



## SESSION ORDINAIRE 2017-2018

5 OCTOBRE 2017

---

### **PARLEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

#### **PROPOSITION DE RÉSOLUTION**

**visant la cession de la gestion du  
Bois de la Cambre de la Ville de Bruxelles  
à la Région bruxelloise**

(déposée par Mme Céline DELFORGE (F), M. Arnaud PINXTEREN (F) et Mme Annemie MAES (N))

---

#### **Développements**

Le Bois de la Cambre est un lieu de promenade et de détente unique pour l'ensemble des habitants de la Région bruxelloise. Véritable « poumon vert de la Région », cet espace majestueux d'une superficie de 122,34 ha a été cédé à la Ville de Bruxelles le 22 avril 1864 à l'occasion de la réalisation de l'avenue Louise, y créant de facto une forme d'incohérence géographique. En effet, il forme une enclave de la Ville de Bruxelles entre les communes d'Ixelles, Uccle et Watermael-Boitsfort, uniquement reliée au reste du territoire de la Ville par le couloir que constitue l'avenue Louise.

En 1843, le Bois devient domaine de l'État et est ensuite cédé à la Région de Bruxelles-Capitale qui en devient propriétaire en 1988 à l'occasion de la 4ème réforme de l'État. Néanmoins, c'est la Ville de Bruxelles qui a la charge de sa gestion depuis la décision prise le 22 avril 1864 par le Roi Léopold II de l'annexer à celle-ci, alors qu'il faisait partie, jadis, de la commune d'Ixelles.

Ce havre de paix, qui permet à chaque citoyen de s'échapper du chaos urbain, accueille diverses activités récréatives et sportives telles que le canotage, la course à pied, des jeux de ballon... On y trouve des sentiers de randonnée, des engins de fitness, un théâtre, des lieux de restauration ou tout simplement des espaces de détente. Le Bois est également prisé, comme piste d'entraînement, par

## GEWONE ZITTING 2017-2018

5 OKTOBER 2017

---

### **BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

---

#### **VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**tot overdracht van het beheer  
van het Ter Kamerenbos door de Stad  
Brussel aan het Brussels Gewest**

(ingediend door mevrouw Céline DELFORGE (F),  
de heer Arnaud PINXTEREN (F) en  
mevrouw Annemie MAES (N))

---

#### **Toelichting**

Het Ter Kamerenbos is een unieke wandel en ontspanningsplaats voor alle inwoners van het Brussels Gewest. Die majestueuze plek, met een oppervlakte van 122,34 ha een echte « groene long van het Gewest », werd op 22 april 1864 overgedragen aan de Stad Brussel ter gelegenheid van de aanleg van de Louizalaan, waardoor de facto een geografische incoherente ontstond. Het bos is immers een enclave van de Stad Brussel tussen de gemeenten Elsene, Ukkel en Watermaal-Bosvoorde en is alleen met de rest van het grondgebied van de Stad verbonden door de Louizalaan.

In 1843 werd het Bos staatseigendom en vervolgens werd het overgedragen aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, dat in 1988 eigenaar werd bij de vierde staatshervorming. Het is echter de Stad Brussel die belast is met het beheer van het bos sinds de beslissing van Koning Leopold II op 22 april 1864 om het bij de Stad in te lijven, hoewel het vroeger deel uitmaakte van de gemeente Elsene.

Die oase van rust, waar iedere inwoner kan ontsnappen aan de chaos van de stad, biedt plaats aan verschillende recreatieve en sportieve activiteiten zoals roeien, hardlopen, balspelen... Men vindt er wandelpaden, fitnessstoestellen, een theater, eetgelegenheden of gewoon plekken om te ontspannen. Het Bos is ook populair als trainingspiste bij fietsers en was onlangs de vertrek en

les cyclistes et a accueilli récemment le départ et l'arrivée du tout nouveau BXL Tour.

Enfin, c'est dans ce parc que se tiennent des manifestations sportives comme « les 24 heures vélo du Bois de la Cambre », qui constituent le plus important rassemblement de mouvements de jeunesse de Belgique attirant chaque année plusieurs milliers de jeunes provenant des quatre coins du Royaume.

Si le Bois est avant tout un espace vert précieux pour l'ensemble des habitants de la Région, il constitue également un lieu de passage stratégique. Enclavé entre la chaussée de Waterloo et l'avenue Diane à l'ouest et bordé à l'est par l'avenue de Flore et l'avenue Franklin Roosevelt, il joue un rôle important pour la mobilité du Sud de la Région. Il permet en effet de rejoindre de nombreuses écoles ainsi que le campus de l' ULB et de relier Uccle avec Ixelles et Watermael-Boitsfort. La chaussée de La Hulpe est ainsi l'unique lien routier entre Uccle et Watermael-Boitsfort, communes appartenant pourtant à la même zone de police. Pour certains trajets, le Bois représente même l'unique chemin possible pour les piétons et cyclistes puisque ceux-ci ne peuvent se rabattre sur la chaussée de La Hulpe qui ne leur offre pas de cheminement continu sécurisé. De même, le site propre réservé aux bus de la STIB (ligne 41) qui le traverse en fait un maillon important du réseau de surface de cette dernière.

Malheureusement, force est de constater que la Ville de Bruxelles ne parvient pas à gérer adéquatement cet espace situé aux confins de son territoire et dont les usagers les plus intensifs sont issus d'autres communes, pour des raisons évidentes de proximité et d'accessibilité.

On peut d'ailleurs relever l'incohérence qu'il y a à voir la Ville prendre seule en charge les coûts d'entretien et de gestion d'un lieu dont ses habitants sont loin d'être les principaux utilisateurs.

Cette incapacité à assurer pleinement la bonne gestion du Bois de La Cambre se traduit par des problèmes de tous ordres, parmi lesquels on peut distinguer ceux qui se rapportent à :

#### 1° La sécurité routière

Alors que la configuration de type « circuit de Formule 1 » des lieux incite à la vitesse, on peut noter l'absence totale de dispositifs permettant de limiter cette dernière. La conséquence directe en est un non-respect quasi généralisé de la vitesse maximale autorisée, comme a pu en attester un des rares contrôles radar effectués il y a quelques temps. On ne trouve pas même le moindre panneau rappelant que le 50 km/h maximum est de rigueur. Il n'est donc pas étonnant que les sorties de route soient régulières et que le piéton qui s'aventure sur les passages cloutés, protégés ou non par un feu, manque régulièrement de se faire écraser. La récente réfection de la voirie assortie de nouveaux marquages traduit l'absence de volonté de la Ville de remédier à ce problème

aankomstplaats van de pas in het leven geroepen BXL Tour.

Ten slotte worden in dat park sportevenementen als « de 24 uur fietsen van het Ter Kamerenbos » gehouden, de belangrijkste bijeenkomst van jeugdbewegingen in België, die ieder jaar duizenden jongeren uit alle hoeken van het Koninkrijk aantrekt.

Hoewel het Bos in de eerste plaats een waardevolle groene ruimte is voor alle inwoners van het Gewest, is het ook een strategisch doorgangsgebied. Door zijn ligging tussen de Waterlosesteenweg en de Dianalaan in het westen en de Floralaan en de Franklin Rooseveltlaan in het oosten, speelt het een belangrijke rol voor de mobiliteit in het zuiden van het Gewest. Via het bos zijn immers vele scholen alsook de ULB-campus bereikbaar en wordt Elsene met Watermaal-Bosvoorde verbonden. Zo is de Terhulpensesteenweg de enige verbindingssweg tussen de gemeenten Ukkel en Watermaal-Bosvoorde, die nochtans tot dezelfde politiezone behoren. Voor sommige trajecten is het Bos zelfs de enige mogelijke weg voor voetgangers en fietsers, aangezien zij niet hun toevlucht kunnen nemen tot de Terhulpensesteenweg, waar zij geen onafgebroken beveiligde doorgang hebben. Op dezelfde wijze, is het, door de eigen bedding van buslijn 41 die erdoor loopt, een belangrijke schakel in het bovengrondse netwerk van de MIVB.

Jammer genoeg kan men alleen maar vaststellen dat de Stad Brussel er niet in slaagt om die ruimte aan het uiteinde van haar grondgebied, waarvan de intensiefste gebruikers uit andere gemeenten komen, naar behoren te beheren, wegens voor de hand liggende redenen van nabijheid en bereikbaarheid.

Er kan bovendien worden gewezen op een incoherente, te weten dat de Stad de kosten voor het onderhoud en het beheer alleen op zich neemt voor een plaats waarvan haar inwoners verre van de hoofdgebruikers zijn.

Dat onvermogen om ten volle te kunnen zorgen voor het goede beheer van het Ter Kamerenbos komt tot uiting in allerlei problemen, waaronder problemen in verband met :

#### 1° De verkeersveiligheid

Terwijl de wegen van het type « Formule 1-circuit » aanzetten tot snelheid, kan men vaststellen dat er totaal geen voorzieningen aanwezig zijn om die snelheid te beperken. Het rechtstreekse gevolg daarvan is dat de toegestane maximumsnelheid bijna algemeen wordt overschreden, zoals blijkt uit een van de zeldzame radarcontroles die enige tijd geleden werd gehouden. Er staat zelfs geen enkel bord om eraan te herinneren dat een maximumsnelheid van 50 km/u geldt. Het is dan ook niet verwonderlijk dat er regelmatig auto's van de weg raken en dat voetgangers die zich op de zebraapaden wagen (al dan niet beschermd door een verkeerslicht) regelmatig bijna overreden worden. De recente herstelling van de weg met

puisque n'a été accompagnée d'aucune mesure visant à réduire la vitesse, qui est donc toujours aussi élevée à l'heure actuelle. Pire encore, les récents marquages s'effacent déjà et sont causes d'accrochage, les règles de priorité n'étant plus visibles clairement.

L'absence de feux de signalisation à certains endroits stratégiques rend la situation chaotique notamment pour les usagers de la route les plus faibles, tels les piétons (et en particulier les personnes à mobilité réduite) ou les cyclistes. Enfin, l'état des cheminements piétons rend l'usage de ceux-ci particulièrement périlleux, voire impossibles aux endroits où s'empilent des ancrages de barrières et des poteaux divers. Si la situation est difficile pour le piéton valide, elle réduit à néant l'accessibilité pour les PMR (personnes à mobilité réduite).

#### 2° L'état général du Bois

La dégradation et le non-remplacement du mobilier urbain sont également préoccupants. Qu'il s'agisse des bancs, des arrêts de bus ou d'éléments patrimoniaux, ceux-ci semblent avoir été oubliés et laissés à l'abandon. De même, de nombreux éléments décoratifs tels que les statues ou les stèles commémoratives, ne sont pas entretenus, voire jamais réparés lorsqu'ils sont victimes de vandalisme. On pourrait de ce fait affirmer que la condition de bonne gestion qui assortissait l'octroi du Bois à la Ville de Bruxelles par Léopold II n'est pas respectée et que le Bois ayant été classé, l'absence d'entretien ou de réparation d'éléments de patrimoine est d'autant plus problématique.

Le délabrement et les malfaçons des trottoirs en dolomie représentent un point noir. Les rigoles destinées à assurer l'écoulement des eaux de pluie n'ont pas été réalisées correctement, en ce compris lors de travaux récents où elles s'interrompent sans raison à certains endroits. Ces malfaçons, combinées à un entretien insuffisant des avaloirs qui sont régulièrement bouchés, entraînent une accélération de la dégradation de la dolomie et l'impraticabilité de certains tronçons par temps de pluie.

#### 3° L'éclairage

La déficience de l'éclairage public rend le parc particulièrement accidentogène et renforce le sentiment d'insécurité rencontré notamment par les usagers faibles qui doivent le traverser. Par ailleurs, des poteaux d'éclairage tombés à la suite d'accidents de la route ne sont pas remplacés.

#### 4° Une exploitation inadaptée des lieux

Ces dernières années, le Bois de la Cambre a vu se multiplier des activités lourdement sonorisées et tardives, la Ville allant jusqu'à y autoriser un festival musical de nature purement commerciale, la Fiesta Latina, qui ne disposait plus de l'autorisation d'occuper son emplacement précédent place du Châtelain à cause des nuisances qu'il engendre. Les riverains ne manquent pas de faire parvenir régulièrement

nouvelles marquages d'ordre de la Stad pour améliorer l'ordre et la sécurité dans le parc. Ces dernières années, il y a eu plusieurs incidents graves dans le parc, dont un accident mortel au niveau de la place du Châtelain. La Stad a alors mis en place de nouvelles mesures pour empêcher les événements de ce type de se reproduire.

Door het gebrek aan verkeerslichten op bepaalde strategische plaatsen wordt de situatie chaotisch, vooral voor de zwakste weggebruikers, zoals voetgangers (en in het bijzonder personen met beperkte mobiliteit) of fietsers. Ten slotte verkeren de voetgangersroutes in slechte staat en zijn ze dus bijzonder gevaarlijk om te gebruiken, of zelfs onmogelijk op plaatsen met tal van uiteenlopende slagboomverankeringen en palen. De situatie is al moeilijk genoeg voor valide voetgangers, laat staan voor PBM's (personen met beperkte mobiliteit).

#### 2° De algemene staat van het Bos

De verloedering en het gebrek aan vervanging van het stadsmeubilair zijn eveneens zorgwekkend. Banken, bushaltes of erfgoedelementen lijken vergeten en verwaarloosd. Hetzelfde geldt voor vele decoratieve elementen zoals standbeelden of gedenkstenen, die niet worden onderhouden of zelfs nooit worden hersteld na vandalisme. Bijgevolg zou men kunnen stellen dat de voorwaarde van goed beheer die werd opgelegd toen Leopold II het Bos aan de Stad toewees niet wordt nageleefd en dat, aangezien het Bos beschermd is, het gebrek aan onderhoud of herstel van erfgoedelementen des te problematischer is.

De slechte staat en de gebreken van de voetpaden in dolomiet vormen een knelpunt. De goten die bedoeld zijn om het regenwater af te voeren werden niet correct aangelegd, ook niet bij de recente werkzaamheden, waarbij ze op bepaalde plaatsen zonder reden onderbroken worden. Dat knoeiwerk, in combinatie met een ontoereikend onderhoud van de afvoeren, die regelmatig verstopt zijn, heeft tot gevolg dat het dolomiet nog sneller aangetast wordt en sommige stukken onbegaanbaar worden bij regenweer.

#### 3° De verlichting

Het tekort aan openbare verlichting maakt het park bijzonder gevoelig voor ongevallen en versterkt het gevoel van onveiligheid, vooral bij de zwakke weggebruikers die erdoorheen moeten. Bovendien worden verlichtingspalen die omgevallen zijn door verkeersongevallen niet vervangen.

#### 4° Een ongepaste exploitatie van de plaats

De jongste jaren kende het Ter Kamerenbos een sterke toename van late activiteiten met zware geluidsoverlast. De Stad ging zelfs zo ver dat ze het Fiesta Latina toestond, een louter commercieel muziekfestival dat geen toestemming meer had om zijn vorige locatie, het Kasteleinsplein, te gebruiken wegens de overlast die het veroorzaakte. De omwonenden klagen daar regelmatig

leurs plaintes à ce sujet. Ainsi, des habitants d'Uccle sont intervenus au conseil communal voici quelques mois pour dénoncer des nuisances sonores s'étendant à plus d'un kilomètre à la ronde. Par ailleurs, le Bois de la Cambre est classé en zone Natura 2000, entre autres parce qu'il abrite 16 espèces différentes de chauves-souris. Or, la pollution sonore a un impact important sur la faune. Et le périmètre touché par les nuisances de certains événements s'étend jusque dans la forêt de Soignes toute voisine. Si le Bois de la Cambre est parfaitement adapté à l'accueil régulier d'animations diverses, il n'est pas admissible qu'il soit considéré à temps régulier comme une salle de concert ou boîte de nuit à ciel ouvert et à bon marché par la Ville. Quand bien même la plupart des victimes des nuisances induites ne se compteraient pas parmi ses administrés.

Plusieurs élus ixellois et ucclois, toutes tendances confondues, ont à plusieurs reprises dénoncé la situation. Ils sont régulièrement interpellés par les habitants de leurs communes respectives au sujet de la mauvaise gestion de ce territoire primordial. Malheureusement, leurs démarches n'ont jamais reçu l'attention nécessaire de la part de la Ville.

Il est d'ailleurs remarquable que, au sein même du conseil communal de la Ville de Bruxelles, la question ait déjà fait l'objet de débats. Ainsi en 2010, l'échevin bruxellois en charge de la gestion et de l'entretien des espaces verts s'interrogeait en se demandant si « une municipalité comme la nôtre peut-elle faire face à ses obligation en la matière ». De la même manière, en 2010 toujours, la ministre fédérale en charge de l'accord de coopération Beliris avait sévèrement critiqué la Ville pour sa mauvaise gestion du Bois de La Cambre.

Face à l'étendue des manquements quant à l'entretien et à la gestion du Bois de la Cambre, la cession du Bois de la Cambre de la Ville de Bruxelles à la Région apparaît inéluctable. Et ce pour que la gestion de ce lieu d'intérêt général soit assumée et prise en charge par le niveau de pouvoir adapté et le mieux outillé pour ce faire, à savoir, la Région bruxelloise et son administration, Bruxelles Environnement. En effet, la Région gère actuellement avec succès 2210 ha d'espaces verts, dont 1685 ha de forêts, 125 ha de réserves naturelles et une centaine de parcs pour une superficie de 400 ha.

Par ailleurs, le Bois de la Cambre est, depuis 2004, une zone spéciale de conservation Natura 2000 et se trouve dans le prolongement immédiat de la Forêt de Soignes, déjà gérée par Bruxelles Environnement. Cet organisme dispose des moyens matériels et humains adéquats, en témoigne le nombre toujours plus important de communes, telles Anderlecht, Molenbeek-Saint-Jean, Uccle, Watermael-Boitsfort ou encore Woluwe-Saint-Lambert qui, ces dernières années, ont fait le choix de transférer la gestion de certains de leurs parcs municipaux vers la Région.

over. Zo hebben inwoners van Ukkel enkele maanden geleden een betoog gehouden in de gemeenteraad om geluidsoverlast aan te kaarten tot meer dan een kilometer in de omtrek. Bovendien is het Ter Kamerenbos een Natura 2000-gebied, onder andere omdat het 16 verschillende soorten vleermuizen herbergt. Geluidshinder heeft evenwel een aanzienlijke impact op de fauna. En het gebied dat wordt getroffen door de overlast van bepaalde evenementen strekt zich uit tot in het pal aangrenzende Zoniënwoud. Het Ter Kamerenbos is weliswaar perfect geschikt om regelmatig verschillende activiteiten te organiseren, maar het is onaanvaardbaar dat het geregeld door de Stad wordt beschouwd als een goedkope concertzaal of nachtclub in de open lucht, zelfs al behoren de meeste slachtoffers van de hinder niet tot haar burgers.

Verscheidene verkozenen uit Elsene en Ukkel, van uiteenlopende politieke strekkingen, hebben de situatie herhaaldelijk aangekaart. Zij worden regelmatig aangesproken door de inwoners van hun respectieve gemeenten over het slechte beheer van dat uiterst belangrijke gebied. Jammer genoeg hebben hun pogingen nooit de nodige aandacht gekregen van de Stad.

Het is overigens opvallend dat in de gemeenteraad van de Stad Brussel zelf al over de kwestie werd gedebatteerd. Zo vroeg de Brusselse schepen belast met het beheer en het onderhoud van de groene ruimten zich in 2010 af of « een gemeentebestuur zoals het onze zijn verplichtingen op dat gebied kan nakomen ». Op dezelfde wijze had de federale minister belast met de samenwerkings-overeenkomst Beliris, nog steeds in 2010, zware kritiek geuit op de Stad voor haar slechte beheer van het Ter Kamerenbos.

In het licht van de aanzienlijke tekortkomingen inzake het onderhoud en het beheer van het Ter Kamerenbos, lijkt de overdracht van het Ter Kamerenbos door de Stad Brussel aan het Gewest onvermijdelijk, opdat het beheer van die plek van algemeen belang in handen komt van het daarvoor geschikte en best uitgeruste machtsniveau, te weten het Brussels Gewest en zijn bestuur, Leefmilieu Brussel. Het Gewest beheert momenteel namelijk met succes 2210 ha groene ruimten, waarvan 1685 ha bossen, 125 ha natuurgebieden en een honderdtal parken voor een oppervlakte van 400 ha.

Bovendien is het Ter Kamerenbos sinds 2004 een bijzondere Natura 2000-beschermingszone en bevindt het zich in het rechtstreekse verlengde van het Zoniënwoud, dat reeds door Leefmilieu Brussel beheerd wordt. Dat orgaan beschikt over de geschikte materiële en menselijke middelen, zoals blijkt uit het steeds grotere aantal gemeenten, zoals Anderlecht, Sint-Jans-Molenbeek, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde of Sint-Lambrechts-Woluwe, die de afgelopen jaren de keuze hebben gemaakt om het beheer van sommige van hun gemeentelijke parken over te dragen aan het Gewest.

Il ne s'agit pas ici de déposséder la Ville de ce territoire, il s'agit simplement de l'aider à gérer au mieux le Bois de la Cambre en lui offrant les moyens matériels et humains de la Région, qui est, ne l'oublions pas, la propriétaire du Bois de la Cambre.

La gestion des voiries qui traversent le Bois devrait, en toute logique, également être confiée à la Région. Celles-ci font partie intégrante du Bois et jouent un rôle essentiel dans sa gestion. Leur rôle de liaison entre plusieurs communes en font par ailleurs des voiries d'importance régionale.

De plus, cette cession s'inscrirait dans une logique de gestion globale, coordonnée et cohérente du maillage vert bruxellois, ce qui constitue un gage d'efficacité tout en permettant des économies d'échelle.

Céline DELFORGE (F)  
Arnaud PINXTEREN (F)  
Annemie MAES (N)

Het is hier niet de bedoeling om het grondgebied van de Stad af te nemen, maar gewoon om haar te helpen het Ter Kamerenbos zo goed mogelijk te beheren door haar de materiële en menselijke middelen aan te reiken van het Gewest, dat, niet te vergeten, eigenaar is van het Ter Kamerenbos.

Het beheer van de wegen die door het Bos lopen zou logischerwijs ook aan het Gewest moeten worden toevertrouwd. Zij maken integraal deel uit van het Bos en spelen een essentiële rol in het beheer ervan. Door hun rol van verbinding tussen verschillende gemeenten zijn het overigens wegen van gewestelijk belang.

Bovendien zou die overdracht in de lijn liggen van een logica van algemeen, gecoördineerd en coherent beheer van het Brusselse groene netwerk, wat doeltreffendheid waarborgt en tegelijkertijd schaalvoordelen mogelijk maakt.

## PROPOSITION DE RÉSOLUTION

### **visant la cession de la gestion du Bois de la Cambre de la Ville de Bruxelles à la Région bruxelloise**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ampleur des problèmes précités et les difficultés rencontrées depuis de trop nombreuses années ;

Vu la mobilisation des élus de toutes tendances politiques ;

Vu le nombre important d'accidents de la route survenus sur les voiries du Bois de la Cambre ;

Vu le savoir-faire de Bruxelles Environnement en matière de gestion d'espaces verts ;

Vu la situation géographique particulière et plus que périphérique du Bois de la Cambre sur le territoire de la Ville de Bruxelles ;

Vu l'importance que revêt ce lieu pour les habitants des communes limitrophes du sud de la Région de Bruxelles-Capitale ;

Vu que la gestion de cet espace vert par la Ville de Bruxelles à déjà fait l'objet de critiques sévères ;

Considérant que ce lieu relève davantage de l'intérêt régional que de l'intérêt local de la Ville de Bruxelles ;

Considérant qu'une gestion efficace en la matière ne peut s'effectuer sans les moyens de la Région de Bruxelles-Capitale ;

Considérant que le cas du Bois de la Cambre répond aux critères de pertinence tels la taille et sa vocation supralocale (le site étant essentiellement fréquenté par des habitants des communes avoisinantes : Uccle, Ixelles, Watermael-Boitsfort...), de nature à justifier le transfert d'un parc vers la Région ;

Considérant que la régionalisation des grands espaces verts d'intérêt régional présente de nombreux avantages tels que l'amélioration de la gestion des risques, l'harmonisation des ouvertures et fermetures lors de tempêtes et la mise en œuvre d'une mobilité plus cohérente ;

Considérant que le transfert de cet espace vert répond à une logique d'efficacité et de cohérence ;

Considérant que ce transfert permet d'effectuer des économies d'échelle ;

Considérant que la cession est possible sans grand frais pour la Région de Bruxelles-Capitale tout en permettant de soulager la Ville de Bruxelles et ses habitants de cette charge financière ;

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

### **tot overdracht van het beheer van het Ter Kamerenbos door de Stad Brussel aan het Brussels Gewest**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de omvang van voornoemde problemen en moeilijkheden die zich al te vele jaren voordoen ;

Gelet op de mobilisatie van de verkozenen van uiteenlopende politieke strekkingen ;

Gelet op het grote aantal verkeersongevallen op de wegen in het Ter Kamerenbos ;

Gelet op de knowhow van Leefmilieu Brussel op het gebied van beheer van groene ruimten ;

Gelet op de bijzondere en meer dan perifere geografische ligging van het Ter Kamerenbos op het grondgebied van de Stad Brussel ;

Gelet op het belang van die plek voor de inwoners van de aangrenzende gemeenten in het zuiden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;

Gelet op het feit dat het beheer van die groene ruimte door de Stad Brussel reeds hevige kritiek kreeg ;

Overwegende dat die plek meer van gewestelijk belang is dan van lokaal belang voor de Stad Brussel ;

Overwegende dat een doeltreffend beheer op dat gebied niet kan worden uitgevoerd zonder de middelen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;

Overwegende dat het Ter Kamerenbos beantwoordt aan de criteria zoals de omvang en de supralokale bestemming (aangezien de site hoofdzakelijk wordt gebruikt door inwoners van de aangrenzende gemeenten : Ukkel, Elsene, Watermaal-Bosvoorde...) om de overdracht van een park aan het Gewest te verantwoorden ;

Overwegende dat de regionalisering van grote groene ruimten van gewestelijk belang vele voordelen biedt zoals de verbetering van het risicobeheer, de harmonisering van opening en sluiting bij stormweer en de totstandkoming van een coherenter mobiliteit ;

Overwegende dat de overdracht van die groene ruimte beantwoordt aan een logica van doeltreffendheid en coherentie ;

Overwegende dat de overdracht schaalvoordelen mogelijk maakt ;

Overwegende dat de overdracht mogelijk is zonder grote kosten voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en tegelijkertijd die financiële last wegneemt van de Stad Brussel en haar inwoners ;

Considérant qu'il est essentiel d'offrir un cadre naturel, sain et sécurisé pour les habitants de l'ensemble de la Région bruxelloise ;

Considérant que cette cession est non seulement souhaitable mais aussi nécessaire ;

Considérant que la Région de Bruxelles-Capitale est propriétaire du Bois de la Cambre ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- d'entamer les démarches nécessaires à la reprise de la gestion de son bien ;
- d'entamer les négociations avec la Ville de Bruxelles quant aux modalités de ce transfert ;
- de négocier avec la Ville de Bruxelles la régionalisation des voiries carrossables situées dans le périmètre du Bois de la Cambre.

Céline DELFORGE (F)  
 Arnaud PINXTEREN (F)  
 Annemie MAES (N)

Overwegende dat het van essentieel belang is om een natuurlijk, gezond en veilig kader te bieden aan de inwoners van het hele Brussels Gewest ;

Overwegende dat de overdracht niet alleen wenselijk maar ook noodzakelijk is ;

Overwegende dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest eigenaar is van het Ter Kamerenbos ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- de nodige stappen te ondernemen voor de overname van het beheer van zijn goed ;
- de onderhandelingen met de Stad Brussel te starten voor de regeling van die overdracht ;
- met de Stad Brussel te onderhandelen over de regionalisering van de berijdbare wegen in het gebied van het Ter Kamerenbos.