



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

SESSION ORDINAIRE 2017-2018

26 MARS 2018

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

PROPOSITION D'ORDONNANCE

relative aux services de taxi

(déposée par MM. Vincent DE WOLF (F),
Willem DRAPS (F) et David WEYTSMAN (F))

Développements

Contexte

L'accord de gouvernement indique que «vu les évolutions au niveau du transport de personnes rémunéré (taxis, location avec chauffeur, développement des technologies), le Gouvernement veillera à adapter le cadre légal vers un nouveau cadre juridique global.»⁽¹⁾ À ce jour, le cadre légal n'a toujours pas été adapté en dépit des différentes annonces du Gouvernement.

À cet égard, le 17 février 2015, le Ministre de la Mobilité annonçait qu'après cinq mois de concertation intensive, le gouvernement bruxellois avait approuvé le plan taxis. Il s'agissait alors de la première note stratégique. En mars de la même année, à la suite de cette annonce et des manifestations du secteur, des élus du parti socialiste francophone ont refusé d'approuver le plan adopté au Gouvernement. Le 4 mai 2015, ledit Ministre annonçait la volonté du Gouvernement de présenter le plan à la fin de l'année et de le faire approuver au printemps 2016. Le 15 avril 2017, un certain nombre d'éléments de la deuxième version de la réforme ont été publiés dans la presse et ont suscité une vive opposition par des députés de la majorité. Par ailleurs, la commission de

(1) Déclaration gouvernementale et accord de gouvernement, *Doc. parl.* Rég. Brux.-Cap., 2014, n° A-8/1, p. 75.

GEWONE ZITTING 2017-2018

26 MAART 2018

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE

betreffende de taxidiensten

(ingediend door de heren Vincent DE WOLF (F),
Willem DRAPS (F) en David WEYTSMAN (F))

Toelichting

Context

In het regeerakkoord staat dat «ingevolge de evoluties die zich voordoen op het vlak van het bezoldigd personenvervoer (taxi's, verhuren van voertuigen met chauffeur, ontwikkeling van technologieën), de Regering eveneens het wettelijk kader zal aanpassen naar een nieuw algemeen juridisch kader.»⁽¹⁾ Tot op heden is het wettelijk kader nog steeds niet aangepast, hoewel de Regering dat verschillende keren heeft aangekondigd.

In dat verband kondigde de minister van Mobiliteit op 17 februari 2015 aan dat de Brusselse Regering, na vijf maanden intensief overleg, het taxiplan had goedgekeurd. Het ging toen over de eerste strategische nota. In maart van hetzelfde jaar weigerden gekozenen van de «parti socialiste», na die aankondiging en de betogingen van de taxisector, om het plan van de Regering goed te keuren. Op 4 mei 2015 liet de minister van Mobiliteit weten dat de Regering voornemens was het plan tegen het einde van het jaar in te dienen en het in het voorjaar 2016 te laten goedkeuren. Op 15 april 2017 lekten een aantal elementen van de tweede versie van de hervorming uit in de pers. Dat leidde tot hevig verzet van volksvertegenwoordigers van de meerderheid. Voorts heeft de commissie voor de

(1) Regeerverklaring en regeerakkoord, *Parl. St.*, Br. Parl., 2014, nr. A-8/1, p. 75.

l'Infrastructure a consacré cinq réunions⁽²⁾ à auditionner divers acteurs du secteur du transport rémunéré. Enfin, le 1^{er} février 2018, le Gouvernement a adopté, en première lecture, une troisième version du plan et le projet d'ordonnance connexe. Quelques heures après cette annonce, le Ministre-Président a fait entendre que le plan taxis resterait lettre morte si le secteur n'était pas, une nouvelle fois, consulté. Les attermolements liés au plan taxis ne peuvent en aucun cas occulter l'impérieuse nécessité de procéder sans délai à une réforme qui réponde en premier lieu aux attentes des usagers.

Principes de la réforme

L'absence d'un cadre légal lisible ne permet pas d'encadrer convenablement les pratiques sur le marché du transport rémunéré de personnes et impacte directement l'utilisateur. À cet égard, le projet de réforme proposé par une partie du Gouvernement et repris dans la présente ordonnance inclut :

1. le principe que le régime des licences ne soit plus lié aux véhicules mais aux chauffeurs, qui permet d'éviter une forme de dumping-social en ce que l'on met fin dispositif de forfait location. En effet, les chauffeurs de taxis et de limousines seraient soit salariés soit indépendants à titre principal ou complémentaire ;

2. l'augmentation progressive du numerus clausus, qui permet de tendre vers une libre entrée. À cet égard, « la libre entrée a l'avantage de permettre à l'offre de taxis de répondre facilement aux fluctuations non prévisibles de la demande, qui existent dans le cas des taxis [...]. La régulation du nombre de taxis n'est donc en soi que rarement optimale. »⁽³⁾ En effet, « les mécanismes de réglementation économique de ces professions ont souvent un effet négatif sur l'activité et sur le niveau des prix. Ils figent l'offre de services, empêchent le développement de l'emploi et ne créent aucune pression à l'innovation. »⁽⁴⁾ ;

(2) Le 29 mai 2017 : la Fédération belge des taxis (FeBeT), le front commun syndical, les Taxis verts, Uber et CarAsap ; le 12 juin 2017 : des chauffeurs de taxis ; le 26 juin 2017 : les Taxis bleus, des chauffeurs de taxis, et l'actuel directeur de l'administration en charge des taxis ; le 3 juillet 2017 : l'ancienne directrice de l'administration des taxis ; le 10 juillet 2017 : l'ancien chef du service de contrôle des taxis.

(3) Bacache-Beauvallet M. et Janin L., Réglementation, déréglementation et concurrence : Le cas des taxis, Concurrences, n° 2, 2009, p. 44.

(4) Attali J. (prés.), Rapport de la Commission pour la libération de la croissance française, Paris, XO Éditions, La documentation française, 2008, p. 155.

Infrastructuur vijf vergaderingen⁽²⁾ gewijd aan hoorzittingen met verschillende actoren van de sector van het bezoldigd personenvervoer. Tot slot heeft de Regering op 1 februari 2018 een derde versie van het plan en het bijbehorende ontwerp van ordonnantie in eerste lezing goedgekeurd. Enkele uren na die mededeling gaf de Minister-Président te verstaan dat het taxiplan dode letter zou blijven als de sector niet opnieuw geraadpleegd werd. Het getalm met het taxiplan kan in geen geval verhullen dat een hervorming die in de eerste plaats tegemoetkomt aan de verwachtingen van de gebruikers, dringend noodzakelijk is.

Principes van de hervorming

Wegens het ontbreken van een duidelijk wettelijk kader kunnen de praktijken op de markt van het bezoldigd personenvervoer niet fatsoenlijk geregeld worden. Dat heeft rechtstreekse gevolgen voor de gebruiker. In dat verband omvat de hervorming die door een deel van de Regering wordt voorgesteld en in deze ordonnantie wordt overgenomen, de volgende elementen :

1. het principe dat het stelsel van de vergunningen niet langer gekoppeld is aan de voertuigen, maar aan de chauffeurs, dat voorkomt een vorm van sociale dumping doordat een einde wordt gemaakt aan het forfaitair huurbedrag. De chauffeurs van taxi's en limousines zouden immers in loondienst werken of zelfstandige in hoofd- of bijberoep zijn ;

2. de geleidelijke verhoging van de numerus clausus, waarmee wordt gestreefd naar een vrije toegang. In dat verband heeft « de vrije toegang als voordeel dat het taxiaanbod gemakkelijk kan inspelen op niet voorziene schommelingen in de vraag, wat het geval is voor de taxi's [...]. De regulering van het aantal taxi's is dus op zich slechts zelden optimaal »⁽³⁾. « De mechanismen voor economische regelgeving voor die beroepssectoren hebben immers vaak een negatief effect op de activiteit en het prijsniveau. Die mechanismen zetten een slot op de diensten, verhinderen jobcreatie en oefenen geen enkele druk voor innovatie uit. »⁽⁴⁾ ;

(2) Op 29 mei 2017 : de Fédération belge des Taxis (FeBeT), het gemeenschappelijk vakbondsfront, de Taxis verts, Uber en CarAsap ; op 12 juni 2017 : de taxichauffeurs ; op 26 juni 2017 : de Taxis bleus, taxichauffeurs en de huidige directeur van het bestuur bevoegd voor de taxi's ; op 3 juli 2017 : de voormalige directrice van het bestuur bevoegd voor de taxi's ; op 10 juli 2017 : het voormalige hoofd van de dienst belast met het toezicht op de taxi's.

(3) Bacache-Beauvallet M. et Janin L., Réglementation, déréglementation et concurrence : Le cas des taxis, Concurrences, n° 2, 2009, p. 44.

(4) Attali J. (prés.), Rapport de la Commission pour la libération de la croissance française, Parijs, XO Éditions, La documentation française, 2008, p. 155.

3. la création d'une plate-forme régionale de réservation, qui présente des avantages importants pour les consommateurs, en ce qu'elle permet d'étendre l'information sur l'offre disponible et d'assurer un climat concurrentiel transparent avec pour conséquences une tendance à la baisse des prix et à l'augmentation de la qualité du service au client. En effet, comme l'indique l'Institut du droit de la concurrence, « au-delà des spécificités de l'offre et de la demande, le marché des taxis pose un [...] problème : il est rarement concurrentiel »⁽⁵⁾. En outre, eu égard au cadre légal actuel, le modèle économique des taxis s'est érigé sur la théorie de recherche de rente qui correspond au fait qu'« au lieu d'améliorer leurs services ou de réduire leurs prix, les entreprises rentières dépensent leurs ressources pour convaincre les organismes de réglementation de limiter la concurrence ou autrement de redistribuer les ressources en leur faveur »⁽⁶⁾ ;

4. la mise en place d'un régulateur public qui fixera un prix minimum en concertation avec le secteur mais aussi avec les représentants des utilisateurs, ce qui garantira le maintien d'une rentabilité du secteur et la prise en considération des intérêts des clients. En effet, les conclusions d'une table ronde de l'OCDE indiquent qu'il est nécessaire que la réglementation des prix existe pour « éviter que la position de négociation du consommateur ne soit affaiblie en raison des coûts de recherche et transfert »⁽⁷⁾ ;

5. le principe de *data mining* prévu, qui fournit des données permettant de mieux percevoir l'évolution de la rentabilité du secteur et de la croissance de la demande des consommateurs pour recourir au taxi.

Pour conclure, le projet de réforme a été salué au travers d'un avis du Comité des utilisateurs des taxis de la Région de Bruxelles-Capitale, et ce, sur la base des remarques et suggestions formulées lors des réunions du 14 juin 2017 et du 26 février 2018. La présente proposition d'ordonnance vise donc à mettre en œuvre, sans délai, ce projet de réforme qui répond à une demande de la population, d'une part, et qui permettra également de rencontrer les enjeux en matière de mobilité auxquels est confronté le Région bruxelloise, d'autre part.

Vincent DE WOLF (F)
 Willem DRAPS (F)
 David WEYTSMAN (F)

(5) Bacache-Beauvallet M. et Janin L., Réglementation, déréglementation et concurrence : Le cas des taxis, Concurrences, n° 2, 2003, p. 44.

(6) Vasihev D. (2013), « Les taxis doivent servir les usagers, pas courtiser les régulateurs », L'Echo, 6 août 2014.

(7) OCDE, 2007, La (dé)réglementation du secteur des taxis, Table ronde 133, Paris, 2007, p. 171.

3. de oprichting van een gewestelijk reserveringsplatform, die grote voordelen biedt voor de consumenten doordat de informatie over het beschikbare aanbod wordt verspreid en transparante concurrentie tot stand gebracht wordt met als gevolg een dalende prijs en een verhoging van de kwaliteit van de dienst aan de klant. Zoals het « Institut du droit de la concurrence » stelt, « heeft, naast de specifieke kenmerken van vraag en aanbod, de markt van de taxi's een [...] probleem : de markt is zelden concurrentieel »⁽⁵⁾. Bovendien is, gelet op het wettelijk kader, het economisch model van de taxi's gebaseerd op de theorie van het zoeken naar rente die overeenkomt met het feit dat «, in plaats van hun diensten te verbeteren of hun prijzen te verlagen, de rentebedrijven hun middelen uitgeven om de reguleringsinstanties te overtuigen de mededinging te beperken of, anders, de middelen in hun voordeel te herverdelen »⁽⁶⁾ ;

4. de invoering van een openbare Regulator die een minimumprijs vaststelt in overleg met de sector, maar ook met de vertegenwoordigers van de gebruikers, die garandeert een rendabiliteit van de sector en houdt ook rekening met de belangen van de klanten. De conclusies van een rondetafelconferentie van de OESO geven aan dat reglementering van de prijzen nodig is « om te voorkomen dat de onderhandelingspositie van de consument wordt verzwakt wegens de opzoekings- en transfertkosten. »⁽⁷⁾ ;

5. het principe van *data mining*, die gegevens levert waarmee men de evolutie van de rendabiliteit van de sector en van de toename van de vraag van de consumenten naar taxi's beter kan volgen.

Tot besluit kreeg het ontwerp van hervorming een positief advies van het Taxigebruikerscomité van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op basis van de opmerkingen en suggesties die werden gemaakt tijdens de vergaderingen van 14 juni 2017 en 26 februari 2018. Dit voorstel van ordonnantie strekt er bijgevolg toe het ontwerp van hervorming onverwijld uit te voeren, want het komt, enerzijds, tegemoet aan een vraag van de bevolking en, anderzijds, aan de uitdagingen op het gebied van mobiliteit waarmee het Brussels Gewest wordt geconfronteerd.

(5) Bacache-Beauvallet M. et Janin L., Réglementation, déréglementation et concurrence : Le cas des taxis, Concurrences, n° 2, 2003, p. 44.

(6) Vasihev D. (2013), « Les taxis doivent servir les usagers, pas courtiser les régulateurs », L'Echo, 6 augustus 2014.

(7) OESO, 2007, (De) Regulation of the Taxi Industry, Round Table 133, Parijs, 2007, p. 171.

PROPOSITION D'ORDONNANCE**relative aux services de taxi****CHAPITRE 1^{er}
Dispositions générales***Article 1^{er}*

La présente proposition d'ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Article 2

Dans la présente proposition d'ordonnance, on entend par :

- 1° service de taxi : tout service de transport de personnes poursuivant une mission d'utilité publique, qui réunit les conditions suivantes :
 - a) le prestataire de service met à la disposition d'un usager un véhicule tel que défini au c) ou une place séparée dans ce type de véhicule ;
 - b) l'usager fixe la destination ;
 - c) le véhicule est motorisé ou non motorisé et capable de transporter au maximum neuf personnes, le titulaire de la licence inclus ;
 - d) la rémunération payée par l'usager est plus élevée que les coûts qui découlent de la course ;
- 2° plate-forme de réservation : un service proposé par téléphone ou par voie électronique qui permet à un usager de réserver un service de taxi, et qui transmet cette réservation au titulaire d'une licence ;
- 3° titulaire de la licence : la personne physique à laquelle est octroyée la licence de taxi visée à l'article 4, § 1^{er} ;
- 4° prix : la contre-prestation en argent que l'usager paie pour le service de taxi ;
- 5° tarif : l'ensemble des prix unitaires des diverses composantes du service de taxi, sur la base duquel le prix est calculé ;
- 6° instrument de mesure : instrument mesurant au moins la distance parcourue et le temps écoulé et permettant le calcul du prix de la course de taxi ;
- 7° arrêtés d'exécution : arrêtés pris en exécution de la présente ordonnance ou de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, pour autant qu'ils ne contredisent pas les dispositions de la présente ordonnance et tant qu'ils n'auront pas été abrogés par le Gouvernement ;
- 8° usager : le client du service de taxi ;
- 9° Ministre : le ministre en charge de la Mobilité, ou s'il s'agit d'un autre ministre, le ministre en charge

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE**betreffende de taxidiensten****HOOFDSTUK 1
Algemene bepalingen***Artikel 1*

Dit voorstel van ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Artikel 2

In dit voorstel van ordonnantie, wordt verstaan onder :

- 1° taxidienst : elke dienst voor personenvervoer die een opdracht van openbaar nut vervult en aan de volgende voorwaarden voldoet :
 - a) de dienstverlener stelt een voertuig zoals bepaald in c) of een afzonderlijke plaats in een dergelijk voertuig ter beschikking van de gebruiker ;
 - b) de gebruiker bepaalt de bestemming ;
 - c) het voertuig is al dan niet gemotoriseerd en kan maximum negen personen, met inbegrip van de vergunninghouder, vervoeren ;
 - d) de door de gebruiker betaalde vergoeding is hoger dan de kosten van de rit ;
- 2° reserveringsplatform : een per telefoon of e mail bereikbare dienst waar een gebruiker een taxidienst kan reserveren en die de reservering doorstuurt naar een vergunninghouder ;
- 3° vergunninghouder : de natuurlijke persoon aan wie de taxivergunning bedoeld in artikel 4, § 1, wordt verleend ;
- 4° prijs : de tegenprestatie in geld die de gebruiker voor de taxidienst betaalt ;
- 5° tarief : het geheel van de eenheidsprijzen van de verschillende componenten van de taxidienst op basis waarvan de prijs wordt berekend ;
- 6° meetinstrument : instrument dat minstens de afgelegde afstand en de verstreken tijd meet en op basis waarvan de prijs van de taxirit wordt berekend ;
- 7° uitvoeringsbesluiten : besluiten ter uitvoering van deze ordonnantie of de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, voor zover ze niet in strijd zijn met de bepalingen van deze ordonnantie en zolang ze niet opgeheven zijn door de Regering ;
- 8° gebruiker : de klant van de taxidienst ;
- 9° Minister : de minister bevoegd voor mobiliteit of, als het over een andere minister gaat, de minister bevoegd

du transport rémunéré de personnes tel que visé à l'article 4, § 2, 2°, de la loi du 26 juillet 1971 organisant les agglomérations et les fédérations de communes ;

10° Administration : le Service public régional de Bruxelles ;

11° Régulateur : le régulateur indépendant pour le secteur des taxis, créé par l'article 17.

CHAPITRE 2

Dispositions applicables aux services de taxi

Section 1^{re} – La licence de taxi

Article 3

§ 1^{er}. Nul ne peut, sans licence de taxi délivrée par le Ministre, fournir un service de taxi par lequel l'utilisateur monte dans le véhicule sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

§ 2. La licence de taxi peut seulement être délivrée à une personne physique. Une seule licence de taxi peut être délivrée par personne physique. Seul le titulaire de la licence est autorisé à conduire le ou les véhicules servant à fournir le service de taxi.

§ 3. Le Gouvernement peut fixer le nombre maximum de licences de taxi selon les besoins. Le Gouvernement décide au moins tous les deux ans si ce nombre maximum de licences de taxi doit être adapté. Dans sa décision, le Gouvernement prend au moins en considération l'évolution du nombre de trajets de taxi effectués, notamment tel qu'enregistré par les plates-formes de réservation, l'évaluation du potentiel d'extension du secteur taxi, avec pour objectif la réduction de la pression routière, et l'analyse des conditions de rentabilité des services taxi.

Si le nombre de candidats excède le nombre de licences de taxi disponibles, l'Administration organise un tirage au sort. Le Gouvernement précisera la procédure.

§ 4. Le Gouvernement peut réserver une partie du nombre maximum de licences de taxi visé au paragraphe 3 à des catégories de licences de taxi. Ces catégories sont définies par une caractéristique spécifique du service de taxi ou du véhicule servant à fournir le service de taxi, ou par une autre caractéristique distinctive.

Le Gouvernement fixe les conditions liées à ces catégories de licences de taxi.

voor bezoldigd personenvervoer zoals bedoeld in artikel 4, § 2, 2°, van de wet van 26 juli 1971 houdende organisatie van de agglomeraties en de federaties van gemeenten ;

10° Bestuur : de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel ;

11° Regulator : de onafhankelijke regulator voor de taxidienst, opgericht bij artikel 17.

HOOFDSTUK 2

Bepalingen van toepassing op de taxidiensten

Afdeling 1 – De taxivergunning

Artikel 3

§ 1. Niemand mag zonder een door de Minister afgegeven taxivergunning een taxidienst aanbieden waarbij de gebruiker in het voertuig stapt op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

§ 2. De taxivergunning mag enkel worden afgegeven aan een natuurlijke persoon. Per natuurlijke persoon mag slechts één taxivergunning worden afgegeven. Enkel de vergunninghouder mag het voertuig of de voertuigen voor de taxidienst besturen.

§ 3. De Regering kan het maximumaantal taxivergunningen vaststellen volgens de behoeften. De Regering beslist minstens om de twee jaar of dat maximumaantal taxivergunningen moet worden aangepast. In haar beslissing houdt de Regering minstens rekening met de evolutie van het aantal afgelegde taxitrajecten zoals geregistreerd door de reserveringsplatformen, de evaluatie van het uitbreidingspotentieel van de taxisector, met als doel de verkeersdruk te verlagen, en de analyse van de voorwaarden voor de rendabiliteit van de taxidiensten.

Indien het aantal kandidaten groter is dan het beschikbare aantal taxivergunningen, organiseert het Bestuur een loting. De Regering legt de procedure vast.

§ 4. De Regering kan een deel van het maximumaantal taxivergunningen bedoeld in paragraaf 3 reserveren voor categorieën van taxivergunningen. Die categorieën worden bepaald door een specifiek kenmerk van de taxidienst of van het voertuig dat dient om de taxidienst te verrichten of door een ander onderscheidend kenmerk.

De Regering stelt de voorwaarden voor die categorieën van taxivergunningen vast.

Le Gouvernement détermine la procédure d'introduction et d'instruction de la demande de licence, la procédure de sélection des titulaires d'une licence ainsi que la forme de la licence de taxi et les mentions qui doivent y figurer.

§ 5. Sauf autorisation préalable du Gouvernement et sous les conditions qu'il fixe, seuls les titulaires d'une licence de taxi peuvent faire usage de la dénomination « taxi » et de toute enseigne évoquant ce terme, y compris l'utilisation de celui-ci dans le commerce.

Article 4

§ 1^{er}. Pour pouvoir obtenir une licence de taxi, le demandeur répond aux conditions suivantes :

- 1° répondre aux garanties requises en matière de moralité et d'état de santé ;
- 2° disposer de qualifications professionnelles suffisantes ;
- 3° avoir depuis au moins trois ans le permis de conduire national belge de la catégorie B au moins ou un permis de conduire européen de catégorie équivalente ;
- 4° être domicilié en Belgique, ou disposer d'un domicile élu où toute convocation ou notification officielles pourront lui être signifiées valablement ;
- 5° disposer d'une des manières définies aux paragraphes 2 et 3 d'un véhicule enregistré tel que visé à l'article 8 ;
- 6° s'engager à exercer et exercer les services de taxi en tant que salarié sur la base d'un contrat de travail ou en tant qu'indépendant à titre principal ou complémentaire.

Le Gouvernement peut préciser les conditions mentionnées à l'alinéa 1^{er} et peut fixer des conditions supplémentaires relatives à la sécurité et à la qualité des services de taxi.

§ 2. Le titulaire d'une licence dispose d'une des manières suivantes d'un véhicule au sens du paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 5° :

- 1° le titulaire de la licence est propriétaire du véhicule ;
- 2° le titulaire de la licence dispose de ce véhicule en vertu d'un contrat de vente à tempérament, d'un contrat de location-financement, d'un contrat de location-vente ou de tout autre contrat de location ;
- 3° le titulaire de la licence est soit actionnaire, administrateur ou gérant de la société qui est propriétaire du véhicule ou qui dispose de ce véhicule dans le cadre d'un contrat de vente à tempérament, d'un contrat de location-financement, d'un contrat de location-vente ou de tout autre contrat de location, soit lié par un contrat de travail à cette société ;

De Regering bepaalt de procedure voor de indiening en behandeling van de vergunningsaanvraag, de procedure voor de selectie van de vergunninghouders, de vorm van de taxivergunning en de vereiste vermeldingen.

§ 5. Behoudens voorafgaande machtiging van de Regering en onder de door haar bepaalde voorwaarden, mogen enkel de houders van een taxivergunning gebruiken van de benaming « taxi » en van elk bord met dat woord daarop, met inbegrip van het gebruik ervan in de handel.

Artikel 4

§ 1. Om een taxivergunning te kunnen bekomen, moet de aanvrager voldoen aan de volgende voorwaarden :

- 1° voldoen aan de vereiste waarborgen inzake moraliteit en gezondheidstoestand ;
- 2° beschikken over voldoende beroepsbekwaamheden ;
- 3° sedert minstens drie jaar, het Belgisch rijbewijs van ten minste categorie B of een Europees rijbewijs van een gelijkwaardige categorie bezitten ;
- 4° zijn woonplaats hebben in België, of een gekozen woonplaats hebben waar alle officiële oproepingen of kennisgevingen geldig kunnen worden bezorgd ;
- 5° op een van de paragrafen 2 en 3 omschreven wijzen beschikken over een zoals in artikel 8 bedoeld geregistreerd voertuig ;
- 6° zich ertoe verbinden taxidiensten te verrichten en verrichten als loontrekkende op basis van een arbeidsovereenkomst of als zelfstandige in hoofd- of bijberoep.

De Regering kan de in het eerste lid bedoelde voorwaarden verduidelijken en bijkomende voorwaarden bepalen betreffende de veiligheid en de kwaliteit van de taxidiensten.

§ 2. De vergunninghouder beschikt op een van volgende wijzen over een voertuig in de zin van paragraaf 1, eerste lid, 5° :

- 1° de vergunninghouder is eigenaar van het voertuig ;
- 2° de vergunninghouder beschikt over dat voertuig op grond van een koopovereenkomst op afbetaling, een huur-financieringsovereenkomst, een leasingovereenkomst of gelijk welke andere huurovereenkomst ;
- 3° de vergunninghouder is aandeelhouder, bestuurder of zaakvoerder van de vennootschap die eigenaar is van het voertuig of die beschikt over dat voertuig in het kader van een koopovereenkomst op afbetaling, een huur-financieringsovereenkomst, een leasingovereenkomst of gelijk welke andere huurovereenkomst, of is gebonden aan die vennootschap door een arbeidsovereenkomst.

§ 3. Un titulaire de licence peut disposer, au sens du paragraphe 2, d'un véhicule en commun avec d'autres titulaires de licence. Dans ce cas, ils utilisent ce véhicule, chacun pour ce qui le concerne, pour exercer les services de taxi qu'ils proposent.

En cas d'utilisation commune du véhicule, le titulaire de la licence exerce l'un des droits visés au paragraphe 2 sur le véhicule collectivement avec les autres titulaires de licence qui utilisent le véhicule, ou l'un de ces autres titulaires de licence, exerçant l'un des droits visés au paragraphe 2 sur le véhicule met le véhicule à la disposition du titulaire de la licence de quelque façon que ce soit.

§ 4. Le Gouvernement détermine les moyens avec lesquels le demandeur peut prouver qu'il satisfait aux conditions visées aux paragraphes 1^{er}, 2 et 3.

Article 5

§ 1^{er}. La durée d'une licence de taxi est de sept ans.

§ 2. Tous les deux ans, chaque titulaire d'une licence prouve à l'Administration qu'il rencontre toujours les conditions de moralité et d'état de santé. L'Administration vérifie dans les plus brefs délais que le titulaire rencontre toujours ces conditions sur la base des documents fournis. La licence reste valable tant que l'Administration n'a pas pris de décision, pour autant que le titulaire de la licence ait fourni dans le délai prévu par l'Administration les documents permettant de vérifier s'il remplit ces conditions.

§ 3. La licence de taxi est toujours renouvelable pour la durée définie au paragraphe 1^{er}. Par dérogation aux paragraphes 1^{er} et 2, la licence de taxi peut être délivrée ou renouvelée pour une durée plus courte si des circonstances particulières expressément mentionnées dans la licence le justifient.

Dans le cas où, à l'expiration de sa licence, le titulaire de la licence ne dispose plus d'un véhicule au sens de l'article 4, § 2, ou s'il ne dispose plus d'un véhicule enregistré, sa licence est renouvelée pour une durée de six mois. À la fin de cette période, sa licence est renouvelée pour une période de six ans et six mois dans le seul cas où le titulaire de la licence dispose à nouveau d'un véhicule enregistré.

§ 4. Le renouvellement de la licence de taxi peut être refusé :

1° si le titulaire de la licence, au cours de la période de sa licence de taxi actuelle, n'a pas respecté les dispositions

§ 3. Een vergunninghouder kan, in de zin van paragraaf 2, beschikken over een gemeenschappelijk voertuig met andere vergunninghouders. In dat geval, maken zij gebruik van dat voertuig, elk wat hen betreft, voor het verrichten van de taxidiensten die zij voorstellen.

Bij gezamenlijk gebruik van het voertuig, oefent de vergunninghouder een van de in paragraaf 2 bedoelde rechten op het voertuig uit, samen met de andere vergunninghouders die het voertuig gebruiken, of een van die andere vergunninghouders die een van de in paragraaf 2 bedoelde rechten op het voertuig uitoefenen stelt het voertuig op gelijk welke wijze ter beschikking van de vergunninghouder.

§ 4. De Regering bepaalt de middelen waarmee de aanvrager kan aantonen dat hij voldoet aan de in de paragrafen 1, 2 en 3 vermelde voorwaarden.

Artikel 5

§ 1. Een taxivergunning is zeven jaar geldig.

§ 2. Om de twee jaar, toont elke vergunninghouder het Bestuur aan dat hij nog altijd voldoet aan de voorwaarden inzake moraliteit en gezondheidstoestand. Het Bestuur gaat op grond van de verschaft documenten zo spoedig mogelijk na of de houder nog altijd voldoet aan die voorwaarden. De vergunning blijft geldig zolang het Bestuur geen beslissing genomen heeft, op voorwaarde dat de vergunninghouder de documenten die de mogelijkheid bieden na te gaan of hij voldoet aan die voorwaarden binnen de gestelde termijn heeft verschaft.

§ 3. De taxivergunning is altijd verlengbaar voor de in paragraaf 1 vermelde duur. In afwijking van de paragrafen 1 en 2, kan de taxivergunning verstrekt of verlengd worden voor een kortere termijn, indien de uitdrukkelijk in de vergunning vermelde bijzondere omstandigheden dat verantwoorden.

Ingeval bij het verstrijken van de vergunning, de vergunninghouder niet meer beschikt over een voertuig in de zin van artikel 4, § 2, of over een geregistreerd voertuig, wordt zijn vergunning verlengd voor een periode van zes maanden. Op het einde van die periode, wordt zijn vergunning verlengd voor een periode van zes jaar en zes maanden, maar enkel en alleen als de vergunninghouder opnieuw beschikt over een geregistreerd voertuig.

§ 4. De verlenging van de taxivergunning kan worden geweigerd :

1° indien de vergunninghouder tijdens de duur van zijn lopende taxivergunning, de bepalingen van deze

- de la présente ordonnance, des arrêtés pris en exécution de celle-ci ou des conditions prévues dans sa licence de taxi ;
- 2° si le titulaire de la licence, au cours de la période de sa licence de taxi actuelle, n'a pas respecté les dispositions du Livre VI du Code de droit économique ;
- 3° si le ou les véhicules enregistrés n'ont pas été valablement assurés pour fournir un service de taxi durant la période couverte par la licence de taxi dont le renouvellement est demandé, sauf si le titulaire de la licence est engagé dans les liens d'un contrat de travail pour la prestation de services de taxi ;
- 4° si, durant la période couverte par la licence de taxi, le titulaire de la licence n'a pas respecté, dans le cadre de l'exercice du service de taxi, la législation sociale ou la législation comptable ;
- 5° si le titulaire de la licence ne répond plus aux conditions visées à l'article 4, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, ou aux conditions supplémentaires fixées par le Gouvernement en application de l'article 4, § 1^{er}, alinéa 2 ;
- 6° si le titulaire de la licence ne réserve aucune suite à une convocation ou à une demande de renseignements de l'Administration malgré un rappel adressé par courrier recommandé à la poste avec accusé de réception.

§ 5. La demande de renouvellement de la licence de taxi est introduite au plus tôt neuf mois et au plus tard six mois avant l'expiration de la licence de taxi en cours de validité. La licence reste valable au-delà de la période définie au paragraphe 1^{er}, pour autant que le titulaire de la licence ait introduit la demande de renouvellement dans le délai défini ci-dessus, jusqu'au moment où l'Administration prend une décision sur la demande de renouvellement.

§ 6. Le Gouvernement détermine la procédure d'introduction et d'instruction de la demande de renouvellement ainsi que la forme que doit prendre la licence de taxi et les mentions qui doivent y figurer.

Article 6

La licence de taxi est personnelle et incessible.

Article 7

Le Gouvernement peut retirer la licence de taxi si le titulaire de la licence ne remplit plus les conditions pour l'obtention d'une licence de taxi, telles que visées à l'article 4, § 1^{er}.

Dans ces mêmes cas, le Ministre et les fonctionnaires délégués à cette fin par le Gouvernement peuvent suspendre

ordonnantie, de uitvoeringsbesluiten ervan of de in zijn taxivergunning bepaalde voorwaarden niet heeft nageleefd ;

- 2° indien de vergunninghouder, tijdens de duur van zijn lopende taxivergunning, de bepalingen van Boek VI van het Wetboek van economisch recht niet heeft nageleefd ;
- 3° indien het (de) geregistreerd voertuig(en) niet geldig verzekerd werden om een taxidienst te verrichten tijdens de periode die gedekt wordt door de taxivergunning waarvan de verlenging gevraagd wordt, behalve indien de vergunninghouder werd aangeworven met een arbeidsovereenkomst voor het verrichten van taxidiensten ;
- 4° indien tijdens de duur van de taxivergunning, de vergunninghouder in het kader van het verrichten van de taxidienst de sociale of de boekhoudkundige wetgeving niet heeft nageleefd ;
- 5° indien de vergunninghouder niet meer voldoet aan de in artikel 4, § 1, eerste lid, vermelde voorwaarden, of aan de extra voorwaarden die bepaald worden door de Regering op grond van artikel 4, § 1, tweede lid ;
- 6° indien de vergunninghouder geen enkel gevolg geeft aan een oproeping of een verzoek van het Bestuur, ondanks een ter post aangetekende herinneringsbrief met ontvangstbewijs.

§ 5. De aanvraag tot verlenging van de taxivergunning wordt ingediend ten vroegste negen maanden en uiterlijk zes maanden vóór het verstrijken van de geldende taxivergunning. De vergunning blijft geldig na de in paragraaf 1 bepaalde periode, voor zover de vergunninghouder de aanvraag tot verlenging binnen de hierboven bepaalde termijn heeft ingediend, en tot op het ogenblik dat het Bestuur een beslissing neemt over de verlengingsaanvraag.

§ 6. De Regering bepaalt de procedure voor het indienen en het onderzoeken van de verlengingsaanvraag, alsook de vorm van de taxivergunning en de verplichte vermeldingen.

Artikel 6

De taxivergunning is persoonlijk en onoverdraagbaar.

Artikel 7

De Regering kan de taxivergunning intrekken indien de vergunninghouder niet langer voldoet aan de in artikel 4, § 1, bepaalde voorwaarden voor het bekomen van een taxivergunning.

In dezelfde gevallen, kunnen de minister en de daartoe door de Regering afgevaardigd-ambtenaren de

la licence de taxi pour une durée déterminée. Le Ministre peut toutefois réformer la décision d'un fonctionnaire délégué.

Si l'enregistrement du ou des véhicules que le titulaire de la licence utilise pour le service de taxi a été retiré en application de l'article 8, § 4, le titulaire de la licence dispose d'abord d'un délai de six mois à compter du moment où il ne dispose plus d'aucun véhicule enregistré pour disposer à nouveau d'un véhicule enregistré, avant que la licence de taxi puisse être suspendue ou retirée.

Le Gouvernement peut préciser la procédure de retrait ou de suspension de la licence de taxi.

Section 2 – Les véhicules exploités

Article 8

§ 1^{er}. Chaque titulaire de licence peut enregistrer un ou plusieurs véhicules dont il dispose au sens de l'article 4, § 2, pouvant être utilisés pour la prestation de services de taxi.

§ 2. Dans le cadre d'un service de taxi, le titulaire de la licence utilise uniquement le ou les véhicules enregistrés à son nom auprès de l'Administration.

§ 3. Le Gouvernement fixe les conditions d'enregistrement des véhicules qui peuvent être exploités pour le service de taxi. Il s'agit au minimum des conditions suivantes :

- 1° les véhicules exploités ont, pendant toute la durée de la licence de taxi, une ancienneté de moins de sept ans à compter de la première mise en circulation, telle qu'indiquée sur le certificat d'immatriculation. Pour certaines catégories de véhicules, le Gouvernement est toutefois habilité à prévoir une période de plus de sept ans ;
- 2° les véhicules exploités sont des véhicules automoteurs comprenant au moins quatre roues, cinq portes et au maximum huit places pour les passagers ;
- 3° les véhicules exploités répondent aux exigences minimales définies par le Gouvernement en matière de qualité, de confort et de conditions environnementales ;
- 4° les véhicules exploités possèdent les caractéristiques extérieures fixées par le Gouvernement ;
- 5° les véhicules exploités disposent du certificat de visite du contrôle technique conformément à la réglementation relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, dont l'ancienneté est d'au maximum 6 mois ;

taxivergunning voor bepaalde tijd opschorten. De minister kan de beslissing van een afgevaardigd-ambtenaar evenwel vernietigen.

Indien de registratie van het (de) voertuig(en) dat (die) de vergunninghouder gebruikt voor de taxidienst werd ingetrokken op grond van artikel 8, § 4, beschikt de vergunninghouder eerst over een termijn van zes maanden vanaf het moment dat hij niet langer beschikt over enig geregistreerd voertuig om opnieuw over een geregistreerd voertuig te beschikken, alvorens de taxivergunning kan opgeschort of ingetrokken worden.

De Regering kan de procedure voor de intrekking of opschorting van de taxivergunning nader bepalen.

Afdeling 2 – Gebruikte voertuigen

Artikel 8

§ 1. Elke vergunningshouder mag een of meer voertuigen waarover hij beschikt in de zin van artikel 4, § 2, en die kunnen gebruikt worden voor het verrichten van taxidiensten, registreren.

§ 2. In het kader van een taxidienst, gebruikt de vergunninghouder enkel het (de) op zijn naam bij het Bestuur geregistreerd(e) voertuig(en).

§ 3. De Regering bepaalt de voorwaarden voor de registratie van de voertuigen die mogen gebruikt worden voor de taxidienst. Het betreft minimum volgende voorwaarden :

- 1° de gebruikte voertuigen zijn, tijdens de hele looptijd van de taxivergunning, niet ouder dan zeven jaar vanaf de eerste inverkeerstelling, zoals vermeld op het inschrijvingsattest. Voor sommige categorieën voertuigen, is de Regering echter gemachtigd te voorzien in een periode van meer dan zeven jaar ;
- 2° de gebruikte voertuigen zijn motorvoertuigen met ten minste vier wielen, vijf deuren en ten hoogste acht plaatsen voor de passagiers ;
- 3° de gebruikte voertuigen voldoen aan de door de Regering bepaalde minimumvereisten op het vlak van comfort en milieuvoorwaarden ;
- 4° de gebruikte voertuigen bezitten de door de Regering bepaalde externe kenmerken ;
- 5° de gebruikte voertuigen beschikken over een maximum zes maanden oud keuringsbewijs van de technische controle, overeenkomstig de regelgeving betreffende de technische eisen waaraan de autovoertuigen, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen ;

- 6° les véhicules exploités sont assurés pour les dommages causés aux personnes transportées et aux tiers à l'occasion de l'utilisation de ces véhicules dans le cadre d'un service de taxi ;
- 7° le véhicule est équipé d'un moyen de paiement électronique permettant à l'utilisateur de payer le service de taxi avec une carte de débit ou de crédit.

Le Gouvernement détermine les moyens par lesquels le titulaire de la licence peut prouver que le véhicule répond à ces conditions et détermine les modalités de la procédure d'enregistrement. Le Gouvernement peut déterminer des conditions supplémentaires relatives à la sécurité et à la qualité du service de taxi.

§ 4. L'Administration contrôle régulièrement le respect des conditions d'enregistrement visées au paragraphe 3.

Si un véhicule ne répond plus aux conditions d'enregistrement visées au paragraphe 3, l'Administration ou les fonctionnaires délégués visés à l'article 7, alinéa 2, suspendent l'enregistrement jusqu'au moment où le véhicule répond à nouveau aux conditions d'enregistrement. Le Ministre peut toutefois réformer la décision de l'Administration ou du fonctionnaire délégué. Si, au terme d'une période de trois mois à compter de la suspension de l'enregistrement, le véhicule ne répond toujours pas aux conditions d'enregistrement, l'Administration retire l'enregistrement du véhicule.

Par dérogation à l'alinéa 2, l'Administration retire immédiatement l'enregistrement du véhicule, si celui-ci ne répond plus aux conditions d'enregistrement visées au paragraphe 3, alinéa 1^{er}, 5° et 6°.

Le Gouvernement précise la procédure de retrait ou de suspension de l'enregistrement du véhicule.

§ 5. Les véhicules enregistrés sont équipés d'une plaquette d'identification. Le Gouvernement fixe les modalités de délivrance et d'affichage de cette plaquette.

Article 9

Le titulaire de la licence peut utiliser un véhicule de remplacement pour l'exploitation du service de taxi, si un véhicule enregistré tel que visé à l'article 8 est temporairement ou définitivement indisponible à la suite d'un accident, d'une panne mécanique grave, d'un incendie ou d'un vol, et ce uniquement pendant la durée de cette indisponibilité. Le titulaire de la licence ne peut utiliser un véhicule de remplacement qu'après en avoir préalablement informé l'Administration et avoir indiqué la cause de l'indisponibilité du véhicule exploité, la durée probable de cette indisponibilité ainsi que le lieu où se trouve le

- 6° de gebruikte voertuigen zijn verzekerd tegen schade aan de vervoerde personen en aan derden bij het gebruik ervan in het kader van een taxidienst ;

- 7° het voertuig is uitgerust met een elektronisch betaalmiddel dat de gebruikers de mogelijkheid biedt de taxi te betalen met een debet- of kredietkaart.

De Regering bepaalt de middelen waarmee de vergunninghouder kan aantonen dat het voertuig voldoet aan die voorwaarden, alsook de nadere regels van de registratieprocedure. De Regering kan extra voorwaarden bepalen betreffende de veiligheid en kwaliteit van de taxidienst.

§ 4. Het Bestuur controleert regelmatig de naleving van de in paragraaf 3 vermelde registratievoorwaarden.

Indien een voertuig niet langer voldoet aan de in paragraaf 3 vermelde registratievoorwaarden, schort het in artikel 7, tweede lid, bedoelde Bestuur of de afgevaardigd-ambtenaren de registratie op totdat het voertuig opnieuw voldoet aan de registratievoorwaarden. De minister kan de beslissing van het Bestuur of de afgevaardigd-ambtenaar echter vernietigen. Indien het voertuig op het einde van een periode van drie maanden vanaf de opschorting van de registratie nog altijd niet voldoet aan de registratievoorwaarden, trekt het Bestuur de registratie van het voertuig in.

In afwijking van het tweede lid, trekt het Bestuur de registratie van het voertuig onmiddellijk in indien het niet langer voldoet aan de in paragraaf 3, eerste lid, 5° en 6°, bedoelde registratievoorwaarden.

De Regering verduidelijkt de procedure voor de intrekking of de opschorting van de registratie van het voertuig.

§ 5. De geregistreerde voertuigen zijn uitgerust met een identificatieplaatje. De Regering bepaalt de nadere regels inzake het verstrekken en het aanbrengen van dat plaatje.

Artikel 9

De vergunninghouder kan een vervangingsvoertuig gebruiken voor de taxidienst indien een in artikel 8 bedoeld geregistreerd voertuig tijdelijk of definitief onbeschikbaar is ingevolge een ongeval, een zwaar mechanisch defect, een brand of diefstal, maar zulks enkel tijdens de duur van die onbeschikbaarheid. De vergunninghouder kan enkel gebruik maken van een vervangingsvoertuig na het Bestuur vooraf op de hoogte te hebben gebracht en de oorzaak van de onbeschikbaarheid van het gebruikte voertuig te hebben vermeld, alsook de waarschijnlijke duur van die onbeschikbaarheid en de plaats waar het onbeschikbare voertuig

véhicule indisponible durant la période d'indisponibilité. Le Gouvernement précise les modes de communication ainsi que le délai de cette information préalable.

Le titulaire de la licence ne peut pas enregistrer plus d'un véhicule de remplacement par véhicule enregistré tel que visé à l'article 8.

Un véhicule de remplacement répond au moins aux conditions suivantes :

- 1° répondre aux conditions déterminées à l'article 8, § 3 ;
- 2° au moment de son utilisation, être enregistré auprès de l'Administration en qualité de « véhicule de remplacement » ;
- 3° être équipé d'un signe distinctif déterminé par le Gouvernement permettant de l'identifier comme étant un véhicule de remplacement.

Le titulaire de la licence ne peut enregistrer plus d'un véhicule de remplacement.

Article 10

Le titulaire de la licence assure le ou les véhicules qu'il a enregistrés pour les dommages causés aux personnes transportées et aux tiers à l'occasion de l'utilisation de ces véhicules dans le cadre d'un service de taxi.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, dans le cas où le titulaire de la licence est engagé dans les liens d'un contrat de travail pour la prestation de services de taxi, l'employeur d'un titulaire de licence assure le ou les véhicules que ce titulaire a enregistrés pour les dommages causés aux personnes transportées et aux tiers à l'occasion de l'utilisation de ces véhicules dans le cadre d'un service de taxi.

Section 3 – Mise à disposition d'un service de taxi

Article 11

§ 1^{er}. Le service de taxi est mis à la disposition de l'utilisateur d'une des manières suivantes :

- 1° sans réservation préalable, soit à un point de stationnement déterminé sur la voie publique, soit sur la voie publique à au moins 100 mètres d'un tel point de stationnement, soit à tout autre endroit non ouvert à la circulation publique ;
- 2° avec réservation préalable.

§ 2. Le titulaire de la licence ne peut d'aucune manière soumettre une course de taxi initialement sollicitée par

zich bevindt tijdens de periode van onbeschikbaarheid. De Regering verduidelijkt de mededelingswijze alsook de termijn voor die voorafgaande mededeling.

De vergunninghouder kan niet meer dan één vervangingsvoertuig registreren per geregistreerd voertuig zoals bedoeld in artikel 8.

Een vervangingsvoertuig voldoet ten minste aan volgende voorwaarden :

- 1° de in artikel 8, § 3, bepaalde voorwaarden ;
- 2° geregistreerd zijn bij het Bestuur als « vervangingsvoertuig » tijdens het gebruik ervan ;
- 3° uitgerust zijn met een door de Regering bepaald kenteken waardoor het voertuig geïdentificeerd kan worden als vervangingsvoertuig.

De vergunninghouder mag niet meer dan één vervangingsvoertuig registreren.

Artikel 10

De vergunninghouder verzekert het voertuig of de voertuigen die hij geregistreerd heeft voor de schade veroorzaakt aan de vervoerde personen en aan derden bij het gebruik van die voertuigen in het kader van een taxidienst.

In afwijking van het eerste lid en ingeval de vergunninghouder op grond van een arbeidsovereenkomst is tewerkgesteld voor het verrichten van taxidiensten, verzekert de werkgever van een vergunninghouder het voertuig of de voertuigen die de vergunninghouder heeft geregistreerd voor de schade veroorzaakt aan de vervoerde personen en aan derden bij het gebruik van die voertuigen in het kader van een taxidienst.

Sectie 3 – Terbeschikkingstelling van een taxidienst

Artikel 11

§ 1. De taxidienst wordt ter beschikking gesteld van de gebruiker op een van de volgende wijzen :

- 1° zonder voorafgaande reservering, ofwel op een bepaalde standplaats op de openbare weg, ofwel op de openbare weg op ten minste 100 meter van zo'n standplaats, ofwel op iedere andere plaats die niet is opengesteld voor het publiek ;
- 2° met voorafgaande reservering.

§ 2. De vergunninghouder mag in geen geval voor een taxirit die aanvankelijk door de gebruiker werd aangevraagd

l'usager sans réservation préalable aux règles applicables aux courses de taxi avec réservation préalable. De même, il ne peut pas soumettre une course de taxi initialement sollicitée par l'usager avec réservation préalable aux règles applicables aux courses de taxi sans réservation préalable.

§ 3. L'usager ne peut réserver le service de taxi au préalable qu'au moyen d'un contrat écrit ou électronique, conclu avant l'utilisation de ce service.

Le service peut être réservé soit directement auprès du titulaire de la licence ou auprès de la société employant les titulaires de licence, soit via une plate-forme de réservation.

Les contrats écrits sont établis en double exemplaire, dont un est mis à la disposition de l'usager. En cas de contrat électronique, l'usager en reçoit une copie par e-mail.

Les contrats écrits ou électroniques mentionnent au moins les données suivantes :

- les coordonnées du titulaire de la licence ;
- les coordonnées de l'usager ;
- l'objet du contrat, à savoir l'exécution du service de taxi ;
- les données d'identification du véhicule utilisé, dont le numéro d'identification, la marque, le type et le numéro d'enregistrement ;
- la date et l'heure de début de la prestation ;
- la spécification exacte du point de départ pour l'usager et la destination prévue ;
- la mention que les prix des services de taxi sont fixés librement par les parties, à condition de ne pas dépasser les limites fixées à l'article 13, § 2 ;
- les limites fixées à l'article 13, § 2 ;
- le prix estimé et les tarifs fixes de la prestation, ou le prix fixe pour les services de taxi visés à l'article 13, § 4.

Le Gouvernement peut fixer des données supplémentaires que les contrats écrits ou électroniques doivent contenir.

§ 4. Avant d'entamer une course de taxi, le titulaire de la licence s'identifie sur l'instrument de mesure et identifie le véhicule avec lequel il roule.

zonder voorafgaande reservering de regels toepassen die gelden voor taxiriten met voorafgaande reservering. Evenmin mag hij voor een taxirit die aanvankelijk door de gebruiker werd aangevraagd met voorafgaande reservering de regels toepassen die gelden voor taxiriten zonder voorafgaande reservering.

§ 3. De gebruiker kan de taxidienst enkel vooraf reserveren door middel van een schriftelijke of elektronische overeenkomst, die gesloten wordt vóór het gebruik van de dienst.

De dienst kan ofwel rechtstreeks bij de vergunninghouder of bij het bedrijf dat de vergunninghouders tewerkstelt worden gereserveerd, ofwel via een reserveringsplatform.

De schriftelijke overeenkomsten worden opgesteld in twee exemplaren, waarvan één voor de gebruiker. Bij een elektronische overeenkomst, ontvangt de gebruiker een kopie via e-mail.

De schriftelijke of elektronische overeenkomsten bevatten ten minste de volgende gegevens :

- de gegevens van de vergunninghouder ;
- de gegevens van de gebruiker ;
- het voorwerp van de overeenkomst, te weten het verrichten van de taxidienst ;
- de identificatiegegevens van het gebruikte voertuig, waaronder het identificatienummer, het merk, het type en het registratienummer ;
- de datum en het beginuur van de prestatie ;
- de exacte specificatie van het vertrekpunt van de gebruiker en de geplande bestemming ;
- de vermelding dat de prijzen voor de taxidiensten vrij worden vastgesteld door de partijen, mits zij de in artikel 13, § 2, vastgestelde maxima niet overschrijden ;
- de in artikel 13, § 2, vastgestelde maxima ;
- de geraamde prijs en de vaste tarieven voor de prestatie, of de vaste prijs voor de in artikel 13, § 4, bedoelde taxidiensten.

De Regering kan de bijkomende gegevens bepalen die de schriftelijke of elektronische overeenkomsten moeten bevatten.

§ 4. Voordat hij een taxirit start, maakt de vergunninghouder zich bekend op het meetinstrument en identificeert hij het voertuig waarmee hij rijdt.

Section 4 – Utilisation de la voie publique

Article 12

Dans le cadre d'un service de taxi, le titulaire de la licence est autorisé à occuper un stationnement réservé aux taxis et situé sur la voie publique, ou tout lieu de stationnement non situé sur la voie publique dont il est propriétaire ou locataire.

En aucun cas, le nombre de véhicules présents à un point de stationnement situé sur la voie publique ne peut dépasser le nombre d'emplacements disponibles.

L'usage des panneaux de signalisation F17 et F18 avec la mention du mot « TAXI » apposée sur le panneau F18 ou sur un sous-panneau, tel que visé aux articles 72.5 et 72.6 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, sera étendu à tous les endroits sur la voie publique gérés par la Région, pour autant que cela soit justifié par des raisons pratiques et de sécurité routière.

Le Gouvernement est habilité à exécuter l'alinéa 3.

Section 5 – Tarifs et paiement

Article 13

§ 1^{er}. Le Régulateur fixe les tarifs applicables aux services de taxi sans réservation préalable. Il peut imposer différents tarifs, déterminés en fonction de la durée du trajet et de la distance parcourue ou sur la base de montants fixes, ou à destination de catégories particulières d'usagers.

Dans chaque véhicule, le titulaire de la licence affiche de manière lisible les tarifs imposés par le régulateur et les tarifs appliqués par le titulaire de la licence ou auprès de la société employant les titulaires de licence.

§ 2. Le prix des services de taxi réservés au préalable est déterminé lors de la conclusion du contrat, sans préjudice des conditions suivantes :

1° le Régulateur impose des tarifs minimum variant en fonction de la durée de la course et de la distance parcourue ou sur la base de montants fixes. Ce tarif minimum sera établi notamment en poursuivant les objectifs d'accessibilité et d'attractivité du service taxi pour les usagers et de garantie d'un revenu minimal digne généré par le titulaire de la licence. Le titulaire de

Afdeling 4 – Gebruik van de openbare weg

Artikel 12

In het kader van een taxidienst is het de vergunninghouder toegestaan om een voorbehouden taxiparkeerplaats op de openbare weg in te nemen dan wel elke andere parkeerplaats die niet gelegen is op de openbare weg en waarvan hij eigenaar of huurder is.

In geen enkel geval, mag het aantal voertuigen in een parkeerzone op de openbare weg hoger zijn dan het aantal beschikbare parkeerplaatsen.

Het gebruik van de verkeersborden F17 en F18 met vermelding van het woord « TAXI » op het bord F18 of op een onderbord zoals bedoeld in de artikelen 72.5 en 72.6 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wordt uitgebreid tot alle plaatsen op de openbare weg onder het beheer van het Gewest, op voorwaarde dat een en ander verantwoord wordt door praktische redenen en de verkeersveiligheid.

De Regering is gemachtigd om het derde lid uit te voeren.

Afdeling 5 – Tarieven en betaling

Artikel 13

§ 1. De Regulator bepaalt de tarieven die van toepassing zijn op de taxidiensten zonder voorafgaande reservering. De Regulator kan verschillende tarieven opleggen die bepaald worden naargelang de duur van het traject en de afgelegde afstand of op basis van vaste bedragen, of voor bijzondere categorieën van gebruikers.

In elk voertuig, moet de vergunninghouder op leesbare wijze de tarieven aanbrenge die opgelegd zijn door de Regulator, alsook de tarieven die de vergunninghouder toepast of die gelden bij het bedrijf dat de houders van de licentie tewerkstelt.

§ 2. De prijs van de op voorhand gereserveerde taxidiensten wordt bepaald bij het sluiten van de overeenkomst, zonder afbreuk te doen aan de volgende voorwaarden :

1° de Regulator legt minimumtarieven vast naargelang de duur van de rit en de afgelegde afstand of op basis van vaste bedragen. Dat minimumtarief wordt bepaald inzonderheid met het oog op het halen van doelstellingen inzake toegankelijkheid en aantrekkelijkheid van de taxidienst voor de gebruikers alsook met het oog op het waarborgen van een waardig minimuminkomen

la licence peut appliquer des réductions sous les tarifs minimum, dans les conditions fixées par le Régulateur ;

- 2° les parties peuvent convenir d'un tarif pour la course au maximum 250 % plus élevé que le tarif minimum ;
- 3° en cas de situation d'urgence extrême, aucune augmentation de tarif ne peut être appliquée. Le titulaire de la licence ou la société employant le titulaire de la licence doit appliquer les tarifs applicables aux services de taxis sans réservation préalable.

Le titulaire de la licence communique le tarif applicable à la course à l'utilisateur, avec une estimation indicative du prix ou le prix du trajet à effectuer, avant la conclusion du contrat visé à l'alinéa 1^{er}. Le titulaire de la licence ne peut pas déroger de manière unilatérale au tarif ou au prix qu'il a communiqué au préalable.

§ 3. L'utilisateur paie le service de taxi immédiatement à l'issue du service, ou ultérieurement sur la base d'une facture. Les services réservés par le biais d'une application mobile sont payés au moyen de cette application.

À l'exception des cas où l'utilisateur ne communique aucune adresse e-mail au titulaire de la licence ou à la plate-forme de réservation, l'utilisateur reçoit un récépissé par e-mail à l'issue du service, reprenant au moins les mentions suivantes :

- 1° le nom ou le numéro d'identification du titulaire de la licence ;
- 2° la plaque d'immatriculation du véhicule ;
- 3° l'itinéraire du trajet parcouru ;
- 4° le prix du trajet parcouru et les tarifs appliqués ;
- 5° les coordonnées de l'Administration auprès de laquelle l'utilisateur peut introduire une plainte à propos du service.

Si l'utilisateur ne communique aucune adresse e-mail au titulaire de la licence ou à la plate-forme de réservation, l'utilisateur reçoit un récépissé papier à l'issue du service, reprenant les mentions énumérées à l'alinéa 2.

Le Gouvernement peut compléter la liste des mentions obligatoires sur le récépissé.

§ 4. Par dérogation aux paragraphes 1^{er} et 2, pour les services de taxi sans réservation préalable ou réservés au préalable, dont la durée totale et ininterrompue, en ce compris la durée pendant laquelle le titulaire de la licence garde le véhicule à la seule disposition de l'utilisateur avant ou après l'exécution d'une course de taxi, excède 120 minutes consécutives, le prix est librement déterminé lors de la conclusion du contrat.

voor de vergunninghouder. De vergunninghouder kan verminderingen toepassen onder de minimumtarieven, binnen de voorwaarden gesteld door de Regulator ;

- 2° de partijen kunnen een tarief overeenkomen voor de rit dat maximum 250 % hoger ligt dan het minimumtarief ;
- 3° in een uiterst dringende situatie, mag geen enkele tariefstijging toegepast worden. De vergunninghouder of het bedrijf dat de vergunninghouder tewerkstelt moet de tarieven toepassen die van toepassing zijn op de taxidiensten zonder voorafgaande reservering.

De vergunninghouder deelt het toepasselijke tarief voor de rit mee aan de gebruiker, met een indicatieve raming van de prijs of de prijs van het traject dat afgelegd moet worden, alvorens de overeenkomst bedoeld in het eerste lid te sluiten. De vergunninghouder mag niet eenzijdig afwijken van het tarief of van de prijs die hij op voorhand meegedeeld heeft.

§ 3. De gebruiker betaalt de taxidienst onmiddellijk na de dienst, of later op basis van een factuur. De diensten die gereserveerd werden via een mobiele applicatie worden betaald door middel van die applicatie.

Met uitzondering van de gevallen waarin de gebruiker geen enkel e-mailadres meedeelt aan de vergunninghouder of aan het reserveringsplatform, ontvangt de gebruiker een ontvangstbewijs via e-mail na de dienst, met ten minste de volgende vermeldingen :

- 1° de naam of het identificatienummer van de vergunninghouder ;
- 2° de nummerplaat van het voertuig ;
- 3° het afgelegde traject ;
- 4° de prijs van het afgelegde traject en de toegepaste tarieven ;
- 5° de gegevens van het Bestuur waar de gebruiker een klacht over de dienst kan indienen.

Indien de gebruiker geen enkel e-mailadres meedeelt aan de vergunninghouder of aan het reserveringsplatform, ontvangt de gebruiker een papieren ontvangstbewijs na de dienst, met de in het tweede lid opgesomde vermeldingen.

De Regering kan de lijst met de verplichte vermeldingen op het ontvangstbewijs aanvullen.

§ 4. In afwijking van de paragrafen 1 en 2, en voor de taxidiensten zonder voorafgaande reservering of die niet op voorhand gereserveerd zijn en waarvan de totale en ononderbroken duur, met inbegrip van de duur tijdens welke de vergunninghouder het voertuig enkel ter beschikking houdt van de gebruiker voor of na de uitvoering van een taxirit, langer is dan 120 opeenvolgende minuten, wordt de prijs vrij bepaald bij het sluiten van de overeenkomst.

Le prix de ce type de services de taxi ne peut toutefois en aucun cas être inférieur à un prix minimum fixé par le Régulateur, calculé sur la base du tarif minimum fixé par le Régulateur, visé au paragraphe 2, alinéa 1^{er}, 1^o.

Le titulaire de la licence communique le prix ou le tarif des services à effectuer, et le prix minimum visé à l'alinéa 2, avant la conclusion du contrat visé à l'alinéa 1^{er}. Le titulaire de la licence ne peut pas déroger de manière unilatérale au prix forfaitaire qu'il a communiqué au préalable.

§ 5. Le prix des services de taxi est calculé par un instrument de mesure.

Pour les services de taxi sans réservation préalable, les tarifs fixés par le Régulateur sont programmés dans cet instrument de mesure.

Le Gouvernement fixe les spécifications auxquelles les instruments de mesure doivent répondre.

§ 6. Le Gouvernement peut, dans les cas qu'il définit, décider d'intervenir financièrement dans le prix de la course.

Section 6 – Dispositions générales relatives aux services de taxi

Article 14

Le Gouvernement fixe les conditions dans lesquelles le titulaire de licence de taxi est autorisé à apposer de la publicité dans son véhicule.

Article 15

§ 1^{er}. Au cas où un titulaire de la licence a enfreint les dispositions de la présente ordonnance, à l'exception des conditions d'octroi visées à l'article 4 ou des arrêtés d'exécution de la présente ordonnance, le Gouvernement peut, sur proposition d'un conseil de discipline à ériger, retirer sa licence de taxi, la suspendre pour une durée déterminée, avec ou sans l'obligation de présenter et réussir des tests comportementaux, adresser un avertissement au titulaire de la licence concerné, ou l'obliger à présenter et à réussir des tests comportementaux.

§ 2. Au cas où le titulaire de la licence discrimine dans l'exercice du service de taxi une personne en fonction de son âge, son orientation sexuelle, son état civil, sa naissance, son patrimoine, ses croyances, sa philosophie, ses convictions politiques, ses convictions syndicales, sa langue, son état de santé actuel ou futur, son handicap,

De prijs voor dat soort taxidiensten mag in geen enkel geval lager zijn dan een minimumprijs die door de Regulator bepaald wordt en die berekend wordt op basis van een door de Regulator vastgesteld minimumtarief bedoeld in paragraaf 2, eerste lid, 1^o.

De vergunninghouder deelt de prijs of het tarief van de uit te voeren diensten, alsook de minimumprijs bedoeld in het tweede lid, mee vóór het sluiten van de overeenkomst bedoeld in het eerste lid. De vergunninghouder mag niet eenzijdig afwijken van de forfaitaire prijs die hij op voorhand meegedeeld heeft.

§ 5. De prijs van de taxidiensten wordt berekend door een meetinstrument.

Voor de taxidiensten zonder voorafgaande reservering worden de door de Regulator vastgestelde tarieven geprogrammeerd in dat meetinstrument.

De Regering bepaalt de specifieke kenmerken waaraan de meetinstrumenten moeten beantwoorden.

§ 6. De Regering kan, in de gevallen die ze bepaalt, beslissen om financieel tegemoet te komen in de prijs van de taxirit.

Afdeling 6 – Algemene bepalingen over de taxidiensten

Artikel 14

De Regering stelt de voorwaarden vast waaronder de houder van een taxivergunning reclame op zijn voertuig mag maken.

Artikel 15

§ 1. Ingeval een vergunninghouder de bepalingen van deze ordonnantie heeft overtreden, met uitzondering van de in artikel 4 bedoelde toekenningsvoorwaarden, of van de uitvoeringsbesluiten van deze ordonnantie, kan de Regering, op voorstel van een op te richten tuchtraad, zijn taxivergunning intrekken, ze schorsen voor een bepaalde duur, met of zonder de verplichting om gedragstests af te leggen en ervoor te slagen, een waarschuwing geven aan de betrokken vergunninghouder of hem ertoe verplichten gedragstests af te leggen en ervoor te slagen.

§ 2. Ingeval de vergunninghouder bij het uitoefenen van zijn taxidienst een persoon discrimineert op grond van zijn leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, religieuze, levensbeschouwelijke, politieke of vakbondsovertuigingen, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, een fysiek of genetisch

une caractéristique physique ou génétique, son sexe, sa grossesse, son accouchement, sa maternité, son changement de sexe, sa nationalité, une prétendue race, sa couleur de peau, son origine, son origine nationale ou ethnique, ou son origine sociale, le Gouvernement peut retirer ou suspendre pour une durée déterminée la licence de taxi sur proposition du conseil de discipline.

Les fonctionnaires et agents visés à l'article 23 peuvent constater la discrimination sur la base des caractéristiques mentionnées à l'alinéa 1^{er} à l'aide d'un contrôle sur le terrain. Le Gouvernement précise les règles pour l'exécution du contrôle sur le terrain.

§ 3. Le conseil de discipline est présidé par un magistrat ou un magistrat honoraire désigné par le Ministre et est paritairement composé de la manière suivante :

- un ou plusieurs représentant(s) de l'Administration ;
- un ou plusieurs représentant(s) des titulaires de licence désigné(s) par le Ministre après appel à candidats parmi les anciens titulaires de licence, jouissant d'une expérience d'au moins dix ans dans le secteur ;
- un ou plusieurs représentant(s) des organisations syndicales.

Les membres de ce conseil sont nommés pour une durée de deux ans renouvelable.

Au cas où un titulaire de licence a enfreint les dispositions de la présente ordonnance, à l'exception des conditions d'octroi visées à l'article 4 ou des arrêtés d'exécution de la présente ordonnance, le conseil de discipline adresse au Gouvernement une proposition motivée de retirer sa licence de taxi, de la suspendre pour une durée déterminée avec ou sans l'obligation de présenter et réussir des tests comportementaux, d'adresser un avertissement au titulaire de la licence concerné, de n'adopter aucune mesure, ou d'obliger le titulaire de la licence concerné à présenter et à réussir des tests comportementaux, après lui avoir donné l'occasion de préparer son audition et l'avoir entendu.

Le Gouvernement précise la composition et le fonctionnement du conseil de discipline ainsi que la procédure à suivre.

Article 16

Il est créé un comité consultatif régional.

Le comité est chargé de donner un avis sur toute question relative aux services de taxi au Gouvernement ou au Régulateur, à la demande de ceux-ci ou de sa propre initiative.

kenmerk, geslacht, zwangerschap, bevalling, moederschap, geslachtsverandering, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, origine, nationale, etnische of sociale origine, kan de Regering, op voorstel van de tuchtraad, de taxivergunning intrekken of voor een bepaalde duur.

De bij artikel 23 bedoelde ambtenaren en personeelsleden kunnen de discriminatie op grond van de in het eerste lid vermelde kenmerken vaststellen via een controle te velde. De Regering verduidelijkt de regels voor het uitvoeren van de controle te velde.

§ 3. De tuchtraad wordt voorgezeten door een magistraat of een eremagistraat die wordt aangewezen door de minister, en is paritair als volgt samengesteld :

- een of meerdere vertegenwoordigers van het Bestuur ;
- een of meerdere vertegenwoordiger(s) van de vergunninghouders aangewezen door de minister, na oproep tot kandidaten onder de voormalige vergunninghouders die minstens tien jaar ervaring in de sector hebben ;
- een of meer vertegenwoordiger(s) van de vakbondsorganisaties.

De leden van die raad worden benoemd voor een verlengbare duur van twee jaar.

Ingeval een vergunninghouder de bepalingen van deze ordonnantie overtreedt, met uitzondering van de in artikel 4 bedoelde toekenningsvoorwaarden of van de uitvoeringsbesluiten van deze ordonnantie, richt de tuchtraad een met redenen omkleed voorstel aan de Regering om zijn taxivergunning in te trekken, te schorsen voor een bepaalde duur, met of zonder de verplichting om gedragstests af te leggen en ervoor te slagen, om de betrokken vergunninghouder een waarschuwing te geven, om geen enkele maatregel te treffen of om de betrokken vergunninghouder ertoe te verplichten gedragstests af te leggen en ervoor te slagen, nadat hij de gelegenheid heeft gekregen zijn hoorzitting voor te bereiden en werd gehoord.

De Regering preciseert de samenstelling en werking van de tuchtraad, alsook de te volgen procedure.

Artikel 16

Er wordt een gewestelijk adviescomité opgericht.

Het comité wordt ermee aan de Regering of aan de Regulator op hun verzoek of uit eigen beweging belast advies uit te brengen over alle aangelegenheden in verband met de taxidiensten.

Le Gouvernement règle la composition, le fonctionnement et les attributions de ce comité.

Article 17

§ 1^{er}. Il est créé un régulateur indépendant pour le secteur des taxis.

Le Régulateur est un organisme autonome doté de la personnalité juridique de droit public. Son siège est situé dans la Région de Bruxelles-Capitale.

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale fixe le budget du Régulateur sur la base d'une proposition du Régulateur.

Le Régulateur dirige sa gestion administrative et comptable en toute indépendance.

§ 2. Le Régulateur est chargé de fixer les tarifs minima pour les services de taxi réservés au préalable, et les tarifs pour les services de taxi non réservés au préalable.

Pour la fixation des tarifs, le Régulateur prend en compte les critères suivants :

- 1° les tarifs sont orientés vers les coûts du service de taxi, compte tenu des obligations imposées aux titulaires de licence de taxi par l'ordonnance et ses arrêtés d'exécution, ou par d'autres législations applicables dans le cadre de ses activités professionnelles, en poursuivant l'objectif de garantie d'un revenu minimal digne généré par le titulaire de la licence ;
- 2° les tarifs sont abordables pour l'utilisateur, afin de poursuivre l'objectif d'accessibilité et d'attractivité du service taxi pour les usagers ;
- 3° le Régulateur est dirigé par un conseil d'administration composé de cinq administrateurs dont un président, nommés par le Gouvernement pour un mandat d'une durée de cinq ans, une fois renouvelable.

Le renouvellement des mandats est décalé dans le temps afin de maintenir au moins un administrateur, en vue d'assurer la continuité du Régulateur.

Le conseil d'administration se prononce à la majorité absolue des administrateurs présents. En cas de partage des voix, la voix du président est prépondérante.

§ 4. Les administrateurs du Régulateur, de même que le personnel du Régulateur, ne peuvent exercer d'autres fonctions susceptibles de compromettre leur indépendance,

De Regering regelt de samenstelling, de werking en de bevoegdheden van het comité.

Artikel 17

§ 1. Er wordt een onafhankelijke regulator voor de taxisector opgericht.

De Regulator is een autonome instelling met publiek-rechtelijke rechtspersoonlijkheid. De zetel bevindt zich in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement bepaalt de begroting van de Regulator op basis van een voorstel van de Regulator.

De Regulator voert in volledige onafhankelijkheid zijn administratief en boekhoudkundig beheer.

§ 2. De Regulator wordt ermee belast de minimumtarieven vast te stellen voor de op voorhand gereserveerde taxidiensten en voor de niet op voorhand gereserveerde taxidiensten.

Bij het vaststellen van de tarieven, houdt de Regulator rekening met de volgende criteria :

- 1° de tarieven zijn gebaseerd op de kosten van de taxidienst, rekening houdend met de verplichtingen die aan de houders van een taxivergunning worden opgelegd bij de ordonnantie en haar uitvoeringsbesluiten of bij andere wetgevingen die van toepassing zijn in het kader van hun beroepsactiviteiten, en ter waarborging van een waardig minimuminkomen voor de vergunninghouder ;
- 2° de tarieven zijn betaalbaar voor de gebruiker om de doelstelling inzake toegankelijkheid en aantrekkelijkheid van de taxidienst voor de gebruikers na te streven ;
- 3° de Regulator wordt geleid door een Raad van Bestuur samengesteld uit vijf bestuurders, onder wie een voorzitter, die benoemd wordt door de Regering voor een mandaat van vijf jaar, dat eenmalig verlengbaar is.

De verlenging van de mandaten wordt zo geregeld dat er minstens één bestuurder zitting blijft nemen, teneinde de continuïteit van de Regulator te verzekeren.

De Raad van Bestuur beslist bij algemene meerderheid van de aanwezige bestuurders. Bij staking van de stemmen, is de stem van de voorzitter doorslaggevend.

§ 4. De bestuurders van de Regulator, net als het personeel van de Regulator, mogen geen andere functies uitoefenen die hun onafhankelijkheid, inzonderheid van

notamment leur indépendance de tout intérêt commercial lié au secteur des taxis et leur objectivité dans l'exercice de leur mandat ou de leur fonction.

Sont incompatibles avec le mandat de président ou d'administrateur du Régulateur les fonctions de ministre, de secrétaire d'État, de membre d'un cabinet ministériel, de membre d'une assemblée parlementaire, ainsi que l'exploitation d'une licence de taxi ou l'exercice de quelque activité ou mandat que ce soit, rémunéré ou non, au profit d'un titulaire de licence de taxi ou d'une plate-forme de réservation, d'une personne morale dans laquelle un titulaire d'une licence ou une plate-forme de réservation est actionnaire, ou à laquelle un titulaire de licence de taxi est lié par un contrat de travail ou au profit d'une personne qui met des véhicules de taxi à disposition des titulaires. En outre, il est interdit d'exploiter une licence de taxi ou d'exercer quelque activité ou mandat de quelque nature que ce soit, rémunéré ou non, au profit d'un titulaire de licence de taxi ou d'une plate-forme de réservation, d'une personne morale dans laquelle un titulaire d'une licence ou une plate-forme de réservation est actionnaire, ou à laquelle un titulaire de licence de taxi est lié par un contrat de travail, ou au profit d'une personne qui met des véhicules de taxi à disposition des titulaires, dans les deux ans suivant l'expiration du mandat de président ou d'administrateur du Régulateur.

Le Gouvernement fixe le profil requis, les modalités de la sélection et la rémunération des administrateurs.

§ 5. Le conseil d'administration approuve les statuts du Régulateur.

§ 6. Un commissaire est désigné par le Gouvernement et assiste aux réunions du conseil d'administration sans voix délibérative, en tant qu'observateur.

§ 7. Le Gouvernement fixe les conditions de nomination et de révocation des membres du personnel du Régulateur, ainsi que leur statut.

Article 18

Afin de permettre à l'Administration d'appliquer les dispositions de la présente ordonnance et de vérifier si la présente ordonnance, les arrêtés d'exécution et les licences sont respectés, chaque titulaire de licence fournit à l'Administration les données relatives à l'exploitation de son service de taxi.

commerciële belangen die samenhangen met de taxisector, en hun objectiviteit in de uitoefening van hun mandaat of functie in het gedrang brengen.

Zijn onverenigbaar met het mandaat van voorzitter of bestuurder van de Regulator: de functies van minister, staatssecretaris, lid van een ministerieel kabinet, lid van een parlementaire assemblee, alsook de exploitatie van een taxivergunning of de uitoefening van welke activiteit of mandaat dan ook, al dan niet bezoldigd, ten voordele van een houder van een taxivergunning of van een reserveringsplatform, van een rechtspersoon waarin een houder van een vergunning of een reserveringsplatform aandeelhouder is of waarmee een houder van een taxivergunning verbonden is door een arbeidsovereenkomst of ten voordele van een persoon die taxivoertuigen ter beschikking stelt van de houders. Bovendien is het verboden om een taxivergunning te exploiteren of welke activiteit of mandaat van welke aard ook uit te oefenen, al dan niet bezoldigd, ten voordele van een houder van een taxivergunning of van een reserveringsplatform, van een rechtspersoon waarin een houder van een vergunning of een reserveringsplatform aandeelhouder is of waarmee een houder van een taxivergunning verbonden is door een arbeidsovereenkomst of ten voordele van een persoon die taxivoertuigen ter beschikking stelt van houders, binnen de twee jaar volgend op het aflopen van een mandaat van voorzitter of bestuurder van de Regulator.

De Regering bepaalt het vereiste profiel, de nadere regels voor de selectie en de bezoldiging van de bestuurders.

§ 5. De Raad van Bestuur keurt de statuten van de Regulator goed.

§ 6. Een commissaris wordt door de Regering aangesteld. Hij woont de vergaderingen van de Raad van Bestuur zonder beraadslagende stem als waarnemer bij.

§ 7. De Regering stelt de voorwaarden voor de benoeming en de afzetting van de personeelsleden van de Regulator vast, alsook hun statuut.

Artikel 18

Om het Bestuur in staat te stellen om de bepalingen van deze ordonnantie toe te passen en na te gaan of deze ordonnantie, de uitvoeringsbesluiten ervan en de vergunningen nageleefd worden, bezorgt elke houder van een vergunning het Bestuur de gegevens betreffende de exploitatie van zijn taxidienst.

CHAPITRE 3
Plates-formes de réservation

Article 19

§ 1^{er}. Seule une plate-forme de réservation agréée par le Ministre peut proposer ses services pour des trajets dont le point de départ est situé dans la Région de Bruxelles-Capitale.

§ 2. Pour être agréée comme plate-forme de réservation, la plate-forme de réservation répond aux conditions suivantes :

- 1° la plate-forme de réservation est capable de proposer un service par téléphone ou par voie électronique qui permet à un usager de réserver un service de taxi et qui transmet cette réservation au titulaire d'une licence, et de répondre aux conditions prévues au paragraphe 3 ;
- 2° la plate-forme de réservation prévoit un système grâce auquel les utilisateurs du service peuvent évaluer le service du titulaire de la licence à l'issue du trajet ;
- 3° la personne morale qui exploite la plate-forme de réservation dispose d'une unité d'établissement dans la Région et doit respecter la législation fiscale et sociale.

§ 3. Une plate-forme de réservation agréée répond à tout instant au moins aux conditions suivantes :

- 1° la plate-forme de réservation autorise uniquement les chauffeurs disposant d'une licence de taxi délivrée par le Ministre à offrir sur sa plate-forme des services de taxi réservés préalablement ;
- 2° la plate-forme de réservation autorise uniquement les titulaires de licence conduisant des véhicules disposant des assurances visées à l'article 8, § 3, alinéa 1^{er}, 6°, à offrir sur sa plate-forme des services de taxi réservés préalablement. La plate-forme vérifie chaque année les assurances adéquates des titulaires de licence conduisant des véhicules ;
- 3° la plate-forme de réservation tient un registre numérique des titulaires de licence et de leurs véhicules qui sont reliés à la plate-forme, et met en accès direct et temps réel ce registre à la disposition de l'Administration ;
- 4° la plate-forme de réservation tient un registre numérique des trajets parcourus par les titulaires de licence qui sont reliés à la plate-forme, et met en accès direct et temps réel ce registre à la disposition de l'Administration ;
- 5° la plate-forme de réservation communique annuellement et une première fois dans sa demande d'agrément à l'Administration tous les coûts qu'elle impute au titulaire de la licence. La plate-forme de réservation ne

HOOFDSTUK 3
Reserveringsplatforms

Artikel 19

§ 1. Enkel een door de minister erkend reserveringsplatform kan zijn diensten aanbieden voor de trajecten die starten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

§ 2. Om als reserveringsplatform erkend te worden, moet het platform voldoen aan de volgende voorwaarden :

- 1° het reserveringsplatform kan een dienst via telefoon of via elektronische weg aanbieden waarbij een gebruiker een taxidienst kan reserveren en die reservering bezorgd wordt aan de houder van een vergunning en de voorwaarden bedoeld in paragraaf 3 vervuld zijn ;
- 2° het reserveringsplatform voorziet in een systeem waarmee de gebruikers van de dienst de dienstverlening van de houder van de vergunning na het traject kunnen evalueren ;
- 3° de rechtspersoon die het reserveringsplatform exploiteert heeft een vestiging in het Gewest en moet de fiscale en sociale wetgeving naleven.

§ 3. Een erkend reserveringsplatform voldoet op elk moment aan ten minste de volgende voorwaarden :

- 1° het reserveringsplatform staat enkel de chauffeurs met een door de minister afgegeven taxivergunning toe om op zijn platform taxidiensten aan te bieden die op voorhand gereserveerd worden ;
- 2° het reserveringsplatform staat enkel de houders van een vergunning die voertuigen besturen die verzekerd zijn zoals bedoeld in artikel 8, § 3, eerste lid, 6°, toe om op zijn platform taxidiensten aan te bieden die op voorhand gereserveerd worden. Het platform controleert jaarlijks de nodige verzekeringen van de vergunninghouders die voertuigen besturen ;
- 3° het reserveringsplatform houdt een digitaal register bij van de vergunninghouders en de voertuigen die verbonden zijn aan het platform, en stelt dat register rechtstreeks en in real time ter beschikking van het Bestuur ;
- 4° het reserveringsplatform houdt een digitaal register bij van de door de vergunninghouders die verbonden zijn aan het platform afgelegde trajecten en stelt rechtstreeks en in real time dat register ter beschikking van het Bestuur ;
- 5° het reserveringsplatform bezorgt jaarlijks, en een eerste maal in het kader van zijn erkenningsaanvraag, het Bestuur alle kosten die het aanreken aan de vergunninghouder. Het reserveringsplatform mag niets

peut effectuer une modification dans ces coûts qu'après concertation avec les titulaires de la licence et l'avis du Régulateur prévu à l'article 17 ;

- 6° la plate-forme de réservation collabore à l'enquête de l'Administration à la suite d'éventuelles plaintes d'usagers ou de constats de l'Administration concernant le service de la plate-forme de réservation et les titulaires de licence. En cas de rupture du contrat entre la plate-forme de réservation et le titulaire de la licence en raison d'un manquement du titulaire de la licence, la plate-forme de réservation communique à l'Administration le motif de la rupture de ce contrat ;
- 7° en cas de rupture de contrat entre la plate-forme de réservation et le titulaire de la licence, la plate-forme de réservation communique à l'Administration l'évaluation moyenne du titulaire de la licence au cours des six mois précédents ;
- 8° il est interdit à la plate-forme de réservation de prévoir dans ses contrats avec le titulaire de la licence que ce titulaire de licence utilise exclusivement la plate-forme de réservation en question. Il est en outre interdit d'imputer cette interdiction d'exclusivité dans les prix et frais que la plate-forme de réservation impute au titulaire de la licence ;
- 9° lorsqu'une plate-forme de réservation propose aux titulaires de licence qui y sont affiliés l'utilisation d'un instrument de mesure pour les services de taxi réservés au préalable, elle est responsable du bon fonctionnement de celui-ci, du respect des spécifications éventuellement imposées par le Gouvernement et de la correcte application des tarifs minima fixés par le Régulateur.

§ 3. Le Gouvernement peut retirer l'agrément de la plate-forme de réservation ou la suspendre pour une durée déterminée, en cas d'infraction aux dispositions de la présente ordonnance et de ses arrêtés d'exécution.

Au cas où la plate-forme de réservation discrimine, dans l'exercice de ses activités, une personne en fonction de son âge, son orientation sexuelle, son état civil, sa naissance, son patrimoine, ses croyances, sa philosophie, ses convictions politiques, ses convictions syndicales, sa langue, son état de santé actuel ou futur, un handicap, une caractéristique physique ou génétique, son sexe, sa grossesse, son accouchement, sa maternité, son changement de sexe, sa nationalité, sa prétendue race, sa couleur de peau, son origine, son origine nationale ou ethnique, ou son origine sociale, le Ministre peut retirer ou suspendre pour une durée déterminée l'agrément de la plate-forme de réservation.

Le Gouvernement peut préciser la procédure de retrait ou de suspension de l'agrément.

wijzigen in die kosten tenzij na overleg met de houders van de vergunning en na het advies van de Regulator bedoeld in artikel 17 ;

- 6° het reserveringsplatform werkt mee aan het onderzoek van het Bestuur ingevolge eventuele klachten van de gebruikers of vaststellingen van het Bestuur met betrekking tot de dienstverlening van het reserveringsplatform en de vergunninghouders. In geval van verbreking van de overeenkomst tussen het reserveringsplatform en de vergunninghouder wegens een tekortkoming van de vergunninghouder, deelt het reserveringsplatform het Bestuur de reden van de verbreking van de overeenkomst mee ;
- 7° In geval van verbreking van overeenkomst tussen het reserveringsplatform en de vergunninghouder, deelt het reserveringsplatform het Bestuur de gemiddelde beoordeling van de vergunninghouder van de jongste zes maanden mee ;
- 8° het is het reserveringsplatform verboden om in zijn overeenkomsten met de vergunninghouder te bepalen dat de vergunninghouder exclusief gebruik moet maken van het reserveringsplatform in kwestie. Het is bovendien verboden om dat exclusief verbod door te rekenen in de prijzen en kosten die het reserveringsplatform de vergunninghouder aanrekent ;
- 9° wanneer een reserveringsplatform de aan het platform verbonden vergunninghouders het gebruik van een meetinstrument voorstelt voor de taxidiensten die op voorhand gereserveerd worden, is het verantwoordelijk voor de goede werking daarvan, de naleving van de specifieke bepalingen die de Regering eventueel oplegt en voor de correcte toepassing van de door de Regulator vastgestelde minimumtarieven.

§ 3. De Regering kan de erkenning van het reserveringsplatform intrekken of voor een bepaalde periode schorsen in geval van overtreding van de bepalingen van deze ordonnantie en de uitvoeringsbesluiten ervan.

Ingeval het reserveringsplatform, bij het uitoefenen van zijn activiteiten, een persoon discrimineert op grond van zijn leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, religieuze, levensbeschouwelijke, politieke of vakbondsovertuigingen, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, een fysieke of genetische kenmerk, geslacht, zwangerschap, bevalling, moederschap, geslachtsverandering, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, origine, nationale, etnische of sociale origine, kan de minister de erkenning van het reserveringsplatform intrekken of voor een bepaalde duur schorsen.

De Regering kan de procedure voor de intrekking of de schorsing van de erkenning nader bepalen.

§ 4. Une plate-forme de réservation régionale est érigée, à laquelle tous les titulaires de licence pourront s'affilier. La plate-forme de réservation régionale propose un instrument de mesure pour les services de taxi réservés au préalable et les services de taxi sans réservation préalable. La plate-forme de réservation régionale se conformera aux conditions mentionnées aux paragraphes 2 et 3.

Le Gouvernement est habilité à préciser les règles concernant la plate-forme de réservation régionale.

§ 5. Tout titulaire d'une licence de taxi s'affilie à au moins une plate-forme de réservation.

Chaque année, les titulaires de licence affiliés et la plate-forme de réservation se consultent au sujet des tarifs applicables aux services de taxi avec réservation préalable.

§ 6. La plate-forme de réservation est responsable du traitement des données personnelles prévu dans le présent article, au sens de l'article 1^{er}, § 4, de la loi du 8 décembre 1992 sur la protection de la vie privée par rapport au traitement des données à caractère personnel.

§ 7. Le Gouvernement détermine les moyens avec lesquels une plate-forme de réservation prouve qu'elle remplit les conditions prévues aux paragraphes 2 et 3. Il peut spécifier les conditions fixées aux paragraphes 2 et 3, et peut fixer des conditions supplémentaires concernant la qualité du service et la transparence dans son fonctionnement.

CHAPITRE 4

Services de taxi avec véhicules spécifiques

Article 20

§ 1^{er}. Par dérogation au chapitre 2, le présent chapitre prévoit des règles spécifiques pour les services de taxi qui ne sont pas délivrés par le biais d'un véhicule automoteur comprenant au moins quatre roues.

§ 2. Nul ne peut, sans licence de taxi délivrée par le Gouvernement, fournir un service de taxi par lequel l'usager monte dans ou sur un véhicule sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

§ 3. Pour les services de taxi visés au présent chapitre, le Gouvernement peut prévoir les conditions applicables pour l'octroi de ces licences de taxi et le nombre maximum de licences octroyées.

§ 4. Er wordt een gewestelijk reserveringsplatform opgericht waarbij alle vergunninghouders zich kunnen aansluiten. Het gewestelijk reserveringsplatform biedt een meetinstrument aan voor de op voorhand gereserveerde en de niet op voorhand gereserveerde taxidiensten. Het gewestelijk reserveringsplatform voldoet aan de in de paragrafen 2 en 3 vermelde voorwaarden.

De Regering is ertoe gemachtigd de regels betreffende het gewestelijke reserveringsplatform nader te bepalen.

§ 5. Elke houder van een taxivergunning sluit zich bij minstens één reserveringsplatform aan.

Elk jaar plegen de aangesloten vergunninghouders en het reserveringsplatform overleg over de tarieven die van toepassing zijn op de taxidiensten met voorafgaande reservering.

§ 6. Het gewestelijk reserveringsplatform is verantwoordelijk voor de verwerking van de persoonsgegevens als bepaald in dit artikel, in de zin van artikel 1, § 4, van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens.

§ 7. De Regering bepaalt de middelen waarmee een reserveringsplatform aantoont dat het voldoet aan de in de paragrafen 2 en 3 bepaalde voorwaarden. Ze kan de in de paragrafen 2 en 3 vastgestelde voorwaarden nader bepalen en bijkomende voorwaarden vaststellen voor de kwaliteit van de dienstverlening en de transparantie van de werking ervan.

HOOFDSTUK 4

Taxidiensten met specifieke voertuigen

Artikel 20

§ 1. In afwijking van hoofdstuk 2, voorziet dit hoofdstuk in specifieke regels voor de taxidiensten die niet worden geleverd met een motorvoertuig dat minstens vier wielen heeft.

§ 2. Niemand mag zonder een door de Regering afgegeven taxivergunning een taxidienst leveren waarbij de gebruiker in of op een voertuig stapt op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

§ 3. Voor de in dit hoofdstuk bedoelde taxidiensten, kan de Regering voorzien in de voorwaarden die van toepassing zijn op de toekenning van die taxivergunningen en het maximumaantal toegelaten vergunningen vaststellen.

Dans ce cas, il fixe les conditions pour l'octroi des licences de taxi relatives au moins aux assurances à contracter pour ce service et ce véhicule, à la sécurité et la qualité du service ou du véhicule, aux compétences et à la moralité du prestataire de services.

CHAPITRE 5 Taxes

Article 21

§ 1^{er}. Les cas précisés ci-après donnent lieu à la perception d'une taxe à charge du candidat-titulaire de licence et du titulaire des licences visées aux articles 3 et 20, aux tarifs suivants :

1° inscription aux tests et examens ouvrant accès à la profession de chauffeur de taxi :

- a) inscription aux tests de sélection : 20 euros ;
- b) réinscription aux tests de sélection en cas d'absence, à l'exception de la présentation d'un certificat médical : 40 euros ;
- c) inscription à des cours : 40 euros ;
- d) réinscription à des cours en cas d'absence, à l'exception de la présentation d'un certificat médical : 100 euros ;
- e) inscription à des examens : 20 euros ;
- f) réinscription à des examens en cas d'absence, à l'exception de la présentation d'un certificat médical : 50 euros ;
- g) première inscription aux cours de conduite écologique : 0 euro ;
- h) réinscription aux cours de conduite écologique en cas d'absence, à l'exception de la présentation d'un certificat médical : 250 euros.

La gratuité de la première inscription aux tests, cours et examens est garantie pour les personnes dont les moyens d'existence sont inférieurs ou égaux aux moyens définis en vertu de la loi du 7 août 1974 instituant le droit à un minimum de moyens d'existence.

- 2° a) délivrance de la licence : 15 euros ;
- b) délivrance d'un duplicata de la même licence : 30 euros ;
- 3° a) délivrance d'un extrait d'une décision administrative en matière de transport rémunéré de personnes : 5 euros ;
- b) délivrance d'un duplicata de la même décision : 30 euros ;

In dat geval, stelt ze de voorwaarden voor de toekenning van de taxivergunningen vast die op zijn minst betrekking hebben op de verzekeringen die voor die dienst en dat voertuig moeten worden gesloten, op de veiligheid en de kwaliteit van de dienst of het voertuig, op de vaardigheden en het zedelijk gedrag van de dienstverlener.

HOOFDSTUK 5 Belastingen

Artikel 21

§ 1. De gevallen die hieronder worden toegelicht, geven aanleiding tot de inning van een belasting voor rekening van de kandidaat vergunninghouder en de vergunninghouder bedoeld in de artikelen 3 en 20, tegen de volgende tarieven :

1° inschrijving voor de tests en examens die toegang verlenen tot het beroep van taxichauffeur :

- a) inschrijving voor de selectietests : 20 euro ;
- b) nieuwe inschrijving voor de selectietests in geval van afwezigheid, tenzij een medisch attest wordt ingediend : 40 euro ;
- c) inschrijving voor cursussen : 40 euro ;
- d) herinschrijving voor cursussen in geval van afwezigheid, tenzij een medisch attest wordt ingediend : 100 euro ;
- e) inschrijving voor examens : 20 euro ;
- f) herinschrijving voor examens in geval van afwezigheid, tenzij een medisch attest wordt ingediend : 50 euro ;
- g) eerste inschrijving voor de cursussen ecologisch rijden : 0 euro ;
- h) herinschrijving voor de cursussen ecologisch rijden in geval van afwezigheid, tenzij een medisch attest wordt ingediend : 250 euro.

De kosteloosheid van de eerste inschrijving voor de tests, cursussen, examens wordt gewaarborgd voor de personen wier bestaansmiddelen lager zijn dan of gelijk aan de middelen als bepaald krachtens de wet van 7 augustus 1974 tot instelling van het recht op een bestaansminimum.

- 2° a) afgifte van de vergunning : 15 euro ;
- b) afgifte van een duplicaat van dezelfde vergunning : 30 euro ;
- 3° a) afgifte van een uittreksel uit een bestuurlijke beslissing inzake bezoldigd personenvervoer : 5 euro ;
- b) afgifte van een duplicaat van dezelfde beslissing : 30 euro ;
- 4° a) afgifte van een identificatieplaatje : 40 euro ;

- 4° a) délivrance d'une plaquette d'identification : 40 euros ;
- b) délivrance d'une plaquette « R-V » (remplacement) : 40 euros ;
- c) délivrance d'une nouvelle plaquette suite à la destruction, la perte ou le vol de la première plaquette : plaquette d'identification : 100 euros ; plaquette d'identification « R-V » : 100 euros ;
- 5° délivrance de la brochure contenant la réglementation régionale en matière de taxi ou de voiture de location : 0 euro ;
- 6° dépôt d'une demande de licence de taxi : 75 euros ;
- 7° dépôt d'une modification imposée par la réglementation : 15 euros ;
- 8° délivrance d'un duplicata de la carte d'identification du chauffeur : 30 euros ;
- 9° délivrance d'un nouveau répéteur lumineux en cas de perte, vol ou destruction : à prix coûtant ;
- 10° délivrance des feuilles de route : à prix coûtant.

Le Gouvernement est habilité à adapter à l'évolution des coûts de la vie, au maximum tous les deux ans, les montants visés à l'alinéa 1^{er}.

Cette adaptation est réalisée à l'aide du coefficient qui est obtenu en divisant l'indice des prix du mois de décembre de l'année qui précède l'année au cours de laquelle l'adaptation est effectuée par l'indice des prix du mois de mai 2018. Après application du coefficient, les montants sont arrondis au multiple inférieur de 50 cents.

Les impôts visés à l'alinéa 1^{er} sont recouverts et poursuivis selon les règles déterminées par les chapitres IV, V et VI du titre I^{er} de l'ordonnance du 21 décembre 2012 établissant la procédure fiscale dans la Région de Bruxelles-Capitale, à l'exception de l'article 13, alinéa 2.

§ 2. La gratuité de l'inscription aux examens, de la participation aux cours du centre de formation pour les chauffeurs et de l'inscription aux tests comportementaux est garantie pour les personnes dont les moyens d'existence sont inférieurs ou égaux au revenu d'intégration fixé pour la catégorie à laquelle ils appartiennent en vertu de la loi du 26 mai 2002 concernant le droit à l'intégration sociale.

- b) afgifte van een « R V » plaatje (vervanging) : 40 euro ;
- c) afgifte van een nieuw plaatje wegens vernieling, verlies of diefstal van het eerste plaatje : identificatieplaatje : 100 euro, « R V » identificatieplaatje : 100 euro ;
- 5° afgifte van de brochure met de gewestelijke regelgeving voor taxi's of huurwagens : 0 euro ;
- 6° indiening van een aanvraag tot taxivergunning : 75 euro ;
- 7° indiening van een door de reglementering opgelegde wijziging : 15 euro ;
- 8° afgifte van een duplicaat van de identiteitskaart van de bestuurder : 30 euro ;
- 9° afgifte van een nieuw verklikkerlicht in geval van verlies, diefstal of vernieling : tegen kostprijs ;
- 10° afgifte van routekaarten : tegen kostprijs.

De Regering is gemachtigd om, maximaal om de twee jaar, de bedragen bedoeld in het eerste lid aan te passen aan de evolutie van de kosten van het levensonderhoud.

Die aanpassing gebeurt door middel van een coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het jaar waarin de aanpassing wordt gedaan te delen door het indexcijfer van de maand mei 2018. Na toepassing van de coëfficiënt, worden de bedragen afgerond naar het lagere veelvoud van 50 cent.

De belastingen bedoeld in het eerste lid worden geïnd en gevorderd volgens de regels bepaald in hoofdstuk IV, V en VI van titel I van de ordonnantie van 21 december 2012 tot vaststelling van de fiscale procedure in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, met uitzondering van artikel 13, tweede lid.

§ 2. De kosteloosheid van de inschrijving voor de examens, de deelname aan de cursussen van het opleidingscentrum voor de chauffeurs en de inschrijving voor de gedragstesten wordt gewaarborgd voor de personen van wie de bestaansmiddelen lager zijn dan of gelijk aan het vastgelegde leefloon voor de categorie waartoe zij behoren krachtens de wet van 26 mei 2002 betreffende het recht op maatschappelijke integratie.

CHAPITRE 6
Infractions et sanctions

Article 22

§ 1^{er}. Sont punis d'un emprisonnement de huit jours à trois mois et d'une amende de 26 euros à 10.000 euros, ou d'une de ces peines seulement, ceux qui exploitent un service de taxi sans licence de taxi.

Est punie des mêmes peines, toute personne qui aura donné les apparences d'un taxi à un véhicule soumis aux dispositions de la présente ordonnance et de ses arrêtés d'application alors que ce véhicule n'a pas fait l'objet d'un enregistrement.

§ 2. Sont punies d'un emprisonnement de huit jours à deux ans et d'une amende de 300.000 euros, les plates-formes de réservation qui autorisent des chauffeurs ne disposant pas d'une licence de taxi à offrir sur leur plate-forme des services de taxi réservés préalablement.

§ 3. Sont punis d'un emprisonnement de huit jours à un an et d'une amende de 26 euros à 200.000 euros, ou d'une de ces peines seulement, ceux qui commettent une autre infraction à la législation en matière de travail.

§ 4. Sont punis d'un emprisonnement de huit jours à trois mois et d'une amende de 26 euros à 250 euros, ou d'une de ces peines seulement, ceux qui commettent une autre infraction à la présente ordonnance, aux arrêtés pris en exécution de celle-ci ou aux conditions de la licence de taxi.

En outre, le juge peut ordonner la confiscation du ou des véhicules appartenant au condamné et à l'aide duquel ou desquels l'infraction aura été commise.

§ 5. Les dispositions du livre I^{er} du Code pénal, y compris le chapitre VII et l'article 85, sont applicables à ces infractions.

Toutefois, sans préjudice de l'article 56 du Code pénal, la peine ne peut, en cas de récidive dans les deux ans à partir de la condamnation, être inférieure au double de la peine prononcée antérieurement du chef de la même infraction.

§ 6. Les dommages-intérêts alloués à la personne préjudiciée par l'infraction sont privilégiés sur le véhicule qui a servi à commettre l'infraction quand la propriété en appartient à l'auteur, au coauteur ou au complice de l'infraction. Ce privilège prend rang immédiatement après celui qui est prévu à l'article 20, 5^o, de la loi du 16 décembre 1851.

§ 7. Les tribunaux de police connaissent des infractions prévues par le présent article.

HOOFDSTUK 6
Inbreuken en straffen

Artikel 22

§ 1. Worden gestraft met acht dagen tot drie maanden opsluiting en met een boete van 26 tot 10.000 euro, of met slechts met één van die straffen, degenen die een taxidienst exploiteren zonder taxivergunning.

Dezelfde straffen gelden voor elke persoon die aan een voertuig dat onderworpen wordt aan de bepalingen van deze ordonnantie en aan de uitvoeringbesluiten ervan het uitzicht geeft van een taxi terwijl dat voertuig niet is geregistreerd.

§ 2. Worden gestraft met acht dagen tot twee jaar opsluiting en met een boete van 300.000 euro, de reservatieplatforms die chauffeurs zonder taxivergunning toestaan om vooraf gereserveerde taxidiensten aan te bieden op hun platform.

§ 3. Worden gestraft met acht dagen tot een jaar opsluiting en met een boete van 26 tot 200.000 euro of slechts met één van die straffen, degenen die een andere overtreding op de arbeidswetgeving begaan.

§ 4. Worden gestraft met acht dagen tot drie jaar opsluiting en met een boete van 26 tot 250 euro, of slechts met één van die straffen, degenen die een andere overtreding op deze ordonnantie, op de in uitvoering ervan genomen besluiten of op de taxivergunningsvoorwaarden begaan.

Bovendien kan de rechter beslag leggen op het voertuig of de voertuigen die toebehoren aan de veroordeelde en waarmee de overtreding begaan werd.

§ 5. De bepalingen van boek 1 van het Strafwetboek, inclusief hoofdstuk VII en artikel 85, zijn op deze overtredingen van toepassing.

Evenwel mag, onverminderd artikel 56 van het Strafwetboek, de straf, ingeval van herhaling binnen twee jaar na de veroordeling, niet minder zijn dan het dubbel van de wegens dezelfde overtreding vroeger uitgesproken straf.

§ 6. De schadevergoeding toegekend aan de door de overtreding benadeelde persoon is bevoorrecht op het voertuig waarmee de overtreding werd begaan wanneer het eigendom is van de overtreder, de mede-overtreder of de medeplechtige. Dit voorrecht neemt rang onmiddellijk na dat, bepaald bij artikel 20, 5^o, van de wet van 16 december 1851.

§ 7. De politierechtbanken nemen kennis van de overtredingen waarin in dit artikel wordt voorzien.

Article 23

§ 1^{er}. Des amendes administratives peuvent être infligées par les fonctionnaires délégués à cette fin par le Gouvernement pour toute infraction à la présente ordonnance, à ses arrêtés d'exécution ou à toute autre norme visée par le Gouvernement.

Le Gouvernement fixe le montant des amendes administratives visées à l'alinéa 1^{er}. Le montant de ces amendes ne dépasse pas 1.000 euros et est fixé en rapport avec la gravité de l'infraction d'ordre administratif commise.

En cas de récidive de l'infraction dans les trois ans qui suivent la constatation de la première infraction, les amendes administratives fixées par le Gouvernement seront doublées.

§ 2. Les fonctionnaires visés au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, encaissent les amendes administratives immédiatement lors du constat de l'infraction, si le contrevenant l'accepte.

Si le contrevenant refuse de payer immédiatement l'amende administrative, le contrevenant donne le montant de l'amende administrative visée au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, que le fonctionnaire a proposé de payer sur le champ, en consignation.

La licence de taxi ou l'agrément de la plate-forme de réservation est suspendue jusqu'à ce que le montant mentionné à l'alinéa 2 soit donné en consignation.

§ 3. Si le contrevenant a refusé de payer l'amende administrative sur le champ, le fonctionnaire constatateur transmet au fonctionnaire délégué un exemplaire du procès-verbal dans lequel l'infraction est constatée et une copie au contrevenant.

Le fonctionnaire délégué inflige l'amende administrative si le procureur du Roi n'a pas décidé à temps d'engager les poursuites ou d'appliquer l'article 216*bis* ou 216*ter* du Code d'instruction criminelle, tel que prévu à l'article 24, § 2.

La décision accompagnée d'une requête de paiement de l'amende est notifiée au contrevenant par courrier recommandé à la poste.

§ 4. Si l'amende administrative n'a pas été donnée en consignation, celle-ci est payée à l'expiration du délai fixé par le Gouvernement et selon les modalités fixées par le Gouvernement.

Artikel 23

§ 1. Administratieve boetes kunnen worden opgelegd door de ambtenaren die daartoe door de Regering worden gemachtigd voor elke overtreding op deze ordonnantie, op de uitvoeringsbesluiten ervan of op elke andere door de Regering beoogde norm.

De Regering stelt het bedrag vast van de administratieve boetes bedoeld in het eerste lid. Het bedrag van die boetes is niet hoger dan 1.000 euro en wordt vastgesteld in overeenstemming met de ernst van de begane administratieve overtreding.

In geval van herhaling van de inbreuk binnen drie jaar na de vaststelling van de eerste inbreuk, worden de door de Regering vastgestelde administratieve boetes verdubbeld.

§ 2. De ambtenaren bedoeld in paragraaf 1, eerste lid, innen de administratieve boetes onmiddellijk bij de vaststelling van de inbreuk, indien de overtreder dat aanvaardt.

Indien de overtreder weigert de administratieve boete onmiddellijk te betalen, geeft de overtreder het bedrag van de in paragraaf 1, eerste lid bedoelde administratieve boete dat de ambtenaar heeft voorgesteld onmiddellijk te betalen, in consignatie.

De taxivergunning of de erkenning van het reserveringsplatform worden ingetrokken totdat het in het tweede lid vermelde bedrag in consignatie wordt gegeven.

§ 3. Indien de overtreder heeft geweigerd de administratieve boete onmiddellijk te betalen, stuurt de vaststellende ambtenaar een exemplaar van het proces-verbaal waarin de inbreuk wordt vastgesteld naar de afgevaardigde ambtenaar, en een kopie naar de overtreder.

De afgevaardigde ambtenaar legt de administratieve boete op als de Procureur des Konings niet op tijd heeft beslist om de vervolging in te stellen of artikel 216*bis* of 216*ter* van het Wetboek van Strafvordering toe te passen, zoals bepaald in artikel 24, § 2.

De beslissing wordt samen met een verzoek tot betaling van de boete aan de overtreder meegedeeld bij een ter post aangetekende brief.

§ 4. Indien de administratieve boete niet in consignatie werd gegeven, wordt die betaald bij het verstrijken van de door de Regering vastgestelde termijn en volgens de door de Regering bepaalde nadere regels.

Si le montant de l'amende administrative a été donné en consignation, celui-ci est libéré au paiement de l'amende administrative. La différence entre le montant consigné et l'amende administrative qui a été infligée par le fonctionnaire délégué, est reversée.

Si le contrevenant demeure en défaut de payer l'amende, le Ministre ou le fonctionnaire délégué peuvent suspendre la licence de taxi ou l'agrément de la plate-forme de réservation.

Article 24

§ 1^{er}. Le fonctionnaire visé à l'article 23, § 1^{er}, communique au procureur du Roi toute perception immédiate d'une amende administrative et toute consignation du montant de l'amende administrative dans les trente jours qui suivent la rédaction du procès-verbal.

Le procureur du Roi dispose d'un délai d'ordre de soixante jours pour communiquer à l'Administration son intention d'engager ou non des poursuites ou d'appliquer l'article 216*bis* ou 216*ter* du Code d'instruction criminelle. Le délai prend effet le troisième jour ouvrable qui suit l'envoi de la notification visée au paragraphe 1^{er}.

§ 2. Si le procureur du Roi décide d'engager des poursuites ou d'appliquer l'article 216*bis* ou 216*ter* du Code d'instruction criminelle dans les délais prescrits, la possibilité d'infliger une amende administrative expire.

Si le procureur du Roi décide de n'engager aucune poursuite ou de ne pas appliquer l'article 216*bis* ou 216*ter* du Code d'instruction criminelle, une amende administrative peut être infligée.

Si le procureur du Roi ne communique pas sa décision dans les délais prescrits, la possibilité d'engager des poursuites ou d'appliquer l'article 216*bis* ou 216*ter* du Code d'instruction criminelle expire et une amende administrative peut être infligée.

§ 3. La perception immédiate de l'amende administrative n'empêche toutefois pas le procureur du Roi d'appliquer les articles 216*bis* ou 216*ter* du Code d'instruction criminelle, ni d'engager des poursuites pénales. En cas d'application des articles 216*bis* ou 216*ter* du Code d'instruction criminelle, le montant perçu immédiatement est récupéré sur le montant fixé par le ministère public et l'éventuel excédent est remboursé.

Indien de administratieve boete in consignatie werd gegeven, wordt die vrijgegeven bij betaling van de administratieve boete. Het verschil tussen het geconsigneerde bedrag en de administratieve boete die door de afgevaardigde ambtenaar werd opgelegd, wordt teruggestort.

Indien de overtreder verzuimt de boete te betalen, kunnen de minister of de afgevaardigde ambtenaar de taxivergunning of de erkenning van het reserveringsplatform intrekken.

Artikel 24

§ 1. De ambtenaar bedoeld in artikel 23, § 1, deelt de Procureur des Konings elke onmiddellijke inning van een administratieve boete mee, alsook elke consignatie van het bedrag van de administratieve boete, binnen dertig dagen na het opstellen van het proces-verbaal.

De Procureur des Konings beschikt over een termijn van orde van zestig dagen om het Bestuur zijn intentie mee te delen om al dan niet vervolgingen in te stellen of artikel 216*bis* of 216*ter* van het Wetboek van Strafvordering toe te passen. De termijn begint te lopen op de derde werkdag na de verzending van de kennisgeving bedoeld in paragraaf 1.

§ 2. Als de Procureur des Konings beslist om vervolgingen in te stellen of artikel 216*bis* of 216*ter* van het Wetboek van Strafvordering toe te passen binnen de voorgeschreven termijnen, vervalt de mogelijkheid om een administratieve boete op te leggen.

Indien de Procureur des Konings beslist geen enkele vervolging in te stellen of artikel 216*bis* of 216*ter* van het Wetboek van Strafvordering niet toe te passen, kan een administratieve boete worden opgelegd.

Indien de Procureur des Konings zijn beslissing niet meedeelt binnen de opgelegde termijn, vervalt de mogelijkheid om vervolging in te stellen of artikel 216*bis* of 216*ter* van het Wetboek van Strafvordering toe te passen en kan een administratieve boete worden opgelegd.

§ 3. De onmiddellijke inning van de administratieve boete belet de Procureur des Konings echter niet om artikel 216*bis* of 216*ter* van het Wetboek van Strafvordering toe te passen of strafrechtelijke vervolging in te stellen. In geval van toepassing van artikel 216*bis* of 216*ter* van het Wetboek van Strafvordering, wordt het onmiddellijk geïnde bedrag afgehouden van het door het openbaar ministerie bepaald bedrag en wordt het eventueel teveel terugbetaald.

En cas de condamnation de l'intéressé, le montant perçu immédiatement sera récupéré sur les frais de justice dus à l'État et de l'amende prononcée ; l'éventuel excédent sera remboursé.

En cas d'acquiescement, le montant perçu immédiatement est remboursé.

En cas de condamnation conditionnelle, le montant immédiatement perçu sera remboursé après déduction des frais de justice.

En cas de probation autonome, de peine de travail ou de peine sous surveillance électronique, le montant immédiatement perçu est récupéré sur les frais de justice dus à l'État et l'excédent éventuel est remboursé.

En cas de jugement de culpabilité ordinaire, le montant perçu immédiatement sera récupéré sur les frais de justice dus à l'État et l'éventuel excédent sera remboursé.

Article 25

Sans préjudice des pouvoirs conférés à d'autres officiers de police judiciaire, le Gouvernement accorde la qualité d'agent ou d'officier de police judiciaire aux fonctionnaires et agents assermentés de la Région qu'il désigne pour rechercher et constater par procès-verbal les infractions à la présente ordonnance, aux arrêtés pris en exécution de celle-ci, à toute autre norme visée par le Gouvernement et aux conditions de la licence de taxi.

Les fonctionnaires et agents mentionnés à l'alinéa 1^{er} sont également habilités pour constater et dresser un procès-verbal et prendre toute mesure nécessaire dès qu'un véhicule occupe, sans licence de taxi, un emplacement réservé aux taxis.

Les fonctionnaires et agents mentionnés à l'alinéa 1^{er} constatent les infractions par des procès-verbaux faisant foi jusqu'à inscription de faux. Copie des procès-verbaux est adressée au contrevenant, dans les dix jours de la constatation des infractions.

Les fonctionnaires et agents mentionnés à l'alinéa 1^{er} sont habilités à retirer à tout moment la plaquette d'identification du véhicule, en cas de constat de défaut d'assurances régulières du véhicule ou de non-conformité de celui-ci au regard du contrôle technique ainsi que lorsque le titulaire de la licence n'a pas restitué volontairement cette plaquette à l'Administration, nonobstant notification d'un arrêté de suspension ou de retrait de l'enregistrement d'un véhicule.

In geval van een veroordeling van de betrokkene, wordt het onmiddellijk geïnde bedrag afgehouden van de aan de Staat verschuldigde gerechtskosten en van de uitgesproken boete en wordt het eventueel teveel terugbetaald.

In geval van vrijspraak, wordt het onmiddellijk geïnde bedrag terugbetaald.

In geval van voorwaardelijke veroordeling, wordt het onmiddellijk geïnde bedrag terugbetaald na aftrek van de gerechtskosten.

In geval van autonome probatie, werkstraf of straf onder elektronisch toezicht, wordt het onmiddellijk geïnde bedrag afgehouden van de aan de Staat verschuldigde gerechtskosten en wordt het eventueel teveel terugbetaald.

In geval van gewone uitspraak van schuld, wordt het onmiddellijk geïnde bedrag afgehouden van de aan de Staat verschuldigde gerechtskosten en wordt het eventueel teveel terugbetaald.

Artikel 25

Onverminderd de aan andere politie-officiers toegekende bevoegdheden, verleent de Regering de hoedanigheid van agent of officier van gerechtelijke politie aan de beëdigde ambtenaren en beambten van het Gewest die zij aanstelt om de overtredingen tegen deze ordonnantie, de besluiten ter uitvoering ervan, gelijk welke andere door de Regering bedoelde norm en de voorwaarden van de taxivergunning op te sporen en vast te stellen bij proces-verbaal.

De in het eerste lid vermelde ambtenaren en beambten worden eveneens gemachtigd om een proces-verbaal op te stellen en elke nodige maatregel te treffen zodra een voertuig zonder taxivergunning een voor taxi's voorbehouden plaats inneemt.

De in het eerste lid vermelde ambtenaren en beambten stellen de overtredingen vast in processen-verbaal die als bewijs gelden zolang het tegendeel niet is bewezen. Een kopie van de processen-verbaal wordt aan de overtreder gestuurd binnen tien dagen na vaststelling van de overtredingen.

De in het eerste lid vermelde ambtenaren en beambten worden gemachtigd om te allen tijde het identificatieplaatje van het voertuig af te nemen zodra vastgesteld wordt dat het voertuig niet rechtmatig is verzekerd, het niet voldoet aan de technische voorschriften of de vergunninghouder het identificatieplaatje niet vrijwillig heeft teruggegeven ondanks de mededeling van een schorsings- of intrekingsbesluit betreffende de registratie van een voertuig.

CHAPITRE 7
Dispositions transitoires, abrogatoires et finales

Section 1^{re} – Dispositions transitoires

Article 26

Toutes les dispositions des arrêtés pris en exécution de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, et de la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis, restent d'application pour autant qu'elles ne soient pas en contradiction avec les dispositions de la présente ordonnance et tant qu'elles n'auront pas été abrogées par le Gouvernement.

Article 27

§ 1^{er}. Le Gouvernement peut octroyer sur demande une licence de taxi aux personnes suivantes :

1° tout chauffeur de taxi qui remplit les conditions suivantes :

- a) disposer, depuis au moins le 1^{er} janvier 2018, d'un certificat de capacité tel que visé à l'article 11 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de véhicules avec chauffeur ;
- b) ne pas disposer d'une autorisation existante au sens de l'article 3 ou 16 de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur ;
- c) remplir les conditions de l'article 4, § 1^{er} ;
- d) être lié à une personne titulaire d'une licence au sens de l'article 3 de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, sur la base d'un contrat de travail ayant pris effet avant le 1^{er} janvier 2018 ;

2° tout chauffeur qui remplit les conditions suivantes :

- a) être lié à une personne disposant d'une autorisation au sens de l'article 16 de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, sur la base d'un contrat de travail ayant commencé avant le 1^{er} janvier 2018 ;
- b) ne pas disposer d'une autorisation existante au sens de l'article 3 ou 16 de la même ordonnance ;
- c) remplir les conditions de l'article 4, § 1^{er} ;

3° tout chauffeur qui remplit les conditions suivantes :

HOOFDSTUK 7
Overgangs-, intrekings- en slotbepalingen

Afdeling 1 – Overgangsbepalingen

Artikel 26

Alle bepalingen van de besluiten ter uitvoering van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur en van de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten blijven van toepassing, op voorwaarde dat zij niet strijdig zijn met de bepalingen van deze ordonnantie en dat zij niet werden ingetrokken door de Regering.

Artikel 27

§ 1. De Regering kan, op verzoek, een taxivergunning toekennen aan de volgende personen :

1° elke taxichauffeur die voldoet aan volgende voorwaarden :

- a) sedert ten minste 1 januari 2018, beschikken over een bekwaamheidscertificaat zoals bedoeld in het besluit van 29 maart 2007 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuur van voertuigen met chauffeur ;
- b) niet beschikken over een bestaande vergunning in de zin van artikel 3 of 16 van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuur van voertuigen met chauffeur ;
- c) voldoen aan de voorwaarden van artikel 4, § 1 ;
- d) verbonden zijn aan een persoon die houder is van een vergunning in de zin van artikel 3 van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur krachtens een arbeidsovereenkomst die van kracht werd vóór 1 januari 2018 ;

2° elke chauffeur die voldoet aan volgende voorwaarden :

- a) verbonden zijn aan een persoon die houder is van een vergunning in de zin van artikel 16 van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur krachtens een arbeidsovereenkomst die van kracht werd vóór 1 januari 2018 ;
- b) niet beschikken over een bestaande vergunning in de zin van artikel 3 of 16 van dezelfde ordonnantie ;
- c) voldoen aan de voorwaarden van artikel 4, § 1 ;

3° elke chauffeur die voldoet aan volgende voorwaarden :

- a) disposer, avant le 1^{er} janvier 2018, d'une licence pour les services de location de voitures avec chauffeur délivrée par la Région flamande ou wallonne ;
- b) avoir son domicile réel ou élu ou son siège social dans la Région de Bruxelles-Capitale ;
- c) remplir les conditions de l'article 4, § 1^{er}. L'appréciation du respect de la condition 2^o s'évalue au plus tard 1 an après l'entrée en vigueur de l'ordonnance.

§ 2. Un certificat de capacité tel que visé à l'article 11 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur prouve le respect des conditions prévues à l'article 4, § 1^{er}, 1^o et 2^o, à l'exception des garanties requises en matière d'état de santé.

Article 28

§ 1^{er} L'article 7, §§ 1^{er} et 3, de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur est applicable aux renouvellements des autorisations et licences existantes au sens de l'article 3 de la même ordonnance, pour autant que l'exploitant n'a pas cessé l'activité concernée.

L'article 20, § 1^{er}, de l'ordonnance précitée est applicable aux renouvellements des autorisations ou licences existantes au sens de l'article 16 de la même ordonnance, pour autant que l'exploitant n'a pas cessé l'activité concernée.

§ 2. Le renouvellement des autorisations et licences visées au paragraphe 1^{er} peut être refusé :

- 1^o si l'exploitant, au cours de la période de son autorisation ou licence actuelle, n'a pas respecté les dispositions de la présente ordonnance, des arrêtés pris en exécution de celle-ci ou des conditions prévues dans son autorisation, à l'exception des conditions liées à l'octroi d'une licence dans la présente ordonnance ;
- 2^o si l'exploitant, au cours de la période de son autorisation ou licence actuelle, n'a pas respecté les dispositions du Livre VI du Code de droit économique ;
- 3^o si le ou les véhicules enregistrés n'ont pas été valablement assurés pour fournir le service concerné durant la période couverte par l'autorisation dont le renouvellement est demandé ;

- a) vóór 1 januari 2018, beschikken over een vergunning voor de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, verstrekt door het Vlaams of Waals Gewest ;
- b) zijn werkelijke of gekozen woonplaats of zijn maatschappelijke zetel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hebben ;
- c) voldoen aan de voorwaarden van artikel 4, § 1. De naleving van de voorwaarde in het 2^o wordt uiterlijk 1 jaar na de inwerkingtreding van de ordonnantie beoordeeld.

§ 2. Een bekwaamheidscertificaat zoals bedoeld in artikel 11 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur bewijst de naleving van de voorwaarden die vermeld worden in artikel 4, § 1, 1^o en 2^o, met uitzondering van de vereiste waarborgen inzake de gezondheidstoestand.

Artikel 28

§ 1. Artikel 7, §§ 1 en 3, van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur is van toepassing op de verlengingen van de bestaande vergunningen in de zin van artikel 3 van dezelfde ordonnantie, op voorwaarde dat de exploitant de activiteit niet stopgezet heeft.

Artikel 20, § 1, van voormelde ordonnantie is van toepassing op de verlengingen van de bestaande vergunningen in de zin van artikel 16 van dezelfde ordonnantie, op voorwaarde dat de exploitant de activiteit niet stopgezet heeft.

§ 2. De verlenging van de vergunningen bedoeld in paragraaf 1 kan geweigerd worden :

- 1^o indien de exploitant, in de loop van de periode van de huidige vergunning, de bepalingen van deze ordonnantie, de besluiten die genomen zijn ter uitvoering van deze ordonnantie of de voorwaarden bedoeld in de vergunning, niet nageleefd heeft, met uitzondering van de in deze ordonnantie bepaalde voorwaarden voor de toekenning van een vergunning ;
- 2^o indien de exploitant, in de loop van de periode van de huidige vergunning, de bepalingen van Boek VI van het Wetboek van economisch recht niet nageleefd heeft ;
- 3^o indien het geregistreerde voertuig of de geregistreerde voertuigen niet behoorlijk verzekerd werden voor het verlenen van de dienst in kwestie gedurende de periode tijdens welke de vergunning liep waarvoor de verlenging gevraagd wordt ;

- 4° si, durant la période couverte par son autorisation ou licence actuelle, le titulaire de la licence n'a pas respecté, dans le cadre de l'exercice du service concerné, la législation sociale ou la législation comptable ;
- 5° si l'exploitant ne répond plus aux conditions visées à l'article 4, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, ou aux conditions supplémentaires fixées par le Gouvernement en application de l'article 4, § 1^{er}, alinéa 2 ;
- 6° si l'exploitant ne réserve aucune suite à une convocation ou à une demande de renseignements de l'Administration malgré un rappel adressé par courrier recommandé à la poste avec accusé de réception.

La demande de renouvellement de l'autorisation ou de la licence est introduite au plus tôt neuf mois et au plus tard six mois avant l'expiration de l'autorisation en cours de validité. L'autorisation reste valable au-delà de la période définie à l'article 7, § 1^{er}, ou 20, § 1^{er}, de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, pour autant que l'exploitant ait introduit la demande de renouvellement dans le délai défini ci-dessus, jusqu'au moment où l'Administration prend une décision sur la demande de renouvellement.

Le Gouvernement détermine la procédure d'introduction et d'instruction de la demande de renouvellement.

§ 3. Après le deuxième renouvellement des autorisations ou licences visées au paragraphe 1^{er}, celles-ci deviennent incessibles.

§ 4. Par dérogation à l'article 3, les personnes morales titulaires d'une ou plusieurs licences valides au moment de l'entrée en vigueur de la présente ordonnance ont la faculté de pouvoir fournir le service de taxi avec un ou plusieurs chauffeurs qui remplit les conditions visées à l'article 27, § 1, 1^o, et ce, au prorata du nombre de licences qu'elles détiennent.

Article 29

Les plates-formes de réservation qui, au moment de l'entrée en vigueur de la présente ordonnance, proposent déjà des services dans la Région de Bruxelles-Capitale, disposent d'un délai de 6 mois après l'entrée en vigueur de la présente ordonnance pour obtenir l'agrément au sens de l'article 19. Jusqu'au terme de ce délai, elles peuvent exercer leur activité de plate-forme de réservation sans cet agrément.

Article 30

Pour la première composition du conseil de discipline visé à l'article 15, la composition actuelle du conseil de discipline régional, visée à l'article 28bis de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et

- 4° indien tijdens de periode die gedekt is door de huidige vergunning, de houder van de vergunning de sociale of de boekhoudkundige wetgeving niet nageleefd heeft in het kader van de uitoefening van de dienst in kwestie ;
- 5° indien de exploitant niet meer voldoet aan de voorwaarden bedoeld in artikel 4, § 1, eerste lid, of aan de bijkomende voorwaarden die de Regering opgelegd heeft met toepassing van artikel 4, § 1, tweede lid ;
- 6° indien de exploitant geen gevolg geeft aan een oproeping of een vraag om inlichtingen van het Bestuur, ondanks een aanmaning via een ter post aangetekende zending met ontvangstbewijs.

De aanvraag voor de verlenging van de vergunning wordt ten vroegste negen maanden en ten laatste zes maanden vóór het verstrijken van de bestaande vergunning ingediend. De vergunning blijft geldig na de periode bedoeld in artikel 7, § 1 of 20, § 1 van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, op voorwaarde dat de exploitant de aanvraag voor de verlenging binnen de hierboven vermelde termijn ingediend heeft, en tot op het moment dat het Bestuur een beslissing neemt over de aanvraag tot verlenging.

De Regering bepaalt de procedure voor de indiening en het onderzoek van de aanvraag om verlenging.

§ 3. Na de tweede verlenging van de vergunningen bedoeld in paragraaf 1, worden die onoverdraagbaar.

§ 4. In afwijking van artikel 3, kunnen de rechtspersonen die, op het moment van de inwerkingtreding van deze ordonnantie, houder zijn van één of meer geldige vergunningen de taxidienst aanbieden met één of meer chauffeurs overeenkomstig de voorwaarden bedoeld in artikel 27, § 1, 1^o en in verhouding tot het aantal vergunningen die zij bezitten.

Artikel 29

De reserveringsplatforms die, op het moment van de inwerkingtreding van deze ordonnantie, reeds diensten aanbieden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, beschikken over een termijn van 6 maanden na de inwerkingtreding van deze ordonnantie om de erkenning in de zin van artikel 19 te verkrijgen. Tot op het einde van die termijn, kunnen zij hun activiteit van reserveringsplatform zonder die erkenning uitoefenen.

Artikel 30

Voor de eerste samenstelling van de tuchtraad bedoeld in artikel 15, wordt de huidige samenstelling van de regionale tuchtraad bedoeld in artikel 28bis van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten

aux services de location de voitures avec chauffeur, est maintenue jusqu'à ce que le mandat des membres actuels arrive à son terme, au plus tard le 30 juin 2018.

Sont également considérés comme des anciens titulaires d'autorisation au sens de l'article 15, et pour une période de 5 ans après l'entrée en vigueur de la présente ordonnance, les titulaires ou les anciens titulaires d'une autorisation d'exploiter des services de taxis ou des services de location de voitures avec chauffeur délivrée dans le cadre de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, et de la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis. Cette période est prolongée de plein droit jusqu'à la première recomposition du conseil de discipline régional à l'expiration de la période.

Pour la première composition du comité consultatif régional visé à l'article 16, la composition actuelle du comité régional visé à l'article 34 de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur est maintenue.

Section 2 – Disposition abrogatoire

Article 31

L'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur est abrogée, à l'exception de l'article 43.

Section 3 – Disposition finale

Article 32

La présente ordonnance entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Vincent DE WOLF (F)
 Willem DRAPS (F)
 David WEYTSMAN (F)

voor het verhuren van voertuigen met chauffeur behouden, tot het mandaat van de huidige leden afloopt, uiterlijk op 30 juni 2018.

Worden eveneens beschouwd als voormalige houders van een vergunning in de zin van artikel 15, en voor een periode van 5 jaar na de inwerkingtreding van deze ordonnantie, de houders of de voormalige houders van een exploitatievergunning voor taxidiensten of diensten voor verhuur van voertuigen met chauffeur afgegeven in het kader van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur en de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten. Die periode wordt van rechtswege verlengd tot de eerste nieuwe samenstelling van de regionale tuchtraad na afloop van de periode.

Voor de eerste samenstelling van het gewestelijk adviescomité bedoeld in artikel 16, wordt de huidige samenstelling van het gewestelijk comité bedoeld in artikel 34 van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur behouden.

Afdeling 2 – Opheffingsbepaling

Artikel 31

De ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur wordt opgeheven met uitzondering van artikel 43.

Afdeling 3 – Slotbepaling

Artikel 32

Deze ordonnantie treedt in werking de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.