



SESSION ORDINAIRE 2017-2018

11 JUIN 2018

---

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

**PROPOSITION DE RÉSOLUTION**

**visant à généraliser l'Event Pass  
à tous les évènements payants  
regroupant plus de mille participants**

---

**RAPPORT**

fait au nom de la commission  
de l'Infrastructure

par M. Mohamed AZZOUZI (F)

---

---

Ont participé aux travaux de la commission :

*Membres effectifs* : M. Mohamed Azzouzi, Mme Véronique Jamoulle, MM. Hasan Koyuncu, Sevket Temiz, Mme Anne-Charlotte d'Ursel, MM. Marc Loewenstein, Pierre Kompany, Mmes Céline Delforge, Carla Dejonghe, M. Paul Delva.

*Membres suppléants* : MM. Ridouane Chahid, Fabian Maingain.

---

*Zie:*

**Stuk van het Parlement:**

**A-622/1** – 2017/2018 : Proposition de résolution.

GEWONE ZITTING 2017-2018

11 JUNI 2018

---

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

---

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**ertoe strekkende de Event Pass uit te  
breiden tot alle betalende evenementen  
met meer dan duizend deelnemers**

---

**VERSLAG**

uitgebracht namens de commissie  
voor de Infrastructuur

door de heer Mohamed AZZOUZI (F)

---

---

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen:

*Vaste leden*: de heer Mohamed Azzouzi, mevr. Véronique Jamoulle, de heren Hasan Koyuncu, Sevket Temiz, mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, de heren Marc Loewenstein, Pierre Kompany, mevr. Céline Delforge, mevr. Carla Dejonghe, de heer Paul Delva.

*Plaatsvervangers*: de heren Ridouane Chahid, Fabian Maingain.

---

*Voir :*

**Document du Parlement :**

**A-622/1** – 2017/2018: Voorstel van resolutie.

## I. Exposé introductif de M. Marc Loewenstein, premier coauteur de la proposition de résolution

M. Marc Loewenstein estime que l'attractivité de la Région passe par l'organisation de grands événements. Les pouvoirs publics doivent jouer un rôle de soutien et d'accompagnement des opérateurs des secteurs culturels et artistiques qui participent au dynamisme et au rayonnement de Bruxelles.

Parmi les actions pouvant être menées par la Région, il y a celles touchant à la mobilité.

A Bruxelles, en cas d'organisation de grands événements, notre législation prévoit l'établissement de plans de déplacement d'activités en distinguant les événements regroupant de mille à six mille participants par jour et ceux de plus de six mille participants.

Ces plans de déplacement sont aujourd'hui repris dans le COBRACE, qui poursuit dans ce cadre deux objectifs : d'une part améliorer la mobilité, l'environnement, la qualité de vie tant sur le chemin du site où s'exerce l'activité qu'à ses abords et dans son voisinage, en vue de diminuer l'impact de l'activité sur ceux-ci, et d'autre part changer les habitudes de déplacement des participants, en vue d'augmenter les déplacements à pied, en vélo ou en transport en commun, de rationaliser l'usage de la voiture individuelle et de diminuer le nombre de voitures à proximité du site où s'exerce l'activité, en favorisant d'autres modes de déplacement.

Pour ce qui concerne les activités regroupant de mille à six mille participants par jour, le COBRACE laisse la faculté au gestionnaire ou utilisateur de site de prendre des dispositions en termes de mobilité comme la diffusion du plan d'accès, la mise à disposition d'un parking pour vélos, la mention des arrêts des transports publics les plus proches...

Quant au Gouvernement, il a également la faculté de définir d'autres actions permettant de rencontrer les objectifs du COBRACE.

Pour ce qui concerne les événements regroupant plus de six mille participants payants par jour, le Gouvernement doit déterminer les modalités d'application des dispositifs à mettre en place et, notamment, les catégories d'activités visées. Quant au gestionnaire et à l'utilisateur du site, ils doivent établir un diagnostic spécifique portant sur l'accessibilité par les différents modes de déplacement, les actions déjà menées en matière de mobilité, une évaluation des besoins en matière d'offre de transports publics, une analyse de la logistique à mettre en place...

Et ils doivent prendre obligatoirement les mesures suivantes, à savoir :

- des mesures de sensibilisation et d'incitation à l'attention

## I. Inleidende uiteenzetting van de heer Marc Loewenstein, eerste mede-indiener van het voorstel van resolutie

De heer Marc Loewenstein is van mening dat de organisatie van grote evenementen het Gewest aantrekkelijker maakt. De overheid moet een ondersteunende en begeleidende rol spelen voor de operatoren in de culturele en artistieke sectoren die bijdragen aan de dynamiek en de uitstraling van Brussel.

Het Gewest kan onder andere maatregelen treffen inzake de mobiliteit.

In Brussel bepaalt onze wetgeving dat er, bij grote evenementen, een activiteitenvervoerplan opgesteld moet worden, met een onderscheid tussen evenementen met duizend tot zesduizend deelnemers per dag en evenementen met meer dan zesduizend deelnemers.

Die vervoerplannen worden vandaag geregeld in het BWLKE, dat in dat verband twee doelstellingen nastreeft: enerzijds de mobiliteit, het leefmilieu, de luchtkwaliteit en de leefkwaliteit, zowel op de weg naar de site waar de activiteit plaatsvindt als rondom de site en in de omgeving ervan, te verbeteren om de impact van de activiteit hierop te verminderen, en anderzijds de verplaatsingsgewoontes van de geïnteresseerden te veranderen met het oog op meer verplaatsingen te voet, met de fiets of het openbaar vervoer, het gebruik van de auto te rationaliseren en het aantal auto's in de omgeving van de site waar de activiteit plaatsvindt te verminderen door andere vervoerswijzen te promoten.

Voor de activiteiten met een capaciteit van duizend tot zesduizend aanwezigen per dag, geeft het BWLKE de mogelijkheid aan de sitebeheerder of de sitegebruiker om mobiliteitsmaatregelen te nemen zoals de verspreiding van het bereikbaarheidsplan, de terbeschikkingstelling van een fietsenstalling, de vermelding van de dichtstbijgelegen haltes van openbaar vervoer.

De regering kan andere maatregelen bepalen die noodzakelijk zijn om de doelstellingen van het BWLKE te behalen.

Voor de activiteiten met duizend tot zesduizend aanwezigen per dag, moet de regering de nadere regels voor de uitvoering van de maatregelen bepalen, met name met betrekking tot de beoogde activiteitscategorïën. De sitebeheerder en de sitegebruiker moeten een specifieke diagnose maken van de toegankelijkheid met de verschillende vervoerswijzen, de reeds genomen mobiliteitsmaatregelen, een evaluatie van de behoeften inzake aanbod van openbaar vervoer, een analyse van de vereiste logistiek ...

Zij moeten de volgende maatregelen nemen:

- sensibiliserings- en aansporingsmaatregelen bestemd

des participants pour utiliser d'autres modes que la voiture individuelle,

- des mesures spécifiques pour les personnes à mobilité réduite,
- des mesures signalétiques pour les piétons et cyclistes, et pour les itinéraires de déviation,
- mais aussi prévoir l'échange d'informations entre les riverains et le gestionnaire ou l'utilisateur du site.

Tel est le cadre législatif actuel.

Parmi les actions à prendre pour améliorer la mobilité et encourager les participants à une activité à utiliser les transports publics, un outil est déjà utilisé par certains organisateurs d'événements, comme Visit Brussels, l'asbl Zigzag qui organise le Festival Couleur Café, L'Ancienne Belgique, le KVS et Forest National. Il s'agit de l'Event Pass, ticket STIB adossé à un ticket d'entrée à un événement.

Cet outil fonctionne de la manière suivante : dès trois jours avant l'événement, les usagers peuvent retirer, moyennant l'introduction du code repris sur leur ticket-concert, l'Event Pass auprès des automates de ventes GO situés dans les stations de métro et arrêts de surface de tram et de bus de la STIB. Une fois en possession de l'Event Pass, les usagers se voient offrir un accès libre au réseau de la STIB, réseau de nuit Noctis compris, le jour de l'événement.

Le coût de ce titre de transport pour le participant est de 1 euro. Il est demandé par l'organisateur de l'événement et est intégré au prix de chaque ticket d'entrée.

Ce montant couvre l'accès au réseau habituel de la STIB à ceux qui en feront usage, mais également le dispositif de renfort mis en place, le plus souvent en fin d'événement, pour permettre au public de quitter le site dans les meilleures conditions.

Un tel dispositif est actuellement mis en œuvre après un accord conclu entre le gestionnaire de l'événement et la STIB.

Et si le gestionnaire ou utilisateur d'un site accueillant un événement a aujourd'hui la faculté de prendre certaines actions en termes de mobilité, les actions à mettre en place restent propres à chaque opérateur, varient donc d'un événement à l'autre et ne sont donc pas toujours très lisibles pour les usagers.

Aujourd'hui, au vu des chiffres à notre connaissance sur l'activation de l'Event Pass par les participants à un événement qui prévoit une telle faculté à Bruxelles, par exemple à Forest National, cela reste trop faible et encore trop méconnu.

Si chaque événement a ses spécificités et requiert des mesures particulières, les auteurs de la présente résolution souhaitent donner un signal clair pour encourager les

voor het publiek om andere vervoerswijzen dan de privéwag en te gebruiken;

- specifieke maatregelen voor personen met beperkte mobiliteit;
- signalisatiemaatregelen voor voetgangers en fietsers, evenals signalisatiemaatregelen met betrekking tot eventuele omleidingen veroorzaakt door de activiteit;
- maar ook informatie-uitwisseling tussen de buurtbewoners en de sitebeheerder en/of sitegebruiker.

Dat is het huidige wettelijke kader.

Onder de maatregelen ten voordele van de mobiliteit en ter bevordering van het gebruik van het openbaar vervoer, is er nu al een instrument dat bepaalde organisatoren van evenementen gebruiken zoals Visit Brussels, de vzw Zigzag die het festival Couleur Café organiseert, de Ancienne Belgique, de KVS en Vorst Nationaal, te weten de Event Pass, een MIVB-ticket dat gekoppeld wordt aan een toegangsticket voor een evenement.

Dat instrument werkt als volgt: drie dagen voor het evenement, kunnen de gebruikers, na de invoering van een code die op hun concertticket staat, de Event Pass ophalen aan de verkoopautomaten GO in de metrostations en de bovengrondse bus- en tramhaltes van de MIVB. Met die Pass krijgen de gebruikers vrije toegang tot het MIVB-net, met inbegrip van het nachtelijk net Noctis, op de dag van het evenement.

De kostprijs van dat vervoerbewijs bedraagt 1 euro voor de geïnteresseerde. De prijs wordt door de evenementenorganisator gevraagd en wordt in de prijs van elk toegangsticket verrekend.

Dat bedrag dekt de toegang tot het gewone MIVB-net, maar ook het verhoogde aanbod op het einde van het evenement om het publiek de site zo comfortabel mogelijk te laten verlaten.

Momenteel moet dat aanbod staan in een akkoord tussen de organisator en de MIVB.

De sitebeheerder of de sitegebruiker die vandaag een evenement op zijn site laat plaatsvinden, kan enkele mobiliteitsmaatregelen nemen, maar die zijn eigen aan elke operator en variëren dus van evenement tot evenement en zijn dus niet altijd duidelijk voor de gebruikers.

Uit de cijfers waarover wij beschikken, blijkt dat de activatie van de Event Pass door de personen die een evenement bijwonen dat een dergelijke mogelijkheid aanbiedt in Brussel, bijvoorbeeld in Vorst Nationaal, te laag blijft en nog te weinig gekend is.

Elk evenement heeft zijn specifieke kenmerken en vereist dus aparte maatregelen, maar de indieners van deze resolutie wensen wel een duidelijk signaal te geven om

participants à de plus grands événements à privilégier les transports publics.

Il est dès lors proposé que l'Event Pass soit rendu obligatoire pour toute organisation d'une activité payante amenant plus de mille participants.

Et cette limitation à des activités payantes est justifiée par le fait que l'Event Pass doit être financé via l'euro ajouté au prix de chaque ticket d'entrée.

Une telle généralisation, une telle automaticité pour les événements visés permettrait de mieux faire connaître l'Event Pass, de mieux informer les participants et d'encourager davantage de monde à utiliser les transports en commun.

Enfin, l'Event Pass ne permet aujourd'hui aux détenteurs d'un titre de transport de ne circuler que sur le réseau de la STIB. Les auteurs de la proposition demandent donc qu'une concertation soit menée avec TEC, De Lijn et la SNCB afin de rendre cette mesure plus efficace et attractive.

Pour conclure, M. Loewenstein remercie ses collègues cosignataires, de la majorité et de l'opposition, pour leur soutien à cette initiative, et espère que sa mise en œuvre pourra se faire rapidement par le Gouvernement et la STIB.

## II. Discussion générale

M. Hasan Koyuncu ajoute à l'exposé de son collègue que la participation du public à un événement festif et convivial est une très bonne occasion de faire la promotion du transport en commun.

Compte tenu des enjeux que notre territoire connaît en matière de mobilité et de congestion automobile, il importe de saisir toute occasion pouvant conduire, tant les Bruxellois que les visiteurs de la capitale, à faire l'expérience des transports en commun.

Les limites en capacité de stationnement étant ce qu'elles sont, la visite de grands événements festifs ou sportifs est donc une excellente occasion à saisir.

Il convient bien entendu que l'offre de transport soit renforcée lorsque cela est nécessaire.

De la même manière, l'implication des autres sociétés de transport actives sur notre territoire procède du bon sens. C'est également pour elles l'occasion de convaincre de nouveaux publics.

M. Pierre Kompany rappelle que la mobilité est un problème majeur de notre Région. Outre les encombrements « classiques », Bruxelles est également touchée par l'arrivée massive de spectateurs venus assister aux nombreux grands événements s'y déroulant. Dans le but de continuer à faire de notre capitale un lieu où la culture s'épanouit, il appartient à la Région de développer une coopération entre les politiques culturelles et artistiques et les politiques de mobilité.

degenen die grotere evenementen willen bijwonen ertoe aan te zetten om het openbaar vervoer te gebruiken.

Daarom wordt voorgesteld dat de Event Pass verplicht wordt voor elke organisatie van een betalende activiteit met meer dan duizend deelnemers.

Die beperking tot betalende activiteiten wordt verantwoord door het feit dat de Event Pass gefinancierd moet worden door de extra euro bij het toegangsticket.

Een dergelijke uitbreiding, een dergelijk automatisme voor de beoogde evenementen zal de Event Pass bekender maken, het publiek beter informeren en de mensen meer aanzetten om het openbaar vervoer te gebruiken.

Vandaag biedt de Event Pass de houders van een vervoerbewijs enkel de mogelijkheid om het MIVB-net te gebruiken. De indieners van het voorstel vragen dus dat er overleg wordt gevoerd met TEC, De Lijn en de NMBS om die maatregel efficiënter en aantrekkelijker te maken.

Tot slot dankt de heer Loewenstein zijn collega's-medeondertekenaars, van de meerderheid en de oppositie, voor hun ondersteuning van dit initiatief, en hoopt hij dat de Regering en de MIVB het snel ten uitvoer kunnen leggen.

## II. Algemene bespreking

De heer Hasan Koyuncu voegt aan de uiteenzetting van zijn collega toe dat het bijwonen van het publiek van een feestelijk of gezellig evenement een zeer goede gelegenheid is om het openbaar vervoer te promoten.

Rekening houdend met de uitdagingen die ons grondgebied kent op het vlak van mobiliteit en verkeersopstoppingen, is het belangrijk om elke gelegenheid aan te grijpen om zowel de Brusselaars als de bezoekers van de hoofdstad ertoe te brengen het openbaar vervoer te leren kennen.

Gezien de beperkte parkeerruimte, is het bijwonen van grote feestelijke of sportieve evenementen dus een uitstekende gelegenheid daarvoor.

Uiteraard dient het vervoersaanbod te worden versterkt wanneer dat nodig is.

Het is eveneens verstandig om andere vervoermaatschappijen die op ons grondgebied actief zijn erbij te betrekken.

De heer Pierre Kompany herinnert eraan dat mobiliteit een groot probleem is in ons Gewest. Naast de "klassieke" opstoppingen, wordt Brussel ook getroffen door de massale komst van toeschouwers voor de vele grote evenementen die er plaatsvinden. Om ervoor te zorgen dat onze hoofdstad een plaats blijft waar de cultuur zich ontplooit, moet het Gewest een samenwerking ontwikkelen tussen het culturele en artistieke beleid en het mobiliteitsbeleid.

La présente proposition de résolution vise à demander au gouvernement d'étendre le champ d'action du ticket « Event Pass », en vue de davantage encourager les spectateurs à utiliser les transports en commun lors d'événements rassemblant plus de mille personnes.

Une telle généralisation aux événements payants regroupant plus de mille participants permettra de mieux faire connaître ce Pass, de mieux informer les participants et d'encourager davantage de monde à utiliser les transports en commun.

D'autre part, afin de rendre l'Event Pass plus attrayant et efficace, une concertation doit être menée avec les autres opérateurs (TEC, De Lijn et la SNCB) pour inciter les participants venant hors de notre Région à venir en transports publics.

Au vu de ces éléments, le groupe cdH est fier de soutenir cette proposition de résolution.

M. Paul Delva rappelle que pendant la semaine, notre Région est prise d'assaut par les voitures de navetteurs provenant des autres Régions. C'est pourquoi les autorités tentent par tous les moyens de changer la situation, surtout en misant sur des alternatives de qualité.

Il s'agit ici de grands événements payants, qui ont souvent lieu le week-end ou en soirée. Le public qui s'y rend n'est pas nécessairement le même que les nombreux navetteurs.

L'objectif de la résolution est d'éviter que, parce que ces événements ont lieu le week-end ou en soirée, ce public considère que la voiture est le moyen de transport le plus évident et le plus simple pour venir à Bruxelles.

Les transports publics doivent jouer un rôle crucial à cet égard. Plus on facilitera l'accès aux transports publics, plus ils auront de succès.

Si un billet de la STIB est déjà compris dans le ticket de l'événement, on facilite d'autant plus l'option STIB. De plus, le ticket est prépayé, il ne faut donc pas chercher un guichet ou réfléchir au meilleur billet au meilleur prix.

C'est pourquoi le groupe CD&V soutient cette proposition et appelle une fois de plus expressément à se concerter avec les autres opérateurs de transports publics afin que l'Event Pass puisse être utilisé sur tout le réseau de transports publics à Bruxelles.

Mme Carla Dejonghe estime que la Région bruxelloise a une vocation internationale en matière de grands événements. Ce sont souvent des événements au rayonnement national ou qui dépassent largement les frontières régionales. Vu l'agenda socioculturel de la Région, sa valeur ajoutée réside surtout dans le fait que des milliers de petits événements sont organisés chaque année à Bruxelles. Ils passent souvent

Dit voorstel van resolutie strekt ertoe de regering te verzoeken om het gebruik van de "Event Pass" uit te breiden en toeschouwers aldus meer aan te moedigen om het openbaar vervoer te nemen bij evenementen met meer dan duizend personen.

Een dergelijke uitbreiding tot de betalende evenementen met meer dan duizend deelnemers zal de Event Pass bekender maken, het publiek beter informeren en de mensen meer aanzetten om het openbaar vervoer te gebruiken.

Om de Event Pass efficiënter en aantrekkelijker te maken, is er voorts overleg nodig met de andere operatoren (TEC, De Lijn en de NMBS) om degenen die van buiten ons Gewest komen aan te zetten om met het openbaar vervoer te komen.

Gelet op die elementen, steunt de cdH-fractie met trots dit voorstel van resolutie.

De heer Paul Delva herinnert eraan dat, tijdens de werkweek, ons Gewest overspoeld wordt met auto's van pendelaars uit de andere Gewesten. Daarom tracht de overheid op allerlei manieren daarin verandering te brengen, vooral door in te zetten op kwalitatieve alternatieven.

Hier gaat het over grote betalende evenementen, die vaak plaatsvinden tijdens het weekend of 's avonds. Het publiek dat hierop afkomt, is niet noodzakelijk hetzelfde als de vele autependelaars.

Het doel van de resolutie is te vermijden dat dit publiek, ongeacht of die evenementen tijdens het weekend of 's avonds plaatshebben, de auto als het meest evidente en gemakkelijkste vervoersmiddel ziet om naar Brussel te komen.

Hierin moet het openbaar vervoer een cruciale rol kunnen spelen. Wanneer we de drempels voor het openbaar vervoer bijzonder laag maken, is het succes ervan des te groter.

Wanneer een ticket voor de MIVB al begrepen is in het ticket voor het evenement, zorgen we ervoor dat de keuze voor de MIVB des te gemakkelijker wordt. Bovendien is toch al betaald, en dus moet er niet gezocht worden naar een loket of nagedacht over het beste ticket voor de beste prijs.

Daarom steunt de CD&V-fractie dit voorstel, en roept zij nog eens nadrukkelijk op om het gesprek aan te gaan met de andere openbaarvervoeroperatoren om de Event Pass op het hele net van het openbaar vervoer in Brussel te kunnen gebruiken.

Voor mevrouw Carla Dejonghe heeft het Brussels Gewest een internationale roeping op het vlak van grotere evenementen. Dat zijn vaak evenementen met een uitstraling die nationaal is of die de gewestgrenzen ruimschoots overstijgt. Gelet op de socioculturele agenda van het Gewest, ligt de meerwaarde vooral in het feit dat er jaarlijks duizenden kleinere evenementen in Brussel worden

inaperçus, mais il va sans dire qu'ils ont également d'importantes implications en termes d'organisation. Et plus on parvient à convaincre les gens de se rendre à ces événements en transports publics, mieux c'est.

Le groupe Open-VLD soutient par conséquent cette proposition de résolution, en remerciant son collègue Marc Loewenstein, qui a pris l'initiative. L'Event Pass a en effet démontré son utilité dans le passé. Et l'étude demandée dans cette résolution est donc une bonne chose.

Dans cette étude, on devrait également accorder d'emblée de l'attention aux moyens de limiter la charge organisationnelle pour les organisateurs d'événements et de simplifier au maximum les procédures administratives. Cette résolution ne doit surtout pas avoir pour conséquence d'empêcher les organisateurs de petits événements de faire croire leur événement. Parce que c'est tout de même ce qu'on veut pour notre Région. Mais un bon accompagnement ne semble pas non plus impossible. Il faut juste veiller à ce que les choses restent faisables pour les organisateurs.

Surtout, le groupe Open-VLD est également ravi que cette résolution appelle à impliquer davantage les autres sociétés de transports publics opérant à Bruxelles dans les événements. C'est actuellement une lacune qu'il faut combler au plus vite. Plus l'offre est grande, mieux c'est. À cet égard, reste bien sûr également la question de savoir comment mieux impliquer le secteur des taxis dans les événements bruxellois, et si on ne doit pas envisager une extension globale de l'offre nocturne de notre métro.

Le groupe Open-VLD est donc plus que disposé à soutenir cette résolution, et il espère que cela pourra inciter un plus grand nombre de personnes à utiliser les transports publics.

Mme Céline Delforge applaudit également le dépôt de cette proposition de résolution, qu'elle a cosignée avec Groen. Une raison supplémentaire de soutenir ce texte est qu'il va apporter une plus-value en termes de sécurité routière. En effet, qui dit événement, signifie aussi occasion de boire un verre entre amis. L'Event Pass permettrait aux participants de rentrer chez eux en toute sécurité, sans prendre le volant.

M. Marc Loewenstein remercie ses collègues pour le soutien unanime apporté à cette proposition de résolution.

### III. Discussion des considérants et des tirets du dispositif et votes

#### *Considérants*

Les considérants ne suscitent aucun commentaire.

#### **Vote**

Les considérants sont adoptés à l'unanimité des 12 membres présents.

georganiseerd. Die blijven vaak onder de radar. Maar ze brengen uiteraard ook organisatorisch heel wat teweeg. En hoe meer mensen ervan kunnen overtuigd worden om ook naar die evenementen te komen met het openbaar vervoer, hoe beter.

De Open-vld fractie steunt dit voorstel van resolutie dan ook, met dank aan haar collega Marc Loewenstein die het voortouw nam. De Event Pass heeft inderdaad zijn nut bewezen in het verleden. En het onderzoek dat gevraagd wordt in deze resolutie, is dan ook een goede zaak.

In die studie zou meteen ook aandacht besteed moeten worden aan manieren om de organisatielast voor evenementorganisatoren te beperken en de administratieve procedures zo eenvoudig mogelijk te maken. Deze resolutie mag er vooral niet toe leiden dat we organisatoren van kleinere evenementen de kans ontnemen om hun evenement te laten groeien. Want dat is toch iets wat we willen voor ons Gewest. Maar een goede begeleiding lijkt nu ook weer niet onmogelijk. Er moet gewoon aandacht aan besteed worden om het haalbaar te houden voor organisatoren.

De Open-vld fractie is vooral ook blij dat deze resolutie oproept om de andere openbaarvervoersmaatschappijen die in Brussel actief zijn, meer te betrekken bij evenementen. Dat is momenteel een lacune die dringend verholpen moet worden. Hoe groter het aanbod, hoe beter. In dat verband blijft het uiteraard ook een vraag hoe we de taxisector beter kunnen betrekken bij Brusselse evenementen en of we ook niet globaal moeten denken aan een uitbreiding van ons metrovervoer 's nachts.

De Open-vld fractie is dan ook meer dan bereid om de resolutie te steunen, en hoopt dat ze de aanzet kan zijn om meer mensen het openbaar vervoer te laten gebruiken.

Mevrouw Céline Delforge juicht eveneens de indiening van dit voorstel van resolutie toe, dat zij heeft medeondertekend met Groen. Een bijkomende reden om deze tekst te steunen is dat hij een meerwaarde zal toevoegen inzake verkeersveiligheid. Evenementen zijn immers ook een gelegenheid om een glaasje te drinken met vrienden. Dankzij de Event Pass kan elkeen veilig naar huis terugkeren, zonder achter het stuur plaats te nemen.

De heer Marc Loewenstein bedankt zijn collega's om dit voorstel van resolutie eensgezind te steunen.

### III. Bespreking van de consideransen en de streepjes van het verzoekend gedeelte en stemmingen

#### *Consideransen*

De consideransen lokken geen enkele commentaar uit.

#### **Stemming**

De consideransen worden aangenomen bij eenparigheid van de 12 aanwezige leden.

*Dispositif*

Le dispositif ne suscite aucun commentaire.

**Vote**

Le dispositif est adopté à l'unanimité des 12 membres présents.

**IV. Vote sur l'ensemble de la proposition de résolution**

La proposition de résolution dans son ensemble est adoptée à l'unanimité des 12 membres présents.

- *Confiance est faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.*

*Le Rapporteur,*

Mohamed AZZOUZI

*La Présidente,*

Anne-Charlotte d'URSEL

*Verzoekend gedeelte*

Het verzoekend gedeelte lokt geen enkele commentaar uit.

**Stemming**

Het verzoekend gedeelte wordt aangenomen bij eenparigheid van de 12 aanwezige leden.

**IV. Stemming over het geheel van het voorstel van resolutie**

Het voorstel van resolutie wordt in zijn geheel aangenomen bij eenparigheid van de 12 aanwezige leden.

- *Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.*

*De Rapporteur,*

Mohamed AZZOUZI

*De voorzitter,*

Anne-Charlotte d'URSEL