



SESSION ORDINAIRE 2017-2018

18 JANVIER 2018

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

PROPOSITION DE RESOLUTION

**relative au verdissement des subsides destinés aux
investissements en matériel roulant**

RAPPORT

fait au nom de la commission
des Affaires économiques et
de l'Emploi
chargée de la Politique économique,
de la Politique de l'Emploi et
de la Formation professionnelle

par M. Eric BOTT (F)

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : M. Bea Diallo, Mme Isabelle Emmery, MM. Amet Gjanaj, Mmes Marion Lemesre, Jacqueline Rousseaux, MM. Eric Bott, Bernard Clerfayt, Hamza Fassi-Fihri, Mme Magali Plovie, M. Bruno De Lille.

Membres suppléants : MM. Hasan Koyuncu, Arnaud Pinxteren, Paul Delva.

Autres membres : MM. Fabian Maingain, Zahoor Ellahi Manzoor, Jef Van Damme.

Voir :

Document du Parlement :

A-432/1 – 2016/2017 : Proposition de résolution.

GEWONE ZITTING 2017-2018

18 JANUARI 2018

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de vergroening van de
investeringsubsidies voor rollend materiaal**

VERSLAG

uitgebracht namens de commissie
voor de Economische Zaken en de
Tewerkstelling
belast met het Economisch Beleid,
het Werkgelegenheidsbeleid en
de Beroepsopleiding

door de heer Eric BOTT (F)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen:

Vaste leden: de heer Bea Diallo, mevr. Isabelle Emmery, de heer Amet Gjanaj, mevr. Marion Lemesre, mevr. Jacqueline Rousseaux, de heren Eric Bott, Bernard Clerfayt, Hamza Fassi-Fihri, mevr. Magali Plovie, de heer Bruno De Lille.

Plaatsvervangers: de heren Hasan Koyuncu, Arnaud Pinxteren, Paul Delva.

Andere leden: de heren Fabian Maingain, Zahoor Ellahi Manzoor, Jef Van Damme.

Zie:

Stuk van het Parlement:

A-432/1 – 2016/2017: Voorstel van resolutie.

I. Exposé introductif de M. Jef Van Damme, premier coauteur de la proposition de résolution

M. Jef Van Damme affirme que la proposition de résolution, bien qu'ayant été déposée il y a plus d'un an, conserve toute sa pertinence. Elle porte sur l'un des problèmes les plus aigus de notre Région, la pollution de l'air. Depuis une quinzaine d'années, le gouvernement s'y attaque, mais la situation devient de plus en plus critique. L'Union européenne s'en inquiète d'ailleurs.

L'intervenant cite plusieurs mesures entreprises jusqu'ici, à commencer par l'arrêté du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport, qui instaure des critères écologiques liés à l'achat des véhicules de l'administration régionale. Il évoque aussi la fin de l'acquisition de bus roulant au diesel par la société « De Lijn », l'électrification de certaines lignes de bus, mais surtout l'avènement d'une zone de basses émissions, en vigueur depuis le 1er janvier 2018, qui chassera les véhicules les plus polluants hors de la ville, selon une rigueur croissante. De même, le « plan air, climat et énergie », adopté par le gouvernement en juin 2016, énonce les objectifs en cette matière. La proposition de résolution s'inscrit dans cette perspective.

L'arrêté du 26 juin 2008 contient les subsides accordés par la Région aux PME et aux indépendants pour l'achat de matériel roulant, jusqu'à 30% de l'investissement. Ces aides, allouées à ceux qui sont la force motrice de notre économie, sont essentielles. Cependant, ces aides ne sont actuellement soumises à aucun critère écologique ; cela doit changer, pour rester cohérent avec les mesures déjà citées. La proposition de résolution demande donc au gouvernement de soumettre très prochainement les véhicules subsidiés à la norme Euro la plus stricte, la norme Euro VI. Dans un second temps, elle demande aussi d'adopter l'écoscoring comme critère de subventionnement, à titre de critère complémentaire.

II. Discussion générale

M. Bruno De Lille estime que la proposition de résolution est utile, puisque l'autorité doit user de tous les moyens à sa disposition pour combattre la pollution de l'air. Il est étrange, soit dit en passant, que l'on ne dispose d'aucune statistique relative aux véhicules achetés grâce aux subsides régionaux. Il faudra corriger cette lacune, pour s'assurer que l'intérêt général – et pas seulement celui de l'entreprise – soit garanti.

L'orateur considère par ailleurs que le second tiret du dispositif n'est pas assez ambitieux. C'est pourquoi il a introduit l'amendement n°2. Les entreprises subsidiées doivent veiller à acquérir des véhicules à l'écoscoring le plus élevé possible, à l'instar de ce à quoi s'obligent les autorités régionales en vertu de l'arrêté du 15 mai 2014. Cela contribuerait à l'amélioration de la qualité de l'air, mais aussi à une plus grande notoriété de l'écoscoring. Or, il s'agit d'un instrument de mesure plus performant et inspirant davantage de confiance que les normes Euro, qui ont été plusieurs manipulées par le passé.

I. Inleidende uiteenzetting van de heer Jef Van Damme, eerste mede-indiener van het voorstel van resolutie

De heer Jef Van Damme bevestigt dat het voorstel van resolutie pertinent blijft, ondanks het feit dat het meer dan een jaar geleden ingediend werd. Het gaat over een van de meest prangende problemen in ons Gewest, te weten de luchtverontreiniging. De regering bijt zich daar al een vijftiental jaar in vast, maar de situatie wordt steeds erger. De Europese Unie maakt zich daar trouwens zorgen over.

De spreker overloopt enkele maatregelen die tot nu toe genomen werden, zoals het besluit van 15 mei 2014 betreffende het *voorbeeldgedrag* van de overheden inzake vervoer, dat milieucriteria oplegt bij de aankoop van voertuigen voor het gewestbestuur. Hij heeft het ook nog over de stopzetting van aankoop van dieselbussen door De Lijn, het inzetten van elektrische bussen op bepaalde lijnen maar vooral de invoering van een lage-emissiezone sinds 1 januari 2018 die de meest verontreinigende voertuigen uit de stad zal weren, volgens steeds strengere criteria. Het lucht-, klimaat en energieplan van de regering van juni 2016 somt ook de doelstellingen in dat verband op. Het voorstel van resolutie moet in die optiek bekeken worden.

Het besluit van 26 juni 2008 regelt de subsidies van het Gewest aan de KMO's en de zelfstandigen voor de aankoop van rollend materieel tot 30% van de investering. Die voor de stuwende krachten van het Gewest essentiële steun moet thans echter aan geen enkel milieucriterium voldoen. Dat moet veranderen om coherent te blijven met de bovenvermelde maatregelen. Het voorstel van resolutie verzoekt de regering dus om de gesubsidieerde voertuigen binnenkort te onderwerpen aan de strengste euronorm VI. In een tweede fase verzoekt de resolutie de milieuscore te gebruiken als aanvullend criterium voor subsidiëring.

II. Algemene bespreking

De heer Bruno De Lille vindt het voorstel nuttig, omdat de overheid alle beschikbare middelen moet inzetten om de luchtverontreiniging te bestrijden. Terloops gezegd is het eigenaardig dat er geen cijfers bestaan over de voertuigen die dankzij subsidies van het Gewest aangekocht worden. Die leemte moet worden aangevuld om er zeker van te zijn dat het algemeen belang en niet enkel het belang van de bedrijven gegarandeerd wordt.

Het tweede streepje van het verzoekend gedeelte is niet ambitieus genoeg. Daarom heeft de spreker een amendement (nr. 2) ingediend. De gesubsidieerde bedrijven moeten proberen voertuigen aan te kopen met de hoogst mogelijke milieuscore, naar het voorbeeld van de verplichtingen die de gewestelijke overheid krachtens het besluit van 15 mei 2014 oplegt. Dat zou bijdragen tot de verbetering van de luchtkwaliteit, maar ook tot een betere bekendheid van de milieuscore. Dat is een performanter en meer vertrouwen wekkend meetinstrument dan de euronormen die in het verleden meer dan eens gemanipuleerd werden.

M. Arnaud Pinxteren se rallie à la proposition discutée. Toutefois, il est étonnant qu'il faille recourir à une proposition de résolution alors qu'on sait qu'un projet d'ordonnance remplaçant l'ordonnance du 13 décembre 2007 relative aux aides pour la promotion de l'expansion économique sera déposé sous peu. Pourquoi ne pas intégrer directement les demandes présentées par M. Van Damme dans le projet, que le gouvernement annonce pour le début de cette année ?

Mme Marion Lemesre souscrit à la proposition de résolution. Vu la situation catastrophique des transports à Bruxelles, avec ses conséquences nuisibles sur l'économie, l'environnement et la santé, il faut se saisir de toutes les possibilités d'adapter la flotte de véhicules circulant dans notre ville, dans le sillage de la zone de basses émissions. Il serait bon d'ailleurs de réformer aussi notre fiscalité automobile. Cette préoccupation est du reste partagée par le Conseil économique et social, ainsi que cela figure dans une note d'orientation du 18 mai 2017.

Cependant, l'oratrice ne peut se défaire de certaines réserves. Tout d'abord, la refonte de l'ordonnance du 13 décembre 2007, promise depuis 2016, se fait attendre. D'autant plus que la demande inscrite dans la proposition requiert l'adoption d'arrêtés d'exécution : sera-ce abouti sous cette législature ? Il faut rattraper le temps perdu. De même, on peut douter que la requête du second tiret du dispositif puisse jamais voir le jour avant la fin de la législature. Un gouvernement de fin d'exercice doit mener à bien des projets plutôt que poser de nouveaux jalons. En ce sens, Mme Lemesre rejoint la question posée par M. Pinxteren.

La proposition de résolution fait montre d'un enthousiasme très prudent. Elle n'excède pas les objectifs de la zone de basses émissions, à savoir la norme Euro 6, et l'adoption du standard écoscore répond à un simple but de bonne gouvernance. Rien de neuf donc pour le gouvernement, qui devra réaliser la proposition. La réflexion aurait dû être creusée davantage, avant tout en matière de fiscalité (sa simple évocation dans les considérants est bien insuffisante). Il aurait fallu lier les aides aux investissements en matériel roulant aux aides aux investissements environnementaux, qui peuvent financer des véhicules hybrides. Pour ces raisons, Mme Lemesre s'abstiendra.

M. Paul Delva soutient la proposition de résolution, qui porte à la fois sur le soutien aux indépendants et aux PME et sur la volonté d'assainir notre air. Ce lien manquait jusqu'à présent.

Pour les mêmes motifs, Mme Isabelle Emmery votera en faveur de la proposition. L'environnement et la santé des Bruxellois doivent être défendus par tous les moyens.

Le ministre Didier Gosuin précise que le gouvernement a adopté le 31 mars 2017 les principes de la réforme des aides à l'expansion économique. L'ordonnance du 13 décembre 2007 ne prévoit aucune condition relative aux émissions

De heer Arnaud Pinxteren is het eens met het voorliggende voorstel, maar het is raar dat gebruikgemaakt moet worden van een voorstel van resolutie, want het is algemeen geweten dat binnenkort een ontwerp van ordonnantie ingediend zal worden ter vervanging van de ordonnantie van 13 december 2007 betreffende de steun ter bevordering van de economische expansie. Waarom de verzoeken van de heer Van Damme niet rechtstreeks opnemen in het ontwerp dat volgens de regering begin dit jaar ingediend zal worden?

Mevrouw Marion Lemesre schaart zich achter het voorstel van resolutie. Gelet op de dramatische situatie van het vervoer in Brussel, met de schadelijke gevolgen voor de economie, het milieu en de gezondheid, moeten alle mogelijkheden worden benut om de voertuigen die in onze stad rondrijden aan te passen in het verlengde van de lage-emissiezone. Het zou trouwens ook goed zijn om de autofiscaliteit te hervormen. Die verzuchting wordt gedeeld door de Economische en Sociale Raad, zoals blijkt uit een oriëntatienota van 18 mei 2017.

De spreekster heeft toch wat voorbehoud. De hervorming van de ordonnantie van 13 december 2007 die al sinds 2006 beloofd wordt, blijft maar uit. Vooral omdat het verzoek in het voorstel vereist dat er uitvoeringsbesluiten genomen worden: komt daar nog iets van tijdens deze zittingsperiode? Men moet de verloren tijd inhalen. Men kan er ook aan twijfelen of er nog vóór het einde van de zittingsperiode iets terecht komt van het verzoek in het tweede streepje. Een regering op het einde van de rit moet projecten tot een goed einde brengen en niet uitpakken met nieuwe ambities. In die zin is mevrouw Lemesre het eens met de vraag van de heer Pinxteren.

Het voorstel van resolutie getuigt van een omzichtig enthousiasme. Het gaat niet verder dan de doelstellingen van de lage-emissiezone, te weten de Euronorm 6, en de goedkeuring van de standaard milieuscore dient enkel het goed bestuur. Niets nieuws dus voor de regering, die het voorstel zal moeten uitvoeren. De denkoefening had best wel dieper mogen gaan, vooral inzake fiscaliteit (het volstaat niet om het daar even over te hebben in de consideransen). Men had de steun voor investeringen in rollend materieel moeten koppelen aan de steun voor de milieuinvesteringen die de hybride voertuigen kan financieren. Om die redenen zal mevrouw Lemesre zich onthouden.

De heer Paul Delva steunt het voorstel van resolutie dat zowel betrekking heeft op de steun voor de zelfstandigen als voor de KMO's en op de wil om de kwaliteit van de lucht te verbeteren. Tot nu toe was het zoeken naar een verband tussen beide.

Om diezelfde redenen zal mevrouw Isabelle Emmery het voorstel goedkeuren. Het milieu en de gezondheid van de Brusselaars moeten met alle middelen verdedigd worden.

Minister Didier Gosuin preciseert dat de regering op 31 maart 2017 de principes van de hervorming van de steun voor de economische expansie goedgekeurd heeft. De ordonnantie van 13 december 2007 voorziet in geen enkele

polluantes des véhicules subsidiés, hormis des aides spécifiques pour l'achat de véhicules hybrides. Ces dernières ne donnent d'ailleurs pas satisfaction, car elles étaient utilisées pour l'achat de berlines de direction, ce qui n'est pas le but recherché. Le ministre a donc prévu de ne pas maintenir lesdites aides dans le futur projet d'ordonnance.

Le gouvernement entend soutenir les investissements contribuant à une économie performante et durable, notamment pour les véhicules menant à la transition vers une économie émettant peu de carbone. Les investissements en matériel roulant seront astreints aux normes d'émission Euro les plus exigeantes, c'est-à-dire actuellement la norme Euro VI pour les véhicules utilitaires lourds et la norme Euro 6 pour les petits véhicules utilitaires. Ces aides porteront uniquement sur des investissements généraux nécessaires à l'activité économique de l'entreprise, pour des véhicules utilitaires, à l'exclusion des voitures de société. L'achat du véhicule devra être lié à un nouveau projet, à l'extension d'une activité économique ou à la transformation du charroi, afin de l'adapter aux normes.

Outre ces aides aux investissements généraux, le gouvernement prépare des subsides pour réduire les émissions polluantes des véhicules, en vue de s'adapter aux normes en vigueur dans la zone de basses émissions. Le ministre souligne à cet égard que la coordination de cette zone relève de la ministre de l'Environnement. C'est pourquoi il est réticent à envisager l'écoscoring, uniquement en matière économique : il faut une approche coordonnée à cet égard.

L'avant-projet d'ordonnance modifiant l'ordonnance du 13 décembre 2007 a été adopté par le gouvernement en première lecture le 30 juin 2017, puis en deuxième lecture le 19 octobre 2017. L'avis du Conseil d'Etat a été rendu en décembre. Le projet d'ordonnance intégrera les demandes contenues dans la proposition de résolution. Comme il l'a déjà fait par le passé, le ministre transmettra pour information le contenu des projets d'arrêtés d'exécution lors de l'examen du projet d'ordonnance.

M. Jef Van Damme ajoute à l'intention de M. Pinxteren que la proposition de résolution ayant été déposée le 15 novembre 2016, elle ne pouvait encore tenir compte de l'avant-projet d'ordonnance en préparation. Les deux textes sont d'ailleurs compatibles.

III. Discussion des considérants et des tirets du dispositif et votes

Considérants

Les considérants ne suscitent aucun commentaire.

Votes

Les considérants sont adoptés par 9 voix et 2 abstentions.

voorwaarde betreffende verontreinigende uitstoot van gesubsidieerde voertuigen, met uitzondering van de specifieke steun voor de aankoop van hybride voertuigen. Die laatste geeft trouwens geen voldoening, want werd gebruikt voor de aankoop van berline directiewagens, wat niet de bedoeling was. De minister heeft er in het toekomstige ontwerp van ordonnantie in voorzien om die steun dus op te schorten.

De regering wenst de investeringen te steunen die bijdragen tot een performante en duurzame economie, met name voor de voertuigen die bijdragen tot de overgang naar een koolstofarme economie. De investeringen in rollend materiaal zullen moeten voldoen aan de meest strenge Euronorm met name Euronorm VI voor de zware bedrijfsvoertuigen en Euronorm 6 voor de lichte bedrijfsvoertuigen. Die steun zal enkel gelden voor de algemene investeringen voor die noodzakelijk zijn voor de economische activiteit van het bedrijf, bedrijfsvoertuigen, met uitzondering van de bedrijfswagens. De aankoop van een voertuig zal gekoppeld moeten zijn aan een nieuw project, de uitbreiding van een economische activiteit of de vernieuwing van het wagenpark om in orde te zijn met de normen.

Naast die steun voor algemene investeringen bereidt de regering subsidies voor om de verontreinigende uitstoot van voertuigen te verminderen en zich aldus aan te passen aan de normen van de lage-emissiezones. De minister onderstreept dat de coördinatie van die zone een bevoegdheid is van de minister voor leefmilieu. Daarom staat hij niet te springen om enkel de milieuscore in economische domeinen in te voeren: er is een gecoördineerde aanpak nodig.

Het voorontwerp van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 13 december 2007 is door de regering in eerste lezing goedgekeurd op 30 juni 2017, vervolgens in tweede lezing op 19 oktober 2017. Het advies van de Raad van State is in december uitgebracht. Het ontwerp van ordonnantie zal de verzoeken in het voorstel van resolutie overnemen. Zoals hij reeds in het verleden gedaan heeft, zal de minister de ontwerpen van uitvoeringsbesluiten tijdens de bespreking van het ontwerp van ordonnantie ter informatie voorleggen.

De heer Jef Van Damme voegt er voor de heer Pinxteren nog aan toe dat het voorstel van resolutie op 15 november 2016 ingediend werd en dat het dus geen rekening kon houden met het voorontwerp van ordonnantie dat voorbereid wordt. De twee teksten zijn trouwens verenigbaar.

III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen

Consideransen

De consideransen lokken geen opmerkingen uit.

Stemmingen

De consideransen worden aangenomen met 9 stemmen bij 2 onthoudingen.

Dispositif

M. Jef Van Damme présente l'amendement n°1, qui actualise la date d'échéance inscrite au 1^{er} tiret du dispositif.

M. Bruno De Lille expose l'amendement n°2.

Votes

L'amendement n°1 est adopté par 9 voix et 2 abstentions.

Le premier tiret du dispositif, tel qu'amendé, est adopté par 9 voix et 2 abstentions.

L'amendement n°2 est rejeté par 7 voix contre 2 et 2 abstentions.

Le second tiret du dispositif est adopté par 9 voix et 2 abstentions.

IV. Vote sur l'ensemble de la proposition de résolution

La proposition de résolution, telle qu'amendée, est adoptée dans son ensemble par 9 voix et 2 abstentions.

– *Confiance est faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.*

Le Rapporteur

Eric BOTT

Le Président

Bernard CLERFAYT

Verzoekend gedeelte

De heer Jef Van Damme licht amendement nr. 1 toe dat de vervaldag in het eerste streepje van het verzoekend gedeelte bijwerkt.

De heer Bruno De Lille licht amendement nr. 2 toe.

Stemmingen

Amendement nr. 1 wordt aangenomen met 9 stemmen bij 2 onthoudingen.

Het aldus geamendeerde eerste streepje van het verzoekend gedeelte wordt aangenomen met 9 stemmen bij 2 onthoudingen.

Amendement nr. 2 wordt verworpen met 7 stemmen tegen 2, bij 2 onthoudingen.

Het tweede streepje van het verzoekend gedeelte wordt aangenomen met 9 stemmen bij 2 onthoudingen..

IV. Stemming over het geheel van het voorstel van resolutie

Het aldus geamendeerde voorstel van resolutie wordt in zijn geheel aangenomen met 9 stemmen bij 2 onthoudingen.

– *Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.*

De Rapporteur

Eric BOTT

De Voorzitter

Bernard CLERFAYT

V. Texte adopté par la commission

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu les objectifs de la directive 2008/50/CE concernant la qualité de l'air ambiant et un air pur pour l'Europe ;

Vu la déclaration gouvernementale et sa partie consacrée à la qualité de l'air ;

Vu les objectifs de l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie, livre 2, titre 4, qui dispose que les autorités doivent donner le bon exemple dans le domaine des moyens de transport plus respectueux de l'environnement ;

Vu les objectifs du plan régional de mobilité IRIS 2 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport ;

Vu le Code de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie et l'instauration d'une zone de basses émissions sur l'ensemble de la Région en 2018 ;

Vu l'objectif consistant à augmenter la fiscalité des voitures diesel à partir de 2017 par la révision de la taxe de circulation et de la taxe de mise en circulation (TMC) ;

Vu la lettre ouverte du 20 octobre 2015 rédigée par un groupe d'éminents médecins et des organisations de la santé sur la persistance de la pollution atmosphérique dans notre capitale ;

Vu les procédures d'infraction engagées par la Commission européenne à l'encontre de la Belgique en raison du dépassement des valeurs limites pour le dioxyde de carbone et les particules fines à Bruxelles ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- d'élaborer, d'ici le 1^{er} juillet 2018, une réglementation visant le verdissement des subsides destinés aux investissements en matériel roulant qui applique au minimum la norme EURO VI à tous les véhicules ;
- d'établir un calendrier pour le développement d'une norme pour les subsides destinés aux investissements en matériel roulant sur la base d'un écoscore ambitieux.

V. Door de commissie aangenomen tekst

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de doelstellingen van richtlijn 2008/50/EG betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa ;

Gelet op de regeerverklaringen, het deel over de luchtkwaliteit ;

Gelet op de doelstellingen van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, Boek 2, Titel 4, waarin bepaald is dat de overheden het goede voorbeeld moeten geven op het vlak van een milieuvriendelijker vervoer ;

Gelet op de doelstellingen van het gewestelijk mobiliteitsplan IRIS 2 ;

Gelet op het besluit van 15 mei 2014 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer ;

Gelet op het Lucht-, Klimaat- en Energieplan en de invoering van een lage-emissiezone over het hele Gewest in 2018 ;

Gelet op de doelstelling om de fiscaliteit voor dieselwagens vanaf 2017 te verhogen door een herziening van de verkeersbelasting en de belasting op inverkeerstelling (BIV) ;

Gelet op de open brief van 20 oktober 2015 van een groep van vooraanstaande dokters en gezondheidsorganisaties over de aanslopende luchtvervuiling in onze hoofdstad ;

Gelet op de inbreukprocedures van de Europese Commissie tegen België omwille van de overschrijding van de limietwaarden voor stikstofdioxide en fijn stof in Brussel ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- een regeling uit te werken tegen 1 juli 2018 ter vergroening van de investeringssubsidies voor rollend materiaal die op zijn minst de Euronorm VI toepast op alle voertuigen ;
- een tijdschema op te stellen voor de ontwikkeling van een norm voor de investeringssubsidies voor rollend materiaal op basis van een ambitieuze ecoscore.

VI. Amendements

N° 1 (de M. Jef VAN DAMME).

Dispositif

Dans le premier tiret du dispositif, remplacer la date « 1^{er} janvier 2017 » par la date « 1^{er} juillet 2018 ».

JUSTIFICATION

La date prévue est passée. On prévoit dès lors un nouveau délai raisonnable pour l'adaptation de l'arrêté du gouvernement.

N° 2 (de MM. Bruno DE LILLE et Arnaud PINXTEREN).

Dispositif

Remplacer le deuxième tiret par ce qui suit :

«- d'élaborer, d'ici le 1^{er} janvier 2019, une réglementation qui soumette les subsides destinés aux investissements en matériel roulant accordés sur la base de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 26 juin 2008 aux mêmes exigences en matière de performance environnementale que la flotte des pouvoirs publics bruxellois, telle que décrite dans l'arrêté du 15 mai 2014.».

JUSTIFICATION

Il appartient aux pouvoirs publics de montrer le bon exemple. Pour sa flotte, le Gouvernement bruxellois a élaboré une réglementation basée notamment sur l'écoscoring. C'est-à-dire qu'en 2018, les voitures personnelles devront respecter un écoring de 76, et les véhicules à moteur pour usage multiple (MPV), un écoring de 67. L'arrêté prévoit une disposition lorsqu'il n'y a pas d'écoring pour le modèle spécifique.

Outre l'écoring, il faut également tenir compte du poids et d'un éventuel système de récupération d'énergie au freinage (comme pour les véhicules hybrides ou à batterie électrique). Les véhicules diesel ne sont pas autorisés. Les camionnettes doivent respecter la norme Euro 6 et une série de normes supplémentaires basées sur le poids, un éventuel système de récupération d'énergie au freinage et les émissions de PM₁₀, CO₂, NO_x et HCNM.

Nous proposons d'instaurer un système similaire pour les bénéficiaires de subsides destinés aux investissements en matériel roulant accordés sur la base de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 26 juin 2008. Comme l'arrêté du 15 mai 2014 a été rédigé spécifiquement à l'intention des pouvoirs publics qui procèdent à des adjudications publiques, un certain nombre d'adaptations s'imposent. Les camionnettes pourront également être soumises aux mêmes exigences que les MPV en matière d'écoring.

VI. Amendementen

Nr. 1 (van de heer Jef VAN DAMME).

Verzoekend gedeelte

In het eerste streepje van het verzoekend gedeelte de datum "1 januari 2017" vervangen door de datum "1 juli 2018".

VERANTWOORDING

De vooropgestelde datum is intussen verlopen. Er wordt een nieuwe en redelijke termijn voorgesteld waarbinnen de regering het regeringsbesluit moet aanpassen.

Nr. 2 (van de heren Bruno DE LILLE en Arnaud PINXTEREN).

Verzoekend gedeelte

Het tweede streepje te vervangen door de volgende woorden:

"- een regeling uit te werken tegen 1 januari 2019 waarbij de subsidies voor investeringen in rollend materiaal op basis van het besluit van 26 juni 2008 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering aan gelijkaardige milieuprestatie-eisen worden onderworpen als het eigen wagenpark van de Brusselse overheden, zoals beschreven in het besluit van 15 mei 2014".

VERANTWOORDING

Het is de taak van de overheid om het goede voorbeeld te geven. Voor haar eigen wagenpark werkte de Brusselse regering een regeling uit op basis van onder andere de ecoscore. Het komt erop neer dat personenwagens in 2018 moeten voldoen aan een ecoscore van 76 en multipurpose vehicle's aan een ecoscore van 67. Het besluit voorziet in een regeling als er geen ecoscore bestaat voor het specifieke model.

Naast de ecoscore moet ook nog rekening gehouden worden met het gewicht en een eventueel systeem voor remenergierecuperatie (zoals bij een hybride voertuig of een voertuig met elektrische batterij). Diesels zijn niet toegelaten. Bestelwagens moeten voldoen aan de Euronorm 6 en een reeks bijkomende normen op basis van gewicht, eventueel systeem voor remenergierecuperatie en uitstoot van PM₁₀, CO₂, NO_x en NMHC.

Wij stellen voor om een gelijkaardig systeem op te zetten voor begunstigden van subsidies voor investeringen in rollend materiaal op basis van het besluit van 26 juni 2008. Aangezien het besluit van 15 mei 2014 specifiek is opgesteld voor overheden die werken met openbare aanbestedingen, moeten een aantal aanpassingen gebeuren. Ook kunnen bestelwagens onderworpen aan dezelfde ecoscore-eisen als de mpv's.