatsgevonden met het kabinet en de geïnteresseerde

identifié 8.500 places : 1.350 au Ceria, 3.000 au parking C, 1.100 au parking Stalle, 1.000 à l'entrée de l'A12, 1.500 à Kraainem. Il restera encore les parkings Bordet et Berchem à développer. Le ministre confirme que les parkings de dissuasion seront exploités par l'agence de stationnement, et que les tarifs seront décidés par le gouvernement.

Concernant les « park & ride » en-dehors de la Région de Bruxelles-Capitale, le ministre rappelle qu'au comité ministériel, le ministre Smet continue d'exiger des deux autres régions qu'elles travaillent sur cette question. Il en va de même pour la SNCB. Tout cela irait mieux si l'on pouvait lancer cette zone métropolitaine.

Concernant les questions relatives au nettoiement des sites propres, le ministre rappelle que la Secrétaire d'État Fadila Laanan a reçu les mêmes questions. Il n'y a pas de confusion à ce sujet. Pour les infrastructures situées en voiries communales, un accord devra être conclu entre chaque commune et l'agence Bruxelles Propreté. Pour ce qui concerne les infrastructures situées en voiries régionales, Bruxelles mobilité a déjà conclu un accord avec l'agence Bruxelles Propreté, qui est responsable du nettoyage. Un montant doit être transféré à l'agence Bruxelles-Propreté à cet égard.

Concernant le métro vers Uccle, les plans existent. Beliris on en étudie la faisabilité. Dans l'étude socio-économique concernant le métro Nord, il y avait déjà des éléments de réponse pour l'extension vers le sud. La préparation du cahier des charges pour l'étude avance, le résultat sera présenté par le ministre quand il sera prêt et approuvé par le gouvernement.

Concernant les crédits pour augmenter la sécurité dans le métro, il s'agit de 107 agents qui seront engagés en 2017, et de 15 superviseurs. Il y aura donc 122 agents qui seront engagés pour assurer une permanence dans les stations les plus critiques.

Concernant le téléjalonnement, pour le moment on place des panneaux statiques qui indiquent la présence des parkings ; les premiers panneaux dynamiques ont déjà été placés, mais il faut encore effectuer les raccordements au réseau. Ces panneaux dynamiques ont été placés autour de la place Rogier et de Arts-Loi. On espère que le tout sera bientôt opérationnel.

Concernant l'auto-partage, le ministre confirme que les cartes de stationnement régionales sont disponibles. Depuis lors, deux sociétés ont répondu à l'appel à projet concernant le « free floating » : Zip Car et Drive Now. Ces sociétés reçoivent des subsides de fonctionnement. Quant au car pooling, le développement d'une application est prévue, et fera ensuite l'objet d'une campagne de promotion. Pour le développement des mobilités électriques, l'administration travaille à une convention devant

gemeenten om van gedachten te wisselen. Er is dus overleg aan de gang. Het autodelen one way zal enkel om elektrische wagens gaan. De regering heeft vooral het plan opgevat om free floating zoveel mogelijk te bevorderen.

Wat de bruggen boven het kanaal betreft, legt de minister uit dat de brug Gosselies, iets verder dan de Ninoofsepoort, een mobiele brug zal zijn voor voetgangers en fietsers. De eerste werkzaamheden zullen in 2017 beginnen. Voor de twee andere bruggen zijn de aanvragen ingediend. De vergunningen zullen in 2017 afgegeven worden en de werken zullen in 2018 starten.

Het busplan wordt binnenkort aan de regering in tweede lezing voorgelegd. De MIVB heeft onlangs met betrekking tot de arbeidsvoorwaarden van het MIVB-personeel, drie nieuwe sectorale akkoorden in oktober 2016 gesloten, waarvan de kosten ten laste komen van de MIVB-begroting. Op de suggestie van de heer Handichi om MTB-abonnementen aan iedereen aan dezelfde prijs te geven, zegt de minister dat hij daar voorstander van is, maar eerst moet er een intergewestelijk akkoord zijn. De vier openbaarvervoersmaatschappijen moeten overeenkomen. Dat is een kwestie van gezond verstand.

*
* *

Mevrouw Cieltje Van Achter vraagt dat de uitvoeringsbesluiten van de parkeerordonnantie, die de regering pas goedgekeurd heeft, voorgelegd worden.

De minister antwoordt dat die na publicatie bezorgd zullen worden.

De heer Jamal Ikazban vraagt waarop het bestuur zich baseert om te zeggen dat er maar 100 vacante plaatsen voor taxichauffeur zijn in plaats van 300. Men mag niet verwarren met het aantal ongebruikte vergunningen.

De minister antwoordt dat dit gebeurd is op basis van de vragen aan de bedrijven, die aan minister Smet hebben laten weten wat het aantal vacante plaatsen was. De minister zal evenwel als bijlage bij het verslag een nota voegen met het aantal vacante plaatsen en het aantal ongebruikte vergunningen, om een duidelijk onderscheid te maken.

De heer Bruno De Lille komt terug op de kwestie van de digitale taximeters. Hij meent dat de taxi's, als ze een dergelijk cadeau van het Gewest krijgen, ook moeten aantonen dat zij een kwalitatief hoogstaande dienst aan de bevolking leveren. Zij moeten dus aanvaarden dat die kwaliteit gecontroleerd wordt.

permettre l'installation de bornes de rechargement. Une réunion a eu lieu au cabinet avec les communes intéressées, afin d'échanger des idées. Il y a donc une concertation en cours. L'autopartage en one way concernera uniquement des voitures électriques. Le gouvernement a surtout prévu d'encourager le plus possible le free floating.

Concernant les passerelles au-dessus du canal, le ministre explique que la passerelle Gosselies, qui se situe un petit peu plus loin que la porte de Ninove, sera une passerelle mobile qui permettra le passage de piétons et de cyclistes. Les premiers travaux débuteront en mars 2017. Pour le pont Picard, le permis est délivré, et les travaux devront commencer en 2017. Pour les deux autres passerelles, les permis ont été déposés, seront délivrés en 2017, et les travaux pourront commencer en 2018.

Enfin, le plan bus sera bientôt présenté au gouvernement en deuxième lecture. En ce qui concerne les conditions de travail des employés de la STIB, celle-ci vient de conclure, en octobre 2016, trois nouveaux accords sectoriels, dont les coûts seront mis à charge du budget de la STIB. Pour ce qui concerne la suggestion de M. Handichi de donner des abonnements MTB à tout le monde au même prix, le ministre y est favorable, mais il faut d'abord un accord interrégional. Il faut que les quatre sociétés de transports en commun se mettent d'accord. C'est ça la politique du bon sens.

*
* *

M^me^ Cieltje Van Achter demande qu'on lui fournisse les arrêtés d'exécution de l'ordonnance stationnement, qui viennent d'être approuvés par le gouvernement.

Le ministre répond qu'ils seront fournis après publication.

M. Jamal Ikazban demande sur quoi l'administration se base pour dire qu'il n'y a que 100 emplois de taximen vacants au lieu de 300. Il ne faut pas confondre avec le nombre de licences inutilisées.

Le ministre répond que c'est sur la base des demandes aux entreprises, qui ont fait savoir au ministre Smet quel était le nombre de places vacantes. Le ministre fournira néanmoins en annexe au rapport une note expliquant le nombre de places vacantes et de licences inutilisées, pour bien faire la distinction.

M. Bruno De Lille revient sur la question des taximètres numériques. Il estime que si les taxis reçoivent un tel cadeau de la Région, il doivent également démontrer qu'ils rendent un service de qualité au public, et donc accepter que cette qualité soit contrôlée.

De heer Youssef Handichi vraagt dat de minister het sectoraal akkoord met de MIVB waarover hij heeft gesproken, bezorgt.

De voorzitter zegt dat het niet tot de bevoegdheden van de minister behoort om dat soort van document in het kader van een begrotingsverslag mee te delen.

III. Bespreking van de programma's en activiteiten

De voorzitter, gelet op de omstandigheden als gevolg van het herstel van minister Smet, verzoekt de leden die een omstandig antwoord op hun vragen over de begrotingsartikelen wensen, hun vragen schriftelijk aan de commissiesecretaris te bezorgen die ze zal voorleggen aan het kabinet van de minister voor mobiliteit. De vragen en de antwoorden zullen als bijlage bij het verslag gevoegd worden (zie bijlage 1).

OPDRACHT 17

Mobiliteit

Programma 001 : Ondersteuning van het algemeen beleid

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel heeft vragen bij BA 17.001.08.07.1211, want het is niet duidelijk wat bij welk project hoort. Het parlementslid vraagt een opsplitsing van de bedragen.

De minister stemt daarmee in. Deze nota zal bij het verslag gevoegd worden (zie bijlage 1).

Programma 002 : Steun aan derden voor de promotie van de mobiliteit en de participatie van burgers

De heer Bruno De Lille en mevrouw Carla Dejonghe hebben vragen bij BA 17.002.31.02.3441 voor de premie Bruxell'air. Waarom staat die basisallocatie daar nog, aangezien de premie afgeschaft zou worden ? Uit een onderzoek is gebleken dat die premie geen succes meer had en niet meer de verwachte rol vervulde, te weten de mensen aansporen om hun auto te verkopen om een fiets te kopen of het openbaar vervoer te nemen. Minister Smet had een evaluatie gepland. Quid ?

De minister antwoordt dat de regering deze premie geëvalueerd heeft. De cijfers dalen. De vraag rijst of men nog deze premie moet geven of moet heroriënteren in het kader van de veranderende mobiliteitsmodi. De regering moet daar nog over beslissen. In afwachting heeft de regering geen reclamecampagne meer gevoerd. De premie bestaat nog altijd en de bedragen worden behouden.

M. Youssef Handichi demande que le ministre transmette l'accord sectoriel intervenu à la STIB, dont il a fait mention.

Le président répond qu'il n'est pas de la compétence du ministre de transmettre ce genre de document dans le cadre d'un rapport budgétaire.

III. Discussion des programmes et des activités

Le président, vu les circonstances dictées par la convalescence du ministre Smet, invite les membres qui souhaitent une réponse circonstanciée à leurs questions sur les articles budgétaires, à soumettre celles-ci par écrit au secrétariat de la commission, qui les transmettra au cabinet du ministre de la mobilité. Les questions et les réponses seront annexées au présent rapport (cf. annexe 1).

MISSION 17

Mobilité

Programme 001 : Support de politique générale

M^me^ Anne-Charlotte d'Ursel s'interroge sur l'AB 17.001.08.07.1211 Il est difficile de savoir ce qui est affecté à quel projet. La députée demande une ventilation des montants.

Le ministre marque son accord. Cette note sera mise en annexe au rapport (cf. annexe 1).

Programme 002 : Soutien aux tiers pour la promotion de la mobilité et de la participation citoyenne

M. Bruno de Lille et M^me^ Carla Dejonghe s'interrogent sur l'AB 17.002.31.02.3441 consacrée à la prime Bruxell'Air. Pourquoi exécute-t-on encore cette allocation budgétaire, alors que la prime devait être supprimée ? Une étude montre en effet que cette prime n'avait plus de succès, et ne remplissait plus le rôle qu'elle était censée remplir, à savoir encourager les gens à se défaire de leur voiture pour acheter un vélo ou pour prendre les transports en commun. Le ministre Smet avait prévu de l'évaluer. Qu'en est-il ?

Le ministre répond que le gouvernement a évalué cette prime. Les chiffres d'utilisation de cette prime baissent. La question est de savoir si on va la maintenir ou la réorienter eu égard à l'évolution des modes de mobilité. Le gouvernement doit encore en décider. En attendant, le gouvernement n'a plus fait de campagne ces derniers temps pour en faire la publicité. A ce stade, elle existe toujours et les montants sont maintenus.

Programma 003 : Ontwikkeling van een gewestelijk parkeerbeleid

Mevrouw Joëlle Maison zegt dat er een bedrag van 55.000 euro is voorzien voor de aanwerving van een voltijds equivalent bij het Parkeeragentschap in het kader van het BWLKE. Dat stond in de ontvangstenbegroting 2015 van het Agentschap. Op verzoek van minister Fremault, is die uitgave uitgesteld. In de begroting 2017 van het Agentschap, staat die begrotingsallocatie opnieuw, maar zonder enig bedrag. Wat is de bedoeling daarvan ?

De minister zegt dat die aanwerving tot op heden nog niet heeft plaatsgehad. Dat zal voor de aanpassing 2017 zijn.

Programma 004 : Steun aan het Centrum voor mobiliteitsbeheer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (MOBIRIS)

Mevrouw Cieltje Van Achter heeft vragen bij BA 17.004.08.01.1211. Wat bedoelt men met « groene lijn »? Is het de bedoeling om de groene lichten op elkaar af te stemmen met het oog op een vlotte verkeersstroom ?

De minister zegt dat het in die BA gaat over de aanwerving van twee bijkomende personeelsleden voor het Mobiris-centrum, om te zorgen voor een optimale verkeersdoorstroming. De groene lijn is een telefoonlijn waar men terecht kan bij klachten.

Programma 005 : Materiële en financiële hulp aan de scholen in het kader van de mobiliteit

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

Programma 006 : Intergewestelijk project, kilometerheffing, vrachtwagens, uitvoering van het samenwerkingsakkoord tussen de drie Gewesten betreffende de invoering van de kilometerheffing op het grondgebied van de drie Gewesten

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

Stemming

De commissie voor de infrastructuur brengt, met 10 stemmen tegen 5, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën wat betreft opdracht 17, programma's 1 tot 6.

*
* *

Programme 003 : Développement d'une politique régionale en matière de stationnement

M^me^ Joëlle Maison rappelle qu'il était prévu un montant de 55.000 euros pour l'engagement d'un équivalent temps plein, au sein de l'agence de stationnement, dans le cadre du COBRACE. C'était dans le budget des recettes 2015 de l'agence. A la demande de la ministre Fremault, l'exécution de cette dépense a été reportée. Mais lorsque l'on voit le budget 2017 de l'agence, on retrouve bien cette allocation budgétaire, mais plus aucun montant n'y est inscrit. Qu'en est-il ?

Le ministre répond que la mise en oeuvre de ce recrutement n'est pas encore à l'ordre du jour. Ce sera pour l'ajustement 2017.

Programme 004 : Soutien au Centre de gestion de la mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale (MOBIRIS)

M^me^ Cieltje Van Achter s'interroge sur l'AB 17.004.08.01.1211. Qu'entend-on par « ligne verte » ? S'agit-il de coordonner les feux verts pour permettre le flux des voitures ?

Le ministre répond qu'il s'agit, à cette AB, de l'engagement de deux agents supplémentaires au sein du centre Mobiris, afin d'organiser les flux de circulation de manière optimale. La ligne verte est une ligne téléphonique où les plaintes peuvent arriver.

Programme 005 : Aides matérielles et financières aux écoles dans le cadre de la mobilité

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

Programme 006 : Projet interrégional, tarification kilométrique, poids lourds, mise en oeuvre de l'accord de coopération entre les trois Régions relatif à l'instauration de la tarification kilométrique sur le territoire des trois Régions

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

Vote

La commission de l'infrastructure émet, par 10 voix contre 5, un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 17, programmes 1 à 6.

*
* *

OPDRACHT 18

Uitbouw en beheer van het openbaar vervoernetwerk

Programma 001 – Ondersteuning van het algemeen beleid

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

Programma 002 – Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het openbaar vervoer evenals het aanbrengen van kunstwerken

Mevrouw Delforge heeft een vraag bij BA 18.002.34.03.3300, die betrekking heeft op de werkingssubsidies voor de verenigingen en de organen die bijdragen tot de veiligheid in de metro en de premetro en die veiligheid versterken, met inbegrip van de sociale begeleidingsmaatregelen. Quid ?

De minister zegt dat het een nieuwe basisallocatie is. Het is de bedoeling om te investeren in de netheid van de stations. Een bijkomend luik heeft betrekking op de begeleiding van de daklozen die in de stations rondhangen, in samenwerking met de Samusocial, om ze door te verwijzen naar de bevoegde sociale actoren. Naast het repressieve luik, is er ook een luik betreffende de sociale begeleiding.

Mevrouw Cieltje Van Achter heeft een vraag bij activiteit 16, betreffende de bouwwerven van de MIVB, en in het bijzonder die van lijn 9, waar veel opstoppingen zijn, mensen zich zenuwachtig maken omdat ze hun afspraak missen, ziekenwagens die nauwelijks een doorgang vinden. De mensen stellen zich vragen als ze zien dat daar niemand aan het werk is. Quid ?

De minister zegt dat het grote werken betreft waarvan de uitvoering afhangt van vergunningen, maar ook van de omstandigheden op het terrein. Er zijn tijdschema's voor de uitvoering : in de zomer 2017 bijvoorbeeld, zal men werken aan het eindpunt Simonis ; in mei 2018, zal men werken uitvoeren rond het Koning Boudewijnstation, enzovoort. Er zijn constant 66-87 mensen aan het werk voor tramlijn 9, en zij werken van 7 uur tot 19 uur, zelfs op zaterdag.

Wanneer men werken begint, moet men altijd rekening houden met onvoorziene omstandigheden. Wanneer een aannemer zich inschrijft voor een overheidsopdracht, neemt hij altijd een marge wat het aantal werkdagen betreft, zodat hij de werken zeker binnen de vooropgestelde termijn kan voltooien. Een en ander heeft te maken met het bestek voor de overheidsopdrachten. Dat is bijvoorbeeld de reden waarom de regering gekozen heeft voor een DBM voor de Leopold II-tunnel. In dat soort van contract, zijn de marges minimaal maar is er een bonus voor de aannemer die sneller klaar is dan gepland.

MISSION 18

Construction et gestion du réseau des transports en commun

Programme 001 – Support de la politique générale

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

Programme 002 – Développement et gestion de l'infrastructure des transports publics ainsi que l'insertion d'oeuvres d'art

M^me^ Delforge s'interroge sur l'AB 18.002.34.03.3300, intitulée « subvention de fonctionnement aux associations et organismes qui contribuent et renforcent la sécurité dans le métro et le prémétro, en ce compris les mesures d'accompagnement social ». De quoi s'agit-il exactement ?

Le ministre répond qu'il s'agit d'une nouvelle allocation de base. Il s'agit d'investir dans la propreté des stations. Un volet complémentaire consiste à accompagner les sans-abri qui squattent dans ces stations, en collaboration avec le Samu social, afin de les diriger vers les acteurs sociaux compétents. A côté du volet répressif, on a ici un volet d'accompagnement social.

M^me^ Cieltje Van Achter s'interroge à propos de l'activité 16, sur l'exécution des chantiers de la STIB, et en particulier celui de la ligne 9, où il y a beaucoup d'embouteillages, de gens énervés qui ratent leur rendez-vous, d'ambulances qui peinent à se frayer un passage. Les gens s'interrogent en voyant des chantiers où on ne voit travailler personne. Qu'en est-il ?

Le ministre répond qu'il s'agit d'un grand chantier dont l'exécution dépend des permis, mais aussi des circonstances sur le terrain. Il y a des calendriers d'exécution : par exemple, à l'été 2017, on travaillera sur le terminus Simonis ; en mai 2018, on travaillera autour de la station Roi Baudouin, etc. Il y a de manière constante entre 66 et 87 ouvriers sur le chantier du tram 9, qui travaillent de 7 heures à 19 heures, même le samedi.

Quand on commence un chantier, il faut toujours tenir compte des aléas. Lorsqu'un entrepreneur soumissionne pour un marché public, il prend une marge sur le nombre de jours qu'il doit travailler, afin d'être sûr de pouvoir terminer son chantier. C'est tout le problème des cahiers des charges pour les marchés publics. C'est la raison par exemple pour laquelle le gouvernement a choisi un DBM pour le tunnel Leopold II. Dans ce type de contrat, les marges sont minimales, mais il y a un bonus pour l'entrepreneur si les travaux sont réalisés plus rapidement.

De heer Paul Delva heeft een vraag bij activiteit 11, BA 18.002.11.05.7340, in verband met de uitgaven voor investeringen in de kunstwerken en uitrustingen van de metro en de premetro. De bedragen dalen en in de verantwoording staat te lezen dat sommige terreinen aangekocht zijn in 2016. Quid ?

De minister zegt dat het gaat over de terreinen voor de constructie van het Erasmus metrodepot. Ze zijn aangekocht en verdwijnen dus uit de vastleggingskredieten. De vereffeningskredieten worden elk jaar te hoog geraamd. Ze zijn voor 2017 gebracht op het gemiddelde van de benuttingsgraad van de drie jongste jaren.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel heeft een vraag bij dezelfde allocatie. Er is sprake geweest van een wijziging van de signalisatie op metrolijnen 1 en 5. Is dat in die kredieten verrekend ?

De minister zegt dat dat niet het geval is : de nieuwe signalisatie voor metrolijnen 1 en 5 staat in de investeringsdotatie van de MIVB. De opdrachten zijn gegund.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel heeft een vraag bij BA 18.002.34.01.3300, over de waterbus. Aangezien dat project alsmaar meer succes kent, rijst de vraag of men de subsidie niet zou moeten verhogen.

De minister zegt dat men dat project evalueert. De regering zal de knoop doorhakken. Het krediet voor 2017 is vooralsnog hetzelfde als dat voor 2016.

Programma 003 : Beleid van partnership met de MIVB

De heer Bruno De Lille heeft een vraag over de bijzondere dotatie van 50 miljoen aan de MIVB voor de grote investeringen in het openbaar vervoer die niet gedekt worden door Beliris (BA 18.003.16.03.6141). Worden die investeringen niet rechtstreeks door Beliris betaald ?

De minister zegt dat er in de begroting van de MIVB een investeringsbedrag van 250 miljoen zit, waarvan 50 miljoen vanaf 2017 voor de metro. Bij dat bedrag van 50 miljoen komt nog eens een bedrag van 50 miljoen afkomstig van Beliris. Het gaat dus over een totaalbedrag van 100 miljoen voor de metro voor 2017.

Stemming

De commissie voor de infrastructuur brengt, met 10 stemmen tegen 5, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën wat opdracht 18 betreft.

*
* *

M. Paul Delva s'interroge, à l'activité 11, sur l'AB 18.002.11.05.7340, dépenses pour travaux d'investissement des ouvrages et équipements métro et prémétro. Les montants sont en diminution, et dans la justification, on lit que certains terrains ont été acquis en 2016 : de quoi s'agit-il ?

Le ministre répond qu'il s'agit des terrains destinés à la construction du dépôt de métro Erasme. Ils ont été achetés, et disparaissent donc des crédits d'engagement Par ailleurs, en crédits de liquidation, il y a chaque année surestimation de ces crédits. Ils ont été mis pour 2017 à la moyenne de l'utilisation sur les trois dernières années.

M^me^ Anne-Charlotte d'Ursel s'interroge sur le même article. Il a été question de modifier la signalisation sur les lignes de métro 1 et 5. Est-ce compris dans ces crédits-là ?

Le ministre répond négativement : la nouvelle signalisation pour les lignes de métro 1 et 5 se trouve reprise dans la dotation d'investissement de la STIB. Les marchés ont déjà été attribués.

M^me^ Anne-Charlotte d'Ursel s'interroge, à l'AB 18.002.34.01.3300, sur le waterbus. Étant donné que cette ligne a de plus en plus de succès, ne faudrait-il pas diminuer la subvention ?

Le ministre répond qu'une évaluation de cette politique est en cours. Ce sera tranché par le gouvernement. Pour l'instant, le crédit de 2017 est équivalent à celui de 2016.

Programme 003 : Politique de partenariat avec la STIB

M. Bruno De Lille s'interroge sur les 50 millions de dotation spéciale à la STIB pour les grands investissements dans les transports publics qui ne sont pas couverts par Beliris (AB 18.003.16.03.6141). Ces investissements ne sont-ils pas payés directement par Beliris ?

Le ministre répond qu'il y a un budget d'investissement de 250 millions dans le budget de la STIB, dont 50 millions sont prévus, dès 2017, pour le métro. A ces 50 millions s'ajouteront 50 millions en provenance de Beliris. Il y aura donc un total de 100 millions destinés au métro pour 2017.

Vote

La commission émet par 10 voix contre 5 un avis favorable à la commisison des Finances pour ce qui concerne la mission 18 – Transports en commun.

*
* *

OPDRACHT 19

Bouw, beheer en onderhoud van de gewestwegen, wegeninfrastructuur en -uitrusting

Programma 001 : Ondersteuning van het algemeen beleid

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel heeft een vraag bij BA 19.001.08.02.1211, in verband met de studies. Welk deel van die kredieten zal gaan naar de commissie voor de coördinatie van de werven ?

De heer Bruno De Lille sluit zich aan bij die vraag over die basisallocatie, in het bijzonder wat de Osiris-applicatie betreft. Vele Brusselaars hebben de indruk dat de werken helemaal niet worden gecoördineerd.

De minister zegt dat de commissie hard werkt. Het aantal werven is de jongste jaren exponentieel toegenomen. Gelet op de grote werken die op stapel staan, heeft de regering een bijkomende bedrag van 2 miljoen uitgetrokken, om ervoor te zorgen dat de coördinatie de komende jaren optimaal verloopt.

Programma 002 : Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het wegvervoer, evenals het aanbrengen van kunstwerken

Mevrouw Céline Delforge heeft een vraag bij BA 19.002.15.02.4160. Die basisallocatie stijgt met een miljoen euro. Hoe komt dat ?

De minister zegt dat zulks te maken heeft met een wijziging van de economische codes. Die bedragen werden in 2015 toegekend aan BME (Brussel Major Events), vanaf 2016 aan Visit.Brussels. Men heeft dat bedrag van de ene BA naar een andere BA moeten overbrengen. Dat bedrag dient onder andere ter financiering van het Light Festival, eindejaarsverlichting, lichtkunstwerken, …

Stemming

De commissie voor de infrastructuur brengt, met 10 stemmen tegen 5, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën wat opdracht 19 betreft.

*
* *

OPDRACHT 20

Ontwikkeling van het bezoldigd personenvervoer, met uitsluiting van het openbaar vervoer

Programma 001 : Ondersteuning van het algemeen beleid

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

MISSION 19

Construction, gestion et entretien des voiries régionales et des infrastructures et équipements routiers

Programme 001 – Support de la politique générale

M^me^ Anne-Charlotte d'Ursel s'interroge sur l'AB 19.001.08.02.1211, concernant les études. Quelle est la part de ces crédits qui vont servir à la commission de coordination des chantiers ?

M. Bruno De Lille s'associe à la question sur cette AB, particulièrement en ce qui concerne l'application Osiris. Beaucoup de Bruxellois ont l'impression que les chantiers ne sont pas du tout coordonnés.

Le ministre répond que la commission travaille beaucoup. La quantité de chantiers a explosé de manière exponentielle ces dernières années. Avec les grands chantiers qui s'annoncent, le gouvernement a consacré un budget complémentaire de 2 millions, afin d'être sûr que la coordination soit maximale les prochaines années.

Programme 002 – Développement et gestion de l'infrastructure des transports routiers ainsi que l'insertion d'oeuvres d'art

M^me^ Céline Delforge s'interroge sur l'AB 19.002.15.02.4160. Celle-ci est en augmentation d'un million d'euros. Quelle en est la raison ?

Le ministre répond qu'il s'agit d'une modification des codes économiques. Ces montants ont été attribués à BME (Brussels Major Events) en 2015, et à Visit.Brussels à partir de 2016. On a dû transférer cette somme d'une AB à une autre. Ce montant sert notamment à financer le Light Festival, les illuminations de fin d'année, les œuvres d'art lumineuses, ...

Vote

Par 10 voix contre 5, la commission de l'Infrastructure émet un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la Mission 19.

*
* *

MISSION 20

Développement des transports et rémunérées des personnes à l'exclusion des transports en commun.

Programme 001 – Support de la politique générale

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

Programma 002 : Ondersteuning van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeurs

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

Stemming

De commissie voor de infrastructuur brengt, met 10 stemmen tegen 5, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën wat Opdracht 20 betreft.

OPDRACHT 17 *(PROGRAMMA 7)* **Verkeersveiligheid**

I. Inleidende uiteenzetting van staatssecretaris Bianca Debaets

De staatssecretaris heeft voor de commissie de volgende uiteenzetting gehouden :

« Onze mobiliteit evolueert snel. De auto verliest aandeel en er worden steeds meer verplaatsingen geregistreerd door actieve weggebruikers, onder meer dankzij een stijgend aantal fietsers. Deze verplaatsingen moeten in alle veiligheid kunnen gebeuren. Een aantrekkelijke stad is een verkeersveilige stad. Verkeersveiligheid is en blijft daarom een belangrijke uitdaging van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Het is namelijk zo dat het aantal letselongevallen en gewonden stijgt sinds 2014, en dit na een continue daling tussen 2009 en 2013. Deze evolutie wijkt af van de vaststellingen betreffende het aantal letselongevallen en verkeersslachtoffers in de andere Gewesten en verdient onze aandacht.

Het is daarom mijn belangrijkste prioriteit om het aantal verkeersslachtoffers systematisch te verminderen door de veiligheid van de weggebruikers op het grondgebied van het Gewest te verhogen.

Het BIVV noteerde in 2015 in het Brussels Gewest stijgingen van het aantal letselongevallen en het aantal slachtoffers : +1,3% letselongevallen (+48), +0,9% gewonden (+41) en +4 doden ter plaatse. Enkel bij bromfietsers werd een sterke daling geregistreerd (-7,8%), maar er werd een grote stijging waargenomen bij fietsers (+15,6%) en lichte vrachtwagens (+19,3%).

Tijdens het eerste semester van 2016 blijkt volgens diezelfde barometer dat het aantal geregistreerde letselongevallen stijgt met +6,0% (+110) tegenover dezelfde periode vorig jaar. Deze stijging kan bijna in haar geheel worden toegeschreven aan het stijgend aantal ongevallen met fietsers (+30.5%).

Programme 002 – Soutien des services de taxis et de location de voitures avec chauffeur

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

Vote

Par 10 voix contre 5, la commission de l'Infrastructure émet un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la Mission 20.

MISSION 17 *(PROGRAMME 7)* **Sécurité routière**

I. Exposé introductif du Secrétaire d'Etat Bianca Debaets

La Secrétaire d'Etat a tenu devant la commission le discours suivant :

« Notre mobilité évolue rapidement. La voiture perd des parts et de plus en plus de mouvements sont enregistrés par les utilisateurs actifs, en partie grâce à un nombre croissant de cyclistes. Ces mouvements doivent être effectués en toute sécurité. L'attrait d'une ville tient à sa sécurité routière. La sécurité routière est et reste un défi de taille pour la Région de Bruxelles-Capitale.

Il est vrai que le nombre d'accidents avec lésions corporelles et blessés augmente depuis 2014, et ceci après une diminution continue entre 2009 et 2013. Cette évolution diffère des constatations concernant le nombre d'accidents avec lésions corporelles et victimes de la route au sein des autres régions. Elle mérite que l'on y prête attention.

Voilà pourquoi ma principale priorité est de réduire de manière systématique le nombre de victimes de la route en améliorant la sécurité des usagers de la route sur le territoire de la Région.

L'IBSR a noté une augmentation en Région bruxelloise du nombre d'accidents avec lésions corporelles et du nombre de victimes pour l'année 2015 : + 1,3 % d'accidents avec lésions corporelles (+ 48), + 0,9 % de blessés (+ 41) et + 4 tués sur place. Ce n'est que pour les cyclomoteurs qu'une diminution significative a été enregistrée (– 7,8 %). Toutefois, une forte augmentation a été constatée auprès des cyclistes (+ 15,6 %) et des véhicules utilitaires légers (+ 19,3 %).

Durant le premier trimestre de 2016, il apparaît, selon ce même baromètre, que le nombre d'accidents avec lésions corporelles a augmenté de 6 % (+ 110) par rapport à la même période l'année dernière. Cette augmentation peut presque être entièrement expliquée par le nombre croissant d'accidents impliquant des cyclistes (+ 30,5 %).

Het aantal letselongevallen met fietsers in het Brussels Gewest kent al siands 2006 een continue stijging en bereikt vandaag een hoogterecord. Deze evolutie is gelinkt aan de voortdurende en recent spectaculaire stijging van het aantal fietsers in ons gewest. Het aantal getelde fietsers stijgt jaarlijks gemiddeld met 10% en in mei 2016 werden zelfs 50% meer fietsers geteld dan tijdens dezelfde periode vorig jaar.

Wat betreft de opsplitsing per categorie van weggebruikers zien we dat in 2015 de voetgangers zowat de helft van het aantal doden uitmaken die in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te betreuren zijn. Ook voor zwaargewonden is het beeld gelijkaardig.

Het Brussels Verkeersveiligheidsplan 2011-2020 is duidelijk : tegen 2020 moet het aantal doden en zwaargewonden met 50% gedaald zijn. Om deze doelstelling te halen zullen bijkomende maatregelen noodzakelijk zijn binnen elk van de drie grote pijlers van het verkeersveiligheidsbeleid : « Engineering », « Education » en « Enforcement ».

De wettelijke basis om een uniek Brussels verkeersveiligheidsbeleid te voeren, wordt ons aangeleverd sinds de 6e staatshervorming. Naast de overdracht van bevoegdheden heeft het Brussels Gewest sinds 1 januari 2015 recht op de ontvangsten voortkomend uit een aantal verkeersovertredingen die plaatsvinden op het grondgebied van het Gewest, het betreft dan in hoofdzaak de boetes voor snelheidsovertredingen.

Deze ontvangsten komen terecht in het Brussels Verkeersveiligheidsfonds dat bij ordonnantie werd opgericht en door het parlement werd aangenomen tijdens de plenaire vergadering van 19 juli 2016.

Vanuit dit fonds worden rechtstreeks alle initiatieven met betrekking tot verkeersveiligheid gefinancierd. Op die manier kan het Brussels Gewest een verkeerveiligheidsbeleid uitbouwen en versterken dat aangepast is aan de eigenheden van het gewestelijk grondgebied, overeenkomstig de doelstellingen van het Verkeersveiligheidsactieplan 2011-2020.

De middelen voorvloeiende uit geregionaliseerde verkeersovertredingen werden slechts eind april 2016 aan het fonds toegewezen. Dit had dan ook een rechtstreekse impact op een aantal domeinen, zoals het aantal geplande sensibiliseringsacties in het Gewest. Er werd eerst en vooral gekozen prioriteit te geven aan de recurrente partnerschappen die tot doel hebben samen met experten een aantal verkeersveiligheidsacties te voeren, zo zijn er de partnerschappen met politie, gemeenten en verenigingen.

Naast deze wetgevende initiatieven bouwden we in 2016 verder aan een integraal en kwalitatief Brussels verkeersveiligheidsbeleid dat gevormd wordt rond de 3 concepten « Engineering », « Education » en « Enforcement ».

Depuis 2006, le nombre d'accidents avec lésions corporelles impliquant des cyclistes en Région bruxelloise est en constante augmentation et atteint aujourd'hui un record. Cette évolution est liée à la récente augmentation spectaculaire et continue du nombre de cyclistes au sein de notre Région. Le nombre enregistré de cyclistes augmente chaque année en moyenne de 10 % et en mai 2016, nous avons compté une augmentation de 50 % de cyclistes durant la même période l'année dernière.

Si l'on ventile par catégorie des usagers de la route, il convient de constater qu'en 2015, les piétons représentaient environ la moitié du nombre de tués à déplorer au sein de la Région de Bruxelles-Capitale. La situation est similaire pour les blessés graves.

L'objectif du Plan d'actions régional de Sécurité Routière 2011-2020 est clair : d'ici 2020, le nombre de morts et de blessés graves doit diminuer de 50 %. Afin de relever cet objectif, des mesures complémentaires seront nécessaires au sein de chacun des trois piliers principaux de la politique de sécurité routière : « Engineering », « Education » et « Enforcement ».

Depuis la 6e réforme de l'État, nous disposons de la base juridique permettant de mener une politique de sécurité routière bruxelloise unique. Outre le transfert de ces compétences, la Région bruxelloise a droit, depuis le 1er janvier 2015, aux recettes résultant d'un certain nombre d'infractions à la réglementation de la sécurité routière qui sont commises sur le territoire de la Région et qui concernent principalement les amendes pour excès de vitesse.

Ces recettes alimentent le fonds de sécurité routière bruxellois qui a été créé par ordonnance et adopté par le Parlement durant sa séance plénière du 19 juillet 2016.

Ce fonds finance directement l'ensemble des initiatives prises en matière de sécurité routière. De cette manière, la Région bruxelloise peut élaborer et renforcer une politique de sécurité routière qui soit adaptée aux spécificités du territoire régional, conformément aux objectifs du Plan d'action régional de Sécurité Routière 2011-2020.

Les moyens provenant des infractions à la réglementation de la sécurité routière qui ont été régionalisées n'ont été affectés au fonds qu'à partir de la fin avril 2016. Cette situation a dès lors eu un impact direct sur un certain nombre de domaines, comme le nombre d'actions de sensibilisation planifiées dans la Région. Il a tout d'abord été décidé de privilégier les partenariats récurrents ayant pour but de mener des actions de sécurité routière en collaboration avec des experts. Des partenariats ont ainsi lieu avec la police, les communes et les associations.

Outre ces initiatives législatives, nous avons poursuivi la mise sur pied d'une politique de sécurité routière bruxelloise intégrale et de qualité qui s'articule autour de 3 concepts, à savoir « Engineering », « Education » et « Enforcement ».

Engineering

Een slechte wegeninfrastructuur ligt mee aan de basis van een heel aantal verkeersongevallen. Het opsporen van gebrekkige infrastructuur en het wegwerken ervan is dus een prioriteit.

De omvangrijke studie van de 30 gevaarlijkste verkeerssituaties op het Brussels grondgebied, die op mijn initiatief in kaart werden gebracht, is afgerond en de resultaten zijn overgedragen aan de betrokken wegbeheerders die de oplossingen ten uitvoer brengen.

Een aanzienlijk deel van de ontvangsten uit het Brussels Verkeersveiligheidsfonds wordt rechtstreeks aangewend voor kleine infrastructurele ingrepen. Dit budget wordt opgetrokken van € 2 mio in 2016 naar € 2,7 mio in 2017. Dergelijke kleine ingrepen maken dikwijls een groot verschil.

Er wordt in 2016 ook samengewerkt met de gemeenten om kleine infrastructuurwerken te realiseren voor de verbetering van de verkeersveiligheid. Het budget voorzien in 2016 voor « engineering » wordt op die manier besteed aan bijvoorbeeld zones 30, het verbeteren van voetgangersoversteken, schoolomgevingen, et cetera) in nauw samenwerkingsverband met de gemeenten.

Ook op mijn initiatief werd dit jaar een inventarisatie opgesteld van de locaties op gewestwegen waar de « zone 30 schoolomgeving » uitgerust dient te worden met dynamische verkeersborden. De eerste schoolomgevingen werden uitgerust met borden tijdens het najaar.

Daarnaast zijn er ook een aantal andere lopende projecten die passen binnen de categorie engineering, zoals bijvoorbeeld de realisatie van een verkeersbordendatabank. Deze databank wordt een belangrijke informatiebron om samen met andere Brusselse overheidsdiensten of ondernemingen nieuwe acties op poten te zetten die slimme en verkeersveilige verplaatsingen in een grootstedelijke context mogelijk maken.

Belangrijk ook is een doelgerichte analyse van de infrastructuur voor kwetsbare weggebruikers (bv. fietspaden, oversteekplaatsen,…) zodat deze doelgroepen gericht gesensibiliseerd kunnen worden.

Opleiding

Ik zal uiteraard niet alleen inzetten op inventarisatie en monitoring in functie van infrastructurele ingrepen uitgevoerd door wegbeheerders. Uiteraard hecht ik ook veel belang aan preventieve en sensibiliserende maatregelen die tot doel hebben dat de Brusselaar en Brusselse weggebruiker zich anders of althans bewuster, en dus veiliger, in het verkeer zal begeven.

Engineering

Une mauvaise infrastructure routière est à la base de toute une série d'accidents de la circulation. La détection des infrastructures défectueuses et leur réhabilitation nécessaire constituent donc une priorité.

L'étude approfondie des 30 situations de circulation les plus dangereuses sur le territoire bruxellois, qui ont été cartographiées à mon initiative, a été achevée et les résultats sont transférés aux gestionnaires de la route concernés afin de mettre en œuvre des solutions.

Une part substantielle des recettes issues du Fonds de Sécurité routière bruxellois est directement affectée à l'exécution de légères interventions au niveau de l'infrastructure. Ce budget augmente de 2 millions € en 2016 à 2,7 millions en 2017. Ces petits changements font souvent une grande différence.

En 2016, une collaboration est dès lors menée avec les communes afin de réaliser ces petit travaux au niveau de l'infrastructure, afin d'améliorer la sécurité routière. Le budget prévu en 2016 pour « l'engineering » est affecté de cette manière par exemple aux 30 zones, l'amélioration des passages piétons, les milieux scolaires etc. en partenariat avec les pouvoirs locaux.

En outre, à mon initiative, un inventaire des endroits régionaux où les zones 30 aux abords des écoles qui devraient être équipés de panneaux de signalisation dynamiques a été établi cette année. Les premiers abords d'école ont été équipés cet automne.

Parallèlement, il existe également une série de projets en cours qui s'inscrivent dans la catégorie « engineering », tels que la réalisation d'une base de données sur les panneaux routiers. Cette banque de données constitue une source d'informations importante afin de mettre en place de nouvelles actions, en collaboration avec d'autres entreprises ou services publics bruxellois, qui permettent des déplacements intelligents et sûrs dans un contexte métropolitain.

Il est également important de mener une analyse ciblée des infrastructures destinées aux usagers de la route vulnérables (ex : les pistes cyclables, les passages piétons, etc.) de telle sorte que ces groupes cibles puissent être sensibilisés spécifiquement.

Education

Il va de soi que je n'investirai pas seulement dans la mise en place d'inventaires et de monitoring en fonction d'interventions au niveau de l'infrastructure. J'accorderai bien entendu une grande attention également aux mesures de prévention et de sensibilisation, qui ont pour but que le Bruxellois et l'usager bruxellois se déplacent autrement ou du moins de manière plus consciente, et donc plus sûre, dans la circulation.

De financiële slagkracht van het Brussels Verkeersveiligheidsfonds kon niet geoptimaliseerd worden tot mei 2016 omdat de ontvangsten uit geregionaliseerde verkeersovertredingen met heel wat vertraging aan de Gewesten werden overgemaakt. Ondanks deze beperking werden dit jaar toch een heel aantal acties en preventiecampagnes gevoerd, zoals de campagne snelheid, de boekentassenactie, een campagne zichtbaarheid voor fietsers, de winter en de zomer BOB campagne,…

Vanaf 2017 zal gewerkt worden met een meerjarenopdracht om de campagnes uit te besteden. De rode draad doorheen de campagnes wordt respect en hoffelijkheid in het verkeer, een thema dat vele Brusselaars beroert. Hoffelijkheid in het verkeer verhoogt het gezamenlijk bewustzijn tussen weggebruikers en leidt op die manier tot minder verkeersonveilige situaties.

Ook in 2017 zal door middel van een subsidieoproep naar verenigingen bijzondere aandacht worden besteed aan het realiseren van verkeerseducatie in Brusselse scholen. Ten gevolge een beslissing van de minister van Binnenlandse Zaken zal de federale wegpolitie haar lessen verkeersveiligheidseducatie in scholen namelijk stopzetten vanaf eind 2016. Om van de Brusselaar een verkeersveilige en verkeersbewuste burger te maken, moeten we van jongs af aan durven investeren om dit te realiseren.

Elke degelijke opleiding dient zich aan te passen aan haar tijdsgeest en aan de veranderende context. Dit geldt ook voor de rijopleiding die met de 6e staatshervorming naar de Gewesten werd overgeheveld. Ik schoeide in 2016 dan ook aan de hervorming van de Brusselse rijopleiding op grootstedelijke leest. Ze is gestoeld op betaalbaarheid en toegankelijkheid.

De hervormde praktijkopleiding zelf biedt meer keuzemogelijkheden, zonder afbreuk te doen aan het systeem van de vrije begeleiding. Integendeel, de vrije begeleiding wordt versterkt met pedagogische ondersteuning voor de begeleider door middel van een handboek dat de begeleider stap voor stap wegwijs maakt en een logboek waarin de voortgang van de leerling wordt bijgehouden.

Momenteel wordt op basis van de door de Brusselse regering goedgekeurde hervormingsnota van de rijopleiding het nodige wetgevende kader voorbereid en besproken binnen de Brusselse regering.

Omdat de rijopleiding en rijexamen twee elementen zijn van eenzelfde geheel, wordt momenteel het rijexamen hervormd binnen een technische werkgroep. Deze werkgroep zal vertrekken vanuit de aanbevelingen van de belangrijkste stakeholders uit het middenveld.

La capacité financière du Fonds de sécurité routière bruxellois n'a pas pu être optimisée jusqu'au mois de mai 2016 parce qu'il y a eu du retard dans le transfert des recettes provenant des infractions routières régionalisées. Malgré cette limitation, une série d'actions et de campagnes de prévention ont néanmoins été mises en œuvre cette année, telles que la campagne sur la vitesse, « l'opération cartable », une campagne sur la visibilité pour les cyclistes, les campagnes BOB hivernale et estivale, etc.

A partir de 2017, nous allons nous pencher sur un contrat pluriannuel afin de sous-traiter l'ensemble des campagnes. Le fil rouge des campagnes sera le respect et la courtoisie sur la route, un thème qui touche de nombreux Bruxellois. La courtoisie sur la route augmente la conscientisation collective des utilisateurs et entraine de cette manière moins de situations dangereuses.

En 2017, nous prêterons également une attention particulière à l'éducation routière, au sein des écoles bruxelloises par le biais d'un appel à projets destiné aux associations. A la suite d'une décision du ministre fédéral de l'Intérieur, la police fédérale devra mettre un terme à ses cours d'éducation routière dans les écoles, fin 2016. Afin de conscientiser les Bruxellois à la sécurité routière, il faut oser investir dès l'enfance afin de réaliser cet objectif.

Chaque bonne formation doit s'inscrire dans l'air du temps et dans un contexte en changement. Ceci vaut également pour la formation des conducteurs, compétence qui, avec la 6e réforme de l'Etat a été transférée aux régions. Je me suis donc aussi attelée en 2016 à réformer la formation à la conduite dans un contexte d'une grande ville. Elle se fonde sur une approche abordable et accessible financièrement.

La réforme des formations pratiques, quant à elle, offre plus de choix, sans pour autant compromettre le système de la filière libre. Au contraire, cette dernière est renforcée par un soutien pédagogique destiné à l'instructeur par le biais de manuels qui indiquent pas à pas la marche à suivre et via un carnet de bord dans lequel les progrès de l'élève sont enregistrés.

Pour le moment, sur la base de l'approbation par le gouvernement bruxellois de la note sur la réforme de la formation à la conduite, nous élaborons le cadre juridique nécessaire et celui-ci est discuté au sein du gouvernement bruxellois.

En raison du fait que la formation à la conduite et l'examen pour le permis de conduire constituent deux éléments de la même entité, l'examen pour le permis de conduire est en ce moment discuté au sein d'un groupe de travail technique. Ce groupe de travail se base sur les recommandations des principaux acteurs dans ce secteur.

Beide treden in voege vanaf 01 januari 2018 en zullen voorafgegaan worden door een ruime overgangsperiode om de burger en sector te informeren.

Enforcement

Minstens even belangrijk als het inventariseren van de infrastructurele noden en het sensibiliseren van de Brusselaar is een doortastende controle en ondersteuning van een handhavingsbeleid voor verkeersveiligheid.

Handhaving en vervolging spelen namelijk een belangrijke rol bij het nastreven van de doelstelling om risicogedrag te verminderen, denk maar aan overdreven snelheid, rijden onder invloed van alcohol of drugs, het negeren van een rood licht…

Controle en sanctioneren op vlak van verkeersveiligheid zal altijd gebeuren binnen het kader van een intensief samenwerkingsverband tussen de regionale overheidsdiensten en de Brusselse politiediensten, de gemeenten en het parket.

Snelheid is en blijft één van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen. Om de capaciteitsverwerking van snelheidsovertredingen te verhogen, zowel op vlak van controle als op het gebied van gerechtelijke vervolging, legde ik dit jaar aan de Brusselse regering een concreet voorstel voor om de handhavingsketen op het vlak van verkeersveiligheid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te automatiseren.

Doel is dat mijn initiatief zal uitmonden in een centraal verwerkingscentrum van het Brussels Gewest. Dergelijk centrum wil de controle op verkeersovertredingen en handhaving binnen het domein van verkeersveiligheid maximaal automatiseren. Het Gewest initieerde de opstart van dit project, maar de uitwerking ervan is in hoofdzaak een taak van politie. Dit is dan ook de reden waarop ik reeds uitgebreid overleg pleegde met de Brusselse politiezones. Dit project zal in 2017 concreet vorm krijgen in partnerschap met de Brusselse politiezones, het Brussels parket, de ION Brussel Preventie en Veiligheid en het kabinet van de minister-president.

Snelheidshandhaving kan maar gebeuren wanneer de politiediensten over voldoende materieel beschikken om te controleren. In 2016 organiseerde ik dan ook een subsidieronde voor de politiezones zodat zij bijkomend mobiel controlemateriaal kunnen aanschaffen via hun aankoopcentrale. Dit is efficiënter (aankoop en onderhoud) en garandeert dat de politie met hun vertrouwd materiaal kan werken.

Verder werkte ik dit jaar ook de digitalisering af van het bestaande park van analoge vaste flitscamera's op het gewestelijk grondgebied. En er werd opnieuw een huurcontract afgesloten om simultaan 3 semimobiele flitsca

Les deux entreront en vigueur à partir du 1er janvier 2018 et ceci sera précédé d'une période de transition pour informer le public et le secteur.

Enforcement

Une mission tout aussi importante que l'identification des besoins en infrastructures et la sensibilisation des Bruxellois consiste en un contrôle et un suivi à-bras-le-corps d'une politique de répression de sécurité routière.

Les poursuites et les sanctions jouent en effet un rôle important dans le cadre de l'objectif de réduction des comportements à risque et je pense ici aux vitesses excessives, à la conduite sous influence, au franchissement d'un feu rouge, etc.

Les contrôles et les sanctions en matière de sécurité routière s'opèreront toujours dans le cadre d'un partenariat intensif entre les services publics régionaux et les services de police bruxellois, les communes et le parquet.

La vitesse est et reste l'une des causes majeures des accidents de la circulation. Afin d'améliorer la capacité de traitement des infractions pour excès de vitesse, tant au niveau du contrôle que des poursuites judiciaires, j'ai déposé cette année sur la table du gouvernement bruxellois une proposition concrète pour automatiser la chaîne répressive en matière de sécurité routière en Région de Bruxelles-Capitale.

L'objectif est que mon initiative aboutisse à un centre de traitement central (CTC) au niveau de la Région. Un centre de ce type devra automatiser au maximum le contrôle sur les infractions de roulage et les amendes dans le domaine de la sécurité routière. La Région a initié ce projet mais le développement de celui-ci incombe désormais en grande partie à la police. C'est donc aussi la raison pour laquelle j'ai participé à de nombreuses réunions de travail avec les zones de police bruxelloises. En 2017, ce projet se concrétisera en partenariat avec les zones de police bruxelloises, le parquet bruxellois, les OIP Bruxelles Prévention et Sécurité ainsi que le cabinet du Ministre-Président.

La répression des infractions pour excès de vitesse ne peut intervenir que si les services de police disposent de suffisamment de matériel pour contrôler. C'est ainsi qu'en 2016, j'ai lancé une phase de subventions pour les zones de police, de telle sorte qu'elles puissent commander du matériel de contrôle mobile supplémentaire auprès de leur centrale d'achat. Ce mode de fonctionnement est plus efficace (achat et entretien) et garantit à la police de pouvoir travailler avec du matériel qui leur est familier.

D'autre part, j'ai aussi travaillé cette année à la numérisation du parc de caméras analogiques pour les radars fixes sur le territoire de la Région. Et nous avons à nouveau signé un contrat de location pour 3 radars semi-mobiles,

mera's of LIDARs in te zetten op het grondgebied van het Gewest.

Samenwerking

Elk slachtoffer in het verkeer is er één te veel. Om de doelstellingen van het verkeersveiligheidsactieplan 2011-2020 te halen is het dus noodzakelijk om met alle betrokken partijen nog beter samen te werken en om de coherentie te bewaken.

Zowel voor de politiediensten, de gerechtelijke overheden, de gemeenten, de gewestelijke overheden, de rijscholen als voor alle andere actoren die zich met verkeersveiligheid inlaten, is er een taak weggelegd om de verkeerveiligheid te verhogen. Dialoog en bruggen bouwen met elk van de betrokken instanties staat dus centraal in mijn aanpak van de verkeersveiligheid.

Samen met hen zet ik in 2017 prioritair in op de volgende domeinen :

– overdreven en onaangepaste snelheid ;

– alcohol en drugs in het verkeer ;

– gordeldracht en correct gebruik van kinderstoeltjes ;

– handhaving en het verbod op zwaar vervoer ;

– kwaliteit van de technische keuring voor voertuigen ;

– het beschermen en sensibiliseren van kwetsbare weggebruikers (voetgangers, fietsers, bromfietsers en motorrijders) in een grootstedelijke context ;

– kwaliteitsvolle rijopleiding en rijexamen.

Om binnen deze geregionaliseerde domeinen een coherente visie op verkeersveiligheid te ontwikkelen sta ik erop dat de dialoog wordt aangegaan met de andere twee gewesten. Daarom nam ik reeds in 2015 het initiatief om mijn gewestelijke collega's uit te nodigen voor een structureel en regelmatig overleg. Dit overleg ging in 2016 onverminderd door en er werden thema's besproken zoals de afstemming rond de rijopleiding en het rijbewijs, de informaticatoepassingen en sensibiliseringscampagnes.

In 2017 zal mijn beleid zich dus in het algemeen richten op de verdere uitvoering van het Verkeersveiligheidsactieplan 2011-2020. In het bijzonder schuif ik graag enkele prioritaire werven naar voor die komend jaar behandeld zullen worden :

ou autrement appelés LIDARS, qui fonctionnent en Région bruxelloise.

Coopération

Chaque victime de la circulation est une victime de trop. Afin de relever les objectifs du Plan d'action de Sécurité Routière 2011-2020, il est dès lors nécessaire de renforcer la coopération avec les parties impliquées et d'assurer la cohérence.

Tant les services de police, les autorités judiciaires, les communes, les autorités régionales, les auto-écoles que tous les autres acteurs qui sont impliqués dans la sécurité routière, jouent un rôle important dans l'amélioration de la sécurité routière. Le dialogue et la construction de ponts avec chacune des instances impliquées occupent donc une place centrale dans mon approche de sécurité routière.

C'est avec elles que je miserai prioritairement en 2017 sur les domaines suivants :

– la vitesse excessive et inadaptée ;

– l'alcool et les drogues dans la circulation ;

– le port de la ceinture et l'utilisation correcte des sièges pour enfant ;

– la chaîne répressive et l'interdiction des poids lourds ;

– la qualité du contrôle technique pour les véhicules ;

– la protection et la sensibilisation des usagers de la route vulnérables (piétons, cyclistes, cyclomotoristes et motocyclistes) dans un contexte métropolitain ;

– une formation à la conduite et des examens de conduite de qualité.

Afin de développer une vision cohérente en matière de sécurité routière dans ces domaines régionalisés, j'insiste sur le fait que le dialogue soit engagé avec les deux autres régions. C'est la raison pour laquelle j'ai pris, en 2015 déjà, l'initiative d'inviter mes homologues des entités fédérées en vue d'une concertation structurelle et régulière. Cette concertation s'est déroulée sans interruption en 2016 et des thématiques, telles que l'harmonisation autour du permis de conduire, les applications informatiques et les campagnes de sensibilisation ont été abordées.

En 2017, ma politique se concentrera donc en général sur la poursuite de la mise en œuvre du plan d'action de Sécurité Routière 2011-2020. Je tiens en particulier à mettre en exergue plusieurs chantiers prioritaires qui seront traités ces prochaines années :

– Op vlak van handhaving zal overdreven of onaangepaste snelheid tegengegaan worden door in samenwerking met politiediensten, parket en gemeente het aantal snelheidscontroles op te voeren. Wat capaciteitsverwerking betreft zal ik samen met dezelfde partners een stappenplan uittekenen voor de oprichting van een centraal verwerkingscentrum van het Brussels Gewest ;

– Een eerste globaal traject wordt uitgerust met trajectcontrole, namelijk de Leopold II-tunnel, en zal operationeel zijn ;

– ANPR-technologie of slimme camera's moeten een maximaal aantal toepassingen en taken kunnen uitvoeren in Brussel als een Smart City (trajectcontrole, reistijden meten, inhaalverbod of vrachtwagenverbod handhaven, verkeersstromen beheren,…);

– Binnen het domein van de wetgevende initiatieven zal ik het Brusselse rijexamen hervormen en een wetgevend kader scheppen voor de Brusselse rijopleiding en het rijexamen ;

– Op gebied van « engineering » zal ik een twintigtal schoolomgevingen uitrusten met dynamische verkeersborden zone 30 ;

– Daarnaast zal ik de nodige stappen ondernemen om de Brusselse verkeersbordendatabank op te richten ;

– Inzake preventie en sensibilisering zal er in 2017 een meerjarige opdracht worden uitgeschreven om de sensibiliseringscampagnes uit te besteden. De rode draad doorheen deze campagnes wordt respect en hoffelijkheid in het verkeer. Jaarlijks worden hierop vier grote campagnes geënt ;

– De groep van kwetsbare weggebruikers wordt prioritair gesensibiliseerd.

Tot slot wil ik nogmaals benadrukken dat samenwerking met alle actoren essentieel is. Enkel als iedereen een bijdrage levert kunnen we mensenlevens redden en van Brussel een aantrekkelijke, verkeersveilige stad maken. ».

II. Algemene bespreking

De heer Marc Loewenstein heeft in de verklarende nota gelezen dat één van de belangrijke hefbomen van het verkeersveiligheidsbeleid de technologie kan zijn, in het bijzonder de nieuwe technologieën aan boord van de voertuigen. Is de regering pistes aan het onderzoeken met het oog op de ontwikkeling van dergelijke technologieën in de

– En matière de répression, on luttera contre la vitesse excessive ou inadaptée, en collaboration avec les services de police, le parquet et les communes, et ce en augmentant le nombre de contrôles. En ce qui concerne la capacité de traitement, je dresserai, avec les mêmes partenaires, une feuille de route pour l'élaboration d'un centre de traitement central pour l'ensemble de la Région bruxelloise.

– Un premier tronçon sera équipé du radar-tronçon, en l'occurrence dans le tunnel Léopold II, et il sera opérationnel.

– La technologie LAPI ou caméras intelligentes doivent pouvoir accomplir un maximum de tâches et convenir à un maximum d'applications en Région bruxelloise en tant que Smart City (radars-tronçons, mesurer les temps de parcours, contrôler les interdictions de dépassement ou les interdictions de circuler pour les camions, gérer les flux de circulation, etc.).

– Dans le domaine des initiatives législatives, je réformerai la formation à la conduite bruxelloise et créerai un cadre législatif pour cette formation à la conduite et l'examen à la conduite ;

– En termes « d'engineering », je ferai d'abord équiper une vingtaine d'abords d'écoles de panneaux variables « zones 30 »;

– Par ailleurs, j'entreprendrai les démarches nécessaires pour mettre sur pied la base de données bruxelloise de panneaux de signalisation ;

– En matière de prévention et de sensibilisation, un marché pluriannuel sera lancé en 2017 afin de sous-traiter les campagnes de sensibilisation. Le fil rouge de ces campagnes est le respect et la courtoisie sur la route. Chaque année, quatre grandes campagnes s'inspirent de ce thème.

– Un travail de sensibilisation sera effectué de manière prioritaire à l'attention du groupe des usagers vulnérables ;

Enfin, je tiens encore à souligner que la collaboration avec tous les acteurs est essentielle. Ce n'est que si chacun apporte sa contribution que nous pourrons sauver des vies humaines et faire de Bruxelles une ville attractive et sûre. »

II. Discussion générale

M. Marc Loewenstein a relevé dans la note explicative qu'un des leviers importants de la politique de sécurité routière consistait à étudier dans quelle mesure la technologie pouvait contribuer à favoriser la sécurité routière, notamment via le placement de nouvelles technologies dans les véhicules. Le gouvernement est-il en train d'étudier

voertuigen ? Sommige landen en sommige automerken maken gebruik van intelligente camerasystemen aan boord die verwittigen voor hinderpalen, de veilige afstanden in acht nemen… Denkt men aan dit soort systeem voor Brussel ? Het is niet enkel interessant voor de particuliere wagens, maar ook de MIVB bussen zouden met dergelijke systemen uitgerust kunnen worden om ongevallen te voorkomen en om de knelpunten op hun traject op het vlak van veiligheid te identificeren. Daarna kan men nuttige aanpassingen doorvoeren om de gevaren te beperken.

De staatssecretaris heeft het ook gehad over de afwerking van de inventaris van de zones met een hoog aantal ongevallen. Die moet als basis dienen voor de prioritaire wegeniswerken. 448 ongevallenzones zijn geïdentificeerd op basis van de voor 2010 tot 2013 beschikbare statistieken. 30 zwarte punten worden bij voorrang behandeld. Worden deze 448 punten op de gewestwegen en gemeentewegen geïdentificeerd ? Kan de staatssecretaris de kaart bezorgen met deze 448 zones met verhoogde kans op ongevallen ? De resultaten zijn bezorgd aan de wegenbeheerders in kwestie. Is deze kaart opgesplitst en bezorgd aan elke gemeente die daar kennis van kan nemen en in voorkomend geval de nodige maatregelen kan nemen nog voor er voorstellen gedaan worden aan de wegenbeheerder ? Aan welke wegenbeheerders zijn de resultaten van de studie precies bezorgd ? Kan de staatssecretaris de lijst met de 30 zones met verhoogde kans op ongevallen bezorgen ?

Het verheugt de spreker dat de regering een lijst gemaakt heeft van de sites van gewestwegen die uitgerust worden met een dynamische signalisatie « intelligente zones 30 aan scholen ». Hoeveel en welke sites maken deel uit van de inventaris ? Er was al sprake van in 2016 : wat is er dit jaar gebeurd ? De regering is van plan om er te plaatsen aan een twintigtal scholen in 2017. Om welke wegen en scholen gaat het ? Is er op basis van de inventaris een meerjarenprogramma opgesteld ? Zo ja, kan dit bezorgd worden ?

Er komt een databank voor de verkeerssignalisatie. De ontwikkeling van deze databank zal in 2017 starten. Kan de staatssecretaris de timing geven voor de afronding van dit programma ?

Voor de trajectcontrole is er een studie geweest voor het Brussels Gewest. Verschillende plaatsen werden gekozen en na een beslissing van de regering in 2015 zal een proefproject met trajectcontrole ontwikkeld worden in de Leopold II-tunnel. In het kader van de verwezenlijkingen 2016 is er een planning opgemaakt voor het geautomatiseerd lezen van de nummerplaten in de Leopold II-tunnel. Het systeem wordt nu geïnstalleerd. Het proefproject wordt nu geïnstalleerd en de regering kondigt voor 2017 aan dat

des pistes pour le développement de telles technologies dans les véhicules ? Certains pays et certaines marques de voiture exploitent des systèmes de caméras intelligentes embarquées permettant de prévenir de manière assez poussée les obstacles, de contrôler les distances de sécurité,… Réfléchit-on à l'implémentation de ce type de système à Bruxelles ? Outre l'intérêt pour des véhicules privés, équiper par exemple les bus de la STIB de tels systèmes permettrait de prévenir d'une part les accidents, mais aussi d'autre part d'identifier les points noirs de leur trajet en termes de sécurité et faire ensuite les aménagements utiles pour limiter les risques.

Par ailleurs, la secrétaire d'état a évoqué l'achèvement de l'inventaire des zones à concentration élevée d'accidents, inventaire qui doit servir de base pour les interventions prioritaires en voirie, en précisant que 448 zones d'accidents ont été identifiées et cartographiées sur la base des statistiques disponibles entre 2010 et 2013. Parmi elles, les 30 « points noirs » les plus critiques sont traités en priorité. Ces 448 points sont-ils recensés sur les voiries régionales ET communales ? La secrétaire d'état peut-elle communiquer au Parlement la carte reprenant ces 448 « zones à concentration d'accidents » ? Les résultats ont été transmis aux gestionnaires de la route concernés. Cette carte a-t-elle été découpée et communiquée à chaque commune afin qu'elle en prenne connaissance et prenne déjà elle des mesures le cas échéant avant même que des propositions soient faites au gestionnaire de voirie ? Plus précisément, à quels gestionnaires de la route les résultats de l'étude ont-ils été transmis ? La secrétaire d'Etat peut-elle par ailleurs communiquer la liste des 30 « zones à concentration d'accidents » prioritaires ?

L'orateur se réjouit que le gouvernement ait identifié les sites des voiries régionales à équiper d'une signalisation dynamique « zone 30 intelligente abords d'écoles ». La secrétaire d'Etat pourrait-elle préciser combien et quels sites sont repris dans l'inventaire ? Il en avait déjà été question en 2016 : qu'est-ce ce qui a été réalisé cette année ? Le gouvernement prévoit d'en réaliser devant une vingtaine d'écoles en 2017. Quelles sont les voiries et écoles visées ? Sur la base de l'inventaire, une programmation pluriannuelle a-t-elle été prévue ? Si oui, peut-elle être transmise ?

La réalisation d'une banque de données signalisation routière est prévue. Le développement de cette banque de données sera entamé en 2017. La secrétaire d'Etat peut-elle préciser le timing pour finaliser cet outil ?

Pour ce qui est des radars-tronçons, une étude a été réalisée pour leur mise en place en Région bruxelloise. Plusieurs endroits ont été retenus et, suite à une décision du gouvernement de 2015, un projet-pilote de radars-tronçons sera développé dans le tunnel Léopold II. Dans les réalisations 2016, un planning a été établi pour permettre la lecture automatisée des plaques d'immatriculation dans le tunnel Léopold II et il est précisé que le système est en cours d'installation. Alors que le projet-pilote ne semble

er trajectcontroles zullen komen op het Hermann Debrouxviaduct en op de « bocht van Vorst » van de ring. Hoe staat het met het proefproject Leopold II ? Wat is, in het licht van dit proefproject, de planning voor de twee sites voor 2017 ? Er zou een inventaris opgesteld worden in overleg met alle politiezones om specifieke trajectcontroles in te voeren. Kan de staatssecretaris meer informatie geven ?

Wat betreft de investeringssubsidie voor de gemeenten voor de uitvoering van veiligheidswerken op de gemeentewegen (BA 17.07.28.01.6321), is er een bedrag van 2 miljoen euro toegevoegd in de aangepaste begroting 2016. De gemeenten moesten hun projecten vóór eind oktober indienen. Welke gemeenten hebben dat gedaan ? Is dit plafond van 2 miljoen euro overschreden ? Zo ja, hoe zal men de subsidie dan verdelen ? Het bedrag van 2 miljoen euro is in 2016 overgedragen uit de begroting van minister Smet. Voor het jaar 2017 wordt een bedrag van 300.000 euro in dit programma ingeschreven. Een bedrag van 2,4 miljoen euro wordt bij hem ingeschreven en heeft betrekking op de wegenis en infrastructuurwerken in het kader van de verkeersveiligheid. Hoe wordt dit bedrag verklaard ? Zal dit evolueren in de loop van het jaar ? Wordt deze subsidie voor de gemeenten jaarlijks opnieuw ingeschreven en blijft die even hoog ?

De heer Bruno De Lille vraagt waarom het totaalbedrag voor verkeersveiligheid voor het tweede jaar op rij vermindert. Dat lijkt cynisch als men weet wat er nog allemaal moet gedaan worden in het Gewest. De oriëntatienota bij deze begroting gaat in alle richtingen. Het is waar dat de zwakste weggebruikers beschermd moeten worden. De staatssecretaris doet haar best in alle preventiecampagnes en dat stemt Groen tot tevredenheid. Maar wat bijvoorbeeld het behalen van het rijbewijs betreft, meent de spreker dat er iets niet klopt omdat sommige mensen al te gemakkelijk hun rijbewijs krijgen : het is gevaarlijk om onervaren mensen in het verkeer te sturen. Sommigen hebben maar dertig rijlessen gekregen. Men moet daarover nadenken.

Het verkeersveiligheidsbeleid loopt nog op een ander punt mank : de obsessie van de staatssecretaris om overal dynamische borden voor een zone 30 te willen plaatsen. Dat dient alleen maar om de chauffeurs de kans te geven sneller te rijden. Men zou integendeel het principe van de zone 30 moeten uitbreiden en overal de snelheid in het Gewest beperken. Dat staat in het verkeersveiligheidsplan 2011-2020, naast andere prioriteiten zoals het dragen van de veiligheidsgordel of de strijd tegen alcohol aan het stuur. De uitbreiding van de zones 30 tot de woonwijken staat ook in het GPDO en in het Irisplan 2.

pas entamé, puisqu'en cours d'installation, le gouvernement annonce pour 2017 que des radars-tronçons sont en cours d'installation sur le viaduc Herrmann-Debroux et sur le « virage de Forest » du Ring. Qu'en est-il du projet-pilote Léopold II ? Où en est-on ? Quels sont les retours ? Eu égard au projet-pilote, quel est le planning pour les 2 sites prévus en 2017 ? Enfin, il semble qu'un inventaire soit mis sur pied en concertation avec l'ensemble des zones de police afin de mettre en œuvre des radars-tronçons ciblés. La secrétaire d'Etat peut-elle donner davantage de précisions par rapport à cela ?

En ce qui concerne la subvention d'investissement aux communes pour la réalisation de travaux de sécurité sur voiries communales (AB 17.07.28.01.6321), un montant de 2 millions € a été ajouté au budget ajusté 2016. Les projets devaient être rentrés par les communes à la fin du mois d'octobre. Quelles sont les communes qui ont introduit un dossier ? Est-ce que ce plafond de 2 millions € est dépassé ? Dans l'affirmative, comment prévoit-on de répartir la subvention ? Ces 2 millions € ont été transférés en 2016 du budget du ministre P. Smet. Pour l'année 2017, un montant de 300.000€ est inscrit à ce programme-ci, et un montant de 2,4 millions € est prévu chez lui et concerne les travaux sur les voiries et infrastructures dans le cadre de la sécurité routière. Qu'est-ce qui explique ce montant ? Est-ce que ce montant va évoluer en cours d'année ? Ce subside aux communes sera-t-il récurrent et à la même hauteur ?

M. Bruno De Lille se demande pourquoi le montant total consacré au budget de la sécurité routière est en diminution, et cela pour une deuxième année consécutive. Cela semble cynique lorsque l'on voit tout ce qu'il y a encore à réaliser dans ce domaine en Région bruxelloise. L'impression que donne la note d'orientation sur ce budget, c'est que cela part dans tous les sens. Il est vrai qu'il est nécessaire de protéger les usagers les plus faibles. La secrétaire d'Etat s'y emploie dans toutes ses campagnes de prévention, à la satisfaction de Groen. Mais par ailleurs, par exemple en ce qui concerne l'obtention du permis de conduire, l'intervenant estime qu'il y a quelque chose de mal pensé, car certaines personnes reçoivent trop vite leur permis : il y a encore des risques à mettre dans la circulation des personnes inexpérimentées, qui n'ont que trente leçons de conduite à leur actif. Il faudrait réfléchir à cela.

Un autre exemple d'inadéquation de la politique de sécurité routière : c'est l'obstination de la secrétaire d'Etat à vouloir instaurer partout des panneaux dynamiques pour les zones 30. Cela sert uniquement à permettre aux automobilistes de rouler plus rapidement. Le député estime qu'il faudrait au contraire généraliser le principe de la zone 30 et, de manière générale, diminuer la vitesse dans la Région. Ceci se trouve dans le plan de sécurité routière 2011-2020, à côté d'autres priorités comme le port de la ceinture ou la lutte contre l'alcool au volant. Cette volonté de généraliser les zones 30 dans les quartiers d'habitation se trouve reprise aussi bien dans le PRDD que dans le plan Iris-2

In verband met de bevoegdheden voor informatica van de staatssecretaris rijst ook de vraag hoe men de GPS-systemen die informatie geven over de maximumsnelheid, regelmatig kan bijwerken. Sommige voertuigen passen immers automatisch hun snelheid aan aan de wijken waar zij doorrijden. Deze vraag zal des te pertinenter worden omdat er binnenkort zelfrijdende voertuigen zullen zijn.

Wat de zwarte punten betreft is het onderzoek gepubliceerd en zijn de resultaten bekend. De spreker is daar blij mee. Maar de staatssecretaris zegt in haar oriëntatienota dat de studie bezorgd is aan de wegenbeheerders die de nodige werken zullen moeten uitvoeren. Het is alsof men hen de hete aardappel doorschuift. De staatssecretaris moet het beleid voor de kruispunten waar veel ongevallen gebeuren coördineren. Het probleem is ook dat minister Smet zich achter de staatssecretaris voor verkeersveiligheid verschuilt wanneer men hem daar vragen over stelt. Men moet weten wie er eigenlijk in deze dossiers de plak zwaait.

In haar uiteenzetting verwijst de staatssecretaris naar overleg maar in de praktijk gebeurt er niets. Er is gesproken over intra-Brussels overleg met alle actoren die een rol spelen op het vlak van verkeersveiligheid : het Gewest, de gemeenten, de politie, het parket, de gouverneur enzovoort. Al deze spelers hebben het verkeersveiligheidsplan 2011-2020 ondertekend, maar volgens de informatie waarover het parlementslid beschikt komt dit platform niet bijeen. De staatssecretaris beweert wel contacten te hebben met elk van deze spelers afzonderlijk, maar het platform komt niet meer bijeen. Waarom ? Het gevaar is dat iedereen in zijn hoekje kruipt en zijn beleid voert, wat contraproductief is. Hoe staat het met het overleg met de andere gewesten ? Overleg mag niet beperkt blijven tot informatie geven aan de andere gewesten over wat men doet. In Brussel past men bijvoorbeeld de rijexamens aan maar zonder overleg met Vlaanderen met als gevolg dat de mensen het gewest kiezen waar het gemakkelijkst is om een rijbewijs te halen. Men moest overleggen alvorens te beslissen.

Mevrouw Carla Dejonghe herinnert eraan dat sinds de staatshervorming en vooral sinds de ordonnantie op de oprichting van het verkeersveiligheidsfonds het Brussels Gewest zelf alle tools in handen heeft om een eigen verkeersveiligheidsbeleid op te starten.

Naar aanleiding van de oprichting van dat verkeersveiligheidsfonds, kondigde de staatssecretaris aan dat er voor 2016, 12,9 miljoen middelen voor handen zouden zijn die volledig naar verkeersveiligheid zouden gaan. In de begroting zien we nu echter dat er slechts een kleine 10 miljoen euro in dat Fonds terecht is gekomen. De spreekster wil graag weten hoe dat juist komt. Zijn dat voorlopige cijfers misschien ? Ze wil ook graag weten wat de prognoses voor volgend jaar zijn. Valt er nog een sterke aangroei van het fonds te verwachten of niet ?

Une autre question qui se pose, en lien avec les compétences en matière d'informatique de la secrétaire d'Etat, c'est de savoir comment faire pour que les systèmes GPS, qui renseignent la vitesse maximale autorisée pour les automobilistes, soient régulièrement mis à jour, car l'on sait que certains véhicules adaptent automatiquement leur vitesse en fonction des quartiers qu'ils traversent. Cette question sera d'autant plus pertinente lors de l'instauration prochaine des véhicules sans chauffeur.

En ce qui concerne les points noirs, l'étude a été publiée et les résultats sont connus. L'orateur s'en félicite. Mais la secrétaire d'Etat dit dans sa note d'orientation que « l'étude a été communiquée aux gestionnaires de la voirie, qui devront réaliser les travaux appropriés ». C'est comme si on leur « refilait la patate chaude ». Il est nécessaire que la secrétaire d'État mène une coordination des politiques en matière de carrefours accidentogènes. Le problème également, c'est que souvent, lorsqu'on l'interroge sur cette question, le ministre Smet se retranche derrière la secrétaire d'État à la sécurité routière. Il est important de savoir qui est effectivement à la barre dans ces dossiers.

Dans son exposé, la secrétaire d'État fait état de concertations, mais dans la pratique, on ne voit rien venir. Il était question d'organiser une concertation intra-bruxelloise en mettant autour de la table tous les acteurs jouant un rôle en matière de sécurité routière : la Région, les communes, la police, le parquet, le gouverneur, etc. Tous ces acteurs ont signé le plan de sécurité routière 2011-2020, mais d'après les informations dont dispose le député, cette plate-forme ne se réunit pas. Certes, la secrétaire d'Etat affirme avoir des contacts avec chacun de ces acteurs séparément, mais la plateforme ne se réunit plus. Quelle en est la raison ? Le risque, c'est que chacun mène sa politique dans son coin, ce qui est contre-productif. Par ailleurs, qu'en est-il de la concertation avec les autres régions ? La concertation ne se limite pas à informer les autres régions de ce que l'on fait. Par exemple, à Bruxelles on adapte les examens de conduite, mais sans aucune concertation avec la Flandre, ce qui fait que les gens choisissent la région où il est le plus facile d'obtenir son permis de conduire. Il fallait se concerter avant de décider.

M^me^ Carla Dejonghe rappelle que, depuis la réforme de l'État et, surtout, depuis l'ordonnance relative à la création du Fonds de la sécurité routière, la Région bruxelloise a tous les outils en main pour démarrer sa propre politique de sécurité routière.

Lors de la création de ce Fonds de la sécurité routière, la secrétaire d'État a annoncé qu'on disposerait pour 2016 de 12,9 millions d'euros qui seraient intégralement alloués à la sécurité routière. Or, on voit maintenant dans le budget que ce Fonds se voit à peine accorder un petit 10 millions d'euros. L'oratrice souhaite savoir comment cela s'explique au juste. Il s'agit peut-être de chiffres provisoires ? Elle aimerait également connaître les pronostics pour l'an prochain. Peut-on s'attendre à une forte croissance du Fonds ou pas ?

Het is volgens de Open-VLD momenteel een zeer geschikt moment om in te zetten op de verbetering van de beveiliging van onze wegen-, voet- en fietspaden. Momenteel zijn er overal in het Gewest vrij ingrijpende openbare werken aan de gang. Op zich maken die werken de situatie er ook niet echt veiliger op voor zwakke weggebruikers. Integendeel zelfs. Men moet maar even rondlopen in het stadscentrum of tot aan Rogier gaan om vast te stellen dat de werken zelf voor een onduidelijke verkeerssituatie zorgen en zo leiden tot verkeersonveiligheid. Bordjes hier, nadars daar, bordjes ginder ; de openbare weg en voetgangerszones zijn voor velen in de huidige omstandigheden steeds minder overzichtelijk en dat is toch een belangrijk factor als we ongevallen willen vermijden.

Het bilan van 2015 op vlak van verkeersongevallen lag relatief hoog : 25 doden, 4500 gewonden. Die cijfers hebben in het verleden voor Brussel al veel lager gelegen. Is er al een zicht op hoe de situatie momenteel is ?

Tenslotte nog een vraagje over de invoering van de verkeersborden voor fietsers die door het rood mogen rijden om rechts af te slaan. Ook daar was er de nodige sensibilisering. Veel openbare besturen staan steeds weigerachtiger tegen het plaatsen van alsmaar nieuwe verkeersborden op de openbare weg. Vaak zijn ze tegen omwille van visibiliteit, maar in Vlaanderen heeft de invoering van die maatregel bijvoorbeeld ook geleid tot gemor van lokale besturen omdat de installatie van die borden zelf nogal stevig begon door te wegen op de gemeentelijke budgetten. Hoe zit dat juist in Brussel ?

Mevrouw Cieltje Van Achter wijst erop dat de ontvangsten die voor 2017 ingeschreven staan, stijgen en gedeeltelijk voortkomen uit de federale kas in het kader van het Fonds voor de Inspectie van Automobielen ten belope van een bedrag van 7 miljoen. Daarnaast vindt men een bedrag van 8 miljoen euro als uitgaven : wat denkt men te doen met de rest van de ontvangsten ?

In de oriëntatienota staat de doelstelling voor 2020 dat het aantal doden op onze wegen met de helft moet verminderen, maar er valt nog geen neerwaartse tendens in de cijfers te bespeuren. Hoe denkt de regering dit aan te pakken ? Enkel met bewustmakingscampagnes ? Dat lijkt onvoldoende om het aantal doden op onze wegen drastisch te verminderen.

In verband met de zones met veel ongevallen heeft de studie in kwestie 448 gevoelige zones geïdentificeerd, waaronder 30 prioritaire punten. Het dossier van de Fonsnylaan wordt nu aangepakt. Volgens de oriëntatienota hebben zes van deze punten al het voorwerp van maatregelen uitgemaakt, terwijl negen zones voor het ogenblik onderzocht worden in het kader van uitgebreidere projecten. Het parlementslid vraagt een algemeen overzicht van de zwarte punten waaraan de regering voor het moment werkt.

L'Open-VLD estime que le moment est idéal pour investir dans l'amélioration de la sécurité sur nos routes, nos trottoirs et nos pistes cyclables. Des travaux publics assez importants sont actuellement réalisés aux quatre coins de la Région. En soi, ces travaux n'améliorent pas non plus vraiment la sécurité pour les usagers faibles. Que du contraire : il suffit de marcher dans le centre ou jusqu'à Rogier pour constater que les travaux eux-mêmes rendent la circulation confuse, sapant ainsi la sécurité routière. Panneaux par ci, barrières Nadar par là, panneaux plus loin… Dans les circonstances actuelles, la voie publique et les zones piétonnes sont, pour beaucoup, de moins en moins lisibles. Or, c'est un facteur important quand on souhaite prévenir les accidents.

Le bilan 2015 en matière d'accidents de la route était relativement mauvais : 25 morts, 4.500 blessés. Bruxelles a connu dans le passé des chiffres nettement moins élevés dans ce domaine. A-t-on déjà une vue de la situation actuelle ?

Pour terminer, l'oratrice a encore une question sur l'introduction des panneaux qui autorisent les cyclistes à franchir le feu rouge pour tourner à droite. Là aussi il y a eu la sensibilisation requise. De nombreux pouvoirs publics sont de plus en plus réticents à placer sans arrêt de nouveaux panneaux de signalisation sur la voie publique. Ils s'y opposent souvent pour des raisons de visibilité, mais en Flandre, l'introduction de cette mesure a également suscité la grogne de certains pouvoirs locaux parce que l'installation de ces panneaux commençait à peser lourd sur les budgets communaux. Qu'en est-il au juste à Bruxelles ?

M^me^ Cieltje Van Achter observe que les recettes prévues en 2017 sont en hausse, et proviennent en partie du Fédéral dans le cadre du Fonds pour l'inspection automobile, pour un montant de 7 millions. A côté de cela, on observe un montant de 8 millions prévu en dépenses : qu'est-il prévu de faire du reste des recettes ?

Dans la note d'orientation, on retrouve l'objectif pour 2020 de diminuer de moitié le nombre de morts sur nos routes, mais on ne voit guère la tendance à la baisse des chiffres. Comment va s'y prendre le gouvernement ? Est-ce seulement en faisant des campagnes de sensibilisation ? Cela ne paraît pas suffisant pour faire diminuer drastiquement le nombre de tués sur les routes.

Concernant les zones accidentogènes, l'étude en question a recensé quelque 448 zones sensibles, dont 30 points prioritaires. On sait que le dossier de l'avenue Fonsny est en cours. D'après la note d'orientation, six de ces points ont déjà fait l'objet de mesures, tandis que neuf zones sont à l'étude en ce moment dans le cadre de projets plus vastes. La députée souhaite avoir une vision d'ensemble sur les points noirs auxquels le gouvernement travaille pour le moment.

Volgens de oriëntatienota is het met deze begroting mogelijk om kleine infrastructuurwerken uit te voeren om bepaalde problemen in de zones met veel ongevallen op te lossen. Maar waar staan de begrotingsallocaties om deze werken uit te voeren ? Gaat het om subsidies voor de gemeenten ? In 2016 ging het om 2 miljoen euro, maar nu gaat het slechts nog om 300.000 in 2017. De staatssecretaris heeft het over 2,7 miljoen. Waar staat dit bedrag ? Zijn er voldoende middelen om het hoofd te bieden aan alle geïdentificeerde problemen ?

Hoe staat het met het verwerkingscentrum ? Men moet de nodige middelen in het kader van het repressiebeleid inzetten en zorgen voor een goede opvolging van de bekeuringen. Heeft de regering al een beslissing over het centrum genomen ? Zijn er middelen ingeschreven voor de werking ?

In verband met de hervorming van het rijexamen, stelt het parlementslid de vraag naar het nieuwe systeem waarin theoretische examens in verschillende talen mogelijk zullen worden met behulp van een databank. Op die manier moet men niet langer een beroep doen op tolken. Zijn daar reeds begrotingsmiddelen voor ingeschreven ?

De heer Marc-Jean Ghyssels feliciteert de staatssecretaris voor het methodische werk in een moeilijk en constant veranderend dossier. De vervoerswijzen in de stad zijn aan het veranderen. Men kan zich verheugen over de toename van het aantal fietsers in de stad. Dat wijzigt ook de typologie van de ongevallen, vandaar het plan van de staatssecretaris om daarover een studie in 2017 te laten uitvoeren. Andere ideeën zijn uitstekend zoals het systematisch doorgeven van gegevens tussen de politiezones en Mobiel Brussel over de punten met veel ongevallen. Hoe zal deze uitwisseling concreet gebeuren en wat wordt verwacht van de wegenbeheerders ?

Wat het systeem voor nummerplaatherkenning betreft, vraagt het parlementslid of men enkel de overtredingen zal bestraffen ofwel of men ook zal nagaan of de voertuigen op technisch vlak, verzekeringsvlak en betaling van belastingen in orde zijn ? Men zou via dit systeem ook de lage uitstootzones kunnen controleren : is er overleg met Leefmilieu Brussel ? Hoe staat het met het overleg met het parket ? Het is daarentegen spijtig dat het parket verzuipt onder de verkeersovertredingen, in die mate dat als men Lidars wil plaatsen, er eerst een akkoord met het parket moet gevonden worden. Men zou de parketten minder werk bezorgen door gebruik te maken van de gemeentelijke administratieve boetes : dat kan bijvoorbeeld het geval zijn bij overschrijding met 10 tot 15% van de toegestane maximale snelheid.

Dans le cadre de ce budget, il est possible, d'après la note d'orientation, de réaliser de petits travaux d'infrastructure pour résoudre certains problèmes repérés dans ces zones accidentogènes. Mais où se trouvent les allocations budgétaires qui permettent de faire ces travaux ? S'agit-il ici de subsides donnés aux communes pour ce faire ? Pour 2016, ces montants étaient de 2 millions, ils ne sont plus que de 300.000 en 2017. La secrétaire d'État fait état de 2,7 millions. Où se trouve cette somme ? disposera-t-on d'un budget suffisant pour faire face à tous les problèmes répertoriés ?

Qu'en est-il du centre de traitement administratif ? Il est en effet très important de mettre les moyens dans la politique de répression, et qu'il y ait un bon suivi du traitement des contraventions. Y a-t-il déjà eu une décision du gouvernement à propos de ce centre ? Y a-t-il un budget prévu pour son fonctionnement ?

Enfin, en ce qui concerne la réforme du permis de conduire, qu'en est-il du nouveau système qui devrait permettre de proposer des examens théoriques dans plusieurs langues à l'aide d'une base de données, afin de pouvoir se passer d'interprètes ? Est-ce que cela a déjà été budgétisé ?

M. Marc-Jean Ghyssels salue la secrétaire d'´État pour son travail méthodique dans un dossier qui n'est pas facile, car en évolution constante. Les modes de transports urbains sont en train de changer. En effet, si on peut se réjouir de l'augmentation de nombre de cyclistes en ville, cela modifie également la typologie des accidents, d'où l'étude qu'a l'intention de mener la secrétaire d'Etat à ce sujet en 2017. D'autres idées sont excellentes, comme la transmission systématique de données entre les zones de police et Bruxelles-Mobilité en ce qui concerne les points accidentogènes. Pratiquement, comment cet échange d'informations va-t-il se passer, et quelle réactivité des gestionnaires de voiries attend-on ?

En ce qui concerne le système ANPR (reconnaissance des plaques d'immatriculation), s'agit-il seulement de verbaliser les infractions, ou également de vérifier que les véhicules sont en ordre au point de vue technique, au point de vue de l'assurance, de la taxe, etc. ? On pourrait également, grâce à ce système, contrôler les zones de basses émissions : y a-t-il une concertation avec Bruxelles Environnement à cet égard ? Qu'en est-il des concertations avec le parquet ? Par contre, il est dommage que le parquet soit complètement débordé par les infractions de roulage, à tel point que lorsque l'on veut placer des lidars, il faut un accord préalable avec le parquet. On pourrait peut-être alléger les parquets en recourant aux sanctions administratives communales (SAC) : on pourrait le faire, par exemple, en cas de transgression de 10 à 15% de la vitesse maximale autorisée.

Mevrouw Joëlle Maison probeert de cijfers van het BIVV over het aantal ongevallen met lichte bedrijfsvoertuigen te begrijpen : waarom een dergelijke stijging (+19,3%)? Deze stijging is nog hoger dan bij de fietsers, maar bij deze laatsten is er een stijging met 10% per jaar, wat niet het geval is voor de bedrijfsvoertuigen. Hoe wordt dit fenomeen verklaard ? Wie zijn de typische gebruikers ? Wat denkt de regering daaraan te doen ?

Bestaan er statistieken over ongevallen met lichte voertuigen waarvoor geen rijbewijs vereist is, zoals de Aixam of de Ligier ?

De toename van de fietsers is indrukwekkend en men mag zich daar terecht over verheugen. In dat verband moeten er dringend maatregelen worden genomen met betrekking tot de infrastructuren (beschermde fietspaden), de passieve bescherming van de fietsers en de sensibilisering van de jonge en minder jonge fietsers : in dat opzicht zijn de preventiecampagnes zoals de Actie Boekentas zeer positief, alsook de subsidies voor Pro Velo. Hoe staat het met de verplichte helmdracht, ook al is de staatssecretaris daar niet rechtstreeks voor bevoegd ? Vorig jaar had de regering geantwoord dat de verplichte helmdracht fietsers kon ontmoedigen, maar zouden de gebruikers desondanks toch niet beter beschermd worden, zoals gebeurt met de veiligheidsgordel ? Die kwestie is des te actueler aangezien de overschakeling op de fiets heden ten dage duidelijk en onomkeerbaar is ingezet.

In de beleidsbrief staat dat de subsidies voor het fietsbrevet weer zullen worden verleend in 2017. Waren ze vorig jaar geschorst ? De spreekster vindt dat een uitstekende actie, waarschijnlijk de volledigste voor jongeren die met de fiets in de stad willen rijden. Hoe wordt de oproep georganiseerd ? Hoe worden de subsidies verdeeld onder de gemeenten ? Wat is het totaalbedrag ? Hoeveel scholen hebben er aan deelgenomen ?

Hoe wordt de daling van het aantal ongevallen met gemotoriseerde tweewielers (-17%) verklaard ? Beschikt men over cijfers over de toename van het aantal motorfietsrijders ? Men heeft de indruk dat hun aantal ook constant toeneemt, ook al is dat niet in dezelfde proporties als de fietsers. Hoe kan dan die significante daling van het aantal ongevallen worden verklaard ? Wat precies deze categorie van weggebruikers betreft, wijst de beleidsbrief erop dat er in 2017 een dag zal worden gehouden om hen bewust te maken van hun veiligheid. Hoe zal die dag eruitzien ? Hoe doet ons land het in vergelijking met de andere landen van de Europese Unie wat de verplichte kleding - vesten, handschoenen, schoeisel - betreft ? Zijn de voorschriften dezelfde voor alle cilinderinhouden ?

M^me^ Joëlle Maison tente de comprendre les chiffres annoncés par l'IBSR concernant le nombre d'accidents impliquant des véhicules utilitaires légers : pourquoi une telle augmentation (+19,3 %)? C'est une croissance encore plus élevée que pour les cyclistes, or pour ceux-ci, il y a une augmentation de 10 % par an du nombre d'entre eux, ce qui n'est pas le cas pour les utilitaires légers. Comment expliquer ce phénomène ? Quels sont les usagers typiques ? Qu'envisage le gouvernement comme actions pour ce type de conducteurs ?

D'autre part, dispose-t-on de statistiques d'accidents impliquant des véhicules légers ne requérant pas de permis de conduire, tels que les Aixam ou Ligier ?

Concernant les cyclistes, leur croissance est impressionnante et on est en droit de s'en réjouir. Il est impératif de prévoir, à ce propos, et de manière urgente, des dispositions relatives aux infrastructures (pistes cyclables protégées), à la protection passive des cyclistes, et à la sensibilisation des cyclistes jeunes et moins jeunes : à cet égard, les campagnes de prévention comme l'Opération Cartable sont très positives, ainsi que les subventions à Pro Vélo. Même si ce n'est pas directement de la compétence de la secrétaire d'Etat, qu'en est-il du caractère obligatoire du port du casque ? Même si l'année dernière, le gouvernement avait répondu que ce caractère obligatoire du port du casque était susceptible de dissuader des cyclistes, ne conviendrait-il pas de protéger les usagers malgré eux, à l'instar de ce qui se fait pour la ceinture de sécurité ? La question se pose d'autant plus que le mouvement vers le vélo semble actuellement bien et irréversiblement amorcé.

On apprend dans la note d'orientation que les subventions relatives au Brevet Vélo seront remises sur pied en 2017. Avaient-elles été suspendues l'année dernière ? L'intervenante trouve qu'il s'agit d'une excellente opération, probablement la plus complète pour des jeunes se destinant à la pratique du vélo en ville. Comment l'appel est-il organisé ? Comment les subventions sont-elles réparties entre communes ? Quel est le montant de l'enveloppe ? Combien d'écoles y ont participé ?

Comment explique-t-on la baisse d'accidents des deux roues motorisés (– 17 %) ? Dispose-t-on de chiffres relatifs à l'augmentation de cyclomotoristes ? On a l'impression que leur nombre est également en augmentation constante, même si ce n'est pas dans les mêmes proportions que les cyclistes. Comment, dès lors, expliquer cette baisse significative dans le nombre d'accidents ? Concernant précisément cette catégorie d'usagers, la note d'orientation indique qu'une journée de sensibilisation à leur sécurité sera organisée en 2017. En quoi consistera-t-elle ? Comment se situe notre pays par rapport aux autres pays de l'Union en ce qui concerne les vêtements obligatoires - vestes, gants, chaussures ? Ces prescriptions sont-elles les mêmes pour toutes les cylindrées ?

Wat betreft de 55-plussers, die vaker betrokken zijn bij verkeersongevallen, had de regering vorig jaar al een facultatieve opleiding voor hen overwogen. Zoals vorig jaar herhaalt de spreekster dat een facultatieve opleiding volgens haar maar zeer weinig succes zal hebben. De personen van de doelgroep zullen zich niet vrijwillig (tenzij uitzonderlijk) laten testen en als ze die stap doen, zullen ze geen certificeringsproeven willen afleggen en daarbij het risico lopen dat ze niet meer mogen rijden, als blijkt dat ze fysieke problemen hebben of onvoldoende rijbekwaam zijn. Bijgevolg zou men in overleg met de overige gezagniveaus die bevoegd zijn voor verkeersveiligheid, verplichte certificeringsprocedures kunnen invoeren voor 55-plussers (of ouder, maar rekening houdend met het feit dat volgens de beleidsbrief het aantal ongevallen vanaf die leeftijd stijgt) die reeds betrokken waren (en in fout waren) bij verschillende verkeersongevallen. Dat zou een even moedige als noodzakelijke maatregel zijn als men de ambities om de zwakke weggebruikers te beschermen en het aantal verkeersongevallen tegen 2020 drastisch terug te dringen wenst te verwezenlijken. Wat is de situatie in de andere landen ?

De dynamische verkeersborden in de omgeving van de scholen die zones 30 alterneren met zones 50 naargelang de openingsuren werden geplaatst in « het najaar 2016 ». Beschikt men al over feedback ? Omvatten de « openingsuren van de scholen » de uren van de opvang, wetende dat een toenemend aantal leerlingen naar de opvang gaat en dus de scholen regelmatig kan verlaten tot 18.30 uur ?

Waaruit bestaat de voorgestelde campagne over « verstrooidheid in het verkeer » die werd uitgesteld tot 2017 ?

Wat de verslavingen en het rijden onder invloed betreft, zou het interessant zijn om ook het personeel van de gemeentelijke besturen te sensibiliseren. De gemeenten worden immers steeds vaker geconfronteerd met gevallen van rijden onder invloed tijdens de diensturen en ze weten vaak geen raad met die situaties.

Worden er, tot slot, systematisch specifieke acties in overleg met de politiezones en het parket overwogen aan de uitgangen van de Brusselse discotheken ?

De heer Paul Delva heeft met veel interesse de beleidsbrief voor het komende jaar doorgenomen. Hoewel dit een jonge gewestelijke bevoegdheid is, heeft de staatssecretaris niet stilgezeten. Ze heeft het Brusselse verkeersveiligheidsbeleid op de kaart gezet. Dat is een goede zaak. Een continue inzet op verkeersveilige straten, fietspaden, woon- en schoolomgevingen, enz... is en blijft nodig. Recente cijfers uit de Verkeersveiligheidsbarometer van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid bevestigen dit ook.

Concernant les plus de 55 ans, qui font l'objet d'implications plus importantes dans les accidents de la route, le gouvernement envisageait déjà l'année dernière une formation facultative à leur attention. Comme l'année dernière, l'oratrice répète qu'une formation facultative n'aura à son sens que très peu de succès. Les personnes-cibles n'iront pas (ou à titre exceptionnel) se faire tester volontairement et, si elles accomplissent cette démarche, elles ne se contraindront pas à passer des épreuves certificatives au risque de ne plus pouvoir conduire s'il s'avère qu'elles présentent des déficiences physiques ou d'aptitude à la conduite. Il semble dès lors que l'on pourrait mettre en oeuvre, en concertation avec les autres niveaux de pouvoir compétents en matière de sécurité routière, des procédures obligatoires de vérification visant les personnes de plus de 55 ans (ou plus, mais sachant que c'est à partir de cet âge que la note indique une augmentation des accidents) ET ayant déjà été impliquées (en tort) dans plusieurs accidents de la route. Il semble que ce serait un geste aussi courageux qu'indispensable lorsque l'on souhaite rencontrer nos ambitions de protection des usagers faibles et de diminution drastique des accidents de la route d'ici 2020. Qu'en est-il dans les autres pays ?

Les panneaux de circulation dynamiques aux abords des écoles définissant des zones 30 en alternance avec des zones 50 selon les horaires d'écoles ont été installées en « automne 2016 ». Dispose-t-on déjà d'un retour à cet égard ? Les « horaires d'écoles » incluent-t-ils les horaires de garderie, sachant qu'un nombre croissant d'élèves fréquentent les garderies et sont donc susceptibles de sortir d'établissements scolaires de façon régulière jusqu'à 18h30 ?

Concernant la campagne pressentie sur « la distraction dans le trafic », reportée en 2017, en quoi consiste-t-elle exactement ?

Pour les questions relatives aux addictions et à la conduite sous influence, il serait intéressant de sensibiliser également le personnel des administrations communales. Les communes se trouvent en effet de plus en plus souvent confrontées à des cas de conduite sous influence durant les heures de travail et se trouvent considérablement démunies face à ce type de situations.

Enfin, des actions ponctuelles et concertées avec les zones de police et le parquet sont-elles envisagées de manière systématique à la sortie des boites de nuit bruxelloises ?

M. Paul Delva a lu avec beaucoup d'intérêt la lettre d'orientation pour l'année à venir. Bien qu'il s'agisse d'une compétence régionale récente, la secrétaire d'État n'a pas chômé. Elle a mis la politique bruxelloise de sécurité routière à l'ordre du jour. C'est une très bonne chose. Investir en permanence dans la sécurité des rues, des pistes cyclables, des quartiers résidentiels et des abords d'école, etc., est et reste une nécessité. Les chiffres récents du Baromètre de la sécurité routière de l'Institut belge pour

We zijn nog niet waar we willen zijn. Maar sinds de zesde staashervorming kunnen we het verkeersveiligheidsbeleid nog meer enten op het specifieke karakter van onze stad, waar alle vervoersmodi kriskras door elkaar bewegen en er een voortdurende oplettendheid nodig is van alle deelnemers aan het verkeer.

Eén vaststelling uit de Verkeersveiligheidsbarometer van het BIVV verdient alvast onze bijzondere aandacht, namelijk, de stijging van het aantal letselongevallen met fietsers. We moeten er dan ook alles aan doen om onze stad fietsvriendelijker te maken. Maar ondanks de waakzaamheid die we aan de dag moeten leggen om het aantal fietsongevallen te doen dalen, is het bijzonder positief dat er vandaag ook al een voortdurende en indrukwekkende stijging van het aantal fietsers vast te stellen is in ons Gewest. Deze trend moeten we aanmoedigen.

De staatssecretaris zal hiervoor inzetten op drie grote domeinen : Education, Engineering en Enforcement. Wat Education betreft, springt de vernieuwde rijopleiding het meest in het oog. De Brusselse regering keurde dit jaar de hervorming van de rijopleiding in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest goed. De rijopleiding zal hiermee beter afgestemd zijn op de goed noden van onze stad en zodoende leiden tot meer verkeersveiligheid. Een opmerkelijk cijfer eerder dit jaar was dat er in 2015 in Brussel 40 procent meer theoretische als praktische rijexamens afgelegd werden. Enerzijds hoeft dit niet te verwonderen, omdat in België het theorie- of praktijkexamen afgelegd kan worden in een examencentrum naar keuze en dat beide examens ook niet op dezelfde plaats afgelegd moeten worden. Er zijn dan ook verschillende redenen denkbaar waarom mensen hiervan gebruik zouden maken : pendelaars die het theorieexamen dichtbij de werkplaats afleggen, maar niet het praktijkexamen ; Brusselaars die verkiezen om het praktische examens in een niet-stedelijke context af te leggen ; praktische examens die op de lange baan geschoven worden ; enzoverder. Maar anderzijds is de vernieuwde rijopleiding geënt op de specifieke en uitdagende context van Brussel. De spreker steunt de staatssecretaris dan ook in haar oproep aan de Brusselaars om zowel het theoretische als het praktische rijexamens in Brussel af te leggen.

Doorheen het gewestelijk verkeersveiligheidsbeleid, loopt de rode draad van hoffelijkheid en respect. Een terechte klemtoon ! Kan de staatssecretaris hier nog wat meer toelichting bij geven ? Hoe plant zij dit precies te realiseren ?

Het luik Engineering gaat over de verkeersveilige inrichting van onze wegen. De spreker is dan ook blij om te vernemen dat de staatssecretaris heeft laten onderzoeken waar de pijnpunten in ons Gewest liggen op het vlak van ongevalgevoelige zones. De 30 meest kritieke en prioritair te behandelen zones werden verzameld in een lijst van « zwarte punten ». Gegeven de cijfers uit de BIVV-Verkeersveiligheidsbarometer aangaande ongevallen met fietsers, dient de fietsinfrastructuur alvast de nodige aandacht te krijgen. De beste manier om nog meer mensen

la sécurité routière le confirment également. On n'est pas encore au bout de nos peines, mais depuis la sixième réforme de l'État, on peut davantage axer la politique de sécurité routière sur les spécificités de notre ville, où tous les modes de transport s'entrecroisent et où tous les usagers de la route doivent être constamment attentifs.

Un constat du Baromètre de la sécurité routière de l'IBSR mérite déjà toute notre attention : à savoir la hausse des accidents corporels impliquant des cyclistes. Nous devons tout faire pour que notre ville soit mieux adaptée aux cyclistes. Mais malgré la vigilance dont nous devons faire preuve afin de faire baisser le nombre d'accidents impliquant des cyclistes, il est particulièrement réjouissant d'observer dès à présent une augmentation continue et impressionnante du nombre de cyclistes dans notre Région. Nous devons encourager cette tendance.

Pour cela, la secrétaire d'État investira dans trois domaines : Education, Engineering et Enforcement. S'agissant du volet Education, c'est la révision de la formation à la conduite qui saute le plus aux yeux. Le gouvernement bruxellois a approuvé cette année la réforme de la formation à la conduite en Région de Bruxelles-Capitale. De la sorte, la formation à la conduite correspondra mieux aux besoins de notre ville et elle améliorera du coup la sécurité routière. Plus tôt dans l'année, on a appris un chiffre étonnant : en 2015 on a passé à Bruxelles 40 % d'examens théoriques en plus que d'examens pratiques. D'un côté, ce n'est pas surprenant, parce qu'en Belgique, on peut passer les examens théorique et pratique dans le centre d'examen de son choix, et les deux ne doivent pas être forcément passés au même endroit. On peut imaginer que les gens ont différentes raisons de profiter de cette possibilité : les navetteurs qui passent l'examen théorique près de leur lieu de travail, mais pas l'examen pratique ; les Bruxellois qui préfèrent passer l'examen pratique ailleurs qu'en ville ; les examens pratiques qu'on reporte sine die ; etc. Mais d'un autre côté, la formation revue à la conduite est axée sur les spécificités et les défis de Bruxelles. L'orateur soutient dès lors la secrétaire d'État lorsqu'elle invite les Bruxellois à passer tant l'examen théorique que l'examen pratique à Bruxelles.

D'un bout à l'autre, la politique bruxelloise de sécurité routière a pour fil rouge la courtoisie et le respect. Un accent pertinent ! La secrétaire d'État peut-elle en dire plus à cet égard ? Comment compte-t-elle réaliser cela au juste ?

Le volet Engineering porte sur la sécurité de l'aménagement de nos voiries. L'orateur se réjouit dès lors d'apprendre que la secrétaire d'État a fait analyser où se situent les points noirs de notre Région, en termes de zones à concentration d'accidents. Une liste de « points noirs » rassemble les 30 zones les plus dangereuses à traiter en priorité. Vu les chiffres du Baromètre de la sécurité routière de l'IBSR en matière d'accidents impliquant des cyclistes, les infrastructures cyclables méritent d'ores et déjà une attention particulière. Le meilleur moyen de

op de fiets te krijgen in Brussel, is immers zorgen voor goede en veilige fietspaden. Hiervoor zijn niet gloednieuwe fietstrajecten nodig. Ook door relatief kleine ingrepen kan de veiligheid voor fietsers aanzienlijk vergroot worden. in Brussel zijn er echter nog te veel niet-aaneengesloten fietspaden. Ter hoogte van deze fietspadhiaten worden fietsers gedwongen om onveilige manoeuvres te maken, bijvoorbeeld het ontbreken van een fietspad tussen de Leopoldsquare en Merode : de Montgomeryrotonde blijft een pijnpunt voor fietsers.

Werken van een dergelijke grootteorde vallen echter onder de bevoegdheid van de minister van Mobiliteit. specifiek wat Montgomery betreft, werkt de bevoegde minister aan een oplossing, maar uit de beleidsbrief van de staatssecretaris blijkt dat alvast ook zij wil inzetten op het luik engineering vanuit haar portefeuille verkeersveiligheid. Graag kreeg de spreker van de staatssecretaris dan ook wat meer duidelijkheid over hoe zij zal wegen op de ontwikkeling van verkeersveilige infrastructuur in het Brussels Gewest.

Tot slot is er nog het luik Enforcement. De staatssecretaris zet hiervoor onder meer in op intelligente camera's voor automatische nummerplaatherkenning, de zogenaamde ANPR-camera's, die een belangrijke rol spelen in de pilootprojecten met trajectcontrole. Even belangrijk als de pakkans voor snelheidsduivels verhogen, is de bestraffingskans verhogen.

Met de oprichting van een Brussels Centraal Verwerkingscentrum (CVC), naast dat van Antwerpen, Gent en Namen, zet de staatssecretaris zowel in op een verhoging van de pakkans als van de bestraffingskans. Informatie zal beter verzameld kunnen worden, en bovendien zal de hele keten van vaststelling van een overtreding tot de opvolging ervan sneller kunnen verlopen. Het Brussels CVC lijkt de CD&V-fractie alvast een stap in de goede richting. Het zal het in elk makkelijker maken om informatie tussen de politiezones uit te wisselen en — hopelijk — ook bijdragen aan een uniforme behandeling van gelijkaardige overtredingen in heel het Brusseis Gewest. Intelligente camera's verzamelen informatie die voor heel wat doeleinden gebruikt kan worden. Elke overtreding kan er immers mee geregistreerd worden. Niet alleen de geregionaliseerde verkeersovertredingen, zoals snelheidsovertredingen, maar ook overtredingen die federale bevoegdheden betreffen, zoals het negeren van een rood licht. Ze kunnen ook gebruikt worden voor de handhaving van lage-emissiezones, opsporingen in het kader van een gerechtelijk onderzoek, controle op niet-gekeurde of niet-verzekerde voertuigen, enzoverder. Graag vraagt de spreker dan ook aan de staatssecretaris hoe zij de verwerking ziet van de informatie die deze intelligente camera's en hun verschillende functionaliteiten genereren ? En hoe zal zij erover waken dat het inzetten van nieuwe technologieën, zoals ANPR, verloopt conform de principes ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer ?

convaincre davantage de Bruxellois de prendre le vélo, c'est en effet d'offrir des pistes cyclables sûres et de qualité. Nul besoin d'itinéraires cyclables flambant neufs : des interventions relativement modestes peuvent également améliorer considérablement la sécurité des cyclistes. Malheureusement, Bruxelles compte encore trop de pistes cyclables discontinues. À hauteur de ces interruptions de la piste cyclable, comme par exemple entre le square Léopold et Merode, les cyclistes sont contraints d'exécuter des manœuvres dangereuses. Le rond-point Montgomery reste également problématique pour les cyclistes.

Les travaux d'une telle ampleur relèvent toutefois de la compétence du ministre de la Mobilité. Pour ce qui est de Montgomery, le ministre compétent travaille à une solution, mais il ressort de la lettre d'orientation de la secrétaire d'État qu'elle souhaite également investir dans le volet engineering à partir de son portefeuille Sécurité routière. L'orateur souhaiterait dès lors que la secrétaire d'État précise de quelle manière elle pèsera sur le développement de la sécurité des infrastructures en Région bruxelloise.

Enfin, il y a encore le volet Enforcement. À cet égard, la secrétaire d'État mise notamment sur des caméras intelligentes pour la lecture automatisée des plaques d'immatriculation (les fameuses caméras ANPR), qui jouent un rôle important dans les projets pilotes de radars-tronçons. À l'égard des fous du volant, il est tout aussi important d'augmenter le risque de se faire prendre que le risque d'être sanctionné.

En créant, à côté des centres de Namur, d'Anvers et de Gand, un centre bruxellois de traitement central (CTC), la secrétaire d'État entend à la fois renforcer le risque de se faire prendre et le risque d'être sanctionné. On pourra assurer une meilleure collecte d'informations. En outre, l'ensemble de la chaîne, constat et suivi d'une infraction, sera plus rapide. Le groupe CD&V estime qu'un CTC bruxellois constitue en tout cas un pas dans la bonne direction. Il permettra déjà de faciliter l'échange d'informations entre les zones de police. Il est également à espérer qu'il contribuera à uniformiser le traitement d'infractions similaires dans l'ensemble de la Région bruxelloise. Les caméras intelligentes collectent des informations qui peuvent être utilisées à de nombreuses fins. Chaque infraction peut, en effet, être ainsi enregistrée : non seulement les infractions de roulage régionalisées, comme les excès de vitesse, mais aussi les infractions relevant des compétences fédérales, comme le non-respect des feux rouges. Les caméras peuvent également être utilisées pour le contrôle des zones de basses émissions, les recherches dans le cadre d'une enquête judiciaire, le contrôle des véhicules non assurés ou qui n'ont pas passé le contrôle technique, etc. L'orateur aimerait dès lors demander à la secrétaire d'État comment elle envisage le traitement des informations générées par ces caméras intelligentes et leurs différentes fonctionnalités ? Et comment veillera-t-elle à ce que le recours aux nouvelles technologies telles que l'ANPR se fasse dans le respect des principes de la protection de la vie privée ?

Om te besluiten, verkeersveiligheid is een bijzonder belangrijk puzzelstuk om van ons Gewest een veilige en leefbare plek om te wonen en te werken te maken. Er is nog heel wat werk op dit vlak, maar de CD&V-fractie is bijzonder verheugd met de invulling van de nieuwe gewestelijke bevoegdheden voor verkeersveiligheid door de staatssecretaris en heeft er het volste vertrouwen in dat haar aanpak vruchten zal afwerpen.

Mevrouw Céline Delforge verwijst naar de woorden van de heer Hervé Doyen van vorig jaar over de verkeersveiligheid in de Verenigde Staten, waar een zeer harde repressie ertoe had geleid dat de bevolking zich buitengewoon bewust is geworden van de noodzaak om het verkeersreglement na te leven. Het is jammer dat het niet naleven van het verkeersreglement vandaag te weinig beschouwd wordt als iets gevaarlijks. De volksvertegenwoordigster vindt dat justitie de verantwoordelijken voor een verkeersongeval te zacht aanpakt.

Een ander probleem, waarop de heer De Lille al heeft gewezen, is de begroting voor verkeersveiligheid, die daalt in plaats van te stijgen. Het aantal doden op onze wegen blijft evenwel toenemen. Dat is dus geen positief signaal. De studies van het BIVV tonen aan dat acht op de tien verkeersslachtoffers nooit volledig herstellen : hun levens zijn gebroken, gezinnen zijn verwoest door de dood van een kind dat aangereden werd bij het verlaten van de school. Men staat nog veel te welwillend tegenover die onverantwoordelijke personen die het verkeersreglement niet naleven. Dat is onaanvaardbaar.

Preventie is zeer belangrijk, maar repressie is noodzakelijk. Men moet optreden. Er zijn nog helemaal niet genoeg radars in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om alle snelheidsduivels te straffen. Hoe is het mogelijk dat er niets gebeurt wanneer er overtredingen van het verkeersreglement worden vastgesteld ? Dat is zeer verontrustend, want er zijn gevaarlijke plaatsen in Brussel die gemeld zouden kunnen worden, zoals met het systeem « Fix my street ». Het is inderdaad zo dat het Gewest niet over politiebevoegdheid beschikt, maar de regering kan er toch voor zorgen dat de mensen de gevaarlijke plaatsen aan de overheid melden. Men moet daar een prioriteit van maken. Dat soort maatregelen is inderdaad niet populair, maar ze kunnen levens redden.

De spreekster heeft niet iets echt negatiefs over deze begroting te zeggen, maar dat soort van schuldig verzuim van de regering, die niet repressief genoeg optreedt, baart haar zorgen. De regering moet harder optreden.

Een andere bevoegdheid die in deze begroting aan bod komt, zijn de wegenwerken om de zwakke weggebruikers te beschermen. De volksvertegenwoordigster komt eveneens terug op de helmdracht voor fietsers : persoonlijk is ze tegen de verplichting om een fietshelm te dragen. De studies tonen immers aan dat automobilisten zich vaak gevaarlijker gedragen tegenover fietsers die een helm dragen. Men zou

Pour conclure, la sécurité routière est un élément particulièrement important pour faire de notre Région un endroit sûr où il fait bon vivre et travailler. Il reste fort à faire sur ce plan, mais le groupe CD&V est ravi des nouvelles compétences régionales de la secrétaire d'État, et il est convaincu que son approche sera fructueuse.

M^me^ Céline Delforge rappelle les propos tenus par M. Hervé Doyen l'année dernière sur la sécurité routière aux États-Unis, où une très forte répression avait mené à une extraordinaire conscientisation de la population au respect du code de la route. Il est dommage qu'aujourd'hui, on ne considère pas davantage le non-respect du code de la route comme quelque chose de dangereux. La députée trouve que la justice est très indulgente envers les responsables d'un accident de la route.

Un autre problème, soulevé déjà par M. De Lille, c'est que le budget consacré à la sécurité routière, au lieu d'augmenter, a tendance à diminuer. Or, le nombre de morts sur nos routes ne fait qu'augmenter. Ce n'est donc pas un signal positif. Les études menées par l'IBSR montrent que huit blessés de la route sur dix ne s'en remettent jamais : ce sont des vies brisées, des familles anéanties par la mort d'un enfant écrasé à la sortie de l'école. Or on agit avec beaucoup trop de bienveillance envers ces personnes irresponsables qui ne respectent pas le code de la route. C'est inadmissible.

La prévention est quelque chose de très important, mais la répression est indispensable. Il est nécessaire d'agir. On est loin d'avoir assez de radars en Région de Bruxelles-Capitale pour sanctionner tous les gens qui roulent beaucoup trop vite. Quand des infractions au code de la route sont identifiées, comment se fait-il que rien ne se passe ? C'est fort inquiétant, car il y a des endroits dangereux à Bruxelles qui pourraient être signalés, à l'instar du système « Fix my street ». Il est vrai que la Région ne dispose pas de la compétence de police, mais le gouvernement peut faire en sorte que les gens signalent à l'autorité les endroits qui sont dangereux. Il faut en faire une priorité. Certes, ce genre de mesures n'est pas populaire, mais cela peut sauver des vies.

Il n'y a rien de vraiment négatif dans ce budget, mais ce qui inquiète l'oratrice, c'est cette sorte d'abstention coupable dans le chef du gouvernement, qui ne sanctionne pas assez. Il faut enfoncer le clou de la sanction.

Une autre compétence développée dans ce budget, ce sont les aménagements de voirie destinés à protéger les usagers les plus faibles. La députée revient également sur le port du casque pour les cyclistes : personnellement, elle est contre l'obligation du port du casque à vélo. En effet, les études montrent que les automobilistes se comportent souvent de manière plus dangereuse vis-à-vis des cyclistes casqués.

beter voor elke gedeelde fiets « Villo » een klein reflecterend hesje voorzien, want de zichtbaarheid van de fietsers is een echt probleem.

Om al die redenen zal Ecolo zich onthouden bij de stemming, want deze begroting is helemaal niet slecht, behalve wat de variabele zones 30 betreft, waarvoor de groenen het helemaal niet eens zijn met de regering, zoals de heer De Lille erop gewezen heeft. De groenen willen immers dat er overal zones 30 worden ingevoerd en dat de zone 50 een uitzondering is.

Tot slot vindt de volksvertegenwoordigster dat de begroting zwak is en de prioriteit, de mentaliteitswijziging op het vlak van verkeersveiligheid, niet vertaalt. Verkeersveiligheid moet een echte uitdaging in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel is het eens met wat haar collega's al over de begroting hebben gezegd. Ze is ingenomen met de in 2016 voltooide studie over de gebieden met een hoger ongevallensrisico. Volgens die studie is de eerste zone die werd beveiligd, de Fonsnylaan. Op dit ogenblik worden er projecten voor zes andere probleemgebieden opgezet en voor negen andere probleemgebieden is er een stedenbouwkundige vergunning aangevraagd : hoever staat het daarmee ? Welke zones zullen in 2017 in overweging worden genomen ? Kan de staatssecretaris een lijst bij het verslag voegen ?

De slimme camera's zouden het mogelijk maken om bepaalde overtredingen vast te stellen, zoals door het rood rijden of rijden in lage-emissiezones. Dergelijke camera's zouden allang bestaan, onder meer om de chauffeurs die door het rood rijden of de snelheidsbeperkingen aan hun laars lappen, te bestraffen. Zijn die camera's verenigbaar met het systeem waarvoor de staatssecretaris pleit ?

De meting van de verkeersdichtheid en de informatieverstrekking aan de chauffeurs bij een ongeval maakt het vaak mogelijk om files te vermijden. In dat opzicht is de volksvertegenwoordigster ingenomen met de in de beleidsbrief aangekondigde database van de verkeersborden. Ze denkt ook aan de borden met afwisselende boodschappen die zich boven de ingang van de tunnels bevinden en tot niets dienen. In de beleidsnota legt de staatssecretaris uit dat die database van de verkeersborden een antwoord zou kunnen bieden op verkeersproblemen, zoals de ongewenste aanwezigheid van vrachtwagens op plaatselijke wegen. De alternatieve routes die worden aanbevolen in het kader van het goederenvervoersplan, zullen geïntegreerd kunnen worden in de GPS-systemen. Hoe zit de vork precies aan de steel ? Waaruit bestaat het goederenvervoersplan ?

Il vaudrait mieux prévoir une petite chasuble réfléchissante dans chaque vélo partagé « Villo », car il y a de vrais problèmes de visibilité pour les cyclistes.

Pour toutes ces raisons, Ecolo s'abstiendra lors du vote, car il n'y a rien de mauvais dans ce budget, sauf ce qui concerne les zones 30 variables, pour lesquelles les écologistes ne partagent pas du tout le point de vue du gouvernement, comme l'a rappelé M. De Lille. On veut en effet que des zones 30 soient généralisées, et que le 50 km/h soit une exception.

Enfin, la députée estime que le budget est faible, et ne traduit pas la priorité, le changement culturel que devrait induire la sécurité routière. Il faut que la sécurité routière soit un véritable enjeu en Région de Bruxelles-Capitale.

M^me^ Anne-Charlotte d'Ursel s'inscrit dans les propos que ses collègues ont déjà tenus sur le présent budget. Elle se réjouit de l'étude sur les zones accidentogènes qui a été terminée en 2016. D'après cette étude, la première zone qui a été sécurisée est l'avenue Fonsny. Six autres points noirs sont en projet pour le moment, et neuf font l'objet d'une demande de permis d'urbanisme : où en est-on à cet égard ? Quelles sont les zones qui vont être prises en considération en 2017 ? La secrétaire d'État peut-elle joindre une liste au rapport ?

En ce qui concerne les caméras intelligentes, celles-ci permettraient de constater certaines infractions, comme le franchissement de feux rouges, ou la circulation dans des zones de basse émission. Mais il semble que de telles caméras existent déjà depuis longtemps, notamment pour sanctionner les gens qui franchissent les feux rouges ou qui dépassent les limites de vitesse. Est-ce que ces caméras sont compatibles avec le système préconisé par la secrétaire d'État ?

Le fait de mesurer la densité du trafic et de donner des informations aux conducteurs en amont d'un accident permet bien souvent d'éviter les bouchons. A cet égard, la députée se réjouit de la base de données des panneaux routiers annoncée dans la note d'orientation. Elle pense aussi aux panneaux à messages variables qui se trouvent à l'entrée des tunnels, et qui ne servent à rien. Dans la note de politique, la secrétaire d'État explique que cette base de données des panneaux routiers pourrait apporter une réponse à des problèmes de circulation, comme la présence non souhaitable de poids lourds sur des routes locales. Par exemple, les routes alternatives recommandées dans le cadre du plan de fret pourront être intégrées dans les systèmes de navigation. Qu'en est-il exactement ? Qu'est-ce que ce plan de fret ?

Wat de technische keuring betreft, had de staatssecretaris een officiële ontmoeting tussen de drie Gewesten georganiseerd. Onderzoekt ze de mogelijkheid om een intergewestelijke dienst op dat vlak op te richten ?

Hoe staat het met de hervorming van het rijexamen ? Wanneer mag die worden verwacht ?

Tot slot wijst de volksvertegenwoordigster op een probleem met de verkeersveiligheid, te weten het overschrijden van de tramsporen door voetgangers. Aan de Orban Madouxlaan zijn de verkeerslichten niet onderling afgestemd. Er bevinden zich echter veel scholen aan die laan. Men ziet vaak jongeren die oversteken wanneer het licht op groen staat, maar geen voorrang hebben op het tweede deel waar de trams rijden. Er zijn vaak jongeren die daar geen rekening mee houden en bijna worden aangereden door de trams. Zou men daar geen maatregel kunnen treffen ? In Duitsland heeft men dat probleem aangepakt door lichten op het wegdek te plaatsen.

De heer Pierre Kompany vindt verkeersveiligheid een grote uitdaging voor grote steden zoals Brussel. Het drukke verkeer creëert een gevoel van onveiligheid voor zichzelf en zijn kinderen. Dat is een factor die de Brusselaars ertoe kan aanzetten de stad te verlaten en op het platteland te gaan wonen. Elk verkeersslachtoffer is er één te veel. De cijfergegevens tonen aan dat er nog veel werk aan de winkel is om onze doelstellingen te bereiken.

De volksvertegenwoordiger wenst terug te komen op een aantal significante elementen op het vlak van bescherming van de zwakke weggebruikers en de vier grote campagnes die zullen worden gevoerd.

De forse en constante toename van het aantal fietsers in de Brusselse straten is uitstekend nieuws, maar het is jammer dat die stijging gepaard gaat met een stijging van het aantal zwaargewonden en doden in het verkeer. De cijfers tonen aan dat het respect van de weggebruikers voor elkaar en de veiligheid van de zwakke weggebruikers van prioritair belang is om onze doelstelling inzake halvering van het aantal doden en zwaargewonden in het verkeer tegen 2020 te halen en op een dag onze doelstelling « geen enkel slachtoffer » te bereiken. Als we willen dat het aantal fietsers in Brussel nog toeneemt, wat de cdH vurig wenst, moeten die weggebruikers beter geïntegreerd en gerespecteerd worden in het verkeer en er zich veilig voelen.

Gelet op die problematiek vraagt de volksvertegenwoordiger de staatssecretaris om de acties die ze wenst « uit te breiden » en de gebruikte hefbomen, in detail toe te lichten. In de beleidsbrief is er immers sprake van « de sancties uit te breiden »: wat staat er op het programma ? Hoe is de staatssecretaris van plan om die specifieke groepen te benaderen ? Via verenigingen ? Afgezien van de campagne ter attentie van de zwakke weggebruikers, moet er ook

En ce qui concerne le contrôle technique, la Secrétaire d'État avait organisé une rencontre formelle entre les trois régions. Examine-t-elle la possibilité de créer un service interrégional à cet égard ?

Qu'en est-il de la réforme de l'examen du permis de conduire ? Quand peut-on l'attendre ?

La députée soulève enfin un problème de sécurité routière constitué par le franchissement des voies de tram par les piétons. Par exemple, dans l'avenue Orban-Madoux, les feux de signalisation ne sont pas synchronisés entre eux. Or, de nombreuses écoles se situent le long de cette avenue. Et l'on voit souvent des jeunes qui traversent au vert, mais qui n'ont pas la priorité dans le deuxième tronçon où roulent les trams. Il y a souvent des jeunes qui l'ignorent et qui manquent de se faire écraser par des trams. Ne pourrait-on pas réaliser quelque chose dans ce domaine-là ? En Allemagne, on a réduit ce problème en mettant des feux au sol.

M. Pierre Kompany estime que la sécurité routière constitue un enjeu important pour les grandes villes comme Bruxelles. La circulation dense et intense crée un sentiment d'insécurité pour soi-même et pour ses enfants. C'est un élément qui peut pousser les Bruxellois à quitter la ville pour rejoindre la campagne. Chaque blessé de la route est un blessé de trop. Les données chiffrées démontrent combien il reste du travail à fournir pour atteindre nos objectifs.

Le député souhaiterait revenir sur certains éléments significatifs en matière de prévention des usagers faibles et des quatre grandes campagnes qui seront menées.

L'augmentation fulgurante et constante du nombre de cyclistes dans les rues bruxelloises est une excellente nouvelle, mais il est regrettable que cette augmentation soit accompagnée d'une augmentation de blessés graves et de tués par accidents de la route. Les chiffres démontrent que la bonne cohabitation, le respect des usagers de la route les uns envers les autres et la sécurité des usagers faibles est un enjeu prioritaire et urgent pour répondre à notre objectif de réduction de moitié du nombre de tués et de blessés graves d'ici 2020 et pour, un jour, répondre à notre « objectif zéro victime». Si nous voulons que la part modale des cyclistes augmente encore à Bruxelles, ce que le cdH souhaite vivement, il faut que ces usagers de la route soient davantage intégrés et considérés dans la circulation et qu'ils soient en sécurité.

Face à cette problématique, le député demande à la secrétaire d'Etat de détailler les actions qu'elle souhaite « étendre » et les leviers utilisés. En effet, dans la note d'orientation, il est question d'« étendre les actions » : qu'est-il prévu ? Comment la secrétaire d'Etat compte-t-elle s'y prendre pour cibler ces groupes spécifiques ? Est-ce via des associations ? A côté de la campagne à destination des usagers vulnérables, il y a aussi un travail à faire

werk worden gemaakt van het agressieve gedrag en de bewustwording van de andere weggebruikers. Zou men de automobilisten er niet meer bewust van moeten maken dat ze niet de enige op de weg zijn ? Is er in dat verband een campagne gepland ?

De spreker kijkt uit naar de komende projecten, waarover de cdH de staatssecretaris aan de tand zal voelen : « de slimme zone 30 in de omgeving van scholen », de studie over ongevallen met fietsers en het grote aantal projecten die in 2017 zullen worden uitgevoerd.

De heer Willem Draps wijst op het probleem van de zichtbaarheid van de fietsers. In deze periode wanneer het 's avonds snel donker wordt, ziet men dagelijks zeer veel tweewielers die zeer slecht verlicht zijn. Dat is echt verontrustend.

De staatssecretaris beantwoordt de haar gestelde vragen.

Wat betreft de vragen van de heer Loewenstein over de inventarisatie van de zones met een hoge concentratie ongevallen, zijn er meer dan 400 geregistreerd waarvan er 30 een hoog risico vertonen en voorrang zullen krijgen. Het komt toe aan minister Smet voor de gewestwegen en aan de gemeentelijke wegbeheerders actie te ondernemen voor elk van die zones. De staatssecretaris zal de lijst van deze zones, alsook de kaart met de 448 zones als bijlage bij het verslag voegen (zie bijlage 2).

Met betrekking tot de projectoproep wordt 25% van de inkomsten uit geregionaliseerde verkeersovertredingen besteed aan lichte infrastructuurwerken. Dat is een budget dat de staatssecretaris beheert met haar collega Pascal Smet. Het betreft werken aan de gewest- of gemeentewegen ter verhoging van de veiligheid, bijvoorbeeld in de omgeving van scholen. Dit budget staat dus voor 25% van de ontvangsten uit geregionaliseerde verkeersovertredingen van het gewestelijk verkeersveiligheidsfonds. Dertien gemeenten hebben een project ingediend, die thans worden onderzocht door de administratie en dit jaar nog naar de regering gaan voor een beslissing. Het voorziene budget volstaat voor alle projecten die voldoen aan de voorwaarden. Dit budget was oorspronkelijk voorzien op een andere basisallocatie, want het plan was dat de administratie een inventaris maakt en de werken uitvoert. Momenteel ontbreekt het echter aan personeel. Gelet op de bevoegdheidsoverheveling moesten immers tien federale ambtenaren naar het gewestbestuur komen, maar slechts acht van hen zijn gekomen. Bijgevolg moet de personeelsformatie nog aangevuld worden. De procedures van Selor duren echter heel lang. Ter voorkoming van de traagheid die daaruit voortvloeit, heeft de regering beslist de gemeenten de mogelijkheid te bieden zelf deze infrastructuurwerken uit te voeren, door hen subsidies te geven. Het is belangrijk dat de zaken vooruitgaan op het terrein. De staatssecretaris bevestigt dat er wel degelijk een budget is voor de alle projecten die aan de voorwaarden voldoen.

concernant la conduite agressive et la prise de conscience des autres usagers de la route. Ne faudrait-il pas aussi davantage conscientiser les automobilistes au fait qu'ils ne sont pas seuls sur la route ? Une campagne dans ce sens est-elle prévue ?

L'orateur en profite pour saluer les projets à venir, sur lesquels le cdH ne manquera pas d'interroger la secrétaire d'Etat : la « zone 30 intelligente aux abords d'écoles », l'étude concernant les accidents impliquant des cyclistes, et les nombreux projets à réaliser en 2017.

M. Willem Draps soulève le problème de la visibilité des cyclistes. En cette période, où le soir tombe très tôt, on voit quotidiennement de très nombreux deux-roues qui sont très mal éclairés. Cette situation est vraiment préoccupante.

La secrétaire d'État répond aux questions qui lui ont été posées.

En ce qui concerne les questions de M. Loewenstein sur l'état d'avancement des zones à concentration élevée d'accidents, on a relevé trente zones à hauts risques, qui sont prioritaires sur plus de 400 qui ont été relevées. Il appartient au ministre Smet pour les voiries régionales ainsi qu'aux gestionnaires de voiries communales de prendre une action pour chacune de ces zones. La secrétaire d'État mettra en annexe au rapport la liste de ces zones, ainsi que la carte recensant les 448 zones (cf. annexe 2).

Concernant l'appel à projets, 25% des recettes des infractions sont consacrés aux travaux d'infrastructure légère. C'est un budget que la secrétaire d'État gère avec son collègue Pascal Smet. Il s'agit de travaux sur des voiries régionales ou communales afin d'augmenter la sécurité, par exemple aux abords des écoles. Ce budget représente donc 25% des recettes des infractions de roulage régionalisées du fonds régional de sécurité routière. Treize communes ont déposé un projet. Ces projets sont analysés en ce moment par l'administration, et passeront au gouvernement pour une décision cette année encore. Le budget prévu est suffisant pour tous les projets qui remplissent les conditions. Ce budget avait été initialement prévu sur une autre allocation de base, car il était prévu que l'administration fasse un inventaire et exécute les travaux. Mais il manque pour le moment de personnel. En effet, vu le transfert de compétence, dix agents fédéraux devaient rejoindre l'administration régionale, mais il n'y en a que huit d'entre eux qui l'ont rejointe, et par conséquent, le cadre est encore à remplir. Or les procédures du Selor durent très longtemps. Donc, pour éviter les lenteurs dues à cette procédure, le gouvernement a décidé de donner la possibilité aux communes de réaliser elles-mêmes ces travaux d'infrastructure, en leur donnant des subsides. Il est important que les choses avancent sur le terrain. La secrétaire d'État confirme qu'il y a bien du budget pour tous les projets qui remplissent les conditions.

Inzake de verkeersbordendatabank werd een functionele analyse uitgevoerd bij de gemeenten. In 2017 gaat een applicatie uitgewerkt worden waarmee de databank kan gevoed en bijgewerkt worden. Er zijn immers borden die mekaar tegenspreken en andere borden die ontbreken. Zodra deze databank bestaat, krijgt men een beter overzicht.

Voor de politiezones geldt hetzelfde principe als voor de gemeenten : zij gaan subsidies krijgen. De zes politiezones en de politieschool hebben geantwoord op de behoeftebevraging om subsidies te krijgen, bijvoorbeeld voor de aankoop van een voertuig, voor een opleiding inzake het afbakenen van een veiligheidsperimeter na een verkeersongeval, enz. Het bestuur analyseert de dossiers, zodat de regering nog eind dit jaar een beslissing kan nemen. De staatssecretaris zal een lijst van de investeringen bij het verslag voegen (zie bijlage 3). Dat wordt geen one shot.

Inzake de vragen van de heer De Lille, bevestigt de staatssecretaris dat de begroting technisch gesproken een daling vertoont van ongeveer 100.000 euro op een totaal van 8.845.000 euro, uit het Verkeersveiligheidsfonds. Dat bedrag vloeit voort uit een raming van de boetes die in 2017 geïnd zullen worden. Bovendien heerst nog verwarring tussen de federale departementen Justitie en Binnenlandse Zaken over het bedrag dat aan het Gewest zal overgedragen worden. In afwachting van deze verduidelijking, heeft het Gewest een voorschot van 75% van het verwachte bedrag ontvangen. Om veilig te spelen, neemt het Gewest de 75% als zeker, in de hoop dat 100% van het bedrag binnenkort wordt vrijgemaakt. Om die reden, komt men tot een raming van 8.845.000 euro.

Inzake de hervorming van de rijopleiding, weerlegt de staatssecretaris de uitlatingen van de heer De Lille, die beweert dat er geen overleg tussen de gewesten is geweest. Reeds in 2015 heeft zij met haar evenknieën in de andere gewesten een ministerieel overlegakkoord ondertekend daaromtrent, o.a. over het rijexamen. Interregionaal overleg is immers belangrijk om al te veel ongelijkheden te voorkomen. Die kunnen echter niet voorkomen worden, omdat deze materie geregionaliseerd werd, zodat elk Gewest de maatregelen kan nemen op grond van zijn eigen specifieke kenmerken. Sedert de ondertekening van dit akkoord in 2015, komt deze interregionale cel zeer vaak samen. De gewesten leggen echter hun eigen accenten : in Vlaanderen bijvoorbeeld schaft men de tolken af die de anderstaligen helpen hun theoretisch examen af te leggen. In een grootstedelijk Gewest als het onze moet men echter de mogelijkheid behouden het theoretisch examen in verscheidene talen af te leggen. Vroeger kon een beroep gedaan worden op tolken, mits een meerkost van 50 euro, maar het nam tijd om de mensen met dezelfde taal bijeen te brengen. Thans gaat men het examen informatiseren zodat het in negen talen kan worden afgelegd in het Brussels gewest : Frans, Nederlands, Engels, Duits, Pools, Turks, Arabisch, Spaans en Italiaans.

Concernant la base de données des panneaux de signalisation, il y a une analyse fonctionnelle qui a été réalisée auprès des communes. On va développer en 2017 une application permettant d'alimenter et de mettre à jour la base de données. Il y a en effet certains panneaux qui se contredisent et d'autres qui manquent. Dès que cette base de données sera en place, on aura une meilleure vue d'ensemble.

Pour ce qui concerne les zones de police, c'est le même principe que pour les communes : elles vont recevoir des subsides. Les six zones de police ainsi que l'école de police ont répondu à l'enquête sur les besoins afin de recevoir des subsides destinés par exemple à l'achat d'un véhicule, à une formation afin de délimiter un périmètre de sécurité après un accident de circulation, etc. L'administration analyse les dossiers, en vue d'une décision par le gouvernement encore à la fin de cette année. La secrétaire d'État mettra au rapport une liste des investissements qui seront réalisés (cf.annexe 3). Ce ne sera pas un one shot.

Par rapport aux questions de M. Lille, la secrétaire d'Etat confirme que le budget est techniquement en diminution d'environ 100.000 euros sur un total de 8.845.000 euros, provenant du Fonds de sécurité routière. Ce montant résulte d'une évaluation des amendes qui seront perçues en 2017. Par ailleurs, il y a encore une confusion qui règne entre les département fédéraux de la Justice et de l'Intérieur pour savoir quels seront les montants transférés à la Région. En attendant cette clarification, la Région a reçu un acompte de 75% de la somme escomptée. Par sécurité, la Région tient pour certains les 75%, en espérant que 100% de la somme escomptée sera libérée prochainement. C'est la raison pour laquelle on arrive à une estimation de 8.845.000 euros.

Concernant la réforme de la formation à la conduite, la secrétaire d'État réfute les propos de M. De Lille prétendant qu'il n'y a pas de concertation entre les régions. Dès 2015, elle a signé, avec ses homologues dans les autres régions, un accord de concertation ministériel sur la question, entre autres, de l'examen de conduite. Il est en effet important qu'il y ait une concertation interrégionale, afin d'éviter trop de disparités. Mais on ne peut pas les éviter, puisque cette matière a été régionalisée, permettant à chaque région de prendre des mesures en fonction de ses propres spécificités. Depuis la signature de cet accord en 2015, cette cellule interrégionale se réunit très souvent. Mais il y a des accents différents qui sont donnés d'une région à l'autre. En Flandre, par exemple, on supprime les interprètes qui aident les gens qui parlent d'autres langues à passer leur examen théorique. Mais dans une région urbaine comme la nôtre, il faut maintenir la possibilité de passer l'examen théorique dans plusieurs langues. Auparavant, on pouvait faire appel à des interprètes, moyennant un surcoût de 50 euros, mais cela prenait du temps pour rassembler les gens qui parlent une même langue. A présent, on va informatiser l'examen afin qu'il puisse être passé en neuf langues en Région bruxelloise : le français, le néerlandais, l'allemand, le polonais, l'anglais, le turc, l'arabe, l'espagnol et l'italien.

Inzake de 30km-zones en de bijwerking van de GPS-gegevens, is de staatssecretaris te vinden voor dit uitstekend voorstel : het is de bedoeling om de verkeersbordendatabank toegankelijk te maken in open data. Op die manier kunnen de constructeurs van zelfrijdende auto's later daarvan gebruik maken.

Afslaan naar rechts voor fietsers wordt een algemene regel daar waar de fietsers via een verkeersbord de toelating krijgen om door het rode of oranje licht te rijden om af te kunnen slaan naar rechts of rechtdoor te rijden. De gemeenten kunnen voorzien in uitzonderingen op de regel voor kruispunten die zij gevaarlijk achten, maar moeten hun beslissing dan motiveren. Dat besluit werd zopas goedgekeurd door de regering. Bij elk kruispunt zal een specifiek bord geplaatst worden (taak van de betrokken wegbeheerder – Gewest of gemeenten, naargelang het geval); het nodige geld bevindt zich in de begroting voor openbare werken.

Inzake de vraag van de heer Ghyssels over het centrum voor administratieve verwerking, is het net de bedoeling de overwerkte parketten te ontlasten. Ook de oplossing van de GAS (gemeentelijke administratieve sancties) werd geëvalueerd, maar de regering heeft beslist ze niet te volgen, want indien gekozen wordt voor deze oplossing, kunnen de recidivisten niet gestraft worden. De GAS blijven immers altijd op hetzelfde bedrag, en als men in het strafrechtelijk systeem blijft, wordt recidive strenger gestraft, wat de intentie van de regering is. Daarom heeft zij geopteerd voor een centraal verwerkingscentrum, zoals in Namen, Antwerpen of Gent, om de politiezones en het overbelaste parket te ontlasten. Alle partners zijn positief. Dit centraal verwerkingscentrum zou zich enkel bezighouden met de administratieve verwerking van de overtredingen, zonder te raken aan de autonomie van de politiezones en de gemeenten, die altijd zullen beslissen of deze of gene controle moet georganiseerd worden.

Als antwoord op de vragen van mevrouw Maison, antwoordt de staatsecretaris dat de auto's « zonder rijbewijs », ondanks alles een rijbewijs vergen voor de mensen die geboren zijn na 14 februari 1961. Inzake de zichtbaarheid van de fietsers heeft de staatsecretaris tijdens de « Week van de Mobiliteit » een bewustmakingscampagne ter zake gevoerd, die zeer succesvol was. Daarvoor werden subsidies verleend aan de verenigingen die op het terrein werken, zoals Pro Vélo, de GRACQ,. Momenteel evalueert de regering de aanvraagdossiers voor subsidies aan andere verenigingen en is er tevens sprake van samenwerken met Fedemot voor de gemotoriseerde tweewielers.

Als antwoord op een vraag van de heer Delva, legt de staatssecretaris uit dat de ordonnantie van 19 mei 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur een kader schep om een audit te verrichten van alle projecten die ontwikkeld worden. Bovendien wordt gewerkt aan een vademecum, dat de

En ce qui concerne les zones 30 et la mise à jour des données GPS, la secrétaire d'Etat retient cette excellente suggestion : l'idée de la base de données des panneaux de signalisation est d'en permettre l'accès en open data. Cela permettra ultérieurement aux constructeurs d'automobiles automatiques d'y recourir.

Concernant le tourne-à-droite cycliste, cela devient une règle générale où un panneau autorise les cyclistes à franchir le feu rouge ou orange pour tourner à droite ou aller tout droit. Les communes pourront prévoir des exceptions à la règle pour les carrefours qu'elles estiment dangereux, mais devront alors motiver leur décision. Cet arrêté vient d'être approuvé par le gouvernement. Il y aura un panneau spécifique qui sera ajouté à chaque carrefour. Le placement de ces panneaux sera à charge du gestionnaire de voirie concerné (Région ou communes selon les cas), l'argent nécessaire se retrouve au budget des travaux publics.

Concernant la question de M. Ghyssels sur le centre de traitement administratif, il s'agit précisément de soulager les parquets débordés. On a également évalué la piste des sanctions administratives communales (SAC), mais le gouvernement a décidé de ne pas la suivre, car si on opte pour cette solution, on ne pourra pas sanctionner les récidivistes. En effet, les SAC restent toujours au même montant, tandis que si on reste dans le système pénal, la récidive est sanctionnée plus sévèrement, ce qui est l'intention du gouvernement. C'est pourquoi celui-ci a opté pour un centre de traitement centralisé, comme à Namur, à Anvers ou à Gand, afin de soulager les zones de police et le parquet, qui est débordé. Tous les partenaires sont positifs. Ce centre de traitement centralisé s'occuperait uniquement du traitement administratif des contraventions, mais sans toucher à l'autonomie des zones de police et des communes, qui décideront toujours de l'opportunité d'organiser tel ou tel contrôle.

Pour répondre aux questions de M^me^ Maison, la secrétaire d'État répond que les voitures dites « sans permis » nécessitent malgré tout un permis pour les gens qui sont nés après le 14 février 1961. Pour ce qui est de la visibilité des cyclistes, la secrétaire d'Etat a mené une campagne de sensibilisation sur ce thème pendant la semaine de la mobilité. Cette campagne sur la visibilité des cyclistes a remporté un grand succès. Pour cela, on a accordé des subsides aux associations qui travaillent sur le terrain, comme Pro Vélo, le Gracq. Le gouvernement évalue en ce moment les dossiers de demande de subsides d'autres associations. Il est aussi question de collaborer avec Fédémot pour les deux-roues motorisés.

En réponse à une question de M. Delva, la secrétaire d'État explique que l'ordonnance du 19 mai 2011 relative à la gestion de la sécurité des infrastructures routières met en place un cadre afin de réaliser un audit de tous les projets développés. Par ailleurs, un vademecum est en cours de réalisation, et devra permettre aux gestionnaires de voirie

wegbeheerders in staat moet stellen veiligere weginfrastructuur te creëren, door rekening te houden met de fietsers en de voetgangers. Tot slot gaan subsidies toegekend worden aan de gemeenten om kleine infrastructuurwerken te verwezenlijken, bijvoorbeeld om oversteekplaatsen voor voetgangers zichtbaarder te maken, enz. In 2016 was 2 miljoen euro voorzien voor dat beleid, dat bedrag gaat verhoogd worden tot 2,7 miljoen in 2017.

Als antwoord op de bezwaren van mevrouw Delforge, zegt zij dat het budget voor de infrastructuur en de repressie wel degelijk toeneemt. De staatsecretaris vindt absoluut dat er niet enkel nood is aan bewustmaking, maar ook en vooral aan repressie van de slechte gedragingen van de autobestuurders, en aanpassing van de infrastructuur.

Goede samenwerking met de politiediensten is noodzakelijk ; daartoe vinden regelmatig ontmoetingen plaats met de zonevoorzitters en de korpschefs. Pro memorie : een nog voor dit jaar voorziene subsidie van 2 miljoen zal de politiezones in staat stellen beteugelingsmateriaal zoals mobiele radars enz. aan te kopen.

Inzake hoffelijkheid aan het stuur, is uit een onderzoek van het BIVV gebleken dat 37% van de bestuurders in Brussel al te maken gehad hebben met agressief rijgedrag. Als men Brussel vergelijkt met andere steden, is dit cijfer hoger hier wegens de stedelijke context. Het is absoluut nodig maatregelen te nemen tegen dit verschijnsel. Niet alleen via de rijopleiding, maar ook door middel van campagnes. Verstrooidheid aan het stuur wordt eveneens een groot campagnethema. De staatssecretaris gaat akkoord met de uitlatingen van mevrouw Delforge : verkeersveiligheid is ons aller verantwoordelijkheid. Zolang de burger er niet van overtuigd is dat het verkeersreglement moet nageleefd worden, blijven er dodelijke ongevallen gebeuren. Men moet dus bewustmaken, maar er komt ook een repressief onderdeel.

Mevrouw Céline Delforge merkt op dat er ook problemen zijn met het onderhoud van het materiaal. Vele preventieve snelheidsradars zijn defect.

De staatssecretaris antwoordt dat het gewestelijk materiaal zeer regelmatig onderhouden wordt.

Inzake de ANPR-camera's, antwoordt zij op de vraag van mevrouw d'Ursel dat zij gebruikt worden voor vele toepassingen, met name de lage-emissiezone. Een belangrijke rol is ook toebedeeld aan het videobeveiligingsplatform. Wanneer ergens een ongeval gebeurt in een tunnel, kan men onmiddellijk reageren en hulp naar de goede plaats sturen.

Als antwoord op de opmerkingen van de heer Kompany, meent de staatssecretaris dat het werk op het terrein door de verenigingen in het kader van de preventie lof verdient. Naast deze campagnes moet men weten dat tijdens de laatste campagne tegen overdreven snelheid, die liep van

de créer des infrastructures routières plus sûres, en pensant aux cyclistes ou aux piétons. Enfin, des subsides vont être accordés aux communes pour réaliser de petits travaux d'infrastructure, par exemple pour rendre plus visibles des passages pour piétons, etc. Il y a 2 millions d'euros qui avaient été prévus en 2016 pour cette politique. Cette somme va augmenter à 2,7 millions en 2017.

En réponse aux objections de M^me^ Delforge, le budget consacré à l'infrastructure et à la répression est bel et bien en augmentation. La secrétaire d'État est tout-à-fait d'avis qu'il faut non seulement sensibiliser, mais aussi et surtout réprimer les mauvaises attitudes des automobilistes, et adapter les infrastructures.

Il est nécessaire de travailler en bonne collaboration avec les services de police. A cette fin, les présidents de zones et les chefs de corps sont rencontrés régulièrement. Pour rappel, un subside de 2 millions, prévu pour cette année encore, permettra aux zones de police d'acheter du matériel de répression comme des radars mobiles, etc.

En matière de courtoisie au volant, une étude de l'IBSR a montré que 37% des conducteurs à Bruxelles ont été confrontés à un comportement agressif au volant. Si on compare Bruxelles avec d'autres villes, ce chiffre est plus élevé, en raison du contexte urbain. Il faut absolument prendre des mesures pour contrer ce phénomène : non seulement via la formation à la conduite, mais aussi au moyen de campagnes. La distraction au volant sera également un grand thème de campagne. La secrétaire d'État marque son accord avec les propos de M^me^ Delforge : la sécurité routière est une question de responsabilité de nous tous. Aussi longtemps que le citoyen n'est pas convaincu qu'il faut respecter le code de la route, il continuera à y avoir des accidents mortels. Il faut donc sensibiliser, mais il y aura également un volet répressif.

M^me^ Céline Delforge fait observer qu'il y a également des problèmes d'entretien du matériel. De très nombreux radars indicateurs de vitesse préventifs sont en panne.

La secrétaire d'État répond que le matériel régional est très régulièrement entretenu.

En ce qui concerne les caméras ANPR, en réponse à la question de M^me^ d'Ursel, celles-ci seront utilisées pour de nombreuses applications, notamment la zone de basses émissions. Ce qui joue un rôle important, c'est aussi la plateforme de vidéosurveillance. S'il y a un accident quelque part dans un tunnel, on peut réagir immédiatement et envoyer les secours au bon endroit.

En réponse aux remarques de M. Kompany, la secrétaire d'État est d'avis qu'il faut honorer le travail réalisé sur le terrain par les associations dans le cadre du volet de prévention. A côté de ces campagnes, il faut savoir qu'on a contrôlé plus de 7,5 millions de véhicules cette année,

23 september tot en met 23 oktober dit jaar, meer dan 7,5 miljoen voertuigen werden gecontroleerd. Men kan dus niet zeggen dat er niet genoeg beteugeling is. Een 50-tal rijbewijzen werd ingetrokken bij bestuurders in overtreding. Voor 2017 worden vier campagnethema's gepland : de BOB-campagnes (zomer en winter) tegen rijden onder invloed van alcohol, de campagne tegen overdreven snelheid, de campagne tegen verstrooidheid aan het stuur, en een campagne voor meer hoffelijkheid aan het stuur.

Op de vragen van mevrouw Van Achter, antwoordt zij dat er een federaal compensatiefonds bestaat, dat volgens een verdeelsleutel over de gsewesten verdeeld wordt. Voor 2017 werd het op ongeveer 7 miljoen geraamd. Dat is een « one shot » operatie, en wordt dus geen recurrente inkomst. Voor Brussel wordt het ingeschreven als ontvangst, maar het equivalent niet als uitgave : voor een gewestbegroting in evenwicht moesten immers budgettaire inspanningen geleverd worden. Daarom vindt men dit bedrag niet onmiddellijk terug in de uitgaven. Dankzij de ontvangsten van dit fonds, zal men een toename zien in het « IT-budget », dat volgende maandag in de commissie voor de Financiën zal worden voorgesteld. De extra uitgaven die zo worden vrijgemaakt op het « IT-budget » zullen de mogelijkheid bieden de middelen voor verkeersveiligheid te doen toenemen, met name voor de uitbouw van informaticaplatforms voor verkeersveiligheid : bijvoorbeeld voor de plaatsing van ANPR-camera's.

Mevrouw Cieltje Van Achter vraagt hoe het staat met de cursussen inzake eerste hulp en wat te doen bij een ongeval (EHBO), die werden opgenomen in de theoretische opleiding voor het rijbewijs. De volksvertegenwoordigster vraagt ook verduidelijkingen over het gewestelijk verwerkingscentrum.

De staatssecretaris antwoordt dat de cursus eerste hulp niet voorzien is voor volgend jaar. De hervorming van het rijexamen wordt gepland in 2018. Voor 2017 wordt gepland de fysieke aanwezigheid van de tolken te vervangen door een informaticaplatform met meerdere talen.

De financiering van het gewestelijk verwerkingscentrum is opgenomen bij de financiering van de politiezones : een bedrag van 600.000 euro is daarvoor voorzien.

Mevrouw Cieltje Van Achter vraagt ook waar de 2,4 miljoen voor kleine infrastructuurwerken zich bevinden, aangekondigd door de staatssecretaris als maatregelen, naast het vademecum en de uitvoering van de ordonnantie van 2011. Men vindt slechts 300.000 euro terug in de begroting.

De staatssecretaris antwoordt dat dit bedrag opgenomen is in de begroting van minister Smet : het budget voor openbare werken bevat een budget voor verkeersveiligheid (bij opdracht 19), en dat is inderdaad een bedrag

lors de la dernière campagne contre les excès de vitesse qui a eu lieu du 23 septembre au 23 octobre inclus. On ne peut donc pas dire qu'il n'y a pas assez de répression. On a retiré environ une cinquantaine de permis de conduire à des conducteurs en infraction. Quatre thèmes de campagnes sont prévus pour 2017 : les campagnes BOB (d'été et d'hiver) contre la conduite sous influence d'alcool, la campagne contre la vitesse excessive, la campagne contre la distraction au volant, et une campagne pour davantage de courtoisie au volant.

En réponse aux questions de M^me^ Van Achter, il y a un fonds de compensation fédéral qui est réparti sur les régions selon une clef de répartition. Il a été évalué pour 2017 à environ 7 millions. C'est une opération « one shot », ce ne sera donc pas une recette récurrente. Pour Bruxelles, c'est inscrit en recettes, mais pas l'équivalent en dépenses : en effet, pour que le budget régional soit en équilibre, on a dû réaliser des efforts budgétaires. C'est pourquoi on ne retrouve pas ce montant immédiatement dans les dépenses. Mais grâce aux revenus de ce fonds, on verra une augmentation dans le budget « IT » qui sera présenté lundi prochain en commission des Finances. Le surcroît de dépenses ainsi dégagé sur le budget « IT » permettra de faire augmenter les moyens destinés à la sécurité routière, notamment en termes de développement des plate-formes informatiques destinées à la sécurité routière : par exemple, pour le placement de caméras ANPR.

M^me^ Cieltje Van Achter demande ce qu'il en est des cours de premiers soins et de comportement à adopter lors d'un accident, qui ont été inclus dans la formation théorique pour le permis de conduire. La députée demande également des précisions sur le centre de traitement régional.

La Secrétaire d'État répond que l'instauration du cours de premiers soins n'est pas prévu pour l'année prochaine. La réforme de l'examen de conduite est prévue pour 2018. Ce qui est prévu pour 2017, c'est le remplacement de la présence physique des interprètes par une plate-forme informatique multilingue.

Pour ce qui concerne le financement du centre de traitement régional, c'est inclus dans les subsides aux zones de police : un montant de 600.000 euros est prévu à cet effet.

M^me^ Cieltje Van Achter demande également où se trouvent les 2,4 millions pour les petits travaux d'infrastructure, annoncés par la secrétaire d'Etat comme mesures, à côté du vademecum et de la mise en œuvre de l'ordonnance de 2011. On ne trouve que 300.000 euros au budget.

La secrétaire d'Etat répond que ce montant se trouve repris dans le budget du ministre Smet : il y a un budget consacré à la sécurité routière au sein même du budget des travaux publics (à la mission 19), celui-ci se monte

van 2,4 miljoen euro, dat gezamenlijk beheerd wordt door de staatssecretaris en de minister voor Openbare Werken.

Mevrouw Anne Charlotte d'Ursel verheugt zich over het goede nieuws inzake rechts afslaan voor fietsers, maar stelt de staatssecretaris voor er meer ruchtbaarheid aan te geven, ook bij de autobestuurders. Als daarvoor bij elk kruispunt borden moeten geplaatst worden, is dat echter geen goed idee. Aangezien dat de algemene regel wordt, zou het redelijker zijn dit enkel te doen bij kruispunten waar rechts afslaan voor fietsers verboden is. Het is beter een te groot aantal borden te voorkomen.

De staatssecretaris antwoordt dat het nodig is borden te plaatsen bij elk kruispunt, want door een rood licht rijden blijft een zware overtreding, die bestraft wordt in het verkeersreglement. Het blijft dus noodzakelijk een b22 of b23 te plaatsen.

Mevrouw Anne Charlotte d'Ursel heeft vragen bij de subsidies aan privéverenigingen die zich bezighouden met de verhoging van de verkeersveiligheid. Waarom geeft de politie geen cursussen verkeersveiligheid meer in de scholen ? De volksvertegenwoordigster hoopt dat de politie toch nog begeleiding geeft voor de « boekentasacties ». Zij gelooft immers helemaal niet in de kleine prospectussen die men de kinderen geeft in de scholen, maar wel in de impact van politiemannen die zich naar de scholen begeven.

De staatssecretaris antwoordt dat het een beslissing van de federale overheid is om niet langer dergelijke cursussen te laten geven door de politie.

*
* *

IV. Bespreking van de begrotingsartikelen

Activiteit 8

De heer Bruno De Lille heeft vragen bij BA 17.007.08.01.1211, die een daling vertoont i.v.m. vorig jaar. Bij deze BA gaat het alles samen genomen over een daling van 1,2 miljoen in twee jaar tijd. Wat is de reden daarvoor ?

De staatssecretaris antwoordt dat deze lichte daling i.v.m. 2016 komt door de opsplitsing van deze activiteiten in nieuwe basisallocaties : subsidies aan de privéverenigingen, subsidies aan de politiezones, subsidies aan de gemeenten. Dat lijkt dus een daling te zijn, maar is het in feite niet, want dat werd overgenomen in andere BA's.

effectivement à 2,4 millions d'euros. Ce montant est géré conjointement par la secrétaire d'Etat et par le ministre des travaux publics.

M^me^ Anne-Charlotte d'Ursel se réjouit de la bonne nouvelle concernant le tourne-à-droite cycliste, mais suggère à la secrétaire d'Etat d'en faire la publicité, également auprès des automobilistes. Par contre, s'il faut pour cela déployer des panneaux à chaque carrefour, ce n'est pas une bonne idée, car étant donné que ça devient la règle générale, le bon sens voudrait que ce soit uniquement aux carrefours où le tourne-à-droite cycliste est interdit qu'il faut mettre des panneaux. Il faut éviter l'inflation de panneaux.

La secrétaire d'État répond qu'il est nécessaire de placer des panneaux à chaque carrefour, car brûler un feu rouge reste une infraction grave sanctionnée par le code de la route. Le placement d'un panneau b22 ou b23 reste donc indispensable.

M^me^ Anne-Charlotte d'Ursel s'interroge sur les subventions aux associations privées pour augmenter la sécurité routière. Pourquoi la police ne dispense-t-elle plus de cours de sécurité routière dans les écoles ? La députée espère qu'il y aura néanmoins encore un accompagnement des « opérations cartable » par la police. En effet, elle ne croit pas du tout en l'impact des petits prospectus que l'on distribue aux enfants dans les écoles, mais bien à l'impact qu'ont des policiers qui se rendent dans les écoles.

La secrétaire d'Etat répond qu'il s'agit d'une décision du Fédéral de ne plus faire dispenser de cours de sécurité routière par la police.

*
* *

IV. Discussion des articles budgétaires

Activité 8

M. Bruno De Lille s'interroge sur l'AB 17.007.08.01.1211 qui est en diminution par rapport à l'année passée. Il s'agit au total d'une diminution de 1,2 millions en deux ans sur cette AB. Quelle en est la raison ?

La secrétaire d'État répond que cela diminue légèrement par rapport à 2016, parce que l'on a ventilé ces activités dans de nouvelles allocations de base : subsides aux associations privées, subsides aux zones de police, subsides aux communes. Cela a donc l'air d'une diminution, mais ce n'en est pas une, car d'autres AB ont pris le relais.

Mevrouw Cieltje Van Achter vraagt naar het budget voor tv-uitzendingen zoals « Kijk Uit » en « Contacts ».

De staatssecretaris antwoordt dat er een samenwerkingsakkoord bestaat tussen de Gewesten en de federale overheid voor het maken van deze uitzendingen door de VRT en de RTBF. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest draagt bij aan de productie van deze uitzendingen ten belope van 75.000 euro en 50.000 euro.

De heer Bruno De Lille heeft vragen over BA 17.007.08.03.1211, waarvan het bedrag, dat bestemd is voor de homologatie van de automatische camera's, daalt van 120.000 tot 75.000 euro. Is dat bedrag gebaseerd op het reële gebruik van de kredieten van vorig jaar ?

De staatssecretaris antwoordt dat het om de homologatiekosten gaat. Dit bedrag kan verminderd worden omdat blijkt dat deze kosten dikwijls inbegrepen zijn in de aankoopprijs van de uitrustingen.

De heer Bruno De Lille heeft vragen over BA 17.007.08.04.1211, die voor de juridische uitgaven bestemd is. Waarom wordt dat bedrag opeens verzevenvoudigd ?

De staatssecretaris antwoordt dat dat helemaal niets te maken heeft met een forse toename van het aantal juridische conflicten. Het gaat hier om rechtsbijstand in dossiers zoals de hervorming van de rijopleiding. Het bestuur moet een beroep doen op externe consultants. Als dat bedrag vorig jaar veel kleiner was, is dat omdat het bestuur op dit ogenblik bezig is met het opstellen van uitvoeringsnota's voor de regering.

De heer Bruno De Lille heeft vragen over BA 17.007.08.05.1211 (uitgaven van alle aard voor studies), waarvan het bedrag tot nul is teruggebracht. Waarom ?

De staatssecretaris antwoordt dat die BA geen bestaansreden meer heeft, want ze overlapt met de eerste BA die werd besproken. Sommige bedragen worden uitgesplitst over andere BA's, onder meer de subsidies voor verenigingen, de politiezones enz.

De heer Bruno De Lille stelt een algemene vraag. Het gaat hoofdzakelijk om kredieten E en F. Betekent zulks dat die bedragen uit een begrotingsfonds komen ? In 2015 bestond dat fonds nog niet. Hoe zit de vork aan de steel ?

De staatssecretaris antwoordt dat de eerste stortingen in dat fonds in april 2016 werden gedaan. Vroeger werkte men met retributies. Het fonds wordt immers tegelijk gestijfd met verkeersboetes – de hoofdmoot – en retributies, zoals bijvoorbeeld de retributies voor de technische keuring, die van de federale overheid komen volgens een gewestelijke verdeelsleutel. In 2016 was de verwachte 75% in het fonds gestort. Men heeft dus geroeid met de riemen die men had,

M^me^ Cieltje Van Achter demande quel est le budget consacré aux émissions de télévision comme « Kijk Uit » et « Contacts ».

La secrétaire d'État répond qu'il existe un accord de coopération entre les régions et le Fédéral pour la réalisation de ces émissions par la VRT et la RTBF. La Région de Bruxelles-Capitale participe à la production de ces émissions à raison de 75.000 euros et 50.000 euros.

M. Bruno De Lille s'interroge sur l'AB 17.007.08.03.1211, qui passe de 120.000 à 75.000 euros, destinés à l'homologation de caméras automatiques. Est-ce un montant basé sur une utilisation réelle de ces crédits l'an passé ?

La secrétaire d'État répond qu'il s'agit des coûts d'homologation. On peut diminuer ce montant parce qu'il s'avère que ces coûts sont souvent compris dans le prix d'achat des équipements.

M. Bruno De Lille s'interroge sur l'AB 17.007.08.04.1211 consacrée aux dépenses juridiques. Pourquoi ce montant est-il tout à coup multiplié par sept ?

La secrétaire d'État répond que cela n'a rien à voir avec une explosion de conflits juridiques. Il s'agit ici de l'assistance juridique pour des dossiers comme la réforme de la formation à la conduite. L'administration doit faire appel à des consultants externes. Si ce montant n'apparaît pas l'année passée, c'est parce que c'est en ce moment que l'administration est en train d'établir des notes d'exécution au Gouvernement.

M. Bruno De Lille s'interroge sur l'AB 17.007.08.05.1211 (dépenses de toute nature pour des études) qui est réduite à zéro. Quelle en est la raison ?

La secrétaire d'État lui répond que cette AB n'a plus de raison d'être, car elle est redondante avec la première AB qui a été discutée. Certains montants sont ventilés dans d'autres AB, notamment les subsides à des associations, aux zones de police, etc.

M. Bruno De Lille pose une question générale. Il s'agit essentiellement de crédits E et F. Cela signifie-t-il que ces montants proviennent d'un fonds budgétaire ? Or en 2015, ce fonds n'existait pas encore. Qu'en est-il ?

La secrétaire d'État répond que les premiers versements sur ce fonds sont arrivés en avril 2016. Auparavant, on fonctionnait avec les rétributions. En effet, le fonds est alimenté à la fois par des amendes de roulage pour sa partie la plus importante, et par des rétributions, comme par exemple les redevances pour le contrôle technique, qui proviennent du Fédéral selon une clef de répartition régionale. En 2016, les 75% escomptés sur le fonds ont

in de hoop dat men in 2017 zou beschikken over 100% van de middelen uit het fonds.

Activiteit 9

De heer Bruno De Lille heeft vragen over BA 17.007.09.01.1411 (onderhoud van het materiaal). Zijn die 300.000 euro enkel bestemd voor het onderhoud van de vaste radars op de gewestwegen ?

De staatssecretaris antwoordt dat het om een nieuwe begrotingsallocatie gaat. Voorheen was het onderhoud van die radars ingeschreven op de begroting van minister Smet. Het onderhoud van de vaste radars wordt nu op deze begroting ingeschreven. Die 300.000 euro zijn bestemd voor het onderhoud van de vaste radars. Er zijn 80 radarkasten en 50 camera's. Dat heeft niets te maken met de aankoop van de ANPR-camera's.

Activiteit 11

Mevrouw Cieltje Van Achter heeft vragen over de aankoop van radars in BA 17.0007.11.03.7422 : kan de staatssecretaris een overzicht geven van wat er moet worden aangekocht ?

De staatssecretaris kan die vraag nog niet beantwoorden. Een deel van het bedrag moet worden gestort aan de politiezones voor de aankoop van dat soort materiaal. De regering moet daar binnenkort over beslissen. Er wordt gesproken over de aankoop van politiecombi's enzovoort. Men zal dat begin volgend jaar weten.

De heer Bruno De Lille heeft vragen bij dezelfde BA voor de aankoop van mobiel controlematerieel. Het bedrag vermindert. De staatssecretaris verklaart dat door de subsidies aan de politiezones, maar in activiteit 27 (BA 17.007.27.01.4351) ziet men dat het naar de politiezones overgehevelde bedrag maar 600.000 euro is. Dat is dus nog mijlen verwijderd van de 2 miljoen die in 2016 ingeschreven werden. Waarom een zo sterke vermindering ? Waarom via de politiezones werken ? Dat kan de uitvoering van het beleid alleen maar vertragen. Weet men al welke politiezones gereageerd hebben op de oproep tot projecten ?

De staatssecretaris bevestigt dat er in 2016 een bedrag van 2 miljoen in dit artikel stond voor de aankoop van mobiele camera's. Indien het Gewest zelf overheidsopdrachten zou moeten uitschrijven voor de aankoop van deze camera's, zou dat enorm lang duren, terwijl de politiezones beschikken over een aankoopcentrale waar deze toestellen sneller gekocht kunnen worden. Daarom zullen de zes politiezones de middelen krijgen om daartoe over te gaan. De gewestelijke politieschool krijgt ook geld. In 2017 zal er dus tweemaal een subsidie van 600.000 euro zijn, wat neerkomt op 1,2 miljoen euro.

été versés. On a donc fait avec les moyens qu'on avait, en espérant qu'en 2017, on aura accès à 100% des moyens prévus en provenance du fonds.

Activité 9

M. Bruno De Lille s'interroge sur l'AB 17.007.09.01.1410, destinée à l'entretien du matériel. Ces 300.000 euros sont-ils destinés à l'entretien des radars fixes sur les voiries régionales uniquement ?

La secrétaire d'État répond qu'il s'agit ici d'une nouvelle allocation budgétaire. Auparavant l'entretien de ces radars était pris sur le budget du ministre Smet. L'entretien des radars fixes a été rapatrié dans ce budget-ci. Ces 300.000 euros sont prévus pour l'entretien des radars fixes. Il y a 80 boitiers et 50 caméras. Cela n'a rien à voir avec l'achat des caméras ANPR.

Activité 11

M^me^ Cieltje Van Achter s'interroge sur l'achat de radars, à l'AB 17.007.11.03.7422 : la secrétaire d'Etat peut-elle donner un aperçu de ce qui doit être acheté ?

La secrétaire d'État n'est pas encore en mesure de répondre à cette question. Une partie du montant doit être versé aux zones de police pour l'achat de ce type de matériel. Cela doit être prochainement décidé en gouvernement. Il est question d'acheter des combis de police, etc. On le saura au début de l'année prochaine.

M. Bruno De Lille s'interroge sur la même AB, destinée à l'achat de matériel mobile de contrôle, où on constate que le montant est en diminution. La secrétaire d'Etat a expliqué que la raison de cette diminution est que l'on donne des subsides aux zones de police, mais on constatera, à l'activité 27 (AB 17.007.27.01.4351), que le montant transféré aux zones de police n'est que de 600.000 euros. On est donc encore loin des 2 millions qui avaient été prévus en 2016. Comment cela se fait-il que ça diminue autant ? Pourquoi fait-on le choix de passer par les zones de police ? Cela ne pourra faire que retarder la mise en œuvre de la politique. Sait-on déjà quelles sont les zones de police qui ont répondu à l'appel à projet ?

La secrétaire d'État confirme qu'en 2016, il y avait une somme de 2 millions prévue sur cet article pour l'achat de caméras mobiles. Mais on a remarqué que si la Région devait passer elle-même les marchés publics pour l'achat de ces caméras, ça prendra énormément de temps, alors que les zones de police, au contraire, disposent d'une centrale d'achat permettant de se procurer plus rapidement ces appareils. C'est la raison pour laquelle les six zones de police recevront des moyens pour ce faire. L'école de police régionale reçoit également des moyens. En 2017, il y aura donc deux fois un subside de 600.000 euros, ce qui revient à 1,2 millions d'euros.

De heer Bruno De Lille rekent voor dat 1,2 miljoen nog altijd 800.000 euro minder is dan vorig jaar, toen men 2 miljoen ingeschreven had.

De staatssecretaris antwoordt dat in het geheel van de begroting de middelen voor de aankoop van vaste camera's gestegen zijn van 1 miljoen naar 1,8 miljoen.

Activiteit 27

De heer Bruno De Lille heeft vragen bij BA 17.007.27.01.4351, waar 600.000 euro ingeschreven staat als subsidies voor de politiezones, zoals men net gezegd heeft. Maar is er eerst overleg geweest met het parket over de aankoop van extra camera's, met als gevolg extra werk ? Of worden de bestaande camera's enkel vernieuwd ?

De staatssecretaris antwoordt dat er eerst een protocolakkoord met het parket gesloten diende te worden met het oog op de aankoop van radars voor trajectcontrole. Het is niet voldoende om dit soort materieel te kopen, men moet ook zorgen voor opvolging door de politiezones en het parket opdat er ook iets gedaan zou worden met de vastgestelde overtredingen. De eerste trajectcontroles komen in de Leopold II-tunnel als proefproject. Indien dat succesvol is, zal de regering het akkoordprotocol met het parket en de politiezones sluiten.

De heer Bruno De Lille vraagt of het protocolakkoord in 2017 gesloten wordt. De staatssecretaris had immers beloofd dat de trajectcontrole in de Leopold II-tunnel in september 2016 een feit zou zijn. Wanneer komt die er nu echt ?

De staatssecretaris zegt tegen eind dit jaar.

Mevrouw Cieltje Van Achter is zeker te vinden voor trajectcontrole, vooral als men weet hoeveel ongelukken er in de tunnels gebeuren. Zal de trajectcontrole blijven werken tijdens de herstelling van de tunnel in 2018 ?

De staatssecretaris zegt van wel. De tunnel zal gedeeltelijk open blijven tijdens de werken. Trajectcontrole en repressie zullen aan de orde van de dag blijven.

Activiteit 28

De heer Bruno De Lille heeft vragen bij de investeringssubsidies aan de gemeenten (BA 17.007.28.01.6321): wat gaat gefinancierd worden met deze basisallocatie ?

M. Bruno De Lille fait observer que 1,2 million, c'est toujours 800.000 euros de moins que l'année passée, où l'on avait budgétisé 2 millions.

La secrétaire d'État répond que si on considère l'ensemble du budget, on remarquera que pour l'achat des caméras fixes, on passe de 1 million à 1,8 million.

Activité 27

M. Bruno De Lille s'interroge sur l'AB 17.007.27.01.4351, où un montant de 600.000 euros est inscrit en subsides aux zones de police, comme on vient de l'indiquer. Mais y a-t-il eu une concertation préalable avec le parquet en raison de l'achat de caméras supplémentaires, induisant de ce fait un surcroît de travail, ou s'agit-il simplement du remplacement de caméras existantes par de nouvelles ?

La secrétaire d'État répond qu'il fallait d'abord conclure un protocole d'accord avec le parquet pour l'achat de radars tronçons. En effet, il ne suffit pas seulement d'installer ce type de matériel : il faut s'assurer du suivi par les zones de police et par le parquet, afin que les infractions constatées soient suivies d'effet. Les premiers radars tronçons seront installés dans le tunnel Léopold II, à titre de projet pilote. Si celui-ci est concluant, le gouvernement signera le protocole d'accord avec le parquet et les zones de police

M. Bruno De Lille demande si ce protocole d'accord sera signé en 2017. Le député rappelle que la secrétaire d'Etat avait promis que les radars tronçons dans le tunnel Léopold II seraient déjà installés en septembre dernier. Quand le seront-ils effectivement ?

La secrétaire d'Etat répond que ce sera le cas à la fin de cette année-ci.

M^me^ Cieltje Van Achter se dit favorable aux radars tronçons, quand on voit le nombre d'accidents qui ont lieu dans les tunnels. Ces radars tronçons dans le tunnel Léopold II seront-ils toujours en fonctionnement lors de la réfection de ce tunnel en 2018 ?

La secrétaire d'Etat répond affirmativement. Le tunnel restera ouvert partiellement durant les travaux. Pendant ce temps, les radars tronçons et la répression feront leur office.

Activité 28

M. Bruno De Lille s'interroge sur les subventions d'investissement aux communes (AB 17.007.28.01.6321) : qu'est-ce qui va être financé sur cette allocation de base ?

De staatssecretaris antwoordt dat het gaat over kleine infrastructuurprojecten in het kader van de verkeersveiligheid, bijvoorbeeld om parkeerplaatsen voor personen met een handicap zichtbaar te maken, om de omgeving van scholen te beveiligen enz. Dat zijn specifieke projecten, voor een totaal bedrag van 300.000 euro ; het gaat hier niet over bewustmakingscampagnes.

Activiteit 34

De heer Bruno De Lille heeft vragen bij BA 17.007.34.01.3300. Het betreft werkingssubsidies aan het BIVV. Hoe staat het met de samenwerking met het BIVV ? Hoe komt het dat de bedragen in deze BA zo sterk schommelen ? Van 72.000 in 2015 naar 140.000 in 2016 en opnieuw 80.000 voor 2017.

De staatssecretaris antwoordt dat dit jaar een technische vergissing moet rechtgezet worden die vorig jaar is gebeurd door een omwisseling van de bedragen voor het CAV-lab (controle van de uitrusting van de centra voor auto-inspectie) en die voor het CARA-lab (Centrum voor Rijgeschiktheid en Voertuigaanpassing). Het in de begroting ingeschreven bedrag vertoont dus een daling, want er zijn nieuwe evaluaties gebeurt van de noden : dit bedrag wordt voldoende geacht om het CAV te laten werken. Tevens werd in de volgende basisallocatie (17.007.34.02.3300) het bedrag voor het CARA vermeld. Het totaalbedrag voor het BIVV blijft echter hetzelfde, 180.000 euro.

De heer Bruno De Lille heeft vragen bij BA 17.007.34.03.3300, waar de subsidies voor privéverenigingen vijfmaal hoger worden, van 100.000 naar 500.000 euro. De spreker vindt het schandalig privéverenigingen taken te laten overnemen die vroeger door de politie werden gedaan. Volgens hem is dat verspilling van overheidsmiddelen.

De staatssecretaris antwoordt dat deze toename inderdaad volgt uit de wens om verenigingen te subsidiëren voor opvoeding inzake verkeersveiligheid. Het komt niet toe aan het Gewest zich te mengen in de taken van de politiezones, die afhankelijk zijn van het federale niveau.

Activiteit 44

De heer Bruno De Lille vraagt inzake BA 17.007.44.01.3441 (vergoedingen aan derden betreffende verkeersveiligheid) waarom het bedrag gedaald is van 100.000 naar 50.000 euro.

Volgens de staatssecretaris is dit om het hoofd te bieden aan geschillen, bijvoorbeeld voor een firma die schade zou geleden hebben omdat zij geen homologatie kreeg, enz. Dit jaar is er geen geschil geweest, maar een soort provisie moest gevormd worden.

La secrétaire d'État répond qu'il s'agit de petits projets d'infrastructure dans le cadre de la sécurité routière. Par exemple, afin de rendre visibles des places de stationnement pour les personnes avec un handicap, pour sécuriser des abords d'école, etc. Ce sont des projets ponctuels, pour un total de 300.000 euros. Il ne s'agit pas ici des campagnes de sensibilisation.

Activité 34

M. Bruno De Lille s'interroge sur l'AB 17.007.34.01.3300. Il s'agit des subsides de fonctionnement à l'IBSR. Quel est l'état de la situation en ce qui concerne la collaboration avec l'IBSR ? Comment se fait-il que les montants prévus à cette allocation de base soient ainsi en dents de scie ? On passe de 72.000 en 2015 à 140.000 en 2016, puis à nouveau 80.000 pour 2017. Qu'en est-il ?

La secrétaire d'État répond qu'il s'agit cette année-ci de réparer une erreur technique qui est survenue l'année passée, où on a inversé les montants destinés au laboratoire CAV (vérification des appareils équipant les centres d'inspection automobile) et ceux destinés au laboratoire CARA (Centre d'Aptitude à la Conduite et d'Adaptation des Véhicules). Le montant inscrit au budget est donc en diminution, car il y a eu de nouvelles évaluations des besoins : on estime ce montant suffisant pour faire fonctionner le CAV. De même, dans l'allocation de base suivante (17.007.34.02.3300), on a repris le montant destiné au CARA. Mais le montant global destiné à l'IBSR reste le même, de l'ordre de 180.000 euros.

M. Bruno De Lille s'interrroge sur l'AB 17.007.34.03.3300, où les subventions destinées aux associations privées quintuplent, passant de 100.000 à 500.000 euros. L'intervenant juge scandaleux de faire reprendre par des associations privées des tâches que la police faisait auparavant. Il estime que c'est du gaspillage de moyens publics.

La secrétaire d'Etat répond que cette augmentation correspond en effet à la volonté de subsidier des associations pour réaliser de l'éducation à la sécurité routière. Il n'appartient pas à la Région de s'immiscer dans les tâches des zones de police, qui dépendent du Fédéral.

Activité 44

M. Bruno De Lille demande, à l'AB 17.007.44.01.3441 (indemnités aux tiers relatives à la sécurité routière), pourquoi on est passé de 100.000 à 50.000 euros.

La secrétaire d'État répond que c'est pour faire face à des litiges, par exemple pour une société qui aurait subi un préjudice du fait de n'avoir pas reçu d'homologation, etc. Il n'y a pas eu de litige cette année, mais il a fallu constituer une sorte de provision.

De heer Bruno De Lille uit nog een algemene opmerking. Indien men de totaalcijfers van het programma 007 op drie jaar vergelijkt, is men van 9,177 miljoen in 2015 gezakt tot 8,645 miljoen euro voor 2017, wat een daling is met 532.000 euro.

De staatssecretaris antwoordt dat de begroting niet afneemt, op 100.000 euro na. De verwarring komt door het feit dat de bevoegdheid inzake het vervoer van gevaarlijke goederen, die vroeger beheerd werd met de begroting voor verkeersveiligheid, voortaan beheerd wordt met de begroting van de minister van vervoer, de heer Pascal Smet.

De heer Bruno De Lille vindt dat antwoord onduidelijk. De begroting vertoont desalniettemin een daling van 100.000 euro, terwijl ze al heel beperkt is. Het Gewest moet duidelijk maken welke middelen het besteedt aan verkeersveiligheid. Deze bevoegdheid enkel afhankelijk maken van een begrotingsfonds is een politieke keuze, wat de spreker betreeurt.

V. Stemming

De commissie voor de Infrastructuur brengt met 10 stemmen tegen 3, bij 2 onthoudingen gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 17, programma 007 – Verkeersveiligheid.

De Rapporteur, *De Voorzitter,*

Ridouane CHAHID Boris DILLIÈS

M. Bruno De Lille émet encore une remarque générale. Si l'on compare les chiffres totaux du programme 007 sur trois ans, on est passé de 9,177 millions en 2015 à 8,645 millions pour 2017, ce qui est une diminution de 532.000 euros.

La secrétaire d'État répond que le budget, à 100.000 euros près, ne diminue pas. La confusion provient du fait que la compétence sur le transport des matières dangereuses (ADR), qui était auparavant géré sur le budget de la sécurité routière, est désormais géré sur le budget du ministre des transports, M. Pascal Smet.

M. Bruno De Lille estime que cette réponse n'est pas claire. Le budget est malgré tout en réduction de 100.000 euros alors qu'il est déjà fort restreint. La Région doit clairement identifier les moyens qu'elle consacre à la sécurité routière. C'est un choix politique que de faire dépendre cette compétence uniquement d'un fonds budgétaire, ce que déplore l'intervenant.

V. Vote

La commission émet, par 10 voix contre 3 et 2 abstentions, un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 17, programme 007 (sécurité routière).

Le Rapporteur, *Le Président,*

Ridouane CHAHID Boris DILLIÈS

IV. Bijlagen

Bijlage 1
Antwoorden van kabinet van minister Pascal Smet op de vragen van de commissieleden

Vragen van Dhr. De Lille

Opdracht 17 : Ontwikkeling en promotie van het mobiliteitsbeleid

17.001.08.07.1211

Hoe ver staat men met de dataverzameling en studies ter voorbereiding van Iris 3 ? Waarom is er structureel zo'n groot verschil tussen de vastleggingskredieten (C) en de vereffeningskredieten (B) ? Waar zit de daling precies ? Kan er een overzicht gegeven worden van wat er vorig jaar op deze post is besteed ?

Doorheen de laatste jaren werd een zeker aantal gegevens verzameld, of dit zal spoedig gebeuren (trajecttijd met de wagen, Grote data afkomstig van de tele-operatoren en GPS, tellingen reizigers openbaar vervoer). Deze zullen gebruikt worden bij de uitwerking van het gewestelijk Mobiliteitsplan.

In 2016 is de opdracht voor de opmaak van het mobiliteitsplan nog gegund. De gunning betrof een som van 1.331.000 euro. Vandaar dat het vastleggingskrediet in 2017 kan dalen. De vereffeningskredieten zijn afgestemd op de reële betaalkalender van de projecten.

De keuze voor de projecten in 2017 is uiteraard nog niet definitief. Wat 2016 betreft zijn de uitgaven onder te verdelen in de volgende c

IV. Annexes

Annexe 1
Réponses du cabinet du ministre Pascal Smet aux questions des membres de la commission

Questions de M. De Lille

Mission 17 : développement et promotion de la politique de mobilité

17.001.08.07.1211

Où en est-on concernant la collecte de données et les études en préparation d'Iris 3 ? Pourquoi y a-t-il une si grande différence structurelle entre les crédits d'engagement (C) et les crédits de liquidation (B) ? Où se situe précisément la diminution ? Peut-on donner un aperçu de ce qui a été dépensé l'an dernier sur ce poste ?

Un certain nombre de données ont été collectées ces dernières années, ou le seront prochainement (temps de parcours en voiture, Big Data d'opérateurs téléphoniques et GPS, comptages voyageurs transport public). Elles seront utilisées pour l'élaboration du Plan régional de Mobilité.

Le marché pour l'établissement du plan de mobilité a encore été attribué en 2016. L'adjudication portait sur une somme de 1.331.000 euros. C'est la raison pour laquelle le crédit d'engagement peut diminuer en 2017. Les crédits de liquidation sont harmonisés sur le calendrier réel de paiement des projets.

Le choix des projets en 2017 n'est évidemment pas encore définitif. En ce qui concerne 2016, les dépenses doivent être subdivisées dans les catégories suivantes :

CATEGORIE / CATÉGORIE	BUDGET
Algemeen – samenwerking met de VSGB 2016+2017 / Général – collaboration avec l'AVCB 2016+2017	430.000
Planning : Gewestelijk Plan van Mobiliteit, verzamelen van gegevens, mobiliteitsstudies / Planification : Plan régional de Mobilité, collecte de données, études de mobilité	2.450.000
Observatorium van de voetgangerszone / Observatoire du piétonnier	175.000
Parkeerbeleid : Masterplan parkeerbeleid fietsen / Stationnement : Masterplan stationnement vélo	39.000
Actieve modi : fietspunten, verzamelen van gegevens, toegankelijkheidsstrategie PBM, meerjarenplan communicatie/sensibilisering fiets, acties ter promotie van de fiets / Modes actifs : points vélo, collecte de données, stratégie d'accessibilité PMR, plan pluriannuel de communication/sensibilisation vélo, actions de promotion du vélo	2.700.000
Transport van goederen : enquête leveringen voetgangerszone, nabij gelegen leveringszone, bedrijfsleveringsplannen, parkeren van vrachtwagens, e-commerce / Transport de marchandises : enquête livraisons piétonnier, espace de livraison de proximité, plans de livraison d'entreprises, stationnement poids lourds, e-commerce	600.000
Sensibilisering : materiaal voor de scholen, toegankelijkheidsfiches, Week van de Mobiliteit, opleiding Mobility Managers en Raadgevers op vlak van mobiliteit / Sensibilisation : matériel pour les écoles, fiches d'accessibilité, Semaine de la Mobilité, formation Mobility Managers et Conseillers en mobilité	988.000
Varia : huur van zalen, catering evenementen, vertalingen / Divers : location de salles, catering événements, traductions	270.000

17.001.08.12.1211

Zeer groot extra bedrag. Over welke werven gaat het ?

De vastlegging betreft een periode van drie jaar. De communicatie zal alle grote werven bevatten. Zonder limitatief te zijn gaat het dan over Generaal Jacqueslaan, Fietspaden op de kleine ring, Havenlaan, Elsensesteenweg, Madou, Leopold II tunnel, Hallepoorttunnel, Tram 9, Tram 94, Park and Rides, Naamsepoort, Ninoofsepoort, Louisa, …

17.001.53.01.4525

Voor wie is deze subsidie & hoe kan een subsidie van 2016 uitbetaald worden in 2017 ? En hoe kan een subsidie vereffend worden als er geen vastleggingskredieten waren ?

Het betreft hier de uitbetaling van het saldo van een subsidie die werd vastgelegd in 2016 voor « Mobility and urban livability in Palestine » (VUB).

17.002.27.01.4322

De minister kondigde aan tot meerjarige afsprakenkaders te willen komen met de gemeenten i.v.m. de mobiliteitscontracten. Hoe ver staat dit ? Dit is o.m. hulp voor voetgangersrijen, steun voor fietsstallingen en rechtsaf door rood … zaken waar veel vraag naar is in de gemeenten. Waarom is dit bedrag dan zo bescheiden ?

In de loop van de laatste jaren werden de kredieten van deze begrotingsallocatie verhoogd binnen het kader van de begrotingsaanpassing omwille van de talrijke aanvragen uitgaande van de gemeenten. Daarnaast wordt er sinds 2015 nog een tweede begrotingsallocatie (19.002.28.01.6321) gebruikt voor de subsidies aan de gemeenten voor de werken die uitgevoerd worden binnen het kader van infrastructuurprojecten.

17.002.34.01.3300

Zijn er opnieuw meerjarige subsidies toegekend in 2016 ? Waarom (niet) ? Kunnen we een lijst krijgen van de verenigingen die een meerjarige subsidie krijgen ? Welke zijn uit de boot gevallen in vergelijking met vorige periode ?

De laatste meerjarige subsidies werden vastgelegd in 2015 ten gunste van de vzw Cyclo, Fietsersbond, Gracq en Pro Velo voor een periode van 4 jaar (2016-2019). De volgende meerjarige subsidies zijn te voorzien in de begroting 2020. Niemand is uit de boot gevallen.

17.001.08.12.1211

Très gros montant supplémentaire. De quels chantiers s'agit-il ?

L'engagement concerne une période de trois ans. La communication comprendra tous les gros chantiers. Sans être limitatif, il s'agit du boulevard Général Jacques, des pistes cyclables sur la Petite Ceinture, l'avenue du Port, la chaussée d'Ixelles, Madou, le tunnel Léopold II, le tunnel Porte de Hal, Tram 9, Tram 94, Park and Rides, Porte de Namur, Porte de Ninove, Louise...

17.001.53.01.4525

À qui est destiné cette subvention et comment une subvention de 2016 peut-elle être versée en 2017 ? Et comment une subvention peut-elle être liquidée lorsqu'il n'y avait pas de crédits d'engagement ?

Il s'agit en l'occurrence du paiement du solde de la subvention qui a été engagée en 2016 pour « Mobility and urban livability in Palestine » (VUB).

17.002.27.01.4322

Le ministre a annoncé vouloir aboutir à des cadres d'accord pluriannuels avec les communes concernant les contrats de mobilité. Où en est-on ? Il s'agit notamment de l'aide pour les lignes de piétons, l'aide pour les boxes à vélo et la possibilité de tourner à droite au feu rouge... des choses où il y a une forte demande dans les communes. Pourquoi ce montant est-il dès lors si modeste ?

Au cours des dernières années, les crédits de cette allocation budgétaire ont effectivement été revus à la hausse dans le cadre de l'ajustement, étant donné les nombreuses demandes émises par les communes. Par ailleurs, depuis 2015, une seconde allocation budgétaire (19.002.28.01.6321) est utilisée pour les subventions aux communes relatives à des travaux effectués dans le cadre de projets d'infrastructure

17.002.34.01.3300

Des subventions pluriannuelles ont-elles à nouveau été octroyées en 2016 ? Pourquoi (pas) ? Peut-on obtenir une liste des associations qui bénéficient d'une subvention pluriannuelle ? Quelles associations ont été éliminées par rapport à la période précédente ?

Les dernières subventions pluriannuelles ont été engagées en 2015 au profit des asbl Cyclo, Fietsersbond, Gracq et Pro Vélo pour une période de 4 ans (2016-2019). Les prochaines subventions pluriannuelles sont donc à prévoir au budget 2020. Aucune association n'a été éliminée de la liste.

17.003.16.01.6141

Welke parkings worden er met dit geld betaald ? Dit is een vastleggingskrediet maar geen vereffeningskrediet ? Hoe werkt dat ?

Voor de P+R Ceria, Stalle, Esplanade A12 en Kraainem zal het parkeeragentschap optreden als bouwheer. Het krijgt daarvoor een investeringsdotatie toegewezen. Deze dotatie is het officiële stuk waarop het parkeeragentschap zich kan baseren om de gunningen te doen. De bouw van de parkings zal gebeuren via een promotieopdracht. Dat wil zeggen dat bij de voorlopige oplevering 95% van de factuur zal worden vereffend, de resterende 5% bij de definitieve oplevering. Omdat de eerste voorlopige oplevering pas is voorzien in 2018 dienen in 2017 enkel vastleggingskredieten te worden voorzien, vanaf 2018 volgen dan de vereffeningskredieten.

De tabel met de details per project bevindt zich in bijlage (zie tabel 2).

17.004.11.01.7422

Waar zou Mobiris naartoe verhuizen ? De minister heeft het over extra middelen, maar dat is nog altijd veel minder dan voor 2014, kan Mobiris wel goed functioneren met deze kleinere bedragen ? Wat is de impact van de tunnelcrisis geweest op Mobiris ?

De Regering heeft in maart 2015 beslist om haar principeakkoord te geven aan de vestiging van een gewestelijk communicatie- en crisiscentrum (CCC) dat de diensten integreert van de DBDMH, van de MIVB, van Brussel Mobiliteit en de 6 politiezones. Hoe dan ook, heeft de Regering erom verzocht dat de personele en materiële elementen van deze structuur en haar financieringswijzen aan haar worden voorgelegd. Er dient ook een budgettaire evaluatie te worden verstrekt. Het gebouw RAC 2 van de Lignestraat werd aangeduid om het CCC te herbergen. Hoe dan ook, de effectieve verhuis van de verschillende diensten zal afhangen van de conclusies die overgemaakt zullen worden aan de Regering.

De middelen van het Mobiliteitscentrum dienen op globale wijze te worden gelezen : vermits het gaat om een operationele directie, beschikt deze over een bijzonder ruime allocatie voor haar werking (BA 17.004.08.01.12.11) (en die ook regelmatig stijgt). De allocatie voor investeringen betreft enkel de investeringen in het Centrum zelf. Mobiris kan zich ook beroepen op de investeringen in de tunnels en op de openbare weg die afhangen van andere begrotingsallocaties en die het mogelijk maken om monitoringtools te plaatsen voor Mobiris. Meer in het bijzonder in het kader van het meerjarig investeringsprogramma voor de tunnels (PPI tunnel) wordt het voorzien om een modernisering van de tools van het Mobiliteitscentrum door te voeren. Voor wat betreft het transversale karakter van het PPI tunnel, worden er specifieke budgetten uitgetrokken.

17.003.16.01.6141

Quels parkings seront payés avec cet argent ? Il s'agit d'un crédit d'engagement mais pas d'un crédit de liquidation ? Comment cela fonctionne-t-il ?

Pour les P+R Ceria, Stalle, Esplanade A12 et Crainhem, l'Agence du Stationnement agira en tant que maître d'ouvrage. À cet effet, elle se voit attribuer une dotation d'investissement. Cette dotation est la partie officielle sur laquelle l'Agence du Stationnement peut se baser pour faire des adjudications. La construction des parkings aura lieu via un marché de promotion. Cela signifie que 95 % de la facture seront liquidés lors de la réception provisoire, les 5 % restants lors de la réception définitive. Comme la première réception provisoire n'est prévue qu'en 2018, il ne faut prévoir que des crédits d'engagement en 2017, les crédits de liquidation suivront à partir de 2018.

Le tableau détaillé par projet se trouve en annexe (cf. tableau 2).

17.004.11.01.7422

Où déménagerait Mobiris ? Le Ministre parle de moyens supplémentaires mais c'est encore beaucoup moins que pour 2014, Mobiris est-il en mesure de bien fonctionner avec ces montants inférieurs ? Quel a été l'impact de la crise des tunnels sur Mobiris ?

Le Gouvernement a bien décidé en mars 2015 de donner son accord de principe pour la mise en place d'un centre de communication et de crise (CCC) régional intégrant les services du SIAMU, de la STIB, de Bruxelles-Mobilité et des 6 zones de police. Toutefois, le Gouvernement a demandé qu'on lui présente les éléments matériels et humains de cette structure et de ces modes de financement. Une évaluation budgétaire doit également être fournie. Le bâtiment RAC 2 de rue de Ligne a été retenu pour accueillir le CCC. Toutefois, le déménagement effectif des différents services dépendra des conclusions qui seront remises au Gouvernement.

Les moyens du Centre de Mobilité doivent être vus de manière globale : s'agissant d'une direction opérationnelle, elle dispose d'une allocation très importante pour son fonctionnement (AB 17.004.08.01.12.11)(et qui augmente aussi régulièrement). L'allocation d'investissement ne concerne que les investissements au Centre même. Mobiris peut aussi s'appuyer sur les investissements en tunnel et en voirie qui dépendent d'autres allocations budgétaires et qui permettent le placement d'outils de monitoring pour Mobiris. En particulier, dans le cadre du Plan Pluriannuel d'Investissement pour les tunnels (PPI tunnel), il est prévu de mener une modernisation des outils du Centre de Mobilité. Pour ce sujet transversal du PPI tunnel, des budgets spécifiques sont prévus.

De tunnelcrisis heeft vooral Mobiris ertoe aangezet om de sluitingen/heropeningen te beheren van de tunnels die hiertoe genoodzaakt waren omwille van hun renovatiewerken en ook van de bovengrondse gevolgen van de sluiting van de tunnels voor een langere periode. De oprichting van het ADI (Automatische Detectie van Incidenten) is op het juiste moment gekomen voor het verbeteren van de omstandigheden voor de monitoring van de tunnels door Mobiris en dit is van essentieel belang voor de fragiel kunstwerken. Ten slotte werden de exploitatieprocedures tijdens evenementen geoptimaliseerd.

17.006.42.01.4550

Waarom is dit bedrag met 10K gestegen ? Zal onze bijdrage blijven stijgen ? En hoeveel inkomsten verwacht men hier tegenover ?

In uitvoering van het akkoord van 21 januari 2011 tussen het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot hervorming van de verkeersbelastingen worden de nodige middelen voorzien voor de implementatie van Viapass.

De dotatie wordt jaarlijks vastgesteld op basis van de parameters voorzien in dit akkoord.

Opdracht 18 : Uitbouw en beheer van het openbaar vervoernetwerk

18.002.08.01.1211

Waarom daalt dit bedrag ? In 2014 stond hier nog 755.000 euro vastlegging en 847.000 euro vereffeningskredieten op. Moet het beheercontract niet meer opgevolgd worden ? Waarom bespaart men op de klantenbarometer (is nochtans zeer nuttig instrument) ?

De schommelingen van de kredieten van deze BA van het ene jaar op het andere worden verklaard door de periodiciteit van welbepaalde dossiers die meerdere jaren bestrijken (vooral klantenbarometer en beheerscontract van de MIVB). Overigens, verschillende studies omtrent het openbaar vervoer zijn van multimodale aard en worden, al naargelang het geval, aangerekend op deze BA of op BA 17.001.08.07.1211.

18.002.11.05.7340

Waarom zijn de vereffeningskredieten systematisch lager dan de vastleggingskredieten ? Als je de laatste drie jaar bekijkt, dan zijn we al aan 19 miljoen gecumuleerd verschil ? En hoe komt het dat dit zo fel daalt in vergelijking met vorig jaar ? Kan u een overzicht van de projecten geven die hiermee betaald werden in 2016 en zullen worden in 2017 ?

La crise des tunnels a notamment amené Mobiris à gérer les fermetures/ouvertures de tunnels nécessitées pour leurs travaux de rénovation ainsi que les conséquences en surface de la fermeture des tunnels pour une longue période. La mise en place de la DAI (détection automatique d'incident) est venue à point nommé pour améliorer les conditions de monitoring des tunnels par Mobiris ce qui est essentiel pour des ouvrages sensibles. Enfin, les procédures d'exploitation en cas d'événement ont été optimalisées.

17.006.42.01.4550

Pourquoi ce montant a-t-il augmenté de 10 K ? Notre contribution va-t-elle continuer à augmenter ? Et combien de revenus escompte-t-on en retour ?

En exécution de l'accord du 21 janvier 2011 entre la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale réformant les taxes de circulation, les moyens nécessaires sont prévus pour la mise ne œuvre de Viapass.

La dotation est fixée annuellement sur la base des paramètres prévus dans cet accord.

Mission 18 : Développement et gestion du réseau de transports publics

18.002.08.01.1211

Pourquoi ce montant diminue-t-il ? En 2014, il y avait encore 755.000 euros d'engagements et 847.000 euros de crédits de liquidation. Le contrat de gestion ne doit-il plus être suivi ? Pourquoi réalise-t-on des économies sur le baromètre clients (il s'agit pourtant d'un instrument très utile) ?

Les fluctuations des crédits de cette AB d'une année à l'autre s'expliquent par la périodicité de certains dossiers qui portent sur plusieurs années (notamment baromètre clients et contrat de gestion STIB). Par ailleurs, plusieurs études qui concernent les transports publics revêtent également un caractère multimodal et sont, selon les cas, imputés sur la présente AB ou sur l'AB 17.001.08.07.1211.

18.002.11.05.7340

Pourquoi les crédits de liquidation sont-ils systématiquement inférieurs aux crédits d'engagement ? Si on analyse les trois dernières années, on cumule déjà une différence de 19 millions. Et comment cela se fait-il que cela diminue si fortement par rapport à l'année dernière ? Pouvez-vous donner un aperçu des projets qui ont été payés en 2016 et le seront en 2017 ?

De vereffeningskredieten werden in het verleden telkens ruim ingeschat. Door dit niet meer te doen komt er krediet vrij om gerichter en efficiënter het budget in te zetten in plaats van het in onderbenutting te laten gaan. Een overzicht van de projecten 2016 en 2017 bevindt zich als bijlage (zie tabellen 4 en 5).

18.002.11.06.7340

Wat wordt hier precies mee betaald in 2017 ? Waarom stijgen de vereffeningskredieten niet mee ?

De planning wordt toegevoegd als bijlage bij het verslag (zie tabel 6). De vereffeningskredieten worden zoals gebruikelijk vastgesteld op basis van de reële betaalkalenders.

18.002.11.07.7340

Wat wordt hier precies mee betaald ? Is dit de vernieuwing van verlichting in stations en liften ? Of is dit de vernieuwing van de verlichting én de hernieuwing van stations en liften (en dan lijkt het bedrag wel heel erg laag). Als het niet echt over kunst (in de culturele zin) gaat, waar vinden we die dan ?

Dit artikel betreft KUNST IN DE METRO. Het behelst enerzijds de realisatie van nieuwe kunstwerken zoals voor de toekomstige stations ALBERT en CONSTITUTION/GRONDWET en vroeger het kunstwerk in Schuman (Pieter Vermeersch) en het kunstwerk in MONTREAL (uitwisseling met kunstwerk in TROON). Anderzijds worden alle restauratiewerken van bestaande kunstwerken hiermede gefinancierd alsook de vernieuwde verlichting specifiek van kunst in de metro. De courante verlichtingskosten zijn opgenomen in hoofdartikel Metro.

18.002.16.01.6141

Gaat dit enkel over tramlijn 9 ? Zo nee, welke projecten worden er nog mee betaald ? Wat is de kalender voor tramlijn 9 ?

Dit artikel betreft inderdaad (voor 2017) vooral L9 : 10 miljoen euro voor tramsporen naar Heizel en 4,5 miljoen euro voor signalisatie spoorverkeer TRAM 9 ter hoogte van de terminus. Vermits dit subsidiekredieten aan de MIVB betreft, worden hier de budgetten ten voordele van de MIVB aangerekend voor werken van de MIVB ten laste van het BHG waarvan de MIVB eigenaar blijft of wordt (spoorinfrastructuur, signalisatie, enz).

18.002.16.02.6141

Vraag 2017 : als dit kapitaalsoverdracht is, hoe komt het dan dat de vastleggings- en de vereffeningskredieten niet overeenstemmen ? Of is dit gelinkt aan de uitvoering van bepaalde werken ?

Par le passé, les crédits de liquidation ont été largement estimés à chaque fois. En ne procédant plus de la sorte, du crédit se libère pour affecter de manière plus ciblée et plus efficace le budget au lieu de le laisser en sous-utilisation. Un aperçu des projets 2016 et 2017 figure en annexe (cf. tableaux 4 et 5).

18.002.11.06.7340

Que paie-t-on exactement avec cet argent en 2017 ? Pourquoi les crédits de liquidation ne suivent-ils pas la même augmentation ?

Le planning sera ajouté en annexe du rapport (cf. tableau 6). Comme de coutume, les crédits de liquidation sont fixés sur la base des calendriers réels de paiement.

18.002.11.07.7340

Que paie-t-on exactement avec cet argent ? Ceci concerne-t-il le renouvellement de l'éclairage dans les stations et dans les ascenseurs ? Ou s'agit-il du renouvellement de l'éclairage et la rénovation des stations et des ascenseurs (dans ce cas, le montant semble très faible) ? S'il ne s'agit pas véritablement d'art (au sens culturel du terme), où le trouve-t-on ?

Cet article concerne L'ART DANS LE MÉTRO. Cela englobe d'une part la réalisation de nouvelles œuvres d'art comme pour les futures stations ALBERT et CONSTITUTION/GRONDWET et auparavant l'œuvre d'art à Schuman (Pieter Vermeersch) et l'œuvre d'art à MONTRÉAL (échange avec l'œuvre d'art à TRÔNE). Par ailleurs, tous les travaux de restauration des œuvres d'art existantes sont cofinancées ainsi que le renouvellement de l'éclairage spécifique des œuvres d'art dans le métro. Les frais d'éclairage courant sont repris dans l'article principal Métro.

18.002.16.01.6141

Ceci porte-t-il uniquement sur la ligne de tram 9 ? Dans la négative, quels sont les projets bénéficiant de cet argent ? Quel est le calendrier pour la ligne de tram 9 ?

Cet article concerne effectivement (pour 2017) principalement la L9 : 10 millions d'euros pour les voies du tram vers le Heysel et 4,5 millions d'euros pour la signalisation de la circulation ferroviaire du Tram 9 à hauteur du terminus. Vu qu'il s'agit de crédits de subventionnement à la STIB, on impute ici les budgets au profit de la STIB pour les travaux de la STIB à charge de la RBC dont la STIB reste ou devient propriétaire (infrastructure ferroviaire, signalisation, etc.).

18.002.16.02.6141

Question 2017 : s'il s'agit d'un transfert de capital, comment cela se fait-il que les crédits d'engagement et de liquidation ne correspondent pas ? Ou est-ce lié à l'exécution de certains travaux ?

De betalingen gebeuren steeds in functie van de reële uitgevoerde werken.

18.002.34.01.3300

Vraag 2017 : waarom probeert men de waterbus niet voor pendelgebruik in te zetten ? Nu lijkt het alsof men zich enkel richt op toeristen (vakantie en pas vanaf 9 uur) maar het nuttigste zou toch voor de pendelaars zijn.

De Waterbus gedijt goed sedert enkele jaren binnen een perspectief van constante groei en dit in nauw verband met de ontwikkeling avan de projecten langs het kanaal. Bijgevolg dringt er zich dan ook een uitbreiding op van de diensturen en de doelgroepen.

18.002.34.03.3300

Op welke BA stond dit vroeger ? En wat wordt er precies mee betaald ?

Zoals toegelicht in de commissie is dit een nieuwe basisallocatie. Naast het veilig en proper maken van de metrostations en de toegangen wordt nu ook gewerkt aan de begeleiding van mensen die aanwezig zijn in de metro. De vzw Samusocial zal een onthaalbeleid organiseren en zal de hulpbehoevenden doorverwijzen naar de gepaste dienstverlenende instanties.

18.003.15.01.4140

Volgens de beheerovereenkomst bedraagt de basisdotatie 274,5 miljoen euro. Intussen hebt u al bijna 20 miljoen gecumuleerde achterstand. Welke taken uit de beheersovereenkomst mag de MIVB laten vallen door dit grote ontbrekende bedrag ? Of bestaat daar geen afspraak rond ?

De reële uitvoeringsgraad van de begroting wijkt ondertussen af van het schema dat bij de start van het beheersovereenkomst werd geraamd. De MIVB krijgt voldoende dotatie om alle taken uit de beheersovereenkomst uit te voeren.

18.003.15.02.4140

Waarvoor moet dit extra geld precies gebruikt worden ?

De dotatie is bestemd voor de kwaliteit van de dienstverlening en van de veiligheid. Een supplementair krediet van 8,153 miljoen wordt ingeschreven in uitvoering van de (veiligheids)maatregelen die werden beslist na de aanslagen in 2016. Het betreft de aanwerving, werking en omkadering van 107 veiligheidsagenten in de stations (Vigilis geaccrediteerd en beëdigd) en van 15 supervisors die nodig zijn om een aanwezigheid te waarborgen tussen 6u en 22u in de meest kritische stations van het (pré)metronet.

Les paiements se font toujours en fonction des travaux réellement effectués.

18.002.34.01.3300

Question 2017 : pourquoi n'essaie-t-on pas d'affecter le waterbus pour les navettes ? Il semble que l'on cible uniquement les touristes (pendant les vacances et uniquement après 9h), mais le plus utile serait toutefois les navetteurs.

Le Waterbus se déploie depuis quelques années dans une perspective de croissance continue, notamment en lien étroit avec le développement des projets le long du canal. Ainsi, les horaires de service et publics-cibles sont voués à s'étendre.

18.002.34.03.3300

Sur quelle AB était-ce alloué auparavant ? Que paie-t-on exactement avec cet argent ?

Comme expliqué à la commission, il s'agit d'une nouvelle allocation de base. Outre le fait de rendre les stations de métro et leurs accès plus propres et plus sûrs, on œuvre également à l'encadrement des personnes qui sont présentes dans le métro. L'asbl Samusocial organisera une politique d'accueil et renverra les nécessiteux vers les instances appropriées.

18.003.15.01.4140

Selon le contrat de gestion, la dotation de base s'élève à 274,5 millions d'euros. Entre-temps, vous avez près de 20 millions d'euros de retards cumulés. Quelles sont les tâches du contrat de gestion que la STIB peut laisser tomber du fait de ce gros montant manquant ? Ou existe-t-il des accords en la matière ?

Le degré d'exécution réel du budget diffère entre-temps du schéma estimé au début du contrat de gestion. La STIB reçoit une dotation suffisante pour réaliser toutes les tâches du contrat de gestion.

18.003.15.02.4140

À quel effet cet argent supplémentaire est-il précisément utilisé ?

La dotation est affectée à la qualité du service proposé et à la sécurité. Un crédit supplémentaire de 8,153 millions d'euros est inscrit en exécution des mesures (de sécurité) qui ont été décidées après les attentats en 2016. Il s'agit du recrutement, du fonctionnement et de l'encadrement de 107 agents de sécurité dans les stations (accrédités et assermentés Vigilis) et de 15 superviseurs qui sont nécessaires pour garantir une présence entre 6h et 22h dans les stations les plus critiques du réseau de (pré-)métro.

18.003.15.03.4140

Hoe moet ik dit steeds dalende bedrag interpreteren ? Betekent dat dat de MIVB steeds minder erin slaagt bepaalde doelstellingen te halen ?

De bijzondere werkingsdotatie aan de MIVB in functie van de jaarlijkse evaluatie toegekend als specifieke aansporingdotatie of ter bevordering van het openbaar vervoer in het algemeen blijft redelijk stabiel

2015 : 4.892.087,34 euro

2016 : 5.196.121,61 euro

In het verleden werd telkens teveel krediet voorzien. In de initiële begroting 2017 wordt het laatst gekende krediet ingeschreven.

18.003.15.06.4140

Hoe zat dit in 2016 ? Is het geld nodig geweest ?

In 2016 zijn er op tot 30 november 2016 geen uitgaven voor pollutiepieken geweest. De middelen blijven evenwel in de begroting staan voor het geval dit toch nodig zou zijn.

18.003.15.07.4140

Hoeveel is er in de loop van 2016 overgedragen aan de MIVB in het kader van dit veiligheidsfonds ?

De middelen staan ingeschreven op een centrale provisie bij de Minister-President. De regering keurde de verdeling ervan goed op 10 november 2016. Het aandeel voor de MIVB hierin bedraagt 3 miljoen euro.

18.003.31.01.3432

Waarom wordt dit bedrag niet geïndexeerd ?

Aangezien er geen indexatie van de tarieven heeft plaatsgevonden, blijft deze dotatie ook constant.

Opdracht 19 : Bouw, beheer en onderhoud van de gewestwegen, wegeninfrastructuur en -uitrusting

19.001.08.02.1211

Waarom zijn de vastleggingskredieten opnieuw zoveel hoger dan de vereffeningskredieten ? Dekken de inkomsten echt de uitgaven ?

De begeleiding door de superuser zou normaal gezien worden aanbesteed in 2016, maar deze timing werd niet

18.003.15.03.4140

Comment dois-je interpréter ce montant toujours en baisse ? Cela signifie-t-il que la STIB parvient toujours moins à réaliser certains objectifs ?

La dotation spéciale de fonctionnement à la STIB en fonction de l'évaluation annuelle octroyée comme dotation spécifique d'encouragement ou pour la promotion générale des transports en commun reste relativement stable.

2015 : 4.892.087,34 euros

2016 : 5.196.121,61 euros

Par le passé, trop de crédits étaient à chaque fois prévus. Dans le budget initial de 2017, le dernier crédit connu est inscrit.

18.003.15.06.4140

Qu'en était-il en 2016 ? L'argent a-t-il été nécessaire ?

En 2016, il n'y a eu aucune dépense pour des pics de pollution jusqu'au 30 novembre 2016. Les moyens restent toutefois dans le budget pour le cas où cela s'avérerait nécessaire.

18.003.15.07.4140

Quel montant a été transféré à la STIB dans le courant de 2016 dans le cadre de ce fonds de sécurité ?

Les moyens sont inscrits dans une provision centrale chez le Ministre-Président. Le Gouvernement a approuvé la répartition de celui-ci le 10 novembre 2016. La part pour la STIB s'élève à 3 millions d'euros.

18.003.31.01.3432

Pourquoi ce montant n'est-il pas indexé ?

Vu qu'il n'y a eu aucune indexation des tarifs, cette dotation est également restée constante.

Mission 19 : Construction, gestion et entretien de l'infrastructure et de l'équipement des voiries régionales.

19.001.08.02.1211

Pourquoi les crédits d'engagement sont-ils à nouveau aussi élevés que les crédits de liquidation ? Les revenus couvrent-ils réellement les dépenses ?

L'accompagnement par le superuser devait normalement être affecté en 2016, mais ce timing n'a pas pu être

gehaald. Deze opdracht wordt verschoven naar 2017, waarvoor er vastleggingskrediet moet worden voorzien. Deze opdracht wordt vastgelegd voor 3 jaar (voor een vastleggingsbedrag van 2 miljoen EUR). Dit verklaart het verschil tussen de vastleggings- en de vereffeningskredieten.

19.002.08.03.1211

Wat is hier in 2016 eigenlijk mee gekocht ? En hoe zit het met de aanschaf van materiaal om de fiets- en voetpaden beter ijs- en sneeuwvrij te houden ? In 2015 zei de minister dat hij dat « zou meenemen », wat is daar aan gedaan (in Amsterdam is één van de eerste taken het ijsvrij maken van de fietspaden).

Deze BA betreft de lopende uitgaven voor klein materiaal, gereedschap, verbruiksgoederen (wegenverf, mortel, zand, thermoplastiek, enz.) alsook voor het onderhoud en het herstel van uitrustingen of van voertuigen. De strooiwagens voor fietspaden worden met deze BA onderhouden.

19.002.08.04.1211

Wat is teledetectie van bomen en waarom moet Brussel Mobiliteit dit doen en niet het BIM ? En wat wordt er precies bedoeld met impactstudie voor openbare werken ? Is dit een « voor en na »-studie ? Zijn die resultaten publiek ?

De teledetectie is een van de technieken die door de cel aanplantingen wordt gebruikt om de fytosanitaire toestand van de bomenrij op te volgen : ze baseert zich op luchtfoto's binnen het infraroodspectrum. Deze beelden geven aanleiding tot een foto-interpretatie, een beheer van de gegevens en het nodige veldwerk ter aanvulling van de diagnose van de bomen. Leefmilieu Brussel werd niet gecontacteerd om dit te doen want BM doet geen beheer van hetzelfde type bomen : de rijbomen worden onderworpen aan aanzienlijke milieustressoren (ongevallen, ondoordringbaarheid van de bodem, werken, verzakkingen, ...) die ze meer vatbaar maken voor ziektes. Men dient bovenal de veiligheid van alle weggebruikers na te streven en dus van zeer dichtbij het geheel van het bomenpatrimonium op te volgen met alle mogelijke middelen. Het doel van deze studie is het opstellen van een overzicht van ons bomenpatrimonium om te kijken waar er bomen moeten worden geveld en hun omvang veilig te houden. Het gaat hier om een permanente studie. Er is dus geen voor- of nadien volgende studie. De resultaten worden niet publiek gemaakt, maar zijn beschikbaar op aanvraag.

19.002.09.01.1410

Hoe kan het dat het vereffeningskrediet daalt ? Er lijkt me toch heel wat geld nodig te zijn voor het onderhoud van de tunnels. In 2015 heeft de minister gezegd dat hij open stond voor het idee om ook het

respecté. Cette mission est reportée à 2017, pour laquelle un crédit d'engagement doit être prévu. Cette mission est engagée pour 3 ans (pour un montant d'engagement de 2 millions d'euros). Ceci explique la différence entre les crédits d'engagement et les crédits de liquidation.

19.002.08.03.1211

Qu'a-t-on acheté en fait avec cet argent en 2016 ? Et qu'en est-il de l'acquisition de matériel pour mieux garder les pistes cyclables et les trottoirs déneigés ? En 2015, le ministre a déclaré qu'il le « reprendrait », qu'en a-t-on fait (à Amsterdam, l'une des premières priorités est de garder les pistes cyclables dégagées).

Cette AB concerne des dépenses courantes en petit matériel, outillage, consommables (peinture routière, mortier, sable, thermoplastique, etc.) ainsi que pour les entretiens et réparations d'équipements ou de véhicules. Les véhicules d'épandage pour pistes cyclables sont entretenus avec cette AB.

19.002.08.04.1211

Qu'est-ce que la télédétection des arbres et pourquoi est-ce Bruxelles Mobilité qui doit le faire et non l'IBGE ? Et qu'entend-on exactement avec l'étude d'incidence des travaux publics ? S'agit-il d'une étude « avant et après » ? Ces résultats sont-ils publics ?

La télédétection est une des techniques utilisées par la cellule plantations afin de suivre l'état phytosanitaire des arbres d'alignement : elle se base sur des photographies aériennes dans le spectre d'infrarouge. Ces images donnent lieu à une photo-interprétation, une gestion des données et un travail de terrain qui viennent compléter le marché diagnostic des arbres. Bruxelles Environnement n'a pas été approché pour ce faire car BM ne gère pas le même type d'arbres : les arbres d'alignement sont soumis à des stress environnementaux importants (accidents, imperméabilité des sol, travaux, tassement, …) qui les rendent plus sensibles aux maladies. Il faut avant tout la sécurité des usagers de la route et suivre donc de très près l'ensemble du patrimoine arboré avec tous les outils disponibles. Le but de cette étude est de faire un relevé du patrimoine de nos arbres et de préconiser les abattages nécessaires et les tailles sécuritaires. Il s'agit d'une étude en continu. Il n'y a donc pas de pré ou post-étude. Les résultats ne sont pas publics mais sont disponibles à la demande.

19.002.09.01.1410

Comment se fait-il que le crédit de liquidation diminue ? Cela me semble quand même beaucoup d'argent pour l'entretien des tunnels. En 2015, le ministre a déclaré qu'il était ouvert à l'idée d'assumer

onderhoud van fietspaden in de gemeentes op zich te nemen omdat dit voordelen van schaalgrootte met zich meebracht. Is daar enig initiatief rond geweest ?

De vereffeningskredieten werden niet voor 100% gebruikt omdat een aantal werken zijn nog definitief niet opgeleverd en/of volledig gefactureerd. Dit is het geval voor een aatal wegtunnels (bijvoorbeeld Stefania, Montgomery en Reyers). Betreffende het onderhoud van de fietspaden op de gemeentelijke wegen : we voorzien subsidies voor het onderhoud van de fietsmarkeringen.

19.002.11.03.7422

Opnieuw een zeer grote daling (op 2 jaar tijd -430 B en -350 C-kredieten). Waarom wordt er zoveel minder geïnvesteerd in het up-to-date houden van het materieel van de Regie der Wegen ?

Zie hiervoor ook basisallocatie 19.002.11.14.74.10. Er wordt niet minder geïnvesteerd. Op vraag van het Rekenhof werden de gewone investeringen en de investeringen voor voertuigen uitgesplitst in aparte basisallocaties.

19.002.11.10.7310

Hoe legt de minister uit dat de vereffeningskredieten al jaren lager zijn dan de vastleggingskredieten ? Is de beloofde 12 miljoen jaarlijkse investeringen in fietspaden hier te vinden ? Kunnen we een overzicht krijgen van de sommen die er in 2016 aan de aanleg van fietspaden is besteed + het aantal km fietspad (en waar) dat is gerealiseerd ? Idem voor de geplande fietspaden voor 2017 ?

De vereffeningskredieten werden in het verleden telkens ruim ingeschat. Door dit niet meer te doen komt er krediet vrij om gerichter en efficiënter het budget in te zetten in plaats van het in onderbenutting te laten gaan. De gegevens met betrekking fietspaden worden aan het verslag toegevoegd (zie verder).

19.002.11.11.7310

Aan welk nieuw kunstwerk denkt de minister ?

De keuze zal in 2017 worden gemaakt.

19.002.11.12.7310

Kan er een overzicht gegeven worden van welke werken + budgetten er in 2016 werden uitgegeven ? Hoe komt men aan het bedrag van 106 miljoen voor 2017 ? Waarom voorziet u opnieuw zo weinig vereffeningskredieten ?

Detail zie fiche 2016a en 2017i (zie tabel 7)

également l'entretien des pistes cyclables dans les communes car cela entraînait des économies d'échelles. Y a-t-il eu une quelconque initiative en la matière ?

Les crédits de liquidation ne sont pas utilisés à 100% car beaucoup de travaux ne sont pas encore réceptionnés/facturés, surtout pour les tunnels routiers (par exemple Stéphanie ,Montgomery et Reyers). Concernant l'entretien de pistes scyclables sur voiries communales : Il y a toutefois des subsides pour l'entretien des marquages cyclables.

19.002.11.03.7422

À nouveau une très forte diminution (sur 2 ans de temps -430 en crédits B et -350 en crédits C). Pourquoi investit-on tellement moins dans la tenue à jour du matériel de la Régie des Routes ?

À cet effet, cf. également l'allocation de base 19.002.11.14.74.10. On n'investit pas moins. À la demande de la Cour des Comptes, les investissements ordinaires et les investissements pour les véhicules sont scindés dans des allocations de base séparées.

19.002.11.10.7310

Comment le ministre explique-t-il que les crédits de liquidation sont inférieurs aux crédits d'engagement depuis des années déjà ? Y retrouve-t-on les 12 millions d'euros d'investissements annuels dans les pistes cyclables ? Pouvons-nous avoir un aperçu des sommes qui ont été consacrées en 2016 à l'aménagement de pistes cyclables + le nombre de kilomètres de pistes cyclables qui a été réalisé (et où) ? Idem pour les pistes cyclables planifiées pour 2017 ?

Par le passé, les crédits de liquidation ont été largement estimés à chaque fois. En ne procédant plus de la sorte, du crédit se libère pour affecter de manière plus ciblée et plus efficace le budget au lieu de le laisser en sous-utilisation. Les données relatives aux pistes cyclables seront ajoutées au rapport (voir plus loin).

19.002.11.11.7310

À quelle nouvelle œuvre d'art le ministre pense-t-il ?

Le choix sera posé en 2017.

19.002.11.12.7310

Peut-on donner un aperçu des travaux + budgets qui ont été dépensés en 2016 ? Comment arrive-t-on au montant de 106 millions d'euros pour 2017 ? Pourquoi prévoyez-vous à nouveau si peu de crédits de liquidation ?

Pour les détails, cf. fiche 2016 a et 2017i (cf. tableau 7)

Aangezien er vele nieuwe bestekken gemaakt moeten worden, zullen de vastleggingen hoofdzakelijk plaatsvinden in de tweede helft van 2017. De vereffeningen volgen dan pas in de volgende jaren

19.002.11.13.7310

Welke projecten vallen hieronder ? Goed dat het wegwerken van de zwarte punten hier ook bijzit maar als dat met de 400K extra moet gebeuren, dan lijkt dat nogal weinig. Wat is de planning van het wegwerken van de zwarte punten ? In 2015 zei de minister dat hij over de zwarte punten een protocol wou afsluiten, is dat gebeurd ? Wat staat daarin ?

Het geld dat oorspronkelijk was voorzien op deze BA « werken aan de wegen en verkeersinfrastructuur in het kader van de verkeersveiligheid » ofwel 2 miljoen euro werd overgedragen in 2016 op de BA « investeringssubsidies voor de gemeenten in het kader van hun verkeersveiligheid ».

Voor 2017 wordt er op deze BA voor werken een vastlegging met betaalimpact van 400.000 euro voorzien op de nieuwe stockopdracht « Kruispunten » die specifiek gericht is op infrastructuurwerken om de zwarte punten aan te pakken en de veiligheid in de omgeving van de scholen te creëren. De resolutie van de gebieden met hoge concentratie aan ongevallen wordt geïntegreerd in grote projecten of op andere basisallocaties werken, onderhoud, ... Hiervoor werd een protocolakkoord ondertekend tussen Minister Smet en Staatssecretaris Debaets.

19.002.11.14.7410

Waarom stijgt dit bedrag zo ? Wat voor voertuigen zijn het ? Wat is het beleid rond het gebruik van voertuigen door het personeel (pool van wagens of krijgt men een wagen die men persoonlijk gebruikt ?)

Zie hiervoor ook basisallocatie 19.002.11.03.7422. Op vraag van het Rekenhof werden de gewone investeringen en de investeringen voor voertuigen uitgesplitst in aparte basisallocaties.

19.002.11.15.7310

Er is dus gekozen om de Leopold 2-tunnel toch volledig zelf te bekostigen ? Aan welk tempo zal het moeten afbetaald worden ? Kan dat schema aan de parlementsleden gegeven worden ?

Het betaalschema is pas beschikbaar nadat het contract is afgesloten. Het maakt ook deel uit van de onderhandelingen.

Vu que de nombreux cahiers des charges doivent être établis, les engagements auront principalement lieu au second semestre de 2017. Les liquidations ne suivront que dans les années suivantes.

19.002.11.13.7310

Quels projets relèvent de cette allocation de base ? Il est bon de savoir que l'élimination des points noirs y figure également mais s'il faut le faire avec 400 k supplémentaire, cela semble relativement peu. Quel est le planning de l'élimination des points noirs ? En 2015, le ministre déclarait qu'il voulait conclure un protocole à propos des points noirs, cela a-t-il eu lieu ? Qu'est-ce que cela englobe ?

L'argent initialement prévu sur cette AB « travaux relatifs aux voiries et infrastructure dans le cadre de la sécurité routière » soit 2 millions d'euros a été transféré en 2016 sur l'AB « subsides d'investissement aux communes dans le cadre de la sécurité routière ».

En 2017, sur cette AB travaux, un engagement de 400.000 euros est prévu dans le nouveau marché-stock Carrefours visant spécifiquement les travaux d'infrastructure pour aborder les points noirs et la sécurité aux abords des écoles. La résolution des zones à concentration d'accidents est intégrée dans les grands projets ou sur d'autres AB travaux, entretien,.... Un protocole a été signé entre le ministre Smet et la secrétaire d'Etat Debaets.

19.002.11.14.7410

Pourquoi ce montant augmente-t-il de la sorte ? De quel type de véhicules s'agit-il ? Quelle est la politique en matière d'usage de véhicules par le personnel (pool de voitures, ou reçoit-on une voiture que l'on utilise personnellement) ?

À cet effet, cf. également l'allocation de base 19.002.11.03.7422. À la demande de la Cour des Comptes, les investissements ordinaires et les investissements pour les véhicules sont scindés dans des allocations de base séparées.

19.002.11.15.7310

On a donc choisi malgré tout de financer intégralement soi-même le tunnel Léopold II ? À quel rythme l'amortissement devra-t-il se faire ? Peut-on donner ce schéma aux parlementaires ?

Le schéma de paiement ne sera disponible qu'une fois le contrat conclu. Cela fait également partie des négociations.

19.002.12.01.1222

Waar vonden we dit vroeger ? Of is dit een nieuwe loods ?

Dit betreft inderdaad een nieuw contract met de haven van Brussel om loods en terrein te huren om zout te kunnen stockeren. Omwille van economische code wordt dit op een nieuwe basisallocatie ingeschreven.

19.002.15.01.4160

Als dit voor de ontwikkeling van de applicatie is, dan is dit verschrikkelijk duur. Hoe komt dat ? Wat wordt er precies aan diensten gegeven in ruil voor dit bedrag ?

De uitgaven betreffen :

– Het ontwikkelen van een nieuwe versie voor de gebruikers, zowel mobiele applicatie als via het web.

– Integratie van nieuwe categorieën

– Betere en snellere administratieve afhandeling van ingegeven problemen

– Helpdesk

– Onderhoud van informaticaplatform

19.002.15.02.4160

Grote stijging. Vorig jaar werd er gezegd dat het o.m. voor subsidies voor werfdoeken diende, maar dat lijken er dan wel erg veel te worden. Wat valt hier precies onder ?

Op dit artikel worden projecten gesubsidieerd die bijdragen tot de verbetering van de openbare infrastructuur. Concreet gaat dit over uitgaven voor de organisatie van het lichtfestival, de eindejaarsverlichting, lichtkunstwerken, werfdoeken enz. Omwille van ESR dienen de subsidies voor federale, gewestelijke en gemeentelijke verenigingen te worden uitgesplitst. Dit artikel betreft de subsidies aan gewestelijke verenigingen (bv. Visit.brussels)

19.002.27.01.4340

Nog meer werfdoeken (Zie ook 19.002.15.02.4160) ? Wat valt hier precies onder ?

Zie verantwoording van basisallocatie 19.002.15.02.41.60. Zelfde motivatie maar dan voor subsidies aan lokale verenigingen (bv. Brussels Major Events)

19.002.12.01.1222

Où retrouvait-on cela auparavant ? Ou s'agit-il d'un nouvel entrepôt ?

Il s'agit en effet d'un nouveau contrat avec le port de Bruxelles pour la location d'un entrepôt et d'un terrain pour pouvoir y stocker du sel. En raison du code économique, ceci est inscrit sur une nouvelle allocation de base.

19.002.15.01.4160

Si ceci est destiné au développement de l'application, c'est horriblement cher. Comment cela se fait-il ? Quels sont les services précisément données en échange de ce montant ?

Les dépenses concernent :

– Le développement d'une nouvelle version pour les utilisateurs, tant l'application mobile que via le web.

– Intégration de nouvelles catégories.

– Traitement administratif de meilleure qualité et plus rapide des problèmes encodés.

– Help-desk

– Maintenance de la plate-forme informatique

19.002.15.02.4160

Forte augmentation. L'an dernier, il a été dit que cela servait pour les subventions des bâches de chantier mais cela semble vraiment beaucoup. Qu'est-ce que cela englobe précisément ?

Sur cet article sont subventionnés des projets qui contribuent à l'amélioration de l'infrastructure publique. Concrètement, il s'agit de dépenses pour l'organisation du festival de lumière, l'éclairage de fin d'année, les œuvres d'art lumineuses, les bâches de chantiers, etc. En raison du SEC, les subventions pour les associations fédérales, régionales et communales doivent être scindées. Cet article concerne les subventions aux associations régionales (ex. : Visit.brussels)

19.002.27.01.4340

Encore plus de bâches de chantiers (cf. aussi 19.002.15.02.4160) ? Qu'est-ce que cela englobe précisément ?

Cf. justification de l'allocation de base 19.002.15.02.41.60. Même motivation mais pour les subventions aux associations locales (ex. : Brussels Major Event)

19.002.28.01.6321

Vanwaar het grote verschil in B- en C-kredieten ? Als het gaat om investeringssubsidies voor gemeenten dan is het vreemd dat u niet alles wil vereffenen. Gemeenten hebben het geld vaak meteen nodig dus waarom laat u ze wachten ? En wat voor projecten hebt u op het oog voor 2017 ?

Het gaat hier over de subsidiëring van fietsinfrastructuur voor de gemeenten. De gemeenten ontvangen een voorschot. De werken vinden gespreid plaats, zodat ook het saldo gespreid en volgens de oplevering der werken zal worden uitbetaald.

19.002.42.01.4540

Op welke BA vonden we dit vroeger ? En waarover gaat het precies ?

Zie verantwoording van basisallocatie 19.002.15.02.41.60. Zelfde motivatie maar dan voor subsidies van instellingen/instanties van de federale overheid. In dit geval gaat het over een subsidie aan Bozar voor het project « United Music ».

19.002.99.01.0100

Waarom kan dat niet meteen van die twee andere BA's betaald worden (die met 106 miljoen en 325 miljoen) ? Wat is het voordeel van deze BA ? En waarom voorziet men geen vereffeningskredieten ? Het lijkt na het afgelopen jaar eerder onrealistisch dat er geen dringende en onvoorziene renovaties zullen zijn.

In de begroting zijn inderdaad twee belangrijke basisallocaties voorzien, namelijk een eerste voor de gewone, reguliere investeringen in de infrastructuur en de veiligheid (19.002.11.12.7310) welke met 106 miljoen euro stijgt. En een tweede basisallocatie die de investeringen omvat voor de grote en totale renovatie van de tunnels (19.002.11.15.7310). Op dit artikel worden de heel grote renovaties aangerekend. Daarnaast voorzien we een extra provisie van 25 miljoen euro. Die zal in de loop van het jaar al dan niet worden herverdeeld naar een van de twee eerder genoemde basisallocaties. Op die basisallocaties zijn vereffeningskredieten aanwezig. Deze provisie is dus een buffer.

Opdracht 20 : Ontwikkeling van het bezoldigd personenvervoer, met uitsluiting van het openbaar vervoer

20.001.08.01.1211

Vanwaar de grote stijging ? En waarom meer vereffening dan vastlegging ?

19.002.28.01.6321

Pourquoi une grosse différence en crédits B et C ? S'il s'agit de subventions d'investissement pour les communes, il est étrange que vous ne vouliez pas tout liquider. Les communes ont souvent besoin de l'argent immédiatement, donc pourquoi les faites-vous attendre ? Et quels projets avez-vous en vue pour 2017 ?

Il s'agit en l'occurrence du subventionnement des infrastructures cyclables pour les communes. Les communes reçoivent une avance. Les travaux ont lieu de manière étalée, afin que le solde soit aussi étalé et payé selon la réception des travaux.

19.002.42.01.4540

Sur quelle AB était-ce alloué auparavant ? Et de quoi s'agit-il précisément ?

Cf. justification de l'allocation de base 19.002.15.02.41.60. Même motivation mais cette fois pour les subventions d'institutions/instances fédérales. Dans ce cas, il s'agit d'une subvention à Bozar pour le projet « United Music »

19.002.99.01.0100

Pourquoi ne peut-on pas payer ceci directement à partir des deux autres AB (celles avec 106 millions d'euros et 325 millions d'euros) ? Quel est l'avantage de cette AB ? Et pourquoi ne prévoit-on pas de crédits de liquidation ? Après l'an dernier, il semble plutôt irréaliste qu'il n'y ait pas de rénovations urgentes et imprévues.

Dans le budget, il y a effectivement deux importantes allocations de base prévues, à savoir la première pour les investissements ordinaires, réguliers dans l'infrastructure et la sécurité (19.002.11.12.7310) qui augmente de 106 millions d'euros. Et une deuxième allocation de base qui comprend les investissements pour la grande rénovation totale des tunnels (19.002.11.15.7310). Les très grandes rénovations sont imputées sur cet article. Par ailleurs, nous prévoyons une provision supplémentaire de 25 millions d'euros. Celle-ci sera redistribuée ou non dans le courant de l'année vers les deux allocations de base précédemment citées. Des crédits de liquidation sont prévus dans ces allocations de base. Cette provision constitue donc un tampon.

Mission 20 : Développement du transport rémunéré de personnes à l'exception des transports publics

20.001.08.01.1211

D'où provient la forte augmentation ? Et pourquoi davantage de liquidations que d'engagements ?

Wij hebben momenteel nood aan verschillende aparte juridische opdrachten : een opdracht voor algemeen juridisch advies (bijv. wettelijke wijzigingen, wettelijke vragen, verdediging van de directie van de taxisector in verband met beroepen ingesteld bij de Raad van State,...), een andere opdracht houdt specifiek verband met de procedure ingeleid door UBER, een opdracht voor de wijziging van de lopende ordonnantie en een laatste opdracht betreffende advies inzake overheidsopdrachten. De opdracht voor algemeen juridisch advies wordt om de 2 jaar vastgelegd, maar over 2 jaar vereffend.

20.002.08.01.1211

Twee jaar geleden was maar de helft van dit bedrag nodig. Waarom nu zoveel meer ?

Collecto, dat elk jaar stijgt, en de nieuwe beroepsopleiding die deel uitmaakt van het reglementaire kader kost ook veel geld. Er wordt een informatiecampagne voorzien in 2017.

20.002.11.01.7422

Hoe verklaart men het grote verschil tussen B en C kredieten ? Hoe kan je 1.030.000 EUR vereffeningskredieten hebben en maar 30.000 EUR vastleggingskredieten ? Wanneer zullen alle taxi's een nieuwe lichtbak hebben ? En is er kwaliteitscontrole op het uitzicht van de taxi's (nu zie je er veel rondrijden met bestickering die niet ok is) ?

De vastlegging voor de lichtbakken werd gedaan in 2016 en de vereffening zal gebeuren in 2017. De installatie van de lichtbakken zal starten vanaf 2017. Een technische opdracht voor de technische controle van de lichtbakken bevindt zich in de gunningsfase.

20.002.39.01.5112

Hoever staat de invoering van de digitale taximeter ? Wanneer zullen alle taxi's hiermee uitgerust zijn ? Waarom wel C maar geen B-kredieten ?

De invoering van de digitale taximeter hangt samen met de goedkeuring van het taxiplan.

Vraag van Dhr Jamal Ikazban

Waarop baseert het bestuur zich om te zeggen dat er maar 100 vacante plaatsen voor taxi-chauffeurs zijn in plaats van 300 ? Men mag niet verwarren met het aantal ongebruikte vergunningen.

Een bevraging van de Directie Taxi bij de exploitanten gaf aan dat er 126 voltijdse vacatures en 8 deeltijdse vacatures zijn. De Regering heeft intussen beslist om het besluit aan te passen zodat het Gewest een andere partner

Nous avons actuellement besoin de plusieurs marchés juridiques distincts : un marché pour le conseil juridique général (ex : changements législatifs, questions légales, défense de la direction des taxis par rapport à des recours au conseil d'Etat,…),un autre marché concernant spécifiquement le recours en justice d'UBER, un marché pour le changement d'ordonnance qui est en cours et un dernier marché de conseil en matière de marchés publics. Le marché de conseil juridique général est engagé tous les 2 ans mais liquidé sur 2 ans.

20.002.08.01.1211

Il y a deux ans, il n'a fallu que la moitié de ce montant. Pourquoi tant en plus aujourd'hui ?

Collecto qui augmente chaque année, la nouvelle formation professionnelle qui fait partie de la base règlementaire coûte également cher. En 2017, une campagne d'information est prévue.

20.002.11.01.7422

Comment explique-t-on la grosse différence entre crédits B et C ? Comment peut-on avoir 1.030.000 EUR en crédits de liquidation et seulement 30.000 EUR en crédits d'engagement ? Quand tous les taxis auront-ils un nouveau voyant lumineux ? Et y a-t-il un contrôle de qualité sur l'apparence des taxis (on en voit beaucoup circuler avec un lettrage qui n'est pas correct) ?

L'engagement des voyants lumineux a été fait en 2016 et la liquidation sera en 2017. Installation des voyants lumineux commence à partir de 2017. Il y a un marché de vérification technique des voyants lumineux qui est en cours d'attribution.

20.002.39.01.5112

Où en est-on avec l'introduction du taximètre numérique ? Quand tous les taxis en seront-ils tous équipés ? Pourquoi des crédits C et pas de crédits B ?

L'introduction du taximètre numérique coïncide avec l'approbation du plan Taxi.

Question de M. Jamal Ikazban

Sur quoi se base l'administration pour dire qu'il n'y a que 100 postes vacants de chauffeurs de taxi au lieu de 300 ? Il ne faut pas confondre avec le nombre de licence inutilisées.

Un sondage de la Direction Taxi auprès des exploitants nous apprend qu'il y a 126 postes vacants et 8 postes à temps partiel. Entre-temps, le Gouvernement a décidé d'adapter l'arrêté afin que la Région puisse désigner

kan aanduiden voor het afnemen van de gedragstests. Ook de gedragstests zelf zal worden hervormd. Zodra de nieuwe partner aangeduid is kunnen er minstens 50 kandidaten per week deelnemen aan de test. Wat betreft de licenties staat de numerus clausus op 1300, 1272 licenties zijn hiervan ingevuld

Vragen van Dhr. Loewenstein

BA 19.002.15.01.4160 : overdracht naar Iristeam van 153.000€ voor de volgende versies van Fix My Street. Wat zijn de doelstellingen ?

De doelstellingen zijn :

– Het ontwikkelen van een nieuwe versie voor de gebruikers, zowel mobiele applicatie als via het web.

– Integratie van nieuwe categorieën

– Betere en snellere administratieve afhandeling van ingegeven problemen

– Helpdesk

– Onderhoud van informaticaplatform

Lijst van de stations die nog dienen uitgerust te worden met de toegangspoortjes.

Het betreft de volgende stations : de Brouckère (Oost/West), Clemenceau, Delacroix en Centraal Station.

Met betrekking tot de coördinatie van de werven, had de minister enkele weken geleden in de commissie al aangekondigd dat hij OSIRIS zodanig wilde ontwikkelen dat de gegevens van het platform op een door iedereen raadpleegbare website zouden terecht komen. Dat project is niet terug te vinden in zijn beleidsbrief. Is het nog actueel ? Wordt het uitgesteld tot 2018 ?

De ontwikkeling van OSIRIS gebeurt met de kredieten van de bevoegde staatssecretaris. De gunning (voor een periode van drie jaar) zal normaal gezien nog in 2016 plaatsvinden.

Vraag van Dhr Draps

Hoeveel busbanen zijn geopend voor taxi's ?

Deze informatie zal later nog aan de leden van de commissie worden bezorgd.

un autre partenaire pour réaliser les tests d'aptitude. Les tests d'aptitude proprement dits feront également l'objet d'une réforme. Dès qu'un nouveau partenaire sera désigné, au moins 50 candidats par semaine pourront participer au test. En ce qui concerne les licences, le numerus clausus est fixé à 1300 dont 1272 licences sont pourvues.

Questions de M. Loewenstein

AB 19.002.15.01.4160 : transfert à Iristeam de 153.000€ pour les prochaines versions de Fix My Street. Quels sont les objectifs ?

Les objectifs sont :

– Le développement d'une nouvelle version pour les utilisateurs, tant l'application mobile que via le web.

– Intégration de nouvelles catégories.

– Traitement administratif de meilleure qualité et plus rapide des problèmes encodés.

– Help-desk

– Maintenance de la plate-forme informatique

Liste des stations qui doivent encore être équipées de portillons d'accès.

Ceci concerne les stations suivantes : de Brouckère (E/O), Clemenceau, Delacroix et Gare Centrale.

Concernant la coordination des chantiers, le ministre avait annoncé il y a quelques semaines en commission qu'il voulait développer OSIRIS de telle sorte que les données de la plate-forme puissent aboutir sur un site Internet consultable par tout le monde. Ce projet ne figure pas dans sa lettre de politique. Est-ce encore d'actualité ? Est-ce reporté jusqu'en 2018 ?

Le développement d'OSIRIS se fait sur les crédits de la secrétaire d'État compétente. L'adjudication (pour une période de trois ans) aura normalement encore lieu en 2016.

Question de M. Draps

Combien de bandes bus sont ouvertes aux taxis ?

Ces informations seront fournies ultérieurement aux membres de la commission.

Vraag van Dhr. Kompany

De beleidsbrief vermeldt alle plannen voor voetgangerszones (Dumonplein, Spiegelplein, het Centrum, Madouplein, Elsensesteenweg, …). Kan de minister de begrotingen voor elk van die zones in detail toelichten ?

Dumonplein : vastgelegd in 2015 voor een bedrag van 3.611.358 euro (investeringssubsidie aan de gemeente) – 90% uitbetaald

Spiegelplein : vastgelegd in 2015 voor een bedrag van 8.341.938 euro – al 18% uitgevoerd (investeringssubsidie aan de gemeente)

Madou : vastlegging staat in de planning voor 2017 met een raming van 6.200.000 euro

Elsensesteenweg : vastlegging in de planning voor 2017 met een raming van 8.000.000 euro.

Question de M. Kompany

La lettre de politique mentionne tous les plans pour les zones piétonnes (place Dumon, place du Miroir, le Centre, place Madou, chaussée d'Ixelles...). Le ministre peut-il expliquer les budgets en détail pour chacune de ces zones ?

Place Dumon : engagé en 2015 pour un montant de 3.611.358 euros (subvention d'investissement à la commune) – 90 % payés.

Place du Miroir : engagé en 2015 pour un montant de 8.341.938 euros (subvention d'investissement à la commune) – déjà 18% de réalisés.

Madou : l'engagement figure au planning pour 2017 avec une estimation de 6.200.000 euros.

Chaussée d'Ixelles : l'engagement figure au planning pour 2017 avec une estimation de 8.000.000 euros.

Vraag van Mevr. d'Ursel

Welk deel van de kredieten gaat naar de coördinatie van de bouwwerven ? Basisallocatie 19.001.08.02.12.11 (raming 2017)

Question de M^me^ d'Ursel

Quelle partie des crédits va à la coordination des chantiers ? Allocation de base 19.001.08.02.12.11 (estimation 2017)

OSIRIS: crisiscommunicatie- en management	150.000	OSIRIS: communication de crise et management
OSIRIS: uniek loket overheidsdiensten	2.399.968	OSIRIS: guichet unique autorités
OSIRIS: begeleiding superuser	1.996.112	OSIRIS: accompagnement superuser
OSIRIS: evolutief onderhoud IT-coördinatie	212.000	OSIRIS: maintenance évolutive coordination IT
OSIRIS: analyse, opvolging project, ergonomische analyse	75.000	OSIRIS: analyse, suivi projet, analyse ergonomique

Vragen van Mevr. Van Achter

PPI Openbaar Vervoer

Prognose uitvoering 2016 + raming 2017

Questions de M^me^ Van Achter

PPI Transports Publics

Prévision de réalisation 2016 + estimation 2017

Project	**Prognose uitvoering 2016 - Prévision de réalisation 2016**	**Raming 2017 - Estimation 2017**	**Projet**
Metro –modernisering van de lijnen 1-5	15.660.144	83.643.031	Métro – Modernisation des lignes 1-5
Uitbreiding Metrolijn Noordstation - Bordet	53.931.631	7.000.000	Extension de la ligne de métro Gare du Nord - Bordet

Project	**Prognose uitvoering 2016 - Prévision de réalisation 2016**	**Raming 2017 - Estimation 2017**	**Projet**
Omvorming prémetro naar metro Albert - Noordstation	4.092.877	12.295.911	Conversion du prémétro en métro Albert - Gare du Nord
Varia metro	1.875.000	1.875.000	Divers métro
Grote renovaties en aanpassingen van stations	36.424.545	36.424.545	Grandes rénovations et adaptations des stations
VICOM / AVANTI	20.392.400	42.897.800	VICOM / AVANTI
Rollend Materieel	6.071.000	8.973.240	Matériel roulant
Stelplaatsen	38.400.000	67.857.755	Remises
Tram 94	10.700.000	10.850.000	Tram 94
Tram 9	9.514.109	16.309.764	Tram 9
Tram toegang Marconi	200.000	1.000.000	Tram accès Marconi
Eindpunten en kleine uitbreidingen / aanpassingen	700.000	2.700.000	Terminus et petites extensions / adaptations
Diverse uitrustingen en instandhouding van het werktuig	103.582.944	106.933.901	Divers équipements et maintenance de l'outil
Depot Tram - Heizel	100.000	500.000	Dépôt Tram - Heysel
Roltrappen	7.500.000	7.500.000	Escalators
ARS	15.000.000	16.000.000	ARS
Studies	310.000	580.000	Études

Uitvoeringsbesluiten parkeerbeleid

De parkeerbesluiten zullen later worden overgemaakt, inclusief een begeleidende brochure.

Arrêté d'exécution de l'ordonnance stationnement

Les arrêtés de stationnement seront transmis ultérieurement, en ce compris la brochure d'accompagnement.

Fietspaden - Budget

Basisallocaties waarmee fietsprojecten geheel of gedeeltelijk worden betaald

Pistes cyclables – Budget

Allocations de base sur lesquelles les projets cyclables sont partiellement ou intégralement payés

Omschtijving	**AB**	**Libellé**
Uitgaven verbonden aan het strategisch beleid inzake mobiliteit en de daaraan verbonden acties	17.001.08.07.1211	Dépenses relatives à la politique stratégique en matière de mobilité et aux actions y liées
Uitgaven vooor investeringswerken ter verbetering van de commerciële snelheid van het bovengronds tram- en busnet (AVANTI)	18.002.11.06.7340	Dépenses pour travaux d'investissements pour l'amélioration de la vitesse commerciale du réseau de surface tram et bus (AVANTI)
Uitgaven voor investeringswerken inzake wegen en bouwwerken van de weg met inbegrip van de elektrische en elektromechanische uitrusting	19.002.11.10.7310	Dépenses pour travaux d'investissements aux voiries et ouvrages routiers en ce compris les équipements électriques et électromécaniques
Investeringssubsidies aan de gemeenten voor de werken uitgevoerd in het kader van infrastructuurprojecten	19.002.28.01.6321	Subventions d'investissement aux communes pour les travaux effectués dans le cadre de projets d'infrastructure

In 2016 zijn volgende werven afgewerkt : Woestelaan, Groendreef, Troonstraat (markering tussen Caroly en Handelsstraat), Fonsny (markering staduitwaarts), Gentsesteenweg (tussen Zwarte Vijvers en Karreveld) en Frans Hospitaallaan. Dat maakt 5 km nieuwe infrastructuur op Gewestwegen. En 500 m fietspad op Ukkel. En verder nog stukken fietspaden op de Tentoonstellingslaan (tram 9) en verdere delen van GFRs op Vorst (werf bijna opgeleverd).

In 2016 en wordt tevens verder gewerkt aan de dossiers voor fietspaden op de kleine ring.

De regering keurde op 17 november 2016 niet minder dan 7 besluiten goed voor :

En 2016, les chantiers suivants seront finalisés : avenue Charles Woeste, Allée Verte, rue du Trône (marquage entre la rue Caroly et la rue du Commerce), Fonsny (marquage en direction de sortie de ville), chaussée de Gand (entre Étangs Noirs et Karreveld) et l'avenue de l'Hôpital français. Cela fait 5 km de nouvelles infrastructures sur les voiries régionales. Et 500 m de piste cyclable sur Uccle. Et en outre, encore des tronçons de pistes cyclables sur l'avenue de l'Exposition (tram 9) et d'autres parties d'ICR sur Forest (chantier quasiment réceptionné).

En 2016, on a également continué à travailler aux dossiers des pistes cyclables sur la Petite Ceinture.

Le 17 novembre 2016, le Gouvernement a adopté pas moins de 7 arrêtés :

Infrastructuur			**Infrastructure**	
Jette	Herinrichting Corneille Hoornaertstraat	€ 200.000,00	Réaménagement de la rue Corneille Hoornaert	Jette
Schaarbeek	Herinrichting Louis Bertrandlaan	€ 1.190.000,00	Réaménagement de l'avenue Louis Bertrand	Schaerbeek
St-Joost-ten-Node	Herinrichting Sint-Lazaruslaan	€ 944.300,00	Réaménagement du boulevard Saint-Lazare	Saint-Josse-ten-Noode
Markeringen en signalisatie			**Marquages et signalisation**	
Elsene	Fietsmarkeringen	€ 30.748,15	Marquage pour les vélos	Ixelles
Jette	Fietsstraten, gemeente-Lijke fietsroutes (GemFR), Fietsmarkeringen	€ 15.522,53	Rues cyclables, itinéraires cyclables communaux (ICC), marquages pour les vélos	Jette
Schaarbeek	Fietsmarkeringen	€ 65.249,97	Marquage pour les vélos	Schaerbeek
Ukkel	Fietsmarkeringen	€ 59.888,95	Marquage pour les vélos	Uccle

De regering keurde op en 1 december 2016 nog een reeks bijkomende subsidies voor fietsaangelegenheden goed voor de gemeenten :

– Anderlecht : 17.351,98 €

– Oudergem : 25.415,81 €

– Etterbeek : 19.538,89 €

– Vorst : 30.000,00 €

– Ganshoren : 22.645,39 €

– Elsene : 26.317,02 €

– Jette : 30.000,00 €

– Sint-Gillis : 19.190,60 €

Le 1er décembre 2016, le Gouvernement a encore approuvé une série de subventions supplémentaires pour les problématiques cyclables pour les communes :

– Anderlecht : 17.351,98 €

– Auderghem : 25.415,81 €

– Etterbeek : 19.538,89 €

– Forest : 30.000,00 €

– Ganshoren : 22.645,39 €

– Ixelles : 26.317,02 €

– Jette : 30.000,00 €

– Saint-Gilles : 19.190,60 €

– Ukkel : 30.000,00 €

– Sint-Lambrechts-Woluwe : 15.884,88 €

– Uccle : 30.000,00 €

– Woluwe-Saint-Lambert : 15.884,88 €

TABELLEN

Tabel 1 - Renovatie metro-stations

TABLEAUX

Tableau 1 - Rénovation des stations de métro

In uitvoering - En cours d'exécution	**Starten in 2017 - Débutent en 2017**	**In voorbereiding 2017 - En cours de préparation en 2017**
Rogier	De Brouckère Metro - Métro De Brouckère	Anneessens
De Brouckère Tram N-Z (fietsenstalling) - De Brouckère Tram N-S (parking vélos)	Beurs - Bourse	Brel
Simonis Terminus L9	Alma	Sint-Gillisvoorplein Parvis de Saint Gilles
Troon (lift+ kunstwerk) - Trône (ascenseur + œuvre d'art)	Roodebeek	Hallepoort - Porte De Hal
Kruidtuin (lift niveau -2/-3) - Botanique (ascenseur niveau -2/-3)	Simonis Metro - Métro Simonis	Clemenceau - Clémenceau
Netwerk: anti-terreurpaaltjes aan stationstoegangen - Réseau : potelets anti-terrorisme aux entrées des stations		Centraal Station - Gare Centrale

Tabel 2 - Overzicht : investeringen overstapparkings

Tableau 2 - Aperçu : investissements dans les parkings de dissuasion

Parking	**Aantal plaatsen**		**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
P+R Cerla	1.350	Vastlegging / Engagement	7.314.049,59 €					
		Vereffening / Liquidation			6.948.347,11 €	365.702,48 €		
P+R Stalle	1.100	Vastlegging / Engagement		6.735.537,19 €				
		Vereffening / Liquidation			6.398.760,33 €	336.776,86 €		
P+R Esplanade A12	1.000	Vastlegging / Engagement		8.471.074,38 €				
		Vereffening / Liquidation				8.047.520,66 €	423.553,72 €	
P+R Kraainem	1.500	Vastlegging / Engagement			20.247.933,88 €			
		Vereffening / Liquidation					19.235.537,19 €	1.012.396,69 €
Parking C	3.000							

Tabel 3 **Begroting 2017 initieel**		**Tableau 3** **Budget 2017 initial**
Opdracht 18 : Uitbouw en beheer van het openbaar vervoernetwerk		**Mission 18: Construction et gestion du réseau des transports en commun**
Programma 002 : Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het openbaar vervoer evenals het aanbrengen van kunstwerken		**Programme 002: Développement et gestion de l'infrastructure des transports publics ainsi que l'insertion d'oeuvres d'art**
AB 18.002.09.01.14.10 c **Onderhouds- en vernieuwingswerken met betrekking tot bouwwerken en uitrusting voor metro en premetro**	**X 1.000,00 €**	**AB 18.002.09.14.10 c** **Entretien, réparation des stations et tunnels non exploités : gros-oeuvre**
Onderhoud en herstelling van de stations en ongebruikte tunnels: ruwbouw	500	Travaux d'entretien et de renouvellement des ouvrages et équipements métro et prémétro
Asbestverwijdering	350	Désamiantage
Onvoorziene interventies	707	Interventions imprévues
Stofvrij maken tunnels	500	Dépoussièrage tunnels
Schilderwerken	500	Peinture
Grondwaterdoorgangen : onderhoud	200	Passage de nappe : entretien
Rioleringen : reiniging	200	Egouttages : nettoyage
Anti-graffitibehandeling en schoonmaak	150	Traitement anti-graffiti et nettoyage
Reiniging kunstwerken metro	350	Nettoyage œuvres d'art métro
Depot Delta : onderhoud	250	Dépôt Delta : entretien
Behandeling tegen waterinfiltratie	500	Traitement infiltration d'eau
Verlichting kunstwerken metro	500	Éclairage œuvres d'art métro
Onvoorziene projecten	293	Des projets imprévus
Totaal programma 2017	**5000**	**Total programme 2017**
Beschikbaar budget in begroting 2017i	**5000**	**Credit disponible dans le budget 2017i**
Verschil	**0**	**Différence**

Tabel 4 **Begroting 2016 aangepast**		**Tableau 4** **Budget 2016 ajusté**
Opdracht 18 : Uitbouw en beheer van het openbaar vervoernetwerk		**Mission 18: Construction et gestion du réseau des transports en commun**
Programma 002 : Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het openbaar vervoer evenals het aanbrengen van kunstwerken		**Programme 002: Développement et gestion de l'infrastructure des transports publics ainsi que l'insertion d'ou d'œuvres d'art**
AB 18.002.11.05.73.40 c + f **Uitgaven voor investeringswerken met betrekking tot de bouwwerken en uitrusting voor metro en premetro**	**X 1.000,00 €**	**AB 18.002.11.05.73.40 c + f** **Dépenses pour travaux d'investissements des ouvrages et équipements métro et prémétro**
Onderhoud en herstelling van de stations: met inbegrip van vernieuwing waterdichte rok stations Beurs en de Brouckère	5.769	Entretien, réparation des stations y compris renouvellement étanchéité des stations Bourse et de Brouckère
Roltrappen: onderhoud, vernieuwing van de treden, nieuwe roltrappen, demontering bestaande alsook nieuwe en vervanging van telescopische rolluiken	1.315	Escalators : entretien, renouvellement des marches, nouveaux escalators, démontages, ainsi que nouveaux volets télescopiques et leur remplaçement
Programmeerbare vernieuwing van uitrusting inzake hoog en laagspanning; pompinstallaties, bekabeling, verlichting, bedieningspanelen, transformatoren laagspanning	23.804	Renouvellement programmable des équipements basse et haute tension ; installations de pompage, câbles , éclairage, tableaux électriques, transfo basse tension
Programmeerbare vernieuwing van de uitrusting inzake zwakstroom : veiligheidssignalisatie,télébediening,,camera's, detectoren	20.632	Renouvellement programmable équipement courant faible : signalisation de sécurité, télécontrôle, caméras, détecteurs
Toegangscontrole (SESAME)	21	Contrôle d'accès (SESAME)
Vernieuwing van de stations met inbegrip van de nooduitgangen, **studies**	675	Renouvellement des stations y compris sorties de secours, **études**
Vernieuwing van de stations met inbegrip van de nooduitgangen: Demey, Merode, Aumale, Louiza Roodebeek en diversen alsook de nieuwe liftinstallaties : **werken**	11.435	Renouvellements des stations y compris sorties de secours : Demey, Merode, Aumale, Louise, Roodebeek et divers ainsi les nouvelles installations d'ascenseurs : **travaux**
Erasmus: onteigeningen stelplaats	4.366	Erasmus : expropriations pour le dépôt
Rogierstation	2.795	Station Rogier
Centraal Station	100	Gare Centrale
Diversen: transport per spoor, kleine studies, buiten visa, onvoorziene kosten	2.848	Divers: transport par voie ferrée, petites études, hors visa, dépenses imprévues
Totaal	**73.761**	**Total**

Tabel 5
Begroting 2017 initieel

Tableau 5
Budget 2017 initial

Opdracht 18 : Uitbouw en beheer van het openbaar vervoernetwerk		**Mission 18: Construction et gestion du réseau des transports en commun**
Programma 002 : Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het openbaar vervoer evenals het aanbrengen van kunstwerken		**Programme 002: Développement et gestion de l'infrastructure des transports publics ainsi que l'insertion d'œuvres d'art**
AB 18.002.11.05.73.40 c + f Uitgaven voor investeringswerken met betrekking tot de bouwwerken en uitrusting voor metro en premetro	**X 1.000,00 €**	**AB 18.002.11.05.73.40 c + f Dépenses pour travaux d'investissements des ouvrages et équipements métro et prémétro**
Onderhoud en herstelling van de stations: met inbegrip van vernieuwing waterdichte rok van de centrale lanen	2.025	Entretien, réparation des stations y compris renouvellement étanchéité Boulevards du Centre
Roltrappen: onderhoud, vernieuwing van de treden, nieuwe roltrappen, demontering bestaande alsook nieuwe en vervanging van telescopische rolluiken	10.168	Escalators : entretien, renouvellement des marches, nouveaux escalators, démontages, ainsi que nouveaux volets télescopiques et leur remplacement
Programmeerbare vernieuwing van uitrusting inzake hoog en laagspanning; pompinstallaties, bekabeling, verlichting, bedieningspanelen, transformatoren laagspanning	20.198	Renouvellement programmable des équipements basse et haute tension ; installations de pompage, câbles , éclairage, tableaux électriques, transfo basse tension
Programmeerbare vernieuwing van de uitrusting inzake zwakstroom : veiligheidssignalisatie,télébediening,,camera's, detectoren	20.394	Renouvellement programmable équipement courant faible : signalisation de sécurité, télécontrôle, caméras, détecteurs
stelplaats Delta + spoor 56 Delta - Hankar	6.825	le dépôt Delta + voie 56 Delta - Hankar
Toegangscontrole (SESAME)	1.652	Contrôle d'accès (SESAME)
Vernieuwing van de stations met inbegrip van de nooduitgangen, **studies**	300	Renouvellement des stations y compris sorties de secours, **études**
Vernieuwing van de stations met inbegrip van de nooduitgangen en diversen alsook de nieuwe liftinstallaties : **werken**	9.400	Renouvellements des stations y compris sorties de secours et divers ainsi les nouvelles installations d'ascenseurs : **travaux**
Communicatie veiligheidsignalisatie + opslag	1.000	Communication signalisation de sécurité + stockage
L9: terminus Simonis: werken	1.500	L9: terminus Simonis: travaux
Rogierplein	350	Place Rogier
Centraal station	1.750	Gare Centrale
Tram Montgoméry: studies toegangen	100	Tramway Montgomery: études trémies
Diversen: transport per spoor, kleine studies, buiten visa, onvoorziene kosten	2.000	Divers: transport par voie ferrée, petites études, hors visa, dépenses imprévues
Totaal programma 2016	**77.662**	**Total programme 2016**
Beschikbaar budget in begroting 2016i	**72.000**	**Credit disponible dans le budget 2016i**
Verschil	**5.662**	**Différence**

Tabel 6 **Begroting 2017 initieel**		**Tableau 6** **Budget 2017 initial**
Opdracht 18 : Uitbouw en beheer van het openbaar vervoernetwerk		**Mission 18: Construction et gestion du réseau des transports en commun**
Programma 002 : Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het openbaar vervoer evenals het aanbrengen van kunstwerken		**Programme 002: Développement et gestion de l'infrastructure des transports publics ainsi que l'insertion d'œuvres d'art**
AB 18.002.11.06.73.41 c **Uitgaven voor investeringswerken ter verbetering van het bovengronds tram- en busnet (AVANTI)**	**X 1.000,00 €**	**AB 18.002.11.06.73.41 c** **Dépenses pour travaux d'investissements pour l'amélioration de la vitesse commerciale du réseau de surface tram et bus (AVANTI)**
Nominatieve projecten		**Projets nominatifs**
Waversesteenweg tussen Kazernelaan en Tweede Lansiers Regimentlaan	2.000	Chaussée du Wavre entre avenue du Caserne et avenue 2ième Régiment de Lanciers
Havenlaan	2.000	Avenue du Port
Leuvensesteenweg: Madou - Sint-Joostplein	6.200	Chaussée. de Louvain - entre Madou et Saint-Josse
Leopold I straat	2.100	Rue Léopold I^{er}
Archimedesstraat	1.000	Rue Archimèdes
Fransmansstraat - Bockstael	1.000	Rue Français - Bockstael
Kroonlaan	1.600	Avenue de la Couronne
Elsensesteenweg: waverstesteenweg - F. Cocqplein	8.000	Chaussée d'Ixelles, Chaussée de Wavre - Place F. Cocq
Bossaertlaan - Sermonlaan	1.200	Avenue Bossaert - Avenue Sermon
Stocks		**Stocks**
Geheel stocks (ST-Avanti, ST- lichtbeïnvloeding, ST-Kruispunten/ micro-investeringen, ST-Markeringen, ST-Verkeersregelaars, ST- Driekleurige seininstallaties)	4.300	Ensemble des stocks (ST-Avanti, ST-Telecommande de feux, ST-Carrefours/micro-investissement, ST-Marquages, ST-Signalisation tricolores)
Diversen	400	Divers
Totaal	**29.800**	**Total**

Tabel 7 **Begroting 2017 initieel**		**Tableau 7** **Budget 2017 initial**
Opdracht 19 : Bouw, beheer en onderhoud van de gewestwegen, wegeninfrastructuur en -uitrusting		**Mission 19 : Construction, gestion et entretien des voiries régionales et des infrastructures et équipements routiers**
Programma 002 : Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het wegvervoer, evenals het aanbrengen van kunstwerken		**Programme 002 : Développement et gestion de l'infrastructure des transports routiers, ainsi que l'insertion d'œuvres d'art**
AB 19.002.11.05.73.11 c **Investeringsuitgaven met het oog op de verbetering van de veiligheid in de wegtunnels**	**X 1.000,00 €**	**AB 19.002.11.05.73.11 c** **Dépenses d'investissements visant à l'amélioration de la sécurité dans les tunnels routiers**
Belliard-complex / Montgomery / Trone / Bailly / Jubelpark/ andere : telegeleiding	2.000	Complex-Belliard / Montgomery / Trône / Bailly / Cinquantenaire/autre : télégestion
Studie renoveren Jubelparktunnel	2.323	Etude de rénovation du Tunnel Cinquantenaire
Studie renoveren Wet tunnel	1.694	Etude tunnel Loi
Studie renoveren van de Belliardtunnel	7.212	Etude rénovation du tunnel Belliard
Louiza / Stefania-complex : studie renovatie	3.540	Complexe Louise / Stéphanie : étude rénovation
Reyerstunnel : volledige renovatie	6.906	Tunnel Reyers : rénovation complète
Renovatie en herstellingswerken tunnels	5.000	Rénovation et travaux de réparation tunnels
Toegangen tunnels	3.000	Trémies tunnels
Modernisering nooduitgangen	1.500	Modernisation sorties secours
Bijstand beheer investeringen electro-mechanica tunnels	1.210	Mission d'assistance maîtrise d'ouvrage
Elektromechanische uitrusting tunnels langer dan 300 m	19.646	Equipement électro-mécanique tunnels plus de 300m
Elektromechanische uitrusting tunnels korter dan 300 m	3.872.	Equipement électro-mécanique tunnels moins de 300m
Burgerlijke bouwkunde tunnels langer dan300 m	7.837	Génie Civil tunnels plus de 300 m
Burgerlijke bouwkunde tunnels korter dan 300 m	4.652	Génie Civil tunnels moins de 300 m
Slagbomen en portieken	2.499	Barrières et portiques
Renoveren van dynamische borden aan de ingang van tunnels	600	Rénovation PMV frontons tunnels
Controle luchtkwaliteit	1.055	Contrôle qualité de l'air
Renoveren kabels (radio en andere)	2.000	Rénovation câbles (radio et autre)
Architecten Opdracht tunnels	484.	Mission d'architecte tunnels
Controles en inspecties werken	726	Contrôle et inspection travaux EM&GC
Reserve voor veiligheidsdossier	1.815	Réserve suite au dossier sécurité
Inspecties EM & controle bureau	2.239	Inspections détaillées EM & bureau de controle
Veiligheid gezondheid kunstwerken	201	Sécurité santé ouvrages d'art
Investeringen borden met veranderlijke aanduiding	4.000	Investissements panneaux à message variable

Opdracht 19 : Bouw, beheer en onderhoud van de gewestwegen, wegeninfrastructuur en -uitrusting		**Mission 19 : Construction, gestion et entretien des voiries régionales et des infrastructures et équipements routiers**
Programma 002 : Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het wegvervoer, evenals het aanbrengen van kunstwerken		**Programme 002 : Développement et gestion de l'infrastructure des transports routiers, ainsi que l'insertion d'œuvres d'art**
AB 19.002.11.05.73.11 c Investeringsuitgaven met het oog op de verbetering van de veiligheid in de wegtunnels	**X 1.000,00 €**	**AB 19.002.11.05.73.11 c Dépenses d'investissements visant à l'amélioration de la sécurité dans les tunnels routiers**
Hernieuwing elektromechanische installaties	1.000	Rénovation installations
Renovatie Leopold II tunnel	17.800	Rénovation tunnel Léopold II
Diversen	1.322	Divers
Totaal	**106.133**	**Total**

Bijlage 2

1	Fonsylaan (Argonnestraat – Zweden) Sint-Gillis	korte termijn oplossing uitgevoerd
2	Hermesplein (Industrie/ontwikkeling) Anderlecht	wordt getekend
3	Koningstraat/Wetstraat Brussel	gemeenteweg
4	Bergensesteenweg/Vander bruggen/ Wayez Anderlecht	opgenomen in het volledig project
5	Kruispunt Bordet (Haecht/Bordet) Evere	wordt bestudeerd
6	Regentschapsstraat/Bodenbrek Brussel	gemeenteweg
7	Lemonnierlaan/Anneesens Brussel	gemeenteweg
8	Koninginnelaan/ Claessens/ Vilvoordsesteenweg	korte termijn oplossing uitgevoerd in MIVB project
9	Lemonnierlaan/ Woeringenstraat/Fonteinstraat	op te starten
10	Bockstaellaan/Artistenstraat Brussel	gemeenteweg
11	Poelartplein Brussel	gemeenteweg
12	Naamsepoort/ Elsensesteenweg	wordt bestudeerd
13	Houbba de Strooperlaan/De Smet De Naeyerlaan	op te starten
14	Zuidlaan/Bodeghem/Brogniezstraat Anderlecht/Bru	sluiten van berm, gehele oplossing in het kader van het project kleine ring
15	Bergensesteenweg/ Briandlaan, Van Kalkenlaan	ingebed in volledig project
16	Kroonlaan/ Generaal Jacqueslaan Elsene	op te starten
17	Meiserplein/ Leuvensesteenweg Schaarbeek	op te starten
18	Tervurenlaan// Vorstlaan Woluwe	op te starten vaste zone
19	Blijckaertplein, Elsene	korte termijn oplossing uitgevoerd
20	Regentlaan/ Belliardstraat/Montoyerstraat	op te starten
21	Vlaanderenpoort (Barthelemy/Dansaert) Bru	wordt bestudeerd
22	Wetstraat/ Trierstraat Bru	op te starten
23	Leuvensesteenweg/ Milcampslaan Schaarbeek	wordt getekend
24	Sint-Denijsplein Vorst	oplossing in kader van wijkcontract
25	Bergensesteenweg/ Blijdschapstraat/ Marchantstraat Anderlecht	ingebed in volledig project
26	J. de Trooz square Brussel	op te starten
27	Leopoldlaan/Ribaucourtstraat Molenbeek	tekening wordt gefinaliseerd
28	Bockstaallaan/Wautersstraat/ Sint-Albaansbergstraat	gemeenteweg
29	Leuvenssteenweg/Clovislaan Sint-Joost	oplossing in kader van wijkcontract
30	Daillyplein Schaarbeek	op te starten

korte termijn oplossing uitgevoerd
voltooiing/wordt getekend
wordt bestudeerd
op te starten
gemeenteweg

Kaart van de Ongevalgevoelige Zones :

http://weblex.brussels/data/annexes/uploads/jp20161207102629zaca_30_premieres_a3_v2.pdf_.pdf

Annexe 2

1	Avenue Fonsny (argonne – Suède) St-Gilles	résolue court terme
2	Rond-point Hermès (Industriel/développement) Anderlecht	en cours de dessin
3	Rue Royale/rue de la Loi BXL	voirie communale
4	Ch. Mons/ Vander bruggen/ Wayez Anderlecht	Incluse dans projets complet
5	Carrefour Bordet (Haecht/Bordet) Evere	en cours d'étude
6	Rue de la Régence/rue Bodenbroek BXL	voirie communale
7	Bd Lemonnier/place Anneessens BXL	voirie communale
8	Avenue de la reine/rue Claessens/chaussée de Vilvoorde BXL	intégration court terme dans projet STIB
9	Boulevard Lemonnier/rue Woeringen/rue Fontaine BXL	à démarrer
10	Boulevard Bockstael/rue des Artistes BXL	voirie communale
11	Place Poelaert BXL	voirie communale
12	Porte de Namur/ch. XL BXL/Ixelles	résolution dans le cadre projet petite ceinture
13	Avenue Houbba de Strooper/boulevard de Smet de Nayer BXL	à démarrer
14	Boulevard du Midi/rue Bodeghem/rue Brogniez Anderlecht/BXL	fermeture de berme, résolution complète dans réalisée dans le cadre du projet petite ceinture
15	Chaussée de Mons/avenue Briand/avenue Van Kalken Anderlecht	Incluse dans projets complet
16	Avenue de la Couronne/boulevard Général Jacques Ixelles	à démarrer
17	Place Meiser/chaussée de Louvain Schaerbeek	à démarrer
18	Avenue de Tervueren/boulevard du Souverain Woluwe	à démarrer- zone figée
19	Place Blijckaert Ixelles	résolue court terme
20	Boulevard du Régent/rue Belliard/rue Montoyer BXL	à démarrer
21	Porte de Flandre (Barthélémy/Dansaert) BXL	en cours d'étude
22	Rue de la Loi/rue de Trèves BXL	à démarrer
23	Chaussée de Louvain/avenue Milcamps Schaerbeek	en cours de dessin
24	Place Saint-Denis Forest	résolution dans le cadre du CQ
25	Chaussée de Mons/rue de la Gaité/rue Marchant Anderlecht	Incluse dans projets complet
26	Square J. de Trooz BXL	à démarrer
27	Boulevard Léopold/rue de Ribaucourt Molenbeek	dessin en finalisation
28	Boulevard Bockstael/rue Wauters/Mont-St-Alban BXL	voirie communale
29	Chaussée de Louvain/boulevard Clovis Saint-Josse	résolution dans le cadre du CQ
30	Place Dailly Schaerbeek	à démarrer

	résolution court terme ok
	finalisation/ en cours de dessin
	à démarrer
	en cours d'étude/ de dessin
	voirie communale

Carte des Zones à concentration d'accidents (ZACA) :

http://weblex.brussels/data/annexes/uploads/jp20161207102629zaca_30_premieres_a3_v2.pdf_.pdf

Bijlage 3	Annexe 3
Uitrusting	**Équipement**
Combi uitgerust voor acties verkeersveiligheid	Combi équipé pour actions sécurité routière
Anoniem voertuig	Voiture banalisée
Mobiele repressieve radar	Radar répressif mobile
Mobiele preventieve radar (op aanhangwagen)	Radar préventif mobile (sur remorque)
Vaste preventieve radar	Radar fixe préventif
Mobiele weegbrug	Pèse-essieu mobile
Mobiele ANPR	ANPR mobile
Alcoholcontroleapparaten + accessoires	Appareils controle alcoolémie + accessoires
Curvometer	Curvomètre
Software (van een uitrusting) of upgrade	Logiciel (d'un équipement) ou upgrade
Behandelingssoftware	Logiciel de traitement
Software (ander)	Logiciel (autre)
Opleiding/Les	Formation/Cours
Decameter	Décamètre
Odometer	Odomètre
Betaalterminals	Terminaux de paiement
Diverse kleine accessoires (normografische latten, schaalstok, tablet, brochures,…)	Divers petits accessoires (lattes normographes, toise, tablette, brochure,…) (à préciser)

A-424/3 - 2016/2017

PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT

VERSLAG

uitgebracht namens de commissie voor de Economische Zaken en de Tewerkstelling belast met het Economisch Beleid, het Werkgelegenheidsbeleid en de Beroepsopleiding

door de heren Hamza FASSI-FIHRI (F) en Eric BOTT (F)

Dames en Heren,

De commissie voor de Economische Zaken, belast met het Economisch Beleid, het Werkgelegenheidsbeleid en de Beroepsopleiding, heeft, tijdens haar vergaderingen van 24 november en 1 december 2016, de opdrachten 3 *(partim)*, 12, 13, 16 en 29 (partim) van de algemene uitgavenbegroting onderzocht.

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteurs voor het opstellen van het verslag.

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : de heren Bea Diallo, Amet Gjanaj, Emin Özkara, Julien Uyttendaele, mevr. Françoise Bertieaux, mevr. Marion Lemesre, mevr. Jacqueline Rousseaux, de heren Eric Bott, Bernard Clerfayt, Hamza Fassi-Fihri, mevr. Isabelle Durant, de heer Stefan Cornelis, mevr. Hannelore Goeman, de heer Bruno De Lille.

Plaatsvervangers : de heer Mohamed Azzouzi, mevr. Zoé Genot, de heer Paul Delva.

Andere leden : de heren Serge de Patoul, Abdallah Kanfaoui, Fabian Maingain, mevr; Cieltje Van Achter, de heer Gaëtan Van Goidsenhoven.

RAPPORT

fait au nom de la commission des Affaires économiques et de l'Emploi chargée de la Politique économique, de la Politique de l'Emploi et de la Formation professionnelle

par MM. Hamza FASSI-FIHRI (F) et Eric BOTT (F)

Mesdames, Messieurs,

La commission des Affaires économiques, chargée de la Politique économique, de la Politique de l'Emploi et de la Formation professionnelle, a examiné, au cours de ses réunions du 24 novembre et le 1er décembre 2016, les missions 3 *(partim)*, 12, 13, 16 et 29 (partim) du budget général des dépenses.

Confiance a été faite aux rapporteurs pour la rédaction du rapport.

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : MM. Bea Diallo, Amet Gjanaj, Emin Özkara, Julien Uyttendaele, Mmes Françoise Bertieaux, Marion Lemesre, Jacqueline Rousseaux, MM. Eric Bott, Bernard Clerfayt, Hamza Fassi-Fihri, Mme Isabelle Durant, M. Stefan Cornelis, Mme Hannelore Goeman, M. Bruno De Lille.

Membres suppléants : M. Mohamed Azzouzi, Mme Zoé Genot, M. Paul Delva.

Autres membres : MM. Serge de Patoul, Abdallah Kanfaoui, Fabian Maingain, Mme Cieltje Van Achter, M. Gaëtan Van Goidsenhoven.

OPDRACHT 3
Gemeenschappelijke initiatieven van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest *(partim)* (BA 03.002.34.01.3300 en programma 3).

OPDRACHT 29
Toerisme , externe betrekkingen en promotie van het imago van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest *(partim)* (BA 29.007.15.04, BA 29.007.16.01 et BA 29.007.17.01).

I. Inleidende uiteenzetting van Minister-President Rudi Vervoort

De Minister-President heeft voor de commissie de volgende uiteenzetting gehouden :

« OPDRACHT 03 (initieel 2017)

De algemene kredieten voor de gemeenschappelijke initiatieven van de Regering die kaderen in de Strategie 2025, stijgen van 6.300.000 euro in 2016 naar 10 miljoen euro in 2017.

De vrijgemaakte enveloppe moet dienen voor de uitvoering van de prioriteiten van de Strategie 2025 die de Regering en de sociale gesprekspartners tijdens de Sociale Top op 5 oktober 2016 hebben vastgelegd voor het komende jaar. Die prioriteiten bestrijken alle bevoegdheidsdomeinen die aan bod komen in de Strategie 2025 en zijn erop gericht de economie van het Gewest aan te zwengelen. Het gaat meer bepaald om onderwijs, opleiding, tewerkstelling, onderzoek en innovatie. Een aanzienlijk deel van de enveloppe zal bestemd worden voor de ondersteuning van het netwerk van referenten dat opgezet is in elke administratie die de prioriteiten helpt uit te voeren.

Verder is in uitvoering van het tweede luik van het Plan Cigogne en de BG-overeenkomst met de Federatie Wallonië-Brussel tevens 2,7 miljoen euro extra uitgetrokken om de omkadering van de nieuwe plaatsen in de kinderopvangstructuren en onthaalklassen in het Gewest te ondersteunen.

De kredietverlening aan overheidsbedrijven in het kader van cinematografische projecten blijft behouden op hetzelfde peil als in 2016, maar wordt overgeheveld naar opdracht 29 van de algemene uitgavenbegroting.

OPDRACHT 29 (initieel 2017)

De Minister-President en de Minister van Economie hebben kenbaar gemaakt dat zij het economisch potentieel

MISSION 3
Initiatives communes du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale *(partim)* (AB 03.002.34.01.3300 et programme 3).

MISSION 29
Tourisme, relations extérieures et promotion de l'image de la Région de Bruxelles-Capitale *(partim)* (AB 29.007.15.04, AB 29.007.16.01 et AB 29.007.17.01).

I. Exposé introductif du Ministre-Président Rudi Vervoort

Le Ministre-Président a tenu devant la commission le discours suivant :

« MISSION 03 (initial 2017)

Les crédits généraux supportant les actions communes du Gouvernement menés dans le cadre de la Stratégie 2025 passent de 2016 à 2017 d'une enveloppe totale de 6.300.000 euros à 10 millions d'euros.

Cette enveloppe est dégagée pour permettre la mise en œuvre des nouvelles priorités annuelles de la S2025 décidées par le Gouvernement et les interlocuteurs sociaux lors du sommet social du 5 octobre 2016. Ces priorités couvrent l'ensemble du spectre de compétences de la Stratégie 2025 afin de rdeynamiser l'économie de la Région. A savoir l'enseignement, la formation, l'emploi, la recherche et l'innovation. Une part substantielle de l'enveloppe est également dévolue pour le support au réseau des référents mis en place au sein de chaque administration participant à la mise en œuvre des priorités.

Par ailleurs, en application du Volet II du Plan Cigogne et de la Convention « RB » passée avec la Fédération Wallonie-Bruxelles, 2,7 millions d'euros supplémentaires sont également prévus pour soutenir l'encadrement des nouvelles places dans les structures d'accueil de la petite enfance et dans les classes d'accueil sur le territoire de la Région.

Les crédits octroyés aux entreprises publiques dans le cadre de projets cinématographiques sont maintenus au niveau de 2016, mais transférés au sein de la mission 29 du budget général des dépenses.

MISSION 29 (initial 2017)

Le Ministre-Président et le Ministre de l'économie ont exprimé la volonté de capitaliser sur le potentiel

van de audiovisuele sector ten volle willen benutten. Zij stelt immers zo'n 8.000 mensen tewerk en zorgt daarnaast voor nog eens 7.000 banen in de verwante communicatiesector. Goed voor een totaal van 15.000 rechtstreekse jobs dus. De audiovisuele sector is een belangrijk onderdeel van de culturele en creatieve industrie. Zij krijgt ook prioritaire aandacht in de Strategie 2025 van de Brusselse Regering.

Om ervoor te zorgen dat het orderboekje van de bedrijven, zelfstandigen en uitzendkrachten goed gevuld blijft, maar ook om de sector zowel op Belgisch als op Europees niveau competitiever te maken, is dus beslist om het Brussels Gewestelijk Fonds, dat deel uitmaakte van het gemengde fonds Wallimage/Bruxellimage, te herzien en te herfinancieren. In december 2015 zette de Regering het licht op groen voor de oprichting van een gewestelijke vzw die moet instaan voor het beheer van het Brusselse coproductiefonds voor de ondersteuning van audiovisuele werken : de vzw "screen.brussels fund".

Die structuur belichaamt de overgang van de gemengde lijn naar een onafhankelijke en geherfinancierde lijn. Zij legt zich toe op alles wat betrekking heeft op investeringen in de productie van content met een structurerende impact op de Brusselse audiovisuele sector.

Binnen opdracht 29 wordt in totaal 3.500.000 euro exclusief bestemd voor de werking van screen.brussels en voor de projectoproepen om de sector te ondersteunen. »

II. Algemene bespreking

Het verheugt mevrouw Isabelle Durant dat Screen. Brussels is opgericht in de plaats van het fonds Bruxellimage. Die operator verdient een ruime financiering voor het werk dat hij op het gebied van film verricht. Anderzijds hoopt de volksvertegenwoordigster dat het « Plan Cigogne », dat ook zeer belangrijk is, veel succes zal hebben, aangezien de crècheplaatsen in Brussel een substantiële financiering moeten krijgen.

III. Bespreking van de programma's en de activiteiten

De programma's lokken geen commentaar uit.

IV. Stemmingen over de opdrachten 3 *(partim)* en 29 *(partim)*

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 2, een gunstig advies uit aan de commissie voor de Financiën, betreffende opdracht 3 *(partim)*.

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 2, een gunstig advies uit aan de commissie voor de Financiën, betreffende opdracht 29 *(partim)*.

économique que représente le secteur de l'audiovisuel qui génère encore près de 8.000 emplois directs ainsi que 7.000 emplois dans le secteur connexe de la communication, soit 15.000 emplois directs au total. Le secteur de l'audiovisuel est un sous-secteur important de l'industrie culturelle et créative. Il est également inscrit dans les actions prioritaires de la Stratégie 2025 du GRBC.

Afin de pouvoir remplir le carnet de commandes des entreprises, des indépendants et des intermittents mais également de renforcer la compétitivité du secteur au niveau belge et européen, il a donc été décidé de revoir et de refinancer le fonds régional bruxellois, qui existait sous la forme mixte Wallimage/Bruxellimage. C'est ainsi qu'en décembre 2015, le Gouvernement a marqué son accord pour la création d'une ASBL régionale en charge de la gestion du fonds bruxellois de soutien via des coproductions aux œuvres audiovisuelles, « Screen.brussels fund » ASBL.

Cette structure, qui constitue l'évolution de la ligne mixte vers une ligne indépendante et refinancée, prend en charge l'ensemble des opérations liées aux investissements dans la production de contenus générant des effets structurants pour le secteur de l'audiovisuel sur le territoire bruxellois.

Un montant total cumulé de 3.500.000 euros en mission 29 est ainsi affecté exclusivement à screen.brussels pour son fonctionnement et les appels à projets destinés à soutenir le secteur. »

II. Discussion générale

M^me^ Isabelle Durant se réjouit de l'arrivée de « Screen. Brussels», qui succède au fonds « Bruxellimage ». Cet opérateur mérite un large financement grâce au travail qu'il accomplit dans le domaine du cinéma. D'autre part, la députée souhaite un plein succès au « Plan Cigogne », lui aussi très important, tant il est vrai que les places de crèche à Bruxelles doivent recevoir un financement substantiel.

III. Discussion des programmes et activités

Aucun programme ne suscite de commentaire.

IV. Votes sur les missions 3 *(partim)* et 29 *(partim)*

La commission des Affaires économiques émet, par 9 voix contre 2, un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 3 *(partim)*.

La commission des Affaires économiques émet, par 9 voix contre 2, un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 29 *(partim)*.

OPDRACHT 12

Ondersteuning van economie en landbouw (uitgezonderd programma 3).

I. Inleidende uiteenzetting van Minister Didier Gosuin

De Minister heeft voor de commissie de volgende uiteenzetting gehouden :

« Het opstellen van de begroting 2017 is verlopen in een context die boekhoudkundig moeilijk en hoogst dwingend is. In deze budgettaire context is de verhoging van de begroting voor opdracht 12 in 2017 dan ook des te opmerkelijker, alsook het bewijs van de steun die ik van de Regering heb verkregen om de initiatieven inzake economisch beleid te stimuleren. De vereffeningskredieten stijgen immers met 10% ten opzichte van de initiële begroting 2016. En bijna met 20% als we rekening houden met de kredieten die gereserveerd werden in code 8 om de eventuele herkapitalisatie van de GIMB mogelijk te maken, opdat zij meer in de Brusselse economie zou kunnen investeren. In 2017 zal voor het economische beleid een budget van bijna 85 miljoen euro aan vereffeningskredieten beschikbaar zijn. Dat is de derde opeenvolgende verhoging, wat ons geleidelijk aan de middelen geeft om onze ambities waar te maken op het vlak van de economische en commerciële ontwikkeling van ons Gewest. Enkele weken geleden heb ik u de belangrijkste indicatoren voorgesteld - de voorbije maanden is de economische toestand verbeterd - maar het zijn onze toekomstige inspanningen die zullen leiden tot het stabiliseren van de economische activiteit en de ontwikkeling van de werkgelegenheid. Enkel deze zullen ervoor zorgen dat de steeds groter wordende sociale tweedeling verkleint.

Enerzijds is er programma 1 : voor de ondersteuning van het economische beleid is er een relatieve verhoging met 12%. De Regering heeft beslist belangrijke hervormingen, zoals de rationalisering, de SBA en het GPCE, om er slechts enkele te noemen, door te voeren en voorziet de nodige middelen om deze grote veranderingen en deze hervormingen te ondersteunen aan de hand van studies, consultancy-opdrachten en de begeleiding van onze instellingen en hun begunstigden. Wij gaan niet onvoorbereid aan de slag en pakken deze uitdaging met het vereiste professionalisme aan.

Anderzijds wordt de dotatie van de meeste instellingen aangepast (soms met aanzienlijke verhogingen zoals bijvoorbeeld voor Impulse) om hen toe te laten de nieuwe uitdagingen in aanmerking te nemen.

Deze grote investering is bedoeld om de gewestelijke instellingen en de partners in staat te stellen de doelstellingen en beleidswerven van de GBV en de Strategie 2025 uit te voeren, en in het bijzonder de richtlijnen

MISSION 12

Soutien à l'économie et à l'agriculture (à l'exception du programme 3).

I. Exposé introductif du Ministre Didier Gosuin

Le Ministre a tenu devant la commission le discours suivant :

« La confection du budget 2017 s'est déroulée dans un contexte comptable difficile et extrêmement contraignant. Dans ce contexte budgétaire, l'augmentation du budget de la mission 12 en 2017 est d'autant plus remarquable et témoigne du soutien du Gouvernement pour booster les initiatives en matière de politique économique. En effet, les crédits de liquidation augmentent de 10% par rapport au budget initial 2016. Près de 20% si l'on tient compte des crédits réservés en code 8 pour permettre la recapitalisation éventuelle de la SRIB afin que celle-ci puisse investir davantage dans l'économie bruxelloise. La politique économique disposera en 2017 d'un budget de près de 85 millions en crédits de liquidation. C'est la 3e augmentation consécutive, cela nous donne progressivement les moyens de nos ambitions sur le plan du développement économique et commercial de notre Région. Je vous ai présenté les principaux indicateurs il y a quelques semaines, la situation économique s'est redressée au cours des derniers mois, mais ce sont nos efforts à venir qui permettront de stabiliser l'activité économique et le développement de l'emploi qui, seuls permettront de diminuer la fracture sociale de plus en plus importante.

D'une part, le programme 1 (support à la politique économique) voit une augmentation relative de +12%. Le gouvernement a décidé des réformes importantes comme la rationalisation, le SBA, le PREC pour ne citer qu'eux et se dote des moyens nécessaires pour accompagner ces grands changements et ces réformes par le biais d'études, de consultances, d'accompagnement de nos organismes et de leurs bénéficiaires. Nous ne travaillons pas à l'aveuglette mais avec le professionnalisme que requiert un tel enjeu.

D'autre part, la plupart des organismes voient leur dotation adaptée (parfois avec des augmentations conséquentes comme pour Impulse par exemple) pour leur permettre de prendre en compte les nouveaux enjeux.

Cet investissement massif vise à mettre les organismes régionaux et les partenaires en capacité de mettre en œuvre les objectifs et les chantiers de la DPR (déclaration de politique régionale) et la « Stratégie 2025 », notamment en lien

waartoe besloten werd tijdens de Sociale Top in overleg met de sociale partners. Het is belangrijk te herhalen dat deze middelen rechtstreeks of onrechtstreeks voordelig zijn voor de ondernemingen, de sectoren die bijdragen aan de economische dynamiek van ons Gewest en ten slotte de tewerkstelling en de welvaart van de Brusselaars.

De grootste verhoging betreft programma 11 en de middelen van de GIMB. Dit getuigt van de wil van de Regering om de toegang tot financiering voor de kmo's te vergemakkelijken door een begrotingspost van 10 miljoen euro in code 8 te voorzien. Deze zal de Regering de mogelijkheid geven, indien nodig, haar deelneming in het kapitaal van de GIMB te verhogen (de aanbevelingen uit de audit worden momenteel uitgevoerd en het bankencharter wordt thans uitgewerkt).

Een van mijn andere doelstellingen is steeds geweest de bevoegdheden te bundelen. Het is in dit kader dat ik wilde dat Programma 4, gewijd aan de investering in technische en beroepsscholen, substantieel versterkt werd. U zal vaststellen dat het budget bijna verdubbeld werd.

2016 werd jammer genoeg getekend door de dramatische gebeurtenissen in Parijs en Brussel en hun gevolgen voor de Brusselse economie. De Regering heeft een reeks maatregelen genomen om de zwaarst getroffen sectoren te ondersteunen, en zij zal in 2017 alert blijven en de impact van deze gebeurtenissen opvolgen, met name op begrotingsvlak.

*
* *

Nu zou ik graag de belangrijkste beleidswerven van 2017 overlopen. Naast de zuiver kwantitatieve aspecten die in de begroting voorkomen, zou ik ook de nadruk willen leggen op de grote investering die gedaan werd op kwalitatief vlak via verschillende nieuwe beleidsmaatregelen en de opmerkelijke en permanente inzet van de teams van onze overheidsinstanties die de kern vormen voor de ondersteuning van de economische ontwikkeling. Ik ben erkentelijk voor de goede samenwerking en wil de vertegenwoordigers van de instellingen die hier vandaag aanwezig zijn in de commissie, bedanken.

1. De rationalisering

Deze hervorming, de belangrijkste doelstelling van de GBV inzake governance die de Regering een jaar geleden goedkeurde, vordert goed en de bedoeling is de operationalisering van de genomen beslissingen in 2017 voort te zetten, namelijk :

avec les orientations décidées lors du Sommet Social en concertation avec les partenaires sociaux. Il est important de rappeler que ces moyens bénéficient directement ou indirectement aux entreprises, aux secteurs qui contribuent au dynamisme économique de notre Région, et in fine à l'emploi et à la prospérité des Bruxellois.

L'augmentation la plus importante concerne le programme 11 et les moyens de la SRIB. Cela témoigne de la volonté du gouvernement d'améliorer l'accès au financement des PME en prévoyant une inscription budgétaire de 10M en code 8 qui permettra au gouvernement, le cas échéant d'augmenter sa participation au capital de la SRIB (mise en œuvre des recommandations de l'audit en cours et à la mise en œuvre de la charte bancaire en cours d'élaboration).

Un autre de mes objectifs a toujours été de décloisonner les compétences. C'est dans ce cadre que j'ai voulu que l'on renforce substantiellement le Programme 4 consacré à l'investissement pour les Ecoles techniques et professionnelles. Vous verrez que le budget a quasiment doublé.

L'année 2016 a malheureusement été marquée par les événements dramatiques de Paris et de Bruxelles et leurs conséquences sur l'économie bruxelloise. Le Gouvernement a pris une batterie de mesures pour soutenir les secteurs les plus touchés et restera attentif en 2017 au suivi de ces impacts, notamment sur le plan budgétaire.

*
* *

Permettez-moi maintenant de parcourir les principaux chantiers de cette année 2017. Outre les aspects purement quantitatifs qui apparaissent budgétairement, je voudrais souligner aussi l'important investissement qui est fait sur le plan qualitatif au travers des nouvelles politiques mises en place et de l'engagement remarquable et constant des équipes de nos opérateurs publics qui sont au cœur du soutien au développement économique.

1. Rationalisat ion des instruments économiques

Objectif-clé de la DPR en matière de gouvernance, décidée par le Gouvernement il y a un an, cette réforme avance à grands pas et l'objectif en 2017 est de poursuivre l'opérationnalisation des décisions prises, à savoir :

– Ten eerste is er de oprichting van de pool Begeleiding, via het nieuwe Gewestelijke Agentschap voor Ondernemen en Handel, dat Brussels Invest & Export, Atrium en Impulse zal omvatten. Volgend semester zullen verschillende grote verwezenlijkingen uitgevoerd worden. Enerzijds zal BIE in maart verhuizen naar het UNO-gebouw waar Atrium en Impulse zich reeds bevinden, en anderzijds zal een ordonnantie ter oprichting van het nieuwe agentschap goedgekeurd worden, alsook zijn statuut waarvan de eerste lezing in oktober aan de Regering voorgesteld werd. De begroting 2018 zou slechts één boeking mogen hebben voor de Pool Begeleiding. De partnerschappen met de private actoren voor begeleiding worden niet vergeten : zij worden voortaan gebaseerd op een omschrijving van de respectieve opdrachten van de publieke en private operatoren en worden omkaderd door een logica van projectoproepen, een kwaliteitscharter en een meerjarenlogica.

– Ten tweede ziet de dienst 1819 zich versterkt in zijn functie als toegangspoort tot een gewestelijk netwerk van oplossingen voor de ondernemingen. Het betreft een uniek loket, ook fysiek, om de ondernemers te ontvangen die rechtstreeks contact verkiezen. 1819 speelt bovendien een belangrijke rol bij de uitvoering van de crisismaatregelen die de Regering nam na de aanslagen van 22 maart ; in deze context werden de middelen van 1819 overigens verhoogd. Er werd ook een plan ter ontwikkeling van 1819 uitgewerkt met een visie over 3 jaar, dat enerzijds de tussen de 3 polen gedeelde governance-regels omvat, en anderzijds de opdrachten in verband met sensibilisering, informatieverstrekking, oriëntering en animatie van 1819 verduidelijkt. Daarbij werd rekening gehouden met de richtlijnen en prioriteiten bepaald in de SBA, die goedgekeurd werd op 30 juni 2016. Het plan zal vanaf 2017 worden uitgevoerd.

– Ten derde, nog steeds ter opvolging van de rationalisering, zal de audit met betrekking tot de pool Financiering die momenteel wordt uitgevoerd, ons toelaten beslissingen te nemen in verband met de uit te voeren hervormingen om de governance en het aanbod aan producten en diensten van deze pool te optimaliseren.

– Wat de Pool Huisvesting ten slotte betreft, werd Citydev gevraagd zich innovatief en proactief op te stellen in zijn rol inzake de huisvesting van ondernemingen, met name tegenover de privésector en de nieuwe vormen in verband met het lokaliseren van ondernemingen en de werkorganisatie.

2. De Small Business Act

De SBA werd op 30 juni 2016 door de Regering goedgekeurd. De uitvoering ervan is een feit sinds de goedkeuring door de RBHG en zal in 2017 intensief worden voortgezet.

– Premièrement, la constitution du pôle de l'accompagnement, à travers la nouvelle agence régionale pour le commerce et l'entreprise, qui intégrera Bruxelles Invest & Export, ATRIUM et Impulse. Le prochain semestre verra plusieurs réalisations majeures avec d'une part en mars, le déménagement de BIE vers le bâtiment UNO où sont déjà regroupés Atrium et Impulse et, d'autre part, le dépôt d'un projet d'ordonnance créant la nouvelle agence, ainsi que son statut dont la première lecture a été présentée au gouvernement en octobre. Le budget 2018 devrait voir une seule écriture comptable pour le pôle de l'accompagnement. Les partenariats avec les acteurs privés de l'accompagnement ne sont pas oubliés : ceux-ci sont dorénavant basés sur une définition des missions respectives des opérateurs publics et privés et encadrés par une logique d'appels à projets, une charte de qualité et une logique pluriannuelle.

– Deuxièmement, le 1819 se voit consolidé dans sa fonction de porte d'entrée vers un réseau régional de solutions pour les entreprises, véritable guichet unique, y compris physique pour accueillir les entrepreneurs qui veulent un contact direct. Le 1819 joue d'ailleurs un rôle important dans la mise en œuvre des mesures de crise développées par le gouvernement suite aux attentats du 22 mars, ses moyens ont d'ailleurs été renforcés dans ce contexte. Il est à noter qu'un plan de développement du 1819 a été élaboré avec une vision à 3 ans qui intègre d'une part les règles de gouvernance partagée entre les 3 pôles et qui clarifie d'autre part les missions de sensibilisation, d'information et d'orientation et d'animation du 1819, compte tenu des orientations et priorités définies dans le SBA adopté le 30 juin 2016. Le plan sera mis en œuvre des 2017.

– Troisièmement, toujours en suivi de la rationalisation, l'audit relatif au pôle de financement, actuellement en cours, nous permettra de décider les réformes à mettre en place pour optimiser la gouvernance et l'offre de produits et services de ce pôle.

– Enfin, en ce qui concerne le pôle de l'hébergement, Citydev est appelé à se positionner de manière innovante et proactive dans son rôle de en matière d'hébergement des entreprises, notamment par rapport au secteur privé et aux nouvelles formes de localisation d'entreprises et d'organisation du travail.

2. Le « Small Business Act »

La mise en œuvre de ce plan est effective depuis son adoption par le gouvernement le 30 juin 2016 et elle se poursuivra intensivement en 2017.

De SBA bestaat uit 77 concrete maatregelen voor de kmo's en de zelfstandigen. Anders gezegd : het betreft het eerste Kmo-Plan dat door het Brussels Gewest gecoördineerd wordt. Het plan beoogt de begeleiding van starters bij de oprichting van hun onderneming, een pro-kmo-administratie, evenals maatregelen die de toegang tot financiering voor kmo's vergemakkelijken. De doelstelling bestaat erin het ondernemersklimaat in Brussel geleidelijk aan en structureel te verbeteren.

De volgende maatregelen zullen in 2017 prioritair uitgevoerd worden :

– de operationalisering van de ondernemerspakketten ter ondersteuning van de ondernemers met een reeks maatregelen uitgedacht in functie van hun concrete behoeften, die verschillen afhankelijk van het levensstadium van hun ondernemingen ;

– de verbetering van de toegang tot financiering, via een versterking van de begeleiding van de ondernemingen ter zake, en van de toegang tot risicokapitaal, of de uitwerking van een gewestelijke strategie voor microkrediet ;

– de versterking van de dienst 1819, unieke toegangspoort voor de ondernemers in verband met de al eerder vermelde doelstellingen inzake rationalisering, en in het bijzonder voor de werking van het fysiek unieke loket vanaf het 1ste trimester van 2017 ;

– de verhoging van de middelen voor de uitvoering van de in maart 2016 goedgekeurde strategie om jongeren ontvankelijk te maken voor het ondernemerschap ;

– de verhoging van de middelen voor het vrouwelijke ondernemerschap en voor de diversiteit binnen het ondernemerschap ;

– de invoering van een overgangspremie voor werkzoekenden die hun eigen job creëren ;

– de invoering van coworking-cheques.

In 2017 wordt een bijkomend budget van bijna een miljoen euro gereserveerd voor de uitvoering van dit Kmo-Plan.

3. De hervorming van de EXPA-steunmaatregelen

Dit belangrijke en complexe dossier is het onderwerp geweest van diepgaande analyses en intens overleg met de publieke en private actoren.

Ter herinnering : het Brussels Gewest kent jaarlijks 3.000 subsidies toe aan zko's en kmo's. Deze ondersteuning van de ondernemingen is een van de belangrijkste instrumenten van het economische beleid van de

Il s'agit de 77 mesures concrètes pour les PME et indépendants, autrement dit le premier Plan PME coordonné de la Région bruxelloise. Il vise l'accompagnement à la création de starters et à une administration pro-PME, en passant par des mesures facilitant l'accès des PME au financement. L'objectif est d'améliorer graduellement et structurellement le climat entrepreneurial à Bruxelles.

Parmi les mesures qui seront prioritairement mises en œuvre en 2017, on retrouve :

– l'opérationnalisation des packages entrepreneuriaux appuyant les entrepreneurs avec des ensembles de mesures pensées en fonction de leurs besoins concrets, qui diffèrent en fonction du stade de vie de leurs entreprises ;

– L'amélioration de l'accès au financement, via un renforcement de l'accompagnement des entrepreneurs en la matière, de leur accès au capital risque, ou de la mise en place d'une stratégie régionale de micro-crédit ;

– le renforcement du service 1819, porte d'entrée unique pour les entrepreneurs en lien avec les objectifs de rationalisation déjà évoqués et en particulier pour le fonctionnement du guichet unique physique à partir du 1er trimestre 2017 ;

– le renforcement des moyens pour la mise en œuvre de la stratégie de sensibilisation des jeunes à l'entreprenariat décidée en mars 2016 ;

– le renforcement des moyens pour l'entreprenariat féminin et pour l'entreprenariat de la diversité ;

– la création d'une prime de transition pour les demandeurs d'emploi autocréateurs d'emploi ;

– la mise en œuvre des chèques co-working.

C'est un budget de près d'un million supplémentaire qui est réservé en 2017 pour la mise en œuvre de ce plan PME.

3. Réforme des aides à l'expansion économique

Ce dossier important et complexe a fait l'objet d'analyses approfondies et d'une concertation intense avec les acteurs publics et privés.

Pour rappel, chaque année, la Région bruxelloise octroie 3.000 subsides à des TPE et des PME. Ces aides aux entreprises sont un des principaux outils de politique économique du gouvernement régional. Repenser l'utilisation

gewestelijke Regering. Het herbekijken van het gebruik van deze budgettaire massa ten voordele van de economische ontwikkeling van ons Gewest is een van de engagementen van deze Regering geweest. Aldus zal de hervorming van de steunmaatregelen voor de ondernemingen inzake economische groei in 2017 afgerond worden ; de effecten ervan worden vanaf 2018 verwacht.

Op begrotingsvlak zijn er geen grote veranderingen voor 2017, het jaar vóór de uitvoering van de hervorming. Een wijziging in 2017 is de invoering van een specifieke begrotingslijn voor de ondersteuning van de kinderopvang (650.000 euro). Dat is geen nieuw budget, maar een overheveling vanuit een begrotingslijn die verschillende EXPA-steunmaatregelen omvat. Deze wijziging is een gevolg van de hervormingswerkzaamheden die in juni 2015 aan de administratie gevraagd werden. U herinnert zich de ontdekking van de "spookplaatsen" in de crèches nog wel. Het ging om gesubsidieerde plaatsen in crèches via de ondersteuning van ondernemingen die hun klanten waren, maar nooit werden ingenomen door de kinderen van de werknemers van de gesubsidieerde ondernemingen. Gezien de omvang van het probleem (50% van de toegekende subsidies) hebben wij de administratie gevraagd deze ondersteuning veel strikter op te volgen, alsook de invoering van een specifieke begrotingslijn te voorzien.

4. Het Gewestelijk Programma voor Circulaire Economie

Het Gewestelijk Programma voor Circulaire Economie (GPCE) werd in maart 2016 goedgekeurd. Er zijn talrijke actoren en ministeriële departementen bij betrokken. Er werd een actieplan uitgewerkt tussen de administraties en de ION's waarop het GPCE betrekking heeft.

De begroting 2017 voor het GPCE neemt, wat mij betreft, een concrete vorm aan via de projectoproep Be.circular, die in 2017 zal worden hernieuwd, alsook een verhoging van het budget (145.000 euro) voor de instanties die het GPCE ten uitvoer brengen. Het gaat om, wat de instellingen betreft waarover ik de voogdij heb, Atrium en Impulse. Ook het Fonds voor Circulaire Economie, dat in 2017 zal worden opgestart, moet genoemd worden. Er wordt een enveloppe van een half miljoen euro voorzien (Code 8).

5. De sociale economie

De SBA vormt de intrede van de sociale economie in het economische beleid van de Regering. De sociale economie was en blijft hoofdzakelijk gefinancierd door de begrotingen tewerkstelling, wat de opdracht tot socioprofessionele inschakeling van een groot aantal structuren die gesubsidieerd worden voor deze voor het Gewest essentiële doelstelling weerspiegelt. De SBA vertoont een lichte verschuiving door de ondersteuning van de sociale ondernemers en de sociale ondernemingen vast te stellen als een

de cette masse budgétaire au profit du développement économique de notre Région a été l'un des engagements de ce Gouvernement. Ainsi, la réforme des aides aux entreprises pour l'expansion économique sera finalisée en 2017 et ses effets sont attendus dès 2018.

Sur le plan budgétaire, il n'y a pas de changements majeurs en 2017, année qui précède la mise en œuvre de la réforme. Un changement qui intervient en 2017 est la création d'une ligne budgétaire spécifique pour les aides pour l'accueil de la petite enfance (650.000 euros). Ce n'est pas un budget nouveau, c'est un transfert depuis une ligne budgétaire englobant plusieurs aides EXPA. Ce changement est une conséquence du travail de réforme demandé à l'administration en juin 2015, suite à la découverte de « places fantômes » dans les crèches ; des places subsidiées aux crèches via les aides aux entreprises qui sont leurs clientes, mais jamais occupées par des enfants de travailleurs des entreprises subsidiées. Au vu de l'ampleur du problème (50% des subsides octroyés), nous avions demandé à l'administration un suivi bien plus strict de ces aides, et prévu la création de cette ligne spécifique.

4. Le programme régional en économie circulaire

Le programme régional en économie circulaire (PREC) a été adopté en mars 2016. Il mobilise un grand nombre d'acteurs et de départements ministériels. Un plan d'action a été élaboré entre les administrations et OIP concernés par le PREC.

Le budget 2017 du PREC, en ce qui me concerne, se concrétise notamment via l'appel à projets « be.circular », qui sera renouvelé en 2017 et un renforcement du budget (145.000 euros) des acteurs qui mettent en œuvre le PREC. Il s'agit, en ce qui concerne les organismes dont j'ai la tutelle, d'Atrium et d'Impulse. Il faut également citer le fonds en économie circulaire qui sera mis en œuvre en 2017. Une enveloppe d'un demi-million d'euros est prévue (Code 8).

5. Economie sociale

Le SBA marque l'entrée de l'économie sociale dans la politique économique du gouvernement. L'économie sociale était et reste majoritairement financée sur des budgets dédiés à l'emploi, ce qui reflète la mission d'insertion socio-professionnelle d'un grand nombre de structures subsidiées pour cet objectif essentiel à la Région. Le SBA marque un infléchissement, en identifiant l'appui aux entrepreneurs sociaux et entreprises sociales comme un objectif spécifique de ce qui est le « Plan PME » de la Région.

specifieke doelstelling van wat het "Kmo-Plan" van het Gewest is. In dat opzicht wordt voorgesteld een specifiek financieel product te creëren met het oog op deelnemingen in kmo's voor sociale economie om te zorgen voor een hefboomeffect op de goedgekeurde investeringen door burgers-investeerders. Er is een enveloppe van 300.000 euro voorzien via een kapitaalsoverheveling aan de GIMB of een van haar dochterondernemingen.

A cet égard, il est proposé de créer un produit financier spécifique visant des prises de participation dans des PME d'économie sociale, pour permettre de faire un effet de levier sur les investissements décidés par des citoyens-investisseurs. Une enveloppe de 300.000 euros est prévue en transfert en capital à la SRIB ou une de ses filiales.

6. De groeisectoren

Naast de ondersteuning van de sociale economie en de circulaire economie, die strikt genomen geen economische sectoren zijn, kent de Strategie 2025 een bijzondere aandacht toe aan de groeisectoren in het Brussels Gewest die rijkdom en werkgelegenheid creëren. Het betreft onder meer de e-gezondheidszorg, de technologische industrie, de creatieve industrieën (mode/design, audiovisueel) en de digitale economie, alsook de ondersteuning van de handel, een essentiële sector in Brussel.

Wat de digitale economie betreft, zal ik binnenkort een strategie voorstellen ter begeleiding van het digitale ondernemerschap die een sterke, geïntegreerde en samenhangende visie zal inhouden en maatregelen op korte of lange termijn zal bevatten om dit ecosysteem van ondernemers, dat jobs en toegevoegde waarde genereert, te ondersteunen.

Wat de handel betreft, wordt de verwezenlijking van het gewestelijke Schema voor Handelsontwikkeling gepland in 2017. De bedoeling is een echt instrument te ontwikkelen dat hulp biedt bij het nemen van beslissingen door de overheden, gelinkt aan realtimekennis over de werkelijkheid op het terrein. Het zal ervoor moeten zorgen dat het Gewest aansluit op een gezamenlijke logica ten voordele van een voor de economische actoren coherente en aantrekkelijke commerciële ontwikkeling.

6. Secteurs porteurs

Outre le soutien à l'économie sociale et l'économie circulaire, qui ne sont pas à proprement parler, des secteurs économiques, la Stratégie 2025 accorde une attention particulière aux secteurs porteurs en Région bruxelloise, identifiés comme créateurs de richesses et d'emplois. Il s'agit notamment de l'e-santé, de l'industrie technologique, des industries créatives (mode/design, audiovisuel) de l'économie numérique ainsi que le soutien au commerce, secteur-clé à Bruxelles.

En ce qui concerne l'économie numérique, je proposerai prochainement une stratégie d'accompagnement à l'entreprenariat numérique qui comprendra une vision forte, intégrée et cohérente articulée en mesures à court ou long terme pour soutenir cet écosystème entrepreneurial, porteur d'emploi et de valeur ajoutée.

En ce qui concerne le commerce, la réalisation du schéma régional de développement commercial est prévue en 2017L'objectif est de développer un véritable outil d'aide à la décision pour les autorités, connecté à une connaissance en temps réel des réalités de terrain. Il devra permettre à la Région de s'inscrire dans une logique commune au bénéfice d'un développement commercial cohérent et attractif pour les acteurs économiques.

7. De projectoproepen

De projectoproepen zorgen ervoor dat er nieuwe dynamieken kunnen ontstaan door de opstart van innovatieve projecten en het nemen van risico's door de economische operatoren te ondersteunen.

Even ter herinnering : de methode voor het toekennen van de facultatieve subsidies Economie en Tewerkstelling werd in 2016 grondig herzien door het invoeren van de thematische projectoproepen met elk hun eigen regels en termijnen en ondersteund door specifieke reglementen. In het bijzonder hebben jury's systematisch alle ingediende projecten geanalyseerd op basis van een rooster van criteria om een geobjectiveerde beslissing te kunnen nemen. Na een evaluatie zal deze manier van werken voortgezet en verder uitgewerkt worden. Op begrotingsvlak worden de kredieten thans gereorganiseerd en gehergroepeerd in de programma's 18 en 19.

7. Les appels à projets

Les appels à projets permettent d'insuffler de nouvelles dynamiques en soutenant le démarrage de projets innovants et la prise de risque par les opérateurs économiques.

Pour rappel, la méthode d'octroi des subsides facultatifs Economie et Emploi a été fondamentalement revue en 2016 par la mise en place d'appels à projets thématiques disposant chacun de leurs modalités et temporalités propres et appuyés par des règlements spécifiques. En particulier, des jurys ont systématiquement analysé l'ensemble des projets candidats sur base d'une grille de critères, permettant une prise de décision objectivée. Après évaluation, cette démarche sera poursuivie et renforcée. Au niveau budgétaire, les crédits sont maintenant réorganisés et regroupés dans les programmes 18 et 19.

De projectoproepen betreffen :

– de bewustmaking van jongeren voor het ondernemerschap ;

– de begeleiding bij het ondernemerschap ;

– de circulaire economie stimuleren binnen de Brusselse economische wereld en lokale tewerkstelling bevorderen ;

– de ondersteuning van de handel (Make Brussels en Open Soon);

– de ondersteuning van de uitrusting van de technische en beroepsscholen en de opleidingscentra van de middenstand.

8. De structurele ondersteuning van de instellingen

Ter aanvulling van de elementen die ik net genoemd heb en die structuur geven aan mijn actie inzake economisch beleid, is het van belang te noteren dat de dotaties van de gewestelijke instellingen van openbaar nut voor economie, zoals onder andere Citydev.brussels, Impulse. brussels, Atrium en de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (ESRBHG), in deze voor 2017 voorgestelde begrotingsoefening verhoogd worden, en vaak zelfs aanzienlijk. Samen vertegenwoordigen deze dotaties, die de personeelskosten, maar ook de actiemiddelen van deze instellingen dekken, bijna een kwart van het budget waarover wij beschikken. Een groot deel van de begroting is uitsluitend bestemd voor de ondernemingen en de economische actoren in ons Gewest.

Dit begrotingsvoorstel wil van Brussel de hoofdstad van de ondernemersgeest en van de op de toekomst gerichte economische overgang maken. »

II. Algemene bespreking

Mevrouw Isabelle Durant merkt op dat de minister de grote werken die hij laat uitvoeren, regelmatig herhaalt, zoals de herziening van de steun voor de economische expansie, de hervorming van de instellingen belast met het economisch beleid of nog de “small business act” (SBA). Tot nu toe zijn er echter slechts drie kleine ontwerpen van ordonnantie ingediend bij het Parlement. Men kan dus spreken van een delivery gap tussen de aankondigingen van de minister en de omzetting ervan in teksten. Zal 2017 het jaar van de “grote indiening” zijn ? Meer nog, wanneer de minister spreekt van een rationalisering van de economische instrumenten, is de enige maatregel die hij tot nog toe heeft uitgevoerd, de verhuizing van drie instellingen naar één enkel gebouw. Dat is een te mager beestje om te kunnen spreken van een echte rationalisering.

Les appels à projets concernent notamment :

– la sensibilisation des jeunes à l’entrepreneuriat

– l’accompagnement à l’entrepreneuriat

– encourager l’économie circulaire au sein du monde économique bruxellois et stimuler l’emploi local.

– le soutien au commerce (Make Brussels et Open Soon)

– le soutien à l’équipement des écoles techniques et professionnelles et des centres de formation des classes moyennes

8. Le soutien structurel aux organismes

En complément des éléments mentionnés et qui structurent mon action en matière de politique économique, il est important de noter que les dotations des organismes d’intérêt public régionaux actifs en matière d’économie comme, entre autres, Citydev.brussels, Impulse.brussels, Atrium et le Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale (CESRBC), sortent renforcés, souvent de manière substantielle, de cet exercice budgétaire proposé pour 2017. Ensemble, ces dotations qui couvrent les frais de personnel mais aussi les moyens d’action de ces organismes représentent près d’un quart du budget dont nous disposons. On le voit la grande partie du budget est exclusivement destinée aux entreprises et acteurs économiques de notre Région.

Le projet de budget entend faire de Bruxelles la capitale de l’esprit d’entreprendre et de la transition économique tournée vers le futur. »

II. Discussion générale

M^me^ Isabelle Durant observe que le ministre répète régulièrement les grands chantiers qu’il mène, tels que la remise à plat des aides à l’expansion économique, la réforme des organismes chargés de politique économique ou encore le « small business act » (SBA). Cependant, jusqu’à présent, seulement trois projets d’ordonnance mineurs ont été déposés au Parlement. On peut donc parler d’un décalage entre les annonces du ministre et leur traduction en textes. 2017 sera-t-il l’année du « grand dépôt » ? Dans le même ordre d’idée, quand le ministre évoque une rationalisation des outils économiques, la seule mesure qu’il a mise en œuvre jusqu’ici est le déménagement de trois organismes dans un seul bâtiment. C’est un peu maigre pour parler de réelle rationalisation.

Mevrouw Durant hecht haar goedkeuring aan de projectoproepen die zullen worden gedaan om de circulaire economie te steunen. Er werd meegedeeld dat de projecten voortaan zullen worden geselecteerd door een jury. Dat lijkt een vanzelfsprekendheid. Het ware nochtans beter geweest om structurele steun te verlenen aan de sociale economie in plaats van te werken met projectoproepen, die altijd voor een ad hoc financiering zorgen. Dat is niet geruststellend voor de sector. In dat verband zou het voorstel over een "proxy lening" dat mevrouw Durant had ingediend, een voorbeeld kunnen zijn dat navolging verdient. Dat voorstel van ordonnantie is jammer genoeg nog niet in behandeling genomen. De volksvertegenwoordigster spoort de minister dan ook aan om concrete maatregelen te treffen die voor structurele steun aan de economische actoren kunnen zorgen.

Voorts heeft ze vragen over de aankondiging dat de extra kredieten voor Atrium en Impulse het mogelijk zouden maken om een extra vijftig winkels per jaar te openen. Dat lijkt zeer weinig. Hoe zal het Gewest er tot slot in slagen de behoeften aan uitrusting van de technische en beroepsscholen vast te stellen ?

Mevrouw Jacqueline Rousseaux wijst er meteen al op dat de regering een oproep tot projecten voor een consultancystudie heeft gedaan om de hervorming van de steun voor de economische expansie voor te bereiden. Die projectoproep werd gedaan in juni 2016 en de minister kondigt aan dat het ontwerp van ordonnantie in 2017 zal worden ingediend en in 2018 in werking zal treden. Die lang op voorhand aangekondigde hervorming laat dus op zich wachten, ondanks de aankondigingseffecten. Waarom heeft de regering een beroep op een consultant gedaan ? Beschikt het bestuur niet over voldoende middelen om die hervorming uit te werken ? Heeft de geselecteerde consultant zijn rapport al bezorgd ? Zo ja, kunnen de parlementsleden erover beschikken ? Wat is het standpunt van de minister over de aanbevelingen van de consultant ?

De zone van economische uitbouw in de stad (ZEUS) is een ander dossier dat in het slop zit. Het Rekenhof heeft er in zijn verslag op gewezen dat de kredieten voor die zone geschrapt zijn in de aangepaste begroting 2016. Waarom ? Waarom zijn er nog steeds geen uitvoeringsbesluiten voor de ordonnantie van 30 januari 2014 tot oprichting van de ZEUS uitgevaardigd ? Hoe valt ten slotte te verklaren dat er desondanks 500.000 euro is ingeschreven in de desbetreffende begrotingsallocatie van het ontwerp van begroting 2017 ?

Men kan akkoord gaan met het plan van de minister om de werking van de acht bedrijvencentra en de vijf plaatselijke initiatieven voor de ontwikkeling van de werkgelegenheid (PIOW's) strenger te controleren. Men moet onderzoeken wat de echte bijdrage van die instellingen tot de ondersteuning van de innovatie is en vooral vermijden dat starters te lang in de bedrijvencentra blijven en een risico, waar de spreekster vroeger al op heeft gewezen.

M^me^ Durant approuve les appels à projets qui seront lancés pour soutenir l'économie circulaire. On apprend que la sélection de projets retenus se fera dorénavant par l'intermédiaire d'un jury, ce qui paraît être une évidence. Toutefois, il aurait été préférable d'apporter à l'économie sociale un soutien structurel plutôt que de procéder par voie d'appels à projets, qui apportent toujours un financement ponctuel, qui n'est pas de nature à rassurer le secteur. A cet égard, la proposition que M^me^ Durant avait déposée concernant un « prêt proxy » pourrait être un exemple à suivre. Cette proposition d'ordonnance est malheureusement toujours suspendue dans les limbes. La députée exhorte donc le ministre à prendre des mesures concrètes portant une aide structurelle aux acteurs économiques.

Par ailleurs, elle s'interroge sur l'annonce qui est faite que les crédits supplémentaires accordés à Atrium et à Impulse devraient permettre l'ouverture de cinquante commerces en plus par année. Cela semble fort peu. Enfin, comment la Région parvient-elle à identifier les besoins en équipement des écoles techniques et professionnelles ?

M^me^ Jacqueline Rousseaux relève d'emblée que le Gouvernement a lancé un appel à projets pour une étude de consultance en vue de préparer la réforme des aides à l'expansion économique. Cet appel à projets a été lancé au moins de juin 2016 et le ministre annonce le dépôt du projet d'ordonnance pour 2017, avec une entrée en vigueur en 2018. Cette réforme annoncée de longue date fait donc du sur place en dépit des effets d'annonce. Pourquoi le Gouvernement a-t-il fait appel à un consultant ? L'administration ne disposerait-elle pas des ressources suffisantes pour élaborer cette réforme ? Le consultant sélectionné aurait-il déjà transmis son rapport et, si oui, les parlementaires pourraient-ils en disposer ? Quel serait le point de vue du ministre par rapport aux recommandations du consultant ?

La zone d'économie urbaine stimulée (ZEUS) est un autre dossier enlisé. La Cour des comptes a pointé dans son rapport la suppression des crédits consacrés à cette zone au budget ajusté 2016. Qu'est-ce qui explique cette suppression ? Pour quelles raisons l'ordonnance du 30 janvier 2014 qui a porté création de la ZEUS n'a-t-elle toujours pas reçu d'arrêtés d'exécution à ce jour ? Enfin, comment expliquer que l'allocation budgétaire qui s'y rapporte compte malgré tout 500.000 euros au projet de budget 2017 ?

On peut approuver le ministre lorsqu'il entend contrôler avec plus de rigueur le fonctionnement des huit centres d'entreprises et des cinq initiatives locales pour le développement de l'emploi (ILDE). Il faut examiner quelle est la portée réelle de ces organismes de soutien à l'innovation et avant tout éviter les « entreprises Tanguy », qui constituent un risque que l'intervenante avait dénoncé il y a longtemps déjà. Pour que les centres d'entreprises et les ILDE

Opdat de bedrijvencentra en de PIOW's efficiënt werk leveren, moet de rotatie van de bedrijven die er onderdak hebben gekregen, blijven bestaan en moeten ze op een bepaald moment het nest verlaten. Wat doet de regering daaraan ?

Mevrouw Rousseaux wacht al enige tijd op het ontwerp van ordonnantie tot hervorming van de instellingen belast met het economisch beleid. Het is de bedoeling om die allemaal samen te voegen in een soort van melting pot. Wat gaat de minister doen inzake de verschillende statuten van de personeelsleden van die verschillende instellingen ? Worden ze op elkaar afgestemd ? Hoever staat hij in de onderhandelingen met de vakbonden ? Op hoeveel worden de kosten van die hervorming geraamd ? Men herinnert zich wel dat de Economische en Sociale Raad in dat verband in 2015 een advies had uitgebracht waarin hij om begeleidende maatregelen ter attentie van het personeel in geval van overplaatsing vroeg.

Er is vooral sprake van Atrium, Brussels Invest & Export en Impulse samen te voegen in één enkele pool. Het werk van die drie instellingen wordt echter verschillend beoordeeld. Atrium krijgt meer kritiek dan de overige twee instellingen. Hoe kan men garanderen dat het kwaliteitsniveau van het werk van de drie instellingen gehandhaafd wordt ?

Anderzijds moet de volksvertegenwoordigster wel instemmen met de stijging van de kredieten voor de schadeloosstellingen van handelaars ter compensatie van de hinder ten gevolge van openbare werken. Wanneer men weet hoe moeilijk die ondernemingen aan bankkrediet geraken, is de stijging van de desbetreffende middelen aan de GIMB een goede zaak. Mevrouw Rousseaux wacht echter op het reële resultaat van wat er op de begroting is ingeschreven. In oktober had minister Gosuin aangekondigd dat er binnenkort bij de regering een nota zou worden ingediend over de architectuur van die steun, die werd opgesteld in samenwerking met minister van Mobiliteit Pascal Smet, om de ondernemingen die getroffen werden door de sluiting van de wegtunnels te steunen. Die nota laat nog altijd op zich wachten. Ter vergelijking, het Vlaams Gewest verleent steun ter compensatie van de hinder ten gevolge van wegenwerken van 2.000 euro en een tweede type steun van 80 euro per sluitingsdag. Dat blijft weinig, maar die steun bestaat tenminste al.

Tot slot verheugt het de spreekster dat de informatiedienst 1819 wordt geconsolideerd. Welke maatregelen zullen in dat verband worden genomen in de komende drie jaar ?

De heer Emin Özkara bevestigt onomwonden dat 2016 een annus horibilis voor Brussel zal zijn geweest. Het Gewest heeft een zware prijs betaald voor het terrorisme en zal tijd nodig hebben om daarvan te herstellen. Gelukkig heeft de regering een reeks maatregelen getroffen om op die crisis te reageren, zowel op het gebied van de veiligheid

mènent un travail efficace, il faut préserver une rotation des entreprises qui y sont hébergées et pousser à ce que celles-ci prennent leur envol à un moment donné. Que fait le Gouvernement pour y parvenir ?

M^me^ Rousseaux attend depuis un certain temps déjà le projet d'ordonnance qui réformera les organismes chargés de la politique économique. Il s'agira d'éviter de tout rassembler en une sorte de melting pot. Comment le ministre va-t-il agir vis-à-vis des divers statuts des agents de ces divers organismes ? Vont-ils être harmonisés ? Où en est-il dans ses concertations avec les syndicats ? Quelle sera le coût estimé de cette réforme ? On se souviendra que le Conseil économique et social avait rendu à cet égard un avis en 2015, dans lequel il demandait des mesures d'accompagnement du personnel en cas de mutation.

Il est surtout question de réunir en un seul pôle Atrium, Brussels Invest & Export et Impulse. Or, le travail effectué par ces trois organismes est diversement apprécié. Atrium est en particulier plus décrié que les deux autres organismes. Comment peut-on garantir une préservation du niveau de qualité du travail effectué par ces trois organismes ?

D'autre part, la députée ne peut qu'approuver la hausse des crédits attribués pour les indemnités aux commerçants compensatoires des nuisances liées aux travaux publics. Quand on connaît les difficultés d'accès de ces entreprises au crédit bancaire, la hausse des moyens accordés à la SRIB à ce titre est la bienvenue. M^me^ Rousseaux attend toutefois d'observer quel sera le résultat effectif de ce qui est inscrit dans le budget. En octobre, le ministre Gosuin avait annoncé le dépôt prochain d'une note au Gouvernement sur l'architecture de ces aides, réalisée conjointement avec le ministre de la Mobilité Pascal Smet, afin de venir en aide aux entreprises touchées par les fermetures de tunnels routiers. Cette note se fait toujours attendre. A titre de comparaison, la Région flamande accorde des aides pour nuisances liées aux chantiers sur voiries de 2.000 euros et un second type d'aide de 80 euros par jour de fermeture. Cela reste peu, mais ces aides ont déjà le mérite d'exister.

Enfin, l'intervenante se félicite que le dispositif d'information 1819 soit consolidé. Quelles sont les mesures prévues à ce sujet dans les trois années à venir ?

M. Emin Özkara affirme sans détour que l'année 2016 aura été une « annus horribilis » pour Bruxelles. La Région a payé un lourd tribut au terrorisme et il lui faudra du temps pour s'en remettre. Fort heureusement, le Gouvernement a pris une série de mesures pour répondre à cet état de crise, tant dans le domaine de la sécurité que

als van het toerisme, de buitenlandse handel en vooral de steun aan de ondernemingen in moeilijkheden. Wat vindt de minister van de effecten van de getroffen maatregelen ?

Halverwege de zittingsperiode zijn verschillende grote projecten die in het meerderheidsakkoord en in de strategie 2025 zijn ingeschreven, gerijpt. De "small business act" begint effect te sorteren, terwijl de hervorming van de ordonnantie betreffende de steun voor economische expansie, de oprichting van een begeleidingspool voor de ondernemingen of nog het commercieel ontwikkelingsschema verder verfijnd werden tijdens de laatste sociale top van de regering.

De heer Özkara is ingenomen met de stijging met 22% van de begroting voor de economie. Dat is des te meer het geval daar de regering geen inspanningen schuwt op het gebied van de sociale economie, de inschakeling, het doelgroepenbeleid of de strijd tegen sociale dumping. Die thema's liggen allemaal op de kruising van de maatregelen ter ondersteuning van de ondernemingen en de maatregelen ten gunste van de werkzoekenden. De spreker hecht immers veel belang aan een visie op de economie als herverdelingsbron van de rijkdommen.

Er is echter een schaduwzijde : de ZEUS. Het installatiebudget voor de zone dat op de begroting 2016 was ingeschreven, werd niet gebruikt. Waarom wordt hetzelfde bedrag ingeschreven op het ontwerp van begroting 2017 ?

Tot slot vraagt de volksvertegenwoordiger om meer uitleg over de neiging van de minister om zijn facultatieve subsidies via projectoproepen toe te kennen. Waarom volgt de minister die methode, die als nadeel heeft dat de verenigingen veel tijd moeten steken in hun kandidaatsdossiers ?

In het sombere klimaat na de aanslagen van Parijs in november 2015 en van Brussel in maart 2016 vindt de heer Hamza Fassi-Fihri het van primordiaal belang dat het Gewest de economische activiteiten stimuleert en dat eenieder een dynamische houding tegenover de ondernemers aanneemt. In die optiek heeft de minister vijf grote prioriteiten gesteld. De eerste prioriteit is de hervorming van de steun voor economische expansie, die vandaag grondig voorbereid wordt in overleg met de economische actoren en op basis van vergelijkende studies. Men moet daarvoor de nodige tijd uittrekken. Anderzijds zijn de prioriteiten van de minister de "small business act", de hervorming van de economische instrumenten, de vermeerdering van de middelen van de scholen voor technische uitrustingen om te investeren in opleiding en, tot slot, de nieuwe middelen ter ondersteuning van de innoverende economie, met name de circulaire en de sociale economie. De spreker betreurt enkel dat de minister niet gesproken heeft van de digitale economie noch van de start-ups. Die innovatiebeweging moet absoluut begeleid worden, want Brussel heeft veel potentieel op dat gebied.

celui du tourisme, du commerce extérieur et surtout des aides aux entreprises en difficulté. Quel regard le ministre jette-t-il sur les effets des dispositifs mis en place ?

Arrivée à mi-législature, nous assistons au mûrissement de plusieurs grands projets inscrits dans l'accord de majorité et dans la stratégie 2025. Le « small business act » commence à sortir ses effets, tandis que la réforme de l'ordonnance relative aux aides à l'expansion économique, la constitution d'un pôle de l'accompagnement des entreprises ou encore le schéma de développement commercial ont encore été affinés lors du récent sommet social du Gouvernement.

M. Özkara salue la progression de 22% du budget dédié à l'économie. C'est d'autant plus le cas que le Gouvernement ne ménage pas ses efforts en matière d'économie sociale, d'insertion, de politique des groupes cibles ou de lutte contre le dumping social, qui sont autant de sujets à la croisée entre les dispositifs de soutien aux entreprises et les mesures en faveur des demandeurs d'emploi. En effet, l'intervenant est très attaché à une vision de l'économie comme source de redistribution des richesses.

Il est pourtant une ombre au tableau, la ZEUS. Le budget d'installation de la zone qui était inscrit au budget 2016 n'a pas été utilisé. Pour quelle raison une somme identique est-elle engagée dans le projet de budget 2017 ?

Enfin, le député souhaiterait obtenir plus d'explications sur la propension du ministre à accorder ses subventions facultatives par le biais d'appels à projets. Pourquoi le ministre poursuit-il cette méthode, qui présente l'inconvénient pour le secteur associatif de devoir constituer des dossiers de candidature, qui absorbent un temps considérable ?

M. Hamza Fassi-Fihri est d'avis que, dans le contexte morose qui suit les attentats de Paris en novembre 2015 et de Bruxelles en mars 2016, il est primordial que la Région se montre accueillante aux activités économiques et que chacun s'engage dans une attitude dynamique à l'égard des entrepreneurs. Dans cette optique, le ministre a affiché cinq grandes priorités. La première est celle de la réforme des aides à l'expansion économique, qui fait aujourd'hui l'objet d'une longue préparation en concertation avec les acteurs économiques et à l'appui d'études comparatives. Il est nécessaire de prendre ce temps. D'autre part, les priorités du ministre sont le « small business act », la réforme des outils économiques, l'augmentation de moyens accordés aux écoles pour l'équipement technique, en vue d'investir dans la formation, et enfin les nouveaux moyens accordés au soutien de l'économie innovante, c'est-à-dire notamment l'économie circulaire et l'économie sociale. L'orateur n'a qu'un seul regret, c'est que le ministre n'ait pas un mot pour l'économie numérique ni pour les start up. Or, il faut absolument accompagner ce mouvement innovateur, car Bruxelles a beaucoup de potentiel en la matière.

Actiris verleent premies aan werkzoekenden die hun eigen job willen creëren. Die premies dienen dus om de ondernemingsgeest te stimuleren. Wat is het verband tussen die premies en de werking van de activiteitencoöperaties, die eveneens dat doel nastreven ?

Het Waarborgfonds levert zeer nuttig werk voor de bedrijven sinds de economische crisis van 2008 en nog meer sinds de twee voornoemde aanslagen. Zal die uitzonderlijke steun volgend jaar verlengd worden ? Het is trouwens verbazingwekkend dat er slechts tachtig aanvragen zijn ingediend bij het Waarborgfonds, terwijl een groot aantal ondernemingen blijft lijden onder de gevolgen van de aanslagen.

De middelen voor de GIMB nemen aanzienlijk toe, met een extra 8 miljoen euro in de vorm van kapitaalinbreng. Heeft het Gewest de GIMB meegedeeld hoe de gewestelijke middelen bij voorkeur dienen te worden aangewend ? Zo ja, dan raadt de heer Fassi-Fihri aan om te investeren in de ontwikkeling van start-ups in Brussel via de oprichting van een specifiek fonds.

De spreker is allang een verdediger van de culturele en creatieve industrieën, die een nieuwe operator hebben gekregen, Brussels Creative Forum. Hoe zou de regering die operator kunnen helpen ? Welke steun zal worden toegekend aan de ICT-sector (informatie- en communicatietechnologieën)?

Wat, tot slot, de handel betreft, wacht de heer Fassi Fihri met veel ongeduld op de voorstelling van het toekomstige commercieel ontwikkelingsschema, dat de aandacht van de volksvertegenwoordigers zou moeten trekken, want de situatie van de Brusselse handel is verre van rooskleurig ten gevolge van de aanslagen, maar ook na de opening van het nieuwe winkelcomplex Docks en in afwachting van de toekomstige bouw van nog twee nabijgelegen winkelcomplexen. Er is nog steeds geen duidelijke strategie van de Stad Brussel voor de voetgangerszone in het stadscentrum. Het Gewest is haar partner, onder meer via de werking van Atrium. Coördineert het agentschap de prospectie bij de winkels ? Wat zal er gebeuren met het gebouw tegenover de Beurs, dat niet langer de diensten van Actiris huisvest ? Welke bestemming zal het krijgen ? Aangezien het een grote zichtbaarheid heeft en op een strategische plaats ligt, is het zeer belangrijk dat het een interessante commerciële bestemming krijgt, die de voetgangerszone nieuw leven zou kunnen inblazen.

Tot slot is het eveneens van kapitaal belang dat de Brusselse handelaars slagen in de digitale transitie en performante internetsites hebben. Op de begroting staan echter geen middelen ingeschreven om de elektronische handel in Brussel te ondersteunen.

Actiris accorde des primes aux demandeurs d'emploi voulant créer leur propre emploi. Ces primes ont donc un but de stimulation de l'esprit d'entreprise. Quel est le lien entre ces primes et l'action des coopératives d'activité, qui poursuit également ce but ?

Le Fonds de garantie accomplit un travail très utile au profit des entreprises depuis la crise économique de 2008, et plus encore depuis les deux attentats évoqués plus haut. Ce soutien exceptionnel sera-t-il poursuivi l'année prochaine ? On peut d'ailleurs s'étonner que seulement quatre-vingt demandes ont été rentrées auprès du Fonds de garantie, alors que de très nombreuses entreprises continuent de pâtir des conséquences des attentats.

Les moyens accordés à la SRIB augmentent considérablement, avec 8 millions d'euros supplémentaires alloués sous la forme d'apports en capital. La Région a-t-elle indiqué à la SRIB des affectations préférentielles aux moyens régionaux ? Si tel est le cas, M. Fassi-Fihri recommande d'investir dans le développement des entreprises en phase de démarrage à Bruxelles par la création d'un fonds spécifique.

L'intervenant est un défenseur déjà ancien des industries culturelles et créatives, qui viennent de se doter d'un nouvel opérateur appelé « Brussels Creative Forum». Comment le Gouvernement pourrait-il aider cet organisme ? Quelle aide sera attribuée au secteur des TIC (technologies de l'information et de la communication) ?

Enfin, pour ce qui concerne le commerce, M. Fassi-Fihri attend avec grande impatience la présentation du futur schéma de développement commercial, qui devrait retenir l'attention des députés tant la situation du commerce bruxellois est préoccupante, à la suite des attentats mais également après l'ouverture du nouveau centre commercial Docks et avant la construction prochaine de deux autres centres commerciaux proches. Le piétonnier du centre-ville manque toujours cruellement d'une stratégie claire de la ville de Bruxelles à son sujet. La Région est son partenaire, notamment grâce à l'action d'Atrium. L'agence coordonne-t-elle la prospection des enseignes commerciales ? Qu'adviendra-t-il du bâtiment quitté par les services d'Actiris, qui fait face à la Bourse ? Quelle sera l'affectation lui sera donnée ? Etant donné sa visibilité à cet endroit stratégique, il est particulièrement important de veiller à sa bonne affectation commerciale, qui pourrait relancer le piétonnier.

Enfin, il est également capital que les commerçants bruxellois réussissent leur transition numérique en se dotant de sites performants. Pourtant rien n'apparaît dans le budget pour soutenir le commerce électronique à Bruxelles.

Tot slot pleit de heer Fassi-Fihri voor de coördinatie van de steun die het Gewest verleent aan particulieren die een kleinschalig ondernemingsproject willen opzetten, want de steun is vandaag versnipperd tussen de activiteitencoöperaties, de plaatselijke economie loketten en het microkrediet.

Mevrouw Hannelore Goeman keurt het ontwerp van begroting goed, dat de innovatie en de nieuwe economische trends, zoals de circulaire economie, ondersteunt. 2016 was een zwaar jaar voor de handel wegens de aanslagen en de onverwachte sluitingen van de wegtunnels. Zullen de uitzonderlijke steunmaatregelen volgend jaar verlengd worden ? De programma's 18 en 19 lijken daar allocaties voor te bevatten.

Welke begrotingsmaatregelen houden verband met de Small Business Act ? Dat plan is van essentieel belang, zolang de KMO's, die te vaak verwaarloosd worden in vergelijking met de grote ondernemingen, de kern van onze economie en arbeidsmarkt vormen en doorgaans niet delokaliseerbare betrekkingen vertegenwoordigen.

Welk budget zal worden uitgetrokken voor het samenbrengen van verschillende gewestelijke instellingen die belast zijn met het economisch beleid ?

Welke steun zal worden verleend aan de activiteitencooperaties ?

In welke begrotingsallocaties zijn de middelen ter bestrijding van discriminatie op de arbeidsmarkt ingeschreven ? Waarvoor zullen ze dienen ?

Tot slot is het een goede zaak dat de sociale economie, die gesubsidieerd wordt in het kader van de SBA, uitgebreid wordt. Betekent zulks dat de verenigingen die thans steun krijgen, minder subsidies zullen krijgen ?

De heer Bruno De Lille is het eens met mevrouw Durant, die de talrijke aankondigingen van de minister hekelt, want die werden tot nu toe maar gevolgd door een klein aantal verwezenlijkingen. Wat is de rode draad in de door de minister verdedigde begroting ? Dat is niet duidelijk. Hoe zullen de begrotingsmiddelen worden verdeeld onder de verschillende instellingen die ermee belast zijn de economie te ondersteunen. Waarvoor zullen bijvoorbeeld de extra tien miljoen euro dienen die worden toegekend aan de GIMB zelfs voordat de conclusies van de bestelde audit bekend zijn ? Waarom worden er extra instellingen opgericht ? Wat zullen de gevolgen van de aangekondigde wijziging van het beheerscontract met Citydev zijn ?

Welke begrotingskredieten zullen worden aangewend om de zes prioriteiten van de "Small Business Act" te realiseren ?

Enfin, M. Fassi-Fihri plaide pour la coordination du soutien que la Région apporte aux particuliers souhaitant développer un projet entrepreneurial de petite envergure, car elle est aujourd'hui dispersée entre les coopératives d'activité, les guichets d'économie locale et le micro-crédit.

M^me^ Hannelore Goeman approuve le projet de budget, qui épaule l'innovation et les nouvelles tendances économiques, telles que l'économie circulaire. L'année 2016 qui fut particulièrement éprouvante pour le commerce, à cause des attentats et des fermetures inopinées de tunnels. Les mesures d'aides exceptionnelles seront-elles poursuivies l'année prochaine ? Il semble que les programmes 18 et 19 contiennent des allocations prévues pour cela.

Quels sont les mouvements budgétaires liés au Small Business Act ? Ce plan est essentiel, tant il est vrai que les PME, trop souvent négligées au profit des grandes entreprises, sont le cœur de notre économie et de notre marché de l'emploi et qu'elles représentent généralement des emplois non délocalisables.

Quelle enveloppe budgétaire sera-t-elle octroyée pour l'opération de rassemblement de certains organismes régionaux chargés de la politique économique ?

Quels seront les soutiens accordés aux coopératives d'activité ?

Dans quelles allocations budgétaires peut-on retrouver les moyens dédiés à la lutte contre la discrimination sur le marché de l'emploi ? A quoi serviront-elles ?

Enfin, on peut se réjouir de l'élargissement du secteur de l'économie sociale qui est subsidié, dans le cadre du SBA. Cela emportera-t-il une réduction des subsides pour les associations actuellement aidées ?

M. Bruno De Lille se rallie aux propos de M^me^ Durant, qui fustige les nombreuses annonces du ministre qui n'était jusqu'à présent suivies que de peu de réalisations. Quel sera le fil rouge du budget défendu par le ministre ? Rien n'y apparaît avec évidence. Comment les divers organismes chargés du soutien à l'économie se répartiront-ils ces moyens budgétaires ? Par exemple, à quoi devront servir les dix millions d'euros supplémentaires attribués à la SRIB, avant même de connaître les conclusions de l'audit qui avait été commandé ? Pourquoi créer des organismes supplémentaires ? Quelles seront les conséquences de la modification annoncée du contrat de gestion de Citydev ?

Quels seront les crédits budgétaires qui seront mise en œuvre pour parvenir à réaliser les six priorités contenues dans le « Small Business Act » ?

De steun voor economische expansie moet zoveel mogelijk geheroriënteerd worden naar de economische sectoren die een groot potentieel hebben. Er zijn verschillende studies uitgevoerd om te weten hoe die doelstelling kan worden gehaald : wat is het huidige standpunt van de minister daarover ? Bij het overlopen van de begrotingsallocaties betreffende de steun voor de economische expansie krijgt men trouwens de vreemde indruk dat er in sommige allocaties bespaard is en de bedragen dalen. Hoe wordt dat verklaard ? De allocaties zijn evenwel niet altijd duidelijk, gelet op het grote aantal onderlinge overdrachten.

Wat zullen de thema's zijn van de projectoproepen die in 2017 zullen worden gedaan voor de toekenning van facultatieve subsidies ? Hoe zal de jury samengesteld worden ? De heer De Lille vraagt anderzijds om een samenvattende vergelijking van de in 2016 toegekende subsidies en de projecten voor 2017, want ook daar wordt de vergelijking bemoeilijkt door de overdrachten tussen de begrotingsallocaties.

De beleidskeuzenota over Impulse verwijst naar "drempelwaarden". Wat betekent dat begrip ? Waarom wordt dat evaluatiecriterium soms gewijzigd ten opzichte van 2016 ?

Bovendien blijkt dat het agentschap Atrium op digitale wijze klanten zal zoeken. Wat betekent dat ? Wat zal Atrium doen in de zoektocht naar gebruikers voor de leegstaande handelscellen ?

Wat is de strategie van Citydev om te trachten industriële activiteiten naar de stad te halen ? Wat zal er, tot slot, gebeuren met het aanbod van het Waarborgfonds in het kader van de hervorming van de economische instrumenten ?

De heer Eric Bott is ingenomen met de uitzonderlijke steunmaatregelen van de minister, die voorkomen hebben dat de winkels en inwoners zich lieten gaan na de aanslagen die Brussel in rouw hebben gehuld. Hij is ook enthousiast over de rationalisering van de economische instrumenten en over de oproep tot betere projecten voor de toekenning van de subsidies. De 77 maatregelen van de SBA, het zoeken naar sectoren met een groot werkgelegenheidspotentieel en de hervorming van de steun voor de economische expansie zijn allemaal doordachte initiatieven van de regering.

Mevrouw Marion Lemesre vindt de minister een mooiprater wanneer hij het heeft over de rationalisering van de economische instrumenten, maar de werkelijkheid achter die praatjes is niet zo fraai. Mevrouw Lemesre vreest immers dat de aangekondigde hervorming uiteindelijk een lasagne van structuren oplevert.

Ze is zeer ontgoocheld door de activiteiten van Atrium, dat steeds meer zijn greep op de werkelijkheid verliest. De minister is onlangs uitgevaren tegen het gebrek aan samenwerking tussen de Stad Brussel en Atrium en heeft daarbij leugens verkondigd. Hoe kan men vertrouwen hebben in

Les aides à l'expansion économique doivent être réorientées autant que possible vers les secteurs économique à fort potentiel. Plusieurs études ont été élaborées pour savoir comment concrétiser cet objectif ; quelle est actuellement la position du ministre à ce sujet ? On a d'ailleurs l'impression étrange à la lecture des allocations budgétaires consacrées aux aides à l'expansion économique que certaines allocations sont en baisse, par mesure d'économie. Comment l'expliquer ? Il faut admettre que la lisibilité de ces allocations n'est pas toujours aisée, vu les nombreux transferts entre elles.

Quels seront les thèmes des appels à projets qui seront lancés en 2017 pour l'attribution de subsides facultatifs ? Comment le jury sera-t-il sélectionné ? M. De Lille souhaiterait d'autre part une comparaison synthétique des subsides attribués en 2016 et des projets pour 2017, car, là aussi, les transferts budgétaires rendent cette comparaison malaisée.

La note d'orientation relative à Impulse se réfère à des « valeurs seuils ». Que signifie cette notion ? Pourquoi ce critère d'évaluation est-il parfois modifié par rapport à 2016 ?

Il apparaît en outre que l'agence Atrium procédera à la recherche digitale de clients. Qu'est-ce que cela signifie ? Quelle sera l'action d'Atrium dans la recherche d'occupants des cellules commerciales vides ?

Quelle est la stratégie de Citydev pour tenter d'attirer des activités industrielles en ville ? Enfin, qu'adviendra-t-il de l'offre du Fonds de garantie dans la réforme des outils économiques ?

M. Eric Bott salue les mesures d'aides exceptionnelles conduites par le ministre, qui ont permis aux commerces et aux habitants de ne pas sombrer après les attentats qui ont endeuillé Bruxelles. Il accueille aussi avec enthousiasme la rationalisation des outils économiques et le lancement d'appels à projets plus justes pour l'attribution des subsides. Les 77 mesures du SBA, la recherche de secteurs porteurs d'emplois et la réforme des aides à l'expansion économiques sont autant d'œuvres façonnées avec doigté par le gouvernement.

M^me^ Marion Lemesre considère que le ministre connaît bien les mots qui plaisent, quand il parle de rationalisation des outils économiques, mais, quand on découvre la réalité qu'il leur donne, elle décevante. M^me^ Lemesre redoute en effet que cette réforme annoncée ne donne finalement lieu qu'a une superposition de structures.

Elle se dit particulièrement déçue par les activités d'Atrium, qui s'est progressivement éloigné des réalités du terrain. Le ministre a récemment vitupéré contre l'absence de coopération entre la Ville de Bruxelles et Atrium et a usé de propos mensongers. Comment faire confiance à Atrium

Atrium wanneer men vaststelt hoe weinig professioneel dat agentschap te werk ging bij de vertegenwoordiging van ons Gewest op het recente MAPIC in Cannes ? Het imago dat van Brussel op buitenlandse beurzen wordt opgehangen, is bedroevend.

Mevrouw Lemesre betreurt bovendien dat de regering onlangs beslist heeft de subsidie van 400.000 euro die rechtstreeks werd toegekend aan de handelaarsverenigingen voor handelsanimaties te schrappen. Sinds die subsidie wordt beheerd door Atrium, is het aantal animaties afgenomen.

De volksvertegenwoordigster betreurt eveneens dat de regering de bestemming van het gebouw aan de Anspachlaan waar zich de diensten van Actiris bevonden, slecht voorbereid heeft. De verhuizing en de bestemming van het gebouw hadden minstens twee jaar op voorhand voorbereid moeten worden met een degelijke commerciële prospectie. Nu wordt het gebouw beheerd door de Gewestelijke Grondregie, waarvan we de plannen helemaal niet kennen.

De spreekster vreest dus dat de tekortkomingen van Atrium de gezondheid van Impulse in het gedrang brengen, gelet op de superpositie van de twee instellingen omwille van de rationalisering.

Mevrouw Cieltje Van Achter heeft vragen over de stijging met 1 miljoen euro van de dotatie van het Brussels Gewest aan het BAO.

De minister wijst er onmiddellijk op dat hij de poging van een vertegenwoordiger van een ondergeschikt bestuur om een rekening met het Gewest en zijn handelsbeleid te vereffenen, hatelijk en overdreven vindt. Als men echt wenst dat Atrium goed werk levert, dan moet elke partner echt bereid zijn om samen te werken. Het succes van de samenwerkingsovereenkomsten tussen Atrium en de gemeenten hangt daarvan af. De minister stelt echter vast dat alle Brusselse gemeenten dat enthousiast doen, behalve de Stad Brussel.

Mevrouw Durant is ontgoocheld door de trage uitvoering van de projecten van de regering. Dat is nochtans inherent aan de uitoefening van de macht. Rome is niet op één dag gebouwd. Elk grootschalig project vereist lang overleg en veel wijzigingen. Dat is zeker het geval voor de "Small Business Act" en het gewestelijk plan voor circulaire economie.

De hervorming van de steun voor economische expansie is een ander werk van lange adem. Na een consultatie die werd uitgevoerd door het bureau KPMG, werd een kadernota om advies voorgelegd aan de Economische en Sociale Raad en die zal tegen het jaareinde aan de regering worden voorgelegd.

Er zijn inderdaad problemen met de toepassing van de ordonnantie tot oprichting van de Zeus, gelet op de

quand on constate le peu de professionnalisme de cette agence dans la représentation de notre Région au récent MAPIC à Cannes ? L'image qui est donnée de Bruxelles dans les salons à l'étranger est déplorable.

M^me^ Lemesre déplore en outre que le gouvernement ait récemment décidé de supprimer le subside de 400.000 euros qui était directement accordé aux associations de commerçants pour des projets d'animations commerciales. Depuis que ce subside est administré par Atrium, ces animations se sont raréfiées.

La députée regrette aussi le peu de préparation que le gouvernement a accordé à l'affectation du bâtiment qui abritait les services d'Actiris sur le boulevard Anspach. Il aurait fallu anticiper le déménagement et préparer cette affectation depuis deux ans au moins, en réalisant une prospection commerciale digne de ce nom. A présent, ce bâtiment est entre les mains de la Régie foncière régionale et on ignore tout des projets de celle-ci.

L'intervenante redoute donc que les carences d'Atrium compromette la bonne santé d'Impulse, vu la superposition des deux organismes au nom de la rationalisation.

M^me^ Cieltje Van Achter s'interroge sur la hausse d'un million d'euros de la dotation de la Région bruxelloise à l'ABE.

Le ministre qualifie d'emblée de hargneuse et d'excessive la tentative de règlement de compte d'un représentant d'un pouvoir subordonné à l'encontre de la Région et de sa politique commerciale. Si l'on souhaite réellement qu'Atrium produise des bons résultats, il faut que chacun de ses partenaires ait une réelle volonté de coopération. Le succès des conventions de coopération passées entre Atrium et les communes en dépend. Or, le ministre observe que toutes les communes bruxelloises s'y prêtent avec enthousiasme, sauf la Ville de Bruxelles.

M^me^ Durant s'est dit déçue par la lenteur de la mise en œuvre des projets gouvernementaux. C'est pourtant inhérent à la pratique de l'exercice du pouvoir. Il y a loin de la coupe aux lèvres. Chaque projet d'envergure nécessite un long travail de concertation et d'amendements du projet. C'est particulièrement vrai pour le « Small Business Act » et pour le plan régional d'économie circulaire.

La réforme des aides à l'expansion économique est un autre chantier de longue haleine. Après un travail de consultation réalisé par le bureau KPMG, une note cadre a été soumise pour avis au Conseil économique et social et sera déposée au gouvernement d'ici la fin de l'année.

L'ordonnance créant la ZEUS connaît en effet des problèmes d'applicabilité étant donné les exigences des

Europese regels inzake staatssteun. De ordonnanceringen van vastgelegde uitgaven werden geschorst na identificatieproblemen waarop het bestuur heeft gewezen.

Vervolgens preciseert de minister ter attentie van de heer De Lille dat de uitgaven ter ondersteuning van de economische expansie wel degelijk toenemen. De vereffeningskredieten stijgen tot het niveau van de vastleggingskredieten. Voor de projectenoproepen die in 2017 zullen worden gedaan, zal een extra miljoen euro worden uitgetrokken en ze zullen als thema de bewustmaking van het ondernemerschap, de circulaire economie en de sociale economie en de begeleiding van de digitale sector hebben.

In de rationalisering van de instellingen belast met het economisch beleid wordt er een eerste stap gedaan door Atrium, Brussels Invest & Export en Impulse bijeen te brengen in hetzelfde gebouw. De drie instellingen hebben immers complementaire activiteiten die kunnen worden samengebracht in een begeleidingspool voor ondernemingen. De verschillende personeelsleden die er werken, hebben inderdaad verschillende statuten. Het is inderdaad nooit evident om die statuten te hervormen. In dat verband is er een voorontwerp van ordonnantie aan de regering voorgelegd.

De nota over de steun als compensatie voor de schade ten gevolge van de sluiting van de wegtunnels, waarvan mevrouw Rousseaux heeft gesproken, is al opgesteld en wacht enkel op het fiat van de heer Smet. De minister wijst de volksvertegenwoordigster erop dat het Gewest, zoals Vlaanderen, steunmaatregelen heeft getroffen, te weten een structurele steun aan de ondernemingen en een steun van 75 euro per sluitingsdag van de onderneming. Die steunmaatregelen moeten worden hervormd. De voorwaarde betreffende de sluiting van de onderneming moet bijvoorbeeld afgeschaft worden. Zodra die hervorming gerealiseerd is, zal men kunnen zeggen dat het Brussels Gewest vooruitloopt op het Waals en het Vlaams Gewest.

De minister wil ten behoeve van mevrouw Durant ook nog verduidelijken dat de facultatieve subsidies aan de bedrijven niet alleen gestort worden na een oproep tot projecten. Het Gewest steunt, in het kader van de projectoproepen, bijvoorbeeld erkende projecten, die vooralsnog weinig rendabel zijn maar die groeipotentieel hebben zodat het bedrijf of de vereniging kan groeien. Dat is inzonderheid het geval voor het project “Permafungi”.

De uitgaven voor het schema voor de ontwikkeling van de handel staan wel degelijk in de begroting en zijn ondergebracht in de begroting van Atrium. Het betreft 100.000 euro in 2017. De maatregelen voor de bestrijding van de discriminatie op de werkvloer en de oproepen tot projecten op het vlak van de sociale economie staan in opdracht 16. Voorts zegt de minister ten behoeve van mevrouw Goeman dat uitzonderlijke steun mogelijk blijft tot mei 2017. Die uitgaven worden beheerd door het centrum voor de bedrijven in moeilijkheden van Impulse.

règles européennes en matière d’aides d’Etat. Les ordonnancements de dépenses engagées ont été suspendus suite aux problèmes d’identification pointés par l’administration.

Le ministre précise ensuite à M. De Lille que les dépenses destinées aux aides à l’expansion économique augmentent bel et bien. Les crédits de liquidation sont en hausse, pour correspondre aux crédits d’engagements. Les appels à projets lancés en 2017 seront dotés d’un million d’euros en plus et auront pour thème la sensibilisation à l’entrepreneuriat, l’économie circulaire et l’économie sociale et l’accompagnement du secteur digital.

La rationalisation des organismes chargés de la politique économique connait une première réalisation avec le rassemblement d’Atrium, de Brussels Invest&Export et d’Impulse en un seul bâtiment. Ces trois organismes ont en effet des activités qui sont complémentaires et qu’on peut réunir sous un pôle de l’accompagnement des entreprises. Certes, les différents agents qui y travaillent ont des statuts différents. Il faut reconnaître que la réforme de ces statuts n’est jamais évidente. Un avant-projet d’ordonnance a été présenté au gouvernement.

La note sur les aides compensatoires des dommages causés par la fermeture des tunnels routiers, qui avait été évoquée par M^me^ Rousseaux, est déjà établie et n’attend plus que l’approbation du ministre Smet. Le ministre ajoute à l’intention de la députée que la Région est bien dotée d’aides similaires à celles qui sont allouées en Flandre, à savoir une aide structurelle aux entreprises et une aide de 75 euro par jour de fermeture de l’entreprise. Cela étant dit, ces aides doivent être réformées. Il convient par exemple de supprimer la condition de fermeture de l’entreprise. Dès que cette réforme aura été réalisée, on pourra dire que la Région bruxelloise sera en avance sur la Région wallonne et la Région flamande.

Le ministre tient également à préciser à M^me^ Durant que les subsides facultatifs versés aux entreprises ne se font pas exclusivement au moyen d’appels à projets. Mais dans le cadre des appels à projets, la Région soutient par exemple des projets agréés, encore peu rentables mais qui sont porteurs de croissance, afin que l’entreprise ou l’association prenne son essor. C’est notamment le cas du projet « Permafungi ».

Les dépenses liées au schéma du développement commercial sont bien inscrites dans le budget et ont été portées dans le budget d’Atrium à hauteur de 100.000 euros en 2017. Les mesures de lutte contre la discrimination à l’emploi et les appels à projets pour l’économie sociale figurent à la mission 16. D’autre part, le ministre répond à M^me^ Goeman que les aides exceptionnelles resteront accessibles jusqu’en mai 2017. Ces dépenses sont administrées par le Centre des entreprises en difficulté d’Impulse.

Als antwoord aan de heer Fassi-Fihri, zegt de minister dat de steun voor de elektronische handel in Brussel drie luiken telt in het budget van Atrium. Het gaat over het programma "Atrium analytics", de start van het project "My shop" en de nieuwe versie van de website "shop in Brussels" tegen 2018. Die projecten zijn bedoeld om een analyse te maken van de koopgewoontes van de klanten in Brussel. Voorts wordt de elektronische handel ook gesteund via de steunmaatregelen voor economische expansie en in het bijzonder via de steun voor consultancy.

De spreker zegt dat de volksvertegenwoordigers die staan te trappelen om het ontwerp van ordonnantie te onderzoeken houdende de hervorming van de steunmaatregelen voor de economische expansie moeten weten dat er geen enkel rechtsvacuüm ter zake bestaat, aangezien de vigerende ordonnanties hun effect blijven sorteren en er in dat kader een begroting van bijna 30 miljoen euro is vastgesteld.

Het budget voor de Smal Business Act bedraagt een miljoen euro, in totaal.

De GIMB krijgt extra middelen, onder andere om "Screen.brussels" te financieren en om bij te dragen tot de ontwikkeling van de kringloopeconomie. De minister is van plan om een handvest op te stellen samen met de federatie Febelfin, naar het voorbeeld van het Waalse Gewest, om de banksector te mobiliseren voor de ondersteuning van de Brusselse KMO's. Maar over dit handvest wordt nog onderhandeld en het economische weefsel van de banken in Brussel is zeer specifiek.

In tegenstelling tot wat de heer De Lille dacht, zal Atrium een bijkomende dotatie ontvangen, dat betekent een stijging met 450.000 euro. Hetzelfde geldt voor het Waarborgfonds om de effecten te beheren van de crisismaatregelen die genomen werden na de economische crisis van 2008, maar ook na de aanslagen. De minister laat terloops vallen dat het Brussels Gewest een van de enige overheden geweest is die geld gegeven heeft om de handel te steunen, en dit voor enkele tientallen miljoenen euro. De audit die de regering besteld heeft, blijft van belang omdat de audit zal aantonen welke instrumenten van het fonds verder ontwikkeld moeten worden.

Er zal verder gewerkt worden aan de cartografie van het vastgoed van Citydev. Dat is immers de core business van de GOMB, die zich voortaan zal toeleggen op vastgoedbeheer en niet langer op de begeleiding van bedrijven. Zoals mevrouw Rousseaux gezegd heeft, is het verloop van de bedrijven in deze centra van groot belang. Dat is een voorwaarde voor de toekenning van subsidies. Bovendien heeft de regering coworkingcheques ingevoerd, voor een bedrag van 150.000 euro, om bedrijven te subsidiëren die een ander bedrijf in hun gebouw huisvesten of private bedrijvencentra.

En réponse à M. Fassi-Fihri, le ministre indique que le soutien au commerce électronique à Bruxelles comprend trois volets dans le budget d'Atrium. Il s'agit du programme « Atrium analytics », du lancement du projet « My shop » et de la refonte du site « Shop in Brussels » à l'horizon 2018. L'intention de ces projets est d'analyser les habitudes d'achats des clients à Bruxelles. En outre, le commerce électronique est aussi soutenu par le biais des aides à l'expansion économique et en particulier les aides à la consultance.

Quant aux députés qui sont impatients d'examiner le projet d'ordonnance portant réforme des aides à l'expansion économique, ils doivent savoir qu'il n'existe aucun vide juridique en cette matière, car les ordonnances en vigueur continuent à sortir leurs effets et sont assorties d'un budget de trente millions d'euros.

Le budget dédié au Small Business Act est riche d'un millions d'euros, dans une enveloppe globale.

La SRIB se voit en effet octroyer des moyens supplémentaires, notamment pour financer « Screen.Brussels » et pour participer au développement de l'économie circulaire. Le ministre ajoute qu'il a l'intention d'élaborer une charte avec la fédération Febelfin, à l'instar de la Région wallonne, pour mobiliser le secteur bancaire dans le soutien aux PME bruxelloises. Cela étant dit, cette charte est encore en négociation et il faut savoir que le tissu économique bancaire à Bruxelles est très spécifique.

Contrairement à ce que M. De Lille pensait, Atrium percevra une dotation supplémentaire, en hausse de 450.000 euros. Il en va de même du Fonds de garantie, pour gérer les effets des mesures de crise consécutives à la crise économique de 2008 mais également aux attentats. Le ministre glisse en passant que la Région bruxelloise fut d'ailleurs l'un des seuls pouvoirs publics à avoir injecté de l'argent pour subvenir au commerce, à hauteur de plusieurs dizaines de millions d'euros. L'audit commandé par la Gouvernement garde toute sa pertinence car il permettra de savoir quels sont les outils du fonds qui doivent être développés.

Le travail de cartographie foncière de Citydev sera poursuivi, d'autant plus qu'il s'agit là du cœur de métier de la SDRB, qui se concentrera désormais sur la gestion immobilière et non plus sur l'accompagnement des entreprises. C'est donc Impulse qui est chargé de la gestion des centres d'entreprises. Comme M^{me} Rousseaux l'indiquait, la rotation des entreprises au sein de ces centres est un impératif. Il s'agit donc d'une condition de l'octroi de leurs subsides. De plus, le Gouvernement a instauré des chèques de coworking, crédités de 150.000 euros, afin de subsidier des entreprises qui en accueillent une autre en leur bâtiment ou des centres d'entreprises privés.

Citydev moet instaan voor de vastgoedprospectie om de industrie in ons Gewest te behouden. Het is natuurlijk niet gemakkelijk om bedrijven en woningen samen te brengen in dichtbevolkte wijken. Dat is de reden waarom de GOMB voortaan aan ateliers werkt in het hart van haar woonwijken.

Sommige commissieleden hebben het gehad over de activiteitencoöperaties. Die staan in de begroting van opdracht 16 (werkgelegenheid), maar maken het voorwerp uit van een van de maatregelen van de Small Business Act, te weten de meer operationele organieke ordonnantie over de activiteitencoöperaties. Deze activiteitencoöperaties zullen opgenomen worden in het programma voor de hervorming van de steun aan de economische expansie.

De bedrijven die actief zijn in de digitale economie maken bovendien het voorwerp uit van een strategisch overleg met staatssecretarissen Bianca Debaets en Fadila Laanan dat binnenkort ter goedkeuring aan de regering voorgelegd zal worden.

Aan mevrouw Van Achter antwoordt de minister dat de stijging van de dotatie voor Impulse verklaard wordt door een indexering van de lonen ten belope van 107.000 euro, de voortzetting van de crisismaatregelen ten belope van 242.000 euro en initiatieven uit de Small Business Act en het gewestelijk plan voor kringloopeconomie ten belope van 500.000 euro.

Het gebouw dat door de diensten van Actiris gebruikt werd op de Anspachlaan is een jaar geleden verkocht aan de gewestelijke grondregie, omdat het niet tot de taken van Actiris en niet tot de bevoegdheden van de minister van economie behoort om aan vastgoedprospectie te doen. Het is bovendien een illusie te denken dat de handelsbestemming van de gelijkvloerse verdieping van dit gebouw snel gewijzigd kan worden, gelet op de huurovereenkomsten die lang geleden voor deze gebouwen gesloten zijn.

De minister zegt tot slot dat de voorwaarden voor de subsidiëring van de uitrusting van de technische scholen en de beroepsscholen onlangs gewijzigd zijn. Vroeger deed het Gewest, naast de initiatieven van de Gemeenschappen, oproepen tot projecten bij Franstalige en Nederlandstalige scholen. Om rompslomp te vermijden en de scholen niet te verplichten om twee dossiers van kandidaatstelling voor te bereiden, een voor het bestuur van de Gemeenschappen en een voor het gewestbestuur, zijn deze gewestelijke middelen overgedragen aan de scholen die de oproepen tot projecten die uitgeschreven werden door elk van de gemeenschapsregeringen, binnengehaald hebben.

Il incombe à Citydev d'effectuer de la prospection immobilière pour que l'industrie puisse persister dans notre région. Certes, il n'est pas évident de faire cohabiter des industries avec la fonction de logement dans des zones densément peuplées. C'est notamment la raison pour laquelle la SDRB conçoit désormais des ateliers au cœur de ses quartiers de logements.

Certains commissaires ont évoqué les coopératives d'activités. Celles-ci sont inscrites au budget de la mission 16 (Emploi), mais il faut savoir qu'elles sont l'objet d'une des mesures du Small business act, à savoir rendre l'ordonnance organique des coopératives d'activités plus opérationnelle. Ces coopératives seront intégrées dans le dispositif de réforme des aides à l'expansion économique.

Les entreprises actives dans l'économie numérique font en outre l'objet d'une stratégie concertée avec les Secrétaires d'État Bianca Debaets et Fadila Laanan, qui sera prochainement soumise à l'adoption du Gouvernement.

En réponse à M^me^ Van Achter, le ministre précise que la hausse de la dotation à Impulse se justifie par une indexation des salaires, pour 107.000 euros, par la poursuite des mesures de crise, pour 242.000 euros, et par des actions inscrites dans le Small business act et dans le plan régional d'économie circulaire, pour 500.000 euros.

Le bâtiment qui était occupé par les services d'Actiris sur le boulevard Anspach a été vendu il y a un an à la Régie foncière régionale, car il n'entre pas dans les missions d'Actiris ni dans les attributions du ministre de l'Économie de faire de la prospection immobilière. Le ministre ajoute qu'il serait illusoire de penser que l'affectation commerciale du rez-de-chaussée de ce bâtiment pourra être rapidement modifiée, eu égard aux baux commerciaux qui ont été conclus pour ces biens il y a déjà très longtemps.

Enfin, le ministre dit que les modalités de subsidiation de l'équipement des écoles techniques et professionnelles ont récemment été changées. Auparavant, parallèlement à l'action des communautés, la Région lançait des appels à projets auprès des écoles francophones et d'autres appels à projets auprès des écoles flamandes. Pour éviter des lourdeurs administratives et d'obliger les écoles à remplir deux dossiers de candidature, l'un auprès de l'administration des communautés et l'autre auprès de l'administration régionale, ces moyens régionaux sont confiés aux écoles lauréates des appels à projets lancés par chacun des Gouvernements communautaires.

III. Bespreking van de programma's en de activiteiten

Programma 1 : Ondersteuning van het economisch beleid

De heer Bruno De Lille wijst erop dat de juridische uitgaven van 75.000 euro ingeschreven zijn in dit programma voor de terugvordering van subsidies. Welke bedragen worden aldus teruggevorderd, om te voorkomen dat de juridische uitgaven hoger zijn dan de teruggevorderde bedragen ?

De minister legt uit dat het gaat om teruggevorderde subsidies die betaald werden in het kader van de ordonnantie betreffende de steun voor economische expansie. Hij heeft beslist om zijn bestuur te vragen meer controle uit te oefenen op de naleving van de voorwaarden die de bedrijven opgelegd krijgen, en heeft meer middelen besteed aan de procedures voor terugvordering. Er zijn verschillende geschillen, onder andere met een bedrijf dat naar het Groothertogdom Luxemburg getrokken is. In 2015 werd bijvoorbeeld 400.000 euro teruggevorderd.

Programma 2 : Werkingssteun in het kader van specifieke ordonnanties en wetten betreffende de steun aan de economie

Mevrouw Cieltje Van Achter is verbaasd dat de inkomenscompensatievergoedingen in geval van werken op de openbare weg op hetzelfde niveau van 380.000 euro blijven, terwijl deze middelen aanzienlijk gedaald zijn in de aanpassing van de begroting 2016, tot een bedrag van 100.000 euro. Hoeveel aanvragen zijn er ingediend en welke bedragen zijn er uitbetaald aan de bedrijven die verlies geleden hebben ?

De minister bevestigt dat het aantal aanvragen van bedrijven nog onvoldoende is, wat bewijst dat de bestaande voorwaarden te streng zijn en dat deze maatregelen herzien moeten worden, vooral de voorwaarde dat het bedrijf gesloten moet zijn. Op 31 oktober 2016, is er 83.400 euro betaald in 50 behandelde dossiers.

De heer Bruno De Lille vraagt waarvoor de steun voor pre-activiteit aan kandidaat-ondernemers in activiteit 31 kan dienen.

De minister antwoordt dat deze steun met name bestemd is voor de financiering van tests van nieuwe producten of van haalbaarheidsonderzoeken. Dit jaar werden 28 dossiers goedgekeurd voor een bedrag van 740.600 euro.

De heer Amet Gjanaj herinnert eraan dat de steun voor de kinderopvang onlangs in opspraak gekomen is wegens fraude. Wat was de reactie van de minister ?

III. Discussion des programmes et activités

Programme 1 : Support de la politique économique.

M. Bruno De Lille observe que des dépenses juridiques sont inscrites dans ce programme à hauteur de 75.000 euros, pour des récupérations de subsides. Quels montants sont-ils ainsi récupérés, afin d'éviter que ces dépenses juridiques ne soient supérieures aux sommes recouvrées ?

Le ministre explique qu'il s'agit de récupération de subsides versés en vertu de l'ordonnance sur les aides à l'expansion économique. Il a décidé de demander à son administration un contrôle accru du respect de conditions imposées aux entreprises et a accordé davantage de moyens pour intenter des procédures de récupération. Plusieurs litiges sont en cours, entre autres à l'encontre d'une entreprise partie au Grand-Duché du Luxembourg. 400.000 euros ont ainsi été récupérés en 2015.

Programme 2 : Aides au fonctionnement dans le cadre d'ordonnances et de lois spécifiques relatives au soutien de l'économie.

M^me^ Cieltje Van Achter s'étonne de voir les dépense liées aux indemnités compensatoires de perte de revenus en cas de travaux sur la voirie rester à un niveau stabilisé de 380.000 euros, alors pourtant que ces fonds avaient considérablement baissé dans l'ajustement du budget 2016, pour être portés à 100.000 euros. Combien de demandes ont-elles été introduites et quelles sommes ont-elles été versées aux entreprises lésées ?

Le ministre confirme que le nombre de demandes introduites par les entreprises est encore insuffisant, ce qui prouve le caractère excessif des conditions actuellement en vigueur et la nécessité de réformer ce dispositif, et en particulier de supprimer l'obligation de fermeture de l'entreprise. Au 31 octobre 2016, 83.400 euros ont été octroyés, pour 50 dossiers traités.

M. Bruno De Lille demande à quoi peuvent servir les aides de préactivité aux candidats entrepreneurs inscrites à l'activité 31.

Le ministre répond que ces aides sont destinées notamment à financer des tests pour des nouveaux produits ou à réaliser des études de faisabilité. Vingt-huit dossiers ont été admis cette année pour un montant de 740.600 euros.

M. Amet Gjanaj rappelle que les aides destinées à l'accueil de la petite enfance avaient été émaillées de cas de fraude récemment. Quelle fut la réaction du ministre à ce sujet ?

De minister zegt dat deze gevallen van fraude mogelijk geweest zijn door een gat in de wetgeving die de bedrijven de mogelijkheid gaf om plaatsen in de crèche voor te behouden en daarvoor subsidies te krijgen zonder deze plaatsen ook daadwerkelijk in te vullen. In afwachting van een herziening van de ordonnantie heeft de minister dan ook de middelen in deze allocatie met de helft verminderd en de diensten bevolen de plaatsen in de crèche aan een strenger onderzoek te onderwerpen en na te gaan of die effectief door een kind ingenomen worden.

De heer Bruno De Lille vraagt waarom de kredieten voor de steun aan micro-, kleine en middelgrote privé ondernemingen in het kader van de aanwerving, de omkadering, de overdracht van kennis (BA 12.002.38.07.3132) dalen met 650.000 euro aan vereffeningskredieten en bijna 3 miljoen euro aan vastleggingskredieten.

De minister antwoordt dat hij op die manier het verschil tussen deze twee soorten kredieten heeft willen wegwerken om zijn opvolger niet met schulden op te zadelen. De vermindering van het bedrag in deze allocatie met 650.000 euro wordt ingeschreven in een andere allocatie (BA 12.002.38.13), met het oog op nieuwe plaatsen in de crèches en met een duidelijker begrotingslimiet.

Mevrouw Cieltje Van Achter vraagt hoeveel bedrijven steun gevraagd hebben wegens werken op de openbare weg. Deze allocatie (BA 12.002.38.08) gaat naar 20.000 euro, terwijl die in de begrotingsaanpassing 2016 tot 10.000 euro verminderd werd, in eenzelfde beweging als in de bovenvermelde allocatie.

De minister antwoordt dat er 6.000 euro vastgelegd is op 31 oktober 2016.

Programma 4 : Ondersteuning van de technische en beroepsscholen

Mevrouw Hannelore Goeman stelt vast dat de kredieten in dit programma sterk stijgen, wat haar verheugt. Welke scholen komen in aanmerking ? Welke verdeelsleutel is er voor de Nederlandstalige en de Franstalige scholen ? Gaan er subsidies naar ICT-opleidingen ?

De heer Amet Gjanaj stelt ook een bijna verdubbeling van deze kredieten vast, terwijl die omzeggens onveranderd bleven in de begrotingsaanpassing. Welke resultaten hebben deze oproepen tot projecten opgeleverd en wat zijn de verwachtingen voor 2017 ?

Mevrouw Françoise Bertieaux vraagt of deze subsidiemaatregelen het voorwerp uitgemaakt hebben van een samenwerkingsakkoord met de twee Gemeenschappen, aangezien de gewestelijke begrotingsmiddelen toegekend

Le ministre confirme que ces cas de fraude ont été rendus possibles à cause d'une faille dans le dispositif légal, qui accordait aux entreprises la faculté de réserver des places de crèche, pour lesquelles elles percevaient un subside, sans pour autant devoir occuper effectivement ces places réservées. En attendant une révision de l'ordonnance, le ministre a dès lors réduit de moitié les fonds inscrits à cette allocation et a ordonné à l'administration un contrôle plus rigoureux des places de crèche, afin que celles-ci soient effectivement occupées par un enfant.

M. Bruno De Lille demande pour quelle raison les crédits inscrits aux aides pour le recrutement, l'encadrement et la transmission de savoir pour les micro-entreprises et les PME (AB 12.002.38.07) baissent, de 650.000 euros en crédits de liquidation et de près de 3 millions en crédits d'engagement.

Le ministre répond qu'il a procédé ainsi pour réduire l'écart entre ces deux types de crédit et pour ne pas laisser de dettes à son successeur. La somme de 650.000 euros dont est réduite cette allocation est inscrite à une autre allocation (AB 12.002.38.13), pour la création de places de crèches, avec une limite budgétaire plus claire.

M^me^ Cieltje Van Achter demande à savoir combien d'entreprises ont sollicité une aide pour travaux sur la voie publique. Cette allocation (AB 12.002.38.08) est portée à 20.000 euros, alors que l'ajustement budgétaire de 2016 l'avait réduit à 10.000 euros, selon un mouvement similaire à l'allocation évoquée plus haut.

Le ministre répond que 6.000 euros ont été engagés au 31 octobre 2016.

Programme 4 : Soutien aux écoles techniques et professionnelles

M^me^ Hannelore Goeman constate une très forte augmentation des crédits inscrits à ce programme, ce dont elle se réjouit. Quelles sont les écoles bénéficiaires de ces subsides ? Selon quelle clef de répartition les moyens sont-ils répartis entre les écoles francophones et les écoles flamandes ? Des formations aux technologies de l'information et de la communication sont-elles subsidiées par ce biais ?

M. Amet Gjanaj relève lui aussi un quasi doublement de ces crédits, alors qu'ils étaient presque inchangés à l'ajustement budgétaire. Quels résultats ont livré ces appels à projets et quelles sont les perspectives pour 2017 ?

M^me^ Françoise Bertieaux demande si ces mesures de subsidiation font l'objet d'un accord de coopération avec les deux communautés, étant donné que les moyens budgétaires régionaux sont attribués à la suite des appels à projets

worden na projectoproepen door de Gemeenschappen ? Welke controle kan de minister nog uitoefenen op de toekenning van dit geld ?

Mevrouw Isabelle Durant heeft dezelfde vragen. De keuze van het materieel moet, ondanks de plannen voor vereenvoudiging van de minister, voldoen aan de prioriteiten van de gewestregering. Laat de minister voor economie deze beslissingen volledig over aan de ministers bevoegd voor onderwijs ?

De minister antwoordt dat er geen enkel samenwerkingsakkoord vereist is, omdat er geen financiële overdrachten zijn met deze instellingen. De minister heeft vertrouwen in de expertise van de ministers voor onderwijs. Vooral de centra voor spitstechnologie en hun tegenhangers in Vlaanderen komen in aanmerking voor deze projectoproepen. De gewestelijke subsidies gaan rechtstreeks naar de scholen die de projectoproepen van de Gemeenschappen binnengehaald hebben en worden verdeeld volgens de gewone verdeelsleutel tussen Nederlands- en Franstaligen.

Mevrouw Françoise Bertieaux vraagt of er ook geen samenwerkingsakkoord vereist is voor de scholen met alternerend onderwijs.

De minister antwoordt van niet. EFP en Syntra worden opgenomen in de bestaande samenwerkingsakkoorden over de opleidingscentra voor alternerend leren, om de akkoorden niet te ingewikkeld te maken.

Programma 6 : Ondersteuning van de door de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ontplooide economische activiteiten

Mevrouw Jacqueline Rousseaux wijst erop dat de investeringssubsidie aan de GOMB (BA 12.006.20.02) bestemd is voor de uitgaven voor de economische expansie, maar ook voor de financiering van het huis van het ondernemerschap. Een andere allocatie (BA 12.006.19.03) dient om de huur en de lasten van datzelfde huis te betalen. Waarom dit onderscheid ?

De minister antwoordt dat de 1,5 miljoen euro in de eerste BA betrekking heeft op het huis van het ondernemerschap. De lasten van dit gebouw maken deel uit van de huurprijs, die in 2017 653.000 euro bedraagt. Het bedrag zal op het einde van het jaar aangepast worden naargelang het bedrag van de lasten.

De heer Bruno De Lille vraagt welke grote werven de GOMB in 2017 zal beheren. Waarom neemt het Gewest een

lancés par les communautés ? Quels moyens de contrôle le ministre conserve-t-il sur l'attribution de cet argent ?

M^me^ Isabelle Durant partage cette interrogation. Le choix du matériel subsidié doit, en dépit de la volonté de simplification du ministre, correspondre aux priorités exprimées par le gouvernement régional. Le ministre de l'Économie cède-t-il complètement le pas aux ministres de l'Enseignement ?

Le ministre répond qu'aucun accord de coopération avec les communautés n'est nécessaire car il n'y a pas de transfert financier avec ces institutions. Le ministre s'appuie avec confiance sur l'expertise des ministres chargés de l'Enseignement. Ce sont surtout les centres de technologies avancées et leurs équivalents en Flandre qui sont bénéficiaires de ces appels à projets. Les subsides régionaux sont directement attribués aux écoles lauréates des appels à projets lancés par les communautés et sont distribués au prorata de la clef de répartition traditionnelle entre les francophones et les néerlandophones.

M^me^ Françoise Bertieaux demande si, pour les établissements d'enseignements en alternance, aucun accord de coopération n'est non plus nécessaire.

Le ministre répond que non. L'EFP et Syntra sont intégrés dans les accords de coopération existants concernant les centres de formation en alternance, afin de se garder de compliquer ces accords.

Programme 6 : Support des activités économiques développées par la Société de développement pour la Région de Bruxelles-Capitale.

M^me^ Jacqueline Rousseaux observe que la subvention d'investissement accordée à la SDRB (AB 12.006.20.02) est destinée à couvrir les dépenses consacrées à l'expansion économique mais également au financement de la Maison de l'entreprenariat. Par ailleurs, une autre allocation (AB 12.006.19.03) est destinée à financer le loyer et les charges de cette même Maison de l'entreprenariat. Pourquoi cette distinction ?

Le ministre répond que 1,5 million d'euros inscrits à la première AB se rapportent à la Maison de l'entreprenariat. Les charges de ce bâtiment sont incluses dans le loyer, qui correspondra en 2017 à 653.000 euros. Cette somme sera réajustée en fin d'année selon le montant des charges.

M. Bruno De Lille demande quels seront les grands chantiers menés par la SDRB en 2017. Pour quelle raison

aandeel in het kapitaal van de GOMB ? In deze allocatie ziet men trouwens een verschil van ongeveer 4 miljoen euro tussen de vastleggings- en de vereffeningskredieten, ieder jaar opnieuw. Waarom ?

De minister legt uit dat de werven van de GOMB voor 2017 in het meerjareninvesteringsplan staan dat overeenkomstig de beheersovereenkomst goedgekeurd is. Het kapitaalaandeel dekt de bedrijvencentra. Het verschil tussen de vastleggings- en de vereffeningskredieten stemt overeen met de economische codes acht. Dat is dus goedgekeurd door het Instituut voor de Nationale Rekeningen. Ze wachten op een realisatie van gedeconsolideerde operaties door de GOMB, die in 2016 niet uitgevoerd konden worden. Het gaat om een engagement van de vorige regering tegenover de GOMB op het ogenblik dat de beheersovereenkomst gesloten werd.

Programma 7 : Ondersteuning van de door het Brussels Agentschap voor de Onderneming (BAO) ontplooide activiteiten

Mevrouw Jacqueline Rousseaux stelt vast dat de uitgaven voor de werkingskosten van Impulse in 2017 met 13% stijgen, nadat die al tussen 2015 en 2016 met 14% gestegen zijn. Vanwaar deze stijging ?

De minister verwijst naar zijn antwoord aan mevrouw Cieltje Van Achter over de loonindexering en de financiering van de activiteiten van Impulse in het kader van de Small Business Act en het plan voor de circulaire economie.

Programma 8 : Ondersteuning van de door het Brussels Waarborgfonds ontplooide activiteiten

De heer Bruno De Lille leest dat de werkingssubsidie voor het fonds twee soorten uitgaven moet dekken, enerzijds de werkingskosten van het fonds en anderzijds de vereffening van eventuele negatieve saldi van het fonds. Hoe worden deze uitgaven verdeeld ? Waarom zijn deze uitgaven gelijk gebleven, terwijl de steunmaatregelen na de aanslagen ongetwijfeld zullen leiden tot meer aanvragen bij het fonds ?

Mevrouw Jacqueline Rousseaux wijst erop dat deze subsidie dezelfde is als die van de drie voorgaande jaren. Het zou wenselijk zijn om de werkingskosten en de vereffening van de negatieve saldi over twee allocaties te splitsen.

De minister is het daarmee eens. De werkingssubsidie voor het fonds is met 400.000 euro verhoogd in de aangepaste begroting 2016. Deze verhoging wordt niet door de loonindexering verklaard als wel door de kosten voor de waarborg die pas bekend zijn op het einde van het begrotingsjaar. De gewestelijke waarborg wordt pas betaald wanneer het bedrijf in schulden zijn verplichtingen niet

la Région prend-t-elle une participation dans le capital de la SDRB ? On observe d'ailleurs à cette allocation un décalage de quelque 4 millions d'euros entre les crédits d'engagement et les crédits de liquidation, années après année. Pourquoi ?

Le ministre explique que les chantiers qui seront menés par la SDRB en 2017 figurent dans le PPI, qui a été adopté en application du contrat de gestion. Le prise de participation en capital couvre les centres d'entreprises. Enfin, le décalage entre les crédits d'engagement et de liquidation recouvrent des codes économiques huit, ayant donc reçu l'aval de l'Institut de comptes nationaux, et qui attendent une réalisation par la SDRB d'opérations déconsolidées, qui n'ont pu être exécutées en 2016. Il s'agit d'un engagement du précédent Gouvernement à l'égard de la SDRB lors de la conclusion du contrat de gestion.

Programme 7 : Support des activités développées par l'Agence bruxelloise pour l'entreprise (ABE).

M^me^ Jacqueline Rousseaux constate une hausse de 13% des dépenses accordées aux frais de fonctionnement d'Impulse en 2017, après avoir connu une augmentation de 14% entre 2015 et 2016. Qu'est-ce qui justifie cette hausse ?

Le ministre se réfère à la réponse qu'il a donnée à M^me^ Van Achter au sujet de l'indexation des salaires et du financement des activités d'Impulse dans le cadre du Small business act et du Plan régional d'économie circulaire.

Programme 8 : Support des activités développées par le Fonds de garantie bruxellois.

M. Bruno De Lille lit que la subvention de fonctionnement du Fonds est destinée à couvrir deux types de dépenses, d'une part les frais de fonctionnement du Fonds et d'autre part la liquidation des éventuels soldes négatifs du Fonds. Comment se répartissent ces dépenses ? Pourquoi avoir maintenu ces dépenses au même niveau, alors que les mesures d'aides dues aux attentats feront sans doute grimper les demandes d'intervention du Fonds ?

M^me^ Jacqueline Rousseaux observe que cette subvention est identique à cette des trois années précédentes. Il serait opportun de dissocier en deux allocations les frais de fonctionnement et la liquidation des soldes négatifs.

Le ministre partage cet avis. La subvention de fonctionnement du Fonds a été augmentée de 400.000 euros au budget ajusté 2016. Cette hausse ne s'explique pas par l'indexation des salaires, mais par les coûts de garantie, qui ne sont connus qu'à l'issue de l'exercice budgétaire. La garantie régionale n'est actionnée qu'en cas de défaut de l'entreprise débitrice ; c'est pourquoi les crédits inscrits

meer kan nakomen. Daarom zijn de kredieten in de aangepaste begroting betekenisvoller dan die in de initiële begroting.

Het zou te vroeg zijn om deze allocatie een jaar na de aanslagen van Parijs en Brussel te verhogen. De inzet van de garantie vereist immers een tamelijk logge procedure over verschillende jaren. De maatregelen voor de uitbreiding van de gewestgarantie die in 2008 genomen werden, hebben zich eerst laten voelen in 2015.

Programma 9 : Ondersteuning van de door de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ontplooide activiteiten

Mevrouw Jacqueline Rousseaux vraagt waarom de werkingssubsidie voor de Raad met 32.000 euro stijgt.

De minister legt uit dat de stijging het gevolg is van de loonindexering, waar hij niets kan aan doen.

De heer Bruno De Lille vraagt waaruit de herdynamisering van het economische en sociale overleg bestaat die als reden aangevoerd wordt voor de werkingssubsidies aan de sociale partners die vertegenwoordigd zijn in de Raad.

De minister antwoordt dat deze praktijk zo oud is als het Gewest zelf. Het Gewest geeft financiële steun aan de sociale partners om deel te nemen aan de werkzaamheden van de Economische en Sociale Raad. Dat gebeurt op dezelfde manier bij de federale Economische en Sociale Raad. Daarbij komt nog een allocatie van 250.000 euro in opdracht 3 voor de analyse door de sociale partners van de maatregelen van de strategie 2025.

Programma 11 : Ondersteuning van de door de Gewestelijke Investeringsmaatschappij voor Brussel ontplooide activiteiten

Mevrouw Jacqueline Rousseaux vraagt waarom de werkingssubsidie voor Brupart zo spectaculair gestegen is (+279%).

De minister antwoordt dat deze middelen aan de GIMB gegeven worden voor de financiering van de crisismaatregelen en voor het beheer van het Waarborgfonds, sinds het federale Participatiefonds deze opdracht niet langer uitvoert ingevolge de zesde staatshervorming.

Programma 12 : Investeringssteun in het kader van specifieke ordonnanties en wetten betreffende de ondersteuning van de economie

au budget ajusté sont plus révélateurs que ceux qui figurent à l'initial.

Il serait prématuré d'augmenter cette allocation un an après les attentats de Paris et de Bruxelles. En effet, le recours à la garantie requiert une procédure assez lourde, qui s'étale sur plusieurs années. Les mesures d'extension de la garantie régionale décidées en 2008 ont commencé à se faire sentir en 2015.

Programme 9 : Support des activités développées par le Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale.

M^me^ Jacqueline Rousseaux demande pourquoi la subvention de fonctionnement au Conseil augmentera de 32.000 euros.

Le ministre répond que cette hausse s'explique par l'indexation des coûts salariaux, sur laquelle il n'a aucune emprise.

M. Bruno De Lille demande en quoi consiste la redynamisation de la concertation économique et sociale, qui est avancée pour justifier des subventions de fonctionnement aux partenaires sociaux qui sont représentés au Conseil.

Le ministre dit qu'il s'agit d'une pratique aussi ancienne que la Région, en vertu de laquelle cette dernière alloue un aide financière aux partenaires sociaux pour qu'ils participent aux travaux du Conseil économique et social, tout comme cela se fait au Conseil économique et social fédéral. Il faut ajouter à cela une allocation de 250.000 euros inscrite à la mission 3 destinée au travail d'analyse par les partenaires sociaux des mesures contenues dans la stratégie 2025.

Programme 11 : Support des activités développées par la Société régionale d'Investissement de Bruxelles.

M^me^ Jacqueline Rousseaux s'interroge sur la hausse spectaculaire de la subvention de fonctionnement de Brupart (+279%).

Le ministre répond que ces moyens sont accordés à la SRIB pour le paiement des mesures de crise ainsi que pour assurer l'administration du Fonds de garantie, depuis que le Fonds fédéral de participation s'est désengagé de cette mission à la suite de la sixième réforme de l'État.

Programme 12 : Aides à l'investissement dans le cadre d'ordonnances et de lois spécifiques relatives au soutien de l'économie.

Mevrouw Jacqueline Rousseaux begrijpt niet waarom de vastleggingskredieten voor de algemene investeringen van de KMO's zo sterk dalen, terwijl deze bedrijven een schrijnende nood aan investeringen hebben.

De minister antwoordt dat de vereffeningskredieten met 500.000 euro gestegen zijn. Hij wil vasthouden aan de begrotingsorthodoxie en de vastleggingen met de vereffeningen laten overeenstemmen.

Programma 13 : Ondersteuning van de door Atrium ontplooide activiteiten

De heer Bruno De Lille vraagt wat het onderscheid is tussen de werkingsdotatie voor Atrium (BA 12.013.15.01) en de werkingssubsidies voor dit orgaan (BA 12.013.15.02).

De minister antwoordt dat de eerste allocatie betrekking heeft op de algemene werking en stijgt als gevolg van de loonindexering en van de acties die gevoerd worden overeenkomstig de Small Business Act en het gewestelijk plan voor de kringloopeconomie. De tweede allocatie is bestemd voor het project "Make.Brussels".

Programma 16 : Toegang tot beroep

De heer Amet Gjanaj vraagt wat de eerste verwezenlijkingen zijn in het kader van deze nieuwe bevoegdheid van het Gewest.

De minister zegt dat hij, tot op heden, bij de uitoefening van deze bevoegdheid heeft willen zorgen voor continuïteit en dat hij een diepgaande analyse heeft willen maken, sector per sector. Een volledige hervorming van de toegang tot het beroep is wel degelijk opgenomen in de Smal Business Act. Hij wijst erop dat er een vestigingsraad is opgericht en dat een Europese richtlijn moet worden omgezet, die deze aangelegenheid zou moeten vereenvoudigen en de voor een centrale jury afgelegde proeven progressief zou moeten vervangen door praktijkexamens. Men stelt nu al vast dat vele Belgen daaraan de voorkeur geven, meer in Brussel dan in Wallonië of in Vlaanderen.

Programma 18 : Ondersteuning van het economisch beleid mits niet-gereglementeerde facultatieve werkingssubsidies

Mevrouw Hannelore Goeman is verbaasd dat er in opdracht 12 een werkingssubsidie staat voor "Visit Brussels".

De minister zegt dat die allocatie is ingevoegd in opdracht 12 wegens een algemene reorganisatie van de facultatieve subsidies, die voortaan worden samengebracht

M^me^ Jacqueline Rousseaux ne comprend pas pourquoi les crédits d'engagement destinés à couvrir les investissements généraux des PME connaissent une baisse si importante alors que le besoin d'investissement de ces entreprises se fait cruellement sentir.

Le ministre rétorque que les crédits de liquidation ont été augmentés de 500.000 euros. Ici encore, il souhaite limiter au maximum, au nom de l'orthodoxie budgétaire, et faire correspondre les engagements avec les liquidations.

Programme 13 : Support des activités développées par Atrium

M. Bruno De Lille demande ce qui distingue la dotation de fonctionnement attribuée à Atrium (AB 12.013.15.01) et les subventions de fonctionnement à ce même organisme (AB 12.013.15.02).

Le ministre répond que la première allocation est une allocation de fonctionnement générale, qui croît en raison de l'indexation des salaires ainsi que des actions à mener en application du Small business act et du Plan régional d'économie circulaire. La seconde allocation est consacrée au projet « Make.Brussels ».

Programme 16 : Accès à la profession

M. Amet Gjanaj demande quelles ont été les premières réalisations dans cette compétence.

Le ministre répond que jusqu'ici, il a souhaité assurer cette compétence dans sa continuité et procéder à une analyse approfondie secteur par secteur de la matière. Cela étant dit, une réforme totale de l'accès à la profession est bien inscrite dans le Small Business Act et, d'autre part, un conseil d'établissement vient d'être créé. Il faudra, en outre, transposer une directive européenne, qui devrait simplifier cette matière et supprimer progressivement les épreuves passées devant un jury central au profit de tests pratiques. On observe déjà que de nombreux Belges préfèrent passer ce type d'examen à Bruxelles plutôt qu'en Wallonie ou en Flandre.

Programme 18 : Soutien de la politique économique moyennant des subventions de fonctionnement facultatives non réglementées

M^me^ Hannelore Goeman s'étonne de voir figurer dans la mission 12 une subvention de fonctionnement à « Visit Brussels ».

Le ministre explique que cette allocation est insérée à la mission 12 en raison d'une réorganisation générale des subsides facultatifs, qui sont désormais rassemblés dans

in programma 18, met het oog op een betere synoptische benadering. Die werkingssubsidie is uiteraard niet nieuw.

IV. Stemming

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 4, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën over opdracht 12.

OPDRACHT 13
Bevordering van de buitenlandse handel, aantrekking van de buitenlandse investeringen en internationalisering van de ondernemingen.

I. Inleidende uiteenzetting van Staatssecretaris Cécile Jodogne

De Staatssecretaris heeft voor de commissie de volgende uiteenzetting gehouden :

« Eind 2015 heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering de integratie van Brussel Invest & Export in een nieuw gewestelijk agentschap samen met Impulse en Atrium goedgekeurd. Dit alles in de context van een rationalisering van de economische opdrachten en structuren van het Gewest. Deze beslissing tot hervorming berust op 3 pijlers :

– de juridische integratie, met de goedkeuring van een ordonnantie en een statuut houdende oprichting van het nieuwe agentschap, dat in het parlement zou moeten worden voorgesteld voor de zomer 2017 ;

– de operationele integratie, met een herdefiniëring van de opdrachten, van de waarden, beroepen, aan te bieden diensten aan de klanten, beslissingsprocedures, informaticatools en het organogram van de nieuwe structuur met alle werknemers van de 3 betrokken instellingen sinds begin dit jaar ;

– de fysieke integratie, met een verhuizing van Brussel Invest & Export naar het gebouw dat Atrium en Impulse reeds bezetten in de krokusvakantie 2017.

Programma 1 van de opdracht 13, namelijk "ondersteuning van het algemene beleid", voorziet in een verhoging van 50.000€ voor de financiering van de juridische en andere bijstand in verband met deze integratie.

Na dit integratieproces zal de rol van Brussel Invest & Export - die haar eigen identiteit behoudt - als gewestelijke

le programme 18 pour un meilleur aperçu synoptique. Cette subvention de fonctionnement n'a évidemment rien de neuf.

IV. Vote

La commission émet, par 9 voix contre 4, un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 12.

MISSION 13
Promotion du commerce extérieur, attraction des investissements étrangers en Région de Bruxelles-Capitale et internationalisation des entreprises

I. Exposé introductif de la Secrétaire d'Etat Cécile Jodogne

La Secrétaire d'Etat a tenu devant la commission le discours suivant :

« Fin 2015, le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a marqué son accord pour l'intégration de Bruxelles Invest & Export dans une nouvelle agence régionale avec Impulse et Atrium et ce dans le contexte de la rationalisation des missions et des structures économiques de la Région. Cette décision de réforme s'articule autour de 3 piliers :

– l'intégration juridique, avec l'adoption d'une ordonnance et d'un statut portant création de la nouvelle agence, qui devrait être présentée au parlement avant l'été 2017 ;

– l'intégration opérationnelle, avec une redéfinition des missions, des valeurs, des métiers, des services à offrir au client, des procédures de décision, des outils informatiques et de l'organigramme de la nouvelle structure qui occupe tous les travailleurs des 3 organismes concernées depuis le début de l'année ;

– l'intégration physique, avec un déménagement de Bruxelles Invest & Export vers le bâtiment qu'occupent déjà Atrium et Impulse et qui aura lieu pendant les vacances de carnaval 2017.

Le programme 1 de la mission 13, c'est-à-dire « support de la politique générale » prévoit une augmentation de 50.000€ pour financer des consultances juridiques et autres liées à cette intégration.

Au bout de ce processus d'intégration, Bruxelles Invest & Export – qui maintient son identité propre – se

coördinator inzake internationalisering van de economie en van de Brusselse bedrijven nog meer bevestigd worden.

De werklast van een dergelijk project zou de invoering van nieuwe acties door Brussel Invest & Export tussen haakjes kunnen hebben geplaatst. 2016 had een overgangsjaar kunnen zijn voor de Brusselse Buitenlandse Handel. Hier was echter geen sprake van, met name wegens :

– de reactiviteit van de betrokken teams naar aanleiding van de aanslagen die ons Gewest hebben getroffen in maart 2016, en,

– de proactiveit van diezelfde teams ten opzichte van de Brexit, goedgekeurd in juni 2016.

De acties ter bevordering van onze bedrijven in het buitenland en de aantrek van buitenlandse investeerders op onze bodem zet zich dus voort op kruissnelheid en is meer dan ooit essentieel voor de economie van ons Gewest.

Sinds de aanslagen in Parijs - een jaar geleden - werd het imago van ons Gewest immers beschadigd. Bepaalde sectoren lijden hier ongetwijfeld meer onder dan andere, maar al onze internationale acties moeten sowieso versterkt worden.

In dit kader werd een budget van 330.000€ toegekend aan Brussel Invest & Export gespreid over 2016 en 2017 :

– 50.000€ voor de uitnodiging van buitenlandse delegaties in Brussel in veelbelovende sectoren van het Gewest (voeding, ICT, audiovisuele, gezondheid, bouw, mode en design), waarvan 16.000€ in 2017 moet worden uitgegeven ;

– 200.000€ voor de ontwikkeling van communicatietools en de ondersteuning van sleutelacties van Brussel Invest & Export die ook gebruikt kunnen worden door andere Regeringsleden of andere administraties tijdens hun missies in het buitenland en waarvan 120.000€ in 2017 moet worden uitgegeven ;

– 80.000€ voor de organisatie, door onze economische handelsattachés op post in het buitenland, van evenementen ter bevordering van Brussel voor de economische wereld in hun rechtsgebied, waarvan 54.000€ in 2017 moet worden uitgegeven.

De wil van de Britse bevolking om de Europese Unie te verlaten - kenbaar gemaakt via het referendum in juni 2016 - was enerzijds een bron van bekommernis voor onze bedrijven die activiteiten hebben in dit naburig land, en anderzijds een bron van opportuniteiten voor de aantrek van investeringen op onze bodem.

verra davantage encore confirmé dans son rôle de coordinateur régional en matière d'internationalisation de l'économie et des entreprises bruxelloises.

La charge de travail qu'implique un tel chantier aurait pu mettre en parenthèse la mise en place de nouvelles actions par Bruxelles Invest & Export. 2016 aurait pu être une année de transition pour le Commerce extérieur bruxellois. Cependant, il n'en fut rien, notamment en raison de :

– la réactivité des équipes concernées face aux attentats qui ont frappé notre Région en mars 2016, et,

– la proactivité de ces mêmes équipes par rapport au Brexit voté en juin 2016.

Le travail de promotion de nos entreprises à l'étranger et d'attraction d'investisseurs étrangers sur notre sol continue donc en vitesse de croisière et est plus crucial que jamais pour l'économie de notre Région.

En effet, depuis les attentats de Paris il y a un an de cela, l'image de notre Région a été écornée. Certes, certains secteurs en souffrent clairement plus que d'autres, mais ce sont certainement l'ensemble de nos actions à l'international qui doivent être renforcées.

Dans ce cadre, un budget de 330.000€ a été alloué à Bruxelles Invest & Export à cheval sur 2016 et 2017 :

– 50.000€ pour l'invitation de délégations étrangères à Bruxelles dans des secteurs porteurs de la Région (alimentaire, TIC, audiovisuel, santé, construction, mode et design), dont 16.000€ sont à dépenser en 2017 ;

– 200.000€ pour le développement d'outils de communication en soutien des actions clés de Bruxelles Invest & Export qui peuvent également être utilisés par d'autres membres du Gouvernement ou d'autres administrations lors de leurs missions à l'étranger et dont 120.000€ sont à dépenser en 2017 ;

– 80.000€ pour l'organisation, par nos attachés économiques et commerciaux en poste à l'étranger, d'évènements de promotion de Bruxelles à destination du monde économique dans leur juridiction, dont 54.000€ sont à dépenser en 2017.

La volonté de la population du Royaume-Uni de quitter l'Union européenne exprimée par référendum en juin 2016 était, quant à elle, d'une part, source de questionnement pour nos entreprises ayant des activités dans ce pays voisin, et d'autre part, source d'opportunités d'attraction d'investissements sur notre sol.

Onze "export"-teams hebben zich bijgevolg ter beschikking gesteld van de bedrijven om al hun vragen te beantwoorden. Een berichtgeving naar de bedrijven, met onder meer een speciaal daartoe bestemd e-mailadres (brexit@brusselsinvestexport.com) werd voorzien om onze ondernemers gerust te stellen. Maar we hebben vooral een specifiek budget voorzien van 100.000€ dat de "invest"-teams van Brussel Invest & Export kunnen gebruiken ten behoeve van de Britse bedrijven en de buitenlandse bedrijven gevestigd in het Verenigd Koninkrijk die mogelijks een nieuwe uitvalsbasis zoeken in de Europese Unie.

Ons beleid wordt, naast onze recurrente acties, ook gestuurd door het belang om snelle en doeltreffende antwoorden te vinden rekening houdend met de actualiteit. Naast deze punctuele reacties op de actualiteit die wij in 2017 verder in het werk zullen blijven stellen en zullen aanpassen aan de behoeften, zal mijn actie als Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel blijven berusten op 4 strategische doelstellingen :

– het netwerk van economische handelsattachés dynamiseren ;

– de Brusselse export bevorderen ;

– buitenlandse investeringen aantrekken en, tot slot ;

– bedrijven sensibiliseren om hun activiteiten te internationaliseren.

De eerste doelstelling bestaat erin het netwerk van economische handelsattachés te dynamiseren (EHA's). De Brusselse bedrijven kunnen zich wenden tot een netwerk van 95 EHA's (waarvan ongeveer ⅓ van Brusselse herkomst is) gespreid over de wereld voor allerlei vragen met betrekking tot de markt waarvoor ze bevoegd zijn. Bepaalde EHA's prospecteren ook, in hun geografische zone, naar potentiële investeerders voor een vestiging in het Brussels Gewest. Het is dus essentieel dat dit netwerk de meest strategische landen voor het Gewest dekt en dat de EHA's zo functioneel mogelijk zijn.

Hiertoe heeft de Regering in februari 2016 een oriëntatienota voor de herschikking van het netwerk 2016-2018 goedgekeurd. Deze nota heeft geleid tot een van de grootste bewegingen die het netwerk ooit heeft gekend : acht nieuwe aanstellingen (EU, Tokio, Parijs, New York, Istanbul, Londen, Singapore en Chennai (Madras)) en twee lopende aanstellingen (Alger, Koeweit). Overigens zou het netwerk van EHA's - waarvan 10% gevestigd is op het Afrikaans continent - na afloop van de lopende onderhandelingen met de twee andere Gewesten voorzien moeten worden van een versterkte aanwezigheid in West-Afrika alsook een uitbreiding van het rechtsgebied Kinshasa in Congo-Brazzaville en Nairobi in Ethiopië.

Om op dit elan verder te gaan, voorziet programma 2 van opdracht 13 betreffende het netwerk

Dès lors, nos équipes « export » se sont mises à disposition des entreprises pour répondre à leurs questions. Une communication à destination des entreprises, avec notamment une adresse email spécialement dédiée (brexit@brusselsinvestexport.com), a été mise en place pour rassurer nos entrepreneurs. Mais surtout, nous avons prévu un budget spécifique de 100.000€ permettant aux équipes « invest » de Bruxelles Invest & Export de cibler les entreprises britanniques et étrangères établies au Royaume-Uni et susceptibles de chercher un nouveau port d'attache dans l'Union européenne.

En complément de nos actions récurrentes, notre politique est également guidée par l'importance de trouver des réponses rapides et efficaces compte tenu de l'actualité. En dehors de ces réactions ponctuelles à des faits d'actualités, que nous continuerons à mettre en œuvre en 2017 et à adapter au besoin, mon action en tant que Secrétaire d'état au Commerce extérieur restera articulée autour des 4 mêmes objectifs stratégiques :

– la dynamisation du réseau des attachés économiques et commerciaux ;

– la promotion des exportations bruxelloises ;

– l'attraction des investissements étrangers, et enfin ;

– la sensibilisation des entreprises à l'internationalisation de leurs activités.

Le premier objectif concerne donc la dynamisation du réseau des attachés économiques et commerciaux (AEC). Les entreprises bruxelloises peuvent s'adresser à un réseau de 95 AEC (dont environ 1/3 sont bruxellois) répartis dans le monde pour toute question relative au marché dont ils sont compétents. Certains de ces AEC prospectent également, dans leur zone géographique, des investisseurs potentiels pour une implantation en Région bruxelloise. Il est donc primordial que ce réseau couvre les pays les plus stratégiques pour la Région et que les AEC soient les plus fonctionnels possibles.

A cet effet, une note d'orientation pour le redéploiement du réseau 2016-2018 a été approuvée par le Gouvernement en février dernier. Cette note a menée à l'une des plus importantes mobilités que le réseau ait jamais connue : huit nouvelles désignations (UE, Tokyo, Paris, New York, Istanbul, Londres, Singapour et Chennai (Madras)) et deux désignations en cours (Alger, Koweït). Par ailleurs, le réseau des AEC – dont 10% sont basés sur le continent africain – devrait à l'issue des négociations en cours avec les deux autres Régions, se doter d'une présence renforcée dans l'Ouest de l'Afrique ainsi que d'une extension des juridictions de Kinshasa au Congo-Brazzaville et de Nairobi à l'Ethiopie.

Afin de continuer à surfer sur cette vague, le programme 2 de la mission 13 relatif au réseau

van de EHA's een uitzonderlijke budgetverhoging van 150.000€. Met dit budget kunnen in 2017 de in 2016 opgestarte verhuizingen naar aanleiding van de bewegingen binnen het netwerk gefinancierd worden als ook de terugkeer van onze attachés voor hun traditioneel opleidingsseminarie dat om de 18 maanden in België wordt georganiseerd en voorzien is in juni 2017. Dit is voor hen een kans om hun kennis van de Brusselse economie aan te scherpen en hun band met onze partners te versterken ; partners met wie ze steeds vaker moeten werken op specifieke doelgroepen, zoals Atrium, Visit.Brussels, Impuls, Brussels International en anderen.

De tweede doelstelling van mijn beleid beoogt de bevordering van de Brusselse export in het buitenland. De strategie "export" voor deze legislatuur zal rekening houden met zowel een analyse van het Brussels ondernemerschap als met de ontwikkeling van de wereldeconomie, en zal zich richten op 3 doelgroepen in het bijzonder :

– een geografische focus op Afrika. 9 van de 20 wereldeconomieën met de grootste groei bevinden zich immers op dit continent. Er wordt echter een stagnatie van deze groei vastgesteld, wat verklaard kan worden door de moeilijkheden van de belangrijkste exporteurs van grondstoffen van de regio die nog altijd te kampen hebben met de daling van de wereldkoersen. Het gemiddelde groeipercentage zou echter meer dan 3,5% per jaar moeten blijven, onder impuls onder meer van een interne vraag ten gevolge van het verbruik van de middenklasse met een steeds grotere koopkracht. Gelet op het feit dat de Afrikaanse bevolking tegen 2050 zou verdubbelen, kan de interne vraag alleen maar toenemen en de economische groei ondersteunen ;

– een sectorale focus op de diensten. Zowel de juridische, financiële, als consultancy- en engineeringdiensten, zijn immers de motor van de Brusselse economie. 90% van het Brussels BBP wordt gegenereerd door de diensten terwijl slechts 45% van de Brusselse export uit deze sector afkomstig is. Er is dus nog een aanzienlijke groeimarge op dit vlak, die benut moet worden door acties gericht op de Brusselse dienstverleners ;

– een focus op de neo-exporteurs met andere woorden zowel ondernemingen die in het verleden nog nooit geëxporteerd hebben als ondernemingen die nieuwe markten prospecteren. Internationalisering is een stap die vroeg of laat gezet wordt in de levenscyclus van een bedrijf als noodzakelijke factor voor groei. Het is onontbeerlijk om ondernemingen die internationaal proberen uit te breiden een duwtje in de rug te geven en daarbij hun risico's inzake export te doen slinken. De internationalisering is immers een stap waarop de bedrijven soms slecht voorbereid zijn.

des AEC prévoit une augmentation budgétaire exceptionnelle de 150.000€. Ce budget permet de financer les déménagements en 2017 issus des mouvements au sein du réseau initiés cette année, ainsi que le retour de nos attachés pour leur traditionnel séminaire de formation qui a lieu tous les 18 mois en Belgique et qui est prévu en juin 2017. Ce sera l'occasion pour eux de parfaire leur connaissance de l'économie bruxelloise et de renforcer leur lien avec nos partenaires avec lesquelles ils sont amenés à travailler de plus en plus souvent sur des cibles spécifiques, tels qu'Atrium, Visit.Brussels, Impulse, Brussels International et d'autres.

Le deuxième objectif de ma politique vise la promotion des exportations bruxelloises à l'étranger. Tenant compte tant d'une analyse de l'entreprenariat bruxellois que du développement de l'économie mondiale, la stratégie « export » pour cette législature est focalisée sur 3 cibles en particulier :

– un focus géographique sur l'Afrique. En effet, 9 des 20 économies mondiales à la plus forte croissance ces dernières années se trouvent sur ce continent. Certes, un certain recul de cette croissance est constaté et s'explique par les difficultés des principaux exportateurs de matières premières de la région, qui restent confrontés à la baisse des cours mondiaux. Néanmoins, le taux de croissance moyen devrait continuer à se situer au-dessus de 3,5% par an, sous l'impulsion notamment d'une demande intérieure générée par la consommation d'une classe moyenne au pouvoir d'achat grandissant. Étant donné que la population africaine devrait doubler d'ici 2050, cette demande interne ne peut qu'augmenter et soutenir la croissance économique.

– un focus sectoriel sur les services. En effet, ceux-ci, qu'il s'agisse des services juridiques, financiers, de consultance et d'ingénierie, sont le moteur de l'économie bruxelloise. Si 90% du PIB bruxellois est généré par les services, seuls 45% des exportations bruxelloises proviennent de ce secteur. Il reste donc une marge de croissance importante dans ce domaine, qui doit être exploitée par des actions qui ciblent les prestataires de services bruxellois.

– Un focus entrepreneurial sur les néo-exportateurs, c'est-à-dire tant les entreprises qui n'ont jamais exporté par le passé que les entreprises qui prospectent un nouveau marché. L'internationalisation est une étape qui s'impose tôt ou tard dans le cycle de vie d'une entreprise comme un facteur nécessaire à sa croissance. Il est dès lors indispensable de donner un coup de pouce aux entrepreneurs qui tentent une expansion à l'international tout en diminuant leurs risques liés à l'exportation. L'internationalisation est en effet une étape à laquelle les entreprises sont parfois mal préparées.

Bijzondere aandacht wordt geschonken aan deze drie doelgroepen met behulp van een reeks instrumenten waarover Brussel Invest & Export beschikt, namelijk, haar netwerk van economische handelsattachés, maar ook het jaarlijks actieplan van Brussel Invest & Export, haar opleidingen in internationale handel voor werkzoekenden en ondernemers en haar financiële steunmaatregelen voor de export.

11% van de 78 economische missies, stands op internationale beurzen, uitnodigingen van kopers, informatieve seminars voorzien in het actieplan 2017 hebben betrekking op Afrikaanse landen en 9% promoten de Brusselse dienstverleners. Het budget van dit actieplan, voorzien in programma 3 van opdracht 13, wordt verhoogd met 16.000€ voor de uitnodiging van buitenlandse delegaties naar aanleiding van de aanslagen.

Dit actieplan van BI&E wordt aangevuld met acties georganiseerd door gespecialiseerde geconventioneerde partners in welbepaalde domeinen zodat hun sectorale expertise benut kan worden. Het totale budget voor subsidies toegekend aan deze partners - ook opgenomen in programma 3 van opdracht 13 - blijft constant.

Het budget gewijd aan opleidingen ter aanvulling van het programma 3 van opdracht 13 blijft ook stabiel. Dankzij deze opleidingen is er een uitgebreide kennis van het beroep inzake buitenlandse handel. Het zijn dus sleutelelementen voor de vermindering van de risico's verbonden aan een internationale activiteit van een onderneming.

Het betreft eerst en vooral opleidingen voor werkzoekenden : BYEP (Brussels Young Exporters Program) en AIE (Assistant Import-Export) die 340 stagiairs hebben opgeleid sinds hun eerste editie in 2004. Om en bij de 300 Brusselse bedrijven hebben een stagiair verwelkomd. Gemiddeld is 70% van de werkzoekenden die deze opleidingen hebben gevolgd, aangeworven op de arbeidsmarkt.

Maar het gaat ook om de opleiding BEST (Brussels Exporter Starters Program) speciaal voor ondernemers. Deze opleiding, gelanceerd in 2015, wordt verspreid over 2 maanden en bestaat uit 5 avondlessen waarbij alle aspecten van de export aan bod komen (business plan, documenten, strategie, enz.) gevolgd door een individuele coaching, waardoor de rijping van een exportproject mogelijk wordt. Mijn doel is om in 2017 deze opleiding aantrekkelijker te maken, met name door een hogere financiële steun voor export toe te kennen aan de zeer kleine ondernemingen en/of starters die deze opleiding gevolgd hebben.

Wat betreft de financiële stimulansen - voorzien in programma 4 van opdracht 13 - werd de afgelopen twee jaar een inspanning geleverd om de enveloppe ervan aan te dikken. Elk jaar opnieuw stellen we immers vast dat bedrijven steeds vaker om financiële steun vragen. Dit bewijst dat onze acties bedoeld om bedrijven te sensibiliseren

Une attention particulière est apportée à ces trois cibles à travers l'éventail d'outils dont dispose Bruxelles Invest & Export, à savoir son réseau d'attachés économiques et commerciaux, mais également le plan d'actions annuel de Bruxelles Invest & Export, ses formations au commerce international adressées aux demandeurs d'emploi et aux entrepreneurs, ainsi que ses incitants financiers à l'exportation.

Ainsi, 11% des 78 missions économiques, stands aux salons internationaux, invitations d'acheteurs, séminaires d'information prévus au plan d'actions 2017 concernent des pays africains et 9% promeuvent les prestataires bruxellois de services. Le budget de ce plan d'actions, repris au programme 3 de la mission 13, est majoré de 16.000€ pour l'invitation de délégations étrangères suite aux attentats.

Ce plan d'actions de BI&E est complété par des actions organisées par des partenaires conventionnés spécialisés dans des domaines précis en vue de bénéficier de leur expertise sectorielle. Le budget total des subventions octroyées à ces partenaires – également repris au programme 3 de la mission 13 – reste constant.

Le budget consacré aux formations qui complète le programme 3 de la mission 13 reste aussi stable. Ces formations permettent une connaissance approfondie du métier du commerce extérieur et sont dès lors clé pour la réduction des risques liés à une activité à l'international d'une entreprise.

Il s'agit d'abord des formations à destination des demandeurs d'emploi BYEP (Brussels Young Exporters Program) et AIE (Assistant Import-Export) qui ont formé 340 stagiaires depuis leur première édition en 2004. Près de 300 entreprises bruxelloises ont accueilli un stagiaire. Le taux moyen d'insertion professionnelle des demandeurs d'emplois ayant participé à ces formations est de 70%.

Mais il s'agit également de la formation BEST (Brussels Exporter Starters Program) destinée aux entrepreneurs mêmes. Cette formation, lancée en 2015 est étalée sur 2 mois et consiste en 5 cours du soir abordant tous les aspects liés à l'export (business plan, documents, stratégie, etc.) suivis d'un coaching individuel qui permet la maturation d'un projet d'export. En 2017, mon objectif est de renforcer l'attractivité de cette formation, notamment à travers l'octroi des incitants financiers à l'exportation majorés pour les très petite entreprises et/ou starters ayant suivi cette formation.

Pour ce qui est des incitants financiers – figurant au programme 4 de la mission 13 – un effort a été fourni ces deux dernières années pour augmenter l'enveloppe qui leur est consacré. En effet, année après année, on constate que ces aides financières sont de plus en plus demandées par les entreprises. Ceci prouve que notre travail de sensi bilisation

voor opportuniteiten inzake internationalisering van hun activiteiten hun vruchten afwerpen. Mijn bedoeling is meer dan ooit om hen te ondersteunen in hun zoektocht naar nieuwe afzetmarkten. In 2017 voorzie ik een budgettaire stabilisatie van de financiële steunmaatregelen, maar enkele substantiële veranderingen wat hun inhoud betreft.

Deze herziening beoogt een vereenvoudigde lezing en administratieve verwerking voor bedrijven. Bovendien zal het ook zorgen voor een beter afstemming op de behoeften van de bedrijven, de doelstellingen van het Gewest en het actieplan van BI&E. Tot slot zal deze herziening de economische impact van stimulansen optimaliseren door zich te richten op de bedrijven die het best voorbereid zijn om internationaal door te breken en door meer neo-exporteurs, starters en ZKO's te ondersteunen.

Een daling van 203.000€ aan vereffeningskredieten is echter voorzien omwille van een overschatting van de uitgaven van de bedrijven of van een discrepantie tussen de bewijsstukken en de aanvraag.

De derde doelstelling is het aantrekken van buitenlandse investeerders. Op mijn specifieke vraag werd het prospectieterrein van Brussel Invest & Export in het buitenland uitgebreid. Zo werden de laatste jaren internationale verenigingen, vastgoedinvesteerders en winkelketens benaderd.

Voor 2017 wordt deze bepaling van doelgroep sterk beïnvloed door Brexit en de aanslagen. Dit heeft ook een weerslag op de begroting van programma 6 van opdracht 13 die met 154.000€ verhoogd wordt, hetzij 100.000€ voor een actieplan "Brexit" en 54.000€ voor een actieplan "aanslagen".

De strategie "post-aanslagen" strekt ertoe de aantrek van Brussel als politiek beslissingscentrum te versterken bij de buitenlandse investeerders die er alle belang bij hebben om een "EU Representative office" te hebben. Om redenen van doeltreffendheid wordt voorgesteld om zich met deze actie te richten op 4 landen waar het Brussels imago door de aanslagen het meest werd aangetast omwille van het belang dat ze aan veiligheidsaspecten hechten : China, Japan, de Verenigde Staten en Zuid-Korea. Voor elk van deze landen wordt een lijst met prospects opgesteld alsook een programma met activiteiten en individuele bezoeken en een argumentatie in de plaatselijke taal.

De "Brexit" strategie bestaat uit de organisatie van individuele prospecties en een reeks seminaries in de residentie van de Ambassadeur met de bedoeling om zowel Britse als buitenlandse banken, advocatenkantoren, internationale verenigingen en multinationals te overtuigen om een filiaal te openen in Brussel. Hiertoe werden partnerschappen gesloten tussen BI&E enerzijds en Febelfin, CEPANI, het huis van internationale verenigingen en de kamers van koophandel van China, van Japan, van Korea en India en van de Arabische landen in het Verenigd Koninkrijk anderzijds.

des entreprises aux opportunités liées à l'internationalisation de leurs activités porte ses fruits. Mon objectif est plus que jamais de les soutenir dans cette recherche de nouveaux débouchés. En 2017, je prévois une stabilisation du budget des incitants financiers, mais quelques changements substantiels en matière de leur contenu.

Cette révision vise une lecture et un traitement administratif simplifié pour les entreprises. Elle prévoira en outre une meilleure concordance avec les besoins des entreprises, les objectifs de la Région et le plan d'action de BI&E. Elle optimisera enfin les retombées économiques des incitants en ciblant les entreprises les mieux préparées à l'international et en soutenant davantage les néo-exportateurs, les starters et les TPE.

Une baisse de 203.000 € en crédits de liquidation est tout de même prévue due à une surestimation des dépenses des entreprises ou à une remise décalée des pièces justificatives par rapport à la demande.

Le troisième objectif est l'attraction des investissements étrangers. A ma demande spécifique, la cible de prospection de Bruxelles Invest & Export à l'étranger s'est élargie. Ainsi les associations internationales, les investisseurs immobiliers ainsi que les enseignes commerciales ont été approchés ces dernières années.

Pour 2017, ce ciblage est fort influencé par le Brexit et par les attentats. Ceci a également un impact sur le budget du programme 6 de la mission 13 qui se voit augmenté de 154.000€, soit 100.000€ pour un plan d'actions « Brexit » et 54.000€ pour un plan d'actions « attentats ».

La stratégie « post-attentats » vise à renforcer l'attractivité de Bruxelles comme centre de décision politique auprès des investisseurs étrangers ayant un intérêt d'avoir un «EU Representative office». Dans un souci d'efficacité, il est proposé de concentrer cette action sur 4 pays où l'image bruxellois a été le plus altérée par les attentats à cause de l'importance qu'ils accordent aux aspects sécuritaires : la Chine, le Japon, les Etats-Unis et la Corée du Sud. Pour chacun de ces pays, une liste de prospects est développée, ainsi qu'un programme d'activités et de visites individuelles et un argumentaire dans la langue locale.

La stratégie « Brexit » consiste en l'organisation de prospections individuelles et d'une série de séminaires à la résidence de l'Ambassadeur dans le but de convaincre des banques, des bureaux d'avocats, des associations internationales et des multinationales tant britanniques qu'étrangers d'ouvrir une succursale à Bruxelles. Pour ce faire, des partenariats ont été noués entre BI&E, d'une part, et Febelfin, le CEPANI, la maison des associations internationales et les chambres de commerces de la Chine, du Japon, de la Corée, de l'Inde et des pays arabes au Royaume-Uni, d'autre part.

De uitdaging is ervoor te zorgen dat de aangetrokken bedrijven meerwaarde creëren voor het Brussels Gewest (inzake groei en/of jobcreatie) en geen rechtstreekse concurrentie betekenen voor onze KMO's.

De laatste strategische doelstelling bestaat erin bedrijven te sensibiliseren om hun activiteiten te internationaliseren. Het gaat zowel om het sensibiliseren van Brusselse (potentiële) exporteurs als buitenlandse (potentiële) investeerders.

Deze sensibilisering impliceert de publicatie van brochures in verschillende talen, het up-to-date houden van websites, de actualisering van sociale netwerken, de actualisering van gegevensbanken van exporteurs en investeerders enz. Het budget voor deze acties blijft onveranderd, maar het programma 5 van opdracht 13 kreeg bijkomende middelen.

Ik heb jullie reeds verteld over de 120.000€ voor de ontwikkeling van communicatietools naar aanleiding van de aanslagen van 22 maart 2016 en de lockdown die eraan is voorafgegaan. Deze instrumenten moeten nieuwsgierigheid wekken tijdens en na enkele sleutelacties van de actieplannen "invest" en "export", zoals een tombolapakket en interactieve powerpoint presentaties.

Een bijkomende verhoging van 28.000€ wordt voorzien voor de organisatie van de Brussels Best Exporters Award die wordt overhandigd aan de beste Brusselse exporteur in de categorie "goederen" en in de categorie "diensten" tijdens het seminarie georganiseerd voor de terugkeer van de economische handelsattachés.

Kortom, de begroting 2017 van de buitenlandse handel wordt beperkt verhoogd met 211.000€. Hierdoor zal men het hoofd kunnen bieden aan de lopende hervormingen inzake de juridische structuur van Brussel Invest & Export, het netwerk van economische handelsattachés, en zal men kunnen reageren op onvoorziene gebeurtenissen zoals de aanslagen van Parijs in Brussel en zoals de Brexit.»

II. Algemene bespreking

De heer Julien Uyttendaele feliciteert de staatssecretaris met deze ontwerpbegroting, die is toegenomen ten opzichte van vorig jaar, voornamelijk in het kader van de maatregelen voor de aanpak van de "lockdown" van november 2015 en de aanslagen van 22 maart 2016, die een achteruitgang van de winkelbezoeken en van de toestroom van toeristen hebben veroorzaakt, zowel uit het buitenland als uit de twee andere Gewesten in ons land, maar ook van buitenlandse investeerders. In zijn beleidsbrief richt de staatssecretaris zich voor dit jaar met name op vijf landen. Voor de Verenigde Staten moet alles nog worden gedaan. Ons land en heel West-Europa zijn voortaan het slachtoffer van een afradend advies van het Amerikaanse Ministerie

Le défi est de veiller à ce que les entreprises attirées créent une plus-value pour la Région bruxelloise (en termes de croissance et/ou de création d'emploi) et ne représentent pas une concurrence directe pour nos PME.

Le dernier objectif stratégique est la sensibilisation des entreprises à l'internationalisation de leurs activités. Il s'agit tant de la sensibilisation des exportateurs (potentiels) bruxellois que des investisseurs (potentiels) étrangers.

Cette sensibilisation implique la publication de brochures en différentes langues, l'entretien des sites web, la mise à jour des réseaux sociaux, la mise à jour des bases de données des exportateurs et des investisseurs, etc. Le budget pour ces actions reste inchangé, mais le programme 5 de la mission 13 a été doté de moyens supplémentaires.

Je vous ai déjà parlé des 120.000€ pour le développement d'outils de communication suite aux attentats du 22 mars 2016 et au lockdown qui les a précédé. Ces outils doivent susciter la curiosité en amont, pendant et après certaines actions phares des plans d'actions « invest » et « export », tels que des dossiers de presse, des kits tombola et des présentations powerpoint interactives.

Une augmentation supplémentaire de 28.000 € est prévu pour l'organisation du Brussels Best Exporters Award remis au meilleur exportateur bruxellois dans la catégorie « biens » et dans la catégorie « services » lors du séminaire de retour des attachés économiques.

En résumé, le budget 2017 du commerce extérieur se dote d'une augmentation limitée de 211.000€. Celui-ci permet de faire face aux réformes en cours au niveau de la structure juridique de Bruxelles Invest & Export, du réseau des attachés économiques et commerciaux ainsi que des incitants financiers ; et répondre aux événements imprévus tels que les attentats de Paris et de Bruxelles ainsi que le Brexit. »

II. Discussion générale

M. Julien Uyttendaele félicite la secrétaire d'Etat pour ce projet de budget, en augmentation par rapport à l'année passée, principalement dans le cadre des mesures visant à répondre au « lockdown » de novembre 2015 et aux attentats du 22 mars 2016, qui ont entrainé un reflux de fréquentation des commerces et d'affluence de touristes, tant de l'étranger que des deux autres régions du pays, mais aussi des investisseurs étrangers. La note d'orientation vise nommément cinq pays pour cette année. Pour les États-Unis, tout reste encore à faire. Notre pays et l'ensemble de l'Europe occidentale sont désormais victimes d'un avis dissuasif du Département d'État américain pour les fêtes de fin d'année. Pour le Japon, une première opération

van Buitenlandse Zaken voor de eindejaarsfeesten. Voor Japan werd dit jaar een eerste aantrekkingsoperatie gevoerd en de nieuwe actie die is gepland voor 2017, moet worden toegejuicht. Welke vorm zullen die acties aannemen ?

De spreker wenst de staatssecretaris eveneens te horen met betrekking tot haar reactie op de Brexit. Terwijl de Britse regering ploetert in haar eigen tegenstrijdigheden – tussen haar eurofobie en haar honger naar de miljarden euro's die de eengemaakte markt ieder jaar opbrengt voor haar schatkist – verklaart de heer Uyttendaele dat men nu eenmaal niet alles kan hebben. In de beleidsbrief over de buitenlandse handel worden de financiële en juridische diensten vermeld als troeven van ons Gewest om in Londen te promoten bij de Britse, maar ook de buitenlandse marktdeelnemers die in het Verenigd Koninkrijk gevestigd zijn. Welke andere sectoren zullen in dit verband worden gepromoot ? Zal het alleen een initiatief van ons Gewest zijn, of gezamenlijk met de twee andere Gewesten ? Op welke Britse en buitenlandse ondernemingen zullen die inspanningen gericht zijn ? Hoe kunnen die aantrekkingsoperaties worden gerijmd met het toekomstige schema voor gewestelijke handelsontwikkeling ?

De dienstensector zal de kern van de bezorgdheden vormen. In dat opzicht zullen er subsidieovereenkomsten worden gesloten met de in ons Gewest aanwezige beroepsfederaties en clusters. Zullen alle beroepsfederaties waarmee we samenwerken op het gebied van beroepsopleidingen worden beoogd ? Welke sectoren zullen voorrang krijgen ? Zal het over jaarlijkse of meerjarige overeenkomsten gaan ? Hoe zullen de fondsen worden verdeeld over de verschillende federaties en clusters ?

Zal de economische en handelsattaché die zal worden gepost in Algiers, bevoegd zijn voor andere staten van de regio, zoals Tunesië ? Het EHA netwerk zou nieuw leven moeten worden ingeblazen, voor een grotere mobiliteit. Wat zullen de criteria voor die herorganisatie zijn ? Staan de prioritaire landen die in de beleidsbrief worden vermeld, met name in Afrika, wel te wachten op de komst van Brusselse attachés ? Bovendien zou het triregionale akkoord over de dekking van de respectieve netwerken opnieuw worden besproken. Zou mevrouw Jodogne meer over kunnen zeggen over die onderhandeling ?

De spreker heeft het dan over de coördinatie van de prospectie van buitenlandse bedrijven door BIE met het werk van Atrium, waarvan het beheerscontract eveneens in die doelstelling voorziet. Hoe zal de actie van deze twee ION's – die er binnenkort slechts één zullen vormen met Impulse – georganiseerd zijn ? Van welke aard zal hun integratie in een enkel agentschap zijn ? Het gaat bovendien om entiteiten die op een zeer verschillende wijze functioneren. BIE heeft bijvoorbeeld benoemde ambtenaren in dienst, wat niet het geval is voor het agentschap Atrium of voor Impulse. Hoe zal de kwestie van hun statuut worden geregeld ? Voor wanneer is het ontwerp van organieke ordonnantie gepland ?

séduction avait été menée cette année et il faut saluer la nouvelle action prévue pour 2017. Quelle forme prendront ces actions ?

L'orateur souhaite également entendre la secrétaire d'Etat au sujet du Brexit. Alors que le gouvernement britannique patauge dans ses propres contradictions - entre son europhobie et son appétit pour les milliards d'euros que le marché unique rapporte chaque année à son Trésor public – M. Uyttendaele affirme qu'on ne peut pas avoir le beurre et l'argent du beurre. La note d'orientation consacrée au Commerce extérieur cite les services financiers et juridiques comme atouts de notre Région à promouvoir à Londres auprès des opérateurs économiques britanniques, mais également étrangers, installés au Royaume-Uni. Quels seront les autres secteurs promus dans ce cadre ? S'agira-t-il d'une initiative de notre seule Région, ou conjointement avec les deux autres Régions ? Auprès de quelles entreprises britanniques et étrangères ces efforts seront-ils concentrés ? Comment veiller à articuler ces opérations d'attraction avec le futur schéma de développement commercial régional ?

Le secteur des services sera au cœur des préoccupations. À ce titre, des conventions de subsides seront conclues avec les fédérations professionnelles et les clusters présents dans notre Région. Les fédérations professionnelles avec qui nous travaillons en matière de formation professionnelle sont-elles toutes visées ? Quels seront les secteurs prioritaires ? Est-ce qu'il s'agira de conventions annuelles ou pluriannuelles ? Comment se répartiront les fonds entre les différentes fédérations et les clusters ?

L'attaché économique et commercial qui entrera en fonction à Alger sera-t-il compétent pour d'autres Etats de la région, comme la Tunisie ? Le réseau des AEC devrait être redynamisé, pour une mobilité accrue. Quels seront les critères de cette réorganisation ? Les pays prioritaires cités dans la note d'orientation, notamment en Afrique, ont-ils vocation à voir arriver des attachés bruxellois ? Par ailleurs, l'accord trirégional sur la couverture des réseaux respectifs sera renégocié ; M^me^ Jodogne pourrait-elle en dire plus sur cette négociation ?

L'intervenant en arrive à la coordination de la prospection d'entreprises étrangères par BIE avec le travail d'Atrium, dont le contrat de gestion prévoit cet objectif également. Comment l'action de ces deux OIP - qui n'en formeront bientôt qu'un avec Impulse - s'articulera-t-il ? De quelle nature sera leur intégration en une seule agence ? Il s'agit en outre d'entités très différentes dans leur fonctionnement. BIE emploie par exemple des fonctionnaires nommés, ce qui n'est pas le cas de l'agence Atrium ou d'Impulse. Comment sera réglée la question de leur statut ? Pour quand le projet d'ordonnance organique est-il prévu ?

Wat zal de staatssecretaris doen om de bekendheid van BIE te vergroten bij de Brusselse ondernemers die hun activiteiten willen internationaliseren, bovendien nog binnen deze nieuwe structuur ?

Zou het aanbod van de AIE- en BYEP-opleidingen, waarvan de resultaten in termen van tewerkstelling zeer positief zijn, niet kunnen worden vergroot, om meer jongeren aan het werk te kunnen zetten ?

Mevrouw Jacqueline Rousseaux is het eens met de staatssecretaris dat het jaar 2016 bijzonder nadelig was voor de Brusselse buitenlandse handel en dat dit begrotingsontwerp in een zeer moeilijke context wordt voorgesteld. Dat mag de regering echter niet tegenhouden. Zij moet meer dan ooit blijk geven van daadkracht. Brussel ligt in het hartje van een land dat gericht is op de export en waarvan de producten en diensten op prijs worden gesteld in heel de wereld. Men moet op dat potentieel bouwen. Mevrouw Jodogne heeft misschien ambitieuze voornemens, maar die impuls wordt niet vertaald in de cijfers die ze in de begroting voorstelt. Opdracht 13 stijgt slechts met 211.000 euro in totaal. Die lichte stijging ligt in de lijn van de vorige begrotingsjaren. Sinds 2014 is het budget voor buitenlandse handel slechts met 750.000 euro gestegen.

De spreekster wenst, om te beginnen, dat de staatssecretaris haar een overzicht geeft van de situatie. Welke economische sectoren spelen een voortrekkersrol in de Brusselse export en omgekeerd, welke sectoren verkeren in moeilijkheden ? Als Brussel het behoorlijk goed doet wat het aantrekken van buitenlandse investeringen en export betreft, is dat niet wegens de grondstoffen waarover het zou beschikken, maar dankzij zijn eigen economische krachten. Onze economie berust dus weinig op goederenhandel. Dit gezegd zijnde, vraagt ze wat de situatie is van de export van producten in het Brussels Gewest.

Brussel moet bovendien het hoofd bieden aan de concurrentie van andere Belgische steden, te beginnen bij Gent en Antwerpen, die tegelijk gebruikmaken van hun geografische ligging nabij de hoofdstad en van industriezones aan de Brusselse rand (die voor een groot deel ontsnappen aan de mobiliteitsproblemen die Brussel afzwakken) om investeerders aan te trekken. Dat verwacht Brussel. We moeten ons dus elke dag inzetten om Belgische en buitenlandse investeerders aan te trekken, en tegelijkertijd ook de lokale verandering van de Brusselse bedrijven behouden. Hoe kunnen we de economische actoren op het Brussels grondgebied houden ?

Mevrouw Rousseaux geeft haar teleurstelling te kennen ten opzichte van het deel van het budget voor het aantrekken van diensten (slechts 9%). Het is nochtans bekend dat 90% van de Brusselse bedrijven dienstverleners zijn, maar slechts 45% ervan exporteurs.

Que fera la secrétaire d'Etat pour rehausser la renommée de BIE auprès des entrepreneurs bruxellois souhaitant internationaliser leur action, de surcroît au sein de cette nouvelle structure ?

Enfin, les formations AIE et BYEP, dont les résultats en termes d'emploi sont très positifs, ne pourraient-elles pas voir leur offre augmentée, de manière à mettre plus de jeunes à l'emploi ?

M^me^ Jacqueline Rousseaux convient avec la Secrétaire d'État que l'année 2016 fut particulièrement néfaste pour le commerce extérieur bruxellois et que ce projet de budget est présenté dans un contexte très difficile. Cela ne doit pas retenir le Gouvernement, qui doit plus que jamais faire preuve de volontarisme. Bruxelles est au cœur d'un pays tourné vers l'exportation et dont les produits et les services sont appréciés dans le monde entier. Il faut s'appuyer sur ce potentiel. M^me^ Jodogne a peut-être des propos ambitieux, mais les chiffres qu'elle présente dans son budget ne traduisent pas cet élan. La mission 13 augmente seulement de 211.000 euros au total. Cette faible hausse est dans la lignée des exercices budgétaires précédents. Depuis 2014, le budget du commerce extérieur n'a crû que de 750.000 euros.

L'intervenante souhaiterait pour commencer que la Secrétaire d'État lui brosse un tableau de la situation. Quels sont les secteurs économiques à la pointe dans les exportations bruxelloises et, à l'inverse, quels sont les secteurs qui sont en difficulté ? Si Bruxelles est relativement performante dans l'attraction des investissements étrangers et les exportations, ce n'est pas en raison des matières premières dont elle disposerait, mais grâce à ses propres forces économiques. Bien que notre économie ne repose donc que peu sur le commerce des biens, quelle est la situation de l'exportation des produits en Région bruxelloise ?

De plus, Bruxelles doit faire face à la concurrence d'autres villes belges, à commencer par Gand et par Anvers, qui jouent à la fois de leur proximité géographique avec la capitale, mais également de zonings industriels installés dans la périphérie bruxelloise, qui échappent en bonne partie aux problèmes de mobilité, pour attirer des investisseurs. Cette concurrence affaiblit Bruxelles. Il faut donc se battre au quotidien pour attirer les investisseurs belges et étrangers, tout en préservant l'ancrage local des entreprises bruxelloises. Comment retenir les acteurs économiques sur le sol bruxellois ?

M^me^ Rousseaux fait part de son désappointement face à la part du budget qui est réservée à l'attraction des services (seulement 9%). Or, on sait que 90% des entreprises bruxelloises sont prestataires de services, et que 45% d'entre elles sont exportatrices.

De financiële steunmaatregelen voor export tonen stabiele cijfers. De volksvertegenwoordigster raadt de staatssecretaris aan zich in de eerste plaats toe te leggen op de vereenvoudiging van die steunmaatregelen en op een snelle verwerking van de steunaanvragen.

Mevrouw Rousseaux is tevreden over het door Brussels Invest & Export (BIE) geleverde werk. Maar zij stelt zich wel vragen over de samenwerking tussen Atrium en Impulse als die samen in een gebouw worden ondergebracht. De kwestie van het verschillende statuut van het personeel van deze drie organen is het meest verontrustend. Overweegt mevrouw Jodogne een harmonisering van die statuten ? Zo ja, heeft zij daarvoor een budget uitgetrokken ? Er moet aan worden herinnerd dat de Economische en Sociale Raad had benadrukt dat het samenbrengen van dit personeel een omkadering en een duidelijke strategisch plan vereisen. Zullen deze drie diensten nog een zekere autonomie hebben ? Het feit dat deze hervorming van het administratief personeel zal plaatsvinden in een context van spanningen binnen BIE, dat het hoofd moet bieden aan vele vertrekken, maakt het er niet gemakkelijker op. Wat zijn de oorzaken van die vertrekken ? Voorziet de staatssecretaris aanwervingen in 2017 ?

De regering zou opdracht gegeven hebben voor een evaluatie van de huidige financiële steunmaatregelen voor de export en de sensibilisering voor de internationalisering. Zou men een kopie van de aanbevelingen van die studie kunnen krijgen ? Welke richting wil de staatssecretaris uitgaan na kennis te hebben genomen van die studie en volgens welk tijdspad ?

Voorts organiseert BIE initiatie-avonden voor de export gevolgd door een coaching van de ondernemers. In 2016 werden er vijf avonden georganiseerd. Is dat voldoende ? Welk bedrag werd daarvoor ingeschreven op de begroting ?

De spreekster geeft eveneens aan dat een begrotingsallocatie is gewijd aan de steun van de activiteiten van de kamers van koophandel in het buitenland. Wat is precies de rol van die kamers in het beleid voor buitenlandse handel ?

De staatssecretaris heeft Afrika vastgelegd als een van haar actieprioriteiten, gezien de economische groeisnelheid van de landen aldaar, die ze aantrekkelijk maakt. Kan ze meer inlichtingen verstrekken over de Afrikaanse landen die ze beoogt ? Hoe staat het met de andere delen van de wereld, waarmee Brussel al langer uitwisselingen onderhoudt ?

Bovendien zouden er, in het licht van de herstructurering van het netwerk van economische en handelsattachés, nieuw personeel komen in Algiers en Koeweit. Waar zouden zij vandaan komen ? Hoe staat het met de onderhandelingen met FIT (Flanders Investment and Trade) en

Les aides financières à l'exportation font apparaître une stabilité des chiffres. La députée recommande à la Secrétaire d'État de se consacrer en priorité à la simplification de ces mesures d'aide et à une administration rapide des demandes d'aide.

M^me^ Rousseaux est satisfaite du travail fourni par Brussels Invest & Export (BIE). Mais si sa réunion prochaine avec Atrium et Impulse en un seul bâtiment est prévue, elle s'inquiète de la manière dont se déroulera leur collaboration. La question de la différence du statut du personnel de ces trois organismes est préoccupante. M^me^ Jodogne envisage-t-elle une harmonisation de ces statuts ? Si oui, a-t-elle dégagé un budget pour ce faire ? Il faut rappeler que le Conseil économique et social avait souligné que le regroupement de ce personnel supposait un encadrement et un plan stratégique clair. Ces trois services jouiront-ils encore d'une autonomie ? Pour ne rien faciliter, cette réforme du personnel administratif se déroulera dans un contexte de tensions au sein de BIE, qui doit faire face à de nombreux départs. Quelles sont les causes de ces départs ? La Secrétaire d'État prévoit-elle des engagements en 2017 ?

Le Gouvernement aurait commandé une étude d'évaluation du dispositif actuel des aides financières à l'exportation et à la sensibilisation à l'internationalisation. Pourrait-on avoir copie des recommandations de cette étude ? Quelles orientations la Secrétaire d'État aurait-elle déjà retenues, après avoir pris connaissance de cette étude et selon quel calendrier ? Où en est la réforme du dispositif d'aides, qui se fait attendre ?

BIE organise par ailleurs des soirées d'initiation à l'exportation suivies d'un coaching des entrepreneurs. Cinq soirées ont été organisées en 2016. Est-ce suffisant ? Quelle somme est inscrite au budget à ce titre ?

L'oratrice indique également qu'une allocation budgétaire est consacrée au soutien aux activités des chambres de commerce situées à l'étranger. Quel est exactement le rôle de ces chambres dans la politique du commerce extérieur ?

La Secrétaire d'État a défini l'Afrique comme l'une de ses priorités d'action, notamment, étant donné le bon taux de croissance économique actuel qui rendent attrayants les pays africains. Pourrait-elle apporter plus de précisions sur les pays d'Afrique qu'elle vise ? Qu'en est-il des autres parties du monde, avec lesquelles Bruxelles a de plus longues habitudes d'échanges ?

Par ailleurs, dans la perspective du redéploiement du réseau des attachés économiques et commerciaux, de nouveaux agents seront établis à Alger et à Koweït. D'où proviendraient-ils ? Quel est l'état des pourparlers avec FIT (Flanders Investment and Trade) et l'Awex au sujet

het Awex over het triregionale akkoord inzake de economische en handelsattachés ? Hoe werd de nieuwe attaché aangewezen die in New York aan de slag zal gaan ?

Wat zou ten slotte de complementariteit kunnen zijn tussen onze economische en handelsattachés en de nieuwe toeristische attachés van het Gewest ?

De heer Bruno De Lille zegt enigszins teleurgesteld te zijn over de stijging van het budget voor de buitenlandse handel. In een context waarin het imago van Brussel erg beschadigd is, zou er immers twee keer zo hard moeten worden gewerkt en zou het budget voor de buitenlandse handel een boost moeten krijgen. De stijging die de staatssecretaris voorstelt is echter gering en bovendien gaat het merendeel van de bijkomende middelen naar de herziening van BIE. Er zijn vooral overdrachten tussen de BA's van opdracht 13, voor steun na de aanslagen. Wat zegt de staatssecretaris daarover ?

Bovendien betreurt de spreker een zekere passiviteit in de toekenning van subsidies aan organisaties die het imago van Brussel moeten promoten. In plaats van die subsidiëringsallocaties genereus toe te wijzen, met het oog op investeringen, verlaagt de staatssecretaris die allocaties dikwijls, onder het voorwendsel dat er minder steunaanvragen zouden zijn. Dat is een volledig verkeerde redenering.

Mevrouw Hannelore Goeman vraagt meer uitleg over de wijzigingen in het netwerk van economische en handelsattachés. Waarin bestaat de "stabilisatie" van het netwerk ?

Zij had ook graag meer uitleg over de stijging, met ongeveer 150.000 euro, van de uitgaven voor het aantrekken van buitenlandse investeringen na de Brexit. Welke initiatieven zijn er genomen ? Wat met het overleg tussen ons Gewest en de federale Staat op dat vlak ? Het referendum over de Brexit en de verkiezing van de heer Donald Trump tot president van de Verenigde Staten lijken in de internationale handel een terugkeer in te luiden naar protectionisme. Zal de staatssecretaris in haar beleid rekening houden met die trend ?

Mevrouw Hannelore Goeman wenst ook nog meer uitleg over de voorrang die de staatssecretaris in haar initiatieven geeft aan de Afrikaanse landen. Wil ze zich daarbij steunen op de Afrikaanse migranten in Brussel ? Meer in het algemeen, doet ons Gewest voor zijn beleid inzake buitenlandse handel een beroep op onze verschillende bevolkingsgroepen van buitenlandse oorsprong ? En onderstreept de staatssecretaris tijdens haar buitenlandse ontmoetingen met andere beleidsvoerders haar bezorgdheid over de democratische beginselen en de beginselen van rechtsstaat ?

de l'accord trirégional relatif aux attachés économiques et commerciaux ? Comment a été désigné le nouvel attaché qui sera établi à New York ?

Enfin, quelle pourrait être la complémentarité entre nos attachés économiques et commerciaux et les nouveaux attachés touristiques de la Région ?

M. Bruno De Lille se dit quelque peu déçu par la hausse du budget du commerce extérieur, parce que, dans un contexte dans lequel l'image de Bruxelles est très dégradée, il aurait fallu mettre les bouchées doubles et doper le budget du commerce extérieur. Or, la hausse du budget que la Secrétaire d'État présente est faible et, de plus, la plupart des moyens supplémentaires sont absorbés par la refonte de BIE. On observe surtout des transferts entre AB de la mission 13 dédiées aux aides post-attentats. Qu'en dit la Secrétaire d'État ?

Par ailleurs, l'intervenant déplore une certaine passivité dans l'octroi des subsides aux associations chargées du rayonnement de l'image de Bruxelles. Au lieu de doter généreusement ces allocations de subsidiation, dans une perspective d'investissement, la Secrétaire d'État procède souvent à des baisses de ces allocations, sous prétexte que les demandes d'aide seraient en diminution. C'est un raisonnement totalement erroné.

M^me^ Hannelore Goeman demande à obtenir plus de précisions sur les modifications apportées au réseau des attachés économiques et commerciaux. En quoi consistera la « stabilisation » du réseau ?

Pourrait-elle également être plus diserte sur l'augmentation d'environ 150.000 euros des dépenses consacrées à l'attraction des investissements étrangers, en conséquence du Brexit. Quelles initiatives ont été entreprises ? Comment peut-on qualifier la concertation de notre Région avec l'État fédéral dans ce domaine ? Le référendum sur le Brexit, qui fut suivi par l'élection à la présidence des États-Unis de M. Donald Trump, semble d'ailleurs préfigurer un retour du protectionnisme dans le commerce international. Cette tendance oriente-t-elle la politique menée par la Secrétaire d'État ?

M^me^ Hannelore Goeman souhaiterait également plus de précision sur la priorité accordée aux pays africains dans l'action de la Secrétaire d'État. En l'occurrence, envisage-t-elle de s'appuyer sur les immigrés africains établis à Bruxelles ? Plus généralement, notre Région fait-elle appel à ses diverses communautés d'origine étrangère dans sa politique du Commerce extérieur ? Enfin, la Secrétaire d'État met-elle l'accent sur les préoccupations liées au principe démocratique et à l'État de droit lors de ses rencontres à l'étranger avec d'autres représentants politiques ?

De heer Hamza Fassi-Fihri wil weten welke meetbare gevolgen de aanslagen van 22 maart 2016 in Brussel hebben gehad op de buitenlandse investeringen in ons Gewest. De beleidsbrief maakt gewag van 11 investeringsprojecten tussen januari en augustus 2016, tegenover 22 voor het jaar 2015. De spreker wil hetzelfde weten wat de Brexit betreft. Een consultant heeft beweerd dat België het derde meest benadeelde land zou zijn van de Brexit. Is, in ons land, het Brussels Gewest het meest kwetsbare ? Heeft de staatssecretaris een en ander bekeken en preventieve maatregelen genomen ? Zij heeft in elk geval 100.000 euro uitgetrokken om te pogen Britse bedrijven naar Brussel te halen. Andere regio's en steden doen dat natuurlijk ook, maar trekken meer middelen uit. Kunnen we de beperktheid van onze middelen compenseren door beleidsvertegenwoordigers naar Groot-Brittannië te sturen om er diplomatieke actie te ondernemen ?

In verband met de toekomstige fusie van Atrium, Impulse en BIE tot één Gewestelijk Agentschap voor Onderneming en Handel, wenst de spreker te weten welke plaats BIE in dat toekomstige agentschap zal innemen. Hoeveel inspraak zal er zijn inzake personeel en strategie ? Zal het statuut van publiekrechtelijk naamloze vennootschap gewijzigd worden ?

Hoe wordt de vestigingsplaats van de economische en handelsattachés gekozen, en wordt daarover overleg gepleegd met de andere Gewesten ? Zal de staatssecretaris, in het kader van haar economische reizen en promotieacties in Afrika, ter plaatse bestaande Belgische middelen aanspreken ? Zal zij ook heil zoeken bij de netwerken van de Organisation de la Francophonie ? Het verbaast de spreker dat slechts 11% van de promotieacties waartoe beslist in 2017 gericht zijn in Afrika, terwijl dat toch een prioritair gebied is voor de regering. Zal dat aandeel stijgen ?

Het blijkt dat 45% van de Brusselse export bestaat uit diensten. Waarom zo weinig ? Heeft dat te maken met de aard van de diensten in Brussel ? Als men weet dat alsmaar meer diensten worden uitgewisseld via het internet, rijst de vraag hoe dat wordt meegeteld in de statistieken ?

Mevrouw Jodogne wil nieuwe accenten leggen wat het aantrekken van buitenlandse investeringen betreft door werk te maken van de prospectie commerciële vastgoed. Zal BIE ter zake samenwerken met Atrium, aangezien dat agentschap zich daar al mee bezighoudt ?

De heer Paul Delva wil meer weten over de aanwending van de toegenomen begrotingsmiddelen voor het aantrekken van bedrijven, inzonderheid van Britse bedrijven. Hij wil

M. Hamza Fassi-Fihri demande tout d'abord quelles sont les conséquences mesurables des attentats du 22 mars 2016 à Bruxelles sur les investissements étrangers dans notre Région. La note d'orientation fait état de 11 projets d'investissement enregistrés entre janvier et août 2016, contre 22 projets qui avaient été enregistrés durant l'année 2015. L'intervenant souhaiterait obtenir le même type de diagnostic au sujet des effets du Brexit. Un consultant avait relevé que la Belgique serait le troisième pays le plus exposé au retrait des Britanniques. Au sein de notre pays, la Région bruxelloise est-elle la plus vulnérable ? La secrétaire d'Etat a-t-elle étudié cette question et a-t-elle pris des mesures de prévention ? Elle a en tous cas dégagé 100.000 euros pour tenter d'attirer les entreprises établies en Grande-Bretagne à Bruxelles. De nombreuses autres régions et villes procèdent évidemment aussi de la sorte, avec des moyens bien plus puissants. Pourrait-on pallier la petitesse de nos moyens financiers par des déplacements de représentants politiques en Grande-Bretagne, en vue de mener une action diplomatique ?

Dans la perspective de la réunion d'Atrium, d'Impulse et de BIE en une future agence régionale de l'entreprise et du commerce, quelle sera la place de BIE dans cette future agence ? Quelle sera sa marge de décision dans les questions de personnel et de stratégie ? Son statut de société anonyme de droit public sera-t-il modifié ?

Comment est déterminé le choix des implantations des attachés économiques et commerciaux et est-ce réalisé en concertation avec les deux autres régions ? Lors de ses missions économiques et de ses actions de promotion en Afrique, la secrétaire d'Etat mobilisera-t-elle des moyens belges existants sur place en matière de tourisme ? S'appuiera-t-elle aussi sur les réseaux de l'Organisation de la Francophonie ? On peut d'ailleurs être quelque peu étonné que seulement 11 % des actions de promotion décidées pour 2017 seront organisées en Afrique, quand on sait qu'il s'agit d'une zone prioritaire aux yeux du gouvernement. Cette proportion ira-t-elle en grandissant ?

Il apparaît que 45 % des exportations bruxelloises sont des exportations de services. Pourquoi si peu ? Est-ce lié à la nature des services effectués à Bruxelles ? Par ailleurs, quand on sait que de plus en plus d'échanges de services sont réalisés par internet, comment ces échanges sont-ils comptabilisés dans les statistiques ?

Enfin, M^me^ Jodogne souhaite donner de nouveaux accents à la politique d'attraction des investissements étrangers, en procédant à de la prospection immobilière commerciale. BIE agira-t-il de concert avec Atrium en ce domaine, puisque l'agence réalise déjà de la prospection immobilière internationale ?

M. Paul Delva demande à en savoir plus sur l'usage qui sera fait des moyens budgétaires en hausse pour l'attraction des entreprises en particulier en provenance de

ook weten waarom er in de verantwoording sprake is van een nieuwe dynamiek van het netwerk van de economische en handelsattachés. Had dat netwerk een probleem ?

Net als sommige van zijn collega's, wil de heer Delva weten op welke landen de staatsecretaris focust in West-Afrika. Tijdens het jongste decennium, hebben deskundigen lang de troeven van de zogenaamde BRIC-landen (Brazilië, Rusland, India en China) bewierookt. Zijn die landen, die veel van hun pluimen verloren hebben, weggevallen uit ons beleid inzake buitenlandse handel ?

Zal het taalevenwicht worden behouden in BIE na de samenvoeging van de drie organen tot één Gewestelijk Agentschap voor Onderneming en Handel ?

De heer Eric Bott is ingenomen met de stijging van het budget alsook met de initiatieven van de regering, die snel het nodige heeft gedaan om de buitenlandse handel in ons Gewest weer op gang te brengen na de aanslagen die onze hoofdstad in maart hebben geteisterd en na de Brexit in juni. De uitstap van de Britten uit de Europese Unie opent mooie perspectieven om bedrijven van over het Kanaal naar bij ons te laten. Brussel moet zijn rol als toegangspoort tot de Europese markt spelen. Wat zal mevrouw Jodogne volgend jaar op dat vlak ondernemen ? De fusie van BIE, Atrium en Impulse is volgens de spreker noodzakelijk om de informatie en de steun ten behoeve van de bedrijven te verbeteren. De volksvertegenwoordiger moedigt de regering er voorts toe aan om de opleidingen van de kandidaat-exporteurs en van de werklozen te verbeteren.

De staatssecretaris geeft eerst wat meer uitleg over de acties die ondernomen werden na de uitstap van Groot-Brittannië uit de Europese Unie. Sedert april 2016, is een en ander nauwkeurig, maar zonder overhaasting geanalyseerd. Men moet het terrein goed voorbereiden, vooral omdat de gevolgen van de Brexit nog verre van bekend zijn. De spreekster zegt dat zij evenwel niet bij de pakken is blijven zitten. Zij heeft contact opgenomen met het CEPANI (Belgisch Centrum voor Arbitrage en Mediatie), met Febelfin (Federatie voor de Belgische Financiële Sector), met de Brusselse balie gelet op het Brussels potentieel inzake Europese juridische kwesties, en met de vastgoedsector. De bedrijven hebben weinig vrees geuit, en die had vooral te maken met de evolutie van de wisselkoers tussen de euro en het pond Sterling, de tariefbarrières en de investeringen na de drastische verlaging van de belastingen waartoe in Groot-Brittannië zou kunnen worden beslist.

De regering voert ook politieke lobbying uit om de zetel van Europese agentschappen zoals de Europese bankautoriteit en het Europese Geneesmiddelenbureau, die nu nog in London zitten, naar Brussel te halen. Er zullen ook enkele doelgerichte seminaries worden georganiseerd, één over de financiële instellingen van Londen, in het bijzonder over clearing en fondsenbeheer, en een ander voor de

Grande-Bretagne. Il souhaiterait aussi savoir pourquoi il est question dans les justificatifs des allocations d'une « redynamisation » du réseau des attachés économiques et commerciaux. Y avait-il un problème au sein de ce réseau ?

Comme certains de ses collègues, M. Delva aimerait savoir quels pays constitueront la cible de la secrétaire d'Etat en Afrique de l'Ouest. Lors de la dernière décennie, les experts ont longtemps vanté les atouts des pays dits BRIC (Brésil, Russie, Inde et Chine). Ce concept, qui ne fait plus florès, a-t-il disparu de notre politique du commerce extérieur ?

Enfin, les équilibres linguistiques seront-ils préservés au sein de BIE suite à la réunion des trois organismes en une agence régionale de l'entreprise et du commerce ?

M. Eric Bott salue la hausse du budget ainsi que l'action du gouvernement, qui a rapidement entrepris les actions nécessaires pour relancer le commerce extérieur dans notre Région après les attentats qui ont touché la capitale en mars d'une part et après le Brexit en juin, d'autre part. La sortie des Britanniques hors de l'Union européenne offre de belles perspectives pour attirer à nous des entreprises établies Outre-Manche. Bruxelles doit assumer son statut de porte d'entrée du marché européen. Quelles seront les actions menées par M^me^ Jodogne l'année prochaine à cet égard ? En outre, l'intervenant expose que le rassemblement de BIE, d'Atrium et d'Impulse est nécessaire pour améliorer l'information et l'aide apportées aux entreprises. Enfin, le député encourage le gouvernement à renforcer les formations aux candidats à l'exportation et celles aux demandeurs d'emploi.

La secrétaire d'Etat apporte tout d'abord quelques explications sur les actions réalisées en conséquence du retrait de la Grande-Bretagne de l'Union européenne. Depuis le mois d'avril 2016, un travail minutieux d'analyse est mené, sans précipitation toutefois. Il s'agit de bien préparer le terrain, surtout que les effets du Brexit sont encore largement inconnus. Néanmoins, M^me^ Jodogne n'est pas restée les bras croisés. Elle a noué des contacts à ce sujet avec le CEPANI (Centre belge pour l'arbitrage et la médiation), avec Febelfin (Fédération belge du secteur financier), avec le barreau bruxellois eu égard au potentiel de Bruxelles en ce qui concerne les matières juridiques européennes et avec le secteur immobilier. Les entreprises ont exprimé peu de craintes, lesquelles sont essentiellement liées à l'évolution du taux de change entre l'euro et la livre sterling, aux barrières tarifaires et aux investissements après la baisse drastique des impôts qui pourraient être décidée en Grande-Bretagne.

Le gouvernement exerce également un lobbying politique pour accueillir à Bruxelles le siège des agences européennes qui sont actuellement basées à Londres, à savoir l'Autorité bancaire européenne et l'Agence européenne des médicaments. En outre, plusieurs séminaires ciblés seront organisés. L'un visera les institutions financières londoniennes, en particulier au sujet de la compensation

internationale verenigingen met ontmoetingen met Europese deskundigen en uitleg over het statuut van de IVZW. Er werden ook Britse advocatenkantoren uitgenodigd, om hen aan te moedigen een filiaal in Brussel te openen. Britse bedrijven en ondernemingen met de hoofdzetel in London werden op een ander seminarie uitgenodigd, om hun de troeven van Brussel te tonen : de geografische toegankelijkheid, de nabijheid van de Europese instellingen en de NAVO en de lage vastgoedprijzen.

Naast deze specifieke acties, wijst de staatssecretaris ook op de troeven van Brussel bij elk van haar activiteiten en verplaatsingen, inzonderheid zo veel mogelijk met behulp van audiovisueel materieel van Visit Brussels. Mevrouw Jodogne heeft dus het volste vertrouwen in de gevolgen van de Brexit voor ons Gewest. Onze chocolade en ons bier zullen in de smaak blijven vallen bij de Britten, wat er ook gebeurt.

De staatssecretaris is het niet eens met de heer De Lille, die beweert dat de regering niet genoeg middelen in de begroting geïnvesteerd heeft om de rampzalige gevolgen van de aanslagen te counteren. Het parlementslid vergeet dat de acties rond het imago van Brussel gevoerd worden door de minister-president en door minister Vanhengel. Opdracht 13 bevat de maatregelen na de aanslagen enkel en alleen omdat het over acties van BIE gaat bij opdrachten in het buitenland. Het beleid ter bevordering van het imago van Brussel berust amper op de buitenlandse handel. Deze begroting kent een veel hogere stijging in haar totaliteit.

Men kan nu al stellen dat de aanslagen van 22 maart 2016 maar weinig invloed gehad hebben op de Brusselse export. Voor de buitenlandse investeringen is het te vroeg om te oordelen. De gegevens die de heer Fassi-Fihri aangehaald heeft, zijn niet volledig en volgen op de excellente resultaten van 2015. De landen die zich het duidelijkst afgekeerd hebben van Brussel, te weten China, Japan, de VS en Zuid-Korea krijgen bijzondere aandacht van de regering. Tijdens haar economische missie naar China in november 2016 heeft de staatssecretaris gepoogd om aan te tonen dat Brussel een groene stad is. Zij heeft soortgelijke pogingen gedaan tijdens haar staatsbezoek aan Japan (oktober 2016) en zal hetzelfde doen tijdens de toekomstige prinselijke missies naar Texas (december 2016) en Zuid-Korea (juni 2017).

De potentiële buitenlandse investeerders en kopers zijn uitgenodigd op verschillende seminaries, bijvoorbeeld in het domein van de delicatessen, in de marge van het festival “Eat Brussels”, in de sector van de ICT, in de audiovisuele sector, ter gelegenheid van het “Be film festival” en in de sector van de mode en design, bij de plechtige opening van de nieuwe zetel van het MAD-centrum. De Ambassador’s Discovery Day die in Brussel werd georganiseerd, had eveneens veel succes.

bancaire (clearing) et la gestion de fonds. Le second séminaire visera les associations internationales à l’appui de rencontres avec des experts européens et des explications sur le statut d’AISBL. Des bureaux d’avocats britanniques seront également invités, pour les inciter à ouvrir une succursale à Bruxelles. Enfin, des entreprises britanniques et des sociétés dont la maison-mère est établie à Londres seront invitées à un autre séminaire, en vue de leur présenter les atouts de Bruxelles : son accessibilité géographique, sa proximité avec les institutions de l’Union européenne et de l’Otan ainsi que le faible coût de son immobilier.

Au-delà de ces actions spécifiques, la secrétaire d’Etat met toujours en avant les atouts de Bruxelles à chacune de ses activités et de ses déplacements, notamment en utilisant dès que possible le matériel audiovisuel promotionnel réalisé par Visit Brussels. En conclusion, M^me^ Jodogne se dit confiante par rapport aux effets qu’aura le Brexit pour notre Région. Nos chocolats et nos bières continueront à être appréciés des Britanniques, quoi qu’il advienne.

La secrétaire d’Etat est en désaccord avec M. De Lille lorsqu’il estime que le gouvernement n’a pas dégagé suffisamment d’investissements dans son budget pour combattre les effets désastreux des attentats. Le député néglige le fait que les actions concernant l’image de Bruxelles sont conduites par le Ministre-Président Vervoort et par le Ministre Vanhengel. La mission 13 reprend les mesures post-attentats uniquement en ce qu’elles concernent les actions menées par BIE lors des missions à l’étranger. La politique de l’image de Bruxelles repose assez peu sur le commerce extérieur. Ce budget connaît une hausse globale beaucoup plus importante.

On peut d’ores et déjà affirmer que les attentats du 22 mars 2016 n’ont eu qu’une faible incidence sur les exportations bruxelloises. Pour ce qui est des investissements étrangers, il est encore prématuré de faire un constat. Les données évoquées par M. Fassi-Fihri sont encore partielles et elles font suite à d’excellents résultats en 2015. Les pays qui ont eu la réaction la plus vive de se détourner de Bruxelles, c’est-à-dire la Chine, le Japon, les Etats-Unis et la Corée du Sud, font l’objet d’une attention toute particulière du gouvernement. Lors de sa mission économique en Chine en novembre dernier, la secrétaire d’Etat a tenté de démontrer que Bruxelles est une ville verte. Elle a entrepris des actions similaires lors de la visite d’Etat au Japon (octobre 2016) et elle fera de même lors des futures missions princières au Texas (décembre 2016) et en Corée du Sud (juin 2017).

Les potentiels investisseurs étrangers et les acheteurs ont été invités à divers séminaires, par exemple dans le domaine de l’épicerie fine, en marge du festival « Eat Brussels », dans les secteurs des TIC, dans celui de l’audiovisuel, à l’occasion du « Be film festival » et dans le secteur de la mode et du design, lors de l’inauguration du nouveau siège du centre MAD. L’Ambassador’s Discovery Day organisé à Bruxelles a également remporté un vif succès.

Er wordt nog volop onderhandeld over hoe het toekomstige Gewestelijk Agentschap voor Onderneming en Handel (GAOH) er zal uitzien. De volksvertegenwoordigers zullen binnenkort het ontwerp van ordonnantie tot oprichting van dat agentschap moeten behandelen. De staatssecretaris heeft onlangs het personeel van BIE ontmoet voor een openhartige bespreking van zijn toekomstig statuut en de problemen inzake personeelsbewegingen. 5 tot 6 personeelsleden hebben de dienst immers reeds geruime tijd geleden verlaten en zijn sindsdien niet vervangen. Dat heeft gevolgen voor het veertigtal personeelsleden van BIE. Bovendien moest het personeel enkele vertrekken naar de GOB opvangen. Bijgevolg heeft mevrouw Jodogne groen licht van de regering gekregen voor aanwervingen om die vertrekken te compenseren. De volledige personeelsformatie van BIE zal worden opgenomen in het GAOH. Brussel Invest & Export zal zijn identiteit en opdrachten behouden met als doelstelling een grotere efficiëntie van de materiële en transversale middelen (beheer van het gebouw, juridische dienst, vertaaldienst…). Werkgroepen die samengesteld zijn uit de vertegenwoordigers van de drie instellingen worden belast met de organisatie van het toekomstige agentschap. Afgezien van de kosten voor de verhuizing van BIE, die tegen het einde van de winter 2017 achter de rug zou moeten zijn, en van de studiekosten, worden er geen specifieke begrotingsmiddelen uitgetrokken voor de oprichting van het GAOH, die in 2018 is gepland.

Men kan inderdaad spreken van een hernieuwde dynamiek in het beheer van de economische en handelsattachés van het Brussels Gewest (34 attachés), omdat er verschillende met pensioen zijn gegaan, wat tot een nog nooit geziene mobiliteit van de attachés heeft geleid. 8 attachés veranderen van standplaats. De attaché voor New York is al aangewezen : het gaat om de attaché die gevestigd was in Chennai (Madras). De in Algiers gevestigde attaché zal verhuizen naar Singapore, terwijl de in Koeweit gevestigde attaché naar Londen zal verhuizen. De regering stimuleert een regelmatige mobiliteit van de attachés. De coördinatie van het Belgisch netwerk van attachés wordt nog steeds besproken met Awex en FIT. Mevrouw Jodogne haalt als voorbeeld aan dat ze de opportuniteit van een overname van de plaats in Tunis, die gesloten wordt door Awex, bestudeert.

In antwoord op de vraag van de heer Fassi-Fihri over de betrokkenheid van de francophonie in ons beleid inzake buitenlandse handel, preciseert de staatssecretaris dat 20% van de Brusselse attachés gevestigd is in Franstalige landen, wat een groot aandeel is.

Mevrouw Jodogne heeft minister-president Vervoort eveneens haar plan meegedeeld om de economische en handelsattachés te doen samenwerken met de toeristische attachés van Visit.Brussels, dat in het kader van de regionalisering van de bevoegdheid voor toerisme werd opgericht.

Mevrouw Rousseaux en de heer Uyttendaele vragen om toelichtingen over de opleidingen in export die georganiseerd worden door BIE. Ook al is het BYEP (Brussels

Les contours de la future agence régionale de l'entreprise et du commerce (AREC) sont encore en cours de négociation et les députés seront prochainement saisis du projet d'ordonnance créant cette agence. La secrétaire d'Etat a récemment rencontré le personnel de BIE, pour une discussion en toute franchise sur son futur statut ainsi que sur les difficultés de mouvements de personnel. En effet, 5 à 6 personnes ont quitté le service il y a longtemps déjà et n'ont jamais été remplacées depuis, ce qui a des effets certains sur la quarantaine de personnes qui travaillent au sein de BIE. En outre, le personnel a dû faire face à quelques départs vers le SPRB. Dès lors, M^me^ Jodogne a obtenu l'accord du gouvernement pour des recrutements compensatoires à ces départs. Le cadre complet de BIE sera incorporé dans l'AREC. Brussels Export & Invest conservera son identité et ses missions, avec l'objectif d'atteindre une plus grande efficacité (gestion du bâtiment, le service juridique, le service de traduction, etc.). Des groupes de travail, composés des représentants des trois organismes réunis, sont chargés de l'organisation de la future agence. Outre les frais de déménagement de BIE, qui devrait être réalisé à la fin de l'hiver 2017, et des frais d'études, la constitution de l'AREC, prévue en 2018, ne reçoit pas de budget spécifique.

On peut effectivement parler de redynamisation des attachés économiques et commerciaux propres à la Région bruxelloise (34 attachés), en raison de plusieurs départs à la retraite, qui ont permis une mobilité des attachés comme jamais auparavant. Huit postes sont réaffectés. A titre d'exemple, la personne qui occupera le poste d'attaché à New York est déjà désignée ; il s'agit de l'attaché qui était installé à Chennaï (Madras). L'attaché qui était établi à Alger partira à Singapour tandis que celui qui était au Koweït prendra ses quartiers à Londres. Le gouvernement stimule une mobilité régulière des attachés. La coordination du réseau belge des attachés est toujours en cours de discussion avec l'Awex et FIT. A titre d'exemple, M^me^ Jodogne dit qu'elle examine l'opportunité de reprendre le poste de Tunis, qui est fermé par l'Awex.

En réponse à M. Fassi-Fihri, qui s'interrogeait sur les implications de la francophonie dans notre politique du commerce extérieur, la secrétaire d'Etat précise que 20 % des attachés bruxellois sont basés dans des pays francophones, ce qui est une part importante.

M^me^ Jodogne a également fait part au Ministre-Président Vervoort de son intention de faire collaborer les attachés économiques et commerciaux avec les attachés touristiques de Visit Brussels, créé à l'occasion de la régionalisation de la compétence du tourisme.

M^me^ Rousseaux et M. Uyttendaele souhaitaient en savoir plus sur les formations à l'exportation organisées par BIE. Même si le BYEP (Brussels Young Exporters Program) est

Young Exporters Program) een succes, toch gaat het om zware seminaries in een moeilijke budgettaire context en met spanningen binnen het personeel. Het BEST-programma (Brussels Exporter Starters Program) vereist ook een zware voorbereiding en daardoor zijn er slechts een vijftiental personen voor ingeschreven. Dat alles verklaart dat de reikwijdte van die opleidingen, die weliswaar geapprecieerd worden, nog beperkt is.

Het actieplan voor de economische zendingen naar het buitenland geeft veel plaats aan de Afrikaanse landen. Het werd opgesteld na verscheidene rondetafels, met de bedrijven en de beroepsverenigingen, in overleg met FIT, het Awex, en Visit Brussels, maar ook met de sociale partners binnen de Economische en Sociale Raad. Het percentage acties dat in de Afrikaanse landen zal gevoerd worden, dat sommige volksvertegenwoordigers onvoldoende achten, is wat voldoet aan de verwachtingen van de bedrijven. Voorts zal BIE nooit nalaten de aandacht van de bedrijven te vestigen op de mogelijkheden die Afrika biedt. Deze acties zullen net zoals elk jaar toegespitst worden op Marokko en de Democratische Republiek Kongo, maar ook op Ivoorkust, Benin, Ghana, Kenia, Uganda en Ethiopië. Mevrouw Jodogne herinnert eraan dat de missie naar Marokko die zij in 2016 aanvoerde, 77 Belgische bedrijven heeft bijeengebracht.

Men moet toegeven dat het BRIC-concept enigszins vervaagd is. Thans wordt minder dan vroeger gesproken over Brazilië, wegens de economische moeilijkheden in dat land, en over Rusland, wegens de economische sancties tegen dat land. China en India blijven daarentegen landen met een hoge potentiële export, ondanks de – relatieve – vertraging van hun economische groei.

Sedert lang wordt erover geklaagd dat de federale statistieken geen precies idee geven van de export van diensten. Slechts vijfenveertig percent van de in Brussel geleverde diensten wordt geëxporteerd, want vele dienstverleningen kunnen niet verplaatst worden. Negen procent van de acties van BIE is specifiek gewijd aan diensten. Voorts omvatten de multisectoriale acties altijd de dienstverleners. Het actieplan besteedt in totaal 34% van de begroting aan het bevorderen van de sectoren, hoofdzakelijk de dienstensectoren. Belangrijke exportsectoren qua goederen en waarde zijn inzonderheid de sector van de optiek, van de mechanica, de groothandel en de fijne voedingswaren. (voor meer details zie hieronder : http ://bisa.brussels/bestanden/publicaties/externe-publicaties/regio_reken_invoer_uitvoer_1995-2013)

De verplaatsing van bedrijven en de concurrentie van de industriezones in de rand, waarover mevrouw Rousseaux het had, behoren tot de bevoegdheden van de minister voor de Economie. BIE blijft enkele jaren in contact met de buitenlanders die zich in Brussel vestigen.

un succès, il s'agit de séminaires lourds à organiser dans un contexte budgétaire difficile et avec une tension au sein du personnel. Le programme BEST (Brussels Exporter Starters Program) requiert lui aussi une préparation exigeante et n'accueille de ce fait qu'une quinzaine de personnes. Tout ceci explique que la portée de ces formations, certes appréciées, est encore limitée.

Le plan d'actions des missions économiques à l'étranger fait la part belle aux pays africains. Il a été réalisé à la suite de plusieurs tables rondes, avec les entreprises et les fédérations professionnelles, en concertation avec FIT et l'Awex ainsi qu'avec Visit Brussels, mais également en concertation avec les partenaires sociaux au sein du Conseil économique et social. Le pourcentage des actions qui seront menées dans les pays africains, et que certains députés estimaient insuffisant, est celui qui répond aux attentes des entreprises. Cela étant dit, BIE ne manque jamais d'attirer l'attention des entreprises sur les potentialités offertes par l'Afrique. Les pays qui seront ciblées par ces actions sont le Maroc et la République démocratique du Congo, comme chaque année, mais aussi la Côte d'Ivoire, le Bénin, le Ghana, le Kenya, l'Ouganda, ainsi que l'Ethiopie. M^me^ Jodogne rappelle que la mission qu'elle a conduite en 2016 au Maroc a réuni 77 entreprises belges.

Il faut admettre que le concept de BRIC a quelque peu pâli. On parle moins aujourd'hui que naguère du Brésil, en raison des difficultés économiques que ce pays traverse, ou de la Russie, à cause des sanctions économiques qui frappent cet Etat. Par contre, la Chine et l'Inde restent des pays à haut potentiel d'exportation, malgré le ralentissement – relatif - de leur croissance économique.

On s'en plaint depuis longtemps, les statistiques fédérales ne permettent pas d'avoir une idée exacte des exportations de services. Quarante-cinq pourcents seulement des services prestés à Bruxelles sont exportés, car beaucoup de prestations de service ne sont pas délocalisables. Neuf pourcents des actions de BIE sont consacrées spécifiquement aux services. Ceci dit, les actions multisectorielles comprennent toujours des prestataires de service. Au total, le plan d'actions consacre 34 % du budget qui y est lié à la promotion de secteurs principalement composé de services. Les secteurs importants d'exportation en termes de valeurs sont, notamment, les secteurs de l'optique, de la mécanique, du commerce de gros et de l'épicerie fine. (pour plus de détails, voir ici : http ://ibsa.brussels/fichiers/publications/publications-externes/cptes_regionaux_import_export_1995-2013)

Les délocalisations d'entreprises et la concurrence des zonings industriels périphériques, dont parlait M^me^ Rousseaux, relèvent des attributions du Ministre de l'Economie. BIE reste en contact durant quelques années avec les étrangers qui s'établissent à Bruxelles.

De financiële incentives voor export worden weldra gewijzigd, via een ontwerpbesluit dat de komende weken aan de regering wordt voorgelegd. BIE is overgegaan tot een algemene evaluatie van de incentives die het Gewest de bedrijven heeft betaald, in overleg met de minister voor de Economie, om te zorgen voor samenhang met de hervorming van de steun voor economische expansie.

Tot slot verleent het Gewest subsidies voor een bedrag dat vergelijkbaar is met dat van vorig jaar aan de verenigingen die actief zijn in de buitenlandse handel, zoals MAD, Agoria of BECI. Die uitgaven worden opgesplitst in verscheidene allocaties, en worden opnieuw toegespitst op de verenigingen wier activiteiten de acties van BECI aanvullen en die gefocust zijn op de internationale handel.

Mevrouw Marion Lemesre zegt dat zij enige voorzichtigheid ontwaart in de uitlatingen van de staatssecretaris over het toekomstige Gewestelijk Agentschap voor Onderneming en Handel, en dat ze zelfs enigszins verbaasd is over de door minister Gosuin gewilde rationalisering van de instellingen. De spreekster verbergt overigens niet haar mening dat de minister zich van gebied vergist in haar rationaliseringsactie. Ze heeft de indruk dat dit grote rationaliseringswerk uiteindelijk neerkomt op een verhuis van drie organen naar eenzelfde gebouw. Is dat een vorm van versnippering van de administratie ? Riskeert BIE zijn ziel te verliezen onder het gewicht van Atrium en Impulse ? Het gaat in ieder geval niet om een echte herziening.

Mevrouw Lemesre spoort de staatssecretaris aan om de samenwerking tussen Visit.Brussels en de economische en handelsattachés te versterken. Daar schuilt echte materie voor rationalisering en schaalvoordelen, wetende dat 40% van het in opdracht 13 ingeschreven begrotingskrediet wordt geabsorbeerd door het netwerk van attachés. Het beleid inzake buitenlandse handel wordt helaas nog steeds stiefmoederlijk behandeld door de regering, en de staatssecretaris lijdt onder het gebrek aan middelen die de regering haar wil toewijzen.

De staatssecretaris antwoordt dat ze helemaal niet van haar stuk is gebracht. Het project van het Gewestelijk Agentschap voor Onderneming en Handel is wel degelijk een van haar goed doordachte beslissingen. De keuze om BIE, Atrium en Impulse samen te brengen, wordt verantwoord door het feit dat de Brusselse ondernemingen de doelgroep zijn van deze drie organen. Dat is daarentegen niet het geval voor Visit.Brussels, dat gericht is op buitenlandse toeristen.

De staatssecretaris is inderdaad niet betrokken geweest bij de besprekingen inzake de samenwerking tussen Visit.Brussels en Wallonie-Bruxelles Tourisme. Ondanks alles, moet de steun die Visit.Brussels zou kunnen bieden aan de commerciële attachés worden gerelativeerd, want dat orgaan telt slechts vijf ambtenaren, tegenover de vierendertig Brusselse attachés.

Les incitants financiers à l'exportation seront bientôt modifiés, au moyen d'un projet d'arrêté qui sera soumis au gouvernement dans les prochaines semaines. BIE a procédé à une évaluation générale des incitants versés par la Région aux entreprises, de concert avec le ministre de l'Economie, pour assurer une cohérence avec la réforme des aides à l'expansion économique.

Enfin, la Région accorde des subsides d'un montant similaire à ceux de l'année passée aux associations actives dans le commerce extérieur, tels que MAD, Agoria ou BECI. Ces dépenses sont scindées en plusieurs allocations. Elles sont recentrées sur les associations qui mènent une action complémentaire à celles de BIE et qui sont concentrées sur le commerce international.

M^me^ Marion Lemesre dit percevoir dans les propos de la Secrétaire d'État au sujet de la future Agence régionale de l'entreprise et du commerce une certaine prudence. Elle y décèlerait même une pointe de perplexité face aux volontés de rationalisation des organismes voulue par le Ministre Gosuin. L'intervenante ne cache pas d'ailleurs qu'elle estime que le Ministre se trompe de périmètre dans son action de rationalisation. On a l'impression que ce grand chantier de rationalisation se résume finalement à un déménagement de trois organismes dans un seul bâtiment. Est-ce une forme de dépeçage de l'administration ? BIE risque-t-il de perdre son âme face au poids d'Atrium et d'Impulse ? Il ne s'agit en tout cas pas d'une réelle refonte.

M^me^ Lemesre exhorte la Secrétaire d'État à renforcer la collaboration entre Visit.Brussels et les attachés économiques et commerciaux. Il y a là réellement matière à rationalisation et à économies d'échelle, quand on sait que 40% de l'enveloppe budgétaire inscrite à la mission 13 est absorbée par le réseau des attachés. La politique du Commerce extérieur reste malheureusement le parent pauvre de l'action gouvernementale et la Secrétaire d'État souffre du manque de moyens que le Gouvernement veut bien lui concéder.

La Secrétaire d'État rétorque qu'elle n'est pas du tout perplexe. Le projet d'Agence régionale de l'entreprise et du commerce est bien l'une de ses décisions, mûrement réfléchie. Le choix de regrouper BIE, Atrium et Impulse est motivé par le fait que c'est l'entreprise bruxelloise qui est le destinataire de ces trois organismes. Ce n'est au contraire pas le cas de Visit.Brussels, qui vise le touriste étranger.

Certes, la Secrétaire d'État n'a pas été associée aux discussions concernant la collaboration entre Visit.Brussels et l'organisme Wallonie-Bruxelles Tourisme. Malgré tout, il faut relativiser l'aide que pourrait apporter Visit.Brussels aux attachés commerciaux, car cet organisme ne compte que cinq agents, face aux trente-quatre attachés bruxellois.

De samenvoeging van BIE met Atrium en Impulse is gewenst omwille van de doeltreffendheid met betrekking tot transversale aangelegenheden, zoals het beheer van het gebouw, de juridische dienst, de vertaaldienst enz. Het gaat dus over een breed werkterrein. BIE kon niet anders dan zich bij Atrium en Impulse voegen, want die begonnen een fusie.

Het is waar dat er altijd meer middelen zouden kunnen worden besteed aan buitenlandse handel, maar men moet niet uit het oog verliezen dat het Gewest met talrijke uitdagingen geconfronteerd wordt.

Mevrouw Jacqueline Rousseaux heeft vragen over de keuze van Ivoorkust en Ethiopië als prioritaire landen voor de Brusselse buitenlandse handel, wegens de politieke instabiliteit van die landen en vraagt of er geen andere mogelijkheden zijn die beter zijn voor onze bedrijven.

De staatssecretaris antwoordt dat die keuze werd gestuurd door de Brusselse ondernemingen.

III. Bespreking van de programma's en de activiteiten

De programma's lokken geen commentaar uit.

IV. Stemming

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 5, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën over opdracht 13.

OPDRACHT 16
Ondersteuning en bemiddeling bij arbeidsaanbod en -vraag.

I. Inleidende uiteenzetting van Minister Didier Gosuin

De Minister heeft voor de commissie de volgende uiteenzetting gehouden :

« Ook al stemmen de indicatoren inzake ontvangsten voor het Gewest en groeitoename niet tot optimisme, toch blijven wij investeren in tewerkstelling. Tewerkstelling is een van de prioritaire beleidswerven voor de regering en de sociale partners. Dit resulteert in een verhoging van het budget voor Tewerkstelling met 4,17% ten opzichte van vorig jaar : het budget wordt opgetrokken van 897.516.000€ tot 934.983.000€.

Eind oktober telde het Brussels Gewest 98.014 werkzoekenden, hetzij een werkloosheidsgraad van 17,9% tegenover 18,7% eind oktober 2015. De werkloosheid bij jongeren bedraagt 28,2% tegenover 28,7% in 2015.

La réunion de BIE avec Atrium et Impulse est voulue dans un souci d'augmenter leur efficacité sur des matières transversales, telles que la gestion du bâtiment, le service juridique, le service de traduction etc. Il s'agit donc d'un chantier de grande ampleur. BIE se devait de rejoindre Atrium et Impulse, dès lors que ceux-ci entreprenaient une fusion.

Il est vrai que l'on pourrait toujours consacrer plus de moyens au commerce extérieur, mais il ne faut pas perdre de vue que la Région est confrontée à de multiples enjeux.

M^me^ Jacqueline Rousseaux s'interroge sur le choix de la Côte d'Ivoire et de l'Ethiopie comme pays prioritaires de l'action bruxelloise du commerce extérieur, en raison de l'instabilité politique de ces pays, et demande s'il n'y a pas d'autres choix plus porteurs pour nos entreprises.

La Secrétaire d'État rétorque qu'il s'agit là d'un choix guidé par les entreprises bruxelloises.

III. Discussion des programmes et activités

Aucun programme ne suscite de commentaire.

IV. Vote

La commission émet, par 9 voix contre 5, un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 13.

MISSION 16
Assistance et médiation dans l'offre de la demande d'emplois

I. Exposé introductif du Ministre Didier Gosuin

Le Ministre a tenu devant la commission le discours suivant :

« Bien que les indicateurs n'incitent pas à l'optimisme en termes de recettes pour la Région et d'augmentation de la croissance, nous continuons à investir dans l'emploi, qui est, faut-il le rappeler, un des chantiers prioritaires du Gouvernement et des partenaires sociaux. Cela se traduit par une augmentation du budget Emploi de 4,17% par rapport à l'année précédente : nous passons d'un budget de 897.516.000 € à 934.983.000 €.

Fin octobre, on dénombrait 98.014 chercheurs d'emploi en Région bruxelloise, soit un taux de chômage de 17,9%, par rapport au 18,7% fin octobre 2015. En ce qui concerne le taux de chômage des jeunes, celui-ci s'élève à 28,2% contre 28,7% en 2015.

De werkloosheidscijfers blijven hoog. Toch constateren we al meerdere maanden een geleidelijke daling van het totale werkloosheidspercentage en het jeugdwerkloosheidspercentage, waardoor we kunnen stellen dat de inspanningen van de Regering op het vlak van tewerkstellingsbeleid de goede richting uitgaan. Ook al besef ik dat we nog veel werk voor de boeg hebben.

2016 was een overgangsjaar waarin we een groot aantal beleidswerven hebben opgestart in overeenstemming met de GBV en de prioriteiten van de Strategie 2025, zoals bijvoorbeeld de hervorming van de doelgroepen, de inschakelingsovereenkomst of de ordonnantie Stages. Om het nog niet te hebben over de dienstencheques, de sociale economie…

In 2017 zullen veel van de in 2016 opgestarte werven concreet worden ingevuld en/of worden afgerond, wat een positieve weerslag zal hebben op de situatie van werkzoekenden op de arbeidsmarkt.

1. De hervorming van de doelgroepen

Deze grote hervorming is ongezien en is het resultaat van verregaande werkzaamheden die in gedeelde prioriteit werden verricht met de sociale partners en in samenwerking met Actiris en Brussel Economie en Werkgelegenheid. De Regering heeft in juli 2016 de beleidslijnen goedgekeurd waardoor meer dan 215 miljoen euro kan worden toegespitst op de Brusselse werkzoekenden en meer bepaald de werkzoekenden die bijzondere aandacht vereisen, met name : jongeren onder de 30 jaar, laaggeschoolden, langdurig werkzoekenden en oudere werknemers.

De voorgestelde hervorming maakt deel uit van een geheel van maatregelen dat bedoeld is om specifieke groepen aan het werk te helpen en te houden. Het gaat om werkzoekenden die ingeschreven zijn bij Actiris en die in Brussel gedomicilieerd zijn. Concreet betekent dit dat de personen die naar aanleiding van de nieuwe bepalingen van de federale overheid werden uitgesloten van het recht op een inschakelings- of werkloosheidsuitkering, niet zullen worden uitgesloten van de Brusselse tewerkstellingsmechanismen.

Bij de uitwerking van de hervorming worden 3 doelstellingen vooropgesteld :

– Een vermindering en vereenvoudiging van de bestaande overgedragen maatregelen en een toespitsing van de middelen op de maatregelen die behouden blijven en de nieuwe maatregelen die erbij komen ;

– Een grotere leesbaarheid van de maatregelen voor de werkzoekenden en de werkgevers met een toespitsing van de middelen waardoor de doelgroepen een

Bien que le taux de chômage reste élevé, on constate une baisse régulière de taux de chômage global et des jeunes depuis de nombreux mois, ce qui permet de dire que les efforts investis par le Gouvernement dans la politique de l'emploi sont fructueux, même si le chemin à parcourir est encore long.

L'année 2016 a été une année de transition qui a permis de mettre en route un grand nombre de chantiers en conformité avec la DPR et les priorités de la Stratégie 2025, comme la réforme des groupes-cibles, le contrat d'insertion ou encore l'ordonnance relative aux stages, sans oublier les titres-services ni l'économie sociale.

2017 verra de nombreux chantiers démarrés en 2016 se concrétiser et/ou aboutir, ce qui aura un impact positif sur la situation des chercheurs bruxellois sur le marché du travail.

1. La réforme des groupes-cibles

Cette réforme importante et inédite est le fruit d'un travail approfondi mené en priorité partagée avec les partenaires sociaux et en collaboration avec Actiris et Bruxelles Economie et Emploi. Le Gouvernement a approuvé en juillet 2016 les orientations permettant de recentrer plus de 215 millions d'euros sur les demandeurs d'emploi bruxellois et plus spécifiquement sur ceux qui requièrent une attention particulière, à savoir les jeunes de moins de 30 ans, les peu qualifiés, les demandeurs d'emploi de longue durée et les travailleurs âgés.

La réforme proposée renvoie à l'ensemble des dispositifs visant l'accès ou le maintien à l'emploi de ces groupes-cibles, parmi les demandeurs d'emploi inscrits auprès d'Actiris et domiciliés en Région de Bruxelles-Capitale. Ce qui veut dire que les personnes exclues des allocations d'insertion ou de chômage, suite aux nouvelles dispositions fédérales, ne seront pas exclues des mécanismes d'aide à l'emploi bruxellois.

L'élaboration de la réforme a été guidée par 3 objectifs :

– Une diminution et une simplification de nombre de dispositifs hérités et une concentration des moyens vers les dispositifs maintenus ou développés ;

– Une plus grande lisibilité des dispositifs pour les demandeurs d'emploi comme pour les employeurs avec une concentration des moyens donnant un véri

daadwerkelijk ‘competitief’ voordeel hebben op de arbeidsmarkt ;

– Een heroriëntering van de middelen van het Gewest naar de Brusselaars en naar de realiteit van de Brusselse arbeidsmarkt – ‘verbrusseling’ van de maatregelen.

Een ander essentieel punt in deze hervorming is de garantie op een efficiënte en vlotte doorstroming van opleiding of vormende ervaring naar een betrekking, wat volledig kadert binnen het traject naar werk.

Momenteel zijn we de wetteksten– ordonnantie en besluiten – aan het opstellen die nodig zijn voor de uitvoering van deze hervorming. Ik zal u deze in de komende weken voorleggen.

2. Tewerkstelling van jongeren

Ook al is de jeugdwerkloosheid sedert 2014 met 19% gedaald, toch moeten wij onze inspanningen voortzetten en blijven ijveren voor een verbetering van de situatie voor de jongeren in het Brussels Gewest. Met dit doel voor ogen werden verschillende maatregelen gehandhaafd en versterkt in 2017.

2.1 De Jongerengarantie

Het geplande budget voor 2017 voor de pijlers ‘Tewerkstelling-Opleiding” van de Jongerengarantie bedraagt 10.881.000€, hetzij een toename van 271.000€ ten opzichte van 2016. Het benadrukt de bereidwilligheid van de Regering om deze regeling te bestendigen, die goede resultaten oplevert voor de pijlers ‘Tewerkstelling-Beroepsopleiding’ van de Jongerengarantie. Veel jongeren krijgen elk jaar meer en meer oplossingen aangereikt op het vlak van tewerkstelling, opleiding of stages.

Het Brussels Observatorium voor de Werkgelegenheid heeft de groep jongeren die zich in 2015 bij Actiris ingeschreven heeft gedurende 12 maanden opgevolgd. In 2017 verwachten wij de resultaten.

2.2 De inschakelingsovereenkomsten

De maatregel van de inschakelingsovereenkomsten ging van start in juli 2016 en wil de strijd aanbinden met de langdurige werkloosheid onder Brusselse jonge werkzoekenden, meer bepaald de jongeren die sedert 18 maanden bij Actiris zijn ingeschreven en die ondanks alle begeleiding en voorgedragen oplossingen nog geen werk gevonden hebben. We hebben hier te maken met jongeren die vaak laaggeschoold zijn, kwetsbaar zijn en/of moeilijkheden ondervinden die hun zoektocht naar werk belemmeren.

table avantage ‘compétitif’ aux nos publics-cibles, sur le marché du travail ;

– Un recentrage des moyens régionaux vers les Bruxellois et la réalité de l’emploi à Bruxelles – ‘bruxellisation’ des dispositifs.

Un autre élément fondamental de cette réforme est d’assurer une transition efficace et rapide de la formation ou expérience formative vers l’emploi, ce qui renforce la logique de parcours vers l’emploi.

Actuellement, nous sommes en train de produire les textes légaux – ordonnance et arrêtés – nécessaires pour la mise en œuvre de cette réforme, que je vous présenterai dans les prochaines semaines.

2. L’emploi des jeunes

Même si le chômage des jeunes a diminué de 19% depuis 2014, nous devons maintenir nos efforts et continuer à concentrer nos efforts pour améliorer la situation des jeunes bruxellois en Région bruxelloise. Pour cela, différents dispositifs mis en œuvre sont maintenus et renforcés en 2017.

2.1 La garantie pour la jeunesse

Le budget prévu en 2017 pour les axes ‘Emploi-Formation’ de la garantie pour la jeunesse s’élève à 10.881.000 €, soit une augmentation de 271.000 € par rapport à 2016, ce qui prouve la volonté du gouvernement de pérenniser ce dispositif, qui donne de bons résultats. En effet, le nombre de jeunes qui ont reçu une offre de solutions, que ce soit en termes d’emploi, de formation ou de stage, augmente d’année en année.

En 2017, nous aurons les résultats du suivi longitudinal à 12 mois, réalisé par l’Observatoire bruxellois de l’emploi, pour la cohorte des jeunes venus s’inscrire auprès d’Actiris en 2015.

2.2 Les contrats d’insertion

Le dispositif des contrats d’insertion, qui a démarré en juillet 2016, est un dispositif de lutte contre le chômage de longue durée des jeunes demandeurs d’emploi bruxellois, à savoir les jeunes inscrits auprès d’Actiris depuis 18 mois et qui, malgré l’accompagnement et les offres de solutions proposées, n’ont pas trouvé d’emploi. Nous sommes face à des jeunes souvent très peu qualifiés, fragiles et/ou qui ont des difficultés qui entravent leur recherche d’emploi.

De inschakelingsovereenkomst wil deze jongeren een eerste werkervaring van 12 maanden bieden, die ze achteraf ten gelde kunnen maken om een duurzame en kwalitatieve betrekking te vinden.

De Regering trekt de nodige financiële middelen uit voor de financiering van de 655 betrekkingen met een inschakelingsovereenkomst, die werden geselecteerd in het kader van een door Actiris uitgeschreven projectoproep, door het budget van 2017 met meer dan 15.000.000€ op te trekken en uit te komen op een totaal bedrag van 21.000.000€.

Ik wijs erop dat deze nieuwe maatregel na één jaar op kwalitatief en kwantitatief vlak zal worden geëvalueerd, zodat kan bekeken worden wat werkt en wat niet en eventuele aanpassingen kunnen worden aangebracht waar nodig.

2.3 De stages

Nadat het een ordonnantie-kader heeft ontworpen voor de stages, zal het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met ingang van 1 januari 2017 overgaan tot de uitvoering van de stage eerste werkervaring. Deze vervangt de instapstage in de onderneming.

De stage voor een eerste werkervaring wil de doelgroep van laaggeschoolde jongeren van minder dan 30 jaar :

– onmiddellijk na de stage op de arbeidsmarkt inschakelen door de obstakels te verwijderen die deze inschakeling in de weg stonden ;

– deze inschakeling mogelijk maken door opnieuw een opleiding te volgen of te studeren, een erkenning van de competenties en/of elk ander bijkomend begeleidingsmiddel dat aan de situatie is aangepast.

Het geplande budget voor 2016 voor de stages wordt in 2017 gehandhaafd op 7.611.000€.

3. Sociale economie

Op het vlak van sociale economie staat voor 2017 een nieuwe ordonnantie over het sociaal ondernemerschap gepland. Hiermee wordt een Brusselse wettelijke basis gelegd voor alle actoren uit deze sector, ook de sociale ondernemers.

Via dit nieuwe wettelijk kader zal de financiering van specifieke inschakelingsprojecten (begeleiding en opleiding) worden geherstructureerd ; wat van belang is voor het merendeel van de bestaande initiatieven voor de ontwikkeling van de werkgelegenheid (PIOW) en inschakelingsondernemingen (IO).

L'objectif du contrat d'insertion est de donner une première expérience professionnelle de 12 mois à ces jeunes qu'ils pourront valoriser par la suite pour trouver un emploi durable et de qualité.

Le gouvernement se donne les moyens financiers nécessaires pour financer les 655 postes contrats d'insertion qui ont été sélectionnés dans le cadre de l'appel à projets lancé par Actiris, en augmentant le budget de 2017 de plus de 15.000.000 €, pour arriver à un montant de 21.000.000 €.

Il est prévu une évaluation de ce nouveau dispositif après un an de mise en œuvre afin de l'analyser tant quantitativement que qualitativement, de comprendre ce qui fonctionne et ce qui pose problème et de l'adapter si nécessaire.

2.3 Les stages

Après s'être dotée d'une ordonnance-cadre en matière de stages, la Région de Bruxelles-Capitale va, à partir du 1er janvier 2017, mettre en œuvre le stage de première expérience professionnelle qui va remplacer le stage de transition en entreprise.

L'objectif du stage de première expérience professionnelle, destiné aux jeunes de moins de 30 ans faiblement qualifiés est :

– de l'insérer directement après le stage sur le marché du travail en levant les freins qu'il y rencontrait pour y accéder ;

– de permettre cette insertion via un retour de formation ou aux études, une validation des compétences et/ou tout autre dispositif complémentaire d'accompagnement adapté à sa situation.

Le budget prévu en 2016 pour les stages est maintenu en 2017 à 7.611.000 €.

3. Economie sociale

En matière d'économie sociale, 2017 sera marqué par un projet d'ordonnance destiné à accueillir, dans une base légale bruxelloise, l'ensemble des acteurs du secteur, en ce compris les entrepreneurs sociaux.

Au travers de ce nouveaux cadre légal, il est prévu de restructurer le financement des projets spécifiques d'insertion (encadrement et formation) ; ce qui va concerner la plupart des Initiatives locales de développement (ILDE) et les entreprises d'insertion (EI) actuelles.

Het komt erop aan de ondernemers uit de sociale economie te steunen zodat zowel bestaande als nieuwe actoren bij hun ontplooiing de inschakelingslogica kunnen overstijgen. Op deze manier worden jobs en toegevoegde waarde gecreëerd die lokaal verankerd zijn en tegemoetkomen aan de noden van het Gewest.

De steun aan deze sector weerspiegelt zich in een handhaving van de budgetten op 8.966.000€ voor PIOW's en IO's. Hetzelfde geldt voor de capaciteit van de projectoproep die wordt gehandhaafd op 503.000€.

Laat ons niet vergeten dat de sector eveneens ondersteund wordt via het doelgroepenbeleid en in het bijzonder de artikel 60-tewerkstelling "Sociale economie" en de tewerkstellingspremies in de sociale economie, zijnde de DSP en SINE.

Het budget voor 2017 voor de artikel 60-betrekkingen "Sociale economie" is stabiel en bedraagt 18.540.000€. Terwijl het geplande budget voor de DSP en SINE oploopt tot 30.000.000€.

Bovendien zal in 2017 de SINE- en DSP-maatregel worden herzien (samenvoeging van de twee maatregelen). Ze zullen vereenvoudigd worden en toegespitst worden op de meest kwetsbaren.

4. Tewerkstelling overeenkomstig artikel 60

In 2016 is het budget voor de artikel 60-betrekkingen fors gegroeid tot 58.000.000€ ; waardoor 561 nieuwe betrekkingen overeenkomstig artikel 60 konden worden gecreëerd in de 19 OCMW's.

De Regering wil uiteindelijk 10% van het aantal leefloongerechtigden of gelijkwaardig dat door de OCMW's onder artikel 60 tewerkgesteld wordt, bekostigen. Deze doelstelling wordt nog altijd nagestreefd tegen 2019.

Gelet op de significante stijging van het aantal artikel 60-betrekkingen en de gevolgen op het vlak van cofinanciering door de plaatselijke besturen en creatie van deze betrekkingen, zal 2017 gewijd worden aan een stabilisering van het systeem met een begroting die wordt gehandhaafd op 58.000.000€.

Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan de harmonisering van de praktijken tussen de 19 OCMW's, die werd toevertrouwd aan de federatie van de OCMW's. De harmonisering zal dan ook in 2017 kunnen worden toegepast op alle OCMW's.

5. Nauwere samenwerking

Het Gewest heeft te kampen met vele uitdagingen op het vlak van tewerkstelling. Actiris kan deze uitdagingen niet

Par ailleurs, il s'agit de soutenir les entrepreneurs de l'économie sociale pour que les acteurs existants et de nouveaux acteurs puissent se déployer au-delà de la logique d'insertion, de manière à créer de l'emploi et de la valeur ajoutée ancrée localement, tout en répondant aux besoins de la Région.

Le soutien à ce secteur se traduit par un maintien des budgets à hauteur de 8.966.000 € pour les ILDE et EI. Il en va de même pour la capacité d'appel à projets, qui est maintenue à hauteur de 503.000 €.

Il ne faut pas oublier que le secteur est également soutenu via la politique des groupes-cibles et plus spécifiquement les personnes sous statut article 60 'Economie sociale' et les primes à l'emploi en économie sociale, à savoir les PTP et le SINE.

Le budget 2017 pour les articles 60 'Economie sociale' est stable et s'élève à 18.540.000 €. Tandis que le budget prévu pour les PTP et les SINE s'élève à 30.000.000 €.

De plus, une révision de ces dispositifs SINE et PTP (fusion des deux mesures) est prévue en 2017 pour les simplifier et les recentrer sur les publics les plus fragilisés.

4. Personnes sous statut « article 60 »

En 2016, le budget des bénéficiaires de l'article 60 a été fortement augmenté afin d'atteindre 58.000.000€ ; ce qui a permis la création de 561 nouveaux postes « article 60 » dans les 19 CPAS.

L'objectif du gouvernement d'arriver à couvrir à hauteur de 10% le nombre de bénéficiaires équivalent RIS en nombre de postes article 60 par CPAS est toujours d'actualité à l'horizon 2019.

Cependant, vu la hausse importante du nombre de postes « article 60 » et l'implication en termes de cofinancement par les pouvoirs locaux et de création de ces postes, 2017 sera consacré à une stabilisation du dispositif avec un budget qui se maintient à 58.000.000€.

Le travail d'harmonisation des pratiques entre les 19 CPAS, qui a été confié à la fédération des CPAS, est en cours de finalisation. Ce qui permettra une mise en application de ce travail à l'ensemble des CPAS courant 2017.

5. Collaborations intensifiées

La Région doit faire face à de nombreux besoins en termes d'emploi auxquels Actiris ne peut faire face sans

alleen aan en heeft de steun nodig van partners. Daarom heb ik beslist om het budget op te trekken met 5.000.000€ voor de financiering van de samenwerkingsovereenkomsten van Actiris. Dankzij een totaalbedrag van 27.150.000€ kunnen de bestaande partnerschappen worden gefinancierd, kunnen bepaalde partnerschappen zoals deze met de partners die verantwoordelijk zijn voor de begeleiding van werkzoekenden vanaf 50 jaar en voor de begeleiding van specifieke doelgroepen worden versterkt en kan de bestelling van bijkomende opleidingen worden bekostigd (+ 2.000.000€).

Er zullen ook nieuwe samenwerkingen worden ontwikkeld zoals het sociaal tolken, zodat de nieuwkomers beter worden opgevangen en begeleid.

6. De strijd tegen discriminatie bij aanwering opvoeren

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is de samenleving niet evenredig vertegenwoordigd op de arbeidsmarkt. De discriminatie bij aanwerving is een realiteit die dient te worden bestreden. Naast maatregelen zoals de Jongerengarantie en de inschakelingsovereenkomsten, die tegelijkertijd instrumenten zijn om de tewerkstelling van een gediscrimineerde groep te versterken, zullen wij verdergaan met een weldoordachte hervorming van onze diversiteitsmechanismen :

– De projectoproep 'Anti-discriminatie' opnieuw lanceren om, enerzijds, vernieuwende projecten ter zake te laten ontstaan en, anderzijds, het mogelijk te maken voor het middenveld om deel te nemen aan de strijd tegen discriminatie bij aanwerving ;

– De diversiteitsinstrumenten zullen worden herzien en aangepast in functie van de ambities van het Gewest, waarbij rekening zal worden gehouden met de aanbevelingen van de aan de gang zijnde 'evaluatie van de diversiteitsinstrumenten';

– Een globaal plan voor de strijd tegen discriminatie, dat in de komende weken zal worden voorgesteld aan de Regering. Dit plan wil bijkomende in te voeren mechanismen/maatregelen identificeren om de strijd tegen discriminatie op te voeren. Bijvoorbeeld :

– Invoering van een Brusselse socio-economische monitoring in samenwerking met Unia ;

– Ontwikkeling van het antidiscriminatieloket van Actiris.

l'aider de ses partenaires. C'est pourquoi, j'ai décidé d'augmenter de 5.000.000€ le budget permettant de financer les conventions de partenariat qu'Actiris développe. Cette enveloppe globale de 27.150.000 € va permettre, outre le financement des partenariats existants, de renforcer certains partenariats comme l'accompagnement des demandeurs d'emploi de 50 ans et plus ou l'accompagnement de publics spécifiques ainsi que la commande de formations supplémentaires (+ 2.000.000€).

De nouveaux partenariats vont également pouvoir être développés comme par exemple l'interprétariat social afin de permettre un meilleur accueil et accompagnement des primo-arrivants.

6. Renforcer la lutte contre la discrimination à l'embauche

La Région de Bruxelles-Capitale a un important déficit en termes de représentation proportionnelle de la société sur le marché du travail. La discrimination à l'embauche est une réalité et il faut la combattre. A côté de la garantie pour la jeunesse et des contrats d'insertion, qui sont aussi des outils permettant de booster la mise à l'emploi du public discriminé, nous allons intensifier le travail de réflexion et de réforme de nos mécanismes en matière de diversité :

– Réitérer l'appel à projets 'Anti-discrimination' afin, d'une part de faire émerger des projets innovants en la matière et d'autre part de faire participer la société civile à la lutte contre la discrimination à l'embauche ;

– Les instruments de la diversité seront revus afin de les adapter aux ambitions de la Région en la matière en tenant compte des recommandations de 'l'évaluation des instruments de la diversité', en cours de réalisation ;

– Un plan global de lutte contre les discriminations, qui sera proposé dans les prochaines semaines au Gouvernement, avec pour objectif d'identifier les mécanismes/dispositifs complémentaires à mettre en place afin de renforcer la lutte contre la discrimination. Par exemple :

– Mise en place d'un monitoring socio-économique bruxellois en collaboration avec Unia ;

– Redéploiement du guichet anti-discrimination d'Actiris.

7. Dienstencheques

Wat de dienstencheques betreft3, heeft het Brussels gewest zijn eigen mechanisme geïntegreerd. Dit mechanisme werd begroot voor de volledige legislatuur en garandeert de stabiliteit van de sector, voor de ondernemingen en de werknemers maar ook voor de gebruikers.

Tijdens het begrotingsconclaaf van 2015 werd beslist de nominale waarde van 9 euro van de dienstencheques gedurende de legislatuur te behouden, maar de fiscale aftrekbaarheid te verminderen van 30% tot 15%, en dat om de stabiliteit van de sector te verzekeren door het instrument aantrekkelijk te houden.

Volgens de ramingen zal er in 2017 een lichte toename (+1-1,5%) zijn van het aantal uitgegeven en terugbetaalde dienstencheques ; in het verlengde daarvan wordt het budget opgetrokken van 207.000.000 € naar 210.000.000 €.

Het budget van het Opleidingsfonds dienstencheques wordt gehandhaafd op 1.400.000 €, hetzij een stijging van bijna 500.000 € in vergelijking met de bedragen die door de federale regering werden overgeheveld. Ik zou graag zien dat het Fonds evolueert naar een overgangsinstrument dat leidt tot duurzame en kwalitatieve jobs.

2017 wordt ook het jaar waarin we een nieuwe overheidsopdracht zullen voorbereiden voor de uitgifte van dienstencheques.

Ten slotte, in 2017 zal de bevoegdheid “controle op de beschikbaarheid van werklozen” integraal worden overgenomen en door Actiris worden uitgevoerd op basis van procedures die beter aangepast zijn aan de situatie van de Brusselse werklozen en met inachtneming van het normatieve kader van de federale overheid. Daarom werd binnen Actiris een nieuwe onafhankelijke directie opgericht die de dienst Vrijstellingen en de dienst Beschikbaarheid groepeert.

2017 zal ook het jaar zijn van de nieuwe beheersovereenkomst van Actiris die afgestemd zal worden op die van Bruxelles Formation zodat de hoofdstukken Tewerkstelling-Opleiding overeenstemmen in de twee beheersovereenkomsten.».

II. Algemene bespreking

De heer Bruno De Lille geeft toe dat de taak van de minister voor werkgelegenheid gigantisch is. De behoeften inzake opleiding van de werkzoekenden zijn enorm en de banden tussen Brussel en de rand zouden kunnen worden aangehaald. Oudere werklozen stappen voortaan naar het OCMW en andere verdwijnen zelfs uit de statistieken. Daarop gelet, is het logisch dat de uitgaven voor werkgelegenheid stijgen ofschoon de werkloosheidsgraad in Brussel afneemt. Er moet evenwel een achterstand worden

7. Titres-services

Pour ce qui est des titres-services, la Région bruxelloise a désormais intégré son propre mécanisme, budgété sur l’ensemble de la législature, assurant la stabilité du secteur, pour les entreprises et les travailleurs ainsi que pour les usagers.

Pour rappel, lors du conclave budgétaire de 2015, il a été décidé de maintenir la valeur faciale des titres-services à 9 euros pour la durée de la législature tout en diminuant la déductibilité fiscale de 30% à 15%, afin d’assurer la stabilité du secteur tout en maintenant l’attractivité du dispositif.

Selon les estimations, il est prévu une légère augmentation (+1 à 1,5%) du nombre de titres-services émis et remboursés en 2017 ; ce qui se traduit par une augmentation du budget de 207.000.000 € à 210.000.000 €.

Le budget du fonds de formation titres-services est maintenu à 1.400.000 € soit une augmentation de presque 500.000 € par rapport aux montants transférés par l’Etat fédéral. Je souhaite voir évoluer le fonds vers un outil de transition vers des emplois durables et de qualité.

2017 sera également l’année de préparation d’un nouveau marché public dans le cadre de l’émission des titres services.

Pour conclure, en 2017, la compétence contrôle de la disponibilité des chômeurs sera intégralement reprise et exercée par Actiris sur base de procédures mieux adaptées à la situation des chômeurs bruxellois tout en respectant le cadre normatif du fédéral. Pour cela, une nouvelle direction indépendante a été créée au sein d’Actiris qui regroupe d’une part le service Dispenses et d’autre part le service Disponibilité.

Actiris se verra doter d’un nouveau contrat de gestion qui va se synchroniser avec celui de Bruxelles Formation afin que les aspects de politiques croisées Emploi-Formation soient cohérents et complémentaires. »

II. Discussion générale

M. Bruno De Lille confie que la tâche du ministre de l’emploi est titanesque. Les besoins de formation des demandeurs d’emploi sont énormes et les liens entre Bruxelles et sa périphérie pourraient être raffermis. D’anciens chômeurs émargent dorénavant au CPAS et d’autres disparaissent même des statistiques. Dans ce contexte, il est normal que les dépenses consacrées à l’emploi augmentent alors même que le taux de chômage à Bruxelles diminue, étant donné l’arriéré à combler. Un premier point d’attention est celui

ingehaald. Een eerste aandachtspunt houdt verband met de persoonlijke begeleiding van een werkzoekende. Actiris heeft zich al geruime tijd tot doel gesteld om elke begeleider te laten zorgen voor 60 werkzoekenden. In 2015, hield een begeleider zich nog bezig met 92 werkzoekenden. Gaat Actiris dat gemiddelde volgend jaar nog verbeteren ?

Al vele jaren, spendeert de regering veel middelen om de werkloosheid bij de jongeren te doen afnemen, maar er is gebleken dat er een verschuiving plaatsvindt ten nadele van de alleroudsten. Hoe gaat men die tendens keren ?

De heer Bruno De Lille is in het bijzonder bekommerd om een andere in de ogen van de regering prioritaire groep, te weten de personen van vreemde etnische oorsprong. Over die kwestie is lang gesproken tijdens een debat over de praktijktesten. Het is van cruciaal belang dat de gewestelijke overheid zich dat instrument toe-eigent. De voorganger van minister Gosuin heeft enkele jaren geleden een antidiscriminatieloket bij Actiris geopend. Wat zijn de plannen van de minister ten aanzien van dat loket ? Het parlementslid hoopt dat hij geen nieuwe structuur op poten zal zetten.

De sociale economie is een van de andere prioriteiten van deze opdracht. Wat zijn de projecten van de minister ? De ordonnantie betreffende de sociale economie moet absoluut door uitvoeringsbesluiten gevolgd worden.

Mevrouw Françoise Bertieaux preciseert dat de daling van de werkloosheid in Brussel sinds enkele maanden niet enkel het resultaat is van de inspanningen van de gewestregering maar ook van de federale regering.

De inschakelingscontracten voor jonge werkzoekenden zijn een van de grote verwezenlijkingen van 2016. Ook de start van de contracten was een succes : 138 werkgevers hebben gevolg gegeven aan de oproep tot projecten van het Gewest. De start was veelbelovend, maar het initiatief is daarna als een pudding ineengezakt. Het wekt gemengde gevoelens op. Na vier maanden prospectie bij de jongeren voor wie het contract bestemd was, zouden er maar 35 contracten gesloten zijn, terwijl de minister mikte op 250 tot 300. Wat zijn de redenen ? Mag men deze slechte cijfers vergelijken met de problemen die de OCMW's meemaken om kandidaten te vinden die voldoen aan de profielen die de werkgevers vragen in het kader van de toepassing van artikel 60 van de OCMW-wet ?

De middelen voor de inschakelingcontracten zijn trouwens verviervoudigd in vergelijking met de initiële begroting 2016. De minister moet nochtans bij zichzelf te rade gaan over de redenen van deze flauwe start, anders riskeert hij op het einde van het dienstjaar met een te hoog geraamde begroting opgezadeld te zitten. De spreekster tracht voorzichtig te doen begrijpen dat men beter privéspelers, in het

de l'accompagnement personnel du demandeur d'emploi. Actiris s'est assigné depuis longtemps l'objectif que chaque accompagnateur s'occupe de soixante demandeurs d'emploi. Le ratio était en 2015 de nonante-deux demandeurs d'emploi par accompagnateur. Actiris va-t-il améliorer cette moyenne l'année prochaine ?

Depuis plusieurs années, le gouvernement déploie beaucoup de moyens pour réduire le chômage des jeunes, mais il est avéré qu'il existe un effet de glissement du chômage au détriment des plus âgés. Comment renverser cette tendance ?

M. Bruno De Lille est particulièrement attaché à un autre groupe prioritaire aux yeux du gouvernement, celui des personnes d'origine ethnique étrangère. Ce sujet a été longuement débattu récemment à l'occasion d'un débat sur les tests de situation. Il est crucial que les autorités régionales se saisissent de cet instrument. Le prédécesseur du Ministre Gosuin avait instauré il y a quelques années un guichet anti-discrimination auprès d'Actiris. Quelles sont les intentions du ministre vis-à-vis de ce guichet ? Le député espère qu'il n'entreprendra pas la création d'une nouvelle structure.

Enfin, l'économie sociale est l'une des autres priorités de cette mission. Quels sont les projets du ministre à cet égard ? Il est en tous cas impératif de doter d'arrêtés d'exécution l'ordonnance portant sur l'économie sociale.

M^me^ Françoise Bertieaux tient à préciser que, si le taux de chômage baisse à Bruxelles depuis plusieurs mois, ce n'est pas uniquement grâce aux efforts du gouvernement régional mais également grâce à l'action conjointe du gouvernement fédéral.

Les contrats d'insertion destinés aux jeunes demandeurs d'emploi sont l'une des grandes réalisations de l'année 2016. On peut dire que le lancement des contrats fut un succès, avec 138 employeurs qui ont répondu à l'appel à projets de la Région. Il s'agissait d'un bon départ, mais malheureusement la suite livre des résultats plus décevants, qui inspirent donc des sentiments mitigés. En effet, après un quadrimestre de prospection des jeunes à qui s'adresse ce type de contrat, seuls 35 contrats auraient été conclus, alors que le ministre en espérait entre 250 et 300. Quelles sont donc les causes de ce problème ? Est-il pertinent de comparer ces chiffres médiocres avec les difficultés que les CPAS peuvent rencontrer pour trouver des candidats répondant aux profils demandés par les employeurs quand il s'agit de mettre en œuvre l'article 60 de la loi sur les CPAS ?

Le budget consacré aux contrats d'insertion a d'ailleurs quadruplé par rapport à l'initial 2016. Pourtant, il est urgent que le ministre s'interroge sur les raisons de ce démarrage poussif au risque de se retrouver en fin d'exercice avec un budget surévalué. L'intervenante glisse également qu'il serait judicieux d'intégrer les personnes privées, en particulier les PME, pour leurs capacités d'accompagnement des jeunes,

bijzonder de KMO's die de jongeren kunnen begeleiden, mee in het bad zou trekken samen met de werkgevers die een rol kunnen spelen bij de inschakelingscontracten.

Het is een publiek geheim dat mevrouw Bertieaux een passie ontwikkeld heeft voor het palet van de bevoegdheden inzake onderwijs, opleiding en werkgelegenheid. Er is een kloof tussen het kwalificerend onderwijs en de bedrijfswereld. Het is vooral daar dat het schoentje wringt. De school wordt nog altijd beschouwd als een heiligdom waar geen invloed van de bedrijfswereld mag heersen. Maar het bedrijf is geen vijand van de school en beschikt over topmiddelen die de school niet heeft. Men moet toegeven dat er een positieve vibe door de politieke wereld gaat ten aanzien van de bedrijfswereld. Maar concrete veranderingen blijven uit, net als een structurele samenwerking tussen Gewest en Gemeenschappen. Zou de minister, die het standpunt van mevrouw Bertieaux daarover deelt, tegenwerking ondervinden ?

Waarom dringt de minister zo sterk aan op de noodzaak om de diversiteit van de werknemers in de dienstenchequessector te stimuleren terwijl die sector, van in het begin, bijzonder gekenmerkt wordt door de aanwezigheid van werknemers van buitenlandse oorsprong.

Mevrouw Hannelore Goeman is blij dat er middelen naar de inschakelingsmaatregelen en de opleidingen gaan en dat de algemene dotatie van Actiris op die manier stijgt. De werkloosheid daalt al 14 maanden in Brussel ; dit mag ons niet in gelukzalige vervoering brengen, maar moet ons aanzetten om de ingeslagen weg verder te bewandelen.

Dit gezegd zijnde, blijft de spreekster zich zorgen maken over de jongeren die de school verlaten zonder diploma of nuttige talenkennis. Het gaat om een jongere op de vijf. De Gemeenschappen hebben op dat vlak een verpletterende verantwoordelijkheid. Het is goed dat de minister veel aandacht besteedt aan de wisselwerking tussen werkgelegenheidsbeleid en onderwijsbeleid in het kader van de strategie 2025. Wat is er verwezenlijkt in 2016 ?

Hoe evolueert het aantal werkzoekenden per begeleider bij Actiris ? De beleidsnota benadrukt alleszins de nood aan verbetering op dat vlak.

De spreekster is opgelucht vast te stellen dat de sociale economie meer aandacht krijgt van de minister dan vroeger. Dit gezegd zijnde, neemt de begroting voor de sociale economie niet toe, wat angst wekt in de sector, met name bij de PIOW's, terwijl de minister nochtans gezegd heeft dat hij dit geld wil toekennen aan een groter aantal verenigingen. Gaat de hoeveelheid werk die geleverd wordt door sociale economie-instanties daaronder niet lijden ?

Welke plannen heeft de minister met betrekking tot de GECO's, wier inschakelingsaspect op de arbeidsmarkt hij wil benadrukken ? Indien het aantal GECO's zou dalen,

dans le panel des employeurs susceptibles d'être liés par les contrats d'insertion.

Nul n'ignore que M^me^ Bertieaux est passionnée par l'articulation entre les compétences de l'enseignement, de la formation et de l'emploi. Là où le bât blesse particulièrement, c'est dans le lien bien trop distendu entre l'enseignement qualifiant et le monde de l'entreprise. L'école est encore et toujours perçue comme un sanctuaire qui doit être protégé de l'influence de l'entreprenariat. Or, l'entreprise n'est pas une ennemie de l'école et elle dispose de moyens et d'équipements de pointe dont les écoles sont dépourvues. Il faut reconnaître qu'on observe au sein du monde politique un frémissement tout à fait positif dans la perception de l'entreprise. Cependant, les changements concrets se font toujours attendre, ainsi qu'une coopération structurée entre la Région et les Communautés. Le ministre, qui partage le point de vue de M^me^ Bertieaux sur ce point, rencontrerait-il des résistances à ce sujet ?

Enfin, pourquoi le ministre insiste-t-il tant sur la nécessité de stimuler la diversité des travailleurs au sein du secteur des titres-services, alors que, dès sa création, ce secteur est particulièrement occupé par des travailleurs d'origine étrangère ?

M^me^ Hannelore Goeman se réjouit de voir les moyens accordés aux mesures d'insertion, aux formations et à la dotation générale d'Actiris augmentent de la sorte. Le taux de chômage baisse à Bruxelles depuis 14 mois ; ceci ne doit pas nous plonger dans la béatitude mais nous encourager à poursuivre dans cette direction.

Ceci étant dit, l'intervenante reste soucieuse à l'égard des jeunes qui quittent l'école sans diplôme ni connaissance utile en langues, soit un jeune sur cinq. Les Communautés ont à ce propos une lourde responsabilité. Il est bon que le ministre accorde une grande attention aux synergies entre la politique de l'emploi et celle de l'enseignement, dans le cadre de la « stratégie 2025 ». Quelles furent les réalisations à ce sujet en 2016 ?

Quelle est l'évolution du ratio entre le nombre de demandeurs d'emploi par accompagnateur chez Actiris ? La note d'orientation souligne en tout cas qu'il doit être amélioré.

L'intervenante est soulagée de constater que l'économie sociale reçoit davantage d'attention du ministre que par le passé. Cela étant dit, le budget dédié à l'économie sociale n'augmente pas, ce qui ne manque pas de susciter des craintes de la part du secteur et en particulier des ILDE, alors pourtant que le ministre a affirmé vouloir attribuer cet argent à un plus grand nombre d'associations. La qualité du travail fourni par les organismes d'économie sociale ne risque-t-elle pas d'en pâtir ?

Quels sont les projets du ministre au sujet des ACS, dont il veut accentuer l'aspect d'insertion sur le marché de l'emploi ? Si le nombre de ces agents devait aller en

komen er dan compensatiemaatregelen voor de benadeelde verenigingen ?

De representativiteit van de Brusselse bevolking op de arbeidsmarkt is in de ogen van mevrouw Goeman een van de cruciale uitdagingen voor het tewerkstellingsbeleid. Op dat vlak pleit zij voor de invoering van situatietests door de gewestadministratie en een verankering van deze tool in onze wetgeving.

Mevrouw Cieltje Van Achter merkt op dat de minister zijn inspanningen toespitst op de begeleiding van de werkzoekenden, met name van de jonge schoolverlaters. Hij zorgt voor het onderkennen van de individuele noden van elke jongere en voor het afstemmen van zijn competenties op het profiel dat gevraagd wordt op de arbeidsmarkt. Mevrouw Van Achter steunt deze stap, op voorwaarde dat Actiris dit begeleidingswerk niet alleen uitvoert. De VDAB beschikt immers over uitstekende ervaring ter zake. Hoeveel werkzoekenden worden rechtstreeks door Actiris begeleid en hoeveel door de partners ervan ? Hoe wordt het budget daarvoor verdeeld ?

Het inschakelingscontract voor de jonge werkzoekenden is een maatregel die het Gewest veel kost voor het aantal betrokken personen. Welke verloning zal de werkzoekende krijgen ? Welk statuut krijgt hij : blijft hij werkzoekende of wordt hij werknemer ?

Inzake het "doelgroepenbeleid", wenst de minister dat in alle categorieën verminderingen van de sociale bijdragen geschrapt worden ? Welke intenties heeft hij ter zake voor 2017 ?

Anderzijds vindt de minister dat de maatregel van artikel 60 van de wet op de OCMW's de mogelijkheid zou bieden om 4000 personen aan het werk te helpen ; hij hoopt te komen tot 10% van de OCMW klanten vanaf 2019, een zeer ambitieus cijfer. Gaat het over een vast of een variabel quota ? In dat kader zou Actiris moeten overgaan tot monitoring van alle OCMW klanten ; welk budget wordt daaraan gewijd ? Krijgt elk OCMW hetzelfde bedrag ? Zal dit hervormingsplan de privéwerknemers omvatten ?

De controle op de beschikbaarheid van de werkzoekende en zijn eventuele bestraffing zijn een andere grote uitdaging. Welk hervormingsmodel zal de minister nastreven ? Zal hij zich laten leiden door de VDAB of eerder door de handelswijzen van de RVA ? Tot slot is mevrouw Van Achter het eens met de doelstelling die opgenomen is in het akkoord tussen Actiris en de VDAB, op grond waarvan 65% van de door de VDAB begeleide personen geleid moeten worden naar een job. Heeft Actiris zichzelf een vergelijkbare doelstelling gesteld ?

Mevrouw Zoé Genot is niet gerustgesteld door de werkloosheidscijfers, hoewel de minister voortdurend zegt

diminuant, y aura-t-il des mesures compensatoires pour les associations lésées ?

La représentativité de la population bruxelloise dans le marché de l'emploi est l'un des enjeux cruciaux de la politique de l'emploi aux yeux de M^me^ Goeman. A cet égard, elle plaide pour l'instauration de tests de situation effectués par l'administration régionale et un ancrage de cet instrument dans notre législation.

M^me^ Cieltje Van Achter observe que le ministre concentre ses efforts sur l'accompagnement des demandeurs d'emploi et en particulier sur celui des jeunes dès leur sortie de l'école. Il veille à identifier les besoins individuels de chaque jeune et à assurer une concordance entre ses compétences et le profil demandé par le marché de l'emploi. M^me^ Van Achter soutient cette démarche pour autant qu'Actiris ne réalise pas ce travail d'accompagnement seul. Le VDAB dispose en effet d'une excellente expérience à cet égard. Combien de demandeurs d'emploi sont-ils accompagnés directement par Actiris et combien le sont par ses partenaires ? Comment se répartit le budget à ce sujet ?

Le contrat d'insertion destiné aux jeunes demandeurs d'emploi est une mesure qui coûte cher à la Région pour le nombre de personnes concernées. Quelle sera la rémunération du demandeur d'emploi ? De quel statut jouira-t-il : sera-t-il toujours demandeur d'emploi ou deviendra-t-il employé ?

Concernant la politique dite des groupes cibles, le ministre souhaite-t-il une suppression de toutes les catégories de réductions de cotisations sociales ? Quelles sont ses intentions pour l'année 2017 en cette matière ?

D'autre part, le ministre estime que le dispositif de l'article 60 de la loi sur les CPAS permettrait la mise à l'emploi de 4000 personnes et espère atteindre 10 % des usagers des CPAS dès 2019, ce qui est un chiffre très ambitieux. S'agira-t-il là d'un quota fixe ou variable ? Dans ce cadre, Actiris devrait procéder à un monitoring de tous les usagers des CPAS ; quel est le budget consacré pour ce faire ? Chacun des CPAS se verra-t-il attribuer la même somme ? Les employeurs privés seront-ils inclus dans ce plan de réforme ?

Le contrôle de la disponibilité du demandeur d'emploi et son éventuel sanctionnement sont un autre grand chantier. Quel modèle de réforme le ministre poursuivra-t-il ? Cherchera-t-il à s'inspirer du VDAB ou plutôt des pratiques de l'ONEM ? Enfin, M^me^ Van Achter approuve l'objectif inscrit dans l'accord entre Actiris et le VDAB, selon lequel 65% des personnes accompagnées par le VDAB doivent être menées à un emploi. Actiris s'est-il assigné un objectif comparable ?

M^me^ Zoé Genot n'est pas rassurée par les chiffres du chômage, même si le ministre ne cesse de répéter que ce

dat het percentage daalt. De statistieken zijn misleidend : zelfs een halve dag werken in de laatste drie maanden haalt iemand uit de statistieken.

De volksvertegenwoordigster ondersteunt het inschakelingscontract van bij het begin, want het biedt jongeren een waardige inschakeling op de arbeidsmarkt. Ze heeft echter een koude douche gekregen toen ze heeft kennisgenomen van de resultaten die dit instrument hebben opgeleverd. Op drie maanden tijd, zijn er slechts een dertigtal jobs ingevuld. Welke uitleg kan de minister daaraan geven ? Komt het doordat Actiris het criterium van 18 maanden werkloosheid te strikt toepast ? Zouden de jongeren die meer dan 18 maanden werkloos zijn, uitgesloten worden van dit systeem ? De door de minister aangekondigde evaluatie na zes maanden inwerkingtreding zal dus welkom zijn. Het zou verstandig zijn de communicatie met de gemeenten over de kwestie te verbeteren.

Hoe wil de minister de nieuwe bevoegdheid op het gebied van de controle van de beschikbaarheid van werklozen uitwerken ? Ze raadt in ieder geval aan de regels met gezond verstand toe te passen en de geautomatiseerde controles van de werklozen zo veel mogelijk te vermijden.

Het is algemeen bekend dat discriminatie bij aanwerving een plaag is die Brussel al veel te lang treft. Het is hoog tijd dat we ons niet meer beperken tot het ondersteunen van het maatschappelijk middenveld. Het gewestelijke bestuur moet zich voortaan rechtstreeks in deze strijd gooien. Een globaal plan voor de strijd tegen discriminatie is een goed idee, op voorwaarde dat er geen tijd wordt verloren met nieuwe analyses om de discriminatie te meten. Zulke analyses worden al twintig jaar opgestapeld. Nu moet men overgaan tot actie.

De minister heeft ook een hervorming van het GECO-programma aangekondigd. Moeten de contractuelen die momenteel tewerkgesteld zijn vrezen voor een vervanging ?

De dienstencheques, die onlangs naar het Gewest zijn overgedragen, hebben een aantal kleinere wettelijke aanpassingen ondergaan om het voortbestaan van het systeem in ons Gewest veilig te stellen. Een grondige hervorming laat nog steeds op zich wachten. Dat zou de gelegenheid zijn om de verdienstelijke werkgevers te belonen, dat wil zeggen zij die geen buitensporig verloop van het dienstencheques-personeel toepassen. Hoe staat het trouwens met de opleidingen voor de werknemers om hen in staat te stellen uit de sector van de dienstencheques te geraken ?

Hoever staat de regering met de overname van de onlangs geregionaliseerde bevoegdheid van de arbeidskaarten ? Wat zal zij doen om de toekenning van die kaarten aan personen die reeds lang in België verblijven te vergemakkelijken ?

taux baisse. Les statistiques sont trompeuses : celui qui a travaillé ne fut-ce qu'une demi-journée lors des trois derniers mois sort des statistiques du chômage.

La députée soutient depuis son origine le contrat d'insertion, car il propose une insertion digne aux jeunes sur le marché de l'emploi. Elle a pourtant reçu une douche froide en prenant connaissance des premiers résultats livrés par ce dispositif. En trois mois, seuls une trentaine de postes ont été pourvus. Quelle explication peut en donner le ministre ? Est-ce à dire qu'Actiris procède à une application beaucoup trop rigoureuse du critère de dix-huit mois de chômage ? Les jeunes qui auraient plus de dix-huit mois de chômage seraient-ils exclus de ce système ? L'évaluation annoncée par le ministre après six mois d'entrée en vigueur du dispositif sera donc la bienvenue. Il serait judicieux d'améliorer la communication à ce sujet avec les communes.

Comment le ministre entend-il mettre en œuvre la nouvelle compétence en matière de contrôle de la disponibilité du demandeur d'emploi ? Elle invite en tous cas à une application des règles avec discernement et à éviter autant que possible des contrôles automatisés des demandeurs d'emploi.

On le sait, la discrimination à l'embauche est un fléau qui touche Bruxelles depuis bien trop longtemps. L'heure n'est plus à se contenter de soutenir la société civile. L'autorité régionale doit désormais intervenir directement dans cette lutte. L'idée d'un plan global de lutte contre la discrimination est bonne, pourvu qu'on ne perde pas son temps à réitérer des analyses de mesure de la discrimination. De telles analyses se sont déjà multipliées depuis vingt ans. Il faut désormais passer à l'acte.

Par ailleurs, le ministre a annoncé une réforme du dispositif des ACS. Les agents actuellement en poste doivent-ils craindre un remplacement ?

Les titres-services, dispositif récemment régionalisé, ont connu des adaptations légales marginales en vue de préserver la viabilité du système dans notre Région. Une réforme en profondeur se fait toujours attendre. Ce serait l'occasion de gratifier les employeurs vertueux, c'est-à-dire ceux qui ne pratiquent pas la rotation à outrance des employés de titres-services. Qu'en est-il d'autre part des formations aux travailleurs pour leur permettre de sortir du secteur des titres-services ?

Où en est le gouvernement dans la réception de la compétence récemment régionalisée du permis de travail ? Que fera-t-il pour faciliter l'octroi de ce permis aux personnes qui résident depuis longtemps en Belgique ?

De regering geeft de indruk te volharden in haar onverschilligheid voor de sociale economie. De minister kondigt al lang een ontwerp van ordonnantie aan, waarop de sector met groot ongeduld wacht. Welke zullen de krachtlijnen van deze hervorming zijn ?

De minister zegt de praktijken van de 19 OCMW's te willen harmoniseren met toepassing van artikel 60 en op die manier 10% van de OCMW klanten te bereiken. Hoe is die drempel vastgelegd ? Ondervindt Actiris tegenstand van de OCMW's bij de harmonisering ? Mevrouw Genot herinnert er terloops aan dat een van de aandachtspunten van dit instrument erin bestaat erop toe te zien dat de belanghebbende na afloop van het arbeidscontract overgaat naar een duurzame baan.

Tot slot raadt de spreekster de minister aan om, voor een efficiënte tewerkstelling van de vluchtelingen-asielzoekers, hen aan te moedigen een opleiding tot tolk te volgen, gezien hun taalvaardigheden.

De heer Amet Gjanaj onderstreept dat 2017 een scharnierjaar zal worden voor de door te voeren hervormingen op het vlak van tewerkstelling. Na twee jaren van intensieve denkoefeningen en uitwerking van plannen, is de tijd gekomen om die denkoefeningen in de praktijk te brengen. Dat verklaart met name waarom het algemene budget voor tewerkstelling met 37 miljoen euro is toegenomen. Het zogeheten doelgroepenbeleid vormt een van de voornaamste onderdelen van het tewerkstellingsbeleid. De heer Gjanaj zou willen dat de minister zijn intenties schetst op dit gebied.

De spreker zou graag wat meer vernemen over de plannen van de minister in verband met de hervormingen van de DAC-ers. De financiering blijft op hetzelfde peil, wat geruststellend is. Welke richting gaat die hervorming uit ?

De minister heeft verschillende hervormingen aangekondigd voor 2017 in verband met de sociale economie. Het zou met name de bedoeling zijn om een ontwerp van ordonnantie over de sociale economie in te dienen, te zorgen voor nieuwe erkenningsprocedures en een bijzondere financiering voor sommige erkende initiatieven, gelet op de vereisten van de Europese regels inzake staatssteun, maar ook de uitvoeringsbesluiten uit te vaardigen van de ordonnantie van 21 november 2013 betreffende de erkenning van de vennootschappen als activiteitencoöperatie. Welk tijdschema heeft de minister vastgesteld om dat allemaal tot een goed einde te brengen ? Welke zijn de doelstellingen inzake de sociale economie, alsook inzake de sociale inschakelingseconomie ?

De diensten van Actiris zijn verhuisd naar de Astrotoren. Het blijkt evenwel dat niet alle diensten daar kunnen worden ondergebracht wegens de komst van nieuwe personeelsleden, wat te maken heeft met de nieuwe geregionaliseerde bevoegdheden en inzonderheid met de controle op de beschikbaarheid van de werkzoekenden. Hoeveel mensen zullen er in dat gebouw aan de Koningstraat werken ? Hoeveel extra budget is daarvoor uitgetrokken ?

On a l'impression que le gouvernement persiste dans son désintérêt pour l'économie sociale. Le ministre annonce depuis longtemps un projet d'ordonnance, que le secteur attend avec grande impatience. Quels seront les contours de cette réforme ?

Le ministre dit vouloir harmoniser les pratiques des 19 CPAS bruxellois dans la mise en œuvre de l'article 60 et vouloir atteindre de ce fait 10 % des usagers des CPAS. Comment s'est-il fixé ce seuil ? Actiris rencontre-t-il des résistances de la part des CPAS dans son travail d'harmonisation ? M^me^ Genot rappelle en passant que l'un des points d'attention de ce dispositif est de veiller, à l'issue de ce contrat de travail, à la transition de l'intéressé vers un emploi stable.

Enfin, l'oratrice recommande au ministre, pour parvenir à une mise à l'emploi efficace des réfugiés demandeurs d'asile, de les inciter à se former en interprétariat, vu leurs compétences linguistiques.

M. Amet Gjanaj souligne que l'année 2017 sera une année charnière pour les réformes à apporter en matière d'emploi. Après deux années d'intense travail de réflexion et d'élaboration de plans, le temps est venu de mettre en œuvre ces réflexions. C'est ce qui explique notamment que le budget général de l'emploi est grossi de 37 millions d'euros. La politique dite des groupes-cibles constitue l'un des pans principaux de la politique de l'emploi. M. Gjanaj souhaiterait que le ministre esquisse ses intentions dans cette matière.

De même, l'intervenant aimerait entendre les projets du ministre quant à la réforme des ACS. Le dispositif perçoit un financement maintenu à un niveau constant, ce qui est rassurant. Quelles seront les orientations de cette réforme ?

Par ailleurs, le ministre a annoncé plusieurs réformes pour 2017 concernant l'économie sociale. Il s'agira notamment de déposer un projet d'ordonnance sur l'économie sociale, de disposer de nouvelles procédures d'agrément, d'instaurer un financement particulier à certaines initiatives agréées eu égard aux nécessités des règles européennes en matière d'aide d'Etat, mais également de prévoir des arrêtés d'exécution de l'ordonnance du 21 novembre 2013 relative à l'agrément des sociétés en tant que coopératives d'activité. Quelles échéances le ministre s'est-il fixé pour tous ces chantiers ? Quels sont ses objectifs pour l'économie sociale ainsi que pour l'économie sociale d'insertion ?

Les services d'Actiris ont déménagé dans la tour Astro. Cependant, il apparaît que tous les services ne peuvent s'y trouver à cause de l'arrivée de nouveaux agents, liée à la réception des compétences régionalisées et notamment celle du contrôle de la disponibilité des chômeurs. Combien d'agents devront donc travailler dans l'immeuble situé dans la rue Royale ? Quel supplément budgétaire y est-il lié ?

Het verheugt de heer Hamza Fassi-Fihri dat de uitgaven voor werkgelegenheid en goed bestuur in samenwerking met de sociale partners worden opgetrokken. Ook de verbetering van de conjunctuur is verheugend nieuws. We moeten meer tevreden zijn over de stijging van de werkzaamheidsgraad in Brussel dan over de daling van het werkloosheidscijfer. Dat betekent dat de personen die niet meer opgenomen zijn in de werkloosheidsstatistieken, wel degelijk aan het werk zijn. De federale regelingen betreffende de uitsluiting van de werkloosheid werden gecompenseerd met een ruimere toegang tot de steunmaatregelen bij het zoeken naar werk. De spreker heeft de indruk dat de 50 plussers een nieuwe doelgroep voor Actiris zijn. Het zou dan ook delicaat zijn om, zoals men soms hoort, de kortingen op de sociale bijdragen voor aanwervingen van personen uit die groep werkzoekenden af te schaffen.

De heer Fassi-Fihri vraagt eerst hoe de regering de progressieve uitdoving van de financiële steun vanuit de Europese Unie in het kader van de Jongerengarantie zal opvangen. Wat waren de resultaten van die regeling : aantal stages, opleidingen en betrekkingen ? De minister heeft een andere regeling voor de jongeren ingevoerd, te weten de inschakelingscontracten. Wanneer zal die regeling voor het eerst geëvalueerd worden ? Welke overheden zullen dan de potentiële werkgevers zijn ?

De dotatie aan Actiris werd verhoogd met het oog op een betere persoonlijke begeleiding van de werkzoekende. Wat is de huidige ratio aantal werkzoekenden per begeleider ? De spreker is eveneens ingenomen met de stijging van de begroting voor de partners van Actiris, vooral die welke actief zijn op het vlak van de socioprofessionele inschakeling.

De minister heeft gepreciseerd dat de toekomstige hervorming van de regeling voor gesubsidieerde contractuelen (GECO's) in 2017 op de sporen zal worden gezet. Welke nieuwe doelgroep zou kunnen worden beoogd met de GECO-regeling, zoals in de intentienota staat ? Wat waren de aanbevelingen van de werkgroep belast met de voorbereiding van die hervorming ? Die hervorming zaait onrust in de non-profitsector, die vreest dat de via dat kanaal aangeboden steun zal worden afgebouwd, inzonderheid als de DAC-banen systematisch worden vervangen door rotaties. Kan men de mensen geruststellen en hun waarborgen dat de COD dat zullen blijven en dat alleen de nieuwe DAC-ers in een rotatief systeem zullen terechtkomen ? De bijkomende financiering zou kunnen geschieden via middelen vrijgemaakt via een wijziging van de bijstand voor de doelgroepen. De minister zegt al enige tijd dat hij het beleid voor de doelgroepen wil bijsturen in de richting van de gewestelijke prioriteiten maar dat die overdracht naar andere regelingen tijd zou vergen, wegens de verworven rechten van de begunstigden. Welk tijdpad heeft de minister voor ogen ?

M. Hamza Fassi-Fihri se félicite de la hausse des dépenses consacrées à l'emploi et de la bonne gouvernance avec les partenaires sociaux. De même, on peut se réjouir de l'amélioration de la conjoncture. Plus que la baisse du taux de chômage, c'est la hausse du taux d'emploi à Bruxelles qui doit nous réjouir. Cela signifie que les personnes qui sortent des statistiques du chômage sont bel et bien mises à l'emploi. Les mécanismes fédéraux d'exclusion de chômage ont été compensés par un accès élargi aux aides à l'emploi. L'orateur a l'impression que les plus de 50 ans sont un nouveau groupe-cible pour Actiris. Il serait donc délicat, comme on l'entend parfois, de supprimer les réductions de cotisations sociales en cas d'embauche de ce groupe de demandeurs d'emploi.

M. Fassi-Fihri souhaiterait tout d'abord savoir comment le gouvernement fera face à l'extinction progressive des aides financières en provenance de l'Union européenne dans le cadre de la garantie pour la jeunesse. Quels furent les résultats de ce mécanisme, par nombre de stages, de formations et d'emplois ? Le ministre a instauré un autre dispositif pour les jeunes, à savoir les contrats d'insertion. Quand celui-ci sera-t-il évalué pour la première fois ? Quels seront les pouvoirs publics qui en seront les employeurs potentiels ?

La dotation à Actiris a été augmentée pour permettre un meilleur accompagnement personnel du demandeur d'emploi. Quel est le ratio actuel du nombre de demandeurs d'emploi par accompagnateur ? L'intervenant salue également la hausse du budget octroyé aux partenaires d'Actiris, surtout pour ceux qui sont actifs dans l'insertion socio-professionnelle.

Le ministre a précisé que la future réforme des agents contractuels subventionnés (ACS) sera mise sur les rails en 2017. Quel serait le nouveau groupe de personnes qui pourraient être visées par le dispositif des ACS, tel que cela apparaît dans la note d'intention ? Quelles furent les recommandations du groupe de travail chargé de préparer cette réforme ? Celle-ci ne manque d'inquiéter le secteur non marchand, qui craint que l'aide qui lui est accordée par ce biais ne soit réduite, notamment si les postes ACS sont systématiquement remplacés par des rotatifs. Pourrait-on les rassurer en leur garantissant que les postes en CDI resteront en CDI et que seuls les nouveaux ACS seront en système rotatif ? Le financement supplémentaire pourrait être accordé via des moyens dégagés par la modification des aides aux groupes-cibles. Il y a déjà quelque temps que le ministre a fait savoir qu'il voulait réorienter la politique des groupes-cibles vers les priorités régionales mais que ce transfert vers d'autres dispositifs prendrait du temps, en raison des droits acquis par les bénéficiaires. Quelles sont les échéances entrevues par le ministre ?

Hoeveel stages, en bij hoeveel bedrijven, hebben de gekruiste beleidsmaatregelen voor werkgelegenheid en opleiding opgeleverd ? In dat kader, zouden de referentiecentra zich moeten omturnen tot opleidings-/werkgelegenheidspolen. Hoe ziet het tijdschema eruit ? Leidt de door het Brussels Observatorium voor de Werkgelegenheid opgestelde lijst van de knelpuntberoepen ertoe dat Actiris meer “bestellingen” tot opleidingen krijgt, waarvoor het orgaan trouwens meer geld binnenrijft ?

Houdt de gewestelijke financiële waarborg inzake sociale innovatie verband met het bedrag van 700.000 euro dat in dat kader aan de FGC wordt toegekend ? Zo niet, waarvoor zal die waarborg dan dienen ?

Wat is er voorzien voor de opleiding van de werknemers in de sector van de dienstencheques om hun de mogelijkheid te bieden over te stappen naar een duurzamere job ?

Het succes van de bestrijding van de discriminatie op de arbeidsmarkt zal grotendeels afhangen van de houding van de bedrijfswereld, en daarom is het onlangs door BECI gepubliceerde Witboek een goede zaak. Ziet de regering daarin een aanmoediging om op dat gebied te steunen op de privésector ?

Mevrouw Jacqueline Rousseaux zegt dat Actiris lang problemen heeft gekend wegens het gebrek aan een krachtig informaticatool die het mogelijk maakt om de competenties van de werkzoekenden te vergelijken met die welke door de werkgevers worden vereist. Beschikt Actiris momenteel over een kwalitatieve uitrusting ? Dat is een belangrijke vraag, want de eerste taak van Actiris is niet om werkzoekenden op te leiden, maar om voor elk aanbod een geschikte kandidaat te vinden. Voor vele werkaanbiedingen stuurt Actiris geen enkele werkzoekende en vele werkzoekenden worden nooit uitgenodigd voor een baan.

De minister staat erop om eerst de vele vragen te beantwoorden die hem zijn gesteld met betrekking tot het aantal inschakelingscontracten dat is gesloten tijdens de eerste maanden waarin deze maatregel werd toegepast. Hij herinnert eraan dat de inschakelingscontracten worden toegekend aan jongeren die 18 maanden na hun inschrijving bij Actiris met lege handen zijn teruggekeerd van hun zoektocht naar werk.

Op 26 mei 2016 kwamen 655 jobs in aanmerking binnen dit kader, te weten 359 jobs bij gemeentelijke instellingen en 256 bij vzw’s. Tussen 1 januari 2015 en 15 november 2016 hebben 3275 jongeren zich na hun studies ingeschreven bij Actiris.

Tussen 1 juli 2016 en 15 november 2016 kwamen 303 jongeren in aanmerking voor een inschakelingscontract. Die personen zijn voortdurend opgeroepen door de diensten van Actiris. Op dit ogenblik zijn 297 jongeren op die manier opgeroepen en 205 van hen zijn nu al op

Combien de stages, et auprès de combien d’entreprises, les politiques croisées Emploi-Formation ont-elles suscitées ? Dans ce cadre, les centres de références devraient se muer en pôles de formation-emploi. Quel en est le calendrier ? La veille des métiers en pénurie réalisée par l’Observatoire bruxellois de l’emploi guide-t-elle les commandes de formations effectuées par Actiris, qui recevra d’ailleurs plus d’argent pour ces commandes ?

La garantie financière régionale en matière d’innovation sociale est-elle liée aux 700.000 euros alloués par la COCOF à cette matière ? Si tel n’est pas le cas, que couvrira cette garantie ?

Qu’est-il prévu pour la formation des travailleurs du secteur du titre-service pour leur permettre de transiter vers un emploi plus durable ?

Enfin, le succès de la lutte contre la discrimination sur le marché de l’emploi dépendra en grande partie de l’attitude du monde de l’entreprise et c’est pourquoi il faut saluer le livre blanc publié par BECI récemment à ce sujet. Le gouvernement y voit-il un encouragement à s’appuyer sur le secteur privé dans cette matière ?

M^me^ Jacqueline Rousseaux rappelle qu’Actiris a longtemps rencontré des problèmes liés à l’absence d’outil informatique performant permettant de comparer les qualifications des demandeurs d’emploi et celles qui sont requises par les employeurs. Actiris dispose-t-il à présent d’un équipement de qualité ? C’est là une question fondamentale, car la première mission d’Actiris n’est pas de former le demandeur d’emploi mais d’assurer cette mise en concordance, de mettre en rapport les offres et les demandes d’emploi correspondantes. Trop d’employeurs ne se voient envoyer aucun candidat par Actiris et trop de demandeurs d’emploi ne se voient proposer aucun emploi ni aucun rendez-vous.

Le ministre tient à commencer par répondre aux nombreuses questions qui lui ont été adressées au sujet du nombre de contrats d’insertion qui ont été conclus dans les premiers mois d’application de cette mesure. Il rappelle que le contrat d’insertion est accordé aux jeunes qui, en dépit de 18 mois de recherches d’emploi à partir de son inscription chez Actiris, a fait buisson creux et n’a pas trouvé d’emploi.

En date du 26 mai 2016, 655 emplois ont été reconnus éligibles dans ce cadre, soit 359 emplois dans les organismes communaux et 256 au sein d’ASBL. Entre le 1^er^ janvier 2015 et le 15 novembre 2016, 3275 jeunes se sont inscrits auprès d’Actiris après études.

Entre le 1^er^ juillet 2016 et le 15 novembre 2016, 303 jeunes ont été déclarés éligibles au contrat d’insertion. Ces personnes sont convoquées continuellement par les services d’Actiris. A ce jour, 297 jeunes ont ainsi été convoqués et 205 ont d’ores et déjà fait l’objet d’un

sollicitatiegesprek gegaan. Voor de 92 personen die dus niet hebben gereageerd op de oproep, verduidelijkt de minister dat sommigen geldige afwezigheidsredenen konden voorleggen, zoals ziekte, vakantie, een verhuis buiten het Brussels Gewest of nog het feit dat ze ondertussen een job gevonden hadden of een beroepsopleiding volgden.

Na afloop van die sollicitaties hebben 61 jongeren een inschakelingscontract gekregen. Bovendien hebben 60 personen een belofte van werk gekregen, want sommige werkgevers werven liever per groep aan. Anderzijds zijn 78 personen niet in staat om onmiddellijk een job aan te nemen ; het gaat vooral om jonge vrouwen met een kinderopvangprobleem. Ten slotte zijn 4 jongeren naar andere Actiris-diensten doorgestuurd wegens gezondheids- of verslavingsproblemen.

De minister concludeert dus dat 123 jongeren tot nu toe zijn aangeworven of wachten op aanwerving, van de in totaal 205 jongeren die hebben gesolliciteerd. Zowat 68% van die personen krijgt dus een arbeidscontract, wat dus wel veel meer is dan wat sommige volksvertegenwoordigers vreesden.

Tien jongeren werden geweigerd door de werkgever. Er dient op te worden gewezen dat werkgevers na drie weigeringen uit het systeem van de inschakelingscontracten worden geschrapt. De minister voegt toe dat de inschakelingscontracten niet zijn bedoeld als hulp aan de gemeenten en OCMW's, maar als hulp aan de jonge werkzoekenden.

De minister zou het niet goed vinden om werkgevers uit de privésector bij het instrument van de inschakelingscontracten te betrekken, gezien de Europese regels op het gebied van overheidssteun. Bedrijven die steun willen vragen voor de aanwerving en opleiding van een jongere, kunnen dat echter wel doen en kunnen dankzij de hervorming van het doelgroepenbeleid ook een vermindering van de loonkosten voor die jongere krijgen.

Sommige volksvertegenwoordigers maakten zich zorgen over de ontwikkeling van het aantal werkzoekenden per Actiris-begeleider. De minister verduidelijkt dat Actiris sinds 2015 267 eerstelijnsbegeleiders heeft aangeworven, waardoor hun aantal met 80% is gestegen. Hij haast zich erbij te zeggen dat de verhouding van het aantal werkzoekenden per begeleider uiteindelijk niet zo'n relevant criterium is, want de echte begeleiding, en de moeilijkste, is die van de werkzoekenden die in de werkloosheid zijn terechtgekomen, te beginnen bij de jongeren die in aanmerking komen voor een inschakelingscontract.

Vlak na zijn aantreden, heeft de minister bij de KU Leuven een studie besteld over de maatregelen voor de doelgroepen. Deze analyse werd voorgesteld in de commissie op 29 oktober 2015 en werd gebruikt bij het opstellen van een voorontwerp van ordonnantie dat thans om advies voorligt bij de Economische en Sociale Raad. De uitvoeringsbesluiten van deze tekst worden parallel

entretien. Parmi les 92 personnes qui n'ont donc pas répondu à la convocation, le ministre précise que certains ont pu avancer des motifs valables d'absence, tels qu'une maladie, des vacances, un déménagement hors de la Région bruxelloise ou encore le fait d'avoir trouvé un emploi ou entamé une formation professionnelle entretemps.

A l'issue de ces entretiens, 61 jeunes se sont vu proposer une offre de contrat d'insertion. Par ailleurs, 60 personnes ont reçu une promesse d'emploi, car certains employeurs préfèrent embaucher par groupe. D'autre part, 78 personnes ne sont pas en mesure d'accepter immédiatement un emploi ; il s'agit surtout de jeunes femmes qui connaissent un problème de garde d'enfant. Enfin, 4 jeunes ont été réorientés vers d'autres services d'Actirsi, en raison de problèmes de santé et d'assuétude.

Le ministre en conclut donc que 123 jeunes ont jusqu'à présent été recrutés ou sont en attente d'engagement, sur un total de 205 jeunes vus en entretien. Il s'agit donc de 68 % des personnes qui se sont vu accorder un contrat de travail, ce qui est donc bien plus réjouissant que ce que craignaient certains députés.

Dix jeunes ont été refusés par l'employeur. Il faut savoir qu'après trois refus, un employeur est radié du système des contrats d'insertion. Le ministre ajoute que le contrat d'insertion n'est pas conçu comme une aide aux communes et aux CPAS mais bien comme une aide aux jeunes demandeurs d'emploi.

Le ministre estime qu'il serait inopportun d'inclure des employeurs du secteur privé dans le dispositif des contrats d'insertion, eu égard aux règles européennes en matière d'aides d'État. Cependant, l'entreprise qui voudrait solliciter une aide pour le recrutement et la formation d'un jeune pourra le faire et il bénéficiera d'un allégement du coût salarial de ce jeune grâce la réforme de la politique des groupes-cibles.

Certains députés se sont inquiétés de l'évolution du ratio du nombre de demandeurs d'emploi par accompagnateur d'Actiris. Le ministre précise que 267 conseillers de 1ère ligne ont été recrutés depuis 2015 par Actiris, ce qui a fait croître leur nombre de 80%. Il s'empresse de dire que le ratio du nombre de demandeurs d'emploi par accompagnateur n'est pas finalement un critère si pertinent, car le véritable accompagnement, et le plus difficile, est celui des demandeurs d'emploi enlisés dans le chômage, à commencer par les jeunes éligibles aux contrats d'insertion.

Peu après son installation, le ministre a commandé une étude du dispositif des groupes-cibles auprès de la KUL. Cette analyse, qui a été présentée en commission le 29 octobre 2015, a guidé la rédaction d'un avant-projet d'ordonnance, qui est actuellement soumis pour avis au Conseil économique et social. Les arrêtés d'exécution de ce texte sont élaborés en parallèle avec ce dernier. Il s'agira

ermee uitgewerkt. Het is in de eerste plaats de bedoeling al deze maatregelen te vereenvoudigen, en te komen van de 28 Activa-maatregelen tot één enkele.

De regering werkt ook aan een besluit over de controle van de beschikbaarheid van de werkzoekenden, dat eveneens wordt onderzocht door de Economische en Sociale Raad. Deze materie zal beheerd worden door een afzonderlijke dienst bij Actiris die, bij gebrek aan plaats in de Astro-toren, in de Koningsstraat zal komen.

Tevens heeft de regering een plan ter bestrijding van discriminatie op de arbeidsmarkt, dat ook wordt onderzocht door de Economische en Sociale Raad. De minister stelt met klem dat hij nooit discriminatie heeft getolereerd en dat erkend moet worden dat de geldende wetgeving niet langer volstaat. Dit gezegd zijnde, blijft hij met een fundamentele vraag zitten, over de bevoegdheid van ons Gewest ter zake. Naar aanleiding van de uitwisselingen op 22 september laatstleden bij de bespreking van een voorstel van resolutie betreffende de situatietests (doc.A-194/1 – 2014/2015), heeft de minister een van de toen uitgenodigde deskundigen opdracht gegeven tot een bijkomende studie.

Inzake de sociale economie, werkt de minister aan een beleidsnota, die binnen zeer korte tijd ter overleg wordt voorgelegd aan de sector en vervolgens aan de regering. De minister wenst dat een voorontwerp van ordonnantie vlak daarna, begin 2017, aan het Parlement wordt voorgelegd, waarvan de inwerkingtreding het jaar daarna gepland wordt. Deze tekst zou immers sociaal ondernemerschap moeten opnemen binnen de sociale economie. Aangezien de ordonnantie van 26 april 2012 betreffende de sociale economie ontoepasbaar is, blijft de ordonnantie van 18 maart 2004 betreffende de erkenning en de financiering van de plaatselijke initiatieven voor ontwikkeling van de werkgelegenheid en de inschakelingsbedrijven nog altijd van kracht.

De OCMW's hebben verscheidene miljoenen euro extra gekregen van het Gewest voor de financiering van artikel 60 van de OCMW-wet, teneinde 561 extra jobs tot stand te brengen. Alle OCMW's werken echter niet even performant en sommige beweren niet evenveel geschikte kandidaten te vinden als het aantal open jobs. Het verschil is redelijk groot, van 2,09% via die weg tewerkgestelde klanten tot 21% van de klanten. De minister vindt evenwel dat alle OCMW-klanten dezelfde rechten zouden moeten hebben en heeft daarom als doel gesteld 10% van de klanten van elk OCMW te bereiken tegen 2019.

De wetgeving betreffende de dienstencheques bepaalt dat die bedrijven 60% van hun jobs moeten voorbehouden voor werkzoekenden en binnenkort voor alle werkzoekenden ingeschreven bij een openbare dienst voor arbeidsbemiddeling. Voorts moet het bedrijf de diversiteitsvoorwaarde inzake de nationaliteit van de werknemers naleven.

avant tout de simplifier l'ensemble de ces mesures, qui passeront de 28 mesures Activa à une seule.

De même, le contrôle de la disponibilité du demandeur d'emploi fait lui aussi l'objet d'un arrêté du Gouvernement, qui est également en cours d'examen par le Conseil économique et social. Cette matière sera administrée par un service séparé au sein d'Actiris. Par manque de places dans la tour Astro, ceux-ci sont établis dans le bâtiment d'Actiris de la rue Royale.

La lutte contre la discrimination sur le marché de l'emploi fait également l'objet d'un plan du Gouvernement, qui est lui aussi en cours d'examen par le Conseil économique et social. Le ministre affirme avec force qu'il n'a jamais toléré la discrimination et qu'il faut reconnaître que la législation en vigueur ne suffit plus. Cela étant dit, il reste habité par une question fondamentale, celle de la compétence de notre Région dans cette matière. A la suite des échanges qui ont eu lieu le 22 septembre dernier dans le cadre de la discussion d'une proposition de résolution relative aux tests de situation (doc. A-194/1 – 2014/2015), le ministre a commandé une étude complémentaire auprès de l'un des experts qui avait été invité ce jour-là.

L'économie sociale est quant à elle l'objet d'une note d'orientation élaborée par le ministre, qui sera très prochainement soumise à la concertation du secteur et ensuite au Gouvernement. Le ministre souhaite qu'un avant-projet d'ordonnance soit déposé au Parlement dans la foulée, au début de l'année 2017, avec une entrée en vigueur prévue l'année suivante. Ce texte devrait en effet inclure l'entreprenariat social dans le périmètre de l'économie sociale. Étant donné que l'ordonnance du 26 avril 2012 relative à l'économie sociale est inapplicable, c'est toujours l'ordonnance du 18 mars 2004 relative à l'agrément et au financement des initiatives locales de développement de l'emploi et des entreprises d'insertion qui sort ses effets.

Les CPAS ont perçu plusieurs millions d'euros en plus de la Région pour le financement de l'article 60 de la loi sur les CPAS, en vue de créer 561 postes d'emploi supplémentaires. Toutefois, tous les CPAS n'affichent pas les mêmes performances et certains d'entre eux peinent à trouver tant de candidats appropriés que postes de travail. Les disparités sont assez significatives, entre 2,09% des usagers mis à l'emploi par ce biais et jusqu'à 21% des usagers. Le ministre considère cependant que tous les usagers des CPAS doivent avoir les mêmes droits et c'est pourquoi il s'est fixé cet objectif d'atteindre 10% des usagers de chaque CPAS mis à l'emploi de la sorte à horizon 2019.

La législation relative aux titres-services prévoit l'obligation pour les entreprises de titres-services de réserver 60% de leurs emplois aux chômeurs complets indemnisés. Cette disposition sera bientôt élargie à l'ensemble des chercheurs d'emploi inscrit auprès d'un service public d'emploi. D'autre part, l'entreprise doit respecter des conditions

De statistieken van Brussel zijn matig inzake de eerste voorwaarde maar uitstekend inzake de tweede. Inzake diversiteit, geeft de dienstenchequesector in Brussel het goede voorbeeld. Van de in dit systeem tewerkgestelde werknemers in Brussel zijn 22,9% Belgisch (i.v.m. 77% in Wallonië en 85% Vlaanderen), 55,4% van hen afkomstig uit een andere lidstaat van de Europese Unie (tegen 15% in Wallonië en 10,5% in Vlaanderen), en 20,7% afkomstig uit een derde land (i.v.m. 7,5% in Wallonië en 3% in Vlaanderen). Het Gewest heeft meer dan 1.400.000 euro toegekend voor de opleiding van de werknemers uit de dienstenchequesector. In het kader van een nieuw besluit over de dienstencheques dat begin 2017 in werking zal treden, zal een indexatie van 100 % worden toegekend aan de bedrijven die 3 voorwaarden naleven : de 60 %-regel, het bestaan van een opleidingsplan van de werknemers en de ondertekening van een diversiteitshandvest specifiek voor de sector.

Het aantal werkzoekenden dat door de partners van Actiris begeleid wordt zal in een bijlage bij het verslag gepreciseerd worden. Deze personen worden door Actiris naar een van zijn partners doorverwezen, na een eerste ontmoeting. De middelen voor de partners worden verhoogd tot 27 miljoen euro, dat is een stijging met 5 miljoen euro, wat onder andere verklaard wordt door een striktere opvolging van de personen ouder dan 50 jaar.

De financiële garantie voor de sociale innovatie of de « social impact bond », waarover de heer Fassi-Fihri het gehad heeft, is een Nederlands model waarmee innoverende inschakelingsprogramma's uitgeprobeerd kunnen worden. Een sociale investeerder zorgt voor een vooruitfinanciering en dekt het risico. De overheid bepaalt de te behandelen thema's en zoekt de verleners van diensten zonder winstoogmerk. Na een testfase bepaalt een onafhankelijke evaluator of de behaalde resultaten voldoen aan de verwachtingen, overeenkomstig de bepalingen van de overeenkomst tussen de overheid en de sociale investeerder. Zo ja, betaalt de eerste de tweede terug, met een vooraf overeengekomen rendementspercentage. Zo niet, betaalt de eerste niets. De vzw belast met de inschakeling loopt dus geen risico. De vereniging « Duo for a job » heeft een eerste proefproject achter de rug, met heel goede resultaten.

De hervorming van het GECO-systeem zal geen omwenteling veroorzaken. Het personeel moet zich dus geen zorgen maken.

De unieke arbeidsvergunning maakt het voorwerp van een Europese richtlijn uit die sinds 2015 omgezet moet worden. Eenzelfde tekst is dus tegelijk door de drie gewestregeringen aangenomen en wordt nu door de Raad van State onderzocht.

Het gebouw op de Anspachlaan dat de diensten van Actiris verlaten hebben, heeft het voorwerp uitgemaakt van een ontvangst van 16 miljoen euro in de begroting van Actiris tijdens de vorige zittingsperiode, met de

de diversité de la nationalité des travailleurs. Les statistiques à Bruxelles sont médiocres pour ce qui concerne la première des conditions mais elles sont excellentes pour le deuxième. En matière de diversité, le secteur des titres-services est, à Bruxelles, tout à fait exemplaire. En effet, parmi les travailleurs à Bruxelles dans ce système, 22,9% sont belges (contre 77% en Wallonie et 85% en Flandre), 55,4% d'entre eux sont issus d'un autre État membre de l'Union européenne (contre 15% en Wallonie et 10,5 en Flandre) et 20,7% sont issus d'un pays tiers (contre 7,5% en Wallonie et 3% en Flandre). Une somme de 1.400.000 euros est accordée par la Région pour la formation des travailleurs du secteur des titres-services. Dans le cadre d'un nouvel arrêté relatif aux titres-services qui rentrera en vigueur début 2017, l'indexation à 100% des titres sera accordé aux entreprises respectant 3 conditions : la règle des 60%, l'existence d'un plan de formation pour les travailleurs et la signature d'une charte de diversité spécifiques au secteur.

Le nombre de demandeurs d'emploi accompagnés par les partenaires d'Actiris sera précisé en annexe au rapport. Ces personnes sont aiguillées par Actiris vers l'un de ses partenaires, à l'issue d'une première rencontre. Le budget dédié aux partenaires est porté à 27 millions d'euros, ce qui représente une hausse de 5 millions d'euros, qui est notamment justifiée par un accompagnement plus étroit des personnes de plus de 50 ans.

La garantie financière pour l'innovation sociale ou « social impact bond », évoqué par M. Fassi-Fihri, est un modèle néerlandais qui permet de tester des programmes d'insertion innovants, avec un préfinancement par un investisseur social, qui assume le risque d'échec. L'autorité public définit les thèmes à traiter et identifie des prestataires de services à but non lucratif. A l'issue de la période de test, un évaluateur indépendant détermine si les résultats atteints correspondent aux résultats escomptés, selon les termes de la convention passée entre l'autorité publique et l'investisseur social. Dans l'affirmative, la première rembourse le second, avec un taux de rendement prédéfini. Dans le cas contraire, la première ne débourse rien. L'ASBL chargée de l'insertion ne risque donc rien. Il y a eu un premier projet-pilote avec l'asbl « Duo for a job » qui a donné de très bons résultats.

La réforme du dispositif des ACS ne constituera pas un bouleversement du socle de la mesure. Les agents n'ont donc aucune inquiétude à avoir.

Le permis de travail unique fait l'objet d'une directive européenne à transposer depuis 2015. Un même texte a donc été adopté, en même temps, par les trois gouvernements régionaux et est actuellement examiné par le Conseil d'Etat.

Le bâtiment quitté par les services d'Actiris sur le boulevard Anspach avait fait l'objet d'une recette de 16 millions d'euros au budget d'Actiris lors de la précédente législature, avec l'obligation de réaliser un boni de 16 millions.

verplichting om een bonus van 16 miljoen te realiseren. Om onder deze verplichting uit te komen, is deze ontvangst overgedragen naar de begroting van de gewestelijke grondregie.

De minister zegt aan de heer Fassi-Fihri dat de financiering van het initiatief van werk voor jongeren eind dit jaar afloopt. De minister zal de Europese commissaris voor werkgelegenheid, mevrouw Marianne Thyssen, ontmoeten en pleiten voor een verlenging van die Europese financiering. Er wordt op Europees vlak ook gesproken over een opleidingsgarantie. En er zij aan herinnerd dat de uitvoering van de jongerengarantie in het Brussels Gewest als een voorbeeld werd beschouwd.

De inschakelingsgraad van de jonge werkzoekenden wordt nu over een periode van 12 maanden onderzocht door het Brussels Observatorium voor Werkgelegenheid. Dit werk zou eind dit jaar afgelopen zijn en zou zo nodig als basis dienen voor de hervorming van deze maatregelen.

De referentiecentra worden gefinancierd door het Gewest, terwijl de opleidingspolen door Bruxelles-Formation beheerd werden. Met het oog op vereenvoudiging en samenwerking hebben het Brussels Gewest, de Vlaamse Gemeenschap en de FGC beslist om samen te werken en deze organen te fuseren. Hetzelfde werd gedaan met het observatorium voor de werkgelegenheid (Actiris) en het observatorium voor de opleiding (Bruxelles-Formation). De opleidingen die door de Vlaamse Gemeenschap en de FGC in Brussel georganiseerd worden maken trouwens het voorwerp uit van een gemeenschappelijk kadaster voor de opleidingen.

Op een vraag van mevrouw Rousseaux antwoordt de minister dat de middelen die Actiris voor informatica uittrekt, sterk gestegen zijn in 2016, met 11 miljoen euro voor een bijwerking. Dit bedrag is 13 miljoen euro geworden in de aanpassing. Actiris heeft dus sterk geïnvesteerd in zijn informaticamaterieel.

De minister preciseert tot slot dat de bestellingen van opleidingen door Actiris aangepast werden aan de behoeften van de markt. Actiris heeft 1.376 opleidingsplaatsen in 2015-2016 besteld, in de sectoren van handel en beheer, industrieel tekenen, bewaking of administratie (gezondheid en medisch milieu). In de loop van het begrotingsjaar 2016-2017, waarvoor de middelen met 1,2 miljoen verhoogd zijn, zullen er 1.500 opleidingsplaatsen aangeboden worden, in de sectoren van technologische industrie, industrieel tekenen, onderhoud, talen, informatietechnologie, SAP-consultants, boekhouding en voorbereidende opleidingen voor politie.

*
* *

Pour se libérer de cette obligation, cette recette a été transférée au budget de la Régie foncière régionale.

Le ministre indique à M. Fassi-Fihri que le financement via l'Initiative Emploi Jeunes s'achève en effet à la fin de cette année. Le ministre rencontrera la commissaire européenne en charge de l'Emploi, M^me^ Marianne Thyssen, prochainement et plaidera auprès d'elle pour la prorogation de ce financement européen. Une garantie pour la formation est également évoquée au sein de l'Union européenne. Pour rappel, la mise en œuvre de la garantie pour la jeunesse est considérée comme exemplaire en Région bruxelloise.

Le taux d'insertion des jeunes demandeurs d'emploi est en cours d'analyse sur 12 mois par l'Observatoire bruxellois de l'emploi. Ce travail, achevé en fin d'année, devrait servir de fondement à une réforme de ces mesures, si nécessaire.

Les centres de référence sont des organismes financés par la Région, via Actiris tandis que les pôles de formation sont gérés par Bruxelles-Formation. Dans un but de simplification et de synergie, la Région bruxelloise, la CoCoF et la Communauté flamande ont décidé de travailler de concert et de fusionner ces organismes, de même que pour l'Observatoire de l'emploi (Actiris) et l'Observatoire de la formation (Bruxelles-Formation). Les formations organisées par la CoCoF et celles qui sont organisées par la Communauté flamande à Bruxelles font d'ailleurs l'objet d'un cadastre commun des formations.

En réponse à M^me^ Rousseaux, le ministre dit que le budget consacré à l'informatique par Actiris a connu une hausse sensible en 2016, avec 11 millions d'euros pour une mise à jour, portés à près de 13 millions d'euros à l'ajustement. Actiris a donc largement investi dans son matériel informatique.

Enfin, le ministre précise les commandes de formations passées par Actiris sont ajustées au besoin du marché. 1.376 places de formation ont été commandées en 2015-2016 par Actiris, en matière de commerce et de gestion, de dessin industriel, de gardiennage ou pour des agents administratifs (santé et milieu médical). Pour l'exercice 2016-2017, doté d'un budget augmenté de 1,2 million, 1.500 places de formation seront organisées, dans le domaine de l'industrie technologique, du dessin industriel, des agents de maintenance, des langues, des technologies de l'information, des consultants SAP, de la comptabilité ou encore des préformations à la police.

*
* *

Mevrouw Françoise Bertieaux is minder enthousiast dan de minister over de eerste cijfers van de inschakelingscontracten. Het is ontstellend dat een derde van de opgeroepen jongeren zijn kat gestuurd heeft. De 61 contracten die tot nu toe gesloten zijn, zijn een pover resultaat. Mevrouw Françoise Bertieaux blijft zich zorgen maken over de mogelijkheid om deze jongeren te bereiken en tot actie te dwingen. Men moet zich daarover vragen durven te stellen.

Zij heeft ook vragen bij het plan om de neuzen van de OCMW's in het kader van de uitvoering van artikel 60 van de OCMW-wet in dezelfde richting te krijgen. De OCMW's krijgen immers veel laaggeschoolde mensen over de vloer, vooral nu na de recente golf vluchtelingen. Als de minister het heeft over te halen prestaties en drempels, is dat zeker niet de beste benadering.

Mevrouw Zoé Genot is ook ontgoocheld door de resultaten van de inschakelingscontracten. Wat moet men doen om deze jonge werklozen te bereiken ? Bovendien heeft de minister, door deze maatregel te beperken tot de jongeren die vanaf 1 januari 2015 ingeschreven waren, de jongeren benadeeld die voor deze datum bij Actiris ingeschreven waren. Dit programma wordt dus veel te streng toegepast.

De deskundige die het onderzoek naar de maatregelen voor de doelgroepen gevoerd heeft, heeft bevestigd dat het Gewest zijn pijlen moet richten op de werkgevers die extra jobs creëren dankzij deze stimulans. Het valt te hopen dat de minister deze aanbeveling opvolgt.

Mevrouw Cieltje Van Achter heeft begrepen dat de begunstigden van het inschakelingscontract aangeworven worden onder het statuut van bediende en het wettelijk minimumloon krijgen. Kan de begunstigde van het contract zijn voorkeur uitspreken bij de keuze van de arbeidsplaats die hem voorgesteld wordt ? Zij hebben geen werk gevonden gedurende de 18 maanden begeleiding door Actiris. Waaruit bestaat de begeleiding die de jongere in die periode krijgt ?

De minister antwoordt dat de matchingopdracht van Actiris ook geldt voor de inschakelingsovereenkomsten. Er ontbreekt evenwel informatie over dat begeleidingswerk. Hij zal die aan Actiris vragen.

Wat de gebruikers met het statuut van artikel 60 betreft, wenst de minister 4.000 arbeidsplaatsen te bereiken tegen het einde van de regeerperiode. Het spreekt voor zich dat elk OCMW zijn autonomie bij de uitvoering van die regeling zal behouden. De minister oefent enkel controle uit op het budget dat aan die maatregel wordt gewijd.

Mevrouw Jacqueline Rousseaux vraagt hoeveel personeelsleden van Actiris belast zijn met de analyse van de matching tussen de kwalificaties van de werkzoekende en die welke in de vacatures worden gevraagd.

M^me^ Françoise Bertieaux ne partage pas l'enthousiasme du ministre face aux premiers chiffres livrés par le dispositif des contrats d'insertion. Tout d'abord, le fait qu'un tiers des jeunes convoqués ne se soit pas rendu à cette convocation est interpellant. Ensuite, les 61 contrats conclus jusqu'ici sont un piètre résultat. M^me^ Bertieaux reste inquiète à propos des possibilités de joindre et d'activer ces jeunes. Il faut s'interroger à ce sujet.

Par ailleurs, elle émet des réserves par rapport à la volonté d'harmonisation des pratiques des CPAS dans l'exécution de l'article 60 de la loi sur les CPAS. Les CPAS sont en effet confrontés à de nombreuses personnes très peu qualifiées, et de surcroît à un afflux récent de réfugiés. Dès lors, parler de performances et de seuils à atteindre n'est sans doute pas la meilleure approche que peut avoir le ministre.

M^me^ Zoé Genot est elle aussi déçue par les résultats des contrats d'insertion. Que faire pour atteindre davantage de ces jeunes chômeurs ? En outre, en réservant cette mesure aux jeunes inscrits à partir du 1^er^ janvier 2015, le ministre a lésé les jeunes qui s'étaient inscrits avant cette date chez Actiris. Ce dispositif reçoit donc une application beaucoup trop stricte.

L'expert qui avait conduit l'étude sur les mesures en faveur des groupes-cibles avait affirmé qu'il faudrait que la Région se concentre sur les employeurs qui créent des emplois supplémentaires grâce à cet incitant. On peut espérer que le ministre suivra cette recommandation.

M^me^ Cieltje Van Achter a compris que les bénéficiaires du contrat d'insertion sont donc engagés sous statut d'employé et perçoivent le salaire minimum légal. Le bénéficiaire du contrat peut-il faire valoir ses affinités dans le choix du poste de travail qui lui est proposé ? Ils n'ont pu trouver d'emploi pendant les 18 mois durant lesquels Actiris a procédé à des mesures d'accompagnement. En quoi consiste le trajet d'accompagnement du jeune pendant ce délai ?

Le ministre répond que la mission de mise en concordance d'Actiris trouve aussi à s'appliquer pour les contrats d'insertion. Il manque néanmoins d'informations sur ce trajet d'accompagnement ; il interrogera Actiris à ce sujet.

Quant aux usagers sous statut de l'article 60, le ministre souhaite atteindre un résultat de 4000 postes de travail d'ici la fin de la législature. Il est évident que chacun des CPAS conservera son autonomie pour la mise en œuvre de ce dispositif. Le ministre n'a de contrôle que sur le budget qui est consacré à cette mesure.

M^me^ Jacqueline Rousseaux demande combien d'agents d'Actiris sont chargés de l'analyse de la mise en concordance entre les qualifications du demandeur d'emploi et celles qui sont exigées par les offres d'emploi.

De minister antwoordt dat 160 voltijdsequivalenten zich daarmee bezighouden. Hij verdedigt met klem het opmerkelijke begeleidingswerk van Actiris. Hij wijst de volksvertegenwoordigers die ontgoocheld zijn door de eerste cijfers over de inschakelingsovereenkomst, erop dat de jongeren die daarvoor in aanmerking komen, kansarm zijn en dat harde woorden bijgevolg niet op hun plaats zijn.

Mevrouw Genot stelt voor om die maatregel uit te breiden tot de jonge werkzoekenden die vóór 1 januari 2015 zijn ingeschreven. Die maatregel zal na verschillende maanden toepassing geëvalueerd moeten worden. Daarna zal men beslissen hoe het verder moet.

De minister geeft echter toe dat de actie van de gewestregering ter bestrijding van werkloosheid slechts geringe gevolgen heeft. De verklaring voor de voortdurende daling van de werkloosheid in Brussel (meer dan in steden zoals Antwerpen of Gent) is het feit dat de Brusselse werkgevers Brusselse werkzoekenden aanwerven. De Brusselse arbeidsmarkt telt voortaan 51% Brusselaars i.v.m. 46% nog enkele jaren geleden.

De heer Fassi-Fihri benadrukt dat, zodra de hervormde maatregelen ten behoeve van de doelgroepen op kruissnelheid zijn gekomen, jaarlijks ongeveer 55 miljoen euro kan worden vrijgemaakt. Terloops gezegd, vindt hij de suggestie van mevrouw Genot aantrekkelijk, maar moeilijk controleerbaar. Zal een te verlengen GECO-betrekking onder het hervormde systeem vallen ?

De minister antwoordt ontkennend.

III. Bespreking van de programma's en de activiteiten

Programma 1 : Ondersteuning van het algemeen beleid

De heer Bruno De Lille stelt vast dat de juridische uitgaven inzake tewerkstelling een daling vertonen, terwijl zij vorig jaar gestegen waren. Hoe kan dat verklaard worden ?

De minister antwoordt dat de laatste juridische raadplegingen tot een resultaat hebben geleid, want verscheidene ontwerpen van ordonnantie en besluiten zijn weldra klaar voor indiening, wat de daling van dit krediet verantwoordt.

De heer Bruno De Lille vraagt zich af waarom de werkingssubsidies voor studies en publicaties stabiel zijn gebleven, hoewel deze allocaties in 2016 bij de aanpassing verhoogd werden.

Le ministre répond que 160 équivalents temps plein sont dédiés à cette mise en concordance. Il défend avec force le travail remarquable d'accompagnement qui est réalisé par Actiris. Il rétorque aux députés qui se sont dit déçus par les premiers chiffres livrés par le contrat d'insertion que les jeunes qui sont éligibles à ce dispositif sont un public précarisé, dont il faut parler avec modération.

M^me^ Genot suggérait d'étendre cette mesure aux jeunes demandeurs d'emploi inscrits avant le 1^er^ janvier 2015. Cette mesure nécessitera une évaluation après plusieurs mois d'application. On avisera la suite par après.

Le ministre reconnaît toutefois que l'action du gouvernement régional dans la lutte contre le chômage n'a que des effets marginaux. Ce qui explique la baisse du chômage persistante à Bruxelles, qui est d'ailleurs meilleure que dans des villes comme Anvers ou Gand, c'est l'engagement de demandeurs d'emploi bruxellois par les employeurs bruxellois. Le marché de l'emploi bruxellois compte désormais 51 % de Bruxellois, contre 46 % il y a encore quelques années.

M. Fassi-Fihri souligne que, une fois que les mesures destinées aux groupes cibles, telles qu'elles seront réformées, auront atteint leur vitesse de croisière, quelque 55 millions d'euros pourraient être dégagés chaque année. La suggestion de M^me^ Genot est, soit dit en passant, attrayante, mais elle serait difficile à contrôler. D'autre part, un poste d'ACS à renouveler tombera-t-il sous le coup du régime réformé ?

Non, répond le ministre.

III. Discussion des programmes et activités

Programme 1 : Support de la politique générale

M. Bruno De Lille constate que les dépenses juridiques en matière d'emploi sont en baisse, alors qu'elles avaient augmenté l'année dernière. Comment s'expliquent ces mouvements ?

Le ministre répond que les dernières consultations juridiques ont abouti, car plusieurs projets d'ordonnance et d'arrêtés sont bientôt prêts à être déposés, ce qui justifie une baisse de ce crédit.

M. Bruno De Lille s'interroge sur le maintien à un niveau stable des dépenses de fonctionnement pour études et publications, alors pourtant que ces allocations avaient augmenté en 2016 à l'ajustement.

De minister verduidelijkt dat deze verhoging te wijten was aan het groot aantal op verzoek van de regering uitgevoerde studies, o.a. over doelgroepen, begeleidingstrajecten voor werkzoekenden, en de uitoefening van de nieuwe geregionaliseerde bevoegdheden.

De heer Hamza Fassi-Fihri wenst te weten waarom de uitgaven voor de overheidsopdracht inzake dienstencheques afnemen met 200.000 euro ten opzichte van 2016.

De minister antwoordt dat deze middelen verhoogd werden tot 3.700.000 euro bij de aanpassing van de begroting 2016. Het betreft een gewone indexering van de bedragen. Bovendien stond er geen enkel vastleggingskrediet in de initiële begroting 2016, want al deze bedragen waren vastgelegd in 2015.

Mevrouw Genot merkt op dat een nieuwe begrotingsallocatie voortaan gewijd is aan de beroepskaarten die worden verstrekt aan buitenlandse zelfstandigen. Wat is de minister van plan inzake deze nieuwe bevoegdheid ?

De minister antwoordt dat de arbeidskaarten worden afgegeven via de ambassades/consulaten of via de bedrijfsloketten, die de best uitgeruste buurtinstanties lijken te zijn om deze kaarten te verstrekken.

Programma 2 : Financiering van de gemeenten in verband met de bevordering van de werkgelegenheid en de opslorping van de werkloosheid

De heer Bruno De Lille is stomverbaasd over het zeer lage bedrag dat zal besteed worden aan de werkingssubsidies aan de gemeenten in het kader van de projectoproep (anti-discriminatie).

De minister licht toe dat dit niet de enige in dit kader gelanceerde projectoproep is. Deze allocatie heeft alleen betrekking op de oproep tot projecten van de gemeente Koekelberg. Men moet weten dat dit soort van projectenoproepen leidt tot kandidaturen met verschillende economische codes. De regering is derhalve, overeenkomstig de Europese boekhoudregels inzake staatssteun, verplicht om die verschillende uitgaven over verschillende allocaties te verdelen. Men moet toegeven dat de duidelijkheid van de begrotingstabellen daar enigszins onder lijdt.

Mevrouw Cieltje Van Achter vraagt waarom dit programma twee begrotingsallocaties bevat die dezelfde opschriften dragen.

De minister zegt dat dat eveneens te wijten is aan de eisen inzake economische codes.

Programma 3 : Financiering van de projecten van het Ministerie in verband met de sociale economie

Le ministre précise que cette hausse était due à de nombreuses études qui avaient été réalisées sur demande du gouvernement, entre autres au sujet des groupes cibles, des trajets d'accompagnement des demandeurs d'emploi ou encore de l'exercice des nouvelles compétences régionalisées.

M. Hamza Fassi-Fihri aimerait savoir pourquoi les dépenses pour le marché public des titres-services baissent de 200.000 euros par rapport à 2016.

Le ministre répond que ces fonds avaient été portés à 3.700.000 euros à l'ajustement budgétaire 2016. Il s'agit d'une simple indexation des montants. Il n'y avait en outre aucun crédit d'engagement au budget initial 2016, car toutes ces sommes avaient été engagées en 2015.

M^me^ Genot relève qu'une nouvelle allocation budgétaire est désormais consacrée aux cartes professionnelles délivrées aux indépendants étrangers. Quelles sont les intentions du ministre à l'égard de cette nouvelle compétence ?

Le ministre répond que la délivrance des cartes professionnelles se fait soit via les ambassades/consulats, soit via les guichets d'entreprise qui apparaissent comme étant les organismes de proximité les mieux outillés réaliser cette compétence.

Programme 2 : Financement des communes relatif à la promotion de l'emploi et à la résorption du chômage

M. Bruno De Lille est stupéfait de voir la somme très faible qui sera consacrée aux subventions de fonctionnement aux communes dans le cadre de l'appel à projets (anti-discrimination).

Le ministre explique qu'il ne s'agit pas du seul appel à projets lancé dans ce cadre. Cette allocation se rapporte uniquement à l'appel à projets lancé dans la commune de Koekelberg. Il faut savoir que ce type d'appel à projets recueille des candidatures liées à des codes économiques différents. Le gouvernement est dès lors obligé, conformément aux règles comptables européennes sur les aides d'Etat, de répartir ces différentes dépenses dans plusieurs allocations. Il faut admettre que la lisibilité des tableaux budgétaires en souffre quelque peu.

M^me^ Cieltje Van Achter demande pourquoi ce programme contient deux allocations budgétaires portant les mêmes intitulés.

Le ministre répond que cela est également dû aux exigences des codifications économiques.

Programme 3 : Financement des projets du Ministère en matière d'économie sociale

Mevrouw Hannelore Goeman verwondert zich erover dat de subsidies voor de PIOW's stabiel blijven, ondanks het feit dat die verenigingen meer personen te begeleiden hebben. Die afname zou de kwaliteit van hun werk kunnen schaden.

De minister zegt dat er, thans en gelet op het vigerend wettelijk kader, geen band is tussen de maatregelen voor de doelgroepen en die voor de sociale economie. De uitgaven in verband met de doelgroepen staan elders ingeschreven en zijn gestegen met 10 miljoen euro. Het wettelijk kader zal daarmee rekening houden.

Mevrouw Zoé Genot betreurt dat het platform van het overleg inzake de sociale economie zich moet tevreden stellen met een vast budget voor de subsidies aan de PIOW's. Voor alsmaar meer projecten wordt financiering gevraagd, hetgeen betekent dat die altijd lager zal uitvallen.

De minister bevestigt dat en zegt dat zulks het gevolg is van de toepassing van de ordonnantie van 18 maart 2004, die nog leemtes vertoont en haar grenzen heeft. Nochtans geldt voor de sector van de sociale economie, op verzoek van de minister, een moratorium voor het indienen van aanvragen om subsidie.

De heer Bruno De Lille vraagt om de lijst van alle verenigingen die een werkingssubsidie ontvangen inzake sociale economie (activiteit 34).Waarom bevat dit programma een specifieke allocatie voor de oproepen tot projecten voor de strijd tegen discriminatie en een andere allocatie voor de andere projectoproepen ? De spreker voegt eraan toe dat de uitgaven voor de projectoproepen inzake de strijd tegen discriminatie behoorlijk zijn gedaald in de aanpassing van de begroting 2016. Hoe kan men garanderen dat een dergelijk scenario zich niet in 2017 herhaalt ?

De minister zegt dat de kredieten inderdaad gedaald zijn in de begrotingsaanpassing. Zij worden nu overgebracht naar de begrotingsallocaties voor de projectoproepen. De opdeling van de subsidies na de oproepen tot projecten in twee begrotingsallocaties is - nogmaals - het gevolg van de verschillende economische codes, volgens de rangschikking van de laureaten van de projectoproepen.

De heer Bruno De Lille wil weten waarom de vastleggingskredieten ter financiering van de inschakelingsbedrijven opnieuw stijgen met 600.000 euro.

De minister zegt dat die stijging inspeelt op een verzoek van het bestuur voor de financiering van lopende projecten, met toepassing van de ordonnantie van 18 maart 2004.

M^me^ Hannelore Goeman s'étonne de la stabilité des subventions accordées aux ILDE, en dépit de l'élargissement des personnes que ces associations ont à encadrer. Cela pourrait endommager la qualité du travail qu'elles accomplissent.

Le ministre répond qu'actuellement, sur base du cadre légal en vigueur, il n'y a pas de lien entre les mesures consacrées aux groupes-cibles et celles de l'économie sociale. Le futur cadre légal tiendra compte de cette situation.

M^me^ Zoé Genot regrette que la plateforme de concertation de l'économie sociale doive se contenter d'une enveloppe fermée pour la subsidiation des ILDE. Des projets toujours plus nombreux sont rentrés pour demande de financement, ce qui signifie qu'ils sont d'une envergure toujours plus réduite.

Le ministre confirme que c'est bien le cas, en application de l'ordonnance du 18 mars 2004, qui montre ici encore ses lacunes et ses limites. Cependant, le secteur de l'économie sociale est partagé à l'égard de la suggestion du ministre d'un moratoire dans le dépôt de demandes de subside.

M. Bruno De Lille demande à obtenir la liste de l'ensemble des associations qui perçoivent une subvention de fonctionnement en matière d'économie sociale (activité 34). Pourquoi ce programme contient-il une allocation spécifiquement consacrée aux appels à projets en matière de lutte contre la discrimination et une autre allocation budgétaire consacrée aux autres appels à projets ? L'orateur ajoute que les dépenses consacrées aux appels à projets de lutte contre la discrimination avaient sérieusement baissées à l'ajustement du budget 2016. Comment garantir qu'un tel scénario ne se répète pas en 2017 ?

Le ministre explique que ces crédits avaient en effet baissé à l'ajustement budgétaire. Ils sont à présent transférés dans les allocations budgétaires qui sont dédiées aux appels à projet. La division des subventions accordées à la suite d'appels à projets en deux allocations budgétaires s'explique une fois encore par les codes économiques différents, selon la qualification des lauréats des appels à projets.

M. Bruno De Lille veut savoir pourquoi les crédits d'engagement destinés à financer les entreprises d'insertion connaissent à nouveau une hausse de 600.000 euros.

Le ministre dit que cette hausse répond à une demande de l'administration pour le financement de projets en cours, en application de l'ordonnance du 18 mars 2004.

Programma 4 : Ondersteuning van het partnershipbeleid via Actiris in verband met de socioprofessionele inschakeling en het actief zoeken naar werk

Mevrouw Goeman is verbaasd dat de dotatie aan Actiris voor het uitvoeren van opdrachten op bevoegdheidsgebieden die zijn overgedragen na de zesde staatshervorming dalen met 7 miljoen euro. En waarom staat een zo groot bedrag van meer dan 300 miljoen euro in één enkele dotatie, zonder veel verantwoording ?

De minister zegt dat men daarvoor naar de begroting van Actiris moet kijken, die wordt gevoegd bij die van het Gewest. Hij voegt eraan toe dat de dotatie voor de partners van Actiris stijgt met 7 miljoen euro.

De heer Amet Gjanaj vraagt wie de partners van Actiris zijn en welke projecten zij uitvoeren die een stijging van 25% van de eraan toegewezen dotatie verantwoorden.

In verband met dezelfde dotatie, wenst de heer Bruno De Lille de verdeelsleutel te kennen tussen de Nederlandstalige en de Franstalige partners.

De minister zegt dat de traditionele verdeelsleutel (80%-20%) gerespecteerd is. In de toekomst, zullen die verdeelsleutels volgens taal trouwens aan belang verliezen, want de Gemeenschappen en het Gewest werken alsmaar meer samen, via gemeenschappelijke instanties. De gemeenschapsorganen voor opleiding hebben trouwens een verschillende benadering naar hun partners toe. De VDAB focust op resultaat, terwijl Bruxelles-Formation een ander doel nastreeft. De partners zijn actief op gebieden zoals de sociale tolken en de begeleiding van zeer kwetsbare groepen.

Programma 5 : Algemene financiering van Actiris

De heer Fassi-Fihri merkt op dat de algemene werkingsdotatie van Actiris met 19 miljoen euro stijgt. Is de huurprijs voor de Astro-toren in dat bedrag verrekend ?

De heer Bruno De Lille zou eveneens meer uitleg willen over het feit dat de algemene dotatie voor Actiris stijgt terwijl de werkloosheid daalt en die dotatie vorig jaar met 15 miljoen euro was gestegen.

De minister zegt dat de huur voor de Astro-toren 5.370.000 euro bedraagt in deze allocatie, en de lasten 3.600.000 euro. De veiligheid zal 750.000 euro kosten, de signaletiek 740.000 euro, de kosten in het gebouw in verband met de informatica 380.000 euro en de huur van de bijkantoren 500.000 euro.

Programme 4 : Soutien aux politiques de partenariat via Actiris en matière d'insertion socio-professionnelle et de recherche active d'emploi

M^me^ Goeman est surprise que la dotation à Actiris pour accomplir des missions dans les compétences transférées en vertu de la sixième réforme de l'Etat baisse de 7 millions d'euros. Par ailleurs pourquoi avoir rassemblé une telle somme, soit plus de 300 millions d'euros, en une seule allocation sans beaucoup de justifications.

Le ministre répond qu'il faut se référer pour cela au budget d'Actiris, qui est annexé à celui de la Région. Il ajoute que l'allocation consacrée aux partenaires d'Actiris augmente quant à elle de 7 millions d'euros.

M. Amet Gjanaj demande quels sont les partenaires retenus par Actiris et quels sont les projets qu'ils mettent en œuvre, qui justifient une hausse de 25 % de l'allocation qui leur est consacrée.

Au sujet de la même allocation, M. Bruno De Lille demande quelle est la clé de répartition entre les partenaires néerlandophones et les partenaires francophones.

Le ministre répond que c'est la clé de répartition traditionnelle (80%-20%) qui est respectée. A l'avenir, ces clés de répartition linguistique perdront d'ailleurs de leur pertinence, car les communautés et la Région s'associent toujours plus, par le biais d'organismes communs. Les organismes communautaires de formation ont d'ailleurs une approche différente vis-à-vis de leurs partenaires : de VDAB est axé sur le résultat, tandis que Bruxelles-Formation a une autre optique. Les partenaires sont actifs dans des domaines tels que l'interprétariat social et l'accompagnement de publics très fragilisés.

Programme 5 : Financement général d'Actiris

M. Fassi-Fihri observe que la dotation de fonctionnement général d'Actiris augmente de 19 millions d'euros. Le loyer dû pour la Tour Astro est-il inclus dans cette allocation ?

M. Bruno De Lille souhaiterait également davantage d'explications sur l'augmentation de la dotation générale à Actiris, en dépit de la baisse du chômage et après une augmentation l'année précédente de 15 millions d'euros.

Le ministre précise que le loyer de la tour Astro représente 5.370.000 euros dans cette dotation et ses charges 3.600.000 euros. La sécurité coûtera 750.000 euros, la signalétique 740.000 euros, des frais de bâtiment liés à l'informatique 380.000 euros et le loyer des antennes 500.000 euros.

Mevrouw Zoé Genot vraagt naar de verantwoording voor de sterke stijging van de werkingsdotatie aan Actiris voor de financiering van de crèches van Actiris.

De minister zegt dat de kinderopvang van Actiris is verplaatst naar de Astro-toren, waardoor de opvangcapaciteit met 12 plaatsen is toegenomen. Bovendien is de inbreng van het Europese Sociaal Fonds dit jaar gedaald, en dat heeft men moeten opvangen.

De heer Bruno De Lille wijst erop dat de subsidie voor de cheques en de premies die door Actiris worden uitgereikt, geen premies meer voor beroepsdoorstroming bevatten. Is die premie afgeschaft ?

De minister ontkent dat.

Programma 6 : Ondersteuning van Actiris voor de uitvoering van haar opdracht tot plaatsing en wedertewerkstelling van werkzoekenden

De heer Amet Gjanaj stelt vast dat de werkingssubsidie aan Actiris voor het doorstromingsprogramma stijgt. In de oriëntatienota van de minister stond nochtans dat die maatregel zou worden afgeschaft ten gunste van nieuwe gesubsidieerde banen in de sociale economie. Waarom stijgt die allocatie dan ? Hoelang zal dat programma nog worden gesteund ? Welke projecten inzake sociale economie zullen in de toekomst die middelen genieten ?

De minister zegt enerzijds dat het programma zal worden samengevoegd met het SINE-programma, om overlappingen te voorkomen. Anderzijds wijst hij erop dat er voor de in de sociale economie tewerkgestelde personen 10 miljoen euro is voorzien.

De heer Bruno De Lille vraagt waarom de in BA 10.006.15.03 opgenomen kredieten voor de GECO's dalen in vergelijking met de aangepaste begroting 2016.

De minister zegt dat de aanpassing uitzonderlijk is verhoogd als gevolg van een achterstand in de betaling van de GECO's van het Agentschap Net Brussel, wat geleid had tot het indienen van sommige stukken die verband hielden met het dienstjaar 2015.

Mevrouw Cieltje Van Achter wijst op een lichte stijging van de werkingssubsidie aan Actiris voor de zogenaamde "verhoogde premie GECO's". Wat dekt die allocatie ? Kunnen die uitgaven worden teruggeschroefd zoals daartoe in Vlaanderen is beslist ?

De minister zegt dat de verhoging nodig is ter dekking van de premies voor de nieuwe GECO-banen in het kader van het « Plan Cigogne » niet overwogen om die premie in Brussel terug te schroeven.

M^me^ Zoé Genot demande ce qui justifie la forte augmentation de la subvention de fonctionnement à Actiris pour le financement des maisons d'enfants d'Actiris.

Le ministre précise que la maison d'enfants d'Actiris a été déplacée à la tour Astro, ce qui a considérablement augmenté sa capacité d'accueil de 12 places. En outre, l'apport du Fond social européen a baissé cette année ; il a fallu la combler.

M. Bruno De Lille relève que la subvention consacrée aux chèques et aux primes délivrés par Actiris ne contient plus dans son justificatif de primes de transition professionnelle. Cette prime aurait-elle été abrogée ?

Le ministre répond à la négative.

Programme 6 : Soutien apporté à Actiris pour l'exécution de sa mission de placement et de remise au travail de demandeurs d'emploi

M. Amet Gjanaj observe une hausse de la subvention de fonctionnement à Actiris pour le programme de transition professionnelle. Pourtant, la lettre d'orientation du ministre évoquait une abrogation de cette mesure au profit de nouveaux emplois subsidiés en économie sociale. Pourquoi dès lors cette allocation augmente-t-elle ? Pendant combien de temps ce programme continuera-t-il à être soutenu ? Quels types de projets d'économie sociale bénéficieront-ils de ces moyens à l'avenir ?

Le ministre explique que ce programme sera fusionné avec le programme SINE, pour éviter des redondances. D'autre part, 10 millions d'euros sont prévus pour des personnes employées dans l'économie sociale.

M. Bruno De Lille demande ce qui explique une baisse des crédits aux ACS visés à l'AB 16.006.15.03, par rapport au budget ajusté 2016.

Le ministre dit que la hausse qui a été portée au budget ajusté est exceptionnelle. Elle est due à un retard de paiement des ACS de l'agence Bruxelles-Propreté, qui avait traîné à introduire certains documents liés à l'exercice 2015.

M^me^ Cieltje Van Achter relève une légère augmentation de la subvention de fonctionnement à Actiris pour les ACS dit « prime majorée ». Que recouvre cette allocation ? Est-il envisageable de réduire ces dépenses à l'instar de ce qui a été décidé en Flandre ?

Le ministre répond que l'augmentation est nécessaire pour couvrir les primes des nouveaux postes ACS attribués dans le cadre du « Plan Cigogne » et dans la lutte contre la radicalisation. Une réduction du montant de ces primes n'est pas envisageable à Bruxelles.

De heer Bruno De Lille vraagt waarom de allocatie in het doorstromingsprogramma daalt, terwijl die allocatie in de begrotingsaanpassing 2016 met 11,4 miljoen euro werd verhoogd.

De minister zegt dat zulks het gevolg is van een aanbeveling van het Rekenhof, dat de regering heeft gevraagd om die personeelsleden niet meer te betalen in jaar N+1, maar 13 maanden in 2016, om een discrepantie waartoe de vorige regering had beslist weg te werken

Programma 7 : Financiering van promotieprojecten van Actiris en het Ministerie

Mevrouw Zoé Genot vraagt waarom de uitgaven voor de campagnes ter bestrijding van discriminatie niet werden verhoogd.

De minister heeft zich gebaseerd op een evaluatie van het bestuur. Een en ander is geëvalueerd en het is niet zeker dat al die kredieten zullen worden uitgegeven.

De heer Bruno De Lille zou een kort overzicht willen van de verwezenlijkingen die mogelijk zijn geweest door de werkingsdotatie aan Actiris voor zijn campagne ter bestrijding van discriminatie en ter bevordering van de diversiteit. Die allocatie dient ook voor het door Actiris uitgereikte diversiteitslabel. Welk succes had dat label in 2016 ?

De minister zal de details van de allocatie als bijlage bij het verslag voegen.

De heer Bruno De Lille vraagt waarom een subsidie voor een oproep tot, ook hier, projecten in het kader van de bestrijding van discriminatie alleen betrekking heeft op de universitaire centra van de Franse Gemeenschap.

De minister zegt dat het gaat over de resultaten van de oproep tot projecten, die in de begroting moeten worden ingeschreven volgens de Europese regels inzake economische codificatie.

Programma 8 : Jeugdwaarborg

De heer Bruno De Lille herinnert eraan dat de werkingssubsidie voor Actiris ter financiering van de jeugdwaarborg 10,6 miljoen euro bedroeg in de initiële begroting 2016. Bij de begrotingsaanpassing zijn die middelen gedaald tot 7,7 miljoen euro aan vereffeningskredieten. Dat is een behoorlijke daling terwijl de minister, toen hij zijn begroting had verdedigd, gezegd had dat die begrotingsmiddelen zouden stijgen. In het ontwerp van begroting, bedragen die middelen 10,8 miljoen euro. Hoe garanderen dat het scenario van 2016 zich niet herhaalt ?

M. Bruno De Lille demande pour quelle raison l'allocation au programme de transition professionnelle connaît une baisse, alors pourtant que l'ajustement budgétaire 2016 avait augmenté cette allocation à 11,4 millions d'euros.

Le ministre répond qu'il agit ainsi suite à une recommandation de la Cour des comptes. La Cour a invité le gouvernement à ne plus payer ces personnes en année N + 1, mais de payer 13 mois en 2016, pour résorber un décalage décidé par le gouvernement précédent.

Programme 7 : Financement des projets promotionnels d'Actiris et du Ministère

M^me^ Zoé Genot demande pourquoi les dépenses de campagnes de lutte contre la discrimination n'auraient pas mérité une augmentation.

Le ministre s'est fondé sur une évaluation de l'administration. Ces outils ont été évalués et il n'est pas certain que tous ces crédits seront dépensés.

M. Bruno De Lille souhaiterait avoir un aperçu des réalisations qui ont été permises par la subvention de fonctionnement à Actiris pour sa campagne de lutte contre la discrimination et pour la promotion de la diversité. Cette allocation inclut le label de diversité décerné par Actiris ; quelle fortune a connu ce label en 2016 ?

Le ministre annexera les détails de cette allocation au rapport.

M. Bruno De Lille demande pourquoi une subvention concernant ici aussi un appel à projets dédié à la lutte contre la discrimination concerne uniquement des centres universitaires de la Communauté française.

Le ministre explique qu'il s'agit des résultats livrés par l'appel à projets, qui doivent être inscrits dans le budget conformément aux règles européennes de codification économique.

Programme 8 : Garantie jeunes

M. Bruno De Lille rappelle que la subvention de fonctionnement accordée à Actiris pour financer la garantie jeune se montait à 10,6 millions au budget initial 2016. Cependant, à l'ajustement budgétaire, ces moyens ont baissé pour être réduits à 7,7 millions d'euros en crédits de liquidation. Il s'agissait donc d'une fameuse baisse, alors pourtant que le ministre avait évoqué une augmentation des moyens budgétaires quand il avait défendu son budget. Dans le projet de budget, ces ressources sont fixées à 10,88 millions d'euros. Comment s'assurer que le même scénario qu'en 2016 ne se répétera pas ?

De minister zegt dat het gaat over ramingen. De algemene begroting van Actiris daalt evenwel niet. De heer De Lille mag op beide oren slapen. De inspanningen worden niet verminderd, maar het is mogelijk dat Actiris op praktische problemen stuit.

Programma 9 : Dienstencheques

De heer Amet Gjanaj zegt dat, ondanks de mindere fiscale aftrekbaarheid, het gebruik van dienstencheques in Brussel niet achteruitgegaan is. Kan de minister dat bevestigen ? Waarom wordt er meer controle in de sector aangekondigd ?

De minister bevestigt dat. Die controles zijn bedoeld om na te gaan of voldaan wordt aan de eerder vermelde wettelijke voorwaarden inzake de erkenning van de bedrijven.

De heer Stefan Cornelis is ingenomen met de stijging van de uitgaven voor de dienstencheques, want dat is een van de meest efficiënte middelen voor tewerkstelling in Brussel.

Programma 11 : Betaald educatief verlof

Mevrouw Hannelore Goeman vraagt waarom de bedragen voor het betaald educatief verlof dalen.

De minister zegt dat zulks het gevolg is van het geringe aantal aanvragen van de bedrijven om terugbetaling van het betaald educatief verlof.

Programma 14 : Begeleiding van werklozen

De heer Bruno De Lille vraagt waarom dit programma maar één allocatie bevat, met de subsidies voor Bruxelles-Formation voor de beroepsopleiding in het kader van het beleid ter begeleiding van de werklozen. Quid VDAB waarmee Actiris nochtans rechtsreeks samenwerkt ?

De minister zegt dat de middelen die de federale overheid toekent aan de VDAB, te weten ingevolge de zesde staatshervorming, niet in de gewestbegroting staan omdat ze aan de Vlaamse Gemeenschap worden betaald. Integendeel, de middelen van Bruxelles-Formation vanuit de federale overheid gaan via de gewestbegroting, die ze dan moet doorstorten aan Bruxelles-Formation

IV. Stemming

De commissie brengt, met 8 stemmen tegen 5, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën wat opdracht 16 betreft.

Le ministre concède qu'il s'agit là d'estimations. Cependant, le budget général d'Actiris ne baissera pas, que M. De Lille se rassure. Les efforts ne sont pas relâchés, mais il peut arriver qu'Actiris rencontre des difficultés pratiques.

Programme 9 : Titres-services

M. Amet Gjanaj affirme que, malgré l'amoindrissement de la déductibilité fiscale des titres-services, on n'observerait pas de tassement dans l'utilisation des titres-services à Bruxelles. Le ministre le confirme-t-il ? Pourquoi a-t-il annoncé un renforcement des contrôles dans ce secteur ?

Le ministre le confirme. Ces contrôles auront pour but de veiller au respect des conditions légales d'agrément des entreprises, déjà évoquées.

M. Stefan Cornelis se réjouit de la hausse des dépenses liées aux titres services, car il s'agit d'une des mesures de mise à l'emploi les plus efficaces, pour les caractéristiques du marché bruxellois.

Programme 11 : Congés-éducation payés

M^me^ Hannelore Goeman demande pourquoi les montants alloués aux congés-éducation payés baissent.

Le ministre répond que cela s'explique par le peu de demandes de remboursement par les entreprises de congés-éducation payés.

Programme 14 : Accompagnement des chômeurs

M. Bruno De Lille demande pour quelle raison ce programme ne contient qu'une seule allocation, contenant des subventions à Bruxelles Formation pour la formation professionnelle dans le cadre de la politique d'accompagnement des chômeurs. Qu'en est-il du VDAB avec lequel Actiris a pourtant une coopération étroite ?

Le ministre répond que les moyens alloués par l'Etat fédéral au VDAB dans ce cadre, c'est-à-dire à la suite de la VIème réforme de l'Etat, n'apparaissent pas dans le budget régional, car ils sont payés à la Communauté flamande. Au contraire, les moyens accordés à Bruxelles-Formation en provenance de l'Etat fédéral transitent par le budget régional, qui dès lors doit les reverser à Bruxelles-Formation.

IV. Vote

La commission remet, par 8 voix contre 5, un avis favorable à la commission des Finances pour la mission 16.

2016/06/03 MEERJARENINVESTERINGPLAN ECONOMISCHE EXPANSIE 2014-2020

Fin du contrat de gestion

Allocations de base		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		Total 2014-2018		Total 2014-2020	
		Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen
01.001.10.01.7111	Nieuwe aankopen	€4.237.000	**€6.117.000**	€5.000	**€725.000**	€17.896.000	**€6.200.000**	€4.000.000	**€13.696.000**	€5.000.000	**€6.000.000**	€3.500.000	**€2.750.000**	€3.500.000	**€5.250.000**	€31.138.000	**€32.738.000**	€38.138.000	**€ 40.738.000**
01.001.10.02.7112 01.001.10.03.7132	Aankoop na lopende verkavelingen	€634.000	**€204.000**	€3.774.750	**€1.586.737**	€2.895.000	**€5.009.013**	€1.010.000	**€1.500.000**	€0	**€0**	€0	**€0**	€0	**€0**	€8.313.750	**€8.299.750**	€8.313.750	**€ 8.299.750**
01.001.11.01.7200	Werkzaamheden nieuwe projecten (buiten EFRO)	€4.980.361	**€1.902.380**	€2.762.418	**€4.750.127**	€11.582.465	**€3.877.523**	€6.000.000	**€2.001.137**	€4.700.000	**€3.673.750**	€3.400.000	**€4.326.721**	€3.400.000	**€15.642.875**	€30.025.244	**€16.204.917**	€36.825.244	**€ 36.174.513**
01.001.11.01.7200	*Werkzaamheden EFRO-projecten 2007-2013 (nieuwe engagementen/financiering EE)*	*€115.501*	***€65.000***	*€1.604.798*	***€2.922.762***	*€1.573.000*	***€1.609.357***	*€0*	***€0***	*€0*	***€0***	*€0*	***€0***	*€0*	*€0*	*€3.293.299*	***€4.597.119***	*€3.293.299*	***€4.597.119***
01.006.11.02.7082 01.006.11.01.72000	Werkzaamheden/werking EFRO-project Marco Polo en Irisphere vanaf 2015	€0	**€0**	€0	**€0**	€0	**€0**	€11.740.000	€170.000	€0	**€612.000**	€380.000	**€2.105.000**	€0	€2.875.000	€11.740.000	**€782.000**	€12.120.000 €0	**€ 5.762.000** **€0**
01.001.11.02.7310	Renovatie bestaande sites	€2.164.809	**€1.562.136**	€891.031	**€1.553.887**	€3.451.800	**€3.351.339**	€1.966.000	**€3.117.800**	€4.150.000	**€1.970.000**	€10.600.000	**€3.750.000**	€600.000	€3.883.333	€12.623.640	**€11.555.161**	€23.823.640	**€ 19.188.495**
01.004.09.01.7340 01.004.09.01.7341	Sanering	€159.160	**€150.848**	€292.571	**€117.798**	€560.000	**€1.293.137**	€205.000	**€205.000**	€210.000	**€210.000**	€220.000	**€220.000**	€230.000	€230.000	€1.426.731	**€1.976.783**	€1.876.731 €0	**€ 2.426.783** **€0**
01.001.10.03.7132 01.001.11.01.7200	Investeringen Huis voor Ondernemerschap (aankoop + werken)	€11.812.500	**€11.784.462**	€91.627	**€107.139**	€181.000	**€181.000**	€0	**€0**	€0	**€0**	€0	**€0**	€0	**€0**	€12.085.127	**€12.072.601**	€12.085.127 €0	**€ 12.072.601** **€0**
01.001.22.01.8141	Deelneming kapitaal vennootschappen	€0	**€695.000**	€20.000	**€715.000**	€20.000	**€395.000**	€0	**€0**	€0	**€0**	€0	**€0**	€0	**€0**	€40.000	**€1.805.000**	€40.000	**€ 1.805.000**
01.001.14.01/02/9110	Terugbetaling schulden (kapitaal)	€0	**€0**	€1.300.000	**€1.300.000**	€1.300.000	**€1.300.000**	€1.300.000	**€1.300.000**	€1.300.000	**€1.300.000**	€1.300.000	**€1.300.000**	€1.300.000	**€1.300.000**	€5.200.000	**€5.200.000**	€7.800.000	**€ 7.800.000**
01.001.13.01/02/2110	Terugbetaling schulden (interesten)	€350.000	**€350.000**	€526.930	**€526.930**	€513.000	**€513.000**	€491.544	**€491.544**	€473.851	**€473.851**	€473.851	**€473.851**	€473.851	€473.851	€2.355.325	**€2.355.325**	€3.303.027	**€ 3.303.027**
	TOTAAL UITGAVEN INVESTERING EE	€ 24.453.331	**€ 22.830.826**	**€ 11.269.125**	€ 14.305.380	€ 39.972.265	**€ 23.729.369**	€ 26.712.544	**€ 22.481.481**	€ 15.833.851	**€ 14.239.601**	€ 19.873.851	**€ 14.925.572**	€ 9.503.851	**€ 29.655.059**	€ 118.241.116	€ 97.586.656	€ 147.618.818	€ 142.167.288

		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		Total 2014-2018		Total 2014-2020	
		Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen
01.001.04.06.0600	Jaarlijkse subsidie investering nieuwe projecten (beheerscontract tot 2018, vervolgens ramingen)	€ 3.000.000	**€ 4.187.000**	€ 3.000.000	**€3.000.000**	€ 3.000.000	**€ 3.000.000**	€ 3.000.000	**€3.000.000**	€ 3.000.000	**€ 3.000.000**	€ 5.000.000	**€5.000.000**	€ 5.000.000	**€ 5.000.000**	€ 15.000.000	**€16.187.000**	€ 25.000.000	**€ 26.187.000**
	Jaarlijkse subsidie investering ondersteuning prestatie vastgoedpark (avenant beheerscontract tot 2018, vervolgens ramingen) – Onderhandelingen zijn aan de gang	€ 0	**€ 0**	€ 902.500	**€ 902.500**	€ 1.354.500	**€ 1.354.500**	€ 1.806.500	**€ 1.806.500**	€ 3.610.000	**€ 3.610.000**	€ 4.512.500	**€ 4.512.500**	€ 5.415.000	**€ 5.415.000**	€ 7.673.500	**€ 7.673.500**	€ 17.601.000	**€ 17.601.000**
01.001.04.06.0600	Ondernemerschap	€ 0	**€ 1.500.000**	€ 0	**€ 1.500.000**	€ 0	**€ 1.500.000**	€ 0	**€ 1.500.000**	**€ 0**	**€ 1.500.000**	€ 0	**€ 1.500.000**	€ 0	**€ 1.500.000**	**€ 0**	**€ 7.500.000**	**€ 0**	**€ 10.500.000**
01.001.04.12.0600	Bonus-malus (beheerscontract tot 2018)	€ 330.000	**€ 330.000**	€ 330.000	**€ 273.240**	€ 330.000	**€ 374.880**	€ 330.000	**€ 330.000**	€ 330.000	**€ 330.000**	€ 330.000	**€ 330.000**	€ 330.000	**€ 330.000**	**€ 1.650.000**	**€ 1.638.120**	**€ 2.310.000**	**€ 2.298.120**
02.008.04.06.6611	Andere inkomsten (WTCB, premies Voorbeeldgebouwen en passief, etc.)	€ 570.000	**€ 300.000**	€ 0	**€ 270.000**	€ 246.000	**€ 246.000**	€ 0	**€ 0**	€ 0	**€ 0**	€ 0	**€ 0**	€ 0	**€ 0**	**€ 816.000**	**€ 816.000**	**€ 816.000**	**€ 816.000**
01.003.03.09.7612	*Bijkomende EFRO-subsidies 2007-2013 (uitgaven gefinancierd in EE)*			*€ 3.206.046*	***€ 0***	***€ 0***	*€ 3.206.046*	*€ 0*	***€ 0***	***€ 0***	*€ 0*	*€ 0*	***€ 0***	*€ 0*	***€ 0***	***€ 3.206.046***	***€ 3.206.046***	***€ 3.206.046***	***€ 3.206.046***
01.001.04.14.06.00 et 01.001.04.15.06.00	*EFRO-subsidies 2014-2020 investeringen (uitgaven en inkomsten volledig opgenomen in MIP EE)*			*€ 520.000*	***€ 0***	*€ 9.357.000*	***€ 1.403.550***	*€ 0*	***€ 170.000***	*€ 0*	***€ 612.000***	*€ 0*	***€ 2.105.000***	*€ 0*	***€ 2.875.000***	***€ 9.877.000***	***€ 2.185.550***	***€ 9.877.000***	***€ 7.165.550***
01.003.03.10.7632	Verkopen van activa EE (gebouwen + deelnemingen)	€5.009.689	**€ 5.704.189**	€1.168.850	**€1.058.850**	€14.732.756	**€3.691.756**	€8.455.000	**€19.333.500**	€1.102.000	**€1.272.500**	€5.593.700	**€5.695.700**	€4.275.000	**€4.275.000**	**€ 30.468.295**	**€31.060.795**	**€ 40.336.995**	**€ 41.031.495**
01.003.06.01.9610	Lening	€13.000.000	**€ 13.000.000**	€0	**€ 0**	€0	**€ 0**	€0	**€ 0**	€0	**€ 0**	€0	**€ 0**	€0	**€ 0**	**€ 13.000.000**	**€ 13.000.000**	**€ 13.000.000**	**€ 13.000.000**
01.003.03.11.8610	Terugbetaling kapitaal (dochterondernemingen	€0	**€ 380.000**	€0	**€ 382.000**	€0	**€ 400.000**	€0	**€ 487.000**	€0	**€ 457.000**	€0	**€ 480.000**	€0	**€ 480.000**	**€ 0**	**€ 2.106.000**	**€ 0**	**€ 3.066.000**
	TOTAAL JAARLIJKSE INKOMSTEN INVESTERING EE	€ 21.909.689	**€ 25.401.189**	**€ 9.127.396**	€ 7.386.590	€ 29.020.256	**€ 15.176.732**	€ 13.591.500	€ 26.627.000	**€ 8.042.000**	€ 10.781.500	€ 15.436.200	**€ 19.623.200**	€ 15.020.000	**€ 19.875.000**	**€ 81.690.841**	**€ 85.373.011**	**€ 112.147.041**	**€ 124.871.211**

	2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		Totaal 2014-2018		Totaal 2014-2020	
	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen
1.SOLDE RECETTES - DEPENSES INVEST	-€2.543.642	**€2.570.363**	-€2.141.729	**-€6.918.790**	-€10.952.009	**-€8.552.637**	-€13.121.044	**€4.145.519**	-€7.791.851	**-€3.458.101**	-€4.437.651	**€4.697.628**	€5.516.149	**-€9.780.059**	-€36.550.275	**-€12.213.645**	-€35.471.777	**-€17.296.077**
2. SOLDE RECETTES LOCATIVES DISPONIBLE		**€2.560.000**		**€2.800.000**		**€2.000.000**		**€2.250.000**		**€2.500.000**		**€2.760.000**		**€3.010.000**	**-€24.440.275**	**€12.110.000**	**-€17.591.777**	**€17.880.000**
3. RESULTAaT EE (1+2)		**€5.130.363**		**-€4.118.790**		**-€6.552.637**		**€6.395.519**		**-€958.101**		**€7.457.628**		**-€6.770.059**		**-€103.645**		**€583.923**

MISSIONS DELEGUEES FEDER (reprises en EE à partir de 2015 dans le PPI- sauf pour les soldes encore ouverts)

	FEDER 2007-2013	2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		Totaal 2014-2018		Totaal 2014-2020	
		Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen
04.008.11.01.7200	UITGAVEN INVESTERING FEDER 2007-2013	€0	**€7.460.000**	€0	**€6.612.478**	€0	**€0**	€0	€0	€0	€0	€0	**€0**	€0	**€0**	€0	**€14.072.478**	€0	**€14.072.478**
01.001.04.13.0600	INKOMSTEN INVESTERING FEDER (programmation 2007-2013)	€0	**€6.217.631**	€0	€4.994.533	€0	**€3.617.943**	€0	€0	€0	€0	€0	**€0**	€0	**€0**	€0	**€14.830.106**	€0	**€14.830.106**

2016/06/03 PLAN PLURIANNUEL INVESTISSEMENTS EXPANSION ECONOMIQUE 2014-2020

Fin du contrat de gestion

Allocations de base		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		Total 2014-2018		Total 2014-2020	
		Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation
01.001.10.01.7111	Nouvelles acquisitions	€4.237.000	**€6.117.000**	€5.000	**€725.000**	€17.896.000	**€6.200.000**	€4.000.000	**€13.696.000**	€5.000.000	**€6.000.000**	€3.500.000	**€2.750.000**	€3.500.000	**€5.250.000**	€31.138.000	**€32.738.000**	€38.138.000	**€ 40.738.000**
01.001.10.02.7112 01.001.10.03.7132	Acquisition suite remembrements en cours	€634.000	**€204.000**	€3.774.750	**€1.586.737**	€2.895.000	**€5.009.013**	€1.010.000	**€1.500.000**	€0	**€0**	€0	**€0**	€0	**€0**	€8.313.750	**€8.299.750**	€8.313.750	**€ 8.299.750**
01.001.11.01.7200	Travaux nouveaux projets (hors FEDER)	€4.980.361	**€1.902.380**	€2.762.418	**€4.750.127**	€11.582.465	**€3.877.523**	€6.000.000	**€2.001.137**	€4.700.000	**€3.673.750**	€3.400.000	**€4.326.721**	€3.400.000	**€15.642.875**	€30.025.244	**€16.204.917**	€36.825.244	**€ 36.174.513**
01.001.11.01.7200	*Travaux projets FEDER 2007-2013 (nouveaux engagements/financement EE)*	*€115.501*	***€65.000***	*€1.604.798*	***€2.922.762***	*€1.573.000*	***€1.609.357***	*€0*	***€0***	*€0*	***€0***	*€0*	***€0***	*€0*	*€0*	*€3.293.299*	***€4.597.119***	*€3.293.299*	***€4.597.119***
01.006.11.02.7082 01.006.11.01.72000	Travaux/fonct projet Feder Marco Polo et Irisphère à partir de 2015	€0	**€0**	€0	**€0**	€0	**€0**	€11.740.000	€170.000	€0	**€612.000**	€380.000	**€2.105.000**	€0	€2.875.000	€11.740.000	**€782.000**	€12.120.000 €0	**€ 5.762.000** **€0**
01.001.11.02.7310	Rénovation sites existants	€2.164.809	**€1.562.136**	€891.031	**€1.553.887**	€3.451.800	**€3.351.339**	€1.966.000	**€3.117.800**	€4.150.000	**€1.970.000**	€10.600.000	**€3.750.000**	€600.000	€3.883.333	€12.623.640	**€11.555.161**	€23.823.640	**€ 19.188.495**
01.004.09.01.7340 01.004.09.01.7341	Assainissement	€159.160	**€150.848**	€292.571	**€117.798**	€560.000	**€1.293.137**	€205.000	**€205.000**	€210.000	**€210.000**	€220.000	**€220.000**	€230.000	€230.000	€1.426.731	**€1.976.783**	€1.876.731 €0	**€ 2.426.783** **€0**
01.001.10.03.7132 01.001.11.01.7200	Investissements maison entrepreneuriat (acquisition + travaux)	€11.812.500	**€11.784.462**	€91.627	**€107.139**	€181.000	**€181.000**	€0	**€0**	€0	**€0**	€0	**€0**	€0	**€0**	€12.085.127	**€12.072.601**	€12.085.127 €0	**€ 12.072.601** **€0**
01.001.22.01.8141	Participation au capital de sociétés	€0	**€695.000**	€20.000	**€715.000**	€20.000	**€395.000**	€0	**€0**	€0	**€0**	€0	**€0**	€0	**€0**	€40.000	**€1.805.000**	€40.000	**€ 1.805.000**
01.001.14.01/02/9110	Remboursement dettes (capital)	€0	**€0**	€1.300.000	**€1.300.000**	€1.300.000	**€1.300.000**	€1.300.000	**€1.300.000**	€1.300.000	**€1.300.000**	€1.300.000	**€1.300.000**	€1.300.000	**€1.300.000**	€5.200.000	**€5.200.000**	€7.800.000	**€ 7.800.000**
01.001.13.01/02/2110	Remboursement dettes (intérêts)	€350.000	**€350.000**	€526.930	**€526.930**	€513.000	**€513.000**	€491.544	**€491.544**	€473.851	**€473.851**	€473.851	**€473.851**	€473.851	€473.851	€2.355.325	**€2.355.325**	€3.303.027	**€ 3.303.027**
	TOTAL DEPENSES INVESTISSEMENT EE	€ 24.453.331	**€ 22.830.826**	**€ 11.269.125**	€ 14.305.380	€ 39.972.265	**€ 23.729.369**	€ 26.712.544	**€ 22.481.481**	€ 15.833.851	**€ 14.239.601**	€ 19.873.851	**€ 14.925.572**	€ 9.503.851	**€ 29.655.059**	€ 118.241.116	€ 97.586.656	€ 147.618.818	€ 142.167.288

		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		Total 2014-2018		Total 2014-2020	
		Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation
01.001.04.06.0600	**Subside annuel investissement nouveaux projets** (contrat de gestion jusqu'à 2018, puis estimations)	€ 3.000.000	**€ 4.187.000**	€ 3.000.000	**€ 3.000.000**	€ 3.000.000	**€ 3.000.000**	€ 3.000.000	**€ 3.000.000**	€ 3.000.000	**€ 3.000.000**	€ 5.000.000	**€ 5.000.000**	€ 5.000.000	**€ 5.000.000**	€ 15.000.000	**€ 16.187.000**	€ 25.000.000	**€ 26.187.000**
	Subside annuel investissement soutien performance parc immobilier (avenant contrat de gestion jusqu'à 2018, puis estimations)- Discussions en cours	€ 0	**€ 0**	€ 902.500	**€ 902.500**	€ 1.354.500	**€ 1.354.500**	€ 1.806.500	**€ 1.806.500**	€ 3.610.000	**€ 3.610.000**	€ 4.512.500	**€ 4.512.500**	€ 5.415.000	**€ 5.415.000**	€ 7.673.500	**€ 7.673.500**	€ 17.601.000	**€ 17.601.000**
01.001.04.06.0600	**Subside annuel maison entrepreneuriat**	€ 0	**€ 1.500.000**	€ 0	**€ 1.500.000**	€ 0	**€ 1.500.000**	€ 0	**€ 1.500.000**	**€ 0**	**€ 1.500.000**	€ 0	**€ 1.500.000**	€ 0	**€ 1.500.000**	**€ 0**	**€ 7.500.000**	**€ 0**	**€ 10.500.000**
01.001.04.12.0600	**Bonus-malus** (contrat de gestion jusqu'à 2018)	€ 330.000	**€ 330.000**	€ 330.000	**€ 273.240**	€ 330.000	**€ 374.880**	€ 330.000	**€ 330.000**	€ 330.000	**€ 330.000**	€ 330.000	**€ 330.000**	€ 330.000	**€ 330.000**	**€ 1.650.000**	**€ 1.638.120**	**€ 2.310.000**	**€ 2.298.120**
02.008.04.06.6611	**Autres recettes (CSTC, primes bâtex et passif etc...)**	€ 570.000	**€ 300.000**	€ 0	**€ 270.000**	€ 246.000	**€ 246.000**	€ 0	**€ 0**	€ 0	**€ 0**	€ 0	**€ 0**	€ 0	**€ 0**	**€ 816.000**	**€ 816.000**	**€ 816.000**	**€ 816.000**
01.003.03.09.7612	***Subsides FEDER 2007-2013 supplémentaires (dépenses financées en EE)***			*€ 3.206.046*	***€ 0***	***€ 0***	*€ 3.206.046*	*€ 0*	***€ 0***	***€ 0***	*€ 0*	*€ 0*	***€ 0***	*€ 0*	***€ 0***	***€ 3.206.046***	***€ 3.206.046***	***€ 3.206.046***	***€ 3.206.046***
01.001.04.14.06.00 et 01.001.04.15.06.00	***Subsides FEDER 2014-2020 invest (dépenses et recettes intégrées en totalité au PPI EE)***			*€ 520.000*	***€ 0***	*€ 9.357.000*	***€ 1.403.550***	*€ 0*	***€ 170.000***	*€ 0*	***€ 612.000***	*€ 0*	***€ 2.105.000***	*€ 0*	***€ 2.875.000***	***€ 9.877.000***	***€ 2.185.550***	***€ 9.877.000***	***€ 7.165.550***
01.003.03.10.7632	**Ventes d'actifs EE (immeubles + participations)**	€5.009.689	**€ 5.704.189**	€1.168.850	**€1.058.850**	€14.732.756	**€3.691.756**	€8.455.000	**€19.333.500**	€1.102.000	**€1.272.500**	€5.593.700	**€5.695.700**	€4.275.000	**€4.275.000**	**€ 30.468.295**	**€31.060.795**	**€40.336.995**	**€ 41.031.495**
01.003.06.01.9610	**Emprunt**	€ 13.000.000	**€ 13.000.000**	€0	**€ 0**	€0	**€ 0**	€0	**€ 0**	€0	**€ 0**	€0	**€ 0**	€0	**€ 0**	**€ 13.000.000**	**€ 13.000.000**	**€ 13.000.000**	**€ 13.000.000**
01.003.03.11.8610	**Remboursement capital (filiales)**	€0	**€ 380.000**	€0	**€382.000**	€0	**€ 400.000**	€0	**€ 487.000**	€0	**€ 457.000**	€0	**€ 480.000**	€0	**€ 480.000**	**€ 0**	**€ 2.106.000**	**€ 0**	**€ 3.066.000**
	TOTAL RECETTES ANNUELLES INVESTISSEMENT EE	€ 21.909.689	**€ 25.401.189**	**€ 9.127.396**	€ 7.386.590	€ 29.020.256	**€ 15.176.732**	€ 13.591.500	€ 26.627.000	**€ 8.042.000**	€ 10.781.500	€ 15.436.200	**€ 19.623.200**	€ 15.020.000	**€ 19.875.000**	**€ 81.690.841**	**€ 85.373.011**	**€ 112.147.041**	**€ 124.871.211**

	2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		Total 2014-2018		Total 2014-2020	
	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation
1,SOLDE RECETTES - DEPENSES INVEST	-€2.543.642	**€2.570.363**	-€2.141.729	**-€6.918.790**	-€10.952.009	**-€8.552.637**	-€13.121.044	**€4.145.519**	-€7.791.851	**-€3.458.101**	-€4.437.651	**€4.697.628**	€5.516.149	**-€9.780.059**	-€36.550.275	**-€12.213.645**	-€35.471.777	**-€17.296.077**
2. SOLDE RECETTES LOCATIVES DISPONIBLE		**€2.560.000**		**€2.800.000**		**€2.000.000**		**€2.250.000**		**€2.500.000**		**€2.760.000**		**€3.010.000**		**€12.110.000**		**€17.880.000**
3. RESULTAT EE (1+2)		**€5.130.363**		**-€4.118.790**		**-€6.552.637**		**€6.395.519**		**-€958.101**		**€7.457.628**		**-€6.770.059**		**-€103.645**		**€583.923**

MISSIONS DELEGUEES FEDER (reprises en EE à partir de 2015 dans le PPI- sauf pour les soldes encore ouverts)

	FEDER 2007-2013	2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		Total 2014-2018		Total 2014-2020	
		Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation	Engagement	**Engagement**	Engagement	**Engagement**	Engagement	Liquidation	Engagement	Liquidation
04.008.11.01.7200	DEPENSES INVESTISSEMENTS FEDER 2007-2013	€0	**€7.460.000**	**€0**	**€6.612.478**	€0	**€0**	€0	**€0**	**€0**	**€0**	€0	**€0**	€0	**€0**	€0	**€14.072.478**	€0	**€14.072.478**
01.001.04.13.0600	RECETTES INVESTISSEMENT PROJETS FEDER (programmation 2007-2013)	€0	**€6.217.631**	€0	€4.994.533	€0	**€3.617.943**	€0	€0	€0	€0	€0	**€0**	€0	**€0**	€0	**€14.830.106**	€0	**€14.830.106**

Bijlage 12.2 - Meerjareninvesteringsplan
Uitgaven en inkomsten

MEERJAREININVESTERINGPLAN ECONOMISCHE EXPANSIE
* EFRO

UITGAVEN

			2015			2016			2017			2018			2019			2020		
		Type	uitstekend 2015	Verbintenis	Vereffeningen	uitstekend 2016	Verbintenis	Vereffeningen	uitstekend 2017	Verbintenis	Vereffeningen	uitstekend 2018	Verbintenis	Vereffeningen	uitstekend 2019	Verbintenis	Vereffeningen	uitstekend 2020	Verbintenis	Vereffeningen
1) Aankopen (871)																				
										Grands sites- 2ha			Grands sites- 3ha							
E000001	NIEUWE AANKOPEN (FMM, TAKEDA, MOSSELMAN)	Nieuwe aankopen	0			0	6.200.000	6.200.000	0	4.000.000	2.000.000	2.000.000	5.000.000	6.000.000	1.000.000	3.500.000	2.750.000	1.750.000	3.500.000	5.250.000
E070100	MARCO POLO (Verkaveling) - PROJET MIXTE	Verkaveling	170.000	439.000	0	609.000	8.000	617.000	0			0			0			0		
E082010	PALACE (Verkaveling)	Verkaveling	175.000	158.000	0	333.000	10.000	343.000	0			0			0			0		
E120010	MERCATOR	Verkaveling	0	1.500.000	1.500.000				0			0						0		
E130014	BATIMENTS IIC-	Verkaveling	0	472.000	0	472.000	500.000	472.000	500.000	10.000	500.000	10.000			10.000			10.000		
E130040	BRUEL	0	720.000	5.000	725.000				0			0						0		
E080010	GOSSET	Verkaveling	85.000	4.000	85.000	4.000	600.000	600.000	4.000	1.000.000	1.000.000	4.000			4.000			4.000		
			0				SURFACES CARDIONICS/FIBA 990 m2			Acquisition solde site					0			0		
A CRÉER	NAVEZ	Nieuwe aankopen					725.000	0	725.000		725.000									
E083020	VALLEE DU MOLENBEEK	Verkaveling	0	1.201.750	1.737	1.200.013	7.000	1.207.013	0						0			0		
E120080	ATU	0	0	0	0	0			0			0			0			0		
E500060	MAISON DE L'ENTREPRENEUNARIAT	Nieuwe aankopen	0			0			0						0			0		
E500070	MAISON BI-CO	Verkaveling	0			0	1.770.000	1.770.000	0						0			0		
E...	JOSAPHAT	Nieuwe aankopen					10.971.000	0	10.971.000	0	10.971.000									
	Total acquisitions		**1.150.000**	**3.779.750**	**2.311.737**	**2.618.013**	**20.791.000**	**11.209.013**	**12.200.000**	**5.010.000**	**15.196.000**	**2.014.000**	**5.000.000**	**6.000.000**	**1.014.000**	**3.500.000**	**2.750.000**	**1.764.000**	**3.500.000**	**5.250.000**
2) CONSTRUCTIE Werkzaamheden (872)																				
E000002	ALGEMENE UITGAVEN	Nieuwe project	0	0	0	0	500.000	500.000	0	750.000	750.000	0	1.050.000	855.000	195.000	3.400.000	1.328.333	2.266.667	3.400.000	3.400.000
	Travaux divers+ montants sup + nouveaux projets (Patrons boulangers etc…)											0				Construction bâtiments 2500 m²			Construction bâtiments 2500	
E030…	JOSAPHAT	Nieuwe project								250.000	62.500	187.500	2.250.000	93.750	2.343.750	0	1.171.875	1.171.875	0	1.171.875
	Aménagement abords, site etc… (hors voiries)																			
E070020	*GRYSON (études art 872.00.01)*	*Nouveau projet (mixte)*	*1.089*			*1.089*			*1.089*			1.089	*0*		*1.089*	*0*		1.089	*0*	
	GRYSON (promotion art 872.00.01) - Présenté FEDER	*Nouveau projet (mixte)*	*0*	*0*		*0*	*10.621.000*		*10.621.000*			10.621.000	*0*	*0*	*10.621.000*	*0*	*0*	10.621.000	*0*	*10.621.000*
	GRYSON (études art 872.11.01)- Présenté FEDER	*Nouveau projet (mixte)*	*0*			*0*			*0*			*0*	*0*		*0*	*0*		*0*	*0*	
E070043	FERME ERASMUS	Nieuwe project	9.700	0	7.260	2.440			2.440	50.000	50.000	2.440	0	0	2.440	0		2.440	0	
E070050	PAEPSEM (études art 872.00.01 - construction et rénovation)	Nieuwe project				0			0			0	0		0	0		0	0	
	PAEPSEM (études art 872.11.02 - aménagement bâtiment)	Nieuwe project	0			0			0			0	0		0	0		0	0	
	PAEPSEM (démolitions art 872.00.01)	Nieuwe project	462.469	395.096	619.000	238.565		238.565	0			0	0		0	0		0	0	
E800030	NEWTON (parc PME et TPE)- citydev	Nieuwe project	35.815	28.322	37.624	26.513	0	0	26.513	3.500.000	500.000	3.026.513	0	2.000.000	1.026.513	0	1.026.513	0	0	
	PAEPSEM (parc PME)- Budget FEDER (872.00.01)	FEDER	0			0			0			0	0		0	0		0	0	
	PAEPSEM (parc PME)- Budget FEDER (872.11.01)	FEDER	32.065		32.065							0	0		0	0		0	0	
E070070	CITE DES INDUSTRIES CULTURELLES	ondersteuning prestatie	0	42.050	19.345	22.705		22.705	0			0	0		0	0		0	0	
E070100	*MARCO POLO (démolition)*	FEDER (projet mixte)	0		0	0			0	*0*		0	0		0	0		0	0	
	MARCO POLO (schéma directeur- PM)	FEDER (projet mixte)	*39.247*			*39.247*	0	0	*39.247*			39.247	*0*		*39.247*	*0*		39.247	*0*	
	MARCO POLO (travaux)-FEDER	FEDER (projet mixte)								*11.600.000*	*30.000*	11.570.000	*0*	*612.000*	*10.958.000*	*0*	*1.725.000*	9.233.000	*0*	*2.875.000*
E070110	CHIMISTE (études)- GREENOV - BC 378 MD	DELEGATE MISSION	77.305			0			0			0	0		0	0		0	0	
	CHIMISTE (travaux minimum)	ondersteuning prestatie	0	157.000	20.200	136.800	2.200.000	700.000	1.636.800	0	1.636.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E080010	GOSSET (honoraires)	ondersteuning prestatie	46.000		11.000	35.000		35.000	0	0	0	0	0		0	0		0	0	
	GOSSET (travaux)	(projet mixte)	0	0	0	0		0	0	0	0	0	2.000.000	0	2.000.000	0	2.000.000	0	0	
E082010	PALACE (TRAVAUX RENOVATION)	ondersteuning prestatie							0				250.000	250.000						
E080030	LAVOISIER USINE (phase 2 et 3)	ondersteuning prestatie	12.500	315.000	31.128	296.372	5.000	301.372	0	0	0	0	0		0	0		0	0	0
E080031	LAVOISIER BATIMENT D - article 872.00.02	ondersteuning prestatie	17.000			17.000			17.000	0	0	17.000	0		17.000	0		17.000	0	0
E080032	LAVOISIER DE KONINCK	ondersteuning prestatie		36.000	12.500	23.500		23.500		0	0	0						0		
E080040	PATRONS BOULANGERS	ondersteuning prestatie								250.000	250.000	0	250.000	250.000						
E120010	MERCATOR BEJAR	ondersteuning prestatie	4.576			4.576			4.576			4.576	0		4.576	0		4.576	0	
E120060	GALILEI (parking)	ondersteuning prestatie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0		0	0	
	FEDER -fraighère- travaux	FEDER				0	0	0	0	140.000	140.000	0	0	0		380.000	380.000	0		
E130014	DA VINCI IIC2 (hors rénovation toiture)	ondersteuning prestatie					0	0	0											
E130017	DA VINCI SANOFI	ondersteuning prestatie	0			0	23.000	23.000	0	0	0	0			0			0		
E130018	DA VINCI VILVOLEASE (toiture + abords)	ondersteuning prestatie					0	0	0	0	0	0	0	0	0			0		
E130030	BARENTZ (rue du Witloof)- démolition	ondersteuning prestatie	0		0	0			0	50.000	50.000	0	0	0	0	0		0	0	
E130040	BRUEL – Démolition	ondersteuning prestatie				0	20.000	20.000	0	500.000	0	500.000		500.000				0		
E700001 (anciens)- E800010 (niveaux)	TIVOLI (suppl. GREENBIZZ- Honoraires)	Nieuwe project	137.000		7.955	129.045		9.000	120.045			120.045	0		120.045	0		120.045	0	
	TIVOLI (suppl. GREENBIZZ- travaux)	Nieuwe project	1.354.321	1.604.798	2.922.762	36.357	1.573.000	1.609.357	0			0	0		0	0		0	0	
	TIVOLI FEDER	FEDER	6.580.413	0	6.580.413	0		0	0			0	0		0	0		0	0	
E130016	BATIMENTS IIC	ondersteuning prestatie		0		0		0	0	0	0	0	1.150.000	150.000	1.000.000	10.000.000	1.150.000	9.850.000		3.283.333
E120040	TWEEBEEK (études- article 872.00.01)		193.033		114.000	79.033		57.000	22.033		22.033	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TWEEBEEK (travaux bât 6 et 7) BATIMENTS	Nieuwe project	4.169.000		3.867.348	301.652	325.000	564.152	62.500	1.250.000	687.500	625.000	0	625.000	0	0	0	0	0	0
	TWEEBEEK (travaux bât 6 et 7) RENOVATION INFRASTRUCTURES	ondersteuning prestatie	1.000.000	0	0	1.000.000	0,0	1.000.000	0	0	0	0	0		0	0		0	0	
	TWEEBEEK (travaux phase 2)	Nieuwe project	0	0	0	0	0	0	0	150.000	50.000	100.000	1.250.000	100.000	1.250.000	0	800.000	450.000	0	450.000
E180030	MARCONI (démolition)	ondersteuning prestatie	500.000		295.573	204.427			204.427			204.427			204.427			204.427		
E500070	MAISON BI-CO	ondersteuning prestatie	738.727	41.235	772.896	7.066			7.066			7.066			7.066			7.066		
E500060	Maison de l'entreprenueriat	Maison entreprenueriat	31.953	91.827	107.139	16.441	181.000	181.000	16.441			16.441			16.441			16.441		
E200010	PYRAMIDE	ondersteuning prestatie	0	26.000	26.000	0	20.000	20.000	0	50.000	5.000	45.000	150.000	195.000	0		0	0		0
												0			0			0		
	2) WERKZAAMHEDEN AAN BESTAANDEWEGENNET (873)		0			0			0			0			0			0		
E083020	VALLEE MOLENBEEK (honoraires viab.)	Nieuwe project	104.831		28.000	76.831		64.365	12.466	0	12.466	0		0	0		0	0		0
	VALLEE MOLENBEEK (honoraires suivi chantier Vivaqua)		28.465		28.465	0			0			0			**0**			0		
	VALLEE MOLENBEEK (honoraires géomètre.)		11.089		7.750	3.339		1.700	1.639		1.639	0			0			0		
	VALLEE MOLENBEEK (travaux viabilisat.)		0	2.339.000	32.725	2.306.275	116.465	2.422.740	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VALLEE MOLENBEEK (divers)		2.500			2.500			2.500			2.500			2.500			2.500		
	3) WERKZAAMHEDEN AAN BESTAANDEWEGENNET EN ANDER GROOT ONDERHOUD BEHEER (873)	ondersteuning prestatie	**1.137.507**	**273.746**	**365.244**	**1.046.008**	**1.203.800**	**1.225.762**	1.024.046	**1.166.000**	**1.041.000**	1.149.046	**500.000**	**625.000**	**1.024.046**	**600.000**	**600.000**	**1.024.046**	**600.000**	**600.000**
	4) SANERINGEN (873)	ondersteuning prestatie	815.349	292.571	117.798	990.122	560.000	1.293.137	256.985	205.000	205.000	256.985	210.000	210.000	256.985	220.000	220.000	0	230.000	230.000
						0									0			0		
	5) INVESTERINGEN IN KAPITAAL (881)	Investeringen	1.070.000	20.000	715.000	375.000	20.000	395.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						0									0			0		
	6)TERUGBETALING KAPITAAL BICO-HUIS EN ONDERNEMERSCHAP		**0**	1.300.000	**1.300.000**	**0**	**1.300.000**	**1.300.000**	**0**	**1.300.000**	**1.300.000**	**0**	**1.300.000**	**1.300.000**	**0**	**1.300.000**	**1.300.000**	**0**	**1.300.000**	**1.300.000**
	7) TERUGBETALING INTERESTEN LENING BHG + BICO-HUIS EN ONDERNEMERSCHAP		**0**	526.930	**526.930**	**0**	**513.000**	**513.000**	**0**	**491.544**	**491.544**	**0**	**473.851**	**473.851**	**0**	**473.851**	**473.851**	**0**	**473.851**	**473.851**
	TOTAAL INVESTERINGSUITGAVEN MET INGEBRIP VAN EFRO		*18.611.953*	*7.489.375*	*18.606.120*	*7.417.903*	*19.181.265*	*12.520.356*	*14.078.812*	*21.702.544*	*7.285.481*	*28.495.875*	*10.833.851*	*8.239.601*	*31.090.125*	*16.373.851*	*12.175.572*	*35.031.419*	*6.003.851*	*24.405.059*
	TOTAAL INVESTERINGSUITGAVEN MET INGEBRIP VAN EFRO		19.761.953	11.269.125	20.917.857	10.035.916	39.972.265	23.729.369	26.278.812	26.712.544	22.481.481	30.509.875	15.833.851	14.239.601	32.104.125	19.873.851	14.925.572	36.795.419	9.503.851	29.655.059

INKOMSTEN

	uitstekend	2.015		uitstekend	2.016		uitstekend	2.017		uitstekend	2.018		uitstekend	2.019		uitstekend	2.020	
		Verbintenis	rechten gevonden		Verbintenis	rechten gevonden		Verbintenis	rechten gevonden		Verbintenis	rechten gevonde		Verbintenis	rechten gev		Verbintenis	rechten gevonden
1) SUBSIDIE- Anderen Inkomsten (hors vente)				0														
REGIONAAL SUBSIDIE	0	3.000.000	3.000.000	0	3.000.000	3.000.000	0	3.000.000	3.000.000	0	3.000.000	3.000.000	0	5.000.000	5.000.000	0	5.000.000	5.000.000
REGIONAAL SUBSIDIE- DOTATIE BONUS-MALUS	0	330.000	273.240	56.760	330.000	374.880	11.880	330.000	330.000	11.880	330.000	330.000	11.880	330.000	330.000	11.880	330.000	330.000
Jaarlijkse subsidie investering ondersteuning prestatie		902.500	902.500	0	1.354.500	1.354.500	0	1.806.500	1.806.500	0	3.610.000	3.610.000	0	4.512.500	4.512.500	0	5.415.000	5.415.000
GREENBIZZ-premies Voorbeeldgebouwen en passief			0	0	79.000	79.000	0			0			0			0		
GREENBIZZ-premies Voorbeeldgebouwen en passief			0	0	167.000	167.000	0			0			0			0		
FEDER - PAEPSEM PARC PME (MD)	1.005.817	0	0	1.005.817	0	1.005.817	0	0		0	0		0	0		0	0	
FEDER- GREENBIZZ (MD)	7.606.658	0	4.994.533	2.612.125	0	2.612.125	0	0		0	0		0	0		0	0	
FEDER -MARCO POLO (invest)			0	0	9.357.000	1.403.550	7.953.450	0	30.000	7.923.450	0	612.000	7.311.450		1.725.000	5.586.450		2.875.000
FEDER-IRISPHERE (invest)		520.000	0	520.000		0	520.000		140.000	380.000	0	0	380.000		380.000	0		
INKOMSTEM FEDER 2014 NEWTON		786.900	0	786.900		786.900	0			0			0			0		
INKOMSTEN FEDER DEPENSES 2014-15 GREENBIZZ		2.419.146	0	2.419.146	0	2.419.146	0			0			0			0		
TERUGGEKREGEN ADVANCE	0			0	0	0	0			0			0			0		
CSTC (Greenbizz)	270.000	0	270.000	0	0	0	0			0								
	0	0	0	0	0		0			0			0			0		
SUBSIDE MAISON ENTREPRENEURIAT	*12.000.000*		*1.500.000*	*10.500.000*	*0*	*1.500.000*	*9.000.000*		*1.500.000*	*7.500.000*	*0*	*1.500.000*	*6.000.000*	*0*	*1.500.000*	*4.500.000*	*0*	*1.500.000*
TERUGBETALING INTERESTEN LENING CITYDEV	*397.000*		*382.000*	*400.000*		*400.000*	*487.000*		*487.000*	*457.000*	*0*	*457.000*	*480.000*	*0*	*480.000*	*0*	*0*	*480.000*
Totaal subsidie et anderen inkomsten - FEDER	***20.273.658***	***7.958.546***	***11.322.273***	***10.900.000***	***14.287.500***	***15.102.919***	***9.487.000***	***5.136.500***	***7.293.500***	***7.957.000***	***6.940.000***	***9.509.000***	***6.480.000***	***9.842.500***	***13.927.500***	***4.500.000***	***10.745.000***	***15.600.000***
Totaal subsidie en anderen Inkomsten hors FEDER	**11.890.000**	**7.958.546**	**6.327.740**	**13.520.806**	**14.287.500**	**11.484.976**	**16.323.330**	**5.136.500**	**7.293.500**	**14.166.330**	**6.940.000**	**9.509.000**	**11.597.330**	**9.842.500**	**13.927.500**	**7.512.330**	**10.745.000**	**15.600.000**
	0			0			0			0			0			0		
2) INKOMSTEN - MOGELIJKE VERKOOP	0			0			0			0			0			0		
	0			0			0			0			0			0		
	0			0			0			0			0			0		
E070020-GRYSON	0			0			0	1.500.000	1.500.000	0	0	0	0	0		0	2.275.000	2.275.000
	0			0				Foncier SLRB	Après engagement marché									Foncier logen
E070050-NEWTON	0	0		0	0	0	0		0	0			0			0		
E080020 - BIRMINGHAM (ateliers + parkings)	0	18.850	18.850	0	0	0	0	272.500	0	272.500	102.000	272.500	102.000	72.500	174.500	0		
E080031- LAVOISIER_ BATIMENT D	0			0	0		0	6.682.500	6.682.500	0			0			0		
E083030 MONDIAL - BATIMENT		*0*	*0*	0	*400.000*	*400.000*	*0*	*0*	*0*									
BIRMINGHAM (lofts)	*0*		*0*	0			*0*			*0*			*0*			*0*		
E082010 PALACE	*0*		*0*	0			*0*	*0*	*0*	*0*			*0*	*2.500.000*	*2.500.000*	*0*	*0*	*0*
E080040 PATRONS BOULANGERS	0			0			0	0	0	0			0			0		
E… VENTE DE PARTICIPATIONS SAU					10.971.000	0	10.971.000		10.971.000				0			0		
E120010 MERCATOR- BATIMENT INOXYTRA	0			0	0	0	0	0	0	0								
E130010 - DA VINCI - BATIIMENT SANOFI	0			0			0			0	0	0	0	0	0	0	0	0
E120030- MEUDON VITESSKE	0			0			0			0			0			0		
TAKEDA					2.798.756	2.798.756	0											
E120041 - TWEEBEEK 1	0	0	0	0		0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0
E120030 MARLY	0	455.000	345.000	110.000	392.000	322.000	180.000		180.000	0	0	0						
BARENTZ	0	0	0	0	20.000	20.000	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
E200010_PYRAMIDE VESALIUS	0			0			0	0	0	0	0	0					0	0
MARCO POLO	0			0			0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
E600030 EEBIC	0	695.000	695.000	0	0		0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
E140020 CARLI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	2.021.200	2.021.200	0	0	0
E700020 COMPAS	0			0			0	0	0	0	1.000.000	1.000.000	0	0	0	0	0	0
JEAN DUBRUCQ	0	0	0	0	151.000	151.000	0	0	0	0			0			0		
DIVERS -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.000.000	1.000.000	0	2.000.000	2.000.000
De totale omzet	*0*	***1.168.850***	***1.058.850***	*110.000*	***14.732.756***	***3.691.756***	*11.151.000*	***8.455.000***	***19.333.500***	*272.500*	***1.102.000***	***1.272.500***	*102.000*	***5.593.700***	***5.695.700***	*0*	***4.275.000***	***4.275.000***
				0			*0*			*0*			*0*			*0*		
				0			*0*			*0*								
INKOMSTEN TOTAL INVESTMENT YC EFRO	20.882.476	9.127.396	**12.381.123**	17.628.749	29.020.256	**18.794.675**	27.854.330	13.591.500	**26.627.000**	14.818.830	8.042.000	**10.781.500**	6.582.000	**15.436.200**	19.623.200	4.500.000	**15.020.000**	19.875.000
INKOMSTEN UIT INVESTERINGEN TOTAAL EFRO	11.890.000	**9.127.396**	**7.386.590**	13.630.806														

PLAN PLURIANNUEL D'INVESTISSEMENTS EXPANSION ECONOMIQUE- DOCUMENT DE TRAVAIL

* FEDER

DEPENSES

				2.015			2.016			2.017			2.018			2.019			2.020	
		Type	Encours 2015	Engagements	Liquidations	Encours 2016	Engagements	Liquidations	Encours 2017	Engagements	Liquidations	Encours 2018	Engagements	Liquidations	Encours 2019	Engagements	Liquidations	Encours 2020	Engagements	Liquidations
	1) ACQUISITIONS (871)																			
										Grands sites- 2ha			Grands sites- 3ha							
E000001	NOUVELLES ACQUISITIONS (FMM, TAKEDA, MOSSELMAN)	Nouvelle acquisition	0			0	6.200.000	6.200.000	0	4.000.000	2.000.000	2.000.000	5.000.000	6.000.000	1.000.000	3.500.000	2.750.000	1.750.000	3.500.000	5.250.000
E070100	MARCO POLO (remembrement) - PROJET MIXTE	Remembrement	170.000	439.000	0	609.000	8.000	617.000	0			0			0			0		
E082010	PALACE (remembrement)	Remembrement	175.000	158.000	0	333.000	10.000	343.000	0			0			0			0		
E120010	MERCATOR	Remembrement	0	1.500.000	1.500.000							0						0		
E130014	BATIMENTS IIC-	Remembrement	0	472.000	0	472.000	500.000	472.000	500.000	10.000	500.000	10.000			10.000			10.000		
E130040	BRUEL	0	720.000	5.000	725.000				0			0						0		
E080010	GOSSET	Remembrement	85.000	4.000	85.000	4.000	600.000	600.000	4.000	1.000.000	1.000.000	4.000			4.000			4.000		
			0				SURFACES CARDIONICS/FIBA 990 m2			Acquisition solde site					0			0		
A CREER	NAVEZ	Nouvelle acquisition					725.000	0	725.000		725.000									
E083020	VALLEE DU MOLENBEEK	Remembrement	0	1.201.750	1.737	1.200.013	7.000	1.207.013	0						0			0		
E120080	ATU	0	0	0	0	0			0			0			0			0		
E500060	MAISON DE L'ENTREPRENEUNARIAT	Nouvelle acquisition	0			0			0						0			0		
E500070	MAISON BI-CO	Remembrement	0			0	1.770.000	1.770.000	0						0			0		
E…	JOSAPHAT	Nouvelle acquisition					10.971.000	0	10.971.000	0	10.971.000									
	Total acquisitions		**1.150.000**	**3.779.750**	**2.311.737**	**2.618.013**	**20.791.000**	**11.209.013**	**12.200.000**	**5.010.000**	**15.196.000**	**2.014.000**	**5.000.000**	**6.000.000**	**1.014.000**	**3.500.000**	**2.750.000**	**1.764.000**	**3.500.000**	**5.250.000**
	2) TRAVAUX CONSTRUCTION (872)																			
E000002	DEPENSES GENERALES	Nouveau projet	0	0	0	0	500.000	500.000	0	750.000	750.000	0	1.050.000	855.000	195.000	3.400.000	1.328.333	2.266.667	3.400.000	3.400.000
	Travaux divers+ montants sup + nouveaux projets (Patrons boulangers etc…)											0				Construction bâtiments 2500 m²			Construction bâtiments 250	
E030…	JOSAPHAT	Nouveau projet								250.000	62.500	187.500	2.250.000	93.750	2.343.750	0	1.171.875	1.171.875	0	1.171.875
	Aménagement abords, site etc… (hors voiries)																			
E070020	*GRYSON (études art 872.00.01)*	*Nouveau projet (mixte)*	*1.089*			*1.089*			*1.089*			1.089	*0*		*1.089*	*0*		1.089	*0*	
	GRYSON (promotion art 872.00.01) - Présenté FEDER	*Nouveau projet (mixte)*	*0*	*0*		*0*	*10.621.000*		*10.621.000*			10.621.000	*0*	*0*	*10.621.000*	*0*	*0*	10.621.000	*0*	*10.621.000*
	GRYSON (études art 872.11.01)- Présenté FEDER	*Nouveau projet (mixte)*	*0*			*0*			*0*			0	*0*		*0*	*0*		0	*0*	
E070043	FERME ERASMUS	Nouveau projet	9.700	0	7.260	2.440			2.440	50.000	50.000	2.440	0	0	2.440	0		2.440	0	
E070050	PAEPSEM (études art 872.00.01 - construction et rénovation)	Nouveau projet				0			0			0	0		0	0		0	0	
	PAEPSEM (études art 872.11.02 - aménagement bâtiment)	Nouveau projet	0			0			0			0	0		0	0		0	0	
	PAEPSEM (démolitions art 872.00.01)	Nouveau projet	462.469	395.096	619.000	238.565		238.565	0			0	0		0	0		0	0	
E800030	NEWTON (parc PME et TPE)- citydev	Nouveau projet	35.815	28.322	37.624	26.513	0	0	26.513	3.500.000	500.000	3.026.513	0	2.000.000	1.026.513	0	1.026.513	0	0	
	PAEPSEM (parc PME)- Budget FEDER (872.00.01)	FEDER	0			0			0			0	0		0	0		0	0	
	PAEPSEM (parc PME)- Budget FEDER (872.11.01)	FEDER	32.065		32.065							0	0		0	0		0	0	
E070070	CITE DES INDUSTRIES CULTURELLES	Soutien performance	0	42.050	19.345	22.705		22.705	0			0	0		0	0		0	0	
E070100	*MARCO POLO (démolitions)*	FEDER (projet mixte)	*0*		*0*	*0*			*0*	*0*		0	*0*		*0*	*0*		0	*0*	
	MARCO POLO (schéma directeur- PM)	FEDER (projet mixte)	*39.247*			*39.247*	0	0	*39.247*			39.247	*0*		*39.247*	*0*		39.247	*0*	
	MARCO POLO (travaux)-FEDER	FEDER (projet mixte)								*11.600.000*	*30.000*	11.570.000	*0*	*612.000*	*10.958.000*	*0*	*1.725.000*	9.233.000	*0*	*2.875.000*
E070110	CHIMISTE (études)- GREENOV - BC 378 MD	MISSION DELEGUEE	77.305			0			0			0	0		0	0		0	0	
	CHIMISTE (travaux minimum)	Soutien performance	0	157.000	20.200	136.800	2.200.000	700.000	1.636.800	0	1.636.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E080010	GOSSET (honoraires)	Soutien performance	46.000		11.000	35.000		35.000	0	0	0	0	0		0	0		0	0	
	GOSSET (travaux)	(projet mixte)	0	0	0	0		0	0	0	0	0	2.000.000	0	2.000.000	0	2.000.000	0	0	
E082010	PALACE (TRAVAUX RENOVATION)	Soutien performance							0				250.000	250.000						
E080030	LAVOISIER USINE (phase 2 et 3)	Soutien performance	12.500	315.000	31.128	296.372	5.000	301.372	0	0	0	0	0		0	0		0	0	0
E080031	LAVOISIER BATIMENT D - article 872.00.02	Soutien performance	17.000			17.000			17.000	0	0	17.000	0		17.000	0		17.000	0	0
E080032	LAVOISIER DE KONINCK	Soutien performance		36.000	12.500	23.500		23.500		0	0	0						0		
E080040	PATRONS BOULANGERS	Soutien performance								250.000	250.000	0	250.000	250.000						
E120010	MERCATOR BEJAR	Soutien performance	4.576			4.576			4.576			4.576	0		4.576	0		4.576	0	
E120060	GALILEI (parking)	Soutien performance	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0		0	0	
	FEDER -Irisphère- travaux	FEDER				0	0	0	0	140.000	140.000	0	0	0		380.000	380.000	0		
E130014	DA VINCI IIC2 (hors rénovation toiture)	Soutien performance					0	0	0											
E130017	DA VINCI SANOFI	Soutien performance	0			0	23.000	23.000	0	0	0	0			0			0		
E130018	DA VINCI VILVOLEASE (toiture + abords)	Soutien performance					0	0	0	0	0	0	0	0				0		
E130030	BARENTZ (rue du Witloof)- démolition	Soutien performance	0		0	0			0	50.000	50.000	0	0	0	0	0		0	0	
E130040	BRUEL – Démolition	Soutien performance				0	20.000	20.000	0	500.000	0	500.000		500.000				0		
E700000)	TIVOLI (suppl. GREENBIZZ- Honoraires)	Nouveau projet	137.000		7.955	129.045		9.000	120.045			120.045	0		120.045	0		120.045	0	
(anciens)- E800010	TIVOLI (suppl. GREENBIZZ- travaux)	Nouveau projet	1.354.321	1.604.798	2.922.762	36.357	1.573.000	1.609.357	0			0	0		0	0		0	0	
(nveaux)	TIVOLI FEDER	FEDER	6.580.413	0	6.580.413	0		0	0			0	0		0	0		0	0	
E130016	BATIMENTS IIC	Soutien performance		0	0	0		0	0	0	0	0	1.150.000	150.000	1.000.000	10.000.000	1.150.000	9.850.000		3.283.333
E120040	TWEEBEEK (études- article 872.00.01)		193.033		114.000	79.033		57.000	22.033		22.033	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TWEEBEEK (travaux bât 6 et 7) BATIMENTS	Nouveau projet	4.169.000		3.867.348	301.652	325.000	564.152	62.500	1.250.000	687.500	625.000	0	625.000	0	0	0	0	0	0
	TWEEBEEK (travaux bât 6 et 7) RENOVATION INFRASTRUCTURES	Soutien performance	1.000.000	0	0	1.000.000	0,0	1.000.000	0			0	0		0	0		0	0	
	TWEEBEEK (travaux phase 2)	Nouveau projet	0	0	0	0	0	0	0	150.000	50.000	100.000	1.250.000	100.000	1.250.000	0	800.000	450.000	0	450.000
E180030	MARCONI (démolition)	Soutien performance	500.000		295.573	204.427		0	204.427			204.427			204.427			204.427		
E500070	MAISON BI-CO	Soutien performance	738.727	41.235	772.896	7.066			7.066			7.066			7.066			7.066		
E500060	Maison de l'entrepreneuriat	Maison entrepreneuriat	31.953	91.627	107.139	16.441	181.000	181.000	16.441			16.441			16.441			16.441		
E200010	PYRAMIDE	Soutien performance	0	26.000	26.000	0	20.000	20.000	0	50.000	5.000	45.000	150.000	195.000	0		0	0		0
												0			0			0		
	2) TRAVAUX NOUVELLES VOIRIES (873)		0			0			0			0			0			0		
E083020	VALLEE MOLENBEEK (honoraires viab.)	Nouveau projet	104.831		28.000	76.831		64.365	12.466	0	12.466	0		0	0		0	0		0
	VALLEE MOLENBEEK (honoraires suivi chantier Vivaqua)		28.465		28.465	0			0			0			**0**			0		
	VALLEE MOLENBEEK (honoraires géomètre.)		11.089		7.750	3.339		1.700	1.639		1.639	0			0			0		
	VALLEE MOLENBEEK (travaux viabilisat.)		0	2.339.000	32.725	2.306.275	116.465	2.422.740	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VALLEE MOLENBEEK (divers.)		2.500			2.500		0	2.500			2.500			2.500			2.500		
	3) TRAVAUX VOIRIES EXISTANTES ET AUTRES GROS ENTRETIENS GESTION (873)	Soutien performance	**1.137.507**	**273.746**	**365.244**	**1.046.008**	**1.203.800**	**1.225.762**	1.024.046	**1.166.000**	**1.041.000**	1.149.046	**500.000**	**625.000**	**1.024.046**	**600.000**	**600.000**	**1.024.046**	**600.000**	**600.000**
	4) ASSAINISSEMENTS (873)	Soutien performance	815.349	292.571	117.798	990.122	560.000	1.293.137	256.985	205.000	205.000	256.985	210.000	210.000	256.985	220.000	220.000	0	230.000	230.000
						0									0			0		
	5) INVESTISSEMENTS EN CAPITAL (881)	Investissement	1.070.000	20.000	715.000	375.000	20.000	395.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						0									0			0		
	6) REMBOURSEMENT CAPITAL MAISON BICO ET ENTREPRENEURIAT		**0**	1.300.000	**1.300.000**	**0**	**1.300.000**	**1.300.000**	**0**	**1.300.000**	**1.300.000**	**0**	**1.300.000**	**1.300.000**	**0**	**1.300.000**	**1.300.000**	**0**	**1.300.000**	**1.300.000**
	7) REMBOURSEMENT INTERETS EMPRUNT RBC + MAISON BICO ET ENTREPRENEURIAT		**0**	526.930	**526.930**	**0**	**513.000**	**513.000**	**0**	**491.544**	**491.544**	**0**	**473.851**	**473.851**	**0**	**473.851**	**473.851**	**0**	**473.851**	**473.851**
	Total travaux et invest capital yc FEDER		*18.611.953*	*7.489.375*	*18.606.120*	*7.417.903*	*19.181.265*	*12.520.356*	*14.078.812*	*21.702.544*	*7.285.481*	*28.495.875*	*10.833.851*	*8.239.601*	*31.090.125*	*16.373.851*	*12.175.572*	*35.031.419*	*6.003.851*	*24.405.059*
	TOTAL DEPENSES D'INVESTISSEMENTS YC FEDER		19.761.953	11.269.125	20.917.857	10.035.916	39.972.265	23.729.369	26.278.812	26.712.544	22.481.481	30.509.875	15.833.851	14.239.601	32.104.125	19.873.851	14.925.572	36.795.419	9.503.851	29.655.059

A-424/3 - 2016/2017

RECETTES

	Encours	2.015		Encours	2.016		Encours	2.017		Encours	2.018		Encours	2.019		Encours	2.020	
		Engagements	Droits constaté		Engagements	Droits constaté		Engagements	Droits constaté		Engagements	Droits constaté		Engagements	Droits constaté		Engagements	Droits constaté
1) SUBSIDES- AUTRES RECETTES (hors vente)				0														
SUBSIDE REGIONAL	0	3.000.000	3.000.000	0	3.000.000	3.000.000	0	3.000.000	3.000.000	0	3.000.000	3.000.000	0	5.000.000	5.000.000	0	5.000.000	5.000.000
SUBSIDE REGIONAL- DOTATION BONUS-MALUS	0	330.000	273.240	56.760	330.000	374.880	11.880	330.000	330.000	11.880	330.000	330.000	11.880	330.000	330.000	11.880	330.000	330.000
SUBSIDE REGIONAL D'INVESTISSEMENT POUR LE SOUTIEN A LA PERFORMANCE DU PARC IMMOBILIER		902.500	902.500	0	1.354.500	1.354.500	0	1.806.500	1.806.500	0	3.610.000	3.610.000	0	4.512.500	4.512.500	0	5.415.000	5.415.000
GREENBIZZ-PRIME BATIMENT PASSIF			0	0	79.000	79.000	0			0			0			0		
GREENBIZZ-PRIME BATEX			0	0	167.000	167.000	0			0			0			0		
FEDER - PAEPSEM PARC PME (MD)	1.005.817	0	0	1.005.817	0	1.005.817	0	0		0	0		0	0		0	0	
FEDER- GREENBIZZ (MD)	7.606.658	0	4.994.533	2.612.125	0	2.612.125	0	0		0	0		0	0		0	0	
FEDER -MARCO POLO (invest)			0	0	9.357.000	1.403.550	7.953.450	0	30.000	7.923.450	0	612.000	7.311.450		1.725.000	5.586.450		2.875.000
FEDER-IRISPHERE (invest)		520.000	0	520.000		0	520.000		140.000	380.000	0	0	380.000		380.000	0		
RECETTES FEDER 2014 NEWTON		786.900	0	786.900		786.900	0			0			0			0		
RECETTES FEDER DEPENSES 2014-15 GREENBIZZ		2.419.146	0	2.419.146	0	2.419.146	0			0			0			0		
AVANCE RECUPERABLES	0			0	0	0	0			0			0			0		
CSTC (Greenbizz)	270.000	0	270.000	0	0	0	0			0								
0 m²	0	0	0	0	0		0			0			0			0		
SUBSIDE MAISON ENTREPRENEURIAT	*12.000.000*		*1.500.000*	*10.500.000*	*0*	*1.500.000*	*9.000.000*		*1.500.000*	*7.500.000*	*0*	*1.500.000*	*6.000.000*	*0*	*1.500.000*	*4.500.000*	*0*	*1.500.000*
REMBOURSEMENT CAPITAL PRETE CITYDEV	*397.000*		*382.000*	*400.000*		*400.000*	*487.000*		*487.000*	*457.000*	*0*	*457.000*	*480.000*	*0*	*480.000*	*0*	*0*	*480.000*
Total subsides et autres recettes (hors ventes) yc FEDER	***20.273.658***	***7.958.546***	***11.322.273***	***10.900.000***	***14.287.500***	***15.102.919***	***9.487.000***	***5.136.500***	***7.293.500***	***7.957.000***	***6.940.000***	***9.509.000***	***6.480.000***	***9.842.500***	***13.927.500***	***4.500.000***	***10.745.000***	***15.600.000***
Total subsides et autres recettes hors FEDER	**11.890.000**	**7.958.546**	**6.327.740**	**13.520.806**	**14.287.500**	**11.484.976**	**16.323.330**	**5.136.500**	**7.293.500**	**14.166.330**	**6.940.000**	**9.509.000**	**11.597.330**	**9.842.500**	**13.927.500**	**7.512.330**	**10.745.000**	**15.600.000**
	0			0			0			0			0			0		
	0			0			0			0			0			0		
2) RECETTES - VENTES PROBABLES	0			0			0			0			0			0		
	0			0			0			0			0			0		
E070020-GRYSON	0			0			0	1.500.000	1.500.000	0	0	0	0	0		0	2.275.000	2.275.000
	0			0				Foncier SLRB	Après engagement marché									Foncier logem
E070050-NEWTON	0	0		0	0	0	0		0	0			0			0		
E080020 - BIRMINGHAM (ateliers + parkings)	0	18.850	18.850	0	0	0	0	272.500	0	272.500	102.000	272.500	102.000	72.500	174.500	0		
E080031- LAVOISIER_ BATIMENT D	0			0	0		0	6.682.500	6.682.500	0			0			0		
E083030 MONDIAL - BATIMENT		*0*	*0*	*0*	*400.000*	*400.000*	*0*	*0*	*0*									
BIRMINGHAM (lofts)	*0*		*0*	*0*			*0*			*0*			*0*			*0*		
E082010 PALACE	*0*		*0*	*0*			*0*	*0*	*0*	*0*			*0*	*2.500.000*	*2.500.000*	*0*	*0*	*0*
E080040 PATRONS BOULANGERS	0			0			0	0	0	0			0			0		
E.... VENTE DE PARTICIPATIONS SAU					10.971.000	0	10.971.000		10.971.000				0			0		
E120010 MERCATOR- BATIMENT INOXYTRA	0			0	0	0	0	0	0	0								
E130010 - DA VINCI - BATIIMENT SANOFI	0			0			0			0	0	0	0	0	0	0	0	0
E120030- MEUDON VITESSKE	0			0			0			0			0			0		
TAKEDA					2.798.756	2.798.756	0											
E120041 - TWEEBEEK 1	0	0	0	0		0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0
E120030 MARLY	0	455.000	345.000	110.000	392.000	322.000	180.000		180.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARENTZ	0	0	0	0	20.000	20.000	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
E200010_PYRAMIDE VESALIUS	0			0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARCO POLO	0			0			0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
E600030 EEBIC	0	695.000	695.000	0	0		0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
CARLI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	2.021.200	2.021.200	0	0	0
E700020 COMPAS	0			0			0	0	0	0	1.000.000	1.000.000	0	0	0	0	0	0
JEAN DUBRUCQ	0	0	0	0	151.000	151.000	0	0	0	0			0			0		
DIVERS -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.000.000	1.000.000	0	2.000.000	2.000.000
Total recettes ventes	*0*	***1.168.850***	***1.058.850***	*110.000*	***14.732.756***	***3.691.756***	*11.151.000*	***8.455.000***	***19.333.500***	*272.500*	***1.102.000***	***1.272.500***	*102.000*	***5.593.700***	***5.695.700***	*0*	***4.275.000***	***4.275.000***
				0			*0*			*0*			*0*			*0*		
				0						*0*								
TOTAL RECETTES D'INVESTISSEMENTS YC FEDER	20.882.476	9.127.396	**12.381.123**	17.628.749	29.020.256	**18.794.675**	27.854.330	13.591.500	**26.627.000**	14.818.830	8.042.000	**10.781.500**	6.582.000	**15.436.200**	19.623.200	4.500.000	**15.020.000**	19.875.000
TOTAL RECETTES D'INVESTISSEMENTS HORS FEDER	11.890.000	**9.127.396**	**7.386.590**	13.630.806														

DETAILS BEHEER + SANERING
BEDRAGEN REEDS OPGENOMEN IN TOTAAL

			2.015			2.016			2.017			2.018	
	4) SANERINGSWERKZAAMHEDEN	uitstekend	Verbintenis	Vereffeningen	uitstekend	Verbintenis	Vereffeningen		Verbintenis	Vereffeningen		Verbintenis	Vereffeningen
E000001	NIEUWE SITES	0			0								
E00002	ALGEMENE UITGAVEN	93	350	245	198	50000	50000	198	150.000,00	150.000,00	198	210.000,00	210.000,00
E070020	GRYSON	6590,27	0	0	6590,27			6590,27			6590,27		
E070030	QUAI D'AA	0	0	0	0			0			0		
E070043	FERME ERASMUS-SUD - 873.41.01	1596,9			1596,9			1596,9			1596,9		
E070040	ERASMUS (Brussels Partners)	3057,88	26350	27311	2096,88			2096,88			2096,88		
E070050	PAEPSEM (désamiantage)	115562,403			115562,403			115562,403			115562,403		
	Paepsem (assainissement sol)	27229	0	7767,32	19461,68	10000	30000	-538,32			-538,32		
E070090	ZUUN 17 L3/17M3	7473,61	0	0	7473,61			7473,61			7473,61		
E070090	ZUUN (litige petits riens)		0	0	0	50000	50000	0			0		
E070100	MARCO POLO	0	142199,67	5062,64	137137,03	100000	237137,03	0			0		
E080020	BIRMINGHAM ATELIER	2182,66	43623,17	18551,28	27254,55	15000	36000	6254,55	10.000,00	10.000,00	6254,55		
E083020	Vallée du Molenbeek		0	0	0			0			0		
E120010	MERCATOR	0	0	0	0			0			0		
E120020	VAN OSS	18890	0	0	18890			18890			18890		
E120030	MARLY	75255,81	43000	24566,91	93688,9	30000	40000	83688,9	10.000,00	10.000,00	83688,9		
	MARLY (FORMALEC)	0	0	0	0			0			0		
	MARLY (Malice)		0	0	0			0			0		
E120040	TWEEBEEK	5405,87	4000	8500	905,87			905,87			905,87		
E120050	MEUDON	5893,57	0	762,3	5131,27	10000	10000	5131,27	5.000,00	5.000,00	5131,27		
E120060	GALILEI (Eurobussing)	50877,82	32548	24531,75	58894,07		0	58894,07			58894,07		
E120060	GALILEI (litige De Bruyne)		0	0	0	40000	40000	0			0		
E700010	DE LIJN	0	500	500	0			0			0		
E200010	VESALIUS	0	0	0	0			0			0		
E083020	VALLEE DU MOLENBEEK	2,45	0	0	2,45			2,45			2,45		
E140020	CARLI	-297,5	0	0	-297,5			-297,5			-297,5		
E180030	MARCONI (Etude de risque)	786,84	0	0	786,84			786,84			786,84		
E180030	MARCONI (travaux gestion des risques)	545171		0	545171	255000	800000	171	30.000,00	30.000,00	171		
E700000	TIVOLI	333,96			333,96			333,96			333,96		
E700010	CITYLINE				0			0			0		
	Totaal saneringen	815349,443	***292.571***	***117.798***	990122,083	***560.000***	***1.293.137***	256985,053	***205.000***	***205.000***	256985,053	***210.000***	***210.000***
		0			0			0			0		
		0			0			0			0		
	5) RENOVATIE VAN DE SITES	762056,6186	273745,82	365244,35	670558,0886	1203800	1225762	648596,0886	1166000	1041000	773596,0886	500000	625000
		0			0			0			0		
	01.001.11.872.00.03 - Groot onderhoud	0			0			0			0		
E000002	Algemene uitgaven	0	0	0	0	150000	150000	0	200.000,00	200.000,00	0	500.000,00	500.000,00
E070110	CHIMISTE	4021	3080	7101,49	-0,49	0	0	-0,49			-0,49		
E080010	GOSSET (PM: dans frais gestion)	0	46609	46609	0	0	0	0			0		
	LAVOISIER - BATIMENT D	0	9241	7129,32	2111,68	0	2112	-0,32			-0,32		
E120060	GALILEI	0			0			0			0		
E070030	Quai d'AA					700	2800						
e082010	PALACE	0	0	0	0	180000	180000	0	150.000,00	150.000,00	0		
E130010	DA VINCI		18317	16737	1580	0	0	1580			1580		
E130014	IIC 2	8000	4581,77	4581,77	8000	300000	300000	8000	10.000,00	10.000,00	8000		
E130015	18BIS+21A+HALL		11358,58	9700	1658,58	50000	50000	1658,58	10.000,00	10.000,00	1658,58		
E130016	IIC3 ET 4	2180	487,36	487,36	2180	150000	153250	-1070	150.000,00	150.000,00	-1070		
E130017	DA VINCI SANOFI		3000	3000	0	5000	5000	0	100.000,00	100.000,00	0		
E130018	DA VINCI VILVOLEASE		2052,09	0	2052,09	50000	50000		250.000,00	125.000,00			125.000,00
E130020	NOENDELLE		17866,98	4079	13787,98			13787,98			13787,98		
E300010	CRECHE DA VINCI		7000	7000	0			0			0		
E500060	MAISON ENTREPRENEURIAT		3000	3000	0	20000	20000	0	20.000,00	20.000,00	0		
E600010	TWEEBEEK- bâiment 2	5000	21000	3267	22733	25000	25000	22733			22733		
E700010	Cityline	0	0	0	0			0			0		
E800030	Parc PME NEWTON	646	24463,18	10000	15109,18	10100	24600	609,18			609,18		
	Divers autres (inférieurs 5000 €)		4465		4465			4465			4465		
	01.001.11.873.10.01- Travaux routiers							0			0		
E000002	DEPENSES GENERALES	0	0	0	0	218000	218000	0	276.000,00	276.000,00	0		
E040010	ARSENAL		709,06	709,06	0								
E070030	QUAI D'AA-873.10.01	63607,99	11845,01	11845,01	63607,99			63607,99			63607,99		
E070042	ERASMUS SUD- 873.10.01	0	0	0	0			0			0		
E070040	ERASMUS	381272,7	16212,37	16212,37	381272,7	45000	45000	381272,7			381272,7		
E083010	MARTIN / NOENDELLE	0	4544,77	4544,77	0			0			0		
E083030	MONDIAL		3715,45	3165,98	549,47								
E120060	GALILEI	24900	3298,22	3298,22	24900			24900			24900		
E130010	DA VINCI sud	326204,85		117321,58	208883,27			208883,27			208883,27		
	DA VINCI nord	56231,44	16223,98	72455,42	0	0	0	0			0		
E130018	DA VINCI VILVOLEASE		27675	0	27675								
E130020	NOENDELLE		13000	13000				0			0		
E200010	VESALIUS(PKING)	15077,18	0	0	15077,18	0	0	15077,18			15077,18		
								0			0		
	GALILEI-872.00.01- caniveau	0			0			0			0		
	NOUVEAU BOULANGER - (puissance) 872.0(	10314,9959			10314,9959			10314,9959			10314,9959		
	VESALIUS MAISON (démolition)	0			0			0			0		
	MAISON DE L'INITIATIVE-872.11.02	0			0			0			0		
	SITE BEMPT	0			0			0			0		

9/06/2016

DETAILS GESTION + ASSAINISSEMENT
MONTANTS DEJA INCLUS DANS TOTAL

			2.015			2.016			2.017			2.018	
		Encours	Engagements	Liquidations	Encours	Engagements	Liquidations		Engagements	Liquidations		Engagements	Liquidations
	4) TRAVAUX D'ASSAINISSEMENTS												
E000001	NOUVEAUX SITES	0			0								
E00002	DEPENSES GENERALES	93	350	245	198	50000	50000	198	150.000,00	150.000,00	198	210.000,00	210.000,00
E070020	GRYSON	6590,27	0	0	6590,27			6590,27			6590,27		
E070030	QUAI D'AA	0	0	0	0			0			0		
E070043	FERME ERASMUS-SUD - 873.41.01	1596,9			1596,9			1596,9			1596,9		
E070040	ERASMUS (Brussels Partners)	3057,88	26350	27311	2096,88			2096,88			2096,88		
E070050	PAEPSEM (désamiantage)	115562,403			115562,403			115562,403			115562,403		
	Paepsem (assainissement sol)	27229	0	7767,32	19461,68	10000	30000	-538,32			-538,32		
E070090	ZUUN 17 L3/17M3	7473,61	0	0	7473,61			7473,61			7473,61		
E070090	ZUUN (litige petits riens)		0	0	0	50000	50000	0			0		
E070100	MARCO POLO	0	142199,67	5062,64	137137,03	100000	237137,03	0			0		
E080020	BIRMINGHAM ATELIER	2182,66	43623,17	18551,28	27254,55	15000	36000	6254,55	10.000,00	10.000,00	6254,55		
E083020	Vallée du Molenbeek		0	0	0			0			0		
E120010	MERCATOR	0	0	0	0			0			0		
E120020	VAN OSS	18890	0	0	18890			18890			18890		
E120030	MARLY	75255,81	43000	24566,91	93688,9	30000	40000	83688,9	10.000,00	10.000,00	83688,9		
	MARLY (FORMALEC)	0	0	0	0			0			0		
	MARLY (Malice)		0	0	0			0			0		
E120040	TWEEBEEK	5405,87	4000	8500	905,87			905,87			905,87		
E120050	MEUDON	5893,57	0	762,3	5131,27	10000	10000	5131,27	5.000,00	5.000,00	5131,27		
E120060	GALILEI (Eurobussing)	50877,82	32548	24531,75	58894,07		0	58894,07			58894,07		
E120060	GALILEI (litige De Bruyne)		0	0	0	40000	40000	0			0		
E700010	DE LIJN	0	500	500	0			0			0		
E200010	VESALIUS	0	0	0	0			0			0		
E083020	VALLEE DU MOLENBEEK	2,45	0	0	2,45			2,45			2,45		
E140020	CARLI	-297,5	0	0	-297,5			-297,5			-297,5		
E180030	MARCONI (Etude de risque)	786,84	0	0	786,84			786,84			786,84		
E180030	MARCONI (travaux gestion des risques)	545171		0	545171	255000	800000	171	30.000,00	30.000,00	171		
E700000	TIVOLI	333,96			333,96			333,96			333,96		
E700010	CITYLINE				0			0			0		
	Total assainissements	815349,443	***292.571***	***117.798***	990122,083	***560.000***	***1.293.137***	256985,053	***205.000***	***205.000***	256985,053	***210.000***	***210.000***
		0			0			0			0		
		0			0			0			0		
	5) RENOVATION DES SITES	762056,6186	273745,82	365244,35	670558,0886	1203800	1225762	648596,0886	1166000	1041000	773596,0886	500000	625000
		0			0			0			0		
	01.001.11.872.00.03 - Gros entretien	0			0			0			0		
E000002	Depenses générales	0	0	0	0	150000	150000	0	200.000,00	200.000,00	0	500.000,00	500.000,00
E070110	CHIMISTE	4021	3080	7101,49	-0,49	0	0	-0,49			-0,49		
E080010	GOSSET (PM: dans frais gestion)	0	46609	46609	0	0	0	0			0		
	LAVOISIER - BATIMENT D	0	9241	7129,32	2111,68	0	2112	-0,32			-0,32		
E120060	GALILEI	0			0			0			0		
E070030	Quai d'AA					700	2800						
e082010	PALACE	0	0	0	0	180000	180000	0	150.000,00	150.000,00	0		
E130010	DA VINCI		18317	16737	1580	0	0	1580			1580		
E130014	IIC 2	8000	4581,77	4581,77	8000	300000	300000	8000	10.000,00	10.000,00	8000		
E130015	18BIS+21A+HALL		11358,58	9700	1658,58	50000	50000	1658,58	10.000,00	10.000,00	1658,58		
E130016	IIC3 ET 4	2180	487,36	487,36	2180	150000	153250	-1070	150.000,00	150.000,00	-1070		
E130017	DA VINCI SANOFI		3000	3000	0	5000	5000	0	100.000,00	100.000,00	0		
E130018	DA VINCI VILVOLEASE		2052,09	0	2052,09	50000	50000		250.000,00	125.000,00		125.000,00	
E130020	NOENDELLE		17866,98	4079	13787,98			13787,98			13787,98		
E300010	CRECHE DA VINCI		7000	7000	0			0			0		
E500060	MAISON ENTREPRENEURIAT		3000	3000	0	20000	20000	0	20.000,00	20.000,00	0		
E600010	TWEEBEEK- bâiment 2	5000	21000	3267	22733	25000	25000	22733			22733		
E700010	Cityline	0	0	0	0			0			0		
E800030	Parc PME NEWTON	646	24463,18	10000	15109,18	10100	24600	609,18			609,18		
	Divers autres (inférieurs 5000 €)		4465		4465			4465			4465		
	01.001.11.873.10.01- Travaux routiers							0			0		
E000002	DEPENSES GENERALES	0	0	0	0	218000	218000	0	276.000,00	276.000,00	0		
E040010	ARSENAL		709,06	709,06	0								
E070030	QUAI D'AA-873.10.01	63607,99	11845,01	11845,01	63607,99			63607,99			63607,99		
E070042	ERASMUS SUD- 873.10.01	0	0	0	0			0			0		
E070040	ERASMUS	381272,7	16212,37	16212,37	381272,7	45000	45000	381272,7			381272,7		
E083010	MARTIN / NOENDELLE	0	4544,77	4544,77	0			0			0		
E083030	MONDIAL		3715,45	3165,98	549,47								
E120060	GALILEI	24900	3298,22	3298,22	24900			24900			24900		
E130010	DA VINCI sud	326204,85		117321,58	208883,27			208883,27			208883,27		
	DA VINCI nord	56231,44	16223,98	72455,42	0	0	0	0			0		
E130018	DA VINCI VILVOLEASE		27675	0	27675								
E130020	NOENDELLE		13000	13000				0			0		
E200010	VESALIUS(PKING)	15077,18	0	0	15077,18	0	0	15077,18			15077,18		
								0			0		
	GALILEI-872.00.01- caniveau	0			0			0			0		
	NOUVEAU BOULANGER - (puissance) 872.(	10314,9959			10314,9959			10314,9959			10314,9959		
	VESALIUS MAISON (démolition)	0			0			0			0		
	MAISON DE L'INITIATIVE-872.11.02	0			0			0			0		
	SITE BEMPT	0			0			0			0		

Bijlage 12.4 - MIP Vergelijking 2015 2016

6/12/2016

VERGELIJKING MIP JULI 2015/MEI 2016
UITGAVEN

			MIP JULI 2015 jaar 2016		MIP Juni 2016 JAAR 2016		Différentiel		toelichting
		Type	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	Verbintenis	Vereffeningen	
	1) AANKOPEN (871)								
E000001	NIEUWE AANKOPEN (FMM, TAKEDA, MOSSELMAN)	NIEUWE AANKOPEN	2.000.000	1.999.125	6.200.000	6.200.000	€4.200.000	€4.200.875	Takeda (CA mai 2016)
E030…	JOSAPHAT	NIEUWE AANKOPEN	0	0	10.971.000	0	€10.971.000	€0	Site Josaphat (avec équivalent en recettes)
E070100	MARCO POLO (verkavelingent) - PROJET MIXTE	Verkaveling	100.000	100.000	8.000	617.000	€-92.000	€517.000	opende onderhandelingen
E082010	PALACE (verkavelingen)	Verkaveling	0	0	10.000	343.000	€10.000	€343.000	verschuiving tekeninge
E130014	BATIMENTS IIC-	Verkaveling	500.000	500.000	500.000	472.000	€0	€-28.000	Estimatie
E080010	GOSSET	Verkaveling	1.515.000	1.515.000	600.000	600.000	€-915.000	€-915.000	opende onderhandelingen
			0	0	SURFACES CARDIO	0	#VALEUR!	€0	opende onderhandelingen
E083020	VALLEE DU MOLENBEEK	Verkaveling	0	0	7.000	1.207.013	€7.000	€1.207.013	doelmatigheid 2015
E120080	ATU	NIEUWE AANKOPEN	0	0	0	0	€0	€0	
E500070	MAISON BI-CO	NIEUWE AANKOPEN	0	0	1.770.000	1.770.000	€1.770.000	€1.770.000	doelmatigheid 2016
	Totaal aankopen		**4.115.000**	**4.114.125**	**20.791.000**	**11.209.013**	**€16.676.000**	**€7.094.888**	
	2) TRAVAUX CONSTRUCTION (872)								
E000002	DEPENSES GENERALES	Niewe project	600.000	600.000	500.000	500.000	€-100.000	€-100.000	vorderin van een jaar
	Travaux divers+ montants sup + nouveaux projets (Patrons boulangers etc…)				0	0	€0	€0	
E030…	JOSAPHAT	Niewe project	0	0	0	0	€0	€0	voor 2017
	Aménagement abords, site etc… (hors voiries)				0	0	€0	€0	
E070020	*GRYSON (études art 872.00.01)*	Niewe project (mixt)	0	0	0	0	€0	€0	
	GRYSON (promotion art 872.00.01) - Présenté FEDER	*Niewe project (mixt)*	0	0	10.621.000	0	€10.621.000	€0	Naamsvermelding verschoven 2015-2016
	GRYSON (études art 872.11.01)- Présenté FEDER	*Niewe project (mixt)*	0	0	0	0	€0	€0	
E070043	FERME ERASMUS	Niewe project	0	0	0	0	€0	€0	
E070050	PAEPSEM (études art 872.00.01 - construction et rénovation)	Niewe project	0	0	0	0	€0	€0	
	PAEPSEM (études art 872.11.02 - aménagement bâtiment)	Niewe project	0	0	0	0	€0	€0	
	PAEPSEM (démolitions art 872.00.01)	Niewe project	0	0	0	238.565	€0	€238.565	vertraging liquidaties
E800030	NEWTON (parc PME et TPE)- citydev	Niewe project	3.000.000	300.000	0	0	€-3.000.000	€-300.000	Verschoven naar 2017 met de nodige
	PAEPSEM (parc PME)- Budget FEDER (872.00.01)	FEDER	0	0	0	0	€0	€0	
	PAEPSEM (parc PME)- Budget FEDER (872.11.01)	FEDER	0	0	0	0	€0	€0	
E070070	CITE DES INDUSTRIES CULTURELLES	Ondersteuning prestatie	0	0	0	22.705	€0	€22.705	vertraging liquidaties
E070100	*MARCO POLO (démolitions)*	*FEDER (projet mixte)*	0	0	0	0	€0	€0	
	MARCO POLO (schéma directeur- PM)	*FEDER (projet mixte)*	0	0	0	0	€0	€0	
	MARCO POLO (travaux)-FEDER	*FEDER (projet mixte)*	0	0	0	0	€0	€0	
E070110	CHIMISTE (études)- GREENOV - BC 378 MD	MISSION DELEGUEE	0	0	0	0	€0	€0	
	CHIMISTE (travaux minimum)	Ondersteuning prestatie	0	1.718.500	2.200.000	700.000	€2.200.000	€-1.018.500	verschuiving
E080010	GOSSET (honoraires)	Ondersteuning prestatie	0	35.000	0	35.000	€0	€0	
	GOSSET (travaux)	tien performance (projet m	0	0	0	0	€0	€0	
E082010	PALACE (TRAVAUX RENOVATION)	Ondersteuning prestatie	0	0	0	0	€0	€0	
E080030	LAVOISIER USINE (phase 2 et 3)	Ondersteuning prestatie	0	0	5.000	301.372	€5.000	€301.372	verschuiving verbintenis
E080031	LAVOISIER BATIMENT D - article 872.00.02	Ondersteuning prestatie	0	0	0	0	€0	€0	
E080032	LAVOISIER DE KONINCK	Ondersteuning prestatie	0	0	0	23.500	€0	€23.500	verschuiving verbintenis
E080040	PATRONS BOULANGERS	Ondersteuning prestatie	0	0	0	0	0	0	
E120010	MERCATOR BEJAR	Ondersteuning prestatie	0	0	0	0	€0	€0	
E120060	GALILEI (parking)	Ondersteuning prestatie	310.000	155.000	0	0	€-310.000	€-155.000	een deel SBDI
	FEDER -Irisphère- travaux	FEDER	608.000	202.667	0	0	€-608.000	€-202.667	voor2017
E130014	DA VINCI IIC2 (hors rénovation toiture)	Ondersteuning prestatie	0	0	0	0	€0	€0	
E130017	DA VINCI SANOFI	Ondersteuning prestatie	3.000.000	1.500.000	23.000	23.000	€-2.977.000	€-1.477.000	Projet de hub non abouti
E130018	DA VINCI VILVOLEASE (toiture + abords)	Ondersteuning prestatie	0	0	0	0	€0	€0	nieuwe Bouw
E130030	BARENTZ (rue du Witloof)- démolition	Ondersteuning prestatie	0	0	0	0	€0	€0	
E130040	BRUEL – Démolition	Ondersteuning prestatie	20.000	20.000	20.000	20.000	€0	€0	
(anciens)-	TIVOLI (suppl. GREENBIZZ- Honoraires)	Niewe project	0	0	0	9.000	€0	€9.000	verschuiving verbintenis
	TIVOLI (suppl. GREENBIZZ- travaux)	Niewe project	0	0	1.573.000	1.609.357	€1.573.000	€1.609.357	Travaux supplémentaires
	TIVOLI FEDER	FEDER	0	0	0	0	€0	€0	
E130016	BATIMENTS IIC	Ondersteuning prestatie	0	0	0	0	€0	€0	
E120040	TWEEBEEK (études- article 872.00.01)		0	60.033	0	57.000	€0	€-3.033	verschuiving verbintenis
	TWEEBEEK (travaux bât 6 et 7) BATIMENTS	Niewe project	0	1.521.125	325.000	564.152	€325.000	€-956.973	verschuiving verbintenis
	TWEEBEEK (travaux bât 6 et 7) RENOVATION INFRASTRUCTURES	Ondersteuning prestatie			0	1.000.000	€0	€1.000.000	verschuiving verbintenis
	TWEEBEEK (travaux phase 2)	Niewe project			0	0	€0	€0	
E180030	MARCONI (démolition)	Ondersteuning prestatie		142.000	0	0	€0	€-142.000	Evenwicht niet te wijten
E500070	MAISON BI-CO	Ondersteuning prestatie	0	0	0	0	€0	€0	
E500060	Maison de l'entrepreneuriat	Maison entrepreneuriat	397.500	397.500	181.000	181.000	€-216.500	€-216.500	aanpassingswerkzaamhede
E200010	PYRAMIDE	Ondersteuning prestatie	0	0	20.000	20.000	€20.000	€20.000	studies
E083020	VALLEE MOLENBEEK (honoraires viab.)	Niewe project	0	64.365	0	64.365	€0	€0	
	VALLEE MOLENBEEK (honoraires suivi chantier Vivaqua)		0	0	0	0	€0	€0	
	VALLEE MOLENBEEK (honoraires géomètre.)		0	1.700	0	1.700	€0	€0	
	VALLEE MOLENBEEK (travaux viabilisat.)		0	2.250.000	116.465	2.422.740	€116.465	€172.740	meerwerk
	VALLEE MOLENBEEK (divers.)		0	0	0	0	€0	€0	
	3) WERKZAAMHEDEN AAN BESTAANDEWEGENNET EN ANDER GROOT ONDERHOUD BEHEER (873)		**750.000**	**750.000**	**1.203.800**	**1.225.762**	**€453.800**	**€475.762**	Veel condominiums werken
	4) SANERINGEN (873)	**Ondersteuning prestatie**	**400.000**	**400.000**	**560.000**	**1.293.137**	**€160.000**	**€893.137**	saneringen Marconi
	5) INVESTERINGEN IN KAPITAAL (881)	**Investissement**	**0**	**0**	**20.000**	**395.000**	**€20.000**	**€395.000**	Backstage + Greenbizz
	6) TERUGBETALING KAPITAAL BICO-HUIS EN ONDERNEMERSCHAP		**1.300.000**	**1.300.000**	**1.300.000**	**1.300.000**	**€0**	**€0**	
	7) TERUGBETALING INTERESTEN LENING BHG + BICO-HUIS EN ONDERNEMERSCHAP		**509.137**	**509.137**	**513.000**	**513.000**	**€3.863**	**€3.863**	
	TOTAAL INVESTERINGSUITGAVEN MET INGEBRIP VAN EFRO		**15.009.637**	**16.041.151**	**39.972.265**	**23.729.369**	**€24.962.628**	**€7.688.217**	

Annexe 12.4 - PPI Comparatif 2015 2016

9/06/2016

COMPARATIF PPI JUILLET 2015/MAI 2016
DEPENSES

		Type	PPI juillet 2015 Année 2016		PPI juin 2016 Année 2016		Différentiel		Explications
			Engagements	Liquidations	Engagements	Liquidations	Engagements	Liquidations	
	1) ACQUISITIONS (871)								
E000001	NOUVELLES ACQUISITIONS (FMM, TAKEDA, MOSSELMAN)	Nouvelle acquisition	2.000.000	1.999.125	6.200.000	6.200.000	€4.200.000	€4.200.875	Opportunité Takeda (CA mai 2016)
E030...	JOSAPHAT	Nouvelle acquisition	0	0	10.971.000	0	€10.971.000	€0	Site Josaphat (avec équivalent en recettes)
E070100	MARCO POLO (remembrement) - PROJET MIXTE	Remembrement	100.000	100.000	8.000	617.000	€-92.000	€517.000	Négociations expro
E082010	PALACE (remembrement)	Remembrement	0	0	10.000	343.000	€10.000	€343.000	Décalage signature
E130014	BATIMENTS IIC-	Remembrement	500.000	500.000	500.000	472.000	€0	€-28.000	Estimations
E080010	GOSSET	Remembrement	1.515.000	1.515.000	600.000	600.000	€-915.000	€-915.000	Négociations en cours
A CRÉER	NAVEZ	Nouvelle acquisition	0	0	725.000	0	€725.000	€0	Nouveau projet mixte
E083020	VALLEE DU MOLENBEEK	Remembrement	0	0	7.000	1.207.013	€7.000	€1.207.013	Opportunité 2015
E120080	ATU	Nouvelle acquisition	0	0	0	0	€0	€0	
E500070	MAISON BI-CO	Nouvelle acquisition	0	0	1.770.000	1.770.000	€1.770.000	€1.770.000	Opportunité avril 2016
	Total acquisitions		**4.115.000**	**4.114.125**	**20.791.000**	**11.209.013**	**€16.676.000**	**€7.094.888**	
	2) TRAVAUX CONSTRUCTION (872)								
E000002	DEPENSES GENERALES	Nouveau projet	600.000	600.000	500.000	500.000	€-100.000	€-100.000	Avancement année
	Travaux divers+ montants sup + nouveaux projets (Patrons boulangers etc...)				0	0	€0	€0	donc diminution
E030...	JOSAPHAT	Nouveau projet	0	0	0	0	€0	€0	A partir de 2017
	Aménagement abords, site etc... (hors voiries)				0	0	€0	€0	
E070020	*GRYSON (études art 872.00.01)*	*Nouveau projet (mixte)*	0	0	0	0	€0	€0	
	GRYSON (promotion art 872.00.01) - Présenté FEDER	*Nouveau projet (mixte)*	0	0	10.621.000	0	€10.621.000	€0	Attribution décalée de 2015 à 2016
	GRYSON (études art 872.11.01)- Présenté FEDER	*Nouveau projet (mixte)*	0	0	0	0	€0	€0	
E070043	FERME ERASMUS	Nouveau projet	0	0	0	0	€0	€0	
E070050	PAEPSEM (études art 872.00.01 - construction et rénovation)	Nouveau projet	0	0	0	0	€0	€0	
	PAEPSEM (études art 872.11.02 - aménagement bâtiment)	Nouveau projet	0	0	0	0	€0	€0	
	PAEPSEM (démolitions art 872.00.01)	Nouveau projet	0	0	0	238.565	€0	€238.565	Retard liquidations
E800030	NEWTON (parc PME et TPE)- citydev	Nouveau projet	3.000.000	300.000	0	0	€-3.000.000	€-300.000	
	PAEPSEM (parc PME)- Budget FEDER (872.00.01)	FEDER	0	0	0	0	€0	€0	Décalé à 2017 par prudence (calendrier serré)
	PAEPSEM (parc PME)- Budget FEDER (872.11.01)	FEDER	0	0	0	0	€0	€0	
E070070	CITE DES INDUSTRIES CULTURELLES	Soutien performance	0	0	0	22.705	€0	€22.705	Retard liquidations
E070100	*MARCO POLO (démolitions)*	*FEDER (projet mixte)*	0	0	0	0	€0	€0	
	MARCO POLO (schéma directeur- PM)	*FEDER (projet mixte)*	0	0	0	0	€0	€0	
	MARCO POLO (travaux)-FEDER	*FEDER (projet mixte)*	0	0	0	0	€0	€0	
E070110	CHIMISTE (études)- GREENOV - BC 378 MD	MISSION DELEGUEE	0	0	0	0	€0	€0	
	CHIMISTE (travaux minimum)	Soutien performance	0	1.718.500	2.200.000	700.000	€2.200.000	€-1.018.500	Décalage attribution
E080010	GOSSET (honoraires)	Soutien performance	0	35.000	0	35.000	€0	€0	
	GOSSET (travaux)	tien performance (projet m	0	0	0	0	€0	€0	
E082010	PALACE (TRAVAUX RENOVATION)	Soutien performance	0	0	0	0	€0	€0	
E080030	LAVOISIER USINE (phase 2 et 3)	Soutien performance	0	0	5.000	301.372	€5.000	€301.372	Retard liquidations
E080031	LAVOISIER BATIMENT D - article 872.00.02	Soutien performance	0	0	0	0	€0	€0	
E080032	LAVOISIER DE KONINCK	Soutien performance	0	0	0	23.500	€0	€23.500	Retard liquidations
E080040	PATRONS BOULANGERS	Soutien performance	0	0	0	0	0	0	
E120010	MERCATOR BEJAR	Soutien performance	0	0	0	0	€0	€0	
E120060	GALILEI (parking)	Soutien performance	310.000	155.000	0	0	€-310.000	€-155.000	Permis obtenu pour partie SBDI seulement
	FEDER -Irisphère- travaux	FEDER	608.000	202.667	0	0	€-608.000	€-202.667	Décalé à 2017
E130014	DA VINCI IIC2 (hors rénovation toiture)	Soutien performance	0	0	0	0	€0	€0	
E130017	DA VINCI SANOFI	Soutien performance	3.000.000	1.500.000	23.000	23.000	€-2.977.000	€-1.477.000	Projet de hub non abouti
E130018	DA VINCI VILVOLEASE (toiture + abords)	Soutien performance	0	0	0	0	€0	€0	Nouveau bâtiment
E130030	BARENTZ (rue du Witloof)- démolition	Soutien performance	0	0	0	0	€0	€0	
E130040	BRUEL – Démolition	Soutien performance	20.000	20.000	20.000	20.000	€0	€0	
	TIVOLI (suppl. GREENBIZZ- Honoraires)	Nouveau projet	0	0	0	9.000	€0	€9.000	Décalage liquidations
E700000) (anciens)- E800010 (nveaux)	TIVOLI (suppl. GREENBIZZ- travaux)	Nouveau projet	0	0	1.573.000	1.609.357	€1.573.000	€1.609.357	Travaux supplémentaires
	TIVOLI FEDER	FEDER	0	0	0	0	€0	€0	
E130016	BATIMENTS IIC	Soutien performance	0	0	0	0	€0	€0	
E120040	TWEEBEEK (études- article 872.00.01)		0	60.033	0	57.000	€0	€-3.033	Décalage liquidations
	TWEEBEEK (travaux bât 6 et 7) BATIMENTS	Nouveau projet	0	1.521.125	325.000	564.152	€325.000	€-956.973	Décalage liquidations
	TWEEBEEK (travaux bât 6 et 7) RENOVATION INFRASTRUCTURES	Soutien performance			0	1.000.000	€0	€1.000.000	Décalage liquidations
	TWEEBEEK (travaux phase 2)	Nouveau projet			0	0	€0	€0	
E180030	MARCONI (démolition)	Soutien performance		142.000	0	0	€0	€-142.000	Solde non dû
E500070	MAISON BI-CO	Soutien performance	0	0	0	0	€0	€0	
E500060	Maison de l'entrepreneuriat	Maison entrepreneuriat	397.500	397.500	181.000	181.000	€-216.500	€-216.500	Ajustement travaux
E200010	PYRAMIDE	Soutien performance	0	0	20.000	20.000	€20.000	€20.000	Etudes
E083020	VALLEE MOLENBEEK (honoraires viab.)	Nouveau projet	0	64.365	0	64.365	€0	€0	
	VALLEE MOLENBEEK (honoraires suivi chantier Vivaqua)		0	0	0	0	€0	€0	
	VALLEE MOLENBEEK (honoraires géomètre.)		0	1.700	0	1.700	€0	€0	
	VALLEE MOLENBEEK (travaux viabilisat.)		0	2.250.000	116.465	2.422.740	€116.465	€172.740	Travaux supplémentaires
	VALLEE MOLENBEEK (divers.)		0	0	0	0	€0	€0	
	3) TRAVAUX VOIRIES EXISTANTES ET AUTRES GROS ENTRETIENS GESTION (873)		**750.000**	**750.000**	**1.203.800**	**1.225.762**	**€453.800**	**€475.762**	Beaucoup de travaux copropriétés
	4) ASSAINISSEMENTS (873)	**Soutien performance**	**400.000**	**400.000**	**560.000**	**1.293.137**	**€160.000**	**€893.137**	Assainissement Marconi
	5) INVESTISSEMENTS EN CAPITAL (881)	**Investissement**	**0**	**0**	**20.000**	**395.000**	**€20.000**	**€395.000**	Participation capital Backstage + Greenbizz
	6) REMBOURSEMENT CAPITAL MAISON BICO ET ENTREPRENEURIAT		**1.300.000**	**1.300.000**	**1.300.000**	**1.300.000**	**€0**	**€0**	
	7) REMBOURSEMENT INTERETS EMPRUNT RBC + MAISON BICO ET ENTREPRENEURI		**509.137**	**509.137**	**513.000**	**513.000**	**€3.863**	**€3.863**	
	TOTAL DEPENSES D'INVESTISSEMENTS YC FEDER		**15.009.637**	**16.041.151**	**39.972.265**	**23.729.369**	**€24.962.628**	**€7.688.217**	

Bijlage 16.1
Opdracht 16 – Programma 3 – PIOW/IO -
Lijst van begunstigden 2016

Onderstaande tabel bevat alle begunstigden met betrekking tot de sociale economie (PIOW en IO)

Annexe 16.1
Mission 16 – Programme 3 – ILDE/EI -
Liste des bénéficiaires 2016

Le tableau ci-dessous reprend l'ensemble des bénéficiaires en lien avec l'économie sociale (ILDE et EI)

Bénéficiaires/Begunstigden	**Statut/Statuut**	**Montant/Bedrag**
1000 Services	EI/IO	106.563,13€
8 à l'infini	EI/IO	83.763,13€
A Vos Services	EI/IO	69.000€
Acélya	EI/IO	175.263,13€
Age d'Or Services Bruxelles	EI/IO	175.263,13€
ALE Auderghem	ILDE/PIOW	46.000€
ALE Jette	ILDE/PIOW	83.763,13€
ALE Koekelberg	ILDE/PIOW	46.000€
ALE Saint Gilles	ILDE/PIOW	69.000€
Aksent	ILDE/PIOW	83.763,13€
Amazone	ILDE/PIOW	83.763,13€
Amphora	ILDE/PIOW	69.000€
Arpaije	ILDE/PIOW	46.000€
Art2work	ILDE/PIOW	69.000€
Atelier Groot Eiland	ILDE/PIOW	138.663,13€
Atelier Informatique Bruxellois	ILDE/PIOW	46.000€
Atelier TIC Tanneurs	ILDE/PIOW	65.000€
Aylin	EI/IO	102.063,13€
Baita	ILDE/PIOW	106.563,13€
Banlieues	ILDE/PIOW	83.763,13€
Beeldenstorm	ILDE/PIOW	69.000€
Bouillon de Cultures	ILDE/PIOW	69.000€
Boulot	ILDE/PIOW	69.000€
Buurthuis Bonnevie	ILDE/PIOW	46.000€
Buurtsport Brussel	ILDE/PIOW	88.263,13€
Buurtwerk Chambéry	ILDE/PIOW	88.263,13€
Buurtwerk Noordwijk	ILDE/PIOW	69.000€
Cannelle	ILDE/PIOW	88.263,13€
Casablanco	ILDE/PIOW	156.963,13€
Centre de Bient-être Alia	EI/IO	46.000€
Centre de Formation 2Mille	ILDE/PIOW	88.263,13€
Centre de formation Bonnevie	ILDE/PIOW	46.000€
Centre d'Entraide de Jette	ILDE/PIOW	83.763,13€
Centre Familial de Bruxelles	ILDE/PIOW	83.763,13€
Cleaning@home	EI/IO	46.000€
Coften	ILDE/PIOW	46.000€
ContrePied	ILDE/PIOW	69.000€
Convivium	ILDE/PIOW	88.263,13€
Cosmos	ILDE/PIOW	102.063,13€
Cyclo	ILDE/PIOW	106.563,13€

De Overmolen	ILDE/PIOW	83.763,13€
De Welvaartkapoen	ILDE/PIOW	88.263,13€
EAT	ILDE/PIOW	124.863,13€
Espace social Télé-Service	ILDE/PIOW	46.000€
EVA	ILDE/PIOW	69.000€
Fire Gym	ILDE/PIOW	46.000€
FIX	ILDE/PIOW	106.563,13€
Fobagra	ILDE/PIOW	106.563,13€
Formation Emploi Tremplin	ILDE/PIOW	83.763,13€
Gammes	ILDE/PIOW	155.800€
GreenWorks	EI/IO	88.263,13€
Idée 53	ILDE/PIOW	69.000€
Ilôt	ILDE/PIOW	69.000€
Innovasport	ILDE/PIOW	83.763,13€
Intec Brussel	ILDE/PIOW	120.363,13€
Jline	EI/IO	69.000€
Job Office	ILDE/PIOW	120.363,13€
Jobelix	ILDE/PIOW	46.000€
L'Ange Gardien	ILDE/PIOW	34.500€
La Chôm'Hier-AID	ILDE/PIOW	69.000€
Le Début des Haricots	ILDE/PIOW	46.000€
Les Amis du Resto du Coeur de Saint-Gilles	ILDE/PIOW	69.000€
Les Capucines	ILDE/PIOW	83.763,13€
Les Petits Riens	ILDE/PIOW	193.563,13€
Luttons contre la Fracture Numérique	ILDE/PIOW	46.000€
MAKS	ILDE/PIOW	106.563,13€
Manus Bxl	ILDE/PIOW	124.863,13€
Mission locale d'Anderlecht	ILDE/PIOW	69.000€
Mission locale de Bruxelles	ILDE/PIOW	102.063,13€
Mission locale de Forest	ILDE/PIOW	88.263,13€
Mission locale de Molenbeek	ILDE/PIOW	156.963,13€
Mission locale de Saint-Josse	ILDE/PIOW	161.463,13€
Mission locale d'Ixelles	ILDE/PIOW	83.763,13€
Mission locale d'Etterbeek	ILDE/PIOW	102.063,13€
Molenbeek Formation	ILDE/PIOW	69.000€
Mulieris	ILDE/PIOW	88.263,13€
Multijobs	ILDE/PIOW	102.063,13€
Murmuur	EI/IO	46.000€
Novela	EI/IO	69.000€
Paraconstruct	ILDE/PIOW	69.000€
Partenariat du quartier Marconi-Rodenbach-Vanden Corput	ILDE/PIOW	46.000€
Perma Fungi	EI/IO	46.000€
De Pianofabriek	ILDE/PIOW	83.763,13€
PreNet Services	ILDE/PIOW	69.000€
Projet X association Chapitre XII	ILDE/PIOW	120.363,13€
Proximité Santé	ILDE/PIOW	83.763,13€€
Réconfort+	EI/IO	83.763,13€
Recyclart	ILDE/PIOW	88.263,13€
Refresh	ILDE/PIOW	69.000€

Régie de Quartier	ILDE/PIOW	102.063,13€
Régie des Quartiers d'Anderlecht	ILDE/PIOW	95.138,13€
Resto Modèle	ILDE/PIOW	83.763,13€
Rock The City	ILDE/PIOW	83.763,13€
Saint-Gilles Sport	ILDE/PIOW	69.000€
Schaerbeek Action Emploi	ILDE/PIOW	83.763,13€
Services Emploi Koekelberg	ILDE/PIOW	69.000€
SINEO – Evere	EI/IO	69.000€
Sociaal Vervoer Brussel	ILDE/PIOW	83.763,13€
Soins Chez Soi	ILDE/PIOW	88.263,13€
Solidaritel	ILDE/PIOW	138.663,13€
Solution Mobilité	EI/IO	83.763.13€
Sunworks Bruxelles	EI/IO	46.000€
Sociaal Vervoer Brussel	ILDE/PIOW	91.364,54€
TAC TIC Informatique	EI/IO	46.000€
TIC Harmony	ILDE/PIOW	34.500€
Tradura	EI/IO	69.000€
ULAC-HUVAK (Huurdersunie van Anderlecht-Kuregem)	ILDE/IO	88.263,13€
XI Services	EI/IO	88.263,13€

Bijlage 16.2
Opdracht 16 – Programma 3 – Activiteit 34 -
Lijst van begunstigden 2016

Annexe 16.2
Mission 16 – Programme 3 – Activité 34 -
Liste des bénéficiaires 2016

	Bénéficiaires/Begunstigden	**Montant/Bedrag**
AB/BA 16.003.34.02.3300	Febisp	72.000€
	Tracé	50.000€
	Bruxelles Emergences	241.000€
	Debuut	229.650€
	Baticrea	90.000€
	Backstage	55.000€
	Potentia+	225.000€
AB/BA 16.003.34.05.3300	De Overmolen	49.035€
	Agence Alter	49.035€
	FECOOPEM	42.215€
	Agence Alter (2)	41.035€
	Réseau Financité	40.000€
	Groupe One	31.680€
	Bah Voyons!	20.000€
	Déclic et PerspectivES	15.000€

Bijlage 16.3
Partnerschap – Begroting 2017

BA 16.004.15.03.4140 Werkingssubsidie voor Actiris voor het ontwikkelen van een partnerschapsbeleid in het raam van de gecoördineerde maatregelen voor socio-professionele inschakeling en bij het actief zoeken naar werk – 27.150.000€ (20.265.000€ in 2016).

Door de verhoging zal men :

– De indexering van de partnerschapovereenkomsten op jaarbasis ten laste kunnen nemen

– De bestaande maatregelen inzake partnerschappen kunnen versterken :

  – Begeleiding van specifieke doelgroepen

  – Begeleiding van 50-jarigen en 50-plussers

  – Bestelling van opleidingen

– Nieuwe maatregelen inzake partnerschappen kunnen ontwikkelen om tegemoet te komen aan specifieke behoeften, met name :

  – Sociaal tolken

  – Social Impact Bond

  – Academische pool

  – Pool Opleiding-Tewerkstelling

Lijst van de gesloten of te sluiten partnerschappen door Actiris

Annexe 16.3
Partenariats – Budget 2017

AB 16.004.15.03.4140 Subvention de fonctionnement à Actiris pour le développement d'une politique de partenariat dans le cadre de dispositifs coordonnés d'insertion socioprofessionnelle et en matière de recherche active d'emploi – 27.150.000€ (20.265.000€ en 2016).

L'augmentation va permettre :

– De prendre en charge l'indexation en année pleine des conventions de partenariats

– De renforcer des mesures de partenariat existantes :

  – L'accompagnement de publics spécifiques

  – L'accompagnement des 50 ans et plus

  – La commande de formation

– De développer de nouvelles mesures de partenariat afin de répondre à des besoins spécifiques, à savoir :

  – Interprétariat social

  – Social Impact Bond

  – Pôle académique

  – Pôle Formation – Emploi

Liste des partenariats conclus ou à conclure par Actiris

Mesures	Initial 2017
Missions locales/Lokale Werkwinkels	7.670.00
CPAS/OCMW	2.599.000
Interface Emploi-Formation fr/ Interface Tewerkstelling-Opleiding fr	3.180.000
Interface Emploi-Formation nld/ Interface Tewerkstelling-Opleiding nld	404.000
ARAE/ Atelier voor Actief Zoeken naar Werk	2.306.000
Commande de formation/ Bestelling van opleidingen	2.875.000
Accords du non-marchand/ Akkoorden in de non-profitsector	926.000
Accompagnement 50 ans et +/ Begeleiding van 50 jarigen en 50-plussers	744.000
Accompagnement publics spécifiques/ Begeleiding van specifieke doelgroepen	2.099.000
Accompagnement Création à son emploi/ Begeleiding bij het creëren van je job	628.000
JEEP/JUMP	518.000
Alternance/ Alternerend leren	506.000
Projets locaux Maisons de l'emploi/ Lokale projecten Jobhuizen	650.000
Projets spécifiques/ Specifieke projecten	430.000
Accompagnement des chômeurs à l'Onem/ Begeleiding van werkzoekenden bij de RVA	250.000
Equivalence des diplômes (CIRé et Bon)/ Gelijkschakeling van diploma's (CIRé et Bon)	202.000
Duo for a job - Mentoring	150.000
Social Impact Bond	500.000
Pôle Académique de Bxl (Cité des métiers)/ Academische pool van Brussel (Beroepenpunt)	100.000
Interprétariat social/ Sociaal tolken	300.000

Bijlage 16.4
16.006.15.02.4140 – GECO's plaatselijke besturen – Kinderopvang

In 2017 heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering het Crècheplan uitgewerkt. Dit plan wil steun bieden aan gemeentes zodat deze hun aanbod van het aantal plaatsen in de kinderopvang kunnen versterken. Dit gebeurt via de steun aan infrastructuurwerken en de toekenning van GECO-banen om de omkadering van de nieuw gecreëerde plaatsen te verzekeren.

In deze context en in functie van de opening van opvangvoorzieningen worden GECO-banen toegekend aan de gemeenten.

Hieronder vindt u de lijst van de gemeentes die GECO-banen voor de kinderopvang kregen toegekend in 2015 en 2016.

Annexe 16.4
16.006.15.02.4140 – ACS pouvoirs locaux – Petite enfance

Pour rappel, en 2017 le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale le Plan Crèches dont l'objectif est de soutenir les communes pour le renforcement de l'offre de places d'accueil de la petite enfance via un soutien aux travaux d'infrastructures et l'octroi de postes ACS pour assurer l'encadrement de nouvelles places créées.

C'est dans ce cadre et en fonction de l'ouverture des milieux d'accueil que les postes ACS sont attribués aux communes.

Ci-dessous la liste des communes à qui des postes ACS 'petite enfance' ont été attribués en 2015 et 2016

Communes/Gemeenten	Nombre de postes ACS attribués 2015-2016/ Aantal Geco-banen toegekend in 2015-2016
Jette	9,5
Molenbeek	2
Saint-Gilles/Sint-Gillis	14
Evere	1,5
Saint-Josse/Sint-Joost	12
Bruxelles-Ville/Brussel-Stad	22
Anderlecht	7
Ixelles/Elsene	3
Woluwé-Saint-Pierre/Sint-Pieters-Woluwe	6,5
Koekelberg	8
Anderlecht	16,5

Bijlage 16.5
Opdracht 16 – Programma 7 – Detail van de begroting BA 16.007.15.02.4140 – Bestrijding van de discriminatie

Annexe 16.5
Mission 16 – Programme 7 – Détail du budget AB 16.007.15.02.4140 – Lutte contre la discrimination

Total/Totaal			**€ 750.000**	
Missions fixes/Vaste opdrachten			**€ 150.000**	
	Cofinancement plans diversité/Cofinanciering diversiteitsplannen	**€ 150.000**		
Autres Missions / Andere opdrachten			**€ 600.000**	
	Partenariat Centre/Partnership met Centrum	**€ 25.000**		
	Partenariat Institut/Partnership met Instituut	**€ 25.000**		
	Train the trainer "réactions devant discriminations"/ Train the trainer « reacties bij gevallen van discriminatie »	**€ 25.000**		
	Partenariat Syndicats/Partnership met de vakbonden	**€ 275.000**		
	Partenariat organisations patronales/Partnership met de werkgeversorganisaties	**€ 135.000**		
	Conventions sectorielles/Sectorale overeenkomsten	**€ 40.000**		
	Evaluation outil « plan de diversité » et Charte de la diversité/Evaluatie van het instrument 'Diversiteitsplan' en het Diversiteitscharter	**€ 45.000**		
	Moments spots/remise des labels/Toekenning van labels	**€ 30.000**		

In 2016 zijn er 14 nieuwe Diversiteitsplannen en 9 nieuwe Consolidatieplannen geweest:

En 2016, il y a eu 14 nouveaux plans Diversité et 9 nouveaux plans de consolidation :

Plans Diversité/Diversiteitsplannen	**Plans de consolidation/Consolidatieplannen**
Alpha-signes	Aylin
Blue Pepper	BDE
CAW Brussel	BNP SS
Cefora	Bpost
Fix vzw	Cofinimmo
Gebrüder Peters	Espace social Télé Service
Huize Sint-Monika	L'Ouvroir
Mc Donald	Manufast
Repassnet Center	Radisson
SASB	
Start People Services	
Tonuso	
Tractebel	
Travail et Vie	

Bijlage 16.6
Aantal werkzoekenden gevolgd door Actiris partners

Annexe 16.6
Nombre de chercheurs d'emploi suivis par les partenaires d'Actiris

Mesures de partenariat / Partnerschapsmaatregelen	**2015 (12 mois / 12 maanden)**	**2016 (1er semestre / 1ste semester)**
Accompagnement 50 ans et plus/ Begeleiding van 50 jarigen en 50-plussers	395	224
Alternance /Alternerend leren	2.888	2.483
Accompagnement publics spécifiques/ Begeleiding van specifieke doelgroepen	2.342	1.251
Accompagnement des artistes/ Begeleiding van kunstenaars	669	782
Ateliers de recherche active d'emploi (ARAE)/ Atelier voor Actief Zoeken naar Werk	5.484	3.001
Accompagnement à la création de son emploi/ Begeleiding bij het creëren van je job	1.847	1571
CPAS/OCMW	10.400	5.428
Interface Emploi formation fr/nld / Interface Tewerkstelling opleiding fr/nld	7.186	5.451
Accompagnement Equivalence diplômes/Begeleiding Gelijkschakeling van diploma's	2.221	1.153
Missions locales / Lokale Werkwinkels	13.724	6.226
Total	**47.156**	**27.570**