



**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

SESSION ORDINAIRE 2017-2018

25 MAI 2018

---

**RÉSOLUTION**

**relative à l'activation de la communauté  
métropolitaine de Bruxelles pour le  
développement d'une approche  
multimodale et interrégionale globale  
de la problématique de la mobilité  
à Bruxelles et dans son hinterland**

---

**RÉSOLUTION**

**adoptée par le Parlement**

---

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

---

GEWONE ZITTING 2017-2018

25 MEI 2018

---

**RESOLUTIE**

**met betrekking tot de inschakeling  
van de Hoofdstedelijke Gemeenschap van  
Brussel voor de ontwikkeling van een  
globale multimodale en intergewestelijke  
aanpak van het mobiliteitsvraagstuk in  
Brussel en zijn hinterland**

---

**RESOLUTIE**

**aangenomen door het Parlement**

---

---

*Voir :*

**Documents du Parlement :**

A-627/1 – 2017/2018 : Proposition de résolution.

A-627/2 – 2017/2018 : Rapport.

---

*Zie :*

**Stukken van het Parlement :**

A-627/1 – 2017/2018 : Voorstel van resolutie.

A-627/2 – 2017/2018 : Verslag.

**RÉSOLUTION****relative à l'activation de la communauté métropolitaine de Bruxelles pour le développement d'une approche multimodale et interrégionale globale de la problématique de la mobilité à Bruxelles et dans son hinterland**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Compte tenu des ambitions du plan IRIS 2 et de l'accord de gouvernement régional 2014-2019 qui visent à réguler la mobilité dans la Région de Bruxelles-Capitale ;

Compte tenu de l'accord de coopération du 17 juin 1991 entre la Région flamande, la Région de Bruxelles-Capitale concernant le transport régulier, de et vers la Région de Bruxelles-Capitale ;

Compte tenu de la communauté métropolitaine de Bruxelles créée par la loi spéciale du 19 juillet 2012 ;

Compte tenu de la résolution relative à l'aménagement d'un réseau express régional pour cyclistes adoptée par le Parlement bruxellois ;

Compte tenu des projets du Gouvernement flamand relatifs au Ring de Bruxelles ;

Compte tenu des projets de la vision de la mobilité 2020 (Mobilitévisie 2020) de la société De Lijn Brabant flamand ;

Compte tenu des projets du Gouvernement wallon visant à ouvrir aux voitures partagées les bandes réservées aux bus sur l'autoroute en direction de Bruxelles ;

Compte tenu de la vision de la Région bruxelloise quant au développement du réseau express régional ;

Compte tenu des initiatives existantes qui ont déjà été prises sur le plan de la coopération interrégionale en matière de mobilité et de transports en commun ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de conclure, comme prévu dans la loi spéciale du 19 juillet 2012, les accords de coopération nécessaires avec les deux autres Régions et d'accorder à la STIB et à Bruxelles Mobilité des mandats concrets afin qu'ils se chargent notamment de développer, en concertation avec leurs partenaires fédéraux et régionaux, les éléments suivants :

**RESOLUTIE****met betrekking tot de inschakeling van de Hoofdstedelijke Gemeenschap van Brussel voor de ontwikkeling van een globale multimodale en intergewestelijke aanpak van het mobiliteitsvraagstuk in Brussel en zijn hinterland**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Rekening houdend met de ambities van het IRIS 2-plan en het gewestelijk regeerakkoord 2014-2019 om de mobiliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in de juiste banen te leiden ;

Rekening houdend met het samenwerkingsakkoord van 17 juni 1991 tussen het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, in verband met het geregeld vervoer van en naar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;

Rekening houdend met de bij bijzondere wet van 19 juli 2012 opgerichte Hoofdstedelijke Gemeenschap van Brussel ;

Rekening houdend met de resolutie aangenomen door het Brussels Parlement tot realisatie van een gewestelijk expresnet voor fietsers ;

Rekening houdend met de plannen van de Vlaamse Regering voor de Ring rond Brussel ;

Rekening houdend met de plannen van de mobiliteitsvisie 2020 van De Lijn Vlaams-Brabant ;

Rekening houdend met de plannen van de Waalse Regering om gereserveerde busstroken op de autosnelweg naar Brussel uit te breiden naar carpooling ;

Rekening houdend met de visie van het Brussels Gewest op de uitbouw van het Gewestelijk Expresnet ;

Rekening houdend met de reeds bestaande initiatieven die genomen werden inzake intraregionale samenwerking op het vlak van mobiliteit en openbaar vervoer ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering om, zoals bedoeld in de bijzondere wet van 19 juli 2012, de nodige samenwerkingsakkoorden te sluiten met de andere twee Gewesten en concrete mandaten te verlenen aan de MIVB en Brussel Mobiliteit om samen met hun federale en regionale partners in te staan voor de uitwerking van onder andere :

- une intégration tarifaire complète des transports en commun dans la zone de desserte de la communauté métropolitaine, en tenant compte d'une politique tarifaire équilibrée qui n'entraîne pour les Bruxellois aucun surcout pour leur mobilité intrabruelloise ;
- l'installation des mêmes valideurs dans les véhicules des différentes sociétés de transport ;
- l'harmonisation des réseaux cyclables wallon et flamand avec le réseau bruxellois ;
- l'accélération des processus de numérisation au sein des différentes sociétés de transports en commun ;
- l'échange et la diffusion de la progression en temps réel des véhicules des différents opérateurs de mobilité sur les supports d'information placés aux nœuds de correspondances et dans les véhicules des lignes interrégionales des différentes sociétés de transports en commun ;
- l'ouverture des données en vue du développement d'applications et de canaux d'information communs pour permettre aux opérateurs publics et privés d'assurer une offre de mobilité intégrée dans la zone métropolitaine ;
- la conclusion d'accords interrégionaux sur l'aménagement et la connexion des infrastructures fixes (tram, métro) ;
- l'aménagement, le développement et l'harmonisation des parkings de dissuasion, des parkings de transit et des parkings de transfert modal ;
- des accords sur le développement ultérieur du RER.

*Le Greffier,*

Patrick VANLEEMPUTTEN

*Le Président,*

Charles PICQUÉ

- een volledige tariefintegratie op het openbaar vervoer in het werkingsgebied van de Hoofdstedelijke Gemeenschap, rekening houdend met een evenwichtig prijsbeleid, waarbij de Brusselaars geen meerkost betalen voor intrabruusselse mobiliteit ;
- de uitrusting van de voertuigen van de verschillende vervoersmaatschappijen met dezelfde ontwaardingsmachines ;
- de afstemming van het Vlaamse en het Waalse fietsnetwerk op het Brusselse fietsnetwerk ;
- de versnelling van de digitaliseringsprocessen bij de verschillende openbare vervoersmaatschappijen ;
- de uitwisseling en verspreiding van real-timetrajecten van de verschillende mobiliteitsoperatoren op de informatiedragers aan knooppunt-haltes en in voertuigen op de intergewestelijke trajecten van de verschillende openbaarvervoersmaatschappijen ;
- het openstellen van data voor de ontwikkeling van gemeenschappelijke informatiekanalen en applicaties voor een geïntegreerde vervoersmobiliteit door openbare en private operatoren voor de hoofdstedelijke zone ;
- het maken van intergewestelijke afspraken over de aanleg en de verbinding van vaste infrastructuur (tram, metro) ;
- de aanleg, de uitbouw en het op elkaar afstemmen van de ontradingsparkings, de overstapparkings en de modal shift-parkings ;
- afspraken rond de verdere uitbouw van het GEN.

*De Griffier,*

Patrick VANLEEMPUTTEN

*De Voorzitter,*

Charles PICQUÉ