



GEWONE ZITTING 2016-2017

15 NOVEMBER 2016

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de vergroening
van de investeringssubsidies
voor rollend materiaal**

(ingediend door de heren Jef VAN DAMME (N),
Emmanuel DE BOCK (F), mevrouw Els AMPE (N),
de heren Paul DELVA (N), Benoît CEREXHE (F) en
Julien UYTTENDAELE (F))

Toelichting

Zelfstandigen en KMO's kunnen bij het Gewest onder bepaalde voorwaarden investeringssteun (tot 30 %) krijgen wanneer zij hun activiteiten opstarten of uitbreiden. Hieronder vallen ook investeringen in rollend materiaal zoals minibusjes, bestelwagens, koelwagens, foodtrucks, enz.

Tot op vandaag horen er bij die voorwaarden geen enkele ecologische criteria. Men kan met andere woorden met overheidssteun bijvoorbeeld ook oude vervuilende dieselveertuigen aankopen.

In 2014 werden 422 dossiers inzake steun voor algemene investeringen goedgekeurd ter waarde van 14,7 miljoen euro¹. Er zijn jammer genoeg geen gegevens beschikbaar over welk aandeel hiervan naar rollend materiaal gaat. Noch over het aantal voertuigen, de types of over de uitstoot ervan².

- 1 Jaarverslag 2014 over de toepassing van de organieke ordonnantie van 13 december 2007 betreffende de steun voor de bevordering van de economische expansie.
- 2 Schriftelijke vraag van de heer Jef Van Damme aan de heer Didier Gosuin, minister bevoegd voor economie, betreffende de investeringssteun aan bedrijven voor rollend materiaal – 15 februari 2015.

SESSION ORDINAIRE 2016-2017

15 NOVEMBRE 2016

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative au verdissement
des subsides destinés aux investissements
en matériel roulant**

(déposée par MM. Jef VAN DAMME (N),
Emmanuel DE BOCK (F), Mme Els AMPE (N),
MM. Paul DELVA (N), Benoît CEREXHE (F) et
Julien UYTTENDAELE (F))

Développements

Sous certaines conditions, les indépendants et PME peuvent obtenir une aide à l'investissement auprès de la Région (jusqu'à 30 %) lorsqu'ils lancent ou étendent leurs activités. Cette aide porte également sur les investissements en matériel roulant tel que minibus, camionnettes, camions frigorifiques, camions restaurants, etc.

À ce jour, ces conditions ne comportent toujours aucun critère écologique. En d'autres termes, il est par exemple aussi possible d'obtenir une aide publique pour l'acquisition d'anciens véhicules diesel polluants.

En 2014, 422 dossiers de demande d'aide pour des investissements généraux ont été approuvés pour une valeur de 14,7 millions d'euros¹. Malheureusement, aucune donnée n'est disponible quant à la part de ceux-ci consacrée à du matériel roulant, ni quant au nombre de véhicules, à leur type ou à leurs émissions².

- 1 Rapport annuel 2014 sur l'application de l'ordonnance organique du 13 décembre 2007 relative aux aides pour la promotion de l'expansion économique.
- 2 Question écrite de M. Jef Van Damme à M. Didier Gosuin, ministre chargé de l'Économie, concernant les aides à l'investissement pour les entreprises qui souhaitent acquérir du matériel roulant – 15 février 2015.

Volgens de indieners van dit voorstel vormt dit een inconsequentie in een breder regeringsbeleid dat zich vooral recentelijk kenmerkt door een groot voluntarisme om de luchtvervuilingsproblematiek aan te pakken. Met name, met maatregelen zoals de lage emissiezone en de vergroening van de verkeersfiscaliteit.

Er is nood aan een coherent en consequent duurzaam beleid over alle beleidsdomeinen heen. Ook voor het eigen wagenpark hanteert het Gewest reeds strenge ecologische criteria. Het lijkt de indieners dan meer dan logisch om ook ecologische criteria te voorzien voor het verkrijgen van investeringssteun voor de aankoop van voertuigen.

Regelgeving

Artikel 11 van het besluit van 26 juni 2008 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de steun voor algemene investeringen regelt de bepalingen met betrekking tot investeringen in rollend materiaal. Men kan in dat artikel eenvoudigweg ecologische bepalingen toevoegen.

De indieners van deze resolutie vinden dat men op zijn minst de euronorm moet opleggen. Dat is de norm waaraan fabrikanten minimaal moeten voldoen bij de productie van nieuwe auto's. Zodoende belet men dat de aanvragers meer vervuilende (tweedehands) modellen kopen. Het houdt ook meer steek om in het kader van investeringsubsidies het nieuwste materiaal aan te kopen.

In tweede instantie kan men werken met de ecoscore. Het is een praktisch instrument dat een indicatie geeft van de globale milieuvriendelijkheid van een voertuig. Het gaat verder en is nauwkeuriger en vollediger dan de euronorm. De ecoscore wordt overigens al aangewend in de Brusselse regelgeving³. Het Gewest gebruikt dit bijvoorbeeld om het eigen wagenpark te beheren. In het besluit van 15 mei 2014 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer worden de ecologische criteria bepaald waaraan het eigen wagenpark van de Brusselse overheid moet voldoen.

Dit besluit kan als basis of inspiratie dienen voor het vergroenen van de investeringssteun voor rollend materiaal. Hetgeen ook een zekere coherentie in het beleid zal geven. Er bestaat hierover ook al heel wat expertise bij Leefmilieu Brussel.

Jef VAN DAMME (N)
Emmanuel DE BOCK (F)
Els AMPE (N)
Paul DELVA (N)
Benoît CEREXHE (F)
Julien UYTENDAELE (F)

³ <http://www.ecoscore.be/brussels-hoofdstedelijk-gewest>.

Selon les auteurs de la présente proposition, il s'agit d'une incohérence dans une politique gouvernementale plus large qui fait preuve, surtout depuis peu, de beaucoup de volontarisme dans son approche de la pollution de l'air, notamment avec des mesures comme la zone de basses émissions et le verdissement de la fiscalité routière.

Nous avons besoin d'une politique cohérente et systématique qui s'applique à tous les domaines politiques. Pour son propre parc automobile aussi, la Région applique déjà des critères écologiques très stricts. Il semble dès lors plus que logique aux auteurs de prévoir aussi des critères écologiques pour l'obtention d'une aide à l'investissement destinée à l'achat de véhicules.

Règlementation

L'article 11 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 26 juin 2008 relatif aux aides pour les investissements généraux régit les dispositions relatives aux investissements en matériel roulant. On peut tout simplement ajouter des dispositions écologiques à cet article.

Les auteurs de la présente résolution estiment qu'il faut au minimum imposer la norme EURO. Il s'agit de la norme à laquelle les fabricants doivent au minimum répondre lors de la production de nouvelles voitures. Ce faisant, on empêche les demandeurs d'acheter des modèles (d'occasion) plus polluants. Dans le cadre de subsides destinés à des investissements, il est aussi plus judicieux d'acheter le matériel le plus récent.

En deuxième lieu, on peut travailler sur la base de l'écoscore. Cet instrument pratique donne une indication de l'impact global d'un véhicule sur l'environnement. Il va plus loin et est plus précis que la norme EURO. L'écoscore est d'ailleurs déjà utilisé dans la réglementation bruxelloise³. La Région l'utilise, par exemple, pour gérer son propre parc automobile. L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport définit les critères écologiques auxquels doit répondre le parc automobile des pouvoirs publics bruxellois.

Cet arrêté peut servir de base ou d'inspiration pour le verdissement des aides destinées aux investissements en matériel roulant, ce qui donnera également une certaine cohérence à la politique. Bruxelles Environnement dispose déjà d'une grande expertise dans ce domaine.

³ <http://www.ecoscore.be/legislation/brussels?locale=fr>.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**betreffende de vergroening
van de investeringsubsidies
voor rollend materiaal**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de doelstellingen van richtlijn 2008/50/EG betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa ;

Gelet op de regeerverklaringen, het deel over de luchtkwaliteit ;

Gelet op de doelstellingen van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, Boek 2, Titel 4, waarin bepaald is dat de overheden het goede voorbeeld moeten geven op het vlak van een milieuvriendelijker vervoer ;

Gelet op de doelstellingen van het gewestelijk mobiliteitsplan IRIS 2 ;

Gelet op het besluit van 15 mei 2014 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer ;

Gelet op het Lucht-, Klimaat- en Energieplan en de invoering van een lage-emissiezone over het hele Gewest in 2018 ;

Gelet op de doelstelling om de fiscaliteit voor dieselwagens vanaf 2017 te verhogen door een herziening van de verkeersbelasting en de belasting op inverkeerstelling (BIV) ;

Gelet op de open brief van 20 oktober 2015 van een groep van vooraanstaande dokters en gezondheidsorganisaties over de aanslepende luchtvervuiling in onze hoofdstad ;

Gelet op de inbreukprocedures van de Europese Commissie tegen België omwille van de overschrijding van de limietwaarden voor stikstofdioxide en fijn stof in Brussel ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- een regeling uit te werken tegen 1 januari 2017 ter vergroening van de investeringsubsidies voor rollend materiaal die op zijn minst de Euronorm VI toepast op alle voertuigen ;

PROPOSITION DE RÉSOLUTION**relative au verdissement
des subsides destinés aux investissements
en matériel roulant**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu les objectifs de la directive 2008/50/CE concernant la qualité de l'air ambiant et un air pur pour l'Europe ;

Vu la déclaration gouvernementale et sa partie consacrée à la qualité de l'air ;

Vu les objectifs de l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie, livre 2, titre 4, qui dispose que les autorités doivent donner le bon exemple dans le domaine des moyens de transport plus respectueux de l'environnement ;

Vu les objectifs du plan régional de mobilité IRIS 2 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport ;

Vu le Code de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie et l'instauration d'une zone de basses émissions sur l'ensemble de la Région en 2018 ;

Vu l'objectif consistant à augmenter la fiscalité des voitures diesel à partir de 2017 par la révision de la taxe de circulation et de la taxe de mise en circulation (TMC) ;

Vu la lettre ouverte du 20 octobre 2015 rédigée par un groupe d'éminents médecins et des organisations de la santé sur la persistance de la pollution atmosphérique dans notre capitale ;

Vu les procédures d'infraction engagées par la Commission européenne à l'encontre de la Belgique en raison du dépassement des valeurs limites pour le dioxyde de carbone et les particules fines à Bruxelles ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- d'élaborer, d'ici le 1^{er} janvier 2017, une réglementation visant le verdissement des subsides destinés aux investissements en matériel roulant qui applique au minimum la norme EURO VI à tous les véhicules ;

- een tijdschema op te stellen voor de ontwikkeling van een norm voor de investeringssubsidies voor rollend materiaal op basis van een ambitieuze ecoscore.

Jef VAN DAMME (N)
Emmanuel DE BOCK (F)
Els AMPE (N)
Paul DELVA (N)
Benoit CEREXHE (F)
Julien UYTTENDAELE (F)

- d'établir un calendrier pour le développement d'une norme pour les subsides destinés aux investissements en matériel roulant sur la base d'un écoscore ambitieux.