



**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

SESSION ORDINAIRE 2017-2018

27 AVRIL 2018

---

**RÉSOLUTION**

**visant à rendre obligatoire l'installation  
d'un système anti-collision intelligent  
sur les bus de la STIB ainsi que  
sur les nouveaux véhicules  
mis en circulation**

---

**RÉSOLUTION**

**adoptée par le Parlement**

---

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

---

GEWONE ZITTING 2017-2018

27 APRIL 2018

---

**RESOLUTIE**

**met het oog op de verplichte installatie  
van een intelligent antibotsingsysteem op  
de MIVB-bussen, alsook op de nieuwe in  
het verkeer gestelde voertuigen**

---

**RESOLUTIE**

**aangenomen door het Parlement**

---

---

*Voir :*

**Documents du Parlement :**

A-540/1 – 2016/2017 : Proposition de résolution.

A-540/2 – 2017/2018 : Rapport.

---

*Zie :*

**Stukken van het Parlement :**

A-540/1 – 2016/2017 : Voorstel van resolutie.

A-540/2 – 2017/2018 : Verslag.

## RÉSOLUTION

### **visant à rendre obligatoire l'installation d'un système anti-collision intelligent sur les bus de la STIB ainsi que sur les nouveaux véhicules mis en circulation**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la nécessité de renforcer les dispositifs en matière de sécurité routière ;

Vu le plan Iris 2 et son axe II concernant la promotion des modes actifs (piétons, convivialité de l'espace public, vélo) ainsi que ses garanties en termes de qualité de vie, d'environnement, de sécurité, de santé et de quiétude de tous les Bruxellois ;

Vu les chiffres des États généraux de la Sécurité routière résultant de la répartition du nombre de victimes en fonction du mode de déplacement ;

Vu l'article 43 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

Vu les chapitres II et III de l'annexe 16 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 ;

Vu le point 1.1. de l'annexe 1 et l'article 2 de la directive 2003/97/CE du Parlement européen et du Conseil du 10 novembre 2003 ;

Considérant que la sécurité des usagers faibles, comme celles des conducteurs de véhicule, est une priorité ;

Considérant que différentes technologies existent et répondent à cet objectif de davantage de sécurité ;

Considérant qu'un dispositif de vision indirecte de haute technologie consistant en l'installation stratégique de capteurs multivisions sur le véhicule alertant d'un danger de collision, d'une sortie de route, du non-respect de la distance de sécurité ou encore du dépassement de la limitation de vitesse a déjà fait ses preuves dans d'autres pays ;

Compte tenu par ailleurs de l'impact positif d'un tel système sur l'environnement ;

## RESOLUTIE

### **met het oog op de verplichte installatie van een intelligent antibotsingsysteem op de MIVB-bussen, alsook op de nieuwe in het verkeer gestelde voertuigen**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de noodzaak om de voorzieningen inzake verkeersveiligheid te versterken ;

Gelet op het Iris 2-plan en de tweede as ervan, betreffende de bevordering van actieve vervoerswijzen (voetgangers, gezelligheid van de openbare ruimte, fietsers), alsook de waarborgen ervan inzake levenskwaliteit, leefmilieu, veiligheid, gezondheid en rust voor alle Brusselaars ;

Gelet op de cijfers van de Staten-generaal voor Verkeersveiligheid die voortvloeien uit de indeling van het aantal slachtoffers naargelang de vervoerswijze ;

Gelet op artikel 43 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen ;

Gelet op hoofdstuk II en III van bijlage 16 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 ;

Gelet op punt 1.1. van bijlage 1 en artikel 2 van richtlijn 2003/97/EG van het Europees Parlement en de Raad van 10 november 2003 ;

Overwegende dat de veiligheid van de zwakke weggebruikers, net als die van de bestuurders van een voertuig, een prioriteit is ;

Overwegende dat verschillende technologieën bestaan die de beoogde verhoging van de veiligheid mogelijk maken ;

Overwegende dat een hoogtechnologische inrichting voor indirect zicht, te weten de strategische installatie van multivisiereceptoren op het voertuig die waarschuwen bij gevaar op een botsing, bij het verlaten van het rijvak, bij het niet in acht nemen van de veilige afstand of bij het overschrijden van de snelheidsbeperking, zijn nut al heeft bewezen in andere landen ;

Gelet overigens op de positieve weerslag van een dergelijk systeem op het leefmilieu ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- de réaliser une évaluation technique, sécuritaire et financière de l'installation d'un système de capteurs multivisions sur les bus de la STIB ;
- de planifier, au regard de cette évaluation, l'équipement de tous les bus de la STIB d'un tel système ;

Demande au Gouvernement fédéral :

- d'étudier, en concertation avec les instances européennes concernées, l'installation obligatoire de ce système de capteurs multivisions sur les véhicules neufs.

*Le Greffier,*

Patrick VANLEEMPUTTEN

*Le Président,*

Charles PICQUÉ

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- een technische, veiligheids- en financiële evaluatie te maken van de installatie van een systeem met multivisiereceptoren op de MIVB-bussen ;
- in het kader van die evaluatie, de uitrusting van alle MIVB-bussen met een dergelijk systeem te plannen ;

Verzoekt de federale regering :

- in overleg met de betrokken Europese instanties, de verplichte installatie van een dergelijk systeem met multivisiereceptoren op nieuwe voertuigen te onderzoeken.

*De Griffier,*

Patrick VANLEEMPUTTEN

*De Voorzitter,*

Charles PICQUÉ