



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2016-2017

23 MEI 2017

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

**tot wijziging van de ordonnantie van
29 juli 2015 tot invoering van een
kilometerheffing in het Brussels
Hoofdstedelijk Gewest voor zware
voertuigen bedoeld of gebruikt voor
het vervoer van goederen over de weg,
ter vervanging van het Eurovignet**

Memorie van toelichting

Het tarief van de kilometerheffing en het bedrag van de aan deze heffing verbonden boetes moeten, krachtens artikel 39 van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet (hierna de ordonnantie van 29 juli 2015), op 1 juli van elk jaar worden geïndexeerd. De coëfficiënt die bij deze indexatie moet worden gebruikt, wordt bepaald op basis van de deling van het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand mei van het betrokken jaar door hetzelfde indexcijfer voor de maand mei 2016.

Het eerste van voornoemde indexcijfers zal uiteraard slechts ten vroegste in de maand juni van het betrokken jaar beschikbaar zijn. De indexatie van de voornoemde bedragen zou dus binnen de maand moeten worden geïmplementeerd in de programmering en de infrastructuur die de inning en invordering van de kilometerheffing ondersteunen.

Omdat dergelijke aanpassing niet mogelijk is binnen deze termijn, wijzigt dit ontwerp van ordonnantie de in artikel 39 van de ordonnantie van 29 juli 2015 vervatte berekeningsregels voor de jaarlijkse indexatiecoëfficiënt.

SESSION ORDINAIRE 2016-2017

23 MAI 2017

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

PROJET D'ORDONNANCE

**modifiant l'ordonnance du 29 juillet 2015
introduisant un prélèvement kilométrique
en Région de Bruxelles-Capitale sur les
poids lourds prévus ou utilisés pour le
transport par route de marchandises,
en remplacement de l'Eurovignette**

Exposé des motifs

Le taux du prélèvement kilométrique et le montant des amendes liées à ce prélèvement doivent, en application de l'article 39 de l'ordonnance du 29 juillet 2015 relative au prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandises, en remplacement de l'Eurovignette (ci-après l'ordonnance du 29 juillet 2015), être indexés au 1^{er} juillet de chaque année. Le coefficient qui doit être utilisé dans le cadre de cette indexation est déterminé en fonction de la division de l'indice général des prix à la consommation du mois de mai de l'année concernée par le même indice pour le mois de mai 2016.

Le premier des indices susmentionnés sera disponible au plus tôt au mois de juin de l'année concernée. L'indexation des montants susmentionnés devrait donc être implémentée dans la programmation et l'infrastructure qui supportent la perception et le recouvrement du prélèvement kilométrique en moins d'un mois.

Vu qu'une telle adaptation n'est pas possible dans ce délai, le présent projet d'ordonnance modifie les règles de calcul du coefficient d'indexation prévu par l'article 39 de l'ordonnance du 29 juillet 2015.

Commentaar bij de artikelen*Artikel 1*

Dit artikel vergt geen bijzondere toelichting.

Artikel 2

Dit artikel wijzigt de in artikel 39 van de ordonnantie van 29 juli 2015 vervatte berekeningsregels voor de jaarlijkse indexatiecoëfficiënt. Volgens de nieuw in te voeren regeling zal deze coëfficiënt worden vastgesteld op basis van de deling van het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand maart (in plaats van mei) van het betrokken jaar door hetzelfde indexcijfer voor de maand mei 2016.

Artikel 3

Deze bepaling bepaalt de datum van de inwerkingtreding van de ordonnantie.

De Minister belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,

Guy VANHENGEL

Commentaire des articles*Article 1^{er}*

Cet article ne nécessite pas de commentaires particuliers.

Article 2

Cet article modifie les règles de calcul du coefficient d'indexation prévu par l'article 39 de l'ordonnance du 29 juillet 2015. Suivant la nouvelle réglementation en projet, ce coefficient sera fixé sur la base de la division de l'indice général des prix à la consommation du mois de mars (au lieu de mai) de l'année concernée par le même indice pour le mois de mai 2016.

Article 3

Cette disposition détermine la date d'entrée en vigueur de l'ordonnance.

Le Ministre chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au Développement,

Guy VANHENGEL

**VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE
ONDERWORPEN AAN HET ADVIES
VAN DE RAAD VAN STATE**

VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE

Voorontwerp van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Op voorstel van de Minister van Financiën en Begroting, na beraadslaging,

Na beraadslaging,

BESLUIT :

De Minister van Financiën is ermee belast bij het Parlement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest het ontwerp van ordonnantie in te dienen, waarvan de tekst hierna volgt :

Artikel 1

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Artikel 2

In artikel 39, eerste lid, van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet, worden de woorden « voor de maand mei van het lopende jaar » vervangen door de woorden « voor de maand maart van het lopende jaar ».

Artikel 3

Deze ordonnantie treedt in werking op 1 juli 2017.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Brussel,

De Minister-President,

Rudi VERVOORT

De Minister van Financiën,

Guy VANHENGEL

**AVANT-PROJET D'ORDONNANCE
SOU MIS À L'AVIS
DU CONSEIL D'ÉTAT**

AVANT-PROJET D'ORDONNANCE

modifiant l'ordonnance du 29 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandise, en remplacement de l'Eurovignette

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Sur la proposition du Ministre des Finances et du Budget, après délibération,

Après délibération,

ARRÊTE :

Le Ministre des Finances est chargé de soumettre au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale le projet d'ordonnance dont la teneur suit :

Article 1^{er}

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Article 2

Dans l'article 39, alinéa 1^{er}, de l'ordonnance du 29 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandise, en remplacement de l'Eurovignette, les mots « du mois de mai de l'année en cours » sont remplacés par les mots « du mois de mars de l'année en cours ».

Article 3

La présente ordonnance entre en vigueur le 1^{er} juillet 2017.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Bruxelles, le

Le Ministre-Président,

Rudi VERVOORT

Le Ministre des Finances,

Guy VANHENGEL

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

Op 21 april 2017 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking verzocht binnen een termijn van vijf werkdagen een advies te verstrekken over een voorontwerp van ordonnantie « tot wijziging van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet ».

Het voorontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 26 april 2017. De kamer was samengesteld uit Pierre LIÉNARDY, kamervoorzitter, Martine BAGUET en Bernard BLERO, staatsraden, Jacques ENGLEBERT, assessor, en Anne Catherine VAN GEERSDAELE, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Pierre LIÉNARDY.

Het advies (nr. 61.369/4), waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 26 april 2017.

Overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, moeten in de adviesaanvraag in het bijzonder de redenen worden aangegeven tot staving van het spoedeisende karakter ervan.

In casu luidt die motivering in de brief met de adviesaanvraag als volgt:

« Het verzoek om spoedbehandeling is gemotiveerd om de volgende reden: het tarief van de kilometerheffing en de aan deze heffing verbonden boetes moeten, krachtens artikel 39 van de voornoemde ordonnantie van 29 juli 2015, op 1 juli van elk jaar worden geïndexeerd, op basis van het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand mei van het betrokken jaar. Dat indexcijfer is ten vroegste in juni gekend, hetgeen zou betekenen dat de nieuwe bedragen binnen de maand geïmplementeerd moeten worden in de programmatie en infrastructuur die de inning van de kilometerheffing ondersteunen. Omdat zulke aanpassingen technisch niet mogelijk zijn binnen deze termijn, wordt voor de berekening van de jaarlijkse indexatiecoëfficiënt het indexcijfer van de maand mei vervangen door dat van de maand maart (gekend in april) ».

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het voorontwerp, (*) de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat die drie punten betreft, geeft het voorliggende voorontwerp van ordonnantie strikt genomen geen aanleiding tot enige opmerking. Er kan evenwel op gewezen worden dat de ontworpen wijziging ertoe leidt dat er een verhouding moet worden vastgesteld tussen het indexcijfer van de maand mei van het jaar 2016 (basisindexcijfer) en het indexcijfer van de maand maart van het lopende jaar, wat op zijn minst ongebruikelijk is.

(*) Daar het een voorontwerp van ordonnantie betreft, wordt onder « rechtsgrond » de overeenstemming met de hogere rechtsnormen verstaan.

AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT

Le 21 avril 2017, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement à communiquer un avis, dans un délai de cinq jours ouvrables, sur un avant-projet d'ordonnance « modifiant l'ordonnance du 29 juillet 2017 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandise, en remplacement de l'Eurovignette ».

L'avant-projet a été examiné par la quatrième chambre le 26 avril 2017. La chambre était composée de Pierre LIÉNARDY, président de chambre, Martine BAGUET et Bernard BLERO, conseillers d'État, Jacques ENGLEBERT, assesseur, et Anne Catherine VAN GEERSDAELE, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Pierre LIÉNARDY.

L'avis (n° 61.369/4), dont le texte suit, a été donné le 26 avril 2017.

Suivant l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3°, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, la demande d'avis doit spécialement indiquer les motifs qui en justifient le caractère urgent.

La lettre s'exprime en ces termes :

« Het verzoek om spoedbehandeling is gemotiveerd om de volgende reden: het tarief van de kilometerheffing en de aan deze heffing verbonden boetes moeten, krachtens artikel 39 van de voornoemde ordonnantie van 29 juli 2015, op 1 juli van elk jaar worden geïndexeerd, op basis van het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand mei van het betrokken jaar. Dat indexcijfer is ten vroegste in juni gekend, hetgeen zou betekenen dat de nieuwe bedragen binnen de maand geïmplementeerd moeten worden in de programmatie en infrastructuur die de inning van de kilometerheffing ondersteunen. Omdat zulke aanpassingen technisch niet mogelijk zijn binnen deze termijn, wordt voor de berekening van de jaarlijkse indexatiecoëfficiënt het indexcijfer van de maand mei vervangen door dat van de maand maart (gekend in april) ».

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3°, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, la section de législation limite son examen au fondement juridique de l'avant-projet (*), à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant-projet d'ordonnance examiné n'appelle, sensu stricto, pas d'observation. Il est cependant permis de remarquer que la modification en projet aboutit à devoir établir un rapport entre l'indice du mois de mai de l'année 2016 (indice de départ) et l'indice du mois de mars de l'année en cours, ce qui est, à tout le moins, inusité.

(*) S'agissant d'un avant-projet d'ordonnance, on entend par « fondement juridique » la conformité aux normes supérieures.

Bijgevolg wordt aanbevolen om in de bepaling die gewijzigd wordt de woorden « de maand mei » telkens te vervangen door de woorden « de maand maart ».

De Griffier,

Anne-Catherine VAN GEERSDAELE

De Voorzitter,

Pierre LIÉNARDY

Il doit, dès lors, être conseillé de remplacer à chaque fois les mots « mois de mai » par « mois de mars » dans la disposition modifiée.

Le Greffier,

Anne-Catherine VAN GEERSDAELE

Le Président,

Pierre LIÉNARDY

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

tot wijziging van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Op voorstel van de Minister van Financiën en Begroting,

Na beraadslaging,

BESLUIT :

De Minister van Financiën is ermee belast bij het Brussels Hoofdstedelijk Parlement het ontwerp van ordonnantie in te dienen, waarvan de tekst hierna volgt :

Artikel 1

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Artikel 2

In artikel 39, eerste lid, van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet, worden de woorden « voor de maand mei van het lopende jaar » vervangen door de woorden « voor de maand maart van het lopende jaar ».

Artikel 3

Deze ordonnantie treedt in werking op 1 juli 2017.

Brussel, 11 mei 2017.

De Minister-President,

Rudi VERVOORT

De Minister van Financiën,

Guy VANHENGEL

PROJET D'ORDONNANCE

modifiant l'ordonnance du 29 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandises, en remplacement de l'Eurovignette

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Sur la proposition du Ministre des Finances et du Budget,

Après délibération,

ARRÊTE :

Le Ministre des Finances est chargé de soumettre au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale le projet d'ordonnance dont la teneur suit :

Article 1^{er}

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Article 2

Dans l'article 39, alinéa 1^{er}, de l'ordonnance du 29 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandises, en remplacement de l'Eurovignette, les mots « du mois de mai de l'année en cours » sont remplacés par les mots « du mois de mars de l'année en cours ».

Article 3

La présente ordonnance entre en vigueur le 1^{er} juillet 2017.

Bruxelles, le 11 mai 2017.

Le Ministre-Président,

Rudi VERVOORT

Le Ministre des Finances,

Guy VANHENGEL