



GEWONE ZITTING 2016-2017

12 JANUARI 2017

---

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**


---

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**
**tot installatie van verkeerslichten met  
digitale aftelling op de gewestwegen**

(ingediend door de heren Alain DESTEXHE (F),  
Boris DILLIES (F), mevrouw Jacqueline  
ROUSSEAUX (F), mevrouw Dominique DUFOURNY (F)  
en de heer Willem DRAPS (F))

---

**Toelichting**

Het trieste palmares van Brussel, dat wordt beschouwd als een van de steden met het meeste fileleed in Europa, noopt ons ertoe het sinds decennia gevoerde mobiliteitsbeleid te herzien. We zouden ons vergissen als we niet inzien dat eenvoudige maatregelen, die al elders tegen lage kosten worden toegepast, al een aanzienlijke impact op de verkeersdoorstroming zouden kunnen hebben.

De opstoppingen kosten België jaarlijks 8 miljard euro, zijnde 22 miljoen euro per dag en 2 % van het BBP. Het is dan ook van essentieel belang dat er nu « quick wins » worden gerealiseerd in de vorm van maatregelen die gebaseerd zijn op de verkeerslichten en de wegmarkeringen en van andere maatregelen die een tastbare impact op de verkeersdoorstroming kunnen hebben en geen grote infrastructuurwerken vereisen.

Deze resolutie stelt bijgevolg voor om verkeerslichten met digitale aftelling op de gewestwegen te installeren. De wegen worden gebruikt door allerhande weggebruikers: automobilisten, voetgangers, fietsers, motorfietsers en bromfietsers zonder te spreken van de nieuwe alternatieve vervoersmodi, die een aanzienlijk succes hebben en waarvan de deelname aan het verkeer echter nog niet geregeld is. Allemaal weggebruikers die elkaar niet in de weg mogen lopen.

SESSION ORDINAIRE 2016-2017

12 JANVIER 2017

---

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**


---

**PROPOSITION DE RÉSOLUTION**
**demandant la mise en place de feux  
à décompte numérique  
sur les voiries régionales**

(déposée par MM. Alain DESTEXHE (F),  
Boris DILLIES (F), Mmes Jacqueline  
ROUSSEAUX (F), Dominique DUFOURNY (F) et  
M. Willem DRAPS (F))

---

**Développements**

Le triste palmarès de Bruxelles, reconnue comme l'une des villes les plus embouteillées d'Europe, amène à reconsidérer toutes nos politiques de mobilité menées depuis des décennies. L'erreur serait de ne pas voir que de simples mesures, déjà appliquées ailleurs et à faible coût, permettraient déjà d'avoir un impact considérable sur la fluidité du trafic.

Les embouteillages coûtent à la Belgique 8 milliards d'euros chaque année, soit 22 millions d'euros par jour et 2 % du PIB. Il est donc essentiel de mettre en place dès à présent des « quick wins », c'est-à-dire des mesures basées sur les feux de circulation, les marquages au sol et autres qui peuvent avoir un impact tangible sur la fluidification du trafic, sans exiger de grands travaux d'infrastructure.

La présente résolution vise donc à proposer la mise en place de feux à décompte numérique sur les voiries régionales. Les acteurs sur la route sont innombrables et de nature différente : automobilistes, piétons, cyclistes, motocyclistes, cyclomotoristes, sans parler des nouveaux modes alternatifs de déplacement qui prennent un essor considérable sans que leur présence sur la route soit encore régulée. Autant d'acteurs qui doivent se coordonner.

Verkeerslichten met digitale aftelling bieden het voordeel dat elke weggebruiker op voorhand rekening kan houden met de bewegingen van de andere weggebruikers en zijn manoeuvres tijdig kan uitvoeren. Als een voetganger geïnformeerd wordt over het aantal seconden waarover hij beschikt voordat het licht op groen springt, begeeft hij zich niet meer op de oversteekplaats als de resterende tijd niet lang genoeg is en vertraagt hij daardoor niet langer het vertrek van de voertuigen die voor het rood licht staan te wachten. De eerste voertuigen die door het groen rijden, kunnen hun manoeuvres al uitvoeren, zodat ze kunnen vertrekken precies op het moment waarop het licht op groen springt. De manoeuvres verlopen sneller en hoewel ze in reële tijd slechts enkele seconden opleveren, is de verkeersdoorstroming aan het eind van de dag aanzienlijk verbeterd.

Een dergelijk systeem is al ingevoerd in andere landen zoals Frankrijk, Denemarken, Canada, Thailand, Vietnam, Rusland en in bepaalde steden in de Verenigde Staten. In IJsland, wordt niet met digitale aftelling maar met kleuren gewerkt: enkele seconden voordat het licht op groen springt, wordt het opnieuw oranje. Dat is een ander middel om hetzelfde resultaat te bereiken. Het zou ook in het Brussels Gewest kunnen worden gebruikt ingeval een dergelijk systeem makkelijker ingevoerd zou kunnen worden dan de digitale aftelling. Dat bewijst dat er geenszins grote middelen vereist zijn op het gebied van mobiliteit om toch efficiënte maatregelen te treffen.

Dergelijke hulpmiddelen zijn ook zeer nuttig voor jonge bestuurders, die zich nog niet op hun gemak voelen in hun voertuig en in het verkeer – zeker in een stad zoals Brussel waar het bijzonder moeilijk is om te manoevreren – en aldus rustiger kunnen rijden en meer tijd hebben om opnieuw te vertrekken: in plaats van te wachten en verrast te worden door het licht dat op groen springt en dan pas hun handelingen uit te voeren, kunnen ze die al enkele seconden op voorhand uitvoeren. Een dergelijke maatregel zorgt er dus voor dat alle soorten bestuurders met uiteenlopende rijvaardigheden het verkeer niet onnodig ophouden.

Tot slot, kan men de positieve gevolgen van de installatie van verkeerslichten met digitale aftelling voor de verkeersveiligheid enkel onderstrepen. Als de coördinatie tussen de verschillende weggebruikers wordt vergemakkelijkt, zullen ze de verkeersrisico's voortaan beter kunnen inschatten. Voorts zullen bejaarden of personen met beperkte mobiliteit die meer tijd nodig hebben om over te steken, voortaan weten over hoeveel tijd ze nog beschikken en dan kunnen beslissen om te wachten alvorens over te steken en alzo risico's op ongevallen voorkomen.

La présence de feux à décompte numérique présente l'avantage certain de permettre à chaque acteur d'anticiper les mouvements de l'autre et donc d'entamer ses manœuvres en amont. Informé des secondes restantes avant un passage du feu au vert, le piéton ne s'engagera plus sur le passage si le temps restant ne le lui permet pas, ne ralentissant plus le départ des véhicules en attente au feu rouge. Les premiers véhicules à passer le feu vert pourront entamer leurs manœuvres de manière à démarrer exactement au moment du passage au vert. Autant de manœuvres accélérées qui, si elles ne permettent en temps réel que de gagner quelques secondes, au bout d'une journée ont finalement considérablement amélioré la fluidité du trafic.

Un tel système a déjà été adopté dans d'autres pays comme la France, le Danemark, le Canada, la Thaïlande, le Viêtnam, la Russie ou encore certaines villes des États-Unis. En Islande, plutôt qu'un décompte numérique, un jeu de couleurs est utilisé : quelques secondes avant de passer au vert, le feu redevient orange. Il s'agit d'un autre moyen d'arriver au même résultat, qui pourrait également être utilisé en Région bruxelloise, dans le cas où un tel système serait plus aisément transposable que le décompte numérique. Preuve qu'en matière de mobilité, nul n'est forcément besoin de grands moyens pour la mise en place de mesures néanmoins efficaces.

De tels indicateurs sont également très utiles pour les jeunes conducteurs qui, n'étant pas encore à l'aise avec leur véhicule et la circulation – d'autant plus dans une ville comme Bruxelles dans laquelle il est particulièrement difficile de manoevrer – pourront ainsi agir de manière plus sereine et disposer de davantage de temps pour redémarrer : plutôt que d'attendre et d'être surpris par le passage au vert pour seulement entamer leurs manœuvres, ils pourront déjà les réaliser quelques secondes plus tôt. Une telle mesure permet donc également à tout type de conducteurs de tous niveaux de conduite, de ne pas ralentir la circulation inutilement.

Enfin, on ne peut que souligner l'impact positif sur la sécurité routière de la mise en place de feux de circulation à décompte numérique. En facilitant la coordination entre les différents acteurs de la route, pourront désormais appréhender davantage les risques liés à la circulation. Par ailleurs, les personnes âgées ou à mobilité réduite, qui prennent plus de temps pour traverser, sauront désormais le temps qu'il leur reste à cette fin et pourront, sur cette base, décider d'attendre avant de traverser plutôt que de prendre le risque d'un accident.

Het voorstel van resolutie strekt er bijgevolg toe op de gewestwegen verkeerslichten met digitale aftelling die voor alle weggebruikers zichtbaar zijn, te installeren, opdat ze weten over hoeveel tijd ze beschikken om over te steken, hun manoeuvres uit te voeren en alzo bij te dragen tot een vlottere verkeersdoorstroming.

La présente proposition de résolution vise donc à la mise en place de feux à décompte numérique sur les voiries régionales, visibles par chacun des usagers, leur permettant d'évaluer le temps alloué à leurs passages respectifs, d'anticiper leurs manoeuvres et donc, de participer à la fluidification de la circulation.

Alain DESTEXHE (F)  
Boris DILLIES (F)  
Jacqueline ROUSSEAUX (F)  
Dominique DUFOURNY (F)  
Willem DRAPS (F)

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

### **tot installatie van verkeerslichten met digitale aftelling op de gewestwegen**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de bijzonder pregnante uitdagingen inzake mobiliteit in het Brussels Gewest ;

Overwegende dat, op het vlak van de mobiliteit, minder dure maatregelen die geen grote infrastructuurwerken vergen, de verkeersvlotheid al kunnen verbeteren ;

Gelet op de financiële kostprijs van dit gebrek aan vlot verkeer voor België ;

Gelet op de 534 gewestwegen die het Brussels Gewest telt en die al zouden kunnen worden uitgerust met dat systeem ;

Overwegende dat sommige wegen weliswaar gemeentewegen zijn, maar dat het drukke verkeer op de gewestwegen die maatregelen bijzonder prioritair maakt op die plaatsen ;

Overwegende dat, als dit initiatief slaagt, het makkelijk kan worden uitgebreid tot de gemeenten, die zullen worden aangespoord door de gunstige gevolgen van die maatregel ;

Overwegende dat het drukke verkeer enkele extra maatregelen vergt om de veiligheid van de gebruikers en de vlotheid van het verkeer te waarborgen ;

Erop wijzend dat, hoewel het aantal doden en gewonden door verkeersongevallen daalt, het nog altijd onduelbaar hoog is ;

Overwegende dat de weg een plaats is waar vele gebruikers met elkaar in contact komen, gaande van de autobestuurders tot de voetgangers, via de fietsers en gebruikers van andere voertuigtypes, wat noopt tot de invoering van maatregelen om de coëxistentie en coördinatie te vergemakkelijken ;

Overwegende het gebruik van alternatieve vervoermiddelen en het aandeel van de zogenaamde « zwakke weggebruikers », wier veiligheid op de weg nog meer in het gedrang komt ;

Erop wijzend dat dergelijke lichten al ingang hebben gevonden in andere landen, zoals Rwanda of China, wat hun aantrekkelijkheid en hun nut aantoonst ;

Overwegende dat de jonge autobestuurders, die minder vertrouwd zijn met de risico's van de weg, zo kostbare informatie zouden krijgen, waardoor ze kunnen anticiperen en hun rijgedrag aanpassen ;

## PROPOSITION DE RÉSOLUTION

### **demandant la mise en place de feux à décompte numérique sur les voiries régionales**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant que les enjeux liés à la mobilité sont particulièrement prégnants en Région bruxelloise ;

Considérant qu'en matière de mobilité, des mesures à moindre coût et ne nécessitant pas de grands travaux d'infrastructure permettraient déjà d'en améliorer la fluidité ;

Rappelant le coût financier pour la Belgique de cette absence de fluidité du trafic ;

Considérant les 534 voiries régionales que compte la Région bruxelloise et qui pourraient déjà être équipées de ce système ;

Considérant que, si certaines voiries sont communales, la densité de circulation au sein des voiries régionales rend cette mesure particulièrement prioritaire à ces endroits ;

Considérant que si cette initiative était un succès, elle pourrait être aisément étendue aux communes, incitées par les effets bénéfiques de cette mesure ;

Considérant que la densité de circulation impose certaines mesures additionnelles garantissant la sécurité des usagers et la fluidification du trafic ;

Rappelant que, même s'ils sont en baisse, le nombre de décès et de blessés liés à des accidents de la route reste très important et intolérable ;

Considérant que la route est le lieu de rencontre entre de multiples usagers, de l'automobiliste au piéton en passant par le cycliste ou d'autres types de véhicules, qui impose la mise en place de mesures afin de faciliter leur coexistence et leur coordination ;

Considérant l'émergence de moyens de transport alternatifs et la proportion d'usagers dits « faibles » dont la sécurité est encore davantage mise en péril sur la route ;

Rappelant que la mise en place de tels feux a déjà eu lieu dans d'autres pays comme au Rwanda ou en Chine, démontrant leur attrait et leur pertinence ;

Considérant que les jeunes automobilistes, conducteurs moins à l'aise avec les aléas de la route bénéficieraient ainsi d'une information précieuse leur permettant de mieux anticiper et gérer leur conduite ;

## Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- geleidelijk aan, lichten met digitale aftelling te plaatsen, te beginnen aan de belangrijkste kruispunten, en dat type signalisatie zo spoedig mogelijk te veralgemenen ;
- een studie te verrichten over de impact van dergelijke lichten, teneinde de gewestwegen te bepalen waar ze het meeste nut zouden hebben ;
- de gemeenten ertoe aan te moedigen dezelfde stappen te doen voor de lichten die niet langs de gewestwegen staan.

## Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- de mettre en place progressivement, en commençant par les carrefours stratégiques, des feux à décompte numérique et de généraliser dans les meilleurs délais ce type de signalisation ;
- de réaliser une étude d'impact de la présence de tels feux qui permettrait de déterminer les voiries régionales sur lesquelles leur présence serait la plus pertinente ;
- d'encourager les communes à entamer les mêmes démarches pour les feux situés en dehors de voiries régionales.

Alain DESTEXHE (F)  
Boris DILLIES (F)  
Jacqueline ROUSSEAUX (F)  
Dominique DUFOURNY (F)  
Willem DRAPS (F)