



**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2017-2018

27 AVRIL 2018

RÉSOLUTION

**visant à étendre la zone MTB
(métro-tram-bus) aux gares de la
périphérie afin de permettre aux Bruxellois
et aux habitants de la périphérie de
privilegier les transports publics**

RÉSOLUTION

adoptée par le Parlement

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2017-2018

27 APRIL 2018

RESOLUTIE

**teneinde de MTB-zone (metro-tram-bus)
uit te breiden tot de stations van de rand
zodat de Brusselaars en de inwoners van
de rand de voorkeur kunnen geven aan
het openbaar vervoer**

RESOLUTIE

aangenomen door het Parlement

Voir :

Documents du Parlement :

A-519/1 – 2016/2017 : Proposition de résolution.
A-519/2 – 2017/2018 : Rapport.

Zie :

Stukken van het Parlement :

A-519/1 – 2016/2017 : Voorstel van resolutie.
A-519/2 – 2017/2018 : Verslag.

RÉSOLUTION

**visant à étendre la zone MTB
(métro-tram-bus) aux gares de la
périphérie afin de permettre aux Bruxellois
et aux habitants de la périphérie de
privilegier les transports publics**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la déclaration de politique régionale et la volonté du Gouvernement bruxellois de donner à la communauté urbaine toute sa dimension, surtout en termes de mobilité ;

Vu la sixième réforme de l'Etat et la loi spéciale du 19 juillet 2012 qui a considéré qu'il était essentiel de créer la communauté métropolitaine de Bruxelles, en particulier pour les matières d'importance transrégionale telles que la mobilité, la sécurité routière et les travaux routiers dans et autour de Bruxelles ;

Vu le Plan régional de développement durable proposé par le gouvernement régional bruxellois ;

Vu le Plan Air-Climat-Énergie déterminant les ambitions régionales, notamment en termes de réduction des émissions de CO₂ et de particules fines en vue d'assurer une qualité de vie accrue aux Bruxellois ;

Vu l'étude « Perspectives de l'évolution de la demande de transport en Belgique à l'horizon 2030 » réalisée par le Bureau fédéral du Plan ;

Vu la menace croissante de congestion automobile au sein et en dehors de la Région bruxelloise ;

Considérant que de nombreux navetteurs franchissent quotidiennement les frontières régionales bruxelloises, flamandes et wallonnes ;

Considérant que face à la congestion automobile qui entraîne de nombreux désagréments au détriment de la qualité de vie des Bruxellois, il est important de favoriser l'intermodalité des transports en commun ;

Considérant que la mobilité entre la Région bruxelloise et sa périphérie immédiate doit être mieux appréhendée ;

Considérant qu'il est urgent de renforcer l'attractivité de la SNCB et sa connexion avec les sociétés de transport régionales ;

Considérant que les formules MTB et JUMP permettent, au travers d'un seul abonnement, une intégration des différentes formules proposées par les opérateurs de mobilité (STIB, TEC, De Lijn et SNCB) ;

RESOLUTIE

**teneinde de MTB-zone (metro-tram-bus)
uit te breiden tot de stations van de rand
zodat de Brusselaars en de inwoners van
de rand de voorkeur kunnen geven aan
het openbaar vervoer**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de gewestelijke beleidsverklaring en de intentie van de Brusselse Regering om de stadsgemeenschap ten volle te ontplooiën, vooral op het vlak van mobiliteit ;

Gelet op de zesde Staatshervorming en op de bijzondere wet van 19 juli 2012, waarin het van essentieel belang werd geacht om de metropolitaanse gemeenschap van Brussel tot stand te brengen, met name voor materies van transregionaal belang, zoals mobiliteit, verkeersveiligheid en wegenwerken in en rond Brussel ;

Gelet op het door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering voorgesteld Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling ;

Gelet op het Lucht-Klimaat-Energieplan dat de gewestelijke ambities vastlegt, met name op het vlak van de verlaging van de uitstoot van CO₂ en fijne stofdeeltjes, teneinde te zorgen voor een betere levenskwaliteit voor de Brusselaars ;

Gelet op het onderzoek « Vooruitzichten van de transportvraag in België tegen 2030 », dat werd verwezenlijkt door het Federaal Planbureau ;

Gelet op het toenemend risico op verkeerscongestie binnen en buiten het Brussels Gewest ;

Overwegende dat vele pendelaars dagelijks de Brusselse, Vlaamse en Waalse gewestgrenzen overschrijden ;

Overwegende dat het, gelet op de verkeerscongestie die leidt tot een sterke aantasting van de levenskwaliteit van de Brusselaars, belangrijk is de intermodaliteit van het openbaar vervoer te bevorderen ;

Overwegende dat de mobiliteit tussen het Brussels Gewest en de directe rand ervan beter aangepakt moet worden ;

Overwegende dat de NMBS en de aansluiting ervan op de gewestelijke vervoermaatschappijen dringend aantrekkelijker moeten worden gemaakt ;

Overwegende dat de MTB- en JUMP-formules via één enkel abonnement de mogelijkheid bieden om de verschillende formules van de mobiliteitoperatoren (MIVB, TEC, De Lijn en NMBS) te integreren ;

Considérant qu'il existe de nombreux arrêts STIB, TEC et De Lijn en dehors de la Région bruxelloise qui sont repris dans la zone MTB, et qu'il est essentiel de pouvoir reprendre dans ladite zone MTB les gares SNCB situées autour de Bruxelles ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale et à la STIB :

- d'étudier les impacts pour la mobilité de l'élargissement de la zone MTB aux gares situées dans l'immédiate proximité de la Région bruxelloise ;
- d'entamer rapidement des pourparlers avec les autres opérateurs, De Lijn, TEC et la SNCB, afin d'élargir la zone MTB (et JUMP) aux gares SNCB situées dans l'immédiate proximité de la Région bruxelloise ;
- de soutenir et de relayer cette préoccupation auprès de ses homologues wallons et flamands, auprès de la SNCB, via notamment ses représentants régionaux, et auprès du Gouvernement fédéral ;

Demande au Gouvernement fédéral et à la SNCB :

- de soutenir l'élargissement de la zone MTB aux gares de la SNCB situées dans l'immédiate proximité de la Région bruxelloise afin d'accroître l'attractivité des transports en commun via une offre unique attractive.

Le Greffier,

Patrick VANLEEMPUTTEN

Le Président,

Charles PICQUÉ

Overwegende dat vele haltes van de MIVB, de TEC en van De Lijn buiten het Brussels Gewest opgenomen zijn in de MTB-zone, en dat het essentieel is de NMBS-stations rond Brussel in voornoemde MTB-zone te kunnen opnemen ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering en de MIVB :

- de gevolgen voor de mobiliteit te bestuderen van de uitbreiding van de MTB-zone tot de stations die zich in de onmiddellijke omgeving van het Brussels Gewest bevinden ;
- spoedig van start te gaan met besprekingen met de andere operatoren, De Lijn, TEC en de NMBS, om de MTB-zone (en JUMP-zone) uit te breiden tot de NMBS-stations in de onmiddellijke rand rond het Brussels Gewest ;
- die bekommernis te steunen en ze ter kennis te brengen van haar Waalse en Vlaamse collega's, van de NMBS, met name via zijn gewestelijke vertegenwoordigers, en van de federale regering ;

Verzoekt de federale regering en de NMBS :

- de uitbreiding van de MTB-zone tot de NMBS-stations in de onmiddellijke rand rond het Brussels Gewest te steunen, teneinde de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer te verhogen via een aantrekkelijk eengemaakt aanbod.

De Griffier,

Patrick VANLEEMPUTTEN

De Voorzitter,

Charles PICQUÉ