



**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

SESSION ORDINAIRE 2017-2018

1<sup>ER</sup> DÉCEMBRE 2017

---

**RÉSOLUTION**

**visant à développer une alternative à la  
voiture de société afin de lutter contre  
l'exode urbain à Bruxelles**

---

**RÉSOLUTION**

**adoptée par le Parlement**

---

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

---

GEWONE ZITTING 2017-2018

1 DECEMBER 2017

---

**RESOLUTIE**

**ertoe strekkende een alternatief uit te bouwen  
voor de bedrijfswagen en aldus de stadsvlucht  
in Brussel in te dijken**

---

**RESOLUTIE**

**aangenomen door het Parlement**

---

---

*Voir :*

**Documents du Parlement :**

A-383/1 – 2015/2016 : Proposition de résolution.  
A-383/2 – 2017/2018 : Rapport.

---

*Zie :*

**Stukken van het Parlement :**

A-383/1 – 2015/2016 : Voorstel van resolutie.  
A-383/2 – 2017/2018 : Verslag.

**RÉSOLUTION****visant à développer une alternative à la  
voiture de société afin de lutter contre  
l'exode urbain à Bruxelles**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant que la Région de Bruxelles-Capitale doit répondre à ses objectifs politiques de décongestion des routes et que les voitures de société ont une part de responsabilité dans les problèmes de trafic dans Bruxelles et ses alentours ;

Considérant les objectifs régionaux et européens en termes de qualité de l'air, alors que la Région de Bruxelles-Capitale ne respecte pas la norme de PM<sub>10</sub>, telle que fixée par la directive européenne 2008/50/CE du 21 mai 2008 concernant la qualité de l'air ambiant et un air pur pour l'Europe, et se doit de fournir les efforts nécessaires pour répondre aux exigences de cette norme ;

Considérant les objectifs à atteindre par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en matière de production, de construction et de rénovation de logements publics afin d'apporter une réponse prioritaire à la pénurie de logements abordables ;

Considérant que la plupart des recommandations émises par les organisations nationales et internationales encouragent la Belgique à réformer le système des voitures de société ;

Considérant le contexte socio-économique et la nécessité de renforcer le pouvoir d'achat ;

Considérant le nombre d'heures perdues par les employés dans le trafic aux heures de pointe et les répercussions de celles-ci sur l'économie bruxelloise ;

Considérant la nécessité de permettre aux travailleurs de disposer de plus de temps libre ;

Considérant que les employeurs doivent être encouragés à proposer à leurs employés des « solutions de mobilité » optimisées, plus encore dans un cadre urbain et péri-urbain ;

Considérant les bénéfices générés par le fait d'habiter à proximité de son lieu de travail : moindre stress causé par les bouchons matinaux, temps de trajet « lieu de travail-domicile » réduit, ... ;

Considérant les coûts pour la sécurité sociale des maladies professionnelles dues au stress et aux difficultés de récupération liés aux heures perdues à se rendre quotidiennement de son domicile à son lieu de travail, et inversement ;

**RESOLUTIE****ertoe strekkende een alternatief uit te bouwen  
voor de bedrijfswagen en aldus de stadsvlucht  
in Brussel in te dijken**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Overwegende dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn beleidsdoelstellingen inzake decongestie van de wegen moet halen en de bedrijfswagens een rol spelen in de verkeersproblemen in en rond Brussel ;

Gelet op de gewestelijke en de Europese doelstellingen inzake luchtkwaliteit, terwijl het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de PM<sub>10</sub>-norm, zoals vastgesteld bij Europese richtlijn 2008/50/EG van 21 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa, niet in acht neemt en de nodige inspanningen moet leveren om aan die norm te voldoen ;

Gelet op de doelstellingen voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering inzake productie, bouw en renovatie van openbare woningen om een prioritair antwoord te bieden aan het tekort aan betaalbare woningen ;

Overwegende dat de meeste aanbevelingen van de nationale en internationale organisaties België ertoe aanmoedigen het systeem van de bedrijfswagens te hervormen ;

Gelet op de sociaaleconomische context en de noodzaak om de koopkracht te versterken ;

Gelet op het aantal uren die de werknemers tijdens de spits in het verkeer verliezen en de gevolgen daarvan voor de Brusselse economie ;

Gelet op de noodzaak dat de werknemers over meer vrije tijd moeten kunnen beschikken ;

Overwegende dat de werkgevers ertoe moeten worden aangemoedigd hun werknemers geoptimaliseerde mobiliteitsoplossingen aan te bieden, zeker in een stedelijke en randstedelijke omgeving ;

Gelet op de voordelen van het feit dicht bij de werkplek te wonen : minder stress wegens de ochtendfiles, een kortere verplaatsing van de woon- naar de werkplek, ... ;

Gelet op de kosten voor de sociale zekerheid van de beroepsziekten te wijten aan stress en de problemen om te recupereren ten gevolge van de uren die worden verloren in de dagelijkse woonwerkverplaatsingen ;

Considérant que les prix des loyers et les prix d'achat d'un bien immobilier à Bruxelles sont plus élevés que dans les deux autres Régions du pays, rendant par là même notre Région moins abordable ;

Considérant dans le même temps l'importance du bâti à rénover en Région bruxelloise, le coût des chantiers de rénovation des maisons et appartements bruxellois ;

Considérant que la possibilité pour un employeur d'intervenir dans le loyer et/ou le remboursement des mensualités d'un crédit hypothécaire permettra de mieux fixer à Bruxelles les ménages qui y travaillent ;

Considérant que, pour les Bruxellois, des alternatives au package salarial avec voiture de société doivent être développées, étant donné la proximité entre leur domicile et leur lieu de travail et l'avantage réel que cela constitue ;

Considérant le Code des Impôts, qui prévoit et liste les avantages de toute nature qu'un employeur peut accorder à un de ses employés en complément de son salaire ;

- affirme sa volonté de voir réformer en profondeur l'actuel système des avantages de toute nature pour renforcer le pouvoir d'achat des salariés en leur laissant le choix entre plusieurs solutions adaptées à leurs besoins ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- de proposer au Gouvernement fédéral, en attendant cette réforme fiscale plus exhaustive, que les interventions dans le loyer et/ou le remboursement des mensualités du crédit hypothécaire soient fiscalement aussi intéressantes que ce qui est mis en œuvre aujourd'hui avec les voitures de société ;
- d'analyser l'impact d'une telle mesure sur l'évolution des loyers en Région bruxelloise ;
- d'aborder ces questions lors d'un prochain Comité de concertation en demandant au Gouvernement fédéral de prendre en considération les recommandations des organismes nationaux et internationaux ainsi que les objectifs imposés par l'Union européenne en termes de qualité de l'air et d'émission de particules fines, d'accès au logement et de bien-être au travail.

*Le Greffier,*

Patrick VANLEEMPUTTEN

*Le Président,*

Charles PICQUÉ

Overwegende dat de huur- en aankooprijzen voor een onroerend goed in Brussel hoger zijn dan in de twee overige Gewesten van het land en wonen in ons Gewest daardoor minder betaalbaar is ;

Gelet ook op het grote aantal gebouwen die in het Brussels Gewest moeten worden gerenoveerd, de kosten van de renovaties van de Brusselse huizen en appartementen ;

Overwegende dat de mogelijkheid voor een werkgever om tegemoet te komen in de huurprijs en/of de terugbetaling van de maandelijkse aflossingen van een hypotheckair krediet het mogelijk zal maken om de gezinnen die in Brussel werken, er te houden ;

Overwegende dat er voor de Brusselaars alternatieve oplossingen voor het loonpakket met bedrijfswagen moeten worden uitgedokterd, gelet op de nabijheid van de woon- en werkplek en het reële voordeel dat zulks biedt ;

Gelet op het Wetboek van de Inkomstenbelastingen, dat de voordelen van alle aard oplijst die een werkgever aan een van zijn werknemers ter aanvulling van het loon kan toekennen ;

- bevestigt zijn wens dat de huidige regeling van de voordelen van alle aard grondig wordt hervormd om de koopkracht van de loontrekkenden te verhogen en hen daarbij de keuze te laten tussen verschillende aan hun behoeften aangepaste oplossingen ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- aan de federale Regering voor te stellen, in afwachting van die grondigere fiscale hervorming, dat de tegemoetkomingen in de huurprijs en/of terugbetaling van de maandelijkse aflossingen van een hypotheckair krediet fiscaal even interessant zouden zijn als het huidige voordeel van de bedrijfswagens ;
- de impact van een dergelijke maatregel op de evolutie van de huurprijzen in het Brussels Gewest te analyseren ;
- die kwesties aan te kaarten op een volgend Overlegcomité en de federale regering te vragen om rekening te houden met de aanbevelingen van de nationale en internationale instellingen en met de door de Europese Unie opgelegde doelstellingen inzake luchtkwaliteit en uitstoot van fijn stof, toegang tot huisvesting en welzijn op het werk.

*De Griffier,*

Patrick VANLEEMPUTTEN

*De Voorzitter,*

Charles PICQUÉ