



GEWONE ZITTING 2016-2017

7 MAART 2017

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**tot wijziging van het besluit van de
Brusselse Hoofdstedelijke Regering
van 15 mei 2014 betreffende
het voorbeeldgedrag van
de overheden inzake vervoer**

VERSLAG

uitgebracht namens de commissie
voor het Leefmilieu en de Energie, belast met
het Natuurbehoud, het Waterbeleid
en de Openbare Netheid

door de heer Ahmed EL KHANNOUSS (F)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen:

Vaste leden: de heer Ahmed El Ktibi, mevr. Véronique Jamouille, de heer Emin Özkara, mevr. Simone Susskind, de heer Julien Uyttendaele, mevr. Viviane Teitelbaum, de heer Eric Bott, mevr. Barbara d'Ursel-de Lobkowicz, de heren Ahmed El Khannouss, Arnaud Pinxteren, mevr. Els Ampe, de heer Jef Van Damme.

Plaatsvervangers: mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, de heer Arnaud Verstraete.

Andere leden: de heer Benoît Cerexhe, mevr. Liesbet Dhaene, mevr. Caroline Persoons.

SESSION ORDINAIRE 2016-2017

7 MARS 2017

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à modifier l'Arrêté du
Gouvernement de la Région de Bruxelles-
Capitale du 15 mai 2014 relatif à
l'exemplarité des pouvoirs publics en
matière de transport**

RAPPORT

fait au nom de la commission
de l'Environnement et de l'Énergie, chargée de
la Conservation de la Nature, de la Politique de
l'Eau et de la Propreté publique

par M. Ahmed EL KHANNOUSS (F)

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : M. Ahmed El Ktibi, Mme Véronique Jamouille, M. Emin Özkara, Mme Simone Susskind, M. Julien Uyttendaele, Mme Viviane Teitelbaum, M. Eric Bott, Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz, MM. Ahmed El Khannouss, Arnaud Pinxteren, Mme Els Ampe, M. Jef Van Damme.

Membres suppléants : Mme Anne-Charlotte d'Ursel, M. Arnaud Verstraete.

Autres membres : M. Benoît Cerexhe, Mmes Liesbet Dhaene, Caroline Persoons.

I. Inleiding

Tijdens de vergadering van 7 februari 2017, ter gelegenheid van de besprekking van het voorstel van ordonnantie van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, de heer Jacques Brotchi, de heer Willem Draps en de heer Abdallah Kanfaoui tot wijziging van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing met het oog op de afschaffing van de afwijkingsregeling inzake milieuprestaties voor de voertuigen van de ministers van het Gewest (doc. nr. A-243/1 – 2015/2016) werd beslist, overeenkomstig artikel 29.2 van het reglement, dat de commissie zelf een voorstel van resolutie zou indienen ter vervanging van dit voorstel van ordonnantie. Het Bureau in uitgebreide samenstelling van 8 februari 2017 heeft zijn akkoord gegeven over dit voorstel en op 9 februari 2017 is een werkgroep samengekomen, teneinde een tekstvoorstel op te stellen dat vandaag aan het inzicht van de commissieleden wordt voorgelegd.

II. Algemene besprekking

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel herinnert eraan dat zij op 20 oktober 2015 ter zake een voorstel van ordonnantie heeft ingediend. Het was echter jammer dat een voorstel van ordonnantie nodig was om een besluit te wijzigen. De meerderheid heeft het voorstel gedaan om dit voorstel van ordonnantie om te vormen tot een voorstel van resolutie teneinde het eenparig te kunnen goedkeuren, wat zij aanvaard heeft. Het verheugt haar een problematiek te hebben kunnen belichten die zo vlug mogelijk opgelost zal worden. Zij dankt haar collega's voor hun initiatief.

De heer Ahmed El Khannouss vindt dat het voorbeeldgedrag van de overheden een sterke democratische eis moet zijn. De hier besproken tekst gaat in die richting. Het BWLKE legt de overheden voorbeeldgedrag op inzake vervoer, met vereisten inzake de milieuprestaties van de aan te kopen voertuigen en teneinde het aantal dieselvoertuigen te verminderen. De afwijkingsregeling die wordt verleend aan de voertuigen van de ministers, heeft geen zin meer. Deze laatsten moeten ook het voorbeeld geven.

Geen enkel ernstig argument zou aantonen dat de representatieve functie van onze ministers zou lijden onder de overstap van dieselvoertuigen naar elektrische voertuigen, wel integendeel.

Om die verschillende redenen zal hij de tekst volledig steunen en looft hij de eenparigheid die erover tot stand is gekomen. Tevens hoopt hij dat het Brussels voorbeeld zal worden gevuld door de andere in Brussel gevestigde instellingen.

De heer Arnaud Pinxteren van zijn kant vindt dat deze afwijking nooit zin heeft gehad, behoudens destijds de instemming van de hele regering te verkrijgen over het BWLKE. Het verheugt hem dat de mentaliteit binnen de verschillende componenten van de regering evolueert. Het voorbeeldgedrag van de overheden, de ministeriële kabinetten en de ministers moet reëel zijn. Het gezamenlijk werk van de commissieleden geeft blijk van eensgezindheid over sommige onderwerpen en hij hoopt dat er in de toekomst

I. Introduction

À l'occasion de la discussion, lors de la séance du 7 février 2017, de la proposition d'ordonnance de Mme Anne-Charlotte d'Ursel, M. Jacques Brotchi, M. Willem Draps et M. Abdallah Kanfaoui modifiant l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie en vue de supprimer le régime de dérogation accordée aux véhicules des ministres de la Région en matière de performances environnementales (doc. n° A-243/1 – 2015/2016), il a été décidé, conformément à l'article 29.2 du règlement, que la commission déposerait elle-même une proposition de résolution en vue de remplacer cette proposition d'ordonnance. Le Bureau élargi, en sa réunion du 8 février 2017, a marqué son accord sur cette proposition et un groupe de travail s'est réuni le 9 février 2017 afin de rédiger une proposition de texte qui est soumis aujourd'hui à la sagacité des membres de la commission.

II. Discussion générale

Mme Anne-Charlotte d'Ursel rappelle qu'elle avait déposé le 20 octobre 2015 une proposition d'ordonnance sur le sujet. Il était néanmoins dommage de passer par une proposition d'ordonnance pour modifier un arrêté. La majorité a émis la proposition de transformer cette proposition d'ordonnance en proposition de résolution de manière à pouvoir la voter à l'unanimité, ce qu'elle a accepté. Elle est heureuse d'avoir pu mettre en lumière une problématique qui va être réparée dans les plus brefs délais, et elle remercie ses collègues de leur initiative.

M. Ahmed El Khannouss estime que l'exemplarité des pouvoirs publics doit être une exigence démocratique forte. Le texte en discussion ici va dans ce sens. En effet, le COBRACE impose aux pouvoirs publics une exemplarité en matière de transports, avec des exigences sur les performances environnementales des véhicules à acquérir et visant à diminuer le nombre de véhicules diesel. Le régime de dérogation accordé aux véhicules des ministres n'a plus de sens. Ces derniers doivent également montrer l'exemple.

Aucun argument sérieux ne démontrerait que la fonction de représentation de nos ministres souffrirait du passage de véhicules diesel à des véhicules électriques, bien au contraire.

Pour ces différentes raisons, il appuiera le texte sans réserve et salue l'unanimité qui s'est dégagée sur celui-ci. Il espère également que l'exemple bruxellois sera suivi par les autres institutions situées à Bruxelles.

M. Arnaud Pinxteren pense lui pour sa part que cette dérogation n'a jamais eu de sens. Le seul qu'elle avait était d'obtenir l'adhésion à l'époque de l'ensemble du gouvernement sur le COBRACE. Il se réjouit de l'évolution des mentalités au sein des différentes composantes du gouvernement. L'exemplarité des pouvoirs publics, des cabinets ministériels et des ministres doit être réelle. Le travail collégial des membres de la commission prouve une entente sur certains sujets. Il espère qu'il y en aura d'autres.

nog meer dergelijke onderwerpen zullen zijn.

Mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz steunt het voorstel van resolutie. Volgens haar moet het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer ruim begrepen worden, op gemeentelijk niveau of in de andere openbare besturen die aanwezig zijn in Brussel. Wij moeten allen in dezelfde richting gaan. Zij hoopt dat dit voorstel van resolutie eveneens gevolgen zal hebben binnen andere machtsniveaus.

De heer Julien Uyttendaele stelt vast dat het voorstel van resolutie dat vandaag besproken wordt, blijk geeft van een evoluerende mentaliteit en van een bewustwording. Hij verheugt zich daarover. In de stadsomgeving moeten de milieumaatregelen toegespitst worden op de uitdagingen inzake volksgezondheid. Hij herinnert eraan dat de promotie van de dieselmotoren voortvloeide uit de post-Kyotomaatregelen, teneinde onze uitstoot van CO₂ te verlagen, aangezien de dramatische weerslag van de dieselmotoren op de gezondheid destijds onderschat werd door alle politieke partijen. De kleine stap die vandaag gezet wordt, moet voortgezet worden voor de snelle, daadkrachtige en daadwerkelijke invoering van de gewestelijke lage-emissiezone en voor een ambitieuze autofiscaliteit. De hier aangebrachte correctie zal niet op zich een oplossing bieden voor het te hoge aantal dieselvoertuigen. Andere instellingen moeten deze trend volgen. De volksvertegenwoordiger hoopt dat deze eenparigheid eveneens in de andere parlementen zal worden bereikt.

III. Bespreking van de consideransen en van de streepjes van het verzoekend gedeelte

De voorzitter stelt vast dat de commissieleden het unaniem eens zijn over de inhoud van het voorstel van resolutie en stelt voor onmiddellijk over te gaan tot de stemming over het voorstel van resolutie in zijn geheel, wat aanvaard wordt.

IV. Stemming over het voorstel van resolutie in zijn geheel

Het voorstel van resolutie wordt in zijn geheel aangenomen bij eenparigheid van de 13 aanwezige leden.

– *Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.*

De Rapporteur,

Ahmed EL KHANNOUSS

De Voorzitter,

Viviane TEITELBAUM

Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz soutient la proposition de résolution. Elle estime que l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transports doit être entendue de manière large, au niveau communal ou dans les autres administrations publiques présentes à Bruxelles. Nous devons tous aller dans le même sens. Elle espère que cette proposition de résolution sera également suivie de faits au sein des autres niveaux de pouvoir.

M. Julien Uyttendaele constate que la proposition de résolution en discussion aujourd'hui est signe d'une évolution des mentalités et d'une prise de conscience dont il se félicite. En milieu urbain, les enjeux de santé publique doivent être au centre des politiques environnementales. Il rappelle que la promotion des moteurs diesel fut liée à des mesures post-Kyoto visant à réduire nos émissions de CO₂, l'impact sanitaire dramatique des moteurs diesel ayant été sous-estimé à l'époque par l'ensemble des partis politiques. Il faudra poursuivre le petit pas effectué aujourd'hui pour la mise en œuvre rapide, volontaire et effective de la zone de basses émissions régionale et pour une ambition en matière de fiscalité automobile. La correction apportée ici n'apportera pas seule une solution à la surreprésentation des véhicules diesel. D'autres institutions doivent suivre cette tendance. Le député espère que cette unanimité sera reproduite dans les autres parlements.

III. Discussion des considérants et des tirets du dispositif

La présidente constatant une unanimité sur le contenu de la proposition de résolution suggère de passer directement au vote de l'ensemble de la proposition de résolution, ce qui est accepté.

IV. Vote sur l'ensemble de la proposition de résolution

L'ensemble de la proposition de résolution est adopté à l'unanimité des 13 membres présents.

– *Confiance est faite à la rapporteuse pour la rédaction du rapport.*

Le Rapporteur,

La Présidente,

Ahmed EL KHANNOUSS

Viviane TEITELBAUM

V. Tekst aangenomen door de commissie

Gelet op de problematiek van de luchtkwaliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op de voorbeeldrol die gevraagd wordt aan alle gewestelijke en lokale overhedsbesturen in het Brussels Gewest;

Gelet op het toenemend aanbod van voertuigen met een verhoogde milieuprestatie de jongste jaren, met name door het groter aanbod van hybride voertuigen op benzine/elektriciteit of op CNG;

Gelet op de diversiteit van dat aanbod, met name voor luxevoertuigen;

Overwegende dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de zetel is van vele andere openbare besturen van de gemeenschappen of de federale overheid, die ook de weg zouden kunnen inslaan naar meer respect voor het leefmilieu en de volksgezondheid;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

- artikel 6 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende “het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen”, waarbij een specifieke regeling wordt ingesteld voor de voertuigen van de ministers, op te heffen;
- erop toe te zien dat die bepaling daadwerkelijk wordt toegepast bij elke komende vernieuwing van het leasingcontract voor de voertuigen van de ministers;
- alle in het Brussels Gewest gevestigde overhedsorganen en ministeriële kabinetten van de gemeenschappen en de federale overheid aan te sporen om te voldoen aan de standaard die opgelegd wordt aan onze Brusselse gewestinstellingen en lokale overheden.

V. Texte adopté par la commission

Considérant la problématique de la qualité de l'air en Région de Bruxelles-Capitale ;

Considérant l'effort d'exemplarité demandé à l'ensemble des pouvoirs publics régionaux et locaux en Région Bruxelloise ;

Considérant l'offre croissante de véhicules offrant des performances environnementales accrues ces dernières années, notamment par le développement de l'offre en véhicules Hybrides Essence/électricité ou au CNG ;

Considérant que la diversité de cette offre est notamment présente pour des véhicules de standing ;

Considérant que la Région de Bruxelles-Capitale est le siège de nombreuses autres administrations publiques communautaires ou fédérales susceptibles elles aussi de s'engager dans une démarche plus respectueuse de l'environnement et de la santé publique.

Le Parlement de la Région de Bruxelles-capitale demande au Gouvernement :

- d'abroger l'article 6 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014 relatif à « l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprise » instaurant un régime spécifique pour les véhicules des ministres ;
- de veiller à ce que cette disposition soit effective pour tout prochain renouvellement de contrat de leasing pour les véhicules des ministres ;
- d'inciter l'ensemble des organisations publiques et cabinets ministériels communautaires et fédéraux situés en Région bruxelloise à rejoindre les standards imposés à nos institutions régionales et pouvoirs locaux bruxellois.