



SESSION ORDINAIRE 2017-2018

12 DÉCEMBRE 2017

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

**PROPOSITION DE RÉOLUTION**

**visant à généraliser l'Event Pass  
à tous les évènements payants  
regroupant plus de mille participants**

(déposée par MM. Marc LOEWENSTEIN (F),  
Hasan KOYUNCU (F), Jef VAN DAMME (N),  
Pierre KOMPANY (F), Paul DELVA (N), Mmes  
Carla DEJONGHE (N), Anne-Charlotte d'URSEL (F),  
Céline DELFORGE (F) et Annemie MAES (N))

**Développements**

Les grands évènements sont légion à Bruxelles. Ils charrient avec eux un grand nombre de spectateurs et visiteurs. La Région bruxelloise doit continuer à jouer ce rôle central de soutien et d'accompagnement des opérateurs des secteurs culturels et artistiques qui participent au dynamisme de la Région par l'organisation de manifestations et d'évènements d'envergure (concerts, spectacles, etc.).

Aujourd'hui, ces grands évènements sont considérés, à raison, comme participant à la réalisation d'un pôle de développement intégré dont le rôle économique direct n'est plus à démontrer comme facteur de croissance à part entière. Ce constat rejoint des études de la Banque Mondiale ainsi que des analyses européennes sur le rôle fondamental que jouent les évènements culturels et artistiques<sup>1,2</sup>.

- 1 Principes et bonnes pratiques de politique sociale : problèmes et domaines d'action publique, avril 1999 (<http://siteresources.worldbank.org/INTRANETSOCIALDEVELOPMENT/Resources/PrinciplesFrench.pdf>).
- 2 Wiesand, Andreas and Sondermann, Michael, The « Creative Sector » : an Engine for Diversity, Growth and Jobs in Europe, September 2005. Etude réalisée pour la Fondation européenne de la Culture (<http://cultureactioneurope.org/files/2015/02/3.-the-creative-sector.pdf>).

GEWONE ZITTING 2017-2018

12 DECEMBER 2017

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**ertoe strekkende de Event Pass uit te  
breiden tot alle betalende evenementen  
met meer dan duizend deelnemers**

(ingediend door de heren Marc LOEWENSTEIN (F),  
Hasan KOYUNCU (F), Jef VAN DAMME (N),  
Pierre KOMPANY (F), Paul DELVA (N),  
mevrouw Carla DEJONGHE (N), mevrouw  
Anne-Charlotte d'URSEL (F), mevrouw Céline  
DELFORGE (F) en mevrouw Annemie MAES (N))

**Toelichting**

Er zijn veel grote evenementen in Brussel, die veel toeschouwers en bezoekers lokken. Het Brussels Gewest moet een hoofdrol blijven spelen inzake steun en begeleiding van de operatoren in de culturele en artistieke sectoren die mee de dynamiek in het Gewest aanzwengelen door de organisatie van grootschalige manifestaties en evenementen (concerten, shows enzovoort).

Vandaag worden die grote evenementen terecht beschouwd als bouwstenen van een geïntegreerde ontwikkelingspool waarvan de rechtstreekse economische impact een bewezen volwaardige groeifactor is. Die vaststelling sluit aan bij de onderzoeken van de Wereldbank en de Europese analyses van de fundamentele rol van de culturele en artistieke evenementen<sup>1,2</sup>.

- 1 Principes et bonnes pratiques de politique sociale : problèmes et domaines d'action publique, avril 1999 (<http://siteresources.worldbank.org/INTRANETSOCIALDEVELOPMENT/Resources/PrinciplesFrench.pdf>).
- 2 Wiesand, Andreas and Sondermann, Michael, The « Creative Sector » : an Engine for Diversity, Growth and Jobs in Europe, September 2005. Etude réalisée pour la Fondation européenne de la Culture (<http://cultureactioneurope.org/files/2015/02/3.-the-creative-sector.pdf>).

En vue de faciliter et de favoriser l'organisation de tels événements culturels et artistiques sur son territoire, il appartient à la Région de développer une approche intégrée qui englobe d'autres politiques, dont celle de la mobilité.

Il est en effet aujourd'hui nécessaire d'amener les acteurs institutionnels à élaborer, de manière décloisonnée, une stratégie globale de développement sur l'ensemble du territoire en favorisant les pratiques de coopération entre les politiques culturelles et artistiques et les politiques de mobilité.

A Bruxelles, en cas d'organisation de grands événements, notre législation prévoit l'établissement de plans de déplacements d'activités en distinguant les événements regroupant de mille à six mille participants par jour et ceux de plus de six mille participants.

Ces plans de déplacements, dont la réalisation était initialement visée par l'ordonnance du 14 mai 2009 relative aux plans de déplacements<sup>3</sup>, sont aujourd'hui repris dans le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie<sup>4</sup> (COBRACE).

Le COBRACE poursuit dans ce cadre deux objectifs (article 2.3.30) :

- améliorer la mobilité, l'environnement, la qualité de vie tant sur le chemin du site où s'exerce l'activité qu'à ses abords et dans son voisinage, en vue de diminuer l'impact de l'activité sur ceux-ci ;
- changer les habitudes de déplacement des participants, en vue d'augmenter les déplacements à pied, à vélo ou en transport en commun, de rationaliser l'usage de la voiture individuelle et de diminuer le nombre de voitures à proximité du site où s'exerce l'activité, en favorisant d'autres modes de déplacement.

Pour ce qui concerne les activités regroupant de mille à six mille participants par jour, le COBRACE, dans ses articles 2.3.34 et 2.3.35, laisse la faculté au gestionnaire ou utilisateur de site de prendre des dispositions en termes de mobilité comme la diffusion du plan d'accès, la mise à disposition d'un parking vélos, la mention des arrêts des transports publics les plus proches... Quant au Gouvernement, il a également la faculté de définir d'autres actions permettant de rencontrer les objectifs du COBRACE.

Pour ce qui concerne les activités regroupant plus de six mille participants payants par jour, le Gouvernement doit déterminer les modalités d'application des dispositifs à mettre en place et, notamment, les catégories d'activités regroupant plus de six mille participants par jour visées par le COBRACE (article 2.3.37, § 3). Quant au gestionnaire

3 Ordonnance du 14 mai 2009 relative aux plans de déplacements, M.B., 27 mai 2009.

4 Ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code du Climat, de l'Air et de la Maîtrise de l'Énergie, M.B., 21 mai 2013.

Om de organisatie van dergelijke culturele en artistieke evenementen op zijn grondgebied te vergemakkelijken, moet het Gewest zorgen voor een geïntegreerde aanpak die ook andere beleidskeuzes, bijvoorbeeld inzake mobiliteit, omvat.

Vandaag moet men de institutionele spelers ertoe aanzetten om zonder oogklappen een algemene ontwikkelingsstrategie uit te stippelen voor het gehele grondgebied, door de culturele en artistieke beleidskeuzes en het mobiliteitsbeleid op elkaar af te stemmen.

In Brussel bepaalt onze wetgeving dat er, bij grote evenementen, een activiteitenvervoerplan opgesteld moet worden, met een onderscheid tussen evenementen met duizend tot zesduizend deelnemers per dag en de evenementen met meer dan zesduizend deelnemers.

Die vervoerplannen, die eerst krachtens de ordonnantie van 14 mei 2009 betreffende de vervoerplannen<sup>3</sup> dienden te worden opgesteld, worden vandaag geregeld in het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing<sup>4</sup> (BWLKE).

Het BWLKE streeft in dat verband twee doelstellingen na (artikel 2.3.30) :

- de mobiliteit, het leefmilieu, de luchtkwaliteit en de leefkwaliteit, zowel op de weg naar de site waar de activiteit plaatsvindt als rondom de site en in de omgeving ervan, te verbeteren om de impact van de activiteit hierop te verminderen ;
- de verplaatsingsgewoontes van de deelnemers te veranderen met het oog op meer verplaatsingen te voet, met de fiets of het openbaar vervoer, een rationeel gebruik van de auto en een vermindering van het aantal auto's in de omgeving van de site waar de activiteit plaatsvindt door andere vervoerswijzen te promoten.

Voor de activiteiten met een capaciteit van duizend tot zesduizend deelnemers per dag, geeft het BWLKE in zijn artikelen 2.3.34 en 2.3.35 de mogelijkheid aan de sitebeheerder of de sitegebruiker om mobiliteitsmaatregelen te nemen zoals de verspreiding van het bereikbaarheidsplan, de terbeschikkingstelling van een fietsenstalling, de vermelding van de dichtstbijgelegen haltes van openbaar vervoer... De regering kan andere maatregelen bepalen die noodzakelijk zijn om de doelstellingen van het BWLKE te behalen.

Voor de activiteiten met duizend tot zesduizend deelnemers per dag, moet de regering de nadere regels voor de uitvoering van de maatregelen bepalen, met name met betrekking tot de activiteitscategorïen met meer dan zesduizend deelnemers per dag bedoeld in het BWLKE (artikel 2.3.37, § 3). De sitebeheerder (artikel 2.3.38, § 1)

3 Ordonnantie van 14 mei 2009 betreffende de vervoerplannen, B.S., 27 mei 2009.

4 Ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, B.S., 21 mei 2013.

(article 2.3.38, § 1<sup>er</sup>) et à l'utilisateur (article 2.3.38, § 2) du site, ils doivent établir un diagnostic spécifique portant sur l'accessibilité par les différents modes de déplacement, les actions déjà menées en matière de mobilité, une évaluation des besoins en matière d'offre de transports publics, une analyse de la logistique à mettre en place... Ces derniers doivent par ailleurs, conformément à l'article 2.3.39, prendre obligatoirement les mesures suivantes :

- mesures de sensibilisation et d'incitation à l'attention des participants pour utiliser d'autres modes que la voiture individuelle ;
- mesures spécifiques pour les personnes à mobilité réduite ;
- mesures signalétiques pour les modes doux (piétons et cyclistes) et pour les itinéraires de déviation ;
- échange d'informations entre les riverains et le gestionnaire ou l'utilisateur du site.

Par ailleurs, sur le plan du développement touristique, le Gouvernement a repris dans sa déclaration de politique générale l'objectif d'atteindre dix millions de nuitées en 2020, ce qui nécessitera plus que jamais le renforcement d'une stratégie touristique globale, intégrée et ambitieuse. Et ce développement passera inévitablement par les manifestations qui auront lieu sur le territoire régional. La Région devra, dès lors, être en mesure de répondre aux attentes des opérateurs, en particulier en termes de mobilité.

Parmi les actions à prendre pour améliorer la mobilité et encourager les participants à une activité à utiliser les transports publics, un outil est déjà utilisé par certains organisateurs d'événements. Il s'agit de l'Event Pass, ticket STIB adossé à un ticket d'entrée à un événement.

Cet outil fonctionne de la manière suivante : dès trois jours avant l'événement, les usagers peuvent retirer, moyennant l'introduction du code repris sur leur ticket-concert, l'Event Pass auprès des automates de ventes GO situés dans les stations de métro et arrêts de surface de tram et de bus de la STIB. Une fois en possession de l'Event Pass, les usagers se voient offrir un accès libre au réseau de la STIB, réseau de nuit Noctis compris, le jour de l'événement.

Le coût de ce titre de transport pour le participant est de 1 euro. Il est demandé par l'organisateur de l'événement et est intégré au prix de chaque ticket d'entrée. Ce montant couvre l'accès au réseau habituel de la STIB à ceux qui en feront usage, mais également le dispositif de renfort mis en place, le plus souvent en fin d'événement, pour permettre au public de quitter le site dans les meilleurs conditions.

Un tel dispositif est mis en œuvre après un accord conclu entre le gestionnaire de l'événement et la STIB.

en de sitegebruiker (artikel 2.3.38, § 2) moeten een specifieke diagnose maken van de toegankelijkheid met de verschillende vervoerswijzen, de reeds genomen mobiliteitsmaatregelen, een evaluatie van de behoeften inzake aanbod van openbaar vervoer, een analyse van de vereiste logistiek... Die laatste moeten, overeenkomstig artikel 2.3.39, de volgende maatregelen nemen :

- sensibiliserings- en aansporingsmaatregelen bestemd voor de deelnemers om andere vervoerswijzen dan de privéwagens te gebruiken ;
- specifieke maatregelen voor personen met beperkte mobiliteit ;
- signalisatiemaatregelen met betrekking tot de zachte vervoerswijzen, bestemd voor voetgangers en fietsers, evenals signalisatiemaatregelen met betrekking tot eventuele omleidingen veroorzaakt door de activiteit ;
- informatie-uitwisseling tussen de buurtbewoners en de sitebeheerder en/of sitegebruiker.

Op het vlak van de toeristische ontwikkeling, heeft de regering in haar algemeenbeleidsverklaring de doelstelling van tien miljoen overnachtingen tegen 2020 vooropgesteld, wat meer dan ooit de uitrol van een algemene, geïntegreerde en ambitieuze toeristische strategie zal vereisen. Die doelstelling kan enkel worden gehaald door de organisatie van manifestaties op het gewestelijk grondgebied. Het Gewest zal dan wel in staat moeten zijn om te voldoen aan de verwachtingen van de operatoren, in het bijzonder inzake mobiliteit.

Onder de maatregelen ten voordele van de mobiliteit en ter bevordering van gebruik van het openbaar vervoer, is er nu al een instrument dat bepaalde organisatoren van evenementen gebruiken, te weten de Event Pass, een MIVB-ticket dat gekoppeld wordt aan een toegangsticket voor een evenement.

Dat instrument werkt als volgt: drie dagen voor het evenement, kunnen de gebruikers, na de invoering van een code die op hun concertticket staat, de Event Pass ophalen aan de verkoopautomaten GO in de metrostations en de bovengrondse bus- en tramhaltes van de MIVB. Met die Pass krijgen de gebruikers vrije toegang tot het MIVB-net, met inbegrip van het nachtelijk net Noctis, op de dag van het evenement.

De kostprijs van dat vervoerbewijs bedraagt 1 euro voor de deelnemer. De prijs wordt door de evenementenorganisator gevraagd en wordt in de prijs van elk toegangsticket verrekend. Dat bedrag dekt de toegang tot het gewone MIVB-net, maar ook het verhoogde aanbod op het einde van het evenement om het publiek de site zo comfortabel mogelijk te laten verlaten.

Dat aanbod moet staan in een akkoord tussen de organisator en de MIVB.

Si le gestionnaire ou l'utilisateur d'un site accueillant un évènement a aujourd'hui la faculté de prendre certaines actions en termes de mobilité, force est de constater que les actions à mettre en place restent propres à chaque opérateur, varient donc d'un évènement à l'autre et ne sont donc pas toujours très lisibles pour les usagers.

Si chaque évènement a ses spécificités et requiert des mesures particulières, les auteurs de la présente résolution souhaitent donner un signal clair pour encourager les participants à de plus grands évènements à privilégier les transports publics.

Ils proposent ainsi que l'Event Pass soit obligatoire pour toute organisation d'une activité payante amenant plus de mille participants. La limitation à des activités payantes est justifiée par le fait que l'Event Pass doit être financé via l'euro ajouté au prix de chaque ticket d'entrée. Les auteurs de la présente résolution comment, pour ce qui concerne l'Event Pass, la distinction faite dans le COBRACE entre les activités regroupant entre mille et six mille participants par jour et celles regroupant plus de six mille participants par jour.

Une telle généralisation aux évènements payants regroupant plus de mille participants permettra de mieux faire connaître l'Event Pass, de mieux informer les participants et d'encourager davantage de monde à utiliser les transports en commun.

Enfin, l'Event Pass ne permet aujourd'hui aux détenteurs d'un titre de transport de ne circuler que sur le réseau de la STIB. Une concertation doit donc être menée avec les autres opérateurs de transports publics (TEC, De Lijn et SNCB) afin de rendre cette mesure plus efficace et attractive.

Marc LOEWENSTEIN (F)  
Hasan KOYUNCU (F)  
Jef VAN DAMME (N)  
Pierre KOMPANY (F)  
Paul DELVA (N)  
Carla DEJONGHE (N)  
Anne-Charlotte d'URSEL (F)  
Céline DELFORGE (F)  
Annemie MAES (N)

De sitebeheerder of de sitegebruiker die vandaag een evenement op zijn site laat plaatsvinden, kan enkele mobiliteitsmaatregelen nemen, maar die zijn eigen aan elke operator en variëren dus van evenement tot evenement en zijn dus niet altijd duidelijk voor de gebruikers.

Elk evenement heeft zijn specifieke kenmerken en vereist dus aparte maatregelen, maar de indieners van deze resolutie wensen wel een duidelijk signaal te geven om de deelnemers aan grotere evenementen ertoe aan te zetten om het openbaar vervoer te gebruiken.

Zij stellen dus voor dat de Event Pass verplicht wordt voor elke organisatie van een betalende activiteit met meer dan duizend deelnemers. De beperking tot betalende activiteiten wordt verantwoord door het feit dat de Event Pass gefinancierd moet worden door de extra euro bij het toegangsticket. De indieners van deze resolutie schrappen, wat betreft de Event Pass, het onderscheid in het BWLKE tussen activiteiten met duizend tot zesduizend deelnemers, en de activiteiten met meer dan zesduizend deelnemers.

Een dergelijke uitbreiding tot de betalende evenementen met meer dan duizend deelnemers zal de Event Pass bekender maken, de deelnemers beter informeren en de mensen meer aanzetten om het openbaar vervoer te gebruiken.

De Event Pass biedt tot slot vandaag de houders van een vervoerbewijs enkel de mogelijkheid om het MIVB-net te gebruiken. Er is dus overleg nodig met de andere openbaarvervoeroperatoren (TEC, De Lijn en NMBS) om die maatregel efficiënter en aantrekkelijker te maken.

## PROPOSITION DE RÉSOLUTION

### visant à généraliser l'Event Pass à tous les événements payants regroupant plus de mille participants

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant l'importance d'une approche intégrée articulant les différentes dimensions du développement telles que la mobilité, la sécurité, l'environnement, l'économie et la culture, notamment ;

Considérant la déclaration de politique régionale bruxelloise 2014-2019 selon laquelle « Une mobilité durable est (...) importante pour le développement socio-économique de Bruxelles dans et en dehors de notre Région » ;

Considérant la déclaration de politique régionale bruxelloise 2014-2019, laquelle entend renforcer la fréquence de passage sur l'ensemble du réseau de la STIB ;

Considérant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la maîtrise de l'Energie (COBRACE) qui pose les balises en matière d'efficacité énergétique, de développement des sources d'énergie renouvelable, de transport, de qualité de l'air et de climat ;

Considérant l'adoption récente du Plan Air-Climat-Energie ainsi que la volonté du Gouvernement de diminuer de 30 % les gaz à effet de serre d'ici 2025 et d'améliorer la qualité de l'air ;

Considérant les objectifs fixés à l'article 2.3.30 du COBRACE concernant les plans de déplacement d'activités ;

Considérant ainsi la nécessité d'améliorer la mobilité, l'environnement et la qualité de vie tant sur le chemin du site où s'exerce l'activité qu'à ses abords et dans son voisinage, en vue de diminuer l'impact de l'activité sur ceux-ci ;

Considérant par ailleurs la nécessité de changer les habitudes de déplacement des participants, en vue d'augmenter les déplacements à pied, à vélo ou en transports en commun, de rationaliser l'usage de la voiture individuelle et de diminuer le nombre de voitures à proximité du site où s'exerce l'activité, en favorisant d'autres modes de déplacement ;

Considérant la faculté laissée au Gouvernement de définir d'autres actions nécessaires à la réalisation des objectifs précités que celles formalisées dans le COBRACE ;

Considérant que le COBRACE demande aux gestionnaires ou utilisateurs de sites accueillant des activités rassemblant plus de mille participants de prendre des actions pour réguler au mieux la mobilité, avec un degré d'exigence différent selon que ces événements regroupent plus ou moins de six mille participants ;

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

### ertoe strekkende de Event Pass uit te breiden tot alle betalende evenementen met meer dan duizend deelnemers

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op het belang van een geïntegreerde aanpak met een samenwerking tussen de verschillende dimensies van de ontwikkeling zoals de mobiliteit, de veiligheid, het milieu, de economie en de cultuur ;

Gelet op de Brusselse algemeenbeleidsverklaring 2014-2019 die stelt dat duurzame mobiliteit belangrijk is voor de sociaal-economische ontwikkeling van Brussel binnen en buiten ons Gewest ;

Overwegende dat de Brusselse algemeenbeleidsverklaring 2014-2019 stelt dat de frequentie op heel het MIVB-net verhoogd moet worden ;

Overwegende dat het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing (BWLKE) ijkpunten vaststelt inzake energie-efficiëntie, bevordering van hernieuwbare energiebronnen, vervoer, luchtkwaliteit en klimaat ;

Gelet op de recente goedkeuring van het plan lucht-klimaat-energie en de wens van de regering om de broeikasgassen tegen 2025 met 30 % te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren ;

Gelet op de doelstellingen in artikel 2.3.30 van het BWLKE inzake de activiteitenvervoerplannen ;

Gelet op de noodzaak om de mobiliteit, het milieu en de levenskwaliteit te verbeteren zowel op de weg naar de site waar de activiteit plaatsvindt als in de omgeving ervan, om de impact van de activiteit op die plaatsen te beperken ;

Gelet op de noodzaak om de verplaatsingsgewoontes van de deelnemers te veranderen, met de bedoeling om de verplaatsingen te voet, met de fiets en met het openbaar vervoer te verhogen, een verstandiger gebruik van de eigen wagen te bevorderen en het aantal wagens in de buurt van de site van de activiteit te beperken, door andere vervoerwijzen te promoten ;

Gelet op de mogelijkheid die de regering gegeven wordt om andere, voor het halen van de voormelde doelstellingen noodzakelijke maatregelen te bepalen die niet in het BWLKE staan ;

Overwegende dat het BWLKE de sitebeheerders of gebruikers vraagt om, in geval van activiteiten met meer dan duizend deelnemers, maatregelen te treffen om de mobiliteit zo veel mogelijk in goede banen te leiden, met een verschillende ambitie naargelang die evenementen meer of minder dan zesduizend deelnemers lokken ;

Considérant que le COBRACE n'impose pas aujourd'hui de mesures claires et lisibles au public ;

Considérant que, si chaque évènement a ses particularités et requiert des mesures spécifiques, une mesure générale encourageant l'utilisation des transports publics est souhaitable ;

Considérant que l'Event Pass, déjà utilisé par certains organisateurs d'évènements, a fait ses preuves et peut être cette mesure générale et lisible ;

Considérant que le coût d'une telle mesure nécessite qu'elle ne soit rendue obligatoire que pour les évènements payants ;

Considérant que si l'Event Pass est aujourd'hui lié à la STIB, une concertation doit se faire avec les autres opérateurs de transports publics (TEC, De Lijn et SNCB) ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- d'étudier la possibilité de rendre l'Event Pass proposé par la STIB obligatoire pour tous les évènements payants regroupant plus de mille participants ;
- d'entamer une concertation avec les autres sociétés de transports publics opérant sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale — TEC, De Lijn, SNCB — afin que le titre de transport généré par l'Event Pass puisse être utilisé sur tous les réseaux.

Marc LOEWENSTEIN (F)  
 Hasan KOYUNCU (F)  
 Jef VAN DAMME (N)  
 Pierre KOMPANY (F)  
 Paul DELVA (N)  
 Carla DEJONGHE (N)  
 Anne-Charlotte d'URSEL (F)  
 Céline DELFORGE (F)  
 Annemie MAES (N)

Overwegende dat het BWLKE vandaag nog geen duidelijke of begrijpelijke doelstellingen aan het publiek oplegt ;

Overwegende dat elk evenement wel eigen kenmerken heeft en specifieke maatregelen vereist, maar dat een algemene maatregel ter bevordering van het openbaar vervoer wenselijk is ;

Overwegende dat de Event Pass, die al gebruikt wordt door bepaalde organisatoren, zijn sporen heeft verdiend en die algemene en duidelijke maatregel kan vormen ;

Overwegende dat de kostprijs van een dergelijke maatregel vereist dat die enkel verplicht gemaakt wordt voor de betalende activiteiten ;

Overwegende dat de Event Pass vandaag een zaak van de MIVB is, maar dat overleg nodig is met de andere openbaarvervoeroperatoren (TEC, De Lijn en NMBS) ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- de mogelijkheid te bekijken om de Event Pass van de MIVB verplicht te maken voor alle betalende activiteiten met meer dan duizend deelnemers ;
- werk te maken van overleg met de andere openbaarvervoeroperatoren (TEC, De Lijn en NMBS) die actief zijn op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om het vervoerbewijs dat bij de Event Pass gaat op alle netten te kunnen gebruiken.