



**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

SESSION ORDINAIRE 2017-2018

17 NOVEMBRE 2017

---

**PROJET D'ORDONNANCE**

**modifiant l'ordonnance du 2 mai 2013  
portant le Code bruxellois de l'Air, du  
Climat et de la Maîtrise de l'Énergie**

---

**AMENDEMENTS**

**après rapport**

---

---

*Voir :*

**Documents du Parlement :**

A-572/1 – 2017/2018 : Projet d'ordonnance.

A-572/2 – 2017/2018 : Rapport.

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

---

GEWONE ZITTING 2017-2018

17 NOVEMBER 2017

---

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE**

**tot wijziging van de ordonnantie van  
2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek  
van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing**

---

**AMENDEMENTEN**

**na verslag**

---

---

*Zie :*

**Stukken van het Parlement :**

A-572/1 – 2017/2018 : Ontwerp van ordonnantie.

A-572/2 – 2017/2018 : Verslag.

N° 1 (de M. Michaël VERBAUWHEDE (F))

*Article 3*

**Remplacer l'article 3.2.16, § 2, en projet, par la disposition suivante :** « *La restriction au droit d'accès des véhicules à la ou aux zones de basses émissions est liée aux émissions réelles de polluants atmosphériques du véhicule à moteur, telles que fixées par le Gouvernement.* ».

JUSTIFICATION

Etant donné les scandales de fraude aux émissions de polluants des constructeurs automobiles, il est préférable de se baser sur les mesures réelles et non exclusivement sur les normes théoriques fournies par les constructeurs automobiles.

Nr. 1 (van de heer Michaël VERBAUWHEDE (F))

*Artikel 3*

**Paragraaf 2 van het ontworpen artikel 3.2.16 door de volgende bepaling te vervangen :** « *De Regering verbindt het toegangsrecht van de voertuigen tot de lage-emissiezone(s) aan de werkelijke emissies van luchtverontreinigende stoffen van het gemotoriseerde voertuig.* ».

VERANTWOORDING

Gelet op de schandalen inzake fraude met de vervuilende emissies van de autoconstructeurs, verdient het de voorkeur zich te baseren op de werkelijke metingen en niet uitsluitend op de theoretische normen die verschaft worden door de autoconstructeurs.

N° 2 (de M. Michaël VERBAUWHEDE (F))

*Article 14*

**Remplacer cet article par ce qui suit :**

*« Dans le même Code, il est inséré un article 3.2.27, rédigé comme suit :*

*« Le Gouvernement prévoit des mesures d'accompagnement dans le cadre de la mise en œuvre de la zone de basses émissions. Il prévoit notamment de fournir gratuitement des abonnements MTB à tous les utilisateurs, domiciliés en Région de Bruxelles-Capitale, de voitures jugées trop polluantes et interdites d'accès dans la ou les zones de basses émissions, pour une durée de 5 ans. ». ».*

**JUSTIFICATION**

Les plus anciennes voitures qui seront exclues de la zone de basses émissions sont détenues par des ménages à revenus moyens dont le pouvoir d'achat baissera si elles sont contraintes de racheter une voiture. S'ils n'en ont pas les moyens, leur droit à la mobilité sera réduit. La zone de basses émissions doit résoudre le problème de la qualité de l'air sans augmenter les inégalités sociales. Il faut donc prévoir des compensations. De plus, il est préférable d'inciter les automobilistes à utiliser les transports en commun plutôt qu'à acheter de nouvelles voitures.

Michaël VERBAUWHEDE (F)

Nr. 2 (van de heer Michaël VERBAUWHEDE (F))

*Artikel 14*

**Dit artikel te vervangen door hetgeen volgt :**

*« In hetzelfde Wetboek wordt een artikel 3.2.27 ingevoegd, luidend als volgt :*

*« De Regering kan voorzien in steunmaatregelen in het kader van de invoering van de lage-emissiezone. Zij voorziet met name in gratis MTB-abonnementen voor alle in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gedomicilieerde gebruikers van voertuigen die te vervuilend geacht worden en geen toegang hebben tot de lage-emissiezone(s), en dit 5 jaar lang. ». ».*

**VERANTWOORDING**

De oudste voertuigen die zullen worden geweerd uit de lage-emissiezone zijn wagens die toebehoren aan gezinnen met een gemiddeld inkomen en waarvan de koopkracht zal dalen als ze een nieuwe wagen moeten kopen. Als ze daartoe niet de middelen hebben, zal hun recht op mobiliteit afnemen. De lage-emissiezone moet het probleem van de luchtkwaliteit oplossen doch zonder de sociale ongelijkheid te doen toenemen. Er moet dus voorzien worden in compensaties. Voorts is het wenselijk de automobilisten ertoe aan te sporen om het openbaar vervoer te gebruiken veeleer dan nieuwe wagens te kopen.

N° 3 (de Mmes Viviane TEITELBAUM (F) et Anne-Charlotte d'URSEL (F))

*Article 15*

**A l'article 3.4.1/1, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, en projet, remplacer les mots « le montant de l'amende s'élève à 350 euros » par les mots « le montant de l'amende s'élève à 150 euros pour la première contravention et à 350 euros à partir de la troisième contravention infligée. ».**

JUSTIFICATION

Le montant de l'amende pour toute infraction aux articles 3.2.16 à 3.2.27 et à leurs arrêtés d'exécution est fixé à 350 euros dès la première infraction.

La fixation des montants de l'amende doit respecter le principe de la proportionnalité des peines, qui implique que le taux de la peine éventuelle doit être proportionnel à la gravité des faits érigés en infraction, à l'impératif de la prévisibilité des sanctions découlant notamment du principe de la légalité des peines et, dès lors, également au principe d'égalité.

Le montant de 350 euros infligé dès la première infraction est disproportionné. Il est par conséquent proposé de diminuer le montant de l'amende à 150 euros et de prévoir une graduation de la peine en fonction de la récidive.

Viviane TEITELBAUM (F)  
Anne-Charlotte d'URSEL (F)

Nr. 3 (van mevrouw Viviane TEITELBAUM (F) en mevrouw Anne-Charlotte d'URSEL (F))

*Artikel 15*

**In het ontworpen artikel 3.4.1/1, § 1, tweede lid, de woorden « bedraagt de boete 350 euro » te vervangen door de woorden « bedraagt de boete 150 euro voor de eerste overtreding en 350 euro vanaf de derde overtreding ».**

VERANTWOORDING

Het bedrag van de boete voor elke overtreding van de artikelen 3.2.16 tot 3.2.27 en de uitvoeringsbesluiten ervan wordt vastgesteld op 350 euro vanaf de eerste overtreding.

Bij de vaststelling van de bedragen van de boete, dient het beginsel van de evenredigheid van de straffen te worden nageleefd. Dat houdt in dat de eventuele straf in verhouding moet staan tot de ernst van de overtreding, met oog voor de voorspelbaarheid van de straffen die voortvloeien inzonderheid uit het beginsel van de wettelijkheid van de straffen en, bijgevolg, uit het beginsel van de gelijkheid.

Het bedrag van 350 euro dat wordt opgelegd vanaf de eerste overtreding is buiten verhouding. Er wordt bijgevolg voorgesteld om het bedrag van de boete terug te brengen tot 150 euro en te voorzien in een gradatie van de straf afhankelijk van herhaalde overtredingen.